

# Railway transport

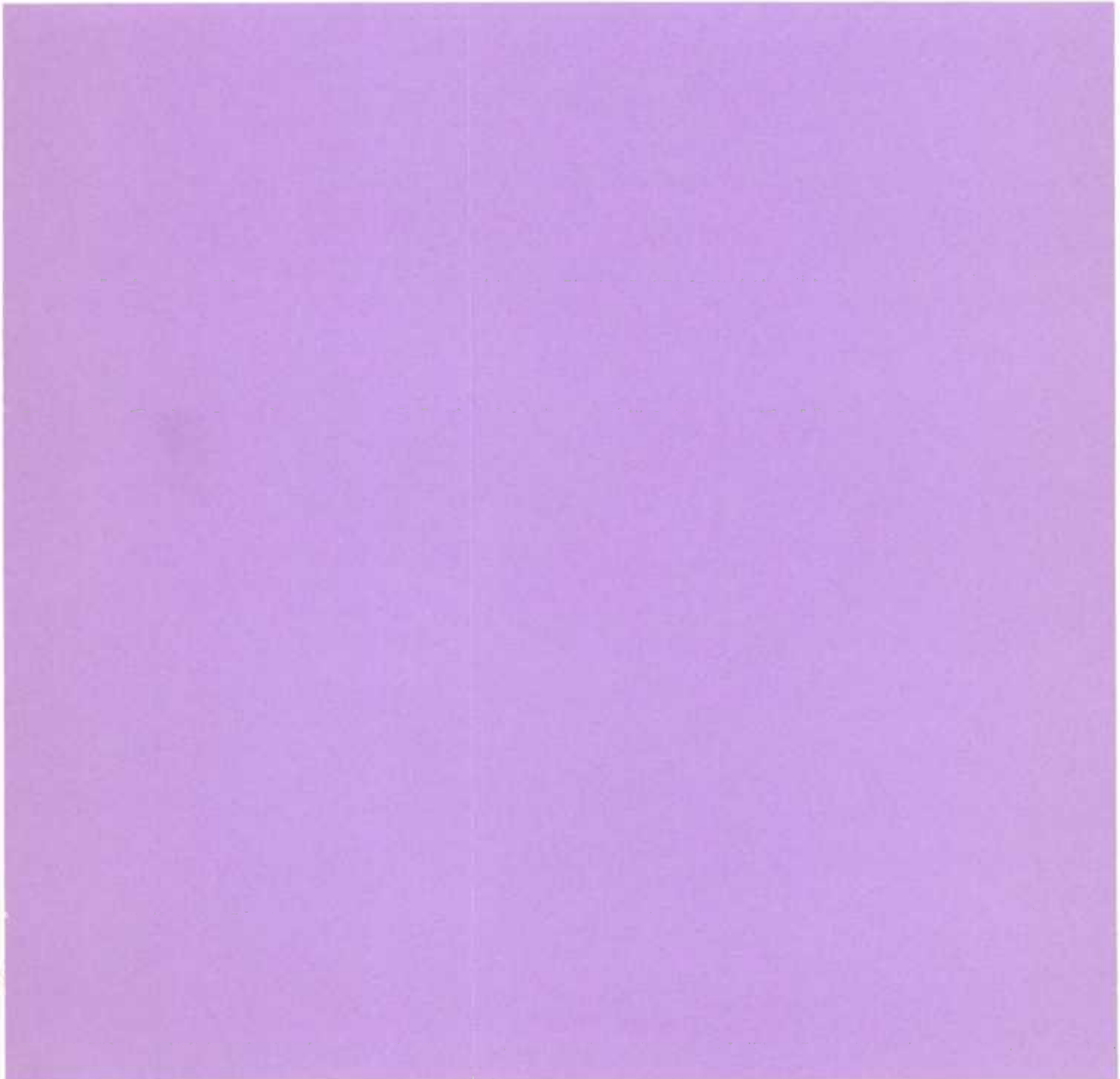
PART III  
Equipment,  
track and fuel statistics

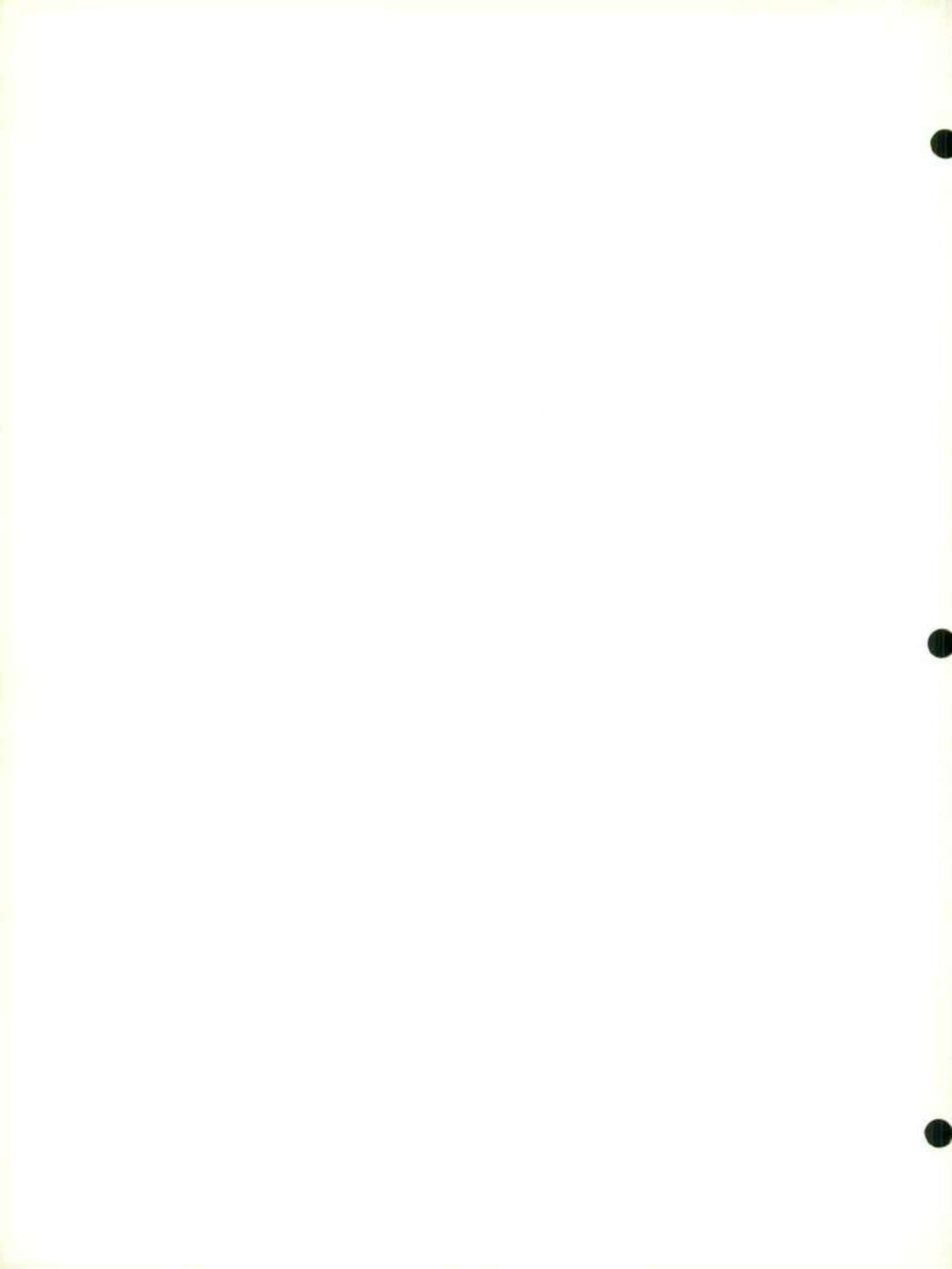
1971

# Transport ferroviaire

PARTIE III  
Statistique de matériel,  
des voies et du carburant

1971





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Transportation Section — Section des transports

