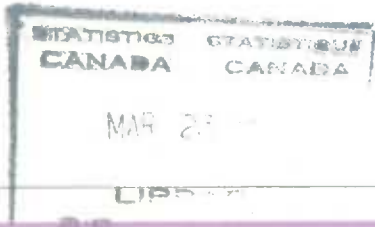


Railway transport

Part II
Financial statistics

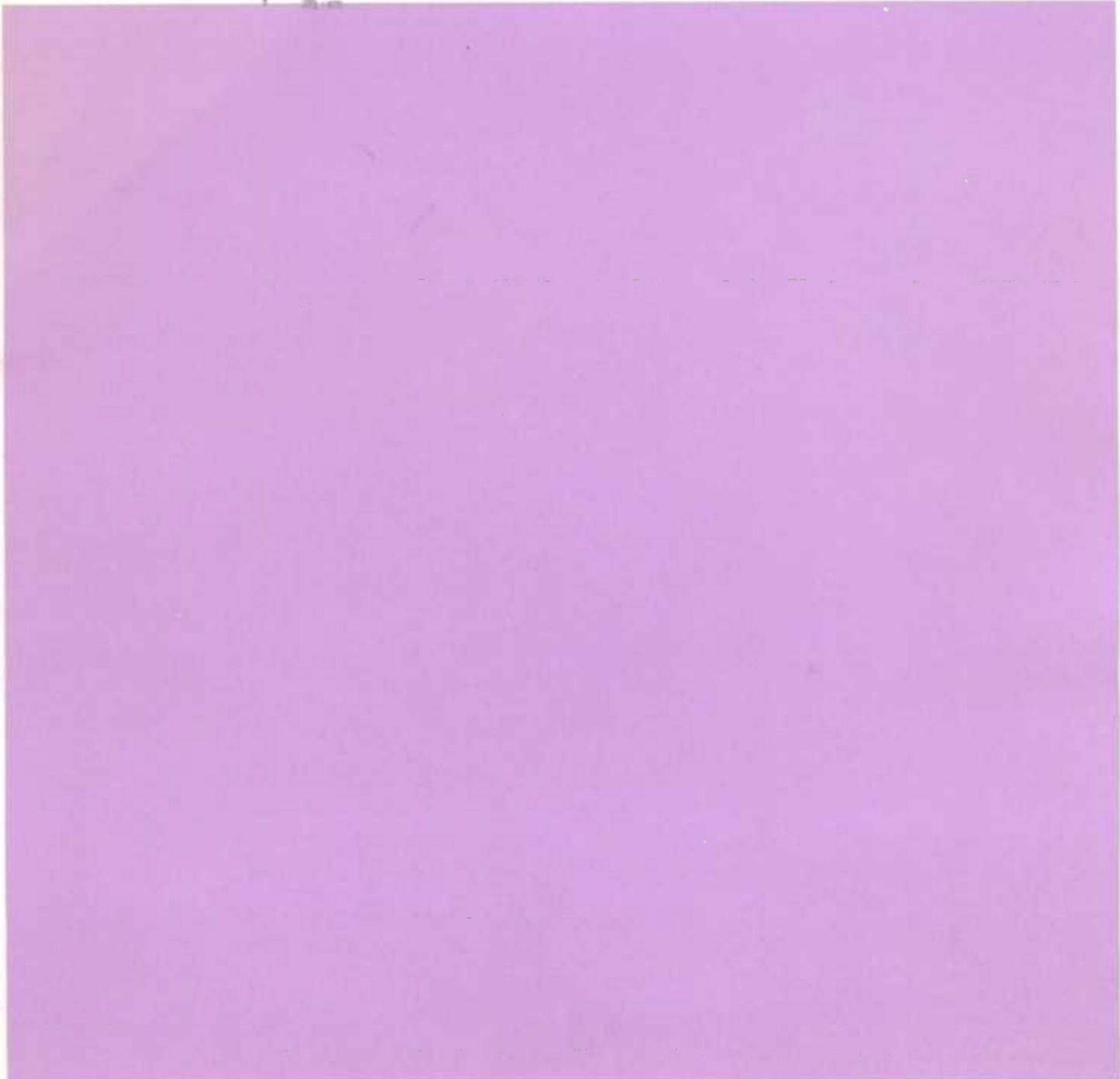
1981



Transport ferroviaire

Partie II
Statistique financière

1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 996-9271) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montreal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone 996-9271) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zenith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport

Part II
Financial statistics

1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

March 1983
5-3509-549

Price: Canada, \$4.75
Other Countries, \$5.70

Catalogue 52-208

ISSN 0706-2044

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire

Partie II
Statistique financière

1981

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Mars 1983
5-3509-549

Prix: Canada, \$4.75
Autres pays, \$5.70

Catalogue 52-208

ISSN 0706-2044

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- f revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- f nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	9
Explanatory Notes	10
Statistical Highlights	10

Table

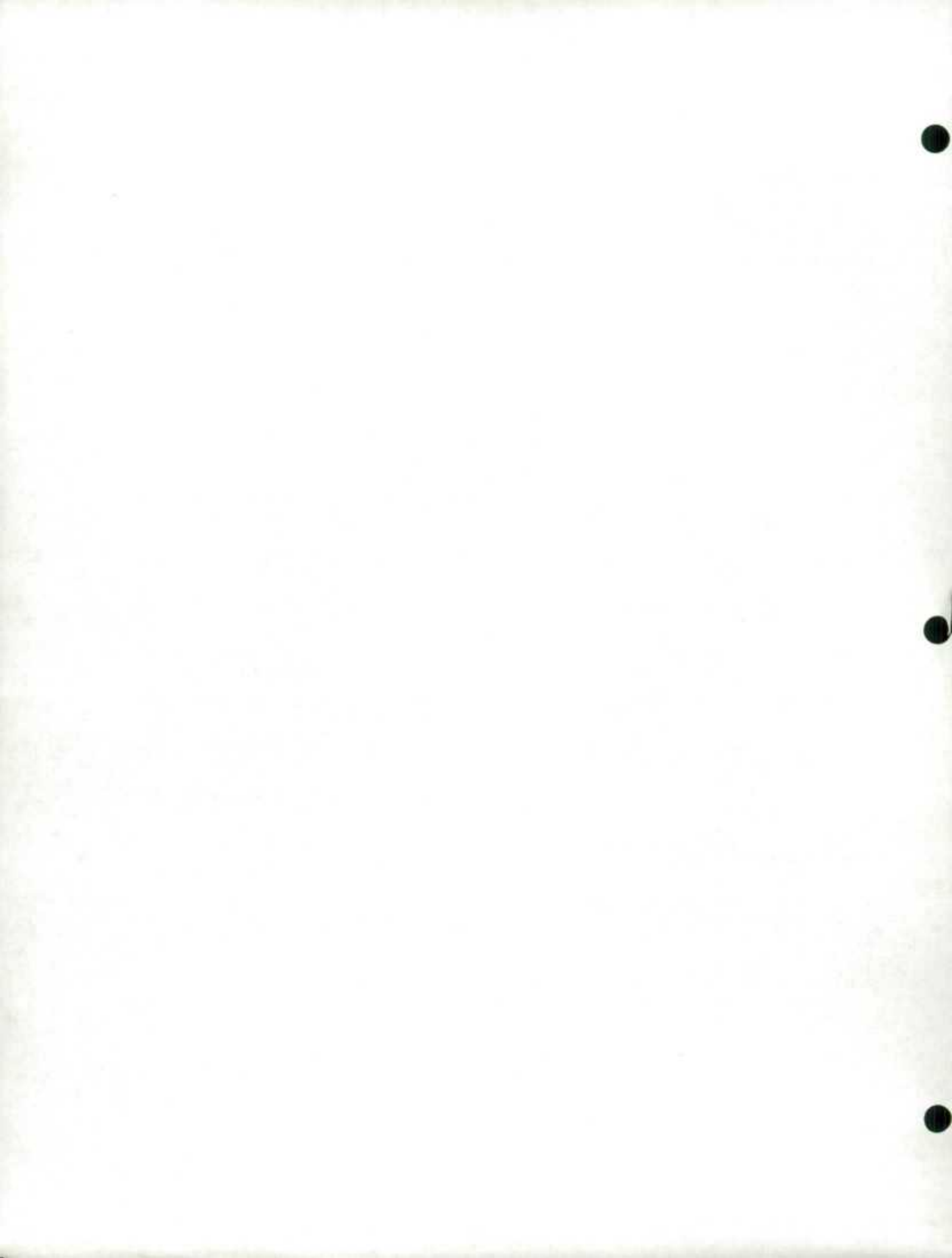
1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1981	13
2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1981	14
3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1981	16
4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1981	20
5. Income Account, Year Ended December 31, 1981	24
6. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1981	24
7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1981	26
8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1981	30
9. Securities of CPR and Leased Railways, at December 31, 1981	34
Available Publications	35

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	9
Notes explicatives	10
Points saillants	10

Tableau

1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1981	13
2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1981	14
3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1981	16
4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1981	20
5. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1981	24
6. Compte des bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1981	24
7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1981	26
8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1981	30
9. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail, au 31 décembre 1981	34
Choix des publications	35



INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

Up to and including 1980, 33 common carrier companies provided railway transportation in Canada. In 1981, this number was reduced to 32 due to the purchase and amalgamation of Northern Alberta Railway with Canadian National Railways. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le **Liverpool and Manchester** d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la **Great Western Railways**; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

Jusqu'à 1980, il existait 33 entreprises de transport public assurant le transport ferroviaire au Canada. En 1981, ce nombre a été réduit à 32 du fait de l'achat et l'incorporation de la **Northern Alberta** par le Canadien National. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) - Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) - Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) - Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) - Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) - Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) - Employment Statistics

Three other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this publication "Available Publications".

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) - Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) - Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) - Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) - Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) - Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) - Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer trois autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure à la fin de cette publication "Choix des publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;

to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;

to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;

to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1981 there were 32 such railways operating in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes.

Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;

offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;

fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1981, 32 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe de la CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'**Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway** établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes.

Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par années provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 32 common carrier railways operating in Canada.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, and VIA Rail, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507 "Other Truck Transport" and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers**. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 32 chemins de fer publics en activité au Canada.

La comptabilité de la **Cartier Railway** ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la **Cartier Railway** ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle sauf la partie I.

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication **Entreprises de camionnage et de déménagement**, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la **Railway Express Agency** ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacun des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are specified in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 32 companies operating in 1981. However, statistical information concerning the White Pass and Yukon Route railway was not obtainable in time for this publication. With the exclusion of this carrier, it should be noted that annual figures in this publication tend to be understated. In comparisons of Class I and II statistical data, caution should be exercised as Northern Alberta data was incorporated with 1981 Canadian National data but not in previous years where it was under the class II category.

Limitations of data from two carriers influenced the contents of the tables in the following way:

Financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from this annual publication because of the close accounting relationship between their mining and railway activities. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V.

The ability of CN and CP to adhere to the Uniform Classification of Accounts was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown as "Passenger revenues". As a result, the amounts under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-mile (passenger-kilometre) calculations and produces artificially high results in these categories.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 32 sociétés en activité en 1981. Cependant, les données de la **White Pass and Yukon Route** n'étaient pas disponibles lors de l'impression de cette publication. Le fait d'exclure les statistiques de ce chemin de fer, implique une sous-estimation des données annuelles de cette publication. En comparant les statistiques de 1981 à ceux de 1980 pour les chemins de fer des classes I et II, on doit tenir compte du fait que les données de la **Northern Alberta**, une compagnie de classe II, soit comprises dans celles du Canadien National en 1981 mais qu'elles ne l'étaient pas les années antérieures.

