

# Railway transport

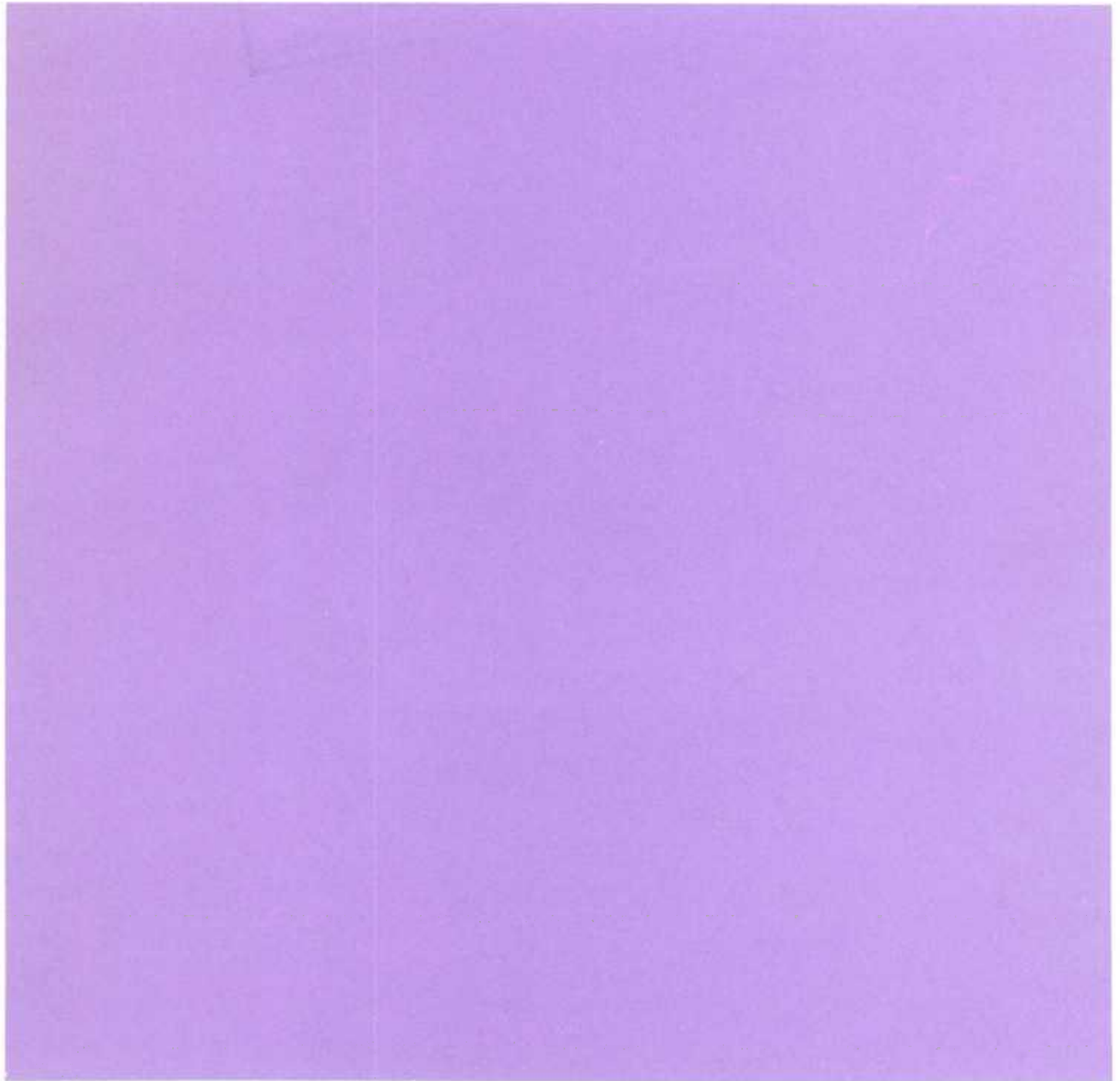
PART III  
Equipment,  
track and fuel statistics

1972

# Transport ferroviaire

PARTIE III  
Statistique de matériel,  
des voies et du carburant

1972





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Transportation Section — Section des transports

## RAILWAY TRANSPORT

### PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

---

## TRANSPORT FERROVIAIRE

### PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1972

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1973 - Août  
5-3503-550

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

### Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Transportation Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,  
*Chief Statistician of Canada.*

## PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

### Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la section des transports de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

SYLVIA OSTRY,  
*Le statisticien en chef du Canada.*



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	7
Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada, at December 31, 1972 .....	10
2. Average Freight Car Capacity, 1926-1972 ..	11
Table	
1. Synopsis, 1971 and 1972 .....	11
2. Equipment in Service at December 31, 1972 .....	12
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1972 .....	16
4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1972 .....	16
5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1972 .....	16
6. Railway Track Mileage under Construction at December 31, 1972 .....	17
7. Rails Laid in Track, 1972 .....	17
8. Mileage of Track Operated at December 31, 1972 .....	18
9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1972 - Route-miles (ex- cluding Trackage Rights) .....	18
10. Changes in First Main Track Mileage, 1972	20
11. Ties Laid in Track, Ties Purchased 1972 ..	21
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1972 .....	21
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1972 .....	22
Railway Statistical Terms and Definitions .....	23

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	7
Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1972 .....	10
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1926-1972 .....	11
Tableau	
1. Synopsis, 1971 et 1972 .....	11
2. Matériel en service au 31 décembre 1972 ...	12
3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1972 .....	16
4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) im- matriculés au Canada, 1972 .....	16
5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1972 .....	16
6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1972 .....	17
7. Rails posés sur la voie en 1972 .....	17
8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1972 .....	18
9. Longueur de la première voie principale exploi- tée, par province, au 31 décembre 1972, milles-routes (non compris les droits de passage) .....	18
10. Changements de longueur de la voie princi- pale, 1972 .....	20
11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées, en 1972 .....	21
12. Carburant et électricité utilisés par les motrices en 1972 .....	21
13. Origine du carburant consommé par les mo- trices, par province, 1972 .....	22
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	23

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.