## RAILWAY TRANSPORT

### PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

---

## TRANSPORT FERROVIAIRE

### PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1971

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

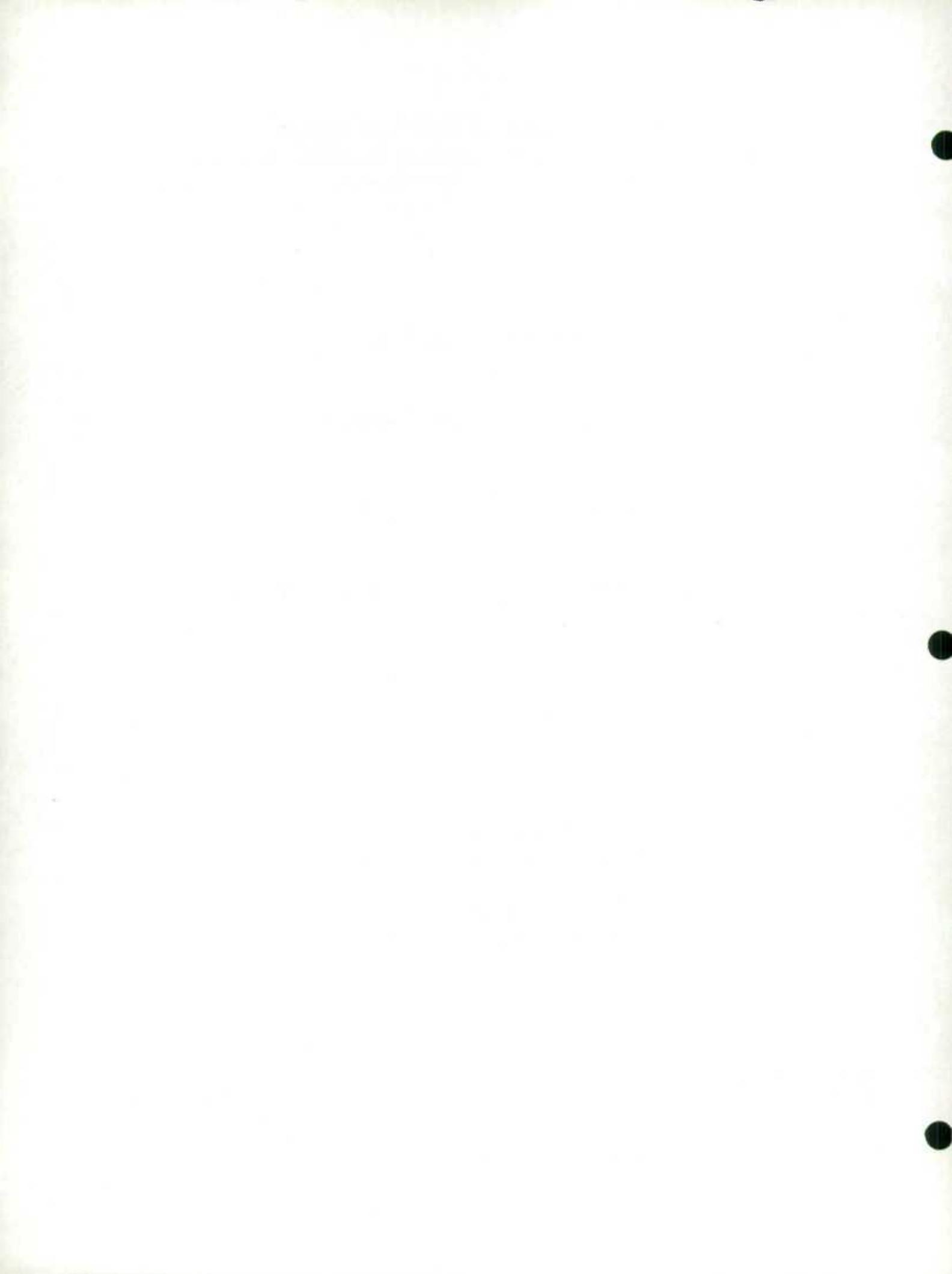
*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April · 1973 · Avril  
8709.550

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

### Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Transportation Section of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,  
*Chief Statistician of Canada.*

## PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

### Partie

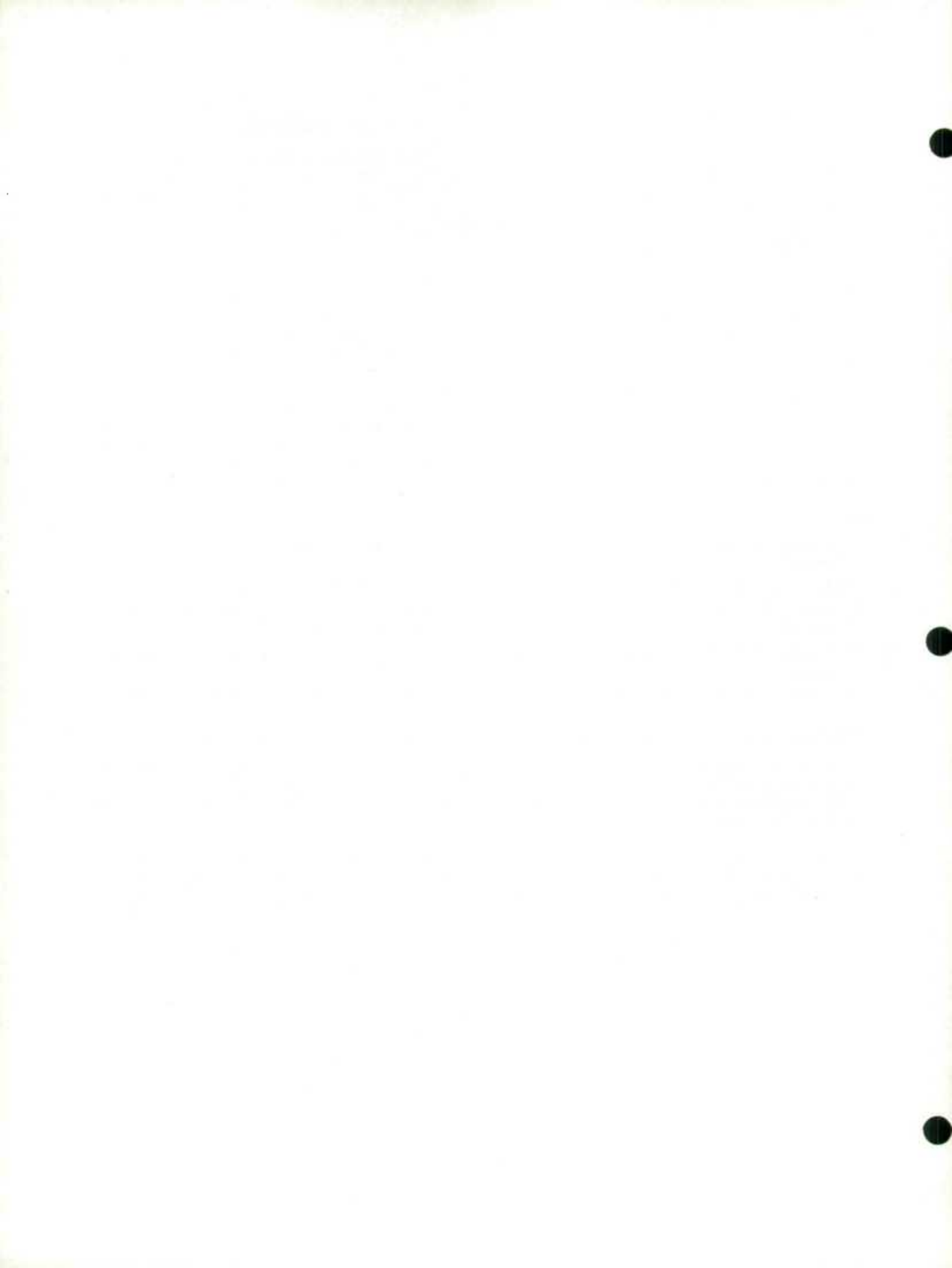
- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la section des transports de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

SYLVIA OSTRY,  
*Le statisticien en chef du Canada.*



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	7
Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada, at December 31, 1971 .....	10
2. Average Freight Car Capacity, 1926-1971 ..	11
Table	
1. Synopsis, 1970 and 1971 .....	11
2. Equipment in Service at December 31, 1971 .....	12
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1971 .....	16
4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1971 .....	16
5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1971 .....	16
6. Railway Track Mileage under Construction at December 31, 1971 .....	17
7. Rails Laid in Track, 1971 .....	17
8. Mileage of Track Operated at December 31, 1971 .....	18
9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1971 - Route-miles (ex- cluding Trackage Rights) .....	18
10. Changes in First Main Track Mileage, 1971	20
11. Ties Laid in Track, Ties Purchased 1971 ..	21
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1971 .....	21
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1971 .....	22
Railway Statistical Terms and Definitions ....	23

## TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction .....	7
Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1971 .....	10
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1926-1971 .....	11
Tableau	
1. Synopsis, 1970 et 1971 .....	11
2. Matériel en service au 31 décembre 1971 ...	12
3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1971 .....	16
4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) im- matriculés au Canada, 1971 .....	16
5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1971 .....	16
6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1971 .....	17
7. Rails posés sur la voie en 1971 .....	17
8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1971 .....	18
9. Longueur de la première voie principale exploi- tée, par province, au 31 décembre 1971, milles-routes (non compris les droits de passage) .....	18
10. Changements de longueur de la voie princi- pale, 1971 .....	20
11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées, en 1971 .....	21
12. Carburant et électricité utilisés par les motrices en 1971 .....	21
13. Origine du carburant consommé par les mo- trices, par province, 1971 .....	22
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	23

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.