Les données de deux transporteurs influent sur le contenu des tableaux de la façon suivante:

Les statistiques financières de la **Cartier Railway** ne figurent pas dans cette publication annuelle parce que la comptabilité de cette entreprise ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V.

Le CN et le CP n'ont pu se conformer à la Classification uniforme des comptes entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent sous la rubrique "Recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-mille (voyageur-kilomètre) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, **Railways Operating Statistics** (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series because of rounding errors.

Explanatory Notes

Classes II, III and IV railways have the option of using a less detailed classification of operating expenses than do Class 1 (CNR, CP and VIA Rail) carriers. In Table 3 the operating expenses of all railways are presented on this condensed basis for purposes of comparison. In Table 4 accounts of the CNR and CPR appear separately in more detail.

Statistical Highlights

Compared with 1980, railway operating revenues rose 15.2% to a new high of \$6,144.6 million. Receipts for revenue freight increased 12.1% to \$4,635.2 million. Federal government payments to the railways, under the National Transportation Act and the Railway Passenger Services Contract Regulations were \$721.9 million or 33.4% more than in 1980.

The average revenue earned by the railways per ton-mile of freight increased 12.1% to 2.97 cents from 2.65 cents. Average revenue per ton-mile is the average amount received for hauling a ton of freight one mile. While it does not necessarily measure average rate levels (because it is affected by composition of traffic and length of haul) it does show the average freight charges for traffic handled.

Total railway expenses rose 14.8% to \$5,742.2 million in 1981 and, as a result, net operating income (after taxes, but before fixed charges) amounted to \$402.4 million, a 21.6% increase over 1980. During 1981, expenditures for road and equipment maintenance, and for transportation operations accounted for 77.3% of operating expenses. All three of these categories showed increases over 1980, road maintenance operations costs being the highest with an increase of 17.2%.

Railway tax accruals amounted to \$365.5 million, 14.6% above 1980. As compared to last year, provincial and municipal taxes combined decreased 24.7% to \$111.6 million.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel **Statistique de l'exploitation ferroviaire** (n^o 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle, à cause de données arrondies.

Notes explicatives

Les sociétés ferroviaires des classes II, III et IV peuvent produire un état moins détaillé des dépenses d'exploitation que les transporteurs de la classe 1 (CN, CP et VIA Rail). Le tableau 3 présente les dépenses d'exploitation sous cette forme sommaire pour fins de comparaison. Les comptes détaillés du CN et du CP figurent séparément au tableau 4.

Points saillants

Par rapport à 1980, les recettes d'exploitation ferroviaires ont progressé de 15.2% pour atteindre un nouveau sommet de \$6,144.6 millions. Les recettes au titre des marchandises payantes ont augmenté de 12.1% pour s'établir \$4,635.2 millions. Les paiements du gouvernement et du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs se sont chiffrés à \$721.9 millions, soit 33.4% de plus qu'en 1980.

Les recettes moyennes des chemins de fer par tonne-mille de marchandises ont augmenté de 12.1%, passant de 2.65 cents à 2.97 cents. Les recettes moyennes par tonne-mille représentent le montant moyen reçu pour le transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un mille. Ce chiffre ne correspond pas nécessairement au tarif moyen (en raison de l'incidence de la nature des marchandises et de la longueur du trajet) mais reflète cependant les frais moyen pour l'acheminement des marchandises.

Les dépenses totales des sociétés ferroviaires ont grimpé de 14.8% pour monter à \$5,742.2 millions en 1981, le bénéfice net (après impôt mais avant les frais fixes) se chiffrant à \$402.4 millions, une augmentation de 21.6% par rapport à 1980. En 1981, les dépenses au titre de l'entretien des voies, du matériel et du transport ont compté pour 77.3% de ces dépenses. Ces trois postes de dépenses ont affiché des hausses sur 1980, les frais d'entretien de la voie intervenant pour la plus forte augmentation avec 17.2%.

Les impôts accumulés ont totalisé \$365.5 millions au cours de l'année, soit 14.6% de plus qu'en 1980. Par rapport à l'année précédente, les sociétés ferroviaires ont payé 24.7% de moins

Pension plan and old age retirement taxes at \$30.1 million were 14.6% above the year earlier level.

"Rail" operations in 1981 showed a net operating income of \$401.6 million compared with \$354.7 for 1980 a 13.2% increase. "Rail" operations included the railway services referred to previously, as well as express operations (excluding CP Express and the Railway Express Agency, see reference in the Introduction), commercial communications operations and highway transport (rail) operations. After taking into account other sources of rail and non-rail income and fixed charges, the railways reported total earnings of \$442.5 million, an increase of 4.9% over the \$421.9 million reported for 1980. This gain was due mainly to increases reported by CP (\$23.8 million) and the Ontario Northland Railway (\$5.9 million) compared with the previous year.

The retained income balance at the end of 1981 was \$1,594.4 million, an increase of \$268.4 million from the \$1,326.0 million at the end of 1980.

Total assets rose by \$1,242.1 million during the year under review to \$17,882.5 million.

d'impôt provincial et municipal, soit \$111.6 millions. Les contributions aux régimes de pensions et de sécurité de la vieillesse se sont chiffrées à \$30.1 millions, en hausse de 14.6% sur l'année précédente.

En 1981, l'exploitation "ferroviaire" a affiché un bénéfice net de \$401.6 millions comparativement à \$354.7 millions pour 1980, ce qui représente une augmentation de 13.2%. L'exploitation "ferroviaire" comprend les services mentionnés ci-dessus, les services de messageries sauf ceux du CP et de la Railway Express Agency (voir l'introduction), les communications commerciales et le transport routier. Compte tenu des autres sources de revenu de l'exploitation ferroviaire et non ferroviaire et des frais fixes, les chemins de fer ont déclaré des gains totaux de \$442.5 millions, une augmentation de 4.9% par rapport aux \$421.9 millions enregistrés en 1980. C'est le CP et l'Ontario Northland Railway qui ont le plus contribué à cette augmentation, puisque leurs gains nets se sont chiffrés respectivement à \$23.8 millions et \$5.9 millions comparativement à l'année précédente.

Le solde des bénéfices non répartis à la fin de 1981 se chiffrait à \$1,594.4 millions, une hausse de \$268.4 millions sur les \$1,326.0 millions à la fin de 1980.

L'actif total s'est accru de \$1,242.1 millions pendant l'année pour atteindre \$17,882.5 millions.

TABLE 1. Summary of Railway Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1981

TABLEAU 1. Résumé des recettes et des dépenses de l'exploitation ferroviaire, année terminée le 31 décembre 1981

Item - Détail	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Canadien National	Canadien Pacifique					
dollars							
Revenue - Recettes:							
Passenger train - Trains de voyageurs	369,579,447	73,842,042	141,229,000	2,572,143	642,452	..	-
Freight and switching - Transport de marchandises et manoeuvres	2,464,863,570	1,797,285,854	-	29,543,097	123,530,468	..	26,205,967
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	167,736,038	134,955,226	399,820,000(1)	1,963,217	-	..	-
Other - Autres	64,594,971	46,493,877	19,612,000	1,564,738	1,702,354	..	553,811
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	3,066,774,026	2,052,576,999	560,661,000	35,643,195	125,875,274	..	26,559,778
Expenses - Dépenses:							
Road maintenance - Entretien de la voie	494,740,665	314,204,033	152,916	6,998,695	35,059,240	..	5,111,204
Equipment maintenance - Entretien du matériel	604,928,443	364,804,920	12,406,834	7,793,580	39,378,446	..	4,322,685
Traffic - Trafic	52,466,535	43,902,123	18,262,707	730,512	1,560,125	..	464,442
Transportation - Transport	1,089,236,416	742,593,804	417,389,044	10,549,465	50,861,880	..	10,101,582
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	8,569,003	Cr. 11,373	44,458,961	-	123,850	..	-
General - Frais généraux	337,636,272	186,605,164	63,132,771	2,802,449	9,413,278	..	1,600,813
Equipment rents - Frais de location de matériel	92,533,061	39,432,601	Cr. 277,056	903,051	Cr. 13,536,254	..	1,271,311
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	Cr. 11,496,000	8,916,843	-	32,283	Cr. 22,494	..	296,030
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer	140,600,452	202,773,707	4,653,938	3,074,112	-	..	2,553,268
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	2,809,214,847	1,903,221,822	560,180,115	32,884,147	122,838,071	..	25,721,335
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	257,559,179	149,355,177	480,885	2,759,048	3,037,203	..	838,443
Operating ratio(2) - Rapport d'exploitation(2)	90.60	87.00	99.74	85.31	97.59	..	94.97

Item - Détail	Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railroads
	Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer
					Classes III et IV	Total général tous chemins de fer
dollars						
Revenue - Recettes:						
Passenger train - Trains de voyageurs	-	2,501,346	562,284	20,435,839	654,442	612,018,995
Freight and switching - Transport de marchandises et manoeuvres	-	38,411,706	90,473,347	87,076,157	1,492,808	4,658,882,974
Payments relating to National Transportation Act - Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	-	17,287,438	-	128,675	-	721,890,594
Other - Autres	-	5,001,199	537,156	10,720,925	1,236,276	151,817,307
Railway revenues - Total - Recettes ferroviaires	-	63,201,689	91,572,787	118,361,596	3,383,526	6,144,609,870
Expenses - Dépenses:						
Road maintenance - Entretien de la voie	-	11,445,769	38,474,964	29,286,728	891,437	936,365,651
Equipment maintenance - Entretien du matériel	-	11,411,700	10,362,948	26,994,052	326,224	1,082,729,832
Traffic - Trafic	-	1,000,912	-	844,660	5,176	119,237,192
Transportation - Transport	-	18,748,795	25,639,041	51,919,823	3,648,509	2,420,688,359
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers	-	1,315,414	-	-	145,605	54,601,460
General - Frais généraux	-	5,392,403	9,945,248	18,551,773	265,968	635,346,139
Equipment rents - Frais de location de matériel	-	941,571	2,175,374	1,591,631	317,172	125,352,462
Joint facility rents - Frais de location d'installations exploitées en commun	-	-	-	7,211,187	Cr. 2,604,022	2,333,827
Railway tax accruals - Impôt des chemins de fer	-	341,366	Cr. 229,751	9,418,455	2,333,492	365,519,039
Railway expenses - Total - Dépenses ferroviaires	-	50,597,930	86,367,824	145,818,309	5,329,561	5,742,173,961
Net railway revenues - Recettes nettes ferroviaires	-	12,603,759	5,204,963	Or. 27,456,713	Dr. 1,946,035	402,435,909
Operating ratio(2) - Rapport d'exploitation(2)	-	80.06	97.08	121.09	155.83	91.48

(1) Represents payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.
 (2) Représente les paiements du Ministère fédéral des transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.
 (2) Operating ratio is the ratio of operating expenses to operating revenues. Income tax is excluded from operating expenses when computing this ratio.
 (2) Le rapport d'exploitation est le rapport entre les dépenses d'exploitation et les recettes d'exploitation. L'impôt sur le revenu est exclu des dépenses d'exploitation dans le calcul de ce rapport.