## INTRODUCTION

This report presents the equipment track and fuel statistics of all common carrier railways operating in Canada during 1972. A "common carrier" is defined as one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

### Concepts and Methodology

In this report statistical details relating to individual railways have been confined to those with gross operating revenues of \$8 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classes defined in the Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts which are described in the glossary of terms shown on the last page of this report. The latter companies account for less than 2.5% of gross annual railway operating revenues.

To eliminate duplicate reporting and to uncover statistical gaps, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.). This classification (Catalogue 12-501) provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506) Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of railway freight and passenger trains, of commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services which are an integral part of a rail haul are included in this industry. However, long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Truck Transport.

Ce bulletin présente les statistiques sur le matériel, les voies et le combustible de tous les chemins de fer publics exploités au Canada en 1972. Un "chemin de fer public" est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs contre rétribution.

### Concepts et méthodologie

Dans ce bulletin, les données statistiques concernant les chemins de fer individuels se limitent à ceux dont les recettes brutes d'exploitation atteignent 8 millions de dollars ou plus par année. Les autres sont groupés sous "autres" dans les différentes classes comptables définies dans la *Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts* (ces classes sont décrites dans le glossaire qui figure à la dernière page de ce bulletin). Ces entreprises représentent moins de 2.5 % des recettes d'exploitation brutes annuelles des chemins de fer.

Afin d'éviter les doubles déclarations et pour déceler les lacunes statistiques, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.) (Catalogue 12-501) qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur différentes activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) utilisé est l'"établissement". Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer les principaux éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou une autre unité semblable et constitue la plupart du temps une entreprise distincte, mais il peut aussi englober deux ou plusieurs unités d'exploitation qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités de ces établissements ferroviaires englobent normalement le transport de voyageurs et de marchandises en service de banlieue (mais non l'exploitation de tramways), l'entretien des voies et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), le service des voitures-restaurants et des voitures-lits, les messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison des marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des entreprises ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans la branche 507 de la C.A.E. (Autre camionnage).

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industry 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 23 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

### Statistical Highlights

There were 186,541 freight cars in the service of common carrier railways in Canada at the close of the year under review, 765 fewer than at the beginning of 1972. The average carrying capacity of these cars advanced eight tenths of a ton to 59.9 tons by year-end continuing an unbroken upward trend extending back through the 1920's.

In addition to the 186,541 freight cars owned or leased by the railways, there were 18,074 privately-owned units of leasing companies and non-industrial firms with home offices in Canada, an increase of 2,514 over 1971. There were also another 671 foreign-owned freight cars being operated under lease by private companies in Canada as 1972 ended.

A separation by types of freight cars owned and leased by the railways reflected shifting preferences during 1972. Increases occurred in the number of flat cars, covered hoppers, automobile rack cars and ore carrying cars. Box cars and refrigerator car fleets declined.

Cabooses and work cars used in company service and not accounted for above, totalled 2,236 and 13,340, respectively at the close of 1972.

Passenger cars in service at the end of the year under review numbered 2,383, down 5.3% from the year earlier figure. Of the 1972 total, 808 were baggage, postal and express cars (a decline of 7.1%) while 1,575 were passenger-carrying cars (down 4.3% over the 12-month period).

There were more than 3,600 locomotive units in service at the close of 1972 and nearly all were diesel units. 14 electric locomotives remained in operation on Canadian National lines but no steam locomotives were reported in Canadian service. Compared with the previous year there were 149 more locomotive units of all types in service as the year 1972 ended.

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et entrent sous les rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 23 de ce bulletin un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisés fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

### Points saillants

À la fin de l'année observée, 186,541 wagons étaient utilisés par les chemins de fer publics au Canada, soit 765 de moins qu'au début de 1972. À la fin de l'année, la capacité moyenne de ces wagons avait augmenté de huit dixièmes d'une tonne à 59.9 tonnes ce qui venait prolonger une courbe ascendante ininterrompue depuis les années 20.

En plus des 186,541 wagons que possèdent ou louent les chemins de fer, il y avait 18,074 wagons appartenant à des sociétés privées de location et à des entreprises non industrielles ayant leur siège au Canada, soit une augmentation de 2,514 par rapport à 1971. À la fin de l'année 1972, il y avait aussi 671 autres wagons appartenant à des entreprises étrangères et exploitées aux termes d'un bail par les sociétés privées au Canada.

Le classement par types de wagons appartenant aux chemins de fer ou loués par eux permettait de constater des changements de préférences au cours de 1972. Le nombre de wagons plats, des wagons-trémie couverts, des wagons porte-automobile découverts et des wagons à minerai a augmenté. Le nombre des wagons couverts et des wagons isothermes a diminué.

Les wagons de queue et les wagons de travaux utilisés pour le service des sociétés non pris en compte ci-dessus, totalisaient respectivement 2,236 et 13,340 à la fin de 1972.

À la fin de l'année observée, les voitures en service étaient au nombre de 2,383. (5.3 % de moins que l'année précédente) dont 808 fourgons à bagages, wagons postaux et de messagerie (baisse de 7.1 %) et 1,575 voitures (soit 4.3 % de moins sur une période de 12 mois).

À la fin de 1972 il y avait plus de 3,600 locomotives en service et presque toutes étaient des diesel. En tout, 14 locomotives électriques restaient en activité sur les lignes canadiennes nationales, mais selon les déclarations, aucune locomotive à vapeur n'était en service au Canada. Par rapport à l'année précédente, il y avait à la fin de 1972, 149 locomotives de tous types de plus en service.

The mileage of first main track (which equals the miles of roadbed regardless of the number of tracks running side by side) declined by 128.2 miles during 1972 to 44,024.9 miles at year end. This decrease was mainly attributable to reclassifications and relocations of track which took place over the year. Some 400 new miles of line were under construction in British Columbia as 1972 ended. The total miles of railway track in Canada, including multiple main tracks, yard tracks and sidings rose 326.9 miles to 60,037.4; a net addition reflecting the above decline in first main track and a gain of more than 420 miles in yard tracks and sidings.