## INTRODUCTION

This report presents the equipment track and fuel statistics of all common carrier railways operating in Canada during 1971. A "common carrier" is defined as one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

### Changes Effective with This Edition

Following a detailed re-assessment of our survey coverage in this area (carried out with the assistance of the railway industry and the Canadian Transport Commission) a number of changes have been made which are reflected for the first time in this edition.

Among the items included for the first time are turbo train equipment, head end cars in baggage service, locomotives containing robots, rack type automobile cars, container and trailer piggyback flat cars, covered hopper cars, equipment loaned to other companies, floating equipment (where deemed by the Canadian Transport Commission to be a part of railway operations), and ties laid in track. In addition a number of tables have been re-organized to show new detail or to eliminate old detail which is no longer deemed to be significant. Other changes in presentation and in wording have been made in an effort to present this data in a format which will, it is hoped, increase the usefulness of this publication.

### Statistical Highlights

There were a total of 187,306 freight cars in the service of common carrier railways in Canada at December 31, 1971, 1,431 fewer than at December 31, 1970. Aggregate capacity however, showed a small 0.7% increase to 11,061,869 tons as the process of retiring smaller old cars and purchasing larger new ones continued. In addition there were 15,560 privately-owned freight cars of leasing companies and non-rail industrial firms with home offices in Canada, a drop from 16,211 in 1970. There were also 789 foreign-owned freight cars being operated under lease by private companies in Canada at year end.

Chart 2 shows how the average capacity of freight cars continues to climb with a further rise of 0.9 tons during 1971 to 59.1 tons at year end.

Ce bulletin présente les statistiques sur le matériel, les voies et le combustible de tous les chemins de fer publics exploités au Canada en 1971. Un "chemin de fer public" est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs contre rétribution.

### Changements apportés à cette publication

Suite à une réévaluation en profondeur de la couverture de notre enquête dans ce domaine (entreprise de concert avec l'industrie ferroviaire et la Commission canadienne des transports), nous avons apporté un certain nombre de changements qui figurent pour la première fois dans cette publication.

Parmi les statistiques présentées ici pour la première fois on note: le matériel de turbo train, les wagons de tête de train du service des baggages, les locomotives avec robots, les wagons porte-automobiles, les wagons plats porte-containers et porte-remorques, les wagons-trémie couverts, le matériel prêté à d'autres sociétés, le matériel flottant (quand la Commission canadienne des transports le considère comme faisant partie de l'exploitation ferroviaire), et les traverses posées sur la voie. De plus, un certain nombre de tableaux ont été refaits pour présenter de nouveaux aspects ou en éliminer d'autres qui n'étaient plus considérés comme importants. Nous avons apporté d'autres changements à la présentation et au texte en vue d'accroître, nous l'espérons, l'utilité de cette publication.

### Points saillants

En tout, 187,306 wagons marchandises étaient utilisés par les chemins de fer publics au Canada au 31 décembre 1971, soit 1,431 de moins qu'au 31 décembre 1970. Toutefois, la capacité totale a enregistré une légère augmentation de 0.7% pour passer à 11,061,869 tonnes pendant qu'on continuait à retirer de la circulation les vieux wagons et à en acheter des neufs plus grands. De plus, il y avait 15,560 wagons à marchandises appartenant à des sociétés privées de location et à des entreprises industrielles autres que ferroviaires avec bureau chef au Canada, soit une diminution par rapport aux 16,211 de 1970. À la fin de l'année, il y avait aussi 789 wagons à marchandise appartenant à des entreprises étrangères et exploitées aux termes d'un bail par les sociétés privées au Canada.

Le Graphique 2 montre comment la capacité moyenne des wagons à marchandise continue à grimper, la dernière augmentation de 0.9 tonne en 1971 ayant porté cette capacité à 59.1 tonnes à la fin de l'année.

The number of passenger cars in service at the end of 1971 totalled 2,516 down 10.2% from the year earlier total. Of this total 870 were baggage, postal and express cars, down 16.1% while 1,646 were passenger-carrying cars, down 6.7% from the 1970 number.

Locomotive units in service totalled 3,463, an increase of 46 over the 1970 year-end total. Total power of these 3,463 units came to 5,878,932 horsepower. Leased units included in the 1971 total numbered 76 compared with 62 at December 31, 1970.

The mileage of first main track (which equals the mileage of roadbed regardless of the number of tracks running side by side along that roadbed) rose by 170.3 miles during 1971 to 44,153.1 miles at year end. This increase was attributable to a new 251 mile line opened by the Pacific Great Eastern (now British Columbia Railway) between Fort St. John and Fort Nelson in B.C. The total mileage of all tracks rose 82.8 miles to 59,711.5 reflecting mainly the above increase along with a decrease of 99.5 miles in yard tracks and sidings.

Fuel consumption rose 5.9% to 466.2 million gallons of diesel fuel from 440.4 million in 1970. In addition 0.5 million gallons of crude oil were used – the first time crude oil has been used in several years. In addition some 12.3 million kilowatt hours of electric energy were used by electric locomotive and electric powered self-propelled passenger cars.

The average cost of diesel fuel rose to 15.0c from 14.0c in 1970. Of the total diesel fuel consumed, 4.0% was imported in 1971 compared with 9.3% in 1970.

### Concepts and Methodology

In this report statistical details relating to individual railways have been confined to those with gross operating revenues of \$8 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classes defined in the Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts which are described in the glossary of terms shown on the last page of this report. The latter companies account for less than 2.5% of gross annual railway operating revenues.

To eliminate duplicate reporting and to uncover statistical gaps, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.). This classification (Catalogue 12-501) provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block

Le nombre de wagons à voyageurs en service à la fin de 1971 s'élevait à 2.516, soit 10.2 % de moins qu'un an plus tôt. De ce nombre, 870 étaient des wagons à bagages, à courrier et de messagerie, soit une diminution de 16.1 %, alors que 1,646 wagons transportaient des voyageurs, soit 6.7 % de moins qu'en 1970.

Le nombre de locomotives en service s'élevait à 3,463, soit 46 de plus qu'en 1970. La puissance totale de ces 3,463 locomotives était de 5,878,932 chevaux vapeur. Le nombre de locomotives louées incluses dans le total de 1971 était de 76, contre 62 au 31 décembre 1970.

Le millage de la première voie principale (soit le millage de la plate-forme indépendamment du nombre de voies que cette plate-forme supporte) a augmenté de 170.3 milles au cours de 1971 pour atteindre 44,153.1 milles à la fin de l'année. Cette augmentation était attribuable à une nouvelle ligne de 251 milles ouverte par la *Pacific Great Eastern* (maintenant la *British Columbia Railway*) entre Fort St. John et Fort Nelson en C.-B. Le millage total de toutes les voies a augmenté de 82.8 milles pour passer à 59,711.5, résultat dû principalement à l'augmentation mentionnée et à une diminution de 99.5 milles de voies de garage et d'évitement.

La consommation de carburant a augmenté de 5.9 %, passant de 440.4 millions de gallons de diesel en 1970 à 466.2 millions de gallons en 1971. De plus, 0.5 million de gallons de pétrole brut ont été utilisés pour la première fois depuis plusieurs années. En outre, environ 12.3 millions de kilowatts-heures d'énergie électrique ont été utilisés par les locomotives électriques et les wagons à voyageurs à auto-propulsion par énergie électrique.