TABLE 2. Operating Revenues, Year Ended December 31, 1991

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II					
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
No.	dollars							
Transportation, railway line:								
1	Freight	2,454,916,876	1,792,486,496	-	29,041,331	121,090,076	..	25,265,572
2	Revenue per ton-mile of freight †	3.03	2.92	-	4.30	4.58	..	6.20
3	Passenger	350,241,242(2)	73,843,867(2)	118,250,000	2,554,453	629,734	..	-
4	Revenue per passenger-mile †	7.08	8.60	5.36	..	-
5	Baggage	-	-	377,000	17,640	-	..	-
6	Sleeping and parlour car	-	-	21,085,000	-	-	..	-
7	Mail	19,538,205	Dr. 1,825	-	-	-	..	-
8	Express	-	-	1,517,000	-	12,718	..	-
9	Switching	9,946,694	4,799,358	-	501,766	2,440,392	..	940,395
10	Payments relating to the National Transportation Act	167,736,038	134,955,226	399,820,000(3)	1,963,217	-	..	-
11	Total	3,002,179,055	2,006,083,122	541,049,000	34,078,457	124,172,920	..	26,205,967
Incidental:								
12	Dining and buffet car	1,130,361	-	17,861,000	-	60,239	..	-
13	News service and restaurant	-	-	-	-	-	..	-
14	Demurrage	13,642,172	7,355,870	-	534,582	330,736	..	206,984
15	Grain elevators	1,497,469	-	-	-	-	..	-
16	Wharves	195,495	295,093	-	176,970	-	..	-
17	Rents of buildings and other property	8,008,317	8,673,770	-	84,026	1,062,559	..	-
18	Other	39,388,109	29,378,872	1,751,000	769,160	248,820	..	146,827
19	Total	63,861,923	45,703,605	19,612,000	1,564,738	1,702,354	..	353,811
20	Joint facility, Cr.	860,190	839,184	-	-	-	..	-
21	Joint facility, Dr.	127,142	48,912	-	-	-	..	-
22	TOTAL RAILWAY REVENUES	3,066,774,026	2,052,576,999	560,661,000	35,643,195	125,875,274	..	26,559,778
23	Highway transport (rail)	25,262,976	-	-	-	-	..	-
24	TOTAL RAIL REVENUES	3,092,037,002	2,052,576,999	560,661,000	35,643,195	125,875,274	..	26,559,778

(1) The ton-miles of Cartier Railway are excluded when computing this average since their revenue was not available.

(2) These figures are higher than normal because of revenues received from VIA Rail for provision of services in connection with passenger services.

(3) Represents payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail		NO
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer			
dollars								
Transport par lignes de chemin de fer:								
-	38,373,828	90,473,347	83,484,658	85,652	4,635,217,836	✓	Marchandises	1
-	4.13	1.10	10.10(1)	5.49	2.97(1)	¢	Recettes par tonne-mille de marchandises	2
-	2,489,589	534,135	20,435,839	609,974	569,588,833	✓	Voyageurs	3
-	6.00	8.68	9.27	8.77	...	¢	Recettes par voyageur-mille	4
-	11,757	-	-	89	406,536	✓	Bagages	5
-	-	-	-	40,309	21,125,309	✓	Voitures-lits et voitures-salons	6
-	-	28,149	-	-	19,364,529	✓	Poste	7
-	-	-	-	4,070	1,533,788	✓	Messageries	8
-	37,878	-	3,591,499	1,407,156	23,665,138	✓	Manoeuvres	9
-	17,247,438	-	128,675	-	721,890,594		Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	10
-	38,200,490	91,035,631	107,640,671	2,147,250	5,992,792,563		Total	11
Divers:								
-	597,933	-	-	50,873	19,700,406	✓	Voitures-buffets et voitures-restaurants	12
-	111,868	-	-	-	111,868	✓	Journeaux et restaurants	13
-	569,430	537,156	1,800,710	186,110	25,163,750	✓	Droits de magasinage	14
-	-	-	-	-	1,497,469	✓	Aspirateurs à céréales	15
-	-	-	47,406	-	714,964	✓	Quais	16
-	427,539	-	327,255	1,199,991	19,783,457	✓	Loyers de bâtiments et autres biens	17
-	3,294,429	-	8,692,410	1,236,356	84,905,983	✓	Autres	18
-	5,001,199	537,156	10,867,781	2,673,330	151,877,897		Total	19
-	-	-	-	-	1,699,374	✓	Installations exploitées en commun, crédit	20
-	-	-	106,856	1,437,054	1,759,964		Installations exploitées en commun, débit	21
-	63,201,689	91,572,787	118,361,596	3,383,526	6,144,609,870		TOTAL, RECETTES FERROVIAIRES	22
-	3,616,242	-	-	-	28,879,218		Transport routier (entre terminus)	23
-	66,817,931	91,572,787	118,361,596	3,383,526	6,173,489,088		TOTAL, RECETTES DES CHEMINS DE FER	24

(1) Lors du calcul de cette moyenne, on n'a pas pris en compte les tonnes-milles du Cartier Railway car leurs recettes n'étaient pas disponibles.
 (2) Les recettes reçues de VIA Rail en retour de services liés au transport de voyageurs expliquent que ces chiffres soient supérieurs à la normale.
 (3) Représente les paiements du ministère fédéral des transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1981

No.	Item	Class I - (Class 1)		Class II - (Class 2)				
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algonia Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		Canadien National	Canadien Pacifique					
		dollars						
Road maintenance:								
1	Superintendence	49,555,716	26,838,699	-	513,188	3,600,490	..	667,446
2	Maintaining roadway and track	191,201,542	122,732,509	-	2,939,977	13,667,243	..	1,357,184
3	Maintaining track structures	53,112,410	37,674,803	-	275,838	2,203,895	..	295,131
4	Maintaining ancillary structures	39,432,061	26,450,431	152,916	474,605	949,789	..	147,804
5	Road property depreciation	88,672,654	47,494,176	-	1,057,003	9,492,785	..	1,776
6	Injuries to persons	1,161,884	4,118,247	-	522	-	..	262,500
7	Other roadway and structure expense	73,134,366	48,682,642	-	1,682,787	5,183,953	..	470,465
8	Maintaining joint facilities, Dr.	5,388,989	4,765,698	-	54,775	1,816	..	1,908,900
9	Maintaining joint facilities, Cr.	6,918,957	4,553,172	-	-	40,731	..	-
10	Total	494,740,665	314,204,033	152,916	6,998,695	35,059,240	..	5,111,204
Equipment maintenance:								
11	Superintendence	22,629,786	16,145,970	325,277	205,769	1,365,178	..	200,336
12	Shop and power plant machinery	22,758,264	15,892,900	-	92,196	-	..	6,875
13	Other equipment and machinery, depreciation	11,130,599	5,577,714	-	37,333	-	..	637
14	Locomotives	169,126,214	102,347,907	-	1,260,031	10,502,002	..	1,485,332
15	Cars	256,456,672	153,599,230	693,660	3,267,788	17,947,993	..	1,395,747
16	Vessels	4,007,344	164,305	-	-	-	..	21,778
17	Work equipment	22,193,551	7,898,385	-	492,395	412,339	..	6,827
18	Other equipment	9,981,510	2,615,854	-	111,649	465,674	..	597,889
19	Rolling stock and vessels, depreciation	55,743,570	44,827,045	11,387,897	890,556	7,632,020	..	273,936
20	Injuries to persons	2,208,072	4,879,911	-	-	-	..	120,759
21	Other equipment expenses	28,922,443	10,344,039	-	1,427,660	1,053,240	..	204,049
22	Maintaining joint equipment, Dr.	137,642	804,061	-	8,203	-	..	10,970
23	Maintaining joint equipment, Cr.	367,224	292,401	-	-	-	..	-
24	Total	604,928,443	364,804,920	12,406,834	7,793,580	39,378,446	..	4,322,685
Traffic:								
25	Superintendence	30,857,036	18,854,232	5,627,782	405,471	1,339,074	..	279,072
26	Agencies	10,366,455	12,149,752	6,855,322	-	21,751	..	117,988
27	Other traffic expenses	11,243,044	12,898,139	5,779,603	325,041	199,300	..	67,382
28	Total	52,466,535	43,902,123	18,262,707	730,512	1,560,125	..	464,442
Transportation, railway line:								
29	Superintendence	48,126,429	38,307,361	5,882,944	761,736	3,916,792	..	610,220
30	Dispatching	27,288,970	19,671,669	-	197,352	1,883,462	..	431,485
31	Station employees	54,247,778	57,696,213	19,847,439	493,355	4,046,066	..	372,858
32	Other station service	34,098,369	27,054,125	2,506,788	194,654	1,126,930	..	55,102
33	Yard engine-men	26,347,730	18,901,583	-	135,695	1,697,997	..	469,704
34	Other yard employees	131,671,608	71,460,416	-	415,515	6,767,234	..	1,656,791
35	Yard locomotive fuel and power	16,573,427	13,456,634	-	86,665	1,197,912	..	483,013
36	Other yard expenses	21,605,107	8,538,159	-	15,568	31,281	..	97,313
37	Operating joint yards and terminals, Dr.	3,308,870	7,046,635	-	15,962	-	..	70,459
38	Operating joint yards and terminals, Cr.	4,281,008	1,785,455	-	-	-	..	-
39	Train engine-men	67,638,689	44,379,543	-	632,336	2,463,689	..	604,066
40	Train locomotive fuel and power	266,823,170	212,424,081	-	3,544,946	13,627,138	..	2,086,802
41	Other train locomotive expenses	45,734,068	27,755,445	-	490,576	1,997,337	..	25,407
42	Trainmen	130,181,644	88,585,796	-	1,116,918	5,483,209	..	1,146,381

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1981

Classe II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	N ^o
dollars							
Entretien de la voie:							
-	520,690	807,875	1,948,758	110,798	84,563,660	Surveillance	1
-	5,684,302	12,093,061	6,722,124	1,240,297	357,638,239	Entretien du chemin de roulement et de la voie	2
-	815,417	2,983,461	2,018,423	452,563	99,831,941	Entretien des structures de la voie	3
-	852,865	1,820,012	955,419	642,946	71,878,848	Entretien des structures auxiliaires	4
-	1,820,795	11,058,428	8,293,692	1,124,902	169,016,211	Amortissements de la voie	5
-	250,930	-	63,993	20,778	5,878,854	Blessures causées à des personnes	6
-	1,500,770	9,712,127	5,170,984	157,787	145,695,879	Autres dépenses pour les chemins de roulement et structures	7
-	-	-	5,429,330	37,156	17,586,664	Entretien des installations exploitées en commun, débit	8
-	-	-	1,315,995	2,895,790	15,724,645	Entretien des installations exploitées en commun, crédit	9
-	11,445,769	38,474,964	29,286,728	891,437	936,365,651	Total	10
Entretien du matériel:							
-	606,748	1,354,667	2,295,224	20,512	45,149,467	Surveillance	11
-	531,501	464,484	48,369	9,854	39,804,443	Entretien de l'outillage des ateliers et des usines génératrices	12
-	76,043	202,863	60,270	166	17,085,620	Autres matériel et machines, amortissement	13
-	2,208,505	2,250,885	12,449,578	69,208	302,699,662	Locomotives	14
-	2,883,427	815,911	4,099,141	229,331	441,314,900	Wagons	15
-	-	-	183,663	-	4,377,290	Navires	16
-	329,982	1,009,742	43,324	8	32,386,548	Matériel de travail	17
-	-	-	392,800	-	14,164,736	Autre matériel	18
-	984,278	2,509,073	6,123,518	2,086	130,373,979	Matériel roulant et navires, amortissement	19
-	159,511	-	43,956	-	7,412,209	Blessures causées à des personnes	20
-	2,701,705	1,757,323	1,377,011	4,072	47,791,542	Autres dépenses pour le matériel	21
-	-	-	121,502	14	1,082,392	Entretien du matériel exploité en commun, débit	22
-	-	-	244,304	9,027	912,956	Entretien du matériel exploité en commun, crédit	23
-	11,411,700	10,362,948	26,994,052	326,224	1,082,729,832	Total	24
Trafic:							
-	469,073	-	200,447	1,965	58,034,152	Surveillance	25
-	330,277	-	557,853	780	30,400,178	Agences	26
-	201,562	-	86,360	2,411	50,802,862	Autres dépenses pour le trafic	27
-	1,000,912	-	844,660	5,176	119,237,192	Total	28
Transport par lignes de chemin de fer:							
-	704,997	1,172,521	1,934,179	197,391	101,614,570	Surveillance	29
-	463,691	713,114	1,069,677	91,301	51,810,721	Régulation du trafic	30
-	1,316,146	1,032,361	10,706,375	1,043,122	150,801,713	Employés de gare	31
-	502,716	701,572	678,083	524,401	67,442,740	Autres services de gare	32
-	334,576	-	1,887,180	230,776	50,005,241	Mécaniciens de gare de triage	33
-	1,695,293	-	4,651,413	1,499,300	219,817,570	Autres employés de gare de triage	34
-	192,120	953,377	1,423,467	46,216	34,412,831	Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manœuvre	35
-	68,482	-	738,316	107,978	31,202,204	Autres dépenses pour les gares de triage	36
-	-	-	2,186,279	-	12,628,205	Gares de triage et terminus exploitées en commun, débit	37
-	-	-	2,166,856	2,204,282	10,437,601	Gares de triage et terminus exploitées en commun, crédit	38
-	1,372,720	1,611,482	7,653,807	431,878	126,788,230	Mécaniciens de train	39
-	1,245,300	12,330,656	10,105,419	10,789	525,197,702	Énergie électrique et carburant pour locomotives de train	40
-	807,898	1,540,581	434,240	255,141	79,040,913	Autres dépenses pour les locomotives de train	41
-	1,047,168	3,514,291	5,582,994	103,946	237,762,117	Agents de train	42