Fuel consumption rose 4.3% to 490.7 million gallons of diesel oil from 466.2 million in 1971. In addition, 2.4 million gallons of crude oil were used. Some 12.6 million kilowatt hours of electrical energy were used by electric locomotives and electric-powered, self-propelled passenger cars.



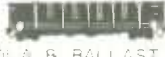


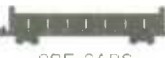

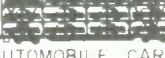

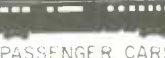
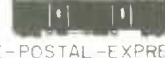

The average cost of diesel fuel rose to 16.2 cents from 15.0 cents a gallon in 1971. Of the total diesel fuel consumed, only 3.7% was imported in 1972, compared with 4.0% the year earlier.

Le millage de la première voie principale (c'est-à-dire la longueur de la plate-forme, indépendamment du nombre de voies que cette plate-forme supporte) a diminué de 128.2 milles pendant l'année 1972 pour atteindre 44,024.9 milles à la fin de l'année. Cette diminution était essentiellement attribuable aux reclassifications et aux réinstallations de voies au cours de l'année. À la fin de 1972 une ligne d'environ 400 milles était en construction en Colombie-Britannique. La longueur totale des voies de chemin de fer au Canada, ce qui comprend les voies principales, les voies d'évitement et les voies de triage a augmenté de 326.9 milles pour passer à 60,037.4 milles; il s'agit là d'une augmentation nette résultant de la baisse susmentionnée de la longueur de la première voie principale et d'un gain de plus de 420 milles en voies d'évitement et de triage.

La consommation de carburant a augmenté de 4.3 % passant de 466.2 millions de gallons de diesel en 1971 à 490.7 millions en 1972. De plus, 2.4 millions de gallons de pétrole brut ont été utilisés. Environ 12.6 millions de kilowatts-heures d'énergie électrique ont été utilisés par les locomotives électriques et les voitures à auto-propulsion électrique.

Le prix moyen du carburant diesel est passé de 15.0 cents le gallon en 1971 à 16.2 cents en 1972. Seulement 3.7 % du volume total de carburant diesel a été importé en 1972, contre 4.0 % l'année précédente.

CARS OWNED OR LEASED BY RAILWAYS IN CANADA<sup>(1)</sup> (AT DECEMBER 31, 1972)  
 WAGONS APPARTENANT AUX SOCIÉTÉS FERROVIAIRES DU CANADA<sup>(1)</sup>  
 OU LOUÉS PAR ELLES LE 31 DÉCEMBRE 1972

NUMBER NOMBRE	TYPE TYPE	PERCENTAGE CHANGE FROM PREVIOUS YEAR VARIATION PROPORTIONNELLE
97,162	 BOX CARS WAGONS COUVERTS	- 2.7%
25,539	 HOPPER CARS WAGONS - TRÉMIE	+ 1.4%
22,833	 GONDOLA & BALLAST CARS WAGONS-TOMBEREAU ET VOITURES À BALLAST	- 0.3%
20,414	 FLAT CARS WAGONS PLATS	+ 3.5%
15,576	 COMPANY SERVICE CARS (ALL TYPES) WAGONS À L'USAGE DE LA SOCIÉTÉ (TOUTE GENRES)	- 3.4%
7,241	 ORE CARS WAGONS À MINÉRAI	+ 6.2%
5,292	 REFRIGERATOR CARS WAGONS ISOTHERMES	- 2.1%
2,607	 AUTOMOBILE CARS WAGONS PORTE-AUTOMOBILES	- 3.9%
2,583	 STOCK CARS WAGONS À BESTIAUX	+ 14.3%
1,575	 PASSENGER CARS VOITURES	- 4.3%
808	 BAGGAGE-POSTAL-EXPRESS CARS WAGONS BAGAGES, POSTAL ET MESSAGERIES	- 7.1%
474	 TANK CARS WAGONS-CITERNE	+ 1.3%