Le prix moyen du carburant diesel est passé de 14.0c. en 1970 à 15.0c. en 1971. Quatre pour cent du volume total de carburant diesel consommé a été importé en 1971, contre 9.3 % en 1970.

### Concepts et méthodologie

Dans ce bulletin, les données statistiques concernant les chemins de fer individuels se limitent à ceux dont les recettes brutes d'exploitation atteignent 8 millions de dollars ou plus par année. Les autres sont groupés sous "autres" dans les différentes classes comptables définies dans la *Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts* (ces classes sont décrites dans le glossaire qui figure à la dernière page de ce bulletin). Ces entreprises représentent moins de 2.5 % des recettes d'exploitation brutes annuelles des chemins de fer.

Afin d'éviter les doubles déclarations et pour déceler les lacunes statistiques, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.) (Catalogue 12-501) qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur différentes activités économiques. L'élément de base (unité déclara-

(reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506) Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of railway freight and passenger trains, of commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services which are an integral part of a rail haul are included in this industry. However, long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Truck Transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industry 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 23 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.













rante) utilisé est l'"établissement". Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer les principaux éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou une autre unité semblable et constitue la plupart du temps une entreprise distincte, mais il peut aussi englober deux ou plusieurs unités d'exploitation qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités de ces établissements ferroviaires englobent normalement le transport de voyageurs et de marchandises en service de banlieue (mais non l'exploitation de tramways), l'entretien des voies et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), le service des voitures-restaurants et des voitures-lits, les messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison des marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des entreprises ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans la branche 507 de la C.A.E. (Autre camionnage).

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et entrent sous les rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 23 de ce bulletin un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

CARS OWNED OR LEASED BY RAILWAYS IN CANADA<sup>(1)</sup> (AT DECEMBER 31, 1971)  
 WAGONS APPARTENANT AUX SOCIÉTÉS FERROVIAIRES DU CANADA<sup>(1)</sup>  
 OU LOUÉS PAR ELLES LE 31 DÉCEMBRE 1971

NUMBER NOMBRE	TYPE TYPE	PERCENTAGE CHANGE FROM PREVIOUS YEAR VARIATION PROPORTIONNELLE
99,904	 BOX CARS WAGONS COUVERTS	- 1.8%
25,175	 HOPPER CARS WAGONS - TRÉMIE	+ 2.8%
22,762	 GONDOLA & BALLAST CARS WAGONS-TOMBEREAU ET VOITURES À BALLAST	- 3.6%
19,728	 FLAT CARS WAGONS PLATS	+ 9.3%
16,124	 COMPANY SERVICE CARS (ALL TYPES) WAGONS A L'USAGE DE LA SOCIÉTÉ (TOUTE GENRES)	+ 0.4%
6,819	 ORE CARS WAGONS À MINÉRAI	+ 1.2%
5,403	 REFRIGERATOR CARS WAGONS ISOTHERMES	- 19.0%
2,687	 STOCK CARS WAGONS À BÉSTIAUX	- 5.0%
2,280	 AUTOMOBILE CARS WAGONS PORTE-AUTOMOBILES	+ 4.7%
1,646	 PASSENGER CARS VOITURES	- 6.7%
870	 BAGGAGE-POSTAL-EXPRESS CARS WAGONS BAGAGES, POSTAL ET MESSAGERIES	- 16.1%
468	 TANK CARS WAGONS-CITERNE	- 3.9%

<sup>(1)</sup>EXCLUDES NON-RAILWAY OWNED CARS — EXCLUS VOITURES N'APPARTENANT PAS AUX SOCIÉTÉS FERROVIAIRES

CHART-2

GRAPHIQUE -2

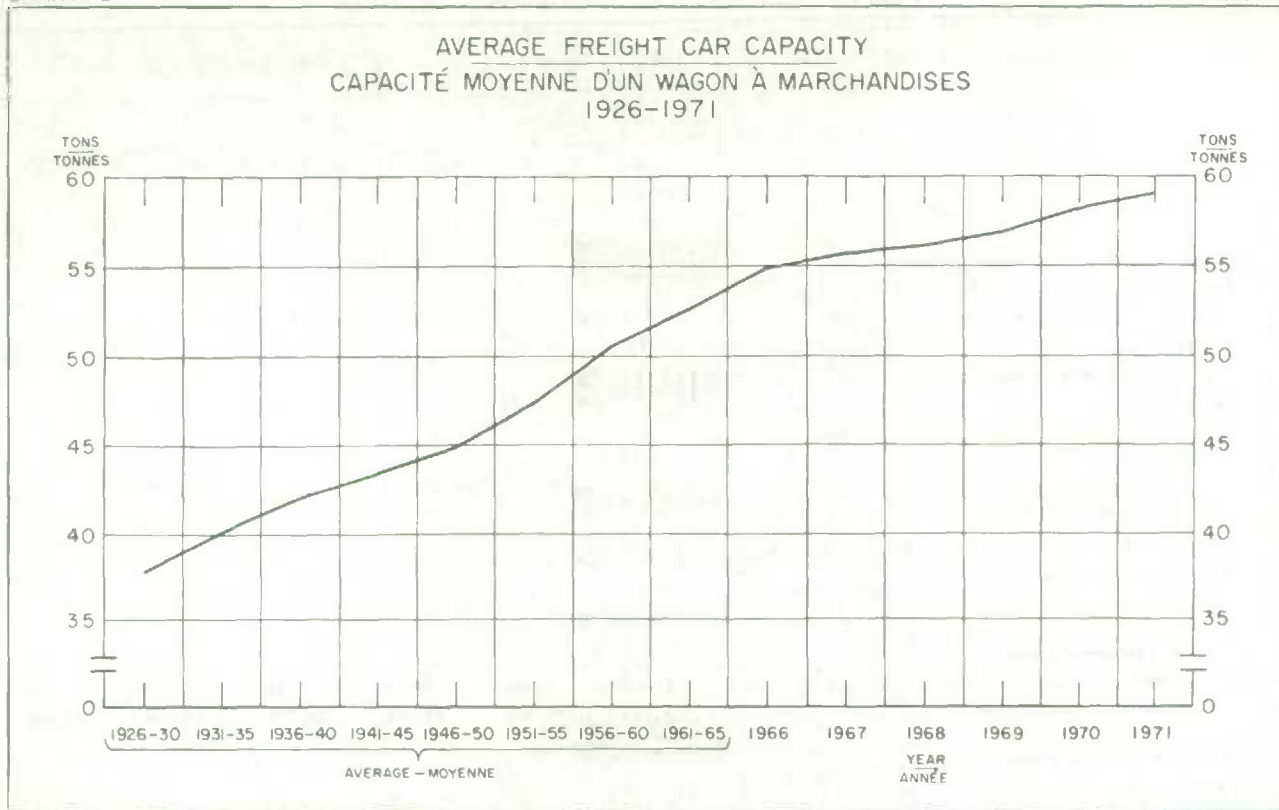


TABLE 1. Synopsis, 1970 and 1971

TABLEAU 1. Synopsis, 1970 et 1971

	1971	1970
At December 31 - Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) - Routes-milles de rail (première voie principale) .....	44,153.1	43,982.8
Total miles of all tracks (incl. yard, etc.) - Longueur totale de toutes les voies (y compris les voies de tirage et les autres) .....	59,710.5	59,628.7
Diesel locomotive units in service - Unités locomotives diesel en service .....	3,449	3,399
Electric locomotive units in service - Locomotives électriques en service .....	14	18
Passenger cars in service - Voitures (voyageurs) en service .....	2,516	2,801
Freight cars in service - Wagons (marchandises) en service .....	187,306	188,737
Fuel consumed during year by motive power equipment - Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil - Mazout ..... gal. - gall.	466,237,149	440,440,165
Other (crude oil) - Autres (Huiles brutes) ..... " "	489,220	-
Electric energy - Energie électrique ..... '000 kwh. - kWh.	12,292	..