TABLE 3. Operating Expenses, Year Ended December 31, 1981 - Concluded

Item	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Aloua Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	dollars						
Transportation, railway line - Concluded:							
1 Other train expenses	123,588,355	57,546,638	10,709,811	822,557	2,521,235	..	147,564
2 Injuries to persons	1,563,969	7,921,054	683,963	459	-	..	419,093
3 Loss and damage	20,031,968	15,704,061	28,532	4,295	82,076	..	40,234
4 Other casualty expenses	27,698,834	6,804,337	78,834	415,616	1,582,962	..	113,908
5 Other rail transportation expenses	48,775,127	20,494,129	6,960,389	1,094,916	2,436,560	..	787,849
6 Operating joint facilities, Dr.	1,383,606	1,575,917	371,312,169(1)	110,544	-	..	483,922
7 Operating joint facilities, Cr.	3,170,294	944,537	621,825	-	-	..	-
8 Total	1,089,236,416	742,593,804	417,389,044	10,549,465	50,861,880	..	10,101,582
Miscellaneous railway operations:							
9 Miscellaneous operations	8,574,958	Cr. 11,373	44,458,961	-	123,850	..	-
10 Operating joint miscellaneous facilities, Dr.	-	-	-	-	-	..	-
11 Operating joint miscellaneous facilities, Cr.	5,955	-	-	-	-	..	-
12 Total	8,569,003	Cr. 11,373	44,458,961	-	123,850	..	-
General:							
13 Administration	147,788,162	29,199,417	21,005,730	1,159,232	7,860,827	..	913,288
14 Pensions	149,309,897	100,067,482	6,690,632	1,136,159	-	..	112,816
15 Other general expenses	45,328,325	17,177,716	12,763,405	523,447	6,552,651	..	547,619
16 General joint facilities, Dr.	784,735	169,549	6,621,764	2,911	-	..	25,150
17 General joint facilities, Cr.	386,853	-	-	-	-	..	20
18 Total	337,636,272	186,605,164	63,132,771	2,802,449	9,413,278	..	1,600,813
Equipment rents:							
19 Rent for equipment, Dr.	154,460,953	86,918,387	508,407	2,647,130	12,143,647	..	1,271,311
20 Rent from equipment, Cr.	61,927,892	47,485,786	785,463	1,744,079	25,679,901	..	-
21 Net equipment rents	92,533,061	39,432,601	Cr. 277,056	903,051	Cr. 13,536,254	..	1,271,311
Joint facility rents:							
22 Joint facility rents, Dr.	6,134,489	10,888,547	-	32,283	-	..	296,030
23 Joint facility rent income, Cr.	17,630,489	1,971,704	-	-	22,494	..	-
24 Net joint facility rents	Cr. 11,496,000	8,916,843	-	32,283	Cr. 22,494	..	296,030
Railway tax accruals:							
25 Provision for income taxes, railway	-	117,381,500	981,000	2,478,156	-	..	498,826
26 Other railway taxes	140,600,452	85,392,207	3,672,938	595,956	-	..	2,054,442
27 Total railway tax accruals	140,600,452	202,773,707	4,653,938	3,074,112	-	..	2,553,268
28 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,809,214,847	1,903,221,822	960,180,115	32,884,147	122,838,071	..	25,721,335
29 Highway transport (rail) operations	26,473,181	-	-	-	-	..	-
30 TOTAL RAIL EXPENSES	2,835,688,028	1,903,221,822	960,180,115	32,884,147	122,838,071	..	25,721,335

(1) Represents payments to CN and CP under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations.

TABLEAU 3. Dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1981 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	N ^o
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
						Transport par lignes de chemin de fer - fin:	
-	4,075,499	1,924,214	1,220,871	917,571	203,474,315	Autre dépenses pour les trains	1
-	157,219	-	157,657	32,862	10,936,276	Blessures causées à des personnes	2
-	110,118	54,839	75,553	2,309	36,133,985	Pertes et dommages	3
-	227,969	90,055	328,226	25,368	37,366,087	Autres dépenses dues à des accidents	4
-	426,883	-	2,791,189	191,359	83,958,401	Autres dépenses de transport par rail	5
-	-	-	725,856	141,083	375,732,897	Installations exploitées en commun, débit	6
-	-	-	264,102	-	5,000,758	Installations exploitées en commun, crédit	7
-	18,748,795	25,639,041	51,919,823	5,648,509	2,420,688,359	Total	8
						Services ferroviaires divers:	
-	1,315,414	-	-	143,290	54,605,100	Services divers	9
-	-	-	-	2,315	2,315	Diverses installations exploitées en commun, débit	10
-	-	-	-	-	5,955	Diverses installations exploitées en commun, crédit	11
-	1,315,414	-	-	145,605	54,611,460	Total	12
						Dépenses générales:	
-	3,859,725	4,420,462	7,396,511	474,761	238,718,258	Administration	13
-	1,379,113	1,528,431	3,305,997	528,735	264,259,262	Pensions	14
-	853,568	1,988,655	7,069,721	96,129	92,901,236	Autres dépenses générales	15
-	-	-	949,541	-	8,553,650	Installations générales exploitées en commun, débit	16
-	-	-	169,997	530,657	1,087,527	Installations générales exploitées en commun, crédit	17
-	5,392,403	9,945,248	18,551,773	265,968	635,346,139	Total	18
						Loyers de matériel:	
-	4,227,233	3,109,515	3,446,224	524,369	269,057,176	Loyers de matériel payés, débit	19
-	3,285,662	934,141	1,854,593	7,197	143,704,714	Loyers de matériel reçus, crédit	20
-	941,571	2,175,374	1,591,631	317,172	125,352,462	Loyers nets de matériel	21
						Loyers d'installations exploitées en commun:	
-	-	-	9,291,745	606,586	27,249,680	Loyers d'installations exploitées en commun, débit	22
-	-	-	2,080,558	3,210,608	24,915,853	Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	23
-	-	-	7,211,187	Cr. 2,604,022	2,333,827	Loyers nets d'installations exploitées en commun	24
						Impôts des chemins de fer:	
-	-	Cr. 2,535,000	2,489,232	56,837	121,350,551	Provision pour impôts sur le revenu, chemins de fer	25
-	341,366	2,305,249	6,929,223	2,276,655	244,168,488	Autres impôts des chemins de fer	26
-	341,366	Cr. 229,751	9,418,455	2,333,492	365,519,039	Total, impôts des chemins de fer	27
-	581,597,930	86,367,824	145,818,309	5,329,561	5,742,173,961	TOTAL, DÉPENSES FERROVIAIRES	28
-	3,240,501	-	-	-	29,713,682	Transport routier (entre terminus)	29
-	53,838,431	86,367,824	145,818,309	5,329,561	5,771,887,643	TOTAL, DÉPENSES DES CHEMINS DE FER	30

(1) Représente les paiements faits au CN et au CP en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs.

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1981

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1981

Item - Détail	Canadian	Canadian
	National	Pacific
	Canadien	Canadien
	National	Pacifique
dollars		
Road Maintenance - Entretien des voies:		
Superintendence - Surveillance	49,555,716	26,838,699
Track and roadway maintenance - Entretien des voies et des chemins de roulement	159,412,493	97,391,354
Tunnels, bridges and culverts - Tunnels, ponts et ponceaux	9,272,158	9,107,551
Elevated structures - Voies ferrées aériennes	-	-
Ties - Traverses	Cr. 273,201	42,395
Rails	9,689,961	5,874,269
Other track material - Autre matériel pour les voies	7,384,226	9,352,034
Ballast	775,873	2,513,446
Fences, snowsheds and signs - Clôtures, paraneige et signalisation	2,016,535	2,313,909
Station and office buildings - Bâtiments des gares et des bureaux	12,519,350	14,713,095
Roadway building - Bâtiments des chemins de roulement	7,080,353	1,861,154
Water and fuel stations - Postes d'eau et de carburant	1,513,822	766,385
Shops and enginehouses - Ateliers et garages de locomotives	13,502,085	8,019,195
Grain elevators - Aspirateurs à céréales	221,512	-
Wharves - Quais	1,399,602	730,609
Rail communication systems - Réseaux de communications ferroviaires	10,744,896	9,893,675
Signals - Signaux	31,078,821	16,359,668
Power plant systems - Réseaux d'usines génératrices	2,245,023	359,993
Other structures - Autres bâtiments	950,314	-
Roadway property depreciation - Amortissement des chemins de roulement	88,672,654	47,494,176
Roadway machines - Machines de chemins de roulement	31,193,609	22,571,656
Small tools and supplies - Petits outils et accessoires	16,886,112	14,836,288
Removing snow, ice and sand - Enlèvement de la neige, de la glace et du sable	14,212,190	7,559,011
Public improvements - Améliorations publiques	2,975,496	2,856,317
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,161,884	4,118,247
Insurance - Assurance	10,962,557	822,117
Stationery - Papeterie	-	378,528
Other expenses - Autres dépenses	10,547,619	6,913,291
Maintaining joint facilities, Dr. - Entretien des installations exploitées en commun, débit	5,388,989	4,765,698
Maintaining joint facilities, Cr. - Entretien des installations exploitées en commun, crédit	6,918,957	4,553,172
Right of way expenses - Droits de passage	568,973	304,445
Total	494,740,665	314,204,033
Equipment maintenance - Entretien du matériel:		
Superintendence - Surveillance	22,629,786	16,145,970
Shop and power plant machinery - Machines des ateliers et des usines génératrices	22,758,264	15,892,900
Other equipment and machinery, depreciation - Autres matériel et machines, amortissement	11,130,599	5,577,714
Diesel locomotives - Locomotives diesel	169,126,214	102,347,907
Other locomotives - Autres locomotives	-	-