<sup>(1)</sup>EXCLUDES NON-RAILWAY OWNED CARS — EXCLUS VOITURES N'APPARTENANT PAS AUX SOCIÉTÉS FERROVIAIRES



CHART - 2

GRAPHIQUE - 2

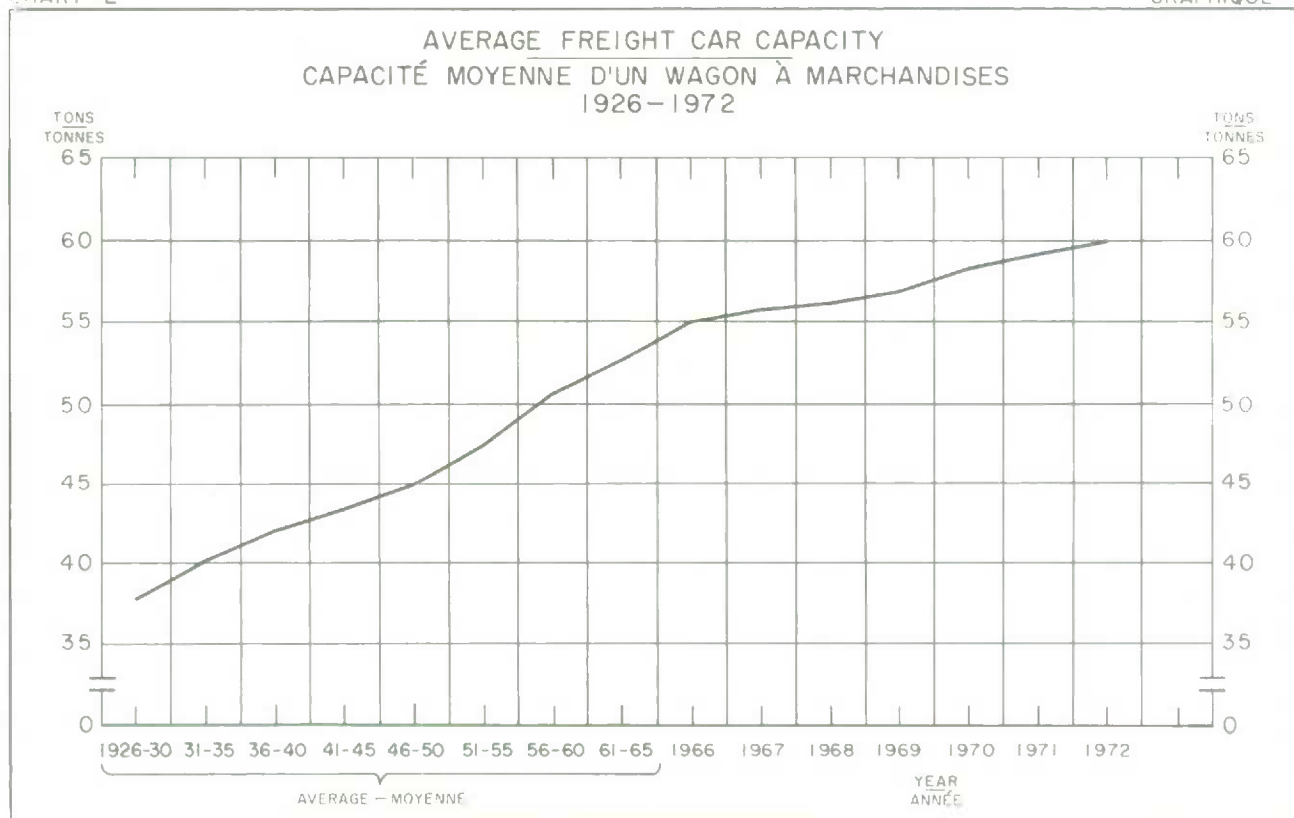


TABLE 1. Synopsis, 1971 and 1972

TABLEAU 1. Synopsis, 1971 et 1972

	1972	1971
At December 31 - Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) - Routes-milles de rail (première voie principale) .....	44,024.9	44,153.1
Total miles of all tracks (incl. yard, etc.) - Longueur totale de toutes les voies (y compris les voies de tirage et les autres) .....	60,037.4	59,710.5
Diesel locomotive units in service - Unités locomotives diesel en service .....	3,598	3,449
Electric locomotive units in service - Locomotives électriques en service .....	14	14
Passenger cars in service - Voitures (voyageurs) en service .....	2,383	2,516
Freight cars in service - Wagons (marchandises) en service .....	186,541	187,306
Fuel consumed during year by motive power equipment - Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil - Mazout .....	490,662,081 gal. - gall.	466,237,149
Other (crude oil) - Autres (Huiles brutes) .....	2,437,823 " "	489,220
Electric energy - Énergie électrique .....	12,590 '000 kwh. - kWh.	12,292

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1972

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Locomotives in service (owned or leased):							
Diesel locomotive units:							
Road units - With crew cab:							
1	Number .....	1,523	922	26	80	16	12
2	Horsepower .....	2,908,095	1,861,450	44,000	164,600	26,250	18,000
Road units - Without crew cab:							
3	Number .....	55	42	-	-	-	-
4	Horsepower .....	96,450	66,100	-	-	-	-
Yard switcher units:							
5	Number .....	362	270	2	4	-	5
6	Horsepower .....	336,240	220,780	1,600	4,000	-	5,400
Electric locomotive units:							
7	Number .....	14	-	-	-	-	-
8	Horsepower .....	16,800	-	-	-	-	-
Other locomotive units:							
9	Number .....	-	-	-	-	-	-
10	Horsepower .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total locomotive units:</b>							
11	Number .....	1,954	1,234	28	84	16	17
12	Horsepower .....	3,357,585	2,148,330	45,600	168,600	26,250	23,400
Leased units included above:							
13	Number .....	91	-	3	2	16	-
14	Horsepower .....	158,200	-	9,000	3,200	26,250	-
15	Units containing robots included above .....	-	-	-	-	-	-
16	Units with steam generating capacity included above .....	135	109	-	-	-	-
Cars, auxiliary to locomotive operation:							
17	Generator cars - Steam or electricity generating .....	97	-	3	1	-	-
18	Robot cars - For remote control of locomotives .....	-	8	-	4	-	-
Passenger cars in service (owned or leased):							
Turbo train:							
19	Power unit cars .....	10	-	-	-	-	-
20	Coach .....	20	-	-	-	-	-
21	Parlour .....	5	-	-	-	-	-
22	Self-propelled cars .....	50	53	-	6	-	-
Coach:							
23	Single deck .....	440	121	29	-	-	-
24	Double deck .....	-	9	-	-	-	-
25	Combination (passenger and baggage) .....	32	-	-	-	-	-
26	Dining .....	75	18	-	-	-	-
27	Parlour .....	100	7	-	-	-	-
28	Sleeping .....	323	106	-	-	-	-
29	Other (passenger carrying) .....	-	-	3	-	-	-
30	Sub-total, passenger-carrying cars .....	1,055	314	32	6	-	-
31	Baggage service .....	376	89	7	-	-	-
32	Express and mail service .....	319		-	-	-	-
33	Sub-total, head-end cars .....	695	89	7	-	-	-
34	<b>Total passenger cars</b> .....	<b>1,750</b>	<b>403</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	-	-
35	Leased cars included above .....	35	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Horsepower of 10 turbo power unit cars = 10,035.