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacificque	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
	Road units - With crew cab:						
1	Number .....	1,421	871	26	16	13	17
2	Horsepower .....	2,721,895	1,692,150	44,000	26,250	19,500	25,900
	Road units - Without crew cab:						
3	Number .....	53	46	-	-	-	-
4	Horsepower .....	92,950	72,300	-	-	-	-
	Yard switcher units:						
5	Number .....	381	271	2	-	4	-
6	Horsepower .....	351,520	221,440	1,600	-	4,200	-
	Electric locomotive units:						
7	Number .....	14	-	-	-	-	-
8	Horsepower .....	16,800	-	-	-	-	-
	Other locomotive units:						
9	Number .....	-	-	-	-	-	-
10	Horsepower .....	-	-	-	-	-	-
	<b>Total locomotive units:</b>						
11	Number .....	1,869	1,188	28	16	17	17
12	Horsepower .....	3,183,165	1,985,890	45,600	26,250	23,700	25,900
	Leased units included above:						
13	Number .....	5	-	3	16	-	-
14	Horsepower .....	8,150	-	9,000	26,250	-	-
15	Units containing robots included above .....	-	-	-	-	-	-
16	Units with steam generating capacity included above .....	136	109	-	-	-	-
	Cars, auxillary to locomotive operation:						
17	Generator cars - Steam or electricity generating .....	99	-	3	-	-	-
18	Robot cars - For remote control of locomotives .....	-	8	-	-	-	-
	Passenger cars in service (owned or leased):						
	Turbo train:						
19	Power unit cars .....	10	-	-	-	-	-
20	Coach .....	20	-	-	-	-	-
21	Parlour .....	5	-	-	-	-	-
22	Self-propelled cars .....	50	53	-	-	-	-
	Coach:						
23	Single deck .....	454	130	22	-	-	1
24	Double deck .....	-	9	-	-	-	-
25	Combination (passenger and baggage) .....	42	1	-	-	-	-
26	Dining .....	86	16	-	-	-	-
27	Parlour .....	88	7	-	-	-	-
28	Sleeping .....	339	117	-	-	-	1
29	Other (passenger carrying) .....	22	-	3	-	-	-
30	Sub-total, passenger-carrying cars .....	1,116	335	25	-	-	2
31	Baggage service .....	418	96	7	-	-	3
32	Express and mail service .....	328					
33	Sub-total, head-end cars .....	746	96	7	-	-	6
34	<b>Total passenger cars</b> .....	<b>1,862</b>	<b>431</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
35	Leased cars included above .....	35	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Horsepower of 10 turbo power unit cars = 10,635.

<sup>2</sup> Horsepower of 112 self propelled cars = 59,425.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre, 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
35	75	63	125	4	2,666	Locomotives en service (propriété ou location):	
54,900	154,200	173,250	178,460	3,280	5,093,785	Locomotives diesel:	
-	-	-	-	-	99	Sur la voie avec cabine pour le personnel:	
-	-	-	-	-	165,250	Nombre .....	1
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	2
-	-	-	-	-	-	Sur la voie (sans cabine pour le personnel):	
-	-	-	-	-	-	Nombre .....	3
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	4
4	4	-	16	2	684	Locomotives de manoeuvre:	
4,000	4,000	-	14,337	2,000	603,097	Nombre .....	5
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	6
-	-	-	-	-	14	Locomotives électriques:	
-	-	-	-	-	16,800	Nombre .....	7
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	8
-	-	-	-	-	-	Autres:	
-	-	-	-	-	-	Nombre .....	9
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	10
39	79	63	141	6	3,463	Total, locomotives:	
58,900	158,200	173,250	192,797	5,280	5,878,932	Nombre .....	11
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	12
-	5	21	26	-	76	Locomotives loués incluses ci-dessus:	
-	14,000	80,000	38,917	-	176,317	Nombre .....	13
-	-	2	-	-	-	Chevaux vapeur .....	14
-	-	-	-	-	2	Locomotives avec robots incluses ci-dessus .....	15
-	-	-	1	-	246	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus .....	16
1	1	2	3	-	109	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	1	-	-	-	9	Wagons-générateurs de vapeur ou d'électricité .....	17
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives .....	18
-	-	-	-	-	10 <sup>1</sup>	Voitures en Service (propriété ou location):	
-	-	-	-	-	20	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	5	Motrices .....	19
-	-	-	-	-	-	Voitures ordinaires .....	20
-	-	-	-	-	-	Voitures-salon .....	21
-	-	-	9	-	112 <sup>2</sup>	Voitures automotrices .....	22
21	-	15	55	-	698	Voitures ordinaires:	
-	-	-	-	-	9	À un étage .....	23
-	-	-	-	-	-	À deux étages .....	24
3	6	10	3	1	66	Voitures combinées (voyageurs et bagages) .....	25
5	-	2	-	-	111	Voitures-restaurant .....	26
-	-	-	27	-	122	Voitures-salon .....	27
-	-	-	7	-	464	Voitures-lits .....	28
2	-	-	2	-	29	Autres voitures .....	29
31	6	27	103	1	1,646	Total partiel, voitures à passagers .....	30
-	-	-	4	-	870	Service des bagages .....	31
11	-	-	-	-	870	Service postal et messageries .....	32
11	-	-	4	-	870	Total partiel, voitures autres qu'à passagers .....	33
42	6	27	107	1	2,516	Total, voitures .....	34
-	-	-	13	-	48	Voitures loués incluses ci-dessus .....	35

<sup>1</sup> Chevaux vapeur de dix voitures turbopropulsées = 10,635

<sup>2</sup> Chevaux vapeur de 112 voitures automotrices = 59,425

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1971 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
Freight cars in revenue service (owned or leased):							
1	Automobile - Rack type:						
2	Number .....	1,183	979	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	86,700	60,341	-	-	-	-
3	Automobile - Box type:						
4	Number .....	110	-	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	4,650	-	-	-	-	-
5	Ballast:						
6	Number .....	2,389	-	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	147,420	-	-	-	-	-
7	Box:						
8	Number .....	51,782	45,051	35	-	-	-
	Aggregate capacity .....	2,502,000	2,254,755	2,085	-	-	-
9	Flat - Container piggyback:						
10	Number .....	1,339	493	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	72,110	41,650	-	-	-	-
11	Flat - Trailer piggyback:						
12	Number .....	1,057	1,455	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	52,850	72,960	-	-	-	-
13	Flat - Other:						
14	Number .....	8,426	5,013	87	-	-	19
	Aggregate capacity .....	503,712	311,066	5,220	-	-	520
15	Gondola:						
16	Number .....	9,444	8,259	1,047	-	9	-
	Aggregate capacity .....	660,930	621,330	80,610	-	630	-
17	Hopper - Open top:						
18	Number .....	4,863	5,289	801	-	-	-
	Aggregate capacity .....	347,110	355,470	53,510	-	-	-
19	Hopper - Covered:						
20	Number .....	6,349	6,181	-	3	-	-
	Aggregate capacity .....	582,450	570,512	-	244	-	-
21	Ore:						
22	Number .....	2,103	1,270	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	149,920	88,850	-	-	-	-
23	Refrigerator:						
24	Number .....	4,274	1,093	1	-	-	-
	Aggregate capacity .....	239,335	64,850	30	-	-	-
25	Stock:						
26	Number .....	1,406	1,267	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	63,480	54,820	-	-	-	-
27	Tank:						
28	Number .....	25	206	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	750	12,230	-	-	-	-
29	Other:						
30	Number .....	2,078	-	-	-	-	-
	Aggregate capacity .....	113,420	-	-	-	-	-
31	<b>Total freight cars:</b>						
32	Number .....	96,828	76,556	1,971	3	9	19
	Aggregate capacity .....	5,526,837	4,506,834	141,455	244	630	520
33	Leased cars included above:						
34	Number .....	7,915	2,021	100	-	-	-
	Aggregate capacity .....	654,800	170,399	10,000	-	-	-
Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):							
34	Caboose .....	1,165	901	19	-	7	23
35	Work (business, ballast, crane, etc.,) .....	8,154	4,357	101	51	39	350
36	<b>Total cars in company service .....</b>	<b>9,319</b>	<b>5,258</b>	<b>120</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>373</b>
37	Leased cars included above .....	-	-	-	54	-	-



TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1971 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
						Wagons en service payant (propriété ou location):	
		6	2		2, 170	Wagons porte-automobiles, découverts:	
		270	80		147, 391	Nombre .....	1
						Capacité totale .....	2
					110	Wagons porte-automobiles, couverts:	
					4, 650	Nombre .....	3
						Capacité totale .....	4
	15		4		2, 408	Voitures à ballast:	
	787		220		148, 427	Nombre .....	5
						Capacité totale .....	6
835	1, 276	134	766	25	99, 904	Wagons couverts:	
37, 575	95, 661	8, 576	36, 907	1, 250	4, 938, 809	Nombre .....	7
						Capacité totale .....	8
			391		2, 223	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route:	
			15, 660		129, 420	Nombre .....	9
						Capacité totale .....	10
	103	7	34		2, 656	Wagons plats pour remorques rail-route:	
	7, 587	490	1, 428		135, 315	Nombre .....	11
						Capacité totale .....	12
89	938	125	152		14, 849	Autres wagons plats:	
5, 453	76, 613	9, 125	7, 162		918, 871	Nombre .....	13
						Capacité totale .....	14
100	757	84	654		20, 354	Wagons-tombereau:	
10, 000	60, 128	3, 696	49, 218		1, 486, 542	Nombre .....	15
						Capacité totale .....	16
107	75	3	1, 344		12, 532	Wagons-trémie, découverts:	
14, 000	6, 125	255	72, 655		849, 125	Nombre .....	17
						Capacité totale .....	18
32	32	42	4		12, 643	Wagons-trémie, couverts:	
3, 200	2, 596	3, 570	280		1, 162, 852	Nombre .....	19
						Capacité totale .....	20
		2, 951	495		6, 819	Wagons à minéral:	
		289, 198	49, 500		577, 468	Nombre .....	21
						Capacité totale .....	22
	24	10	1		5, 403	Wagons isothermes:	
	1, 307	530	70		306, 122	Nombre .....	23
						Capacité totale .....	24
	14				2, 687	Wagons à bestiaux:	
	728				119, 028	Nombre .....	25
						Capacité totale .....	26
	17	149	71		468	Wagons-citerne:	
	850	8, 386	2, 113		24, 329	Nombre .....	27
						Capacité totale .....	28
				2	2, 080	Autres:	
				100	113, 520	Nombre .....	29
						Capacité totale .....	30
1, 213	3, 251	3, 511	3, 918	27	187, 306	<b>Total, wagons à marchandises:</b>	
70, 228	252, 382	324, 096	235, 293	1, 350	11, 061, 869	Nombre .....	31
						Capacité totale .....	32
	155	3, 254	1, 100		14, 545	Wagons loués inclus ci-dessus:	
	13, 552	307, 378	83, 182		1, 239, 311	Nombre .....	33
						Capacité totale .....	34
						Wagons (non payants) à l'usage de la société (propriété et location):	
19	42	26	56	2	2, 260	Wagons de queue .....	34
212	333	166	201		13, 864	Wagons de travaux service, transport de ballast, grues, etc.	35
231	375	192	257	2	16, 124	<b>Total, wagons à l'usage de la société</b> .....	36
			120		174	Wagons loués inclus ci-dessus .....	37

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1971

TABLEAU 3. Matériel en location à une autre société au 31 Décembre 1971

	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Total total rail railways — Total général tous chemins de fer
Locomotive units — Locomotives .....	207	—	207
Passenger cars — Voitures .....	5	—	5
Freight cars — Wagons .....	6,617	—	6,617
Non-revenue cars — Wagons non-payants .....	48	—	48

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1971

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1971

	Total
Automobile — Wagons porte-automobiles:	
Number — Nombre .....	33
Aggregate capacity — Capacité totale .....	1,485 ton — tonne
Box — Wagons couverts:	
Number — Nombre .....	193
Aggregate capacity — Capacité totale .....	14,248 ton — tonne
Flat — Wagons plats:	
Number — Nombre .....	45
Aggregate capacity — Capacité totale .....	3,117 ton — tonne
Hopper — Wagons-trémie:	
Number — Nombre .....	637
Aggregate capacity — Capacité totale .....	64,388 ton — tonne
Gondola — Wagons-tombereau:	
Number — Nombre .....	295
Aggregate capacity — Capacité totale .....	29,500 ton — tonne
Tank — Wagons-citerne:	
Number — Nombre .....	14,207
Aggregate capacity — Capacité totale .....	914,572 ton — tonne
Refrigerator — Wagons isothermes:	
Number — Nombre .....	100
Aggregate capacity — Capacité totale .....	4,850 ton — tonne
<b>Total:</b>	
Number — Nombre .....	15,560
Aggregate capacity — Capacité totale .....	1,032,170 ton — tonne

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1971

TABLEAU 5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1971

	Number — Nombre	Registered tonnage — Tonnes enregistrées
Railway car carrying barges — Chalands porte-wagons .....	15	16,243
Other railway car carrying vessels — Autres navires porte-wagons .....	3	30,173
Automobile ferries — Bacs porte-automobiles .....	8	42,350
Tug boats — Remorqueurs .....	8	1,314
Other — Autres .....	5	11,810
<b>Total</b> .....	39	102,775

TABLE 6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1971

TABIEAU 6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1971

Location - Emplacement	Under contract Marché		Completed but not opened	Total	First main track opened for traffic during 1971
	Active Actif	Non-active Inactif	Terminées mais non ouvertes		Première voie principale ouverte au trafic en 1971
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	24.0	-	-	24.0	18.4
Manitoba	-	-	-	-	0.2
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	365.2	45.0	57.0	467.2	284.1
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>389.2</b>	<b>45.0</b>	<b>57.0</b>	<b>491.2</b>	<b>302.5</b>

TABLE 7. Rails Laid in Track, 1971

TABIEAU 7. Rails posés sur la voie en 1971

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Ton Tonne	Cost Prix	Ton Tonne	Cost Prix	Ton Tonne	Cost Prix
	\$		\$		\$	
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
50-59 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
60-69 " - "	-	-	351	16,681	351	16,681
70-74 " - "	-	-	12	761	12	761
75-79 " - "	-	-	-	-	-	-
80-84 " - "	16	1,161	192	7,819	208	8,980
85-89 " - "	100	12,518	1,020	70,227	1,120	82,745
90-94 " - "	1	125	1,785	116,669	1,786	116,794
95-99 " - "	-	-	-	-	-	-
100-104 " - "	51,524	8,303,229	50,323	2,272,811	101,847	10,576,040
105-109 " - "	-	-	1,227	69,934	1,227	69,934
110 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
112 " - "	-	-	-	-	-	-
115 " - "	59,214	9,552,990	4,524	204,977	63,738	9,757,967
127 " - "	1	121	373	24,847	374	24,968
130 " - "	643	98,148	9,593	429,804	10,236	527,952
131 " - "	16	2,385	-	-	16	2,385
132 " - "	89,542	14,578,153	3,425	239,812	92,967	14,817,965
Undistributed - Non répartis	13	1,958	17,667	769,278	17,680	771,236
<b>Total</b>	<b>201,070</b>	<b>32,550,788</b>	<b>90,492</b>	<b>4,223,620</b>	<b>291,562</b>	<b>36,774,408</b>
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	149,087	...	3,095	...	152,182	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie nouvelle et prolongements						
50-59 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
60-69 " - "	-	-	239	12,085	239	12,085
70-74 " - "	-	-	339	7,433	339	7,433
75-79 " - "	-	-	-	-	-	-
80-84 " - "	-	-	-	-	-	-
85-89 " - "	22	3,788	27,988	4,009,540	28,010	4,013,328
90-94 " - "	4	233	16	789	20	1,022
95-99 " - "	-	-	-	-	-	-
100-104 " - "	2,836	444,221	27,970	1,305,193	30,806	1,749,414
105-109 " - "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
112 " - "	-	-	113	4,565	113	4,565
115 " - "	2,244	365,625	559	28,847	2,803	394,472
127 " - "	-	-	-	-	-	-
130 " - "	-	-	521	22,727	521	22,727
131 " - "	-	-	-	-	-	-
132 " - "	3,476	626,040	1,971	121,544	5,447	747,584
Undistributed - Non répartis	-	-	3,776	160,891	3,776	160,891
<b>Total</b>	<b>8,582</b>	<b>1,439,907</b>	<b>63,492</b>	<b>5,673,614</b>	<b>72,074</b>	<b>7,113,521</b>