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1981 - Continued

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1981 - suite

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
Freight train cars - Wagons pour marchandises	192,470,251	144,195,935
Passenger train cars - Voitures pour voyageurs	63,986,421	9,403,295
Vessels - Navires	4,007,344	164,305
Work equipment - Matériel de travail	22,193,551	7,898,385
Other equipment - Autre matériel	9,981,510	2,615,854
Rolling stock and vessels, depreciation - Matériel roulant et navires, amortissement	55,743,570	44,827,045
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	2,208,072	4,879,911
Insurance - Assurance	18,636,351	1,405,418
Stationery - Papeterie	315,398	670,082
Other expenses - Autres dépenses	9,970,694	8,268,539
Maintaining joint equipment, Dr. - Entretien du matériel exploité en commun, débit	137,642	804,061
Maintaining joint equipment, Cr. - Entretien du matériel exploité en commun, crédit	367,224	292,401
Total	604,928,443	364,804,920
 Traffic - Trafic:		
Superintendence - Surveillance	30,857,036	18,854,232
Agencies - Agences	10,366,455	12,149,752
Advertising - Publicité	8,311,146	8,756,424
Associations	1,172,041	1,019,984
Industrial and immigration bureaus - Bureaux industriels et d'immigration	6,263	-
Insurance - Assurances	-	951,368
Stationery - Papeterie	909,294	1,547,105
Other expenses - Autres dépenses	844,300	623,258
Total	52,466,535	43,902,123
 Transportation, railway lines - Transport par lignes de chemins de fer:		
Superintendence - Surveillance	48,126,429	38,307,361
Dispatching - Régulation du trafic	27,288,970	19,671,669
Station employees - Employés de gare	54,247,778	57,696,213
Weighing, inspection and demurrage bureaus - Bureaux de pesage, d'inspection et de magasinage	694,878	229,382
Coal and ore wharves - Dépôts de charbon et de minerai	1,966,619	71,488
Station expenses - Dépenses des gares	17,723,895	17,192,118
Yardmasters and clerks - Chefs de triage et commis	74,786,899	32,558,035
Yard trainmen - Agents de train de gare de triage	52,712,093	37,898,562
Yard switchmen - Aiguilleurs de gare de triage	4,172,616	1,003,819
Yard enginemen - Mécaniciens de gare de triage	26,347,730	18,901,583
Yard locomotive fuel and power - Énergie électrique et carburant pour les locomotives de manoeuvre	16,573,427	13,456,634

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1981 - Continued

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1981 - suite

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
dollars		
Transportation, railway lines - Concluded - Transport par lignes de chemins de fer - fin:		
Yard locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de manoeuvre	1,335,911	933,267
Yard enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de manoeuvre	11,691,151	3,750,511
Yard other expenses - Autres dépenses pour les gares de triage	8,578,045	3,854,381
Operating joint yards and terminals, Dr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, débit	3,308,870	7,046,635
Operating joint yards and terminals, Cr. - Gares de triage et terminus exploités en commun, crédit	4,281,008	1,785,455
Train enginemen - Mécaniciens de train	67,638,689	44,379,543
Train locomotive fuel and power - Carburant et énergie électrique pour les locomotives de train	266,823,170	212,424,081
Train locomotive other supplies - Autres approvisionnements pour les locomotives de train	11,001,501	9,558,856
Train enginehouse expenses - Dépenses pour les garages des locomotives de train	34,732,567	18,196,589
Trainmen - Agents de train	130,181,644	88,585,796
Train other expenses - Autres dépenses pour les trains	119,660,637	57,462,327
Operating sleeping and parlour cars - Exploitation de voitures-lits et des voitures-salons	3,927,718	84,311
Signal operation - Commande des signaux	1,219,996	715,431
Crossing protection - Protection des passages à niveau	902,880	521,390
Drawbridge operation - Commande des ponts-levis	1,101,914	299,198
Rail communication system operation - Exploitation des réseaux de communications ferroviaires	12,174,616	5,937,024
Operating vessels - Exploitation des navires	15,386,048	2,162,257
Stationery - Papeterie	3,504,980	3,695,601
Other expenses - Autres dépenses	28,197,670	16,724,365
Operating joint facilities, Dr. - Installations exploitées en commun, débit	1,383,606	1,575,917
Operating joint facilities, Cr. - Installations exploitées en commun, crédit	3,170,294	944,537
Insurance - Assurance	25,213,891	342,697
Clearing wrecks - Déblaiement de la voie	2,090,270	4,816,008
Damage to property - Dommages matériels	394,673	1,645,632
Loss and damage, freight - Pertes et dommages, marchandises	20,031,284	15,703,771
Loss and damage, baggage - Pertes et dommages, bagages	684	290
Injuries to persons - Blessures causées à des personnes	1,563,969	7,921,054
Total	1,089,236,416	742,593,804
Miscellaneous railway operations - Services ferroviaires divers:		
Dining and buffet service - Voitures-buffets et voitures-restaurants	2,179,813	Cr. 27,465
News service and restaurants - Journaux et restaurants	3,169	25,309
Grain elevators - Aspirateurs à céréales	402,335	-
Other operations - Autres services	5,989,641	Cr. 9,217
Operating joint miscellaneous facilities, Dr. - Installations diverses exploitées en commun, débit	-	-
Operating joint miscellaneous facilities, Cr. - Installations diverses exploitées en commun, crédit	5,955	-
Total	8,569,003	Cr. 11,373

TABLE 4. Operating Expenses (CNR and CPR), Year Ended December 31, 1981 - Concluded

TABLEAU 4. Dépenses d'exploitation (CN et CP), année terminée le 31 décembre 1981 - fin

Item - Détail	Canadian National	Canadian Pacific
	Canadien National	Canadien Pacifique
	dollars	
General - Frais généraux:		
General administration - Personnel de l'administration	142,600,168	69,190,417
Law expenses - Frais judiciaires	7,182,888	4,604,699
Insurance - Assurances	29,781	16,049
Pensions	149,309,897	100,067,482
Stationery - Papeterie	2,640,698	1,948,970
Other expenses - Autres dépenses	35,474,958	10,607,998
General joint facilities, Dr. - Installations générales exploitées en commun, débit	784,735	169,549
General joint facilities, Cr. - Installations générales exploitées en commun, crédit	386,853	-
Total	337,636,272	186,605,164
Equipment rents - Loyers de matériel:		
Rent for equipment, Dr. - Loyers de matériel payés, débit	154,460,953	86,918,387
Rent from equipment, Cr. - Loyers de matériel reçus, crédit	61,927,892	47,485,786
Net equipment rents - Loyers nets de matériel	92,533,061	39,432,601
Joint facility rents - Loyers d'installations exploitées en commun:		
Joint facility rents, Dr. - Loyers d'installations exploitées en commun, débit	6,134,489	10,888,547
Joint facility rent income, Cr. - Revenus des loyers d'installations exploitées en commun, crédit	17,630,489	1,971,704
Net joint facility rents - Loyers nets d'installations exploitées en commun	Cr. 11,496,000	8,916,843
Railway tax accruals - Impôts des chemins de fer:		
Provision for income taxes, railway - Provisions pour impôts sur le revenu, chemins de fer	-	117,381,500
Other railway taxes - Autres impôts des chemins de fer	140,600,452	85,392,207
Total	140,600,452	202,773,707
RAILWAY EXPENSES - TOTAL - DÉPENSES FERROVIAIRES	2,809,214,847	1,903,221,822
Highway transport (rail) operations - Transport routier (entre terminus)	26,473,181	-
RAIL EXPENSES - TOTAL - DÉPENSES DES CHEMINS DE FER	2,835,688,028	1,903,221,822

TABLE 5. Income Account, Year Ended December 31, 1981

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	Canadian National	Canadien Pacifique					
	dollars						
1 Net rail operating income	256,348,974	149,355,177	479,000	2,759,048	3,037,203	...	838,443
Other rail income:							
2 Income from lease of road	260,532	1,490	-	-	-	...	-
3 Other rent income	12,779,828	-	-	-	-	...	141,977
4 Separately operated properties, profit	-	-	-	-	-	...	-
5 Dividend income	-	-	-	-	-	...	-
6 Interest income	7,791,191	10,648,018	3,114,000	-	96,209	...	323,331
7 Income from reserve funds	-	729,005	-	-	-	...	-
8 Release from premiums on funded debt	-	-	-	-	-	...	-
9 Other income	Cr. 1,119,048	8,413,069	-	-	700,437	...	4,319,495
Deductions from income:							
10 Other rents	503,873	38,974	-	-	-	...	1,624
11 Separately operated properties, loss	-	-	-	-	-	...	-
12 Income transferred to other companies	-	-	-	-	-	...	-
13 Other income charges	2,054,845	-	-	-	-	...	4,953,235
14 Provision for income taxes, other	-	8,768,600	-	-	-	...	-
15 Total other income	17,153,785	10,984,008	3,114,000	-	796,646	...	Dr. 170,056
16 Income before fixed charges, rail	273,502,759	160,339,185	3,593,000	2,759,048	3,833,849	...	668,387
17 Total fixed charges, rail	158,818,557	27,800,000	2,419,000	-	2,209,074	...	906,395
18 Net income, rail	114,684,202	132,539,185	1,174,000	2,759,048	1,624,775	...	Dr. 238,008
19 Net income, non-rail	76,552,670	133,191,891	-	3,914,826	412,134	...	Dr. 6,643
20 Total net income, rail and non-rail	191,216,872	265,731,076	1,174,000	6,673,874	2,036,909	...	Dr. 244,651

TABLE 6. Retained Income Account, Year Ended December 31, 1981

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	Canadian National	Canadien Pacifique					
	dollars						
1 Balance at beginning of year	469,378,831	1,230,001,342	1,269,000	55,449,194	Dr. 335,853,850	...	-
2 Balance transferred from income	191,216,872	265,731,076	1,174,000	6,673,874	2,036,909	...	Dr. 244,651
3 Profit from sale of property	233,707	1,404,369	-	419,176	1,126,700	...	-
4 Profit from sale of investment securities	-	7,160	-	-	-	...	-
5 Other credits	6,644,297	8,984,830	-	1,473,789	-	...	-
6 Contributions from governments or other companies	-	-	-	-	-	...	244,651
7 Loss from sale and retirement of property	-	93,583	-	-	-	...	-
8 Loss from sale of investment securities	-	-	-	-	-	...	-
9 Other charges	4,924,684	1,210,397	-	-	-	...	-
10 Income tax applicable to retained income adjustments	-	3,910,000	-	-	-	...	-
11 Other appropriations	-	-	-	-	-	...	-
12 Dividend appropriations	38,634,038	137,934,271	-	4,142,803	-	...	-
13 Balance at close of year	623,914,985	1,362,980,526	2,443,000	59,873,230	Dr. 332,690,241	...	-