<sup>2</sup> Horsepower of 118 self propelled cars = 62,725.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre, 1972

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
17	35	64	137	4	2,836	Locomotives en service (propriété ou location):	
25,900	54,900	163,250	204,760	3,280	5,474,485	Locomotives diesel:	
-	-	-	-	-	97	Sur la voie avec cabine pour le personnel:	
-	-	-	-	-	162,550	Nombre .....	1
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	2
-	-	-	-	-	-	Sur la voie (sans cabine pour le personnel):	
-	-	-	-	-	665	Nombre .....	3
-	-	-	-	-	589,757	Chevaux vapeur .....	4
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre:	
-	-	-	-	-	14	Nombre .....	5
-	-	-	-	-	16,800	Chevaux vapeur .....	6
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques:	
-	-	-	-	-	-	Nombre .....	7
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	8
-	-	-	-	-	-	Autres:	
-	-	-	-	-	-	Nombre .....	9
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	10
17	39	64	153	6	3,612	<b>Total, locomotives:</b>	
25,900	58,900	163,250	220,497	5,280	6,243,592	Nombre .....	11
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	12
-	-	41	37	-	190	Locomotives louées incluses ci-dessus:	
-	-	123,000	64,717	-	384,367	Nombre .....	13
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur .....	14
-	-	2	-	-	2	Locomotives avec robots incluses ci-dessus .....	15
-	27	-	1	-	272	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus .....	16
-	1	2	3	-	107	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	1	-	-	13	Wagons-générateurs de vapeur ou d'électricité .....	17
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives .....	18
-	-	-	-	-	-	Voitures en Service (propriété ou location):	
-	-	-	-	-	10	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	20	Motrices .....	19
-	-	-	-	-	5	Voitures ordinaires .....	20
-	-	-	-	-	-	Voitures-salon .....	21
-	-	-	9	-	118	Voitures automotrices .....	22
-	-	-	-	-	-	Voitures ordinaires:	
2	21	15	59	-	687	À un étage .....	23
-	-	-	-	-	9	À deux étages .....	24
-	3	10	3	1	49	Voitures combinées (voyageurs et bagages) .....	25
-	4	2	-	-	99	Voitures-restaurant .....	26
-	1	-	27	-	135	Voitures-salon .....	27
-	-	-	7	-	436	Voitures-lits .....	28
-	2	-	2	-	7	Autres voitures .....	29
2	31	27	107	1	1,575	Total partiel, voitures à passagers .....	30
3	-	-	3	-	808	Service des bagages .....	31
3	8	-	-	-	808	Service postal et messageries .....	32
6	8	-	3	-	808	Total partiel, voitures autres qu'à passagers .....	33
8	39	27	110	1	2,383	<b>Total, voitures</b> .....	34
-	-	-	17	-	52	Voitures louées incluses ci-dessus .....	35

<sup>1</sup> Chevaux vapeur de dix voitures turbopropulsées = 10,635

<sup>2</sup> Chevaux vapeur de 118 voitures automotrices = 62,725

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1972 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Freight cars in revenue service (owned or leased):							
Automobile - Rack type:							
1	Number .....	1,575	922	-	-	-	-
2	Aggregate capacity ..... ton	109,490	56,218	-	-	-	-
Automobile - Box type:							
3	Number .....	102	-	-	-	-	-
4	Aggregate capacity ..... ton	4,330	-	-	-	-	-
Ballast:							
5	Number .....	2,364	-	-	15	-	-
6	Aggregate capacity ..... ton	146,250	-	-	787	-	-
Box:							
7	Number .....	49,965	43,583	35	1,830	-	-
8	Aggregate capacity ..... ton	2,427,700	2,176,535	2,085	141,154	-	-
Flat - Container piggyback:							
9	Number .....	1,758	646	-	-	-	-
10	Aggregate capacity ..... ton	107,980	56,850	-	-	-	-
Flat - Trailer piggyback:							
11	Number .....	1,096	1,552	-	103	-	-
12	Aggregate capacity ..... ton	55,640	80,870	-	7,587	-	-
Flat - Other:							
13	Number .....	8,654	4,822	86	899	-	-
14	Aggregate capacity ..... ton	521,542	302,858	5,160	73,493	-	-
Gondola:							
15	Number .....	9,284	8,461	1,040	1,003	-	-
16	Aggregate capacity ..... ton	669,340	648,920	80,215	79,968	-	-
Hopper - Open top:							
17	Number .....	4,895	5,161	775	75	-	-
18	Aggregate capacity ..... ton	349,540	348,020	51,870	6,125	-	-
Hopper - Covered:							
19	Number .....	6,516	6,377	-	32	3	3
20	Aggregate capacity ..... ton	599,360	590,598	-	2,596	244	259
Ore:							
21	Number .....	2,083	1,223	-	-	-	-
22	Aggregate capacity ..... ton	148,210	86,130	-	-	-	-
Refrigerator:							
23	Number .....	4,343	913	1	24	-	-
24	Aggregate capacity ..... ton	252,905	55,990	30	1,307	-	-
Stock:							
25	Number .....	1,334	1,235	-	14	-	-
26	Aggregate capacity ..... ton	61,260	53,580	-	728	-	-
Tank:							
27	Number .....	25	190	-	24	-	-
28	Aggregate capacity ..... ton	500	11,500	-	1,200	-	-
Other:							
29	Number .....	2,395	-	-	-	-	-
30	Aggregate capacity ..... ton	127,830	-	-	-	-	-
<b>Total freight cars:</b>							
31	Number .....	96,389	75,085	1,937	4,019	3	9
32	Aggregate capacity ..... ton	5,581,877	4,468,069	139,360	314,945	244	630
Leased cars included above:							
33	Number .....	10,403	2,358	100	155	3	-
34	Aggregate capacity ..... ton	847,330	195,802	10,000	13,552	244	-
Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):							
35	Caboose .....	1,171	872	19	42	-	7
36	Work (business, ballast, crane, etc.,) .....	7,892	3,966	100	437	51	39
37	<b>Total cars in company service .....</b>	<b>9,063</b>	<b>4,838</b>	<b>119</b>	<b>479</b>	<b>51</b>	<b>46</b>
38	Leased cars included above .....	-	-	-	-	51	-



TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1972 - fin

Classe II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northwest	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
						Wagons en service payant (propriété ou location):	
		6	2		2,505	Wagons porte-automobiles, découverts:	
		270	80		166,058	Nombre .....	1
						Capacité totale .....	2
					102	Wagons porte-automobiles, couverts:	
					4,330	Nombre .....	3
						Capacité totale .....	4
			4		2,383	Voitures à ballast:	
			220		147,257	Nombre .....	5
						Capacité totale .....	6
	814	134	778	23	97,162	Wagons couverts:	
	36,630	8,576	36,941	1,150	4,830,771	Nombre .....	7
						Capacité totale .....	8
			379		2,783	Wagons plats, porte-conteneurs, rall-route:	
			15,315		180,145	Nombre .....	9
						Capacité totale .....	10
		7	34		2,792	Wagons plats pour remorques rall-route:	
		490	1,428		146,015	Nombre .....	11
						Capacité totale .....	12
	81	125	172		14,839	Autres wagons plats:	
	4,941	9,125	8,002		925,121	Nombre .....	13
						Capacité totale .....	14
	100	84	478		20,450	Wagons-tombereau:	
	10,000	3,696	35,865		1,528,004	Nombre .....	15
						Capacité totale .....	16
	141	3	1,436		12,486	Wagons-trémie, découverts:	
	12,577	255	80,210		848,597	Nombre .....	17
						Capacité totale .....	18
	31	42	43		13,053	Wagons-trémie, couverts:	
	3,200	3,570	2,463		1,202,661	Nombre .....	19
						Capacité totale .....	20
		3,427	508		7,241	Wagons à minerai:	
		335,846	50,800		620,986	Nombre .....	21
						Capacité totale .....	22
		10	1		5,292	Wagons isothermes:	
		530	70		310,832	Nombre .....	23
						Capacité totale .....	24
					2,583	Wagons à bestiaux:	
					115,568	Nombre .....	25
						Capacité totale .....	26
		163	72		474	Wagons-citerne:	
		9,172	2,173		24,545	Nombre .....	27
						Capacité totale .....	28
				1	2,396	Autres:	
				50	127,880	Nombre .....	29
						Capacité totale .....	30
	1,167	4,001	3,907	24	186,541	Total, wagons à marchandises:	
	67,348	371,530	233,567	1,200	11,178,770	Nombre .....	31
						Capacité totale .....	32
		3,730	966		17,715	Wagons loués inclus ci-dessus:	
		346,890	70,096		1,483,914	Nombre .....	33
						Capacité totale .....	34
						Wagons (non payants) à l'usage de la société (propriété et location):	
23	19	26	55	2	2,236	Wagons de queue .....	35
274	233	166	182		13,340	Wagons de travaux service, transport de ballast, grues, etc. ....	36
297	252	192	237	2	15,576	Total, wagons à l'usage de la société .....	37
			112		163	Wagons loués inclus ci-dessus .....	38

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1972

TABLEAU 3. Matériel en location à une autre société au 31 Décembre 1972

	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer
Locomotive units — Locomotives .....	18	—	18
Passenger cars — Voitures .....	—	—	—
Freight cars — Wagons .....	—	—	—
Non-revenue cars — Wagons non-payants .....	40	—	40

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1972

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1972

	Total
Automobile — Wagons porte-automobiles:	
Number — Nombre .....	33
Aggregate capacity — Capacité totale .....	1,485 ton — tonne
Box — Wagons couverts:	
Number — Nombre .....	292
Aggregate capacity — Capacité totale .....	21,600 ton — tonne
Flat — Wagons plats:	
Number — Nombre .....	48
Aggregate capacity — Capacité totale .....	3,117 ton — tonne
Hopper — Wagons-trémie:	
Number — Nombre .....	2,863
Aggregate capacity — Capacité totale .....	282,573 ton — tonne
Gondola — Wagons-tombereau:	
Number — Nombre .....	235
Aggregate capacity — Capacité totale .....	23,500 ton — tonne
Tank — Wagons-citerne:	
Number — Nombre .....	14,296
Aggregate capacity — Capacité totale .....	1,069,474 ton — tonne
Refrigerator — Wagons isothermes:	
Number — Nombre .....	311
Aggregate capacity — Capacité totale .....	15,320 ton — tonne
<b>Total:</b>	
Number — Nombre .....	18,074
Aggregate capacity — Capacité totale .....	1,417,074 ton — tonne

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1972

TABLEAU 5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1972

	Number — Nombre	Registered tonnage — Tonnes enregistrées
Railway car carrying barges — Chalands porte-wagons .....	12	13,862
Other railway car carrying vessels — Autres navires porte-wagons .....	9	45,186
Automobile ferries — Bacs porte-automobiles .....	7	34,633
Tug boats — Remorqueurs .....	7	1,613
Other — Autres .....	15	35,715
<b>Total</b> .....	<b>50</b>	<b>131,015</b>

TABLE 6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1972  
TABLEAU 6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1972

Location - Emplacement	Under contract - Marché		Completed but not opened - Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1972 - Première voie principale ouverte au trafic en 1972
	Active - Actif	Non-active - Inactif			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	335.0	-	79.0	414.0	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>335.0</b>	<b>-</b>	<b>79.0</b>	<b>414.0</b>	<b>-</b>

TABLE 7. Rails Laid in Track, 1972  
TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1972