TABLE 8. Mileage of Track Operated at December 31, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
	First main track (miles of roadway):						
1	Line owned .....	23,111.6	11,989.2	320.7	279.9	198.8	922.8
2	Line operated under lease .....	266.0	4,041.1	-	1.6	-	-
3	Line jointly owned .....	56.0	65.9	-	-	-	-
4	<b>Total route miles<sup>1,2</sup></b> .....	<b>23,433.6</b>	<b>16,096.2</b>	<b>320.7</b>	<b>281.5</b>	<b>198.8</b>	<b>922.8</b>
5	Line of other roads operated under trackage rights .....	176.3	496.5	1.0	0.4	139.9	0.6
6	<b>Total miles operated by individual roads</b> .....	<b>23,609.9</b>	<b>16,592.7</b>	<b>321.7</b>	<b>281.9</b>	<b>338.7</b>	<b>923.4</b>
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles <sup>1</sup> .....	837.8	870.5	-	227.6	-	-
8	Miles operated (including trackage rights) .....	863.8	929.6	-	227.6	128.9	-
	Third and other main track:						
9	Route miles <sup>1</sup> .....	48.0	6.2	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights) .....	55.9	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles <sup>1</sup> .....	239.3	1,006.1	19.8	23.0	24.4	26.6
12	Miles operated (including trackage rights) .....	1,842.2	1,101.9	19.8	23.0	24.4	26.6
	Yard track and sidings:						
13	Route miles <sup>1</sup> .....	6,302.6	4,675.9	80.4	84.3	67.3	108.3
14	Miles operated (including trackage rights) .....	6,392.1	4,850.5	80.4	84.3	101.4	108.7
	All tracks:						
15	Route miles <sup>1</sup> .....	30,861.3	22,654.9	420.9	616.4	290.5	1,057.6
16	Miles operated (including trackage rights) .....	32,763.9	23,505.8	421.9	616.8	593.4	1,058.3

<sup>1</sup> Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

<sup>2</sup> Narrow-gauge track included under route miles of first main track above=57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 735.0 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

TABLE 9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1971 - Route-miles (excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
1	Newfoundland .....	711.9	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island .....	253.7	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia .....	995.6	261.1	-	-	-	-
4	New Brunswick .....	1,142.5	516.7	-	-	-	-
5	Quebec .....	3,248.7	1,542.7	-	-	-	-
6	Ontario .....	5,268.6	3,208.0	320.7	281.5	198.8	-
7	Manitoba .....	3,079.4	1,661.0	-	-	-	-
8	Saskatchewan .....	4,370.8	4,194.3	-	-	-	-
9	Alberta .....	2,746.9	2,628.1	-	-	-	895.9
10	British Columbia .....	1,414.4	1,817.0	-	-	-	36.9
11	Yukon .....	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories .....	129.3	-	-	-	-	-
13	United States .....	71.8	267.3	-	-	-	-
14	<b>Total route miles</b> .....	<b>23,433.6</b>	<b>16,096.2</b>	<b>320.7</b>	<b>281.5</b>	<b>198.8</b>	<b>922.8</b>

<sup>1</sup> Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
532.3	1,113.0	358.4	572.6	45.9	39,445.2	Première voie principale (longueur de rail):	
60.0	23.1	-	253.3	-	4,645.1	Lignes appartenant à la société .....	1
-	-	-	3.7	-	62.8	Lignes exploitées à bail .....	2
592.3	1,136.1	358.4	829.6	45.9	44,153.1	Lignes en copropriété .....	3
-	-	-	-	-	-	<b>Total, routes-milles<sup>1,2</sup> .....</b>	<b>4</b>
-	-	5.1	450.1	-	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage .....	5
592.3	1,136.1	363.5	1,279.7	45.9	...	<b>Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles.</b>	<b>6</b>
-	-	-	16.2	-	1,951.4	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	199.3	-	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	7
-	-	-	-	9.9	64.1	Milles exploités (y compris droits de passage) .....	8
-	-	-	23.3	14.4	...	Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	-	-	-	Routes-milles <sup>1</sup> .....	9
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage) .....	10
36.8	69.6	4.4	71.7	1.4	1,511.1	Voie industrielle:	
36.8	69.6	4.4	73.2	1.4	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	11
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage) .....	12
108.2	228.9	90.2	326.1	22.9	12,030.8	Voie d'évitement et triage:	
108.2	228.9	120.4	626.0	34.2	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	13
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage) .....	14
737.3	1,434.6	453.0	1,243.6	80.1	59,710.5	Toutes les voies:	
737.3	1,434.6	488.3	2,201.5	95.9	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	15
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage) .....	16

<sup>1</sup> Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

<sup>2</sup> Longueur de voie à faible écartement comprise dans "routes-milles, première voie principale" = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 735.0 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans routes-milles, première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1971 - Routes-milles (non compris les droits de passage)

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Province	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
-	-	207.0	24.6	-	943.5	Terre-Neuve .....	1
-	-	-	-	-	253.7	Île-du-Prince-Édouard .....	2
-	-	-	34.2	-	1,290.9	Nouvelle-Écosse .....	3
-	-	-	-	5.4	1,664.6	Nouveau-Brunswick .....	4
27.7	-	151.4	322.1	36.2	5,328.8	Québec .....	5
564.6	-	-	124.3	4.2	9,935.9	Ontario .....	6
-	-	-	5.6	-	4,746.0	Manitoba .....	7
-	-	-	-	-	8,565.1	Saskatchewan .....	8
-	-	-	-	-	6,244.7	Alberta .....	9
-	1,136.1	-	261.1	-	4,653.7	Colombie-Britannique .....	10
-	-	-	57.7	-	57.7	Yukon .....	11
-	-	-	-	-	129.3	Territoires du Nord-Ouest .....	12
-	-	-	-	0.1	339.2	États-Unis .....	13
592.3	1,136.1	358.4	829.6	45.9	44,153.1 <sup>1</sup>	<b>Total, routes-milles .....</b>	<b>14</b>

<sup>1</sup> Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage de voies communes.

**TABLE 10. Changes in First Main Track Mileage, 1971**  
**TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1971**

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Mileage increase + decrease - Millage augmentation + diminution -	Details Détails
<b>Canadian National - Canadien national:</b>			
Murray Bay, Québec .....	December - Décembre	- 0.1	Relocation - Relocalisation
Grantham, Ontario .....	April - Avril	- 3.3	Reclassified - Reclassé
Hagersville, Ontario .....	April - Avril	- 3.3	Reclassified - Reclassé
Hudson Bay, Yorkton, Sask. ....	November - Novembre	- 0.2	Relocation - Relocalisation
Humberstone, Ontario .....	April - Avril	+ 1.3	New line - Nouvelle ligne
Port Dalhousie, Ontario .....	April - Avril	- 1.3	Reclassified - Reclassé
Southwestern Front Hill, Ontario .....	April - Avril	- 15.4	Reclassified - Reclassé
Stamford, Ontario .....	November - Novembre	+ 17.1	New line - Nouvelle ligne
Thorold, Ontario .....	July - Juillet	- 1.3	Reclassified - Reclassé
Waterloo, Ontario .....	April - Avril	- 4.4	Reclassified - Reclassé
Welland, Ontario .....	April - Avril	- 10.2	Reclassified - Reclassé
Warton, Ontario .....	April - Avril	- 10.3	Reclassified - Reclassé
Assiniboine, Carberry, Man. ....	November - Novembre	+ 0.2	New line - Nouvelle ligne
<b>Canadian Pacific - Canadien Pacifique:</b>			
Between Lancaster and St. John, N.B. - Entre Lancaster et Saint-Jean, N.B. ....	December - Décembre	- 0.2	Abandonment - Désaffectation
Between Glentay and Tweed Mile, Ont. - Entre Glentay et Tweed Mile, Ont. ....	October - Octobre	- 60.9	Abandonment - Désaffectation
Port McNichol, Ont. ....	December - Décembre	- 10.3	Reclassified - Reclassé
Windsor Station, Que. - Gare Windsor, Québec. ....	December - Décembre	- 0.1	Abandonment - Désaffectation
Fording, B.C. - C.-B. ....	December - Décembre	+ 32.7	New line - Nouvelle ligne
<b>Pacific Great Eastern:</b>			
Fort St. John to Fort Nelson, B.C. - Fort St. John à Fort Nelson, C.-B. ....	1971	+ 251.0	New line - Nouvelle ligne
<b>Summary<sup>1</sup> - Sommaire<sup>1</sup></b>		<b>Area<sup>1</sup> - Région<sup>1</sup></b>	
<b>Gross increases - Augmentations brutes:</b>			
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes au trafic .....	302.5	Newfoundland - Terre-Neuve .....	-
Remeasurement - Remesurages .....	-	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	-
Relocation of line - Relocalisations de lignes .....	-	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	- 10.0
Other - Autres .....	-	New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	- 0.2
<b>Total</b> .....	<b>302.5</b>	Québec .....	- 0.2
<b>Gross decreases - Diminutions brutes:</b>			
Abandonments - Désaffectations .....	71.2	Ontario .....	- 102.3
Reclassification - Reclassifications .....	59.8	Manitoba .....	+ 0.2
Relocation of line - Relocalisations de lignes .....	0.3	Saskatchewan .....	- 0.2
Remeasurement - Remesurages .....	-	Alberta .....	-
Other - Autres .....	0.9	British Columbia - Colombie-Britannique .....	+ 283.0
<b>Total</b> .....	<b>132.2</b>	Yukon .....	-
<b>Net change - Changement net</b> .....	<b>+ 170.3</b>	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	-
		<b>Net change - Changement net</b> .....	<b>+ 170.3</b>