TABLEAU 5. Compte de revenus, année terminée le 31 décembre 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
-	12,979,500	5,204,963	Dr. 27,464,621	Dr. 1,946,035	401,591,652	Revenu net de l'exploitation des chemins de fer	1
Autres revenus des chemins de fer:							
-	-	-	17,491	490,903	770,416	Revenus de location de voies	2
-	-	-	286,575	Cr. 147,664	13,060,716	Autres revenus de location	3
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, bénéfice	4
-	-	-	-	-	-	Dividendes	5
-	-	20,982	992,933	778,005	23,764,669	Intérêts	6
-	-	-	-	-	729,005	Revenus du fonds de réserve	7
-	-	-	-	-	-	Quittance de primes sur la dette consolidée	8
-	-	-	679,033	662,966	13,655,952	Autres revenus	9
Déductions du revenu:							
-	-	-	7,515	59,702	611,688	Autres loyers	10
-	-	-	-	-	-	Biens exploités séparément, pertes	11
-	-	-	-	-	-	Revenu transféré à d'autres compagnies	12
-	-	-	6,177,021	163,734	13,348,835	Autres déductions du revenu	13
-	-	-	325,637	-	9,094,237	Réserve pour les impôts sur le revenu, autres	14
-	-	20,982	Dr. 4,534,141	1,560,774	28,925,998	Total autres revenus	15
-	12,979,500	5,225,945	Dr. 31,998,762	Dr. 385,261	430,517,650	Revenu avant frais fixes, chemins de fer	16
-	3,019,886	4,141,195	3,398,008	1,324,604	204,036,719	Total frais fixes, chemins de fer	17
-	9,959,614	1,084,750	Dr. 35,396,770	Dr. 1,709,865	226,480,931	Revenu net, chemins de fer	18
-	5,992,099	Dr. 3,636,726	100,019	Dr. 461,021	216,019,249	Revenu net, autre que les chemins de fer	19
-	15,951,713	Dr. 2,551,976	Dr. 35,296,751	Dr. 2,170,886	442,520,180	Total, revenu net, chemins de fer et autres	20

TABLEAU 6. Compte de bénéfices non répartis, année terminée le 31 décembre 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		
dollars							
-	53,837,798	Dr. 16,049,726	Dr. 138,385,584	2,561,174	1,322,208,179	Solde au début de l'année	1
-	15,951,713	Dr. 2,551,976	Dr. 35,296,751	Dr. 2,170,886	442,520,180	Solde transféré du revenu	2
-	-	-	-	-	3,183,952	Bénéfices de la vente de biens	3
-	-	-	-	-	7,160	Bénéfices de la vente de valeurs de placement	4
-	1,209,905	-	35,083	-	18,347,904	Autres crédits	5
-	-	-	8,079,370	2,728,306	11,052,327	Contributions de gouvernements ou d'autres compagnies	6
-	-	-	19,875	-	Dr. 113,458	Perte sur la vente et de la désaffectation de biens	7
-	-	-	-	-	-	Perte sur la vente de valeurs de placement	8
-	-	1,786,987	-	5,501	Dr. 7,927,569	Autres frais	9
-	-	-	-	-	Dr. 3,910,000	Impôts sur le revenu relatifs aux rajustements de bénéfices non répartis	10
-	-	-	25,000	-	Dr. 25,000	Autre affectations de fonds	11
-	-	-	10,258,129	-	Dr. 190,969,241	Répartition des dividendes	12
-	70,999,416	Dr. 20,988,689	Dr. 178,870,886	3,113,093	1,594,374,434	Solde à la fin de l'année	13

TABLE 7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1981

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	Canadien National	Canadien Pacifique					
	dollars						
Canada:							
1	Income tax	-	101,816,500	981,000	1,723,607	-	364,007
2	Unemployment insurance	19,167,449	11,478,498	1,521,747	209,128	-	-
3	Canada Pension Plan	9,974,368	6,386,652	745,263	152,264	-	79,347
4	Other	463,390	123,029	3,622	-	-	-
5	Total	29,605,207	119,804,679	3,251,632	2,084,999	-	443,354
Newfoundland:							
6	Provincial	834,973	Cr. 13,295	30	-	-	-
7	Municipal	215,757	-	-	-	-	-
8	Total	1,050,730	Cr. 13,295	30	-	-	-
Prince Edward Island:							
9	Provincial	37,224	-	248	-	-	-
10	Municipal	120,729	-	-	-	-	-
11	Total	157,953	-	248	-	-	-
Nova Scotia:							
12	Provincial	627,368	19,084	13,087	-	-	-
13	Municipal	2,621,744	2,666	-	-	-	-
14	Total	3,249,112	21,750	13,087	-	-	-
New Brunswick:							
15	Provincial	2,538,575	145,055	15,857	-	-	-
16	Municipal	1,558,538	386,310	6,242	-	-	-
17	Total	4,097,113	531,365	22,099	-	-	-
Quebec:							
Provincial:							
18	Income tax	-	2,150,000	-	-	-	-
19	Quebec Pension Plan	3,665,131	2,205,521	332,969	-	-	-
20	Other	8,896,723	1,790,418	241,858	-	-	-
21	Municipal	13,537,855	8,637,643	-	-	-	-
22	Total	26,099,709	14,783,582	574,827	-	-	-
Ontario:							
Provincial:							
23	Income tax	-	9,903,000	-	754,549	-	134,819
24	Other	21,296,232	13,897,178	630,587	43,092	-	37,378
25	Municipal	9,691,412	6,259,896	35,892	191,472	-	-
26	Total	30,987,644	30,060,074	666,479	989,113	-	172,197
Manitoba:							
27	Provincial	8,411,443	2,989,129	17,833	-	-	-
28	Municipal	4,307,677	1,961,726	-	-	-	-
29	Total	12,719,120	4,950,855	47,835	-	-	-

TABLEAU 7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	
dollars						NO	
-	-	Cr. 1,209,195	1,628,377	56,837	105,361,133	Canada:	
-	409,034	373,975	437,863	66,046	33,663,740	Impôts sur le revenu	1
-	294,299	19,218	332,072	43,904	18,027,387	Assurance-chômage	2
-	-	-	168,378	-	758,419	Régime de pensions du Canada	3
-	-	-	-	-	-	Autres	4
-	703,333	Cr. 816,002	2,566,690	166,787	157,810,679	Total	5
-	-	-	-	-	821,708	Terre-Neuve:	
-	-	5,014	-	-	220,771	Provinciaux	6
-	-	5,014	-	-	1,042,479	Municipaux	7
-	-	-	-	-	-	Total	8
-	-	-	-	-	37,472	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	-	-	-	120,729	Provinciaux	9
-	-	-	-	-	-	Municipaux	10
-	-	-	-	-	158,201	Total	11
-	-	-	-	-	609,539	Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	157,074	-	2,781,486	Provinciaux	12
-	-	-	157,074	-	3,441,023	Municipaux	13
-	-	-	-	-	-	Total	14
-	-	-	-	-	2,699,487	Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	-	-	1,951,090	Provinciaux	15
-	-	-	-	-	4,650,577	Municipaux	16
-	-	-	-	-	-	Total	17
-	-	Cr. 1,325,805	-	Cr. 25	824,170	Québec:	
-	19,294	292,961	152,268	3,642	6,671,786	Provinciaux:	
-	-	1,028,158	29,373	419	11,986,949	Impôts sur le revenu	18
-	25,230	585,923	97,310	4,566	22,888,527	Régime de rentes du Québec	19
-	-	-	-	-	-	Autres	20
-	44,524	581,237	278,951	8,602	42,371,432	Municipaux	21
-	-	-	-	-	-	Total	22
-	-	-	444,312	-	11,236,680	Ontario:	
-	-	-	37,200	108,828	36,050,495	Provinciaux:	
-	316,136	-	1,196,522	2,014,114	19,705,444	Impôts sur le revenu	23
-	-	-	-	-	-	Autres	24
-	316,136	-	1,678,034	2,122,942	66,992,619	Municipaux	25
-	-	-	-	-	-	Total	26
-	-	-	18,120	-	11,466,527	Manitoba:	
-	-	-	147,044	-	6,416,447	Provinciaux	27
-	-	-	165,164	-	17,882,974	Municipaux	28
-	-	-	-	-	-	Total	29

TABLE 7. Railway Tax Accruals, Year Ended December 31, 1981 - Concluded

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	Canadien National	Canadien Pacifique					
	dollars						
Saskatchewan:							
30	5,761,086	4,323,229	14,119	-	-	...	-
31	1,848,906	1,963,599	-	-	-	...	-
32	7,609,992	6,286,828	14,119	-	-	...	-
Alberta:							
33	1,300,728	3,535,566	-	-	-	...	-
34	3,741,618	2,319,610	-	-	-	...	-
35	5,042,346	5,855,176	-	-	-	...	-
British Columbia:							
36	8,091,383	5,955,324	63,582	-	-	...	-
37	10,821,752	10,702,639	-	-	-	...	-
38	18,913,135	16,657,963	63,582	-	-	...	-
Yukon:							
39	-	-	-	-	-	...	-
40	-	-	-	-	-	...	-
41	-	-	-	-	-	...	-
Northwest Territories:							
42	55,515	-	-	-	-	...	-
43	36,972	-	-	-	-	...	-
44	92,487	-	-	-	-	...	-
United States:							
45	-	-	-	-	-	...	-
46	70,818	257,818	-	-	-	...	641,894
47	777,481	2,431,417	-	-	-	...	1,295,823
48	Cr. 12,278	1,145,495	-	-	-	...	-
49	836,021	3,834,730	-	-	-	...	1,937,717
50	139,883	-	-	-	-	...	-
51	-	-	-	-	-	...	-
Total							
52	-	113,869,500	981,000	2,478,156	-	...	498,826
53	19,238,267	11,736,316	1,521,747	209,128	-	...	641,894
54	9,974,368	6,386,652	745,263	152,264	-	...	79,347
55	3,665,131	2,205,521	332,969	-	-	...	-
56	777,481	2,431,417	-	-	-	...	1,295,823
57	57,851,250	32,641,688	1,027,203	43,092	-	...	37,378
58	48,502,960	32,234,089	42,134	191,472	-	...	-
59	590,995	1,268,524	3,622	-	-	...	-
60	140,600,452	202,773,707	4,653,938	3,074,112	-	...	2,553,268

TABLEAU 7. Impôts des chemins de fer, année terminée le 31 décembre 1981 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer	Détail	N ^o
dollars							
-	-	-	-	-	10,098,434	Saskatchewan:	
-	-	-	-	-	3,812,505	Provinciaux	30
-	-	-	-	-		Municipaux	31
-	-	-	-	-	13,910,939	Total	32
-	-	-	-	-		Alberta:	
-	-	-	-	-	4,836,294	Provinciaux	33
-	-	-	-	-	6,061,228	Municipaux	34
-	-	-	-	-	10,897,522	Total	35
-	-	-	1,524,557	-	15,634,846	Colombie-Britannique:	
-	-	-	1,691,490	-	23,215,881	Provinciaux	36
-	-	-	3,216,047	-	38,850,727	Municipaux	37
-	-	-	-	-		Total	38
-	-	-	-	-		Yukon:	
-	-	-	-	-		Provinciaux	39
-	-	-	-	-		Municipaux	40
-	-	-	-	-		Total	41
-	-	-	-	-	55,515	Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	-	-	-	36,972	Provinciaux	42
-	-	-	-	-	92,487	Municipaux	43
-	-	-	-	-		Total	44
-	-	-	-	-		États-Unis:	
-	-	-	491,371	-	1,461,901	Impôts sur le revenu	45
-	-	-	862,141	35,161	5,402,023	Assurance-chômage	46
-	-	-	2,983	-	1,136,200	Sécurité de la vieillesse	47
-	-	-	1,356,495	35,161	8,000,124	Autres	48
-	-	-	-	-		Total	49
-	-	-	-	-		Europe et Orient	50
-	-	-	-	-	139,883	Mexique	51
-	-	-	-	-		Total	
-	-	Cr. 2,535,000	2,072,689	56,812	117,421,983	Impôts sur le revenu	52
-	409,034	373,975	929,234	66,046	35,125,641	Assurance-chômage	53
-	294,299	19,218	332,072	43,904	18,027,387	Régime de pensions du Canada	54
-	19,294	292,961	152,268	3,642	6,671,786	Régime de rentes du Québec	55
-	-	-	862,141	35,161	5,402,023	Sécurité de la vieillesse	56
-	-	1,028,158	1,609,250	109,247	94,347,244	Provinciaux	57
-	341,366	590,937	3,289,440	2,018,680	87,211,078	Municipaux	58
-	-	-	171,361	-	2,034,502	Autres	59
-	1,063,993	Cr. 229,751	9,418,455	2,333,492	366,241,666	TOTAL GÉNÉRAL	60