Weight per yard - Poids par verge	New rails - Nouveaux rails		Relay rails - Rails de renvoi		Total	
	Ton - Tonne	Cost - Coût	Ton - Tonne	Cost - Coût	Ton - Tonne	Cost - Coût
	\$		\$		\$	
Rails laid in previously constructed track - Rails posés sur une voie déjà construite						
50-59 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
60-69 " " "	-	-	82	4,633	82	4,633
70-74 " " "	-	-	119	13,687	119	13,687
75-79 " " "	-	-	1	81	1	81
80-84 " " "	1	57	102	3,897	103	3,954
85-89 " " "	-	-	7,411	689,064	7,411	689,064
90-94 " " "	3	306	1,952	73,105	1,955	73,411
95-99 " " "	21	3,150	7,758	349,110	7,779	352,260
100-104 " " "	47,735	7,764,487	72,078	3,404,997	119,813	11,169,484
105-109 " " "	-	-	908	52,108	908	52,108
110 lb. - liv.	-	-	28	1,105	28	1,105
112 " " "	-	-	29	1,596	29	1,596
115 " " "	58,631	9,487,215	16,513	794,455	75,144	10,281,670
127 " " "	2	366	475	30,983	477	31,349
130 " " "	8	1,037	14,930	669,343	14,938	670,380
131 " " "	-	-	21	1,303	21	1,303
132 " " "	83,131	13,676,481	1,675	78,445	84,806	13,754,926
Undistributed - Non répartis	31	4,597	34	2,134	65	6,731
<b>Total</b>	<b>189,563</b>	<b>30,937,696</b>	<b>124,116</b>	<b>6,170,046</b>	<b>313,679</b>	<b>37,107,742</b>
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	146,372	...	42,064	...	188,438	...
Rails laid in new track and extensions - Rails posés sur une voie nouvelle et prolongements						
50-59 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
60-69 " " "	-	-	64	2,790	64	2,790
70-74 " " "	-	-	54	1,009	54	1,009
75-79 " " "	-	-	-	-	-	-
80-84 " " "	-	-	-	-	-	-
85-89 " " "	18	2,649	4,395	471,361	4,413	474,010
90-94 " " "	-	-	13	1,120	13	1,120
95-99 " " "	-	-	1,332	59,940	1,332	59,940
100-104 " " "	1,324	199,184	25,948	1,501,712	27,272	1,700,896
105-109 " " "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
112 " " "	-	-	204	8,450	204	8,450
115 " " "	281	44,588	2,496	112,742	2,777	157,330
127 " " "	-	-	-	-	-	-
130 " " "	-	-	87	3,481	87	3,481
131 " " "	-	-	-	-	-	-
132 " " "	4,483	641,905	1,283	72,651	5,766	714,556
Undistributed - Non répartis	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6,106</b>	<b>888,326</b>	<b>35,876</b>	<b>2,235,256</b>	<b>41,982</b>	<b>3,123,582</b>
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	4,537	...	1,875	...	6,412	...

TABLE 8. Mileage of Track Operated at December 31, 1972

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	First main track (miles of roadway):						
1	Line owned .....	23,012.5	11,986.6	320.7	1,113.0	279.5	198.8
2	Line operated under lease .....	261.6	4,039.4	-	23.1	1.6	-
3	Line jointly owned .....	56.0	65.6	-	-	-	-
4	<b>Total route miles<sup>1,2</sup></b> .....	<b>23,330.1</b>	<b>16,091.6</b>	<b>320.7</b>	<b>1,136.1</b>	<b>281.1</b>	<b>198.8</b>
5	Line of other roads operated under trackage rights .....	175.4	496.5	1.0	-	0.4	139.9
6	<b>Total miles operated by individual roads</b> .....	<b>23,505.5</b>	<b>16,588.1</b>	<b>321.7</b>	<b>1,136.1</b>	<b>281.5</b>	<b>338.7</b>
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles <sup>1</sup> .....	845.1	870.5	-	-	227.9	-
8	Miles operated (including trackage rights) .....	870.6	929.6	-	-	227.9	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles <sup>1</sup> .....	47.0	6.2	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights) .....	53.2	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles <sup>1</sup> .....	268.8	1,017.2	18.8	70.5	23.4	24.4
12	Miles operated (including trackage rights) .....	1,928.9	1,109.0	18.8	70.5	23.4	24.4
	Yard track and sidings:						
13	Route miles <sup>1</sup> .....	6,660.3	4,697.2	77.8	254.6	98.5	67.1
14	Miles operated (including trackage rights) .....	6,742.7	4,860.6	77.8	254.6	98.5	98.8
	All tracks:						
15	Route miles <sup>1</sup> .....	31,151.3	22,682.7	417.3	1,461.2	630.9	290.8
16	Miles operated (including trackage rights) .....	33,100.9	23,518.4	418.3	1,461.2	631.3	590.8

<sup>1</sup> Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

<sup>2</sup> Narrow-gauge track included under route miles of first main track above=57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 735.0 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above=39.1 miles in province of Quebec.

TABLE 9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1972 - Route-miles (excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway (formerly P.G.E.)	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Newfoundland .....	711.9	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island .....	253.7	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia .....	951.3	261.1	-	-	-	-
4	New Brunswick .....	1,142.5	516.7	-	-	-	-
5	Quebec .....	3,245.6	1,541.2	-	-	-	-
6	Ontario .....	5,228.9	3,206.0	320.7	-	281.1	198.8
7	Manitoba .....	3,078.7	1,661.0	-	-	-	-
8	Saskatchewan .....	4,370.8	4,194.3	-	-	-	-
9	Alberta .....	2,730.5	2,628.1	-	-	-	-
10	British Columbia .....	1,415.1	1,815.9	-	1,136.1	-	-
11	Yukon .....	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories .....	129.3	-	-	-	-	-
13	United States .....	71.8	267.3	-	-	-	-
14	<b>Total route miles</b> .....	<b>23,330.1</b>	<b>16,091.6</b>	<b>320.7</b>	<b>1,136.1</b>	<b>281.1</b>	<b>198.8</b>

<sup>1</sup> Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1972

Northern Alberta	Class II - Classe II			Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
922.8	515.3	358.4	569.9	45.9	39,323.4	Première voie principale (longueur de rail):	
-	60.0	-	253.3	-	4,639.0	Lignes appartenant à la société .....	1
-	-	-	3.7	-	62.5	Lignes exploitées à bail .....	2
922.8	575.3	358.4	826.9	45.9	44,024.9	Lignes en copropriété .....	3
						<b>Total, routes-milles<sup>1,2</sup></b> .....	4
0.6	-	5.1	449.4	-	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage .....	5
923.4	575.3	363.5	1,276.3	45.9	...	<b>Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles.</b>	6
-	-	-	14.3	-	1,954.6	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	197.4	-	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	7
						Milles exploités (y compris droits de passage) .....	8
-	-	-	-	9.9	63.1	Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	23.3	14.4	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	9
						Milles exploités (y compris droits de passage) .....	10
26.6	29.4	4.4	72.6	1.4	1,542.9	Voie industrielle:	
26.6	44.4	4.4	74.0	1.4	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	11
						Milles exploités (y compris droits de passage) .....	12
108.0	107.5	97.8	329.0	22.9	12,451.9	Voie d'évitement et triage:	
108.3	107.5	127.9	628.0	34.2	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	13
						Milles exploités (y compris droits de passage) .....	14
1,067.4	712.2	460.6	1,242.8	80.1	60,037.4	Toutes les voies:	
1,058.3	727.2	495.8	2,199.0	95.9	...	Routes-milles <sup>1</sup> .....	15
						Milles exploités (y compris droits de passage) .....	16