<sup>1</sup> Includes changes respecting "other" railways details of which are not identified above. - Y compris les changements des "autres" chemins de fer dont les détails ne figurent pas séparément plus haut.

TABLE 11. Ties Laid in Track, Ties Purchased, 1971  
TABLEAU 11. Traverses posés sur la voie, traverses achetées en 1971

Class - Classement	Cross-ties Traverses		Switch and bridge ties Traverses d'aiguille et traverses de pont			
	Total number of ties applied Nombre total de traverses	Cost - Coût		Number of feet applied (M ft. board measure) Nombre de pieds posés (en mesures de planche)	Cost - Coût	
		Total	Average per tie Moyen par traverse		Total	Average per M ft. Moyen par pied (en mesures de planche)
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite						
Untreated wood - Bois non traité .....	28,090	96,650	3.44	130	18,441	141.85
Treated wood - Bois traité .....	2,643,890	13,331,053	5.04	7,270	1,305,187	179.53
Other - Autres .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	<b>2,671,980</b>	<b>13,427,703</b>	<b>5.03</b>	<b>7,400</b>	<b>1,323,628</b>	<b>178.87</b>
Ties laid in new track and extensions Traverses posés sur une voie neuve ou un prolongement						
Untreated wood - Bois non traité .....	80,414	272,072	3.38	4	340	85.00
Treated wood - Bois traité .....	757,465	3,608,019	4.76	3,581	597,424	166.83
Other than wood - Matériaux autres que le bois .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	<b>837,879</b>	<b>3,880,091</b>	<b>4.63</b>	<b>3,585</b>	<b>597,764</b>	<b>166.74</b>
<b>Grand - Total - Général</b> .....	<b>3,509,859</b>	<b>17,307,794</b>	<b>4.93</b>	<b>10,985</b>	<b>1,921,392</b>	<b>174.91</b>

Cross ties purchased in 1971 - Traverses achetées en 1971:

Hardwood - Bois dur ..... 651,636  
Softwood - Bois tendre ..... 2,949,974

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:

Treated wood - Bois traité ..... 94.6  
Untreated wood - Bois non traité ..... 5.3  
Other - Autres ..... 0.1

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties - Longueur estimative des voies ayant des traverses d'aiguille et des traverses de pont 1,187.03.

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1971  
TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1971

	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffinés)
	'000 kwh. - kWh.	gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises .....	-	367,366,366	-	489,220
Passenger - Voyageurs .....	9,834	58,582,133	-	-
Yard switching - Triage .....	2,458	33,664,018	-	-
Work train service - Service de wagons de travaux .....	-	6,624,632	-	-
<b>Total</b> .....	<b>12,292</b>	<b>466,237,149</b>	<b>-</b>	<b>489,220</b>
Cost at distributing point <sup>1</sup> - Coût au point de distribution <sup>1</sup> .....	\$ 192,169	69,486,422	-	47,828
Average unit cost <sup>2</sup> - Coût moyen par unité <sup>2</sup> .....	¢ 1.56	15.02	-	9.78

<sup>1</sup> Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. - À cause de la non-disponibilité des détails financiers, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

<sup>2</sup> Gallons of diesel fuel consumed by Cartier Railway have been excluded when calculating average unit cost. - Les chiffres sur le carburant diesel consommé par la Cartier Railway ont été exclus dans le calcul du coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1971  
TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1971

Delivered to fueling stations in Livrés aux postes de carburant en	Electric energy — Énergie électrique	Diesel oil — Mazout	Gasoline — Essence	Other (crude oil) — Autres (pétrole non raffinées)
	'000 kwh. — kwh.		gallons	
<b>Canadian fuel — Carburant canadien:</b>				
Newfoundland — Terre-Neuve .....	—	5,378,102	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	—	4,260,442	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	—	8,053,218	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	—	20,494,754	—	—
Québec .....	12,292	68,382,676	—	—
Ontario .....	—	143,036,426	—	—
Manitoba .....	—	41,790,801	—	—
Saskatchewan .....	—	38,621,151	—	—
Alberta .....	—	49,605,839	—	285,340
British Columbia — Colombie-Britannique .....	—	67,427,130	—	203,880
Yukon .....	—	297,097	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	—	198,886	—	—
United States — États-Unis .....	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>12,292</b>	<b>447,546,522</b>	—	<b>489,320</b>
<b>Imported fuel — Carburant importé:</b>				
Newfoundland — Terre-Neuve .....	—	—	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard .....	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse .....	—	—	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick .....	—	11,554	—	—
Québec .....	—	3,821,019	—	—
Ontario .....	—	6,494,769	—	—
Manitoba .....	—	—	—	—
Saskatchewan .....	—	—	—	—
Alberta .....	—	—	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique .....	—	—	—	—
Yukon .....	—	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest .....	—	—	—	—
United States — États-Unis .....	—	8,363,285	—	—
<b>Total .....</b>	—	<b>18,690,627</b>	—	—
<b>Grand — Total — Général .....</b>	<b>12,292</b>	<b>466,237,149</b>	—	<b>489,220</b>



## RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

### Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

### Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

### Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

### First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

### Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

### Other Main Track

The mileage of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

### Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

### Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

## TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

### Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

### Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le C.N. et le C.P. dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

### Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

### Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagé pour le passage des trains.

### Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

### Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

### Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

### Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

**Line-haul**

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

**Locomotive Unit**

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

**Main Track**

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

**Miles of Road Operated**

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

**Private-line Car**

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

**Relay Rails**

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

**Siding**

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

**Transport ferroviaire**

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

**Locomotive**

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

**Voie principale**

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

**Longueur des voies exploitées**

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

**Wagons d'entreprises privées**

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

**Rails de remploi**

Rails réutilisables.

**Voies d'évitement**

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

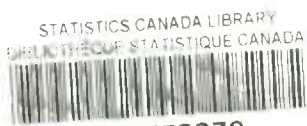
Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
sur la  
**STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	<b>Chargements ferroviaires</b> (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	<b>Bulletin de service sur le transport par rail</b> (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

**Publications annuelles**

52-201	<b>Les chemins de fer Nationaux du Canada</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.
52-202	<b>Canadien Pacifique Limitée</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.
<del>52-205</del>	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
<del>52-206</del>	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin mensuel 52-003.
52-207	<b>Transport ferroviaire: Partie I</b> , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	<b>Transport ferroviaire: Partie II</b> , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	<b>Transport ferroviaire: Partie III</b> , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	<b>Transport ferroviaire: Partie IV</b> , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	<b>Transport ferroviaire: Partie V</b> , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	<b>Transport ferroviaire: Partie VI</b> , Bil. Statistiques de l'emploi.

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010553279

Reports published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with

**RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**

**Catalogue**

**Title**

**Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

**Annual**

- 52-201 **Canadian National Railways**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire system from 1923.
- 52-202 **Canadian Pacific Limited**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire system from 1923.
- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.  
Summary of year's issues of quarterly report 52-002: with supplementary regional data.
- 52-206 **Railway Operating Statistics**, Bil.  
Summary of year's issues of monthly report 52-003.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.  
Comparative summary statistics — latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.  
Employment statistics.

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*