TABLE 8. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1981

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio(1)
ND	Canadian National	Canadien Pacifique					
	dollars						
Current assets:							
1 Cash	Cr. 35,121,440	Cr. 55,370,055	1,931,000	-	3,008,988	...	-
2 Temporary cash investments	-	265,238,322	54,958,000	-	4,006,015	...	-
3 Special deposits	6,537	12,021,339	-	-	-	...	-
4 Traffic accounts receivable	14,871,108	10,090,093	8,679,000	638,228	20,188,494	...	-
5 Agent and conductor balances	284,620,994	164,788,857	-	2,229	255	...	-
6 Other accounts receivable	138,751,910	92,663,816	-	16,469,808	1,182,276	...	-
7 Government of Canada due on deficit account	-	-	13,982,000	-	-	...	-
8 Interest and dividends receivable	599,165	34,243,508	-	17,944	-	...	-
9 Working fund advances	2,782,722	958,056	-	53,518	61,825	...	-
10 Prepayments	2,217,225	96,256	34,000	1,048,438	690,668	...	-
11 Material and supplies	436,621,287	205,205,521	1,278,000	4,793,509	24,007,476	...	-
12 Other current assets	159,602,950	19,066,689	-	498,874	1,137,212	...	-
13 Total current assets	1,004,952,458	749,002,402	80,862,000	23,522,576	54,273,909	...	-
Special funds:							
14 Capital and other reserve funds	-	-	-	-	150,539,230	...	-
15 Insurance and other funds	34,531,000	640,000	-	843,273	11,895,077	...	-
16 Insurance and other funds, non-rail	-	3,360,000	-	-	-	...	-
17 Total special funds	34,531,000	4,000,000	-	843,273	162,434,307	...	-
Investments:							
Rail:							
18 Investments in affiliated companies	75,765,007	10,846,777	-	-	-	...	-
19 Other investments	-	-	-	-	-	...	-
20 Reserve for investments (credit)	1,000,000	22,917	-	-	-	...	-
21 Total investments less reserve for investments	74,765,007	10,823,860	-	-	-	...	-
Non-rail:							
22 Capital and other reserve funds	1,205,958	-	-	-	-	...	-
23 Investments in affiliated companies	20,859,976	860,237,486	-	33,836,921	-	...	-
24 Other investments	453,620	8,526,729	-	1,840,246	-	...	-
25 Reserve for investments (credit)	1,578,999	7,584,775	-	-	-	...	-
26 Deferred payments on contracts	20,672,839	720,818	-	-	-	...	-
27 Total investments less reserve for investments	41,613,394	861,900,258	-	35,677,167	-	...	-
Properties:							
Rail:							
28 Road and equipment property	6,362,087,395	3,073,959,444	291,811,000	63,914,391	805,408,669	...	-
29 Improvements on leased property	13,131,382	389,495,149	11,934,000	-	-	...	-
30 Securities of leased railway companies	-	39,875,821	-	-	-	...	-
31 Total properties	6,375,218,777	3,503,330,414	303,745,000	63,914,391	805,408,669	...	-
Non-rail:							
32 Road and equipment property, United States lines	615,236,014	-	-	-	-	...	-
33 Improvements on leased property, United States lines	368,035	-	-	-	-	...	-
34 Non-rail property	1,142,397,678	259,834,720	-	162,807,551	-	...	-
35 Total properties	1,758,001,727	259,834,720	-	162,807,551	-	...	-
Deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits:							
36 Other deferred assets	26,713,055	342,584,425	13,351,000	-	-	...	-
37 Discount on funded debt	5,947,332	3,388,381	-	435,292	2,030,516	...	-
38 Other unadjusted debits	83,501,558	48,157,020	-	-	-	...	-
39 Total deferred charges, other deferred assets and unadjusted debits	116,161,943	394,129,826	13,351,000	435,292	2,030,516	...	-
40 TOTAL ASSETS	9,405,244,306	5,783,021,480	397,958,000	287,200,250	1,024,147,401	...	-

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1981

Classe II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other(2) Tous autres(2)	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		Nº
dollars							
-	17,037,792	-	4,164,099	Cr. 2,441,268	Cr. 66,790,884	Disponibilités:	
-	-	-	610,162	32,477	324,844,976	Encaisse	1
-	-	-	47,406	-	12,075,282	Placements temporaires d'espèces	2
-	-	1,218,489	4,743,176	-	60,428,588	Dépôts spéciaux	3
-	5,685,453	-	3,269,469	164,525	458,531,782	Comptes à recevoir (trafic)	4
-	12,589,474	737,262	2,101,152	4,286,671	268,793,066	Saldes des agents et des chefs de train	5
-	-	-	-	-	13,982,000	Autres comptes à recevoir	6
-	-	-	34,652	-	34,895,269	Subvention du gouvernement du Canada solde du déficit de l'exercice	7
-	-	-	7,648	150	3,843,919	Intérêts et dividendes à recevoir	8
-	55,939	-	330,848	9,143	4,482,548	Avances sur le fonds de roulement	9
-	4,190,836	10,458,054	1,195,574	468,227	688,218,484	Palements anticipés	10
-	-	-	1,146,050	32,000	181,483,775	Approvisionnements	11
-	-	-	-	-	-	Autres disponibilités	12
-	39,559,494	12,413,805	17,650,236	2,551,925	1,984,788,805	Total, disponibilités	13
-	-	-	29,536	11,452,008	162,020,774	Fonds spéciaux:	
-	669,316	-	-	-	48,578,666	Capital et autres fonds de réserve	14
-	-	-	-	-	3,360,000	Assurances et autres fonds	15
-	-	-	-	-	-	Assurances et autres fonds, autres que les chemins de fer	16
-	669,316	-	29,536	11,452,008	213,959,440	Total, fonds spéciaux	17
-	-	-	251,418	1,045,656	87,908,858	Placements:	
-	1,609,379	-	675	-	7,610,054	Chemins de fer:	
-	-	-	-	-	Cr. 1,022,917	Placements dans des sociétés affiliées	18
-	-	-	-	-	-	Autres placements	19
-	7,409,379	-	252,093	1,045,656	94,495,995	Réserve pour les placements (crédit)	20
-	-	-	-	-	-	Total, placements moins réserve pour les placements	21
-	-	-	-	-	1,205,958	Autres que les chemins de fer:	
-	6,238,248	-	-	-	921,172,631	Capital et autres fonds de réserve	22
-	-	-	631,057	-	11,451,652	Placements dans des sociétés affiliées	23
-	-	-	-	-	Cr. 9,163,774	Autres placements	24
-	-	-	-	-	21,393,657	Réserve pour les placements (crédit)	25
-	-	-	-	-	-	Palements différés sur contrats	26
-	6,238,248	-	631,057	-	946,060,124	Total, placements moins réserve pour les placements	27
-	-	-	-	-	-	Immobilisations:	
-	137,266,186	258,170,323	258,730,342	68,572,828	11,319,920,578	Chemins de fer:	
-	4,050,228	-	75,008,204	-	493,618,963	Voies et matériel	28
-	-	-	-	-	39,875,821	Améliorations aux installations louées	29
-	-	-	-	-	-	Valeurs des compagnies de chemins de fer à bail	30
-	141,316,414	258,170,323	333,738,546	68,572,828	11,853,415,362	Total, immobilisations	31
-	-	-	317,027	17,414,897	632,967,938	Autres que les chemins de fer:	
-	-	-	-	-	368,055	Voies et matériel, lignes américaines	32
-	-	-	-	-	-	Améliorations aux installations louées, lignes américaines	33
-	48,413,724	3,974,504	972,345	3,744,878	1,622,145,400	Immobilisations autres que des chemins de fer	34
-	48,413,724	3,974,504	1,289,372	21,159,775	2,255,481,373	Total, immobilisations	35
-	-	-	-	-	-	Frais différés, autres éléments différés et débits non rajustés:	
-	3,053,157	313,940	3,633,657	687,033	390,336,265	Autres éléments d'actifs différés	36
-	-	-	-	-	11,801,521	Compte sur la dette consolidée	37
-	447,679	-	36,356	18,733	132,161,346	Autres débits non rajustés	38
-	3,500,836	313,940	3,670,013	705,766	534,299,132	Total, frais différés autres éléments d'actifs différés et débits non rajustés	39
-	247,307,411	274,872,572	357,260,853	105,487,958	17,882,500,231	TOTAL, ACTIF	40

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1981 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algonia Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio(1)
		Canadien National	Canadien Pacifique					
		dollars						
	Current liabilities:							
1	Loans and bills payable	28,600,000	26,000,000	-	1,893,311	-	...	-
2	Loans from Government of Canada, current liabilities	-	-	-	-	-	...	-
3	Traffic accounts payable	13,575,130	42,075,728	1,053,000	1,643,152	24,653,661	...	-
4	Audited accounts and wages payable	66,235,344	67,745,074	48,581,000	3,023,989	10,800,362	...	-
5	Other accounts payable	74,461,206	111,120,963	-	-	352,084	...	-
6	Interest unpaid	465,314	2,300,544	-	5,890	-	...	-
7	Dividends payable	-	70,400,897	-	1,191,440	-	...	-
8	Interest accrued	49,865,413	17,290,112	-	318,453	20,596,599	...	-
9	Accounts payable accrued	595,362,573	163,919,713	19,942,000	6,720,016	14,894,140	...	-
10	Taxes accrued	19,708,700	21,221,454	-	202,000	-	...	-
11	Other current liabilities	187,635,444	125,090,638	11,139,000	389,000	48,796,077	...	-
12	Total current liabilities	1,035,909,124	647,165,123	80,715,000	15,387,231	120,092,923	...	-
	Long-term debt:							
13	Funded debt	1,257,950,053	554,538,859	-	76,450,000	788,074,608	...	-
14	Debenture stock	-	292,548,888	-	-	-	...	-
15	Loans from Government of Canada, long-term	243,023,756	-	-	-	-	...	-
16	Equipment obligations	206,504,760	174,026,503	10,984,000	-	19,408,235	...	-
17	Lease-purchase contracts	-	-	-	-	-	...	-
18	Debt in default	-	-	-	-	-	...	-
19	Amounts payable to affiliated companies	328,423	162,719	-	-	-	...	-
20	Total long-term debt	1,707,806,992	1,021,276,969	10,984,000	76,450,000	807,482,843	...	-
	Depreciation reserves:							
21	Accrued depreciation, road and equipment	2,455,063,032	1,506,279,292	24,854,000	29,240,855	146,359,892	...	-
22	Accrued depreciation, road and equipment, United States lines	151,618,175	-	-	-	-	...	-
23	Accrued depreciation, non-rail property	368,755,136	132,126,404	-	38,667,450	-	...	-
24	Total depreciation reserves	2,975,436,343	1,638,405,696	24,854,000	67,908,305	146,359,892	...	-
	Other reserves:							
25	Pension and welfare reserves	2,658,262	-	-	-	-	...	-
26	Insurance reserves	54,531,000	4,000,000	-	843,273	-	...	-
27	Total other reserves	37,189,262	4,000,000	-	843,273	-	...	-
	Other liabilities and deferred credits:							
28	Interest in default	-	-	-	-	-	...	-
29	Other deferred liabilities	139,877,275	34,049,597	-	3,946,145	3,492,726	...	-
30	Tax equalization reserve	-	322,459,955	2,142,000	49,465,621	-	...	-
31	Premium on funded debt	-	-	-	-	-	...	-
32	Other unadjusted credits	79,826,021	17,739,906	-	-	-	...	-
33	Total other liabilities and deferred credits	219,703,296	374,249,458	2,142,000	53,411,766	3,492,726	...	-
	Minority interests:							
34	Minority interest, capital stock	4,345,185	-	-	-	-	...	-
35	Minority interest, retained income (balance)	-	-	-	-	-	...	-
36	Total minority interest	4,345,185	-	-	-	-	...	-
	Shareholders' equity:							
37	Capital stock	2,482,124,774	390,655,763	9,300,000	7,011,594	185,572,900	...	-
38	Capital expenditures by Government of Canada on Canadian Government railways	-	-	267,520,000	-	-	...	-
39	Discount on capital and debenture stock	-	-	-	-	-	...	-
40	Premium on capital and debenture stock	-	114,439,074	-	6,192,568	-	...	-
41	Retained income (balance)	623,914,985	1,362,980,526	2,443,000	59,873,230	Dr. 332,690,241	...	-
42	Donations and grants, railway property	318,814,345	229,848,871	-	122,283	93,836,358	...	-
43	Total shareholders' equity	3,424,854,104	2,097,924,234	279,263,000	73,199,675	Dr. 53,280,983	...	-
44	TOTAL LIABILITIES	9,405,244,306	5,783,021,480	397,958,000	287,200,250	1,024,147,401	...	-

(1) Canadian Statistical breakdown not available.

(2) Statistical breakdowns for British Columbia Hydro, Devco, and Norfolk and Western were not available.

TABLEAU 8. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1981 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	
Northern Alberta	Ontario Northland	Québec North Shore and Labrador	All other(2) Tous autres(2)	Classes III et IV	Total général tous chemins de fer		NP
dollars							
-	-	-	-	-	56,493,311	Exigibilités:	
-	-	-	-	-	-	Emprunts et billets à payer	1
-	-	-	-	-	-	Emprunts du gouvernement du Canada, exigibilités	2
-	7,509,819	-	9,129,172	363,681	100,003,343	Comptes à payer (trafic)	3
-	12,577,470	3,376,874	3,997,054	1,392,114	217,729,281	Comptes vérifiés et salaires à payer	4
-	-	3,968,087	5,327,523	1,272,312	196,502,175	Autres comptes à payer	5
-	-	-	278,574	-	3,050,322	Intérêts non payés	6
-	-	-	-	-	71,592,337	Dividendes à payer	7
-	-	166,231	5,280	-	88,242,068	Intérêt couru	8
-	-	3,979,008	1,508,807	556,159	806,882,416	Comptes à payer courus	9
-	-	908,634	853,441	182,509	43,076,738	impôts accumulés	10
-	-	4,736,865	327,497	1,288,097	379,402,618	Autres exigibilités	11
-	20,087,289	17,135,699	21,427,348	5,054,872	1,962,974,609	Total, exigibilités	12
-	-	-	-	-	-	Dettes à long terme:	
-	35,207,935	-	5,621,000	26,103,900	2,743,946,355	Dettes consolidées	13
-	37,500,000	-	-	-	330,048,888	Dettes obligatoires	14
-	-	-	-	-	243,023,756	Emprunts à long terme au gouvernement du Canada	15
-	-	-	-	-	410,923,498	Obligations d'équipement	16
-	400,000	14,853,779	-	-	15,253,779	Contrats de location-achat	17
-	-	-	-	-	-	Dettes par défaut de paiement	18
-	-	21,998,620	18,718,266	24,787,906	65,995,934	Sommes à payer aux compagnies affiliées	19
-	73,107,935	36,852,399	24,339,266	50,891,806	3,809,192,210	Total, dettes à long terme	20
-	-	-	-	-	-	Réserves d'amortissement:	
-	48,823,319	142,544,729	94,865,368	26,276,061	4,474,306,258	Amortissement accumulé, voies et matériel	21
-	-	-	Cr. 19,255	-	151,598,920	Amortissement accumulé, voies et matériel, lignes américaines	22
-	12,837,807	1,141,062	322,212	-	557,904,291	Amortissement accumulé, immobilisations autres que celles des chemins de fer	23
-	65,695,556	143,705,291	95,168,325	26,276,061	5,183,809,469	Total, réserves d'amortissement	24
-	-	-	924	-	2,659,186	Autres réserves:	
-	669,312	-	-	-	40,043,585	Réserves pour caisse de retraite et de bien-être	25
-	669,312	-	924	-	42,702,771	Réserves pour assurances	26
-	-	-	-	-	-	Total, autres réserves	27
-	-	-	-	-	-	Autres éléments de passif et crédits différés:	
-	-	-	-	-	-	Intérêts impayés	28
-	-	1,067,872	57,390	152,567	182,643,572	Autres éléments de passif différés	29
-	-	-	273,565	-	374,341,141	Réserve pour la péremption fiscale	30
-	-	-	-	-	-	Prime sur la dette consolidée	31
-	-	-	51,629,258	1,723	149,196,908	Autres crédits non rajustés	32
-	-	1,067,872	51,960,213	154,290	706,181,621	Total, autres éléments de passif et crédits différés	33
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire:	
-	-	-	-	-	4,345,185	Participation minoritaire, capital-actions	34
-	-	-	-	-	-	Participation minoritaire, bénéfices non répartis (solde)	35
-	-	-	-	-	4,345,185	Total, participation minoritaire	36
-	-	-	-	-	-	Avoir des actionnaires:	
-	-	96,500,000	18,030,000	5,225,000	3,194,420,031	Capital-actions	37
-	-	-	320,685,485	-	588,205,485	Dépenses d'établissement du gouvernement du Canada pour les chemins de fer du gouvernement canadien	38
-	-	-	-	-	-	Escompte sur le capital-actions et les obligations non garanties	39
-	-	-	-	-	120,631,642	Prime sur le capital-actions et la dette obligatoire	40
-	70,999,416	Dr. 20,388,689	Cr. 175,470,291	3,113,093	1,594,775,029	Bénéfices non répartis (solde)	41
-	16,747,903	-	1,119,583	14,772,836	675,262,179	Donations et subventions, biens des chemins de fer	42
-	87,747,319	76,111,311	164,364,777	23,110,929	6,173,294,366	Total, avoir des actionnaires	43
-	247,307,411	274,872,572	357,260,853	105,487,958	17,882,500,231	TOTAL, PASSIF	44

(1) On ne possède pas de ventilation des statistiques canadiennes.

(2) Les statistiques détaillées de British Columbia Hydro, Devco et Norfolk and Western n'étaient pas disponibles.

TABLE 9. Securities of CPR and Leased Railway, (1) at December 31, 1961

TABEAU 9. Valeurs du CP et des compagnies de chemins de fer données à bail (1), au 31 décembre 1961

	Capital stock outstanding Capital-actions en circulation	Funded debt - Dette consolidée			Total railway capital Capital total des chemins de fer
		Bonds Obligations	Miscellaneous Divers	Equipment trust obligations Obligations fiduciaires de matériel	
dollars					
Canadian Pacific - Canadien Pacifique	683,204,651(2)	-	162,719(3)	172,435,444	855,802,814
Aroostook River Railroad	793,550	-	-	-	793,550
Atlantic and Northwest	3,420,000	3,773,400	-	-	7,193,400
Calgary and Edmonton	1,000,000	12,898,940	-	-	13,898,940
Canadian Gov. Rlys. Windsor Br.	562,500	-	-	-	562,500
Carleton City of Saint John Br.	40,000	-	-	-	40,000
Dominion Atlantic	2,433,333	7,000,000	-	-	9,433,333
Esquimalt and Nanaimo	2,500,000	7,165,000	-	-	9,665,000
Glengary and Stormont	500,000	825,000	-	-	1,325,000
Grand River Rly.	125,000	426,000	-	-	551,000
Guelph Junction	170,000	-	-	-	170,000
Houlton Branch Railway	28,000	-	-	-	28,000
Kingston and Pembroke	3,393,550	1,068,808	-	-	4,462,358
Lake Champlain and St. Lawrence Jct.	250,000	358,787	-	-	608,787
Lake Erie and Northern	1,500,000	2,317,500	-	-	3,817,500
Manitoba and Northwestern	6,909,397	14,705,735	-	-	21,615,132
Massawippi Valley	800,000	-	-	-	800,000
Montreal and Atlantic	3,200,000	1,125,000	-	-	4,325,000
New Brunswick and Canada	2,179,867	-	-	-	2,179,867
New Brunswick Coal and Railway Co.	-	450,000	-	-	450,000
New Brunswick Railway Co.	8,524,662	-	-	-	8,524,662
Newport and Richford Railroad	350,000	450,000	-	-	800,000
Ontario and Quebec	22,750,252	-	-	-	22,750,252
Quebec Central	11,428,565	2,014,352	-	-	13,442,917
St. Lawrence and Ottawa	789,909	973,333	-	-	1,763,242
Saskatchewan and Western	232,500	174,040	-	-	406,540
Southampton	-	184,684	-	-	184,684
Tobique Railway Co. Ltd.	879,881	68,000	-	-	947,881
Toronto, Grey and Bruce	981,700	3,499,133	-	-	4,480,833
Toronto, Hamilton and Buffalo	331,971	-	-	-	331,971
West Ontario Pacific Railway Co.	221,000	-	-	-	221,000
Canadian Pacific - Total - Canadien Pacifique	759,500,288	59,477,712	162,719	172,435,444	991,576,163
Capital of leased railway companies held by CPR - Capital des compagnies de chemins de fer données à bail détenu par le CP	33,186,888	28,326,295	-	-	61,513,183
NET CAPITAL OUTSTANDING - CAPITAL NET EN CIRCULATION	726,313,400	31,151,417	162,719	172,435,444	930,062,980

(1) Not included in Table 7.

(1) Non compris au tableau 7.

(2) Includes \$292,548,888 consolidated debenture stock and \$390,200,763 capital stocks.

(2) Comprend \$292,548,888 de dette obligataire consolidée et \$390,200,763 de capitaux-actions.

(3) Amount paid to affiliated companies.

(3) Sommes payées à des sociétés affiliées.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil. Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil. Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Service Bulletin Railway Transport D., Bil. Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil. Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport - Part I, A., Bil. Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport - Part II, A., Bil. Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport - Part III, A., Bil. Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport - Part IV, A., Bil. Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport - Part V, A., Bil. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport - Part VI, A., Bil. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil. Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.
- 52-214 Railway Transport, A., Bil. Railway commodity origin and destination statistics.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, H.S., Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil. Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire - Partie I, A., Bil. Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire - Partie II, A., Bil. Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire - Partie III, A., Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire - Partie IV, A., Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire - Partie V, A., Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire - Partie VI, A., Bil. Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, A., Bil. Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

AVAILABLE PUBLICATIONS - Concluded

M. - Monthly O. - Occasional Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS - fin

M. - Mensuel H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6

1955

1955

1955

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553226