<sup>1</sup> Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

<sup>2</sup> Longueur de voie à faible écartement comprise dans "routes-milles, première voie principale" = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 735.0 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans routes-milles, première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1972 - Routes-milles (non compris les droits de passage)

Northern Alberta	Class II - Classe II			Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Province	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
-	-	207.0	24.6	-	943.5	Terre-Neuve .....	1
-	-	-	-	-	253.7	Île-du-Prince-Édouard .....	2
-	-	-	34.2	-	1,246.6	Nouvelle-Écosse .....	3
-	-	-	-	5.4	1,664.6	Nouveau-Brunswick .....	4
-	27.7	151.4	322.1	36.2	5,324.2	Québec .....	5
-	547.6	-	123.7	4.2	9,876.2	Ontario .....	6
-	-	-	3.5	-	4,743.2	Manitoba .....	7
-	-	-	-	-	8,565.1	Saskatchewan .....	8
895.9	-	-	-	-	6,228.3	Alberta .....	9
26.9	-	-	261.1	-	4,653.3	Colombie-Britannique .....	10
-	-	-	57.7	-	57.7	Yukon .....	11
-	-	-	-	-	129.3	Territoires du Nord-Ouest .....	12
-	-	-	-	0.1	339.2	États-Unis .....	13
922.8	575.3	358.4	826.9	45.9	44,024.9	<b>Total, routes-milles</b> .....	14

<sup>1</sup> Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage de voies communes.



**TABLE 10. Changes in First Main Track Mileage, 1972**  
**TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1972**

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Mileage increase + decrease - Millage augmentation + diminution -	Details Détails
<b>Canadian National - Canadien national:</b>			
Pictou Sub., N.S.	January - Janvier	- 1.9	Reclassified - Reclassé
Lunenburg Sub., N.S.	" "	- 7.0	" "
Mulgrave Sub., N.S.	" "	- 12.6	" "
Pugwash Sub., N.S.	" "	- 4.5	" "
Sunny Brae Sub., N.S.	" "	- 12.5	" "
Thorburn Sub., N.S.	" "	- 5.8	" "
Oka Sub., Québec	" "	- 4.4	" "
St. Jacques Sub., Québec	" "	- 7.2	" "
Depot Harbour Sub., Ont.	" "	- 7.0	" "
Three Hills Sub., Alberta	" "	- 4.7	" "
Red Deer Sub., Alberta	" "	- 1.2	" "
Luscar Sub., Alberta	" "	- 4.4	" "
Welland Canal Sub., Ontario	February - Février	- 27.2	Relocation - Relocalisation
Drumheller Sub., Alberta	April - Avril	- 6.1	Reclassified - Reclassé
Montfort Sub., Québec	" "	+ 8.3	Relocation - Relocalisation
St. Jutes Sub., Québec	October - Octobre	+ 0.2	" "
Letellier Sub., Manitoba	November - Novembre	- 0.7	Reclassified - Reclassé
Nipissing Sub., Ontario	December - Décembre	- 5.0	Relocation - Relocalisation
Renfrew Sub., Ontario	" "	- 0.5	Abandonment - Désaffectation
Kitimat, B.C.	" "	+ 0.7	Remeasurement - Remesurages
<b>Canadian Pacific - Canadien Pacifique:</b>			
Gendreau to Kipawa, Quebec - Gendreau à Kipawa, Québec	March - Mars	- 1.5	Abandonment - Désaffectation
Havelock Sub., Ontario	December - Décembre	- 0.9	Abandonment - Désaffectation
Prescott Sub., Ontario	" "	- 0.8	Relocation - Relocalisation
Elwood Spur, Ontario	" "	- 0.3	Abandonment - Désaffectation
Kimberley Sub., B.C. - C.-B.	" "	- 1.0	Abandonment - Désaffectation
Rossland Sub., B.C. - C.-B.	" "	- 0.1	Relocation - Relocalisation
<b>Canada Southern:</b>			
Montrose Branch (Welland Canal Project) Ontario - Branche Montrose (Projet du canal Welland), Ontario	1972	- 0.4	Abandonment - Désaffectation
<b>Ontario Northland:</b>			
Texas Gulf Spur, Ontario	1972	- 17.0	Adjustment - Ajustement
<b>Summary<sup>1</sup> - Sommaire<sup>1</sup></b>		<b>Area<sup>1</sup> - Région<sup>1</sup></b>	
<b>Gross increases - Augmentations brutes:</b>		<b>Newfoundland - Terre-Neuve</b> .....	
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes au trafic	-	..... -	
Remeasurement - Remesurages	0.7	<b>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</b> .....	
Relocation of line - Relocalisations de lignes	8.5	..... -	
Other - Autres	-	<b>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</b> .....	
<b>Total</b>	<b>9.2</b>	..... - 44.3	
<b>Gross decreases - Diminutions brutes:</b>		<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b> .....	
Abandonments - Désaffectations	7.3	..... -	
Reclassification - Reclassifications	80.0	<b>Québec</b> .....	
Relocation of line - Relocalisations de lignes	33.1	..... - 4.6	
Remeasurement - Remesurages	-	<b>Ontario</b> .....	
Other - Autres	17.0	..... - 59.7	
<b>Total</b>	<b>137.4</b>	<b>Manitoba</b> .....	
<b>Net change - Changement net</b>	<b>- 128.2</b>	..... - 2.8	
		<b>Saskatchewan</b> .....	
		..... -	
		<b>Alberta</b> .....	
		..... - 16.4	
		<b>British Columbia - Colombie-Britannique</b> .....	
		..... - 0.4	
		<b>Yukon</b> .....	
		..... -	
		<b>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</b> .....	
		..... -	
		<b>Net change - Changement net</b> .....	
		..... - 128.2	

<sup>1</sup> Includes changes respecting "other" railways details of which are not identified above. - Y compris les changements des "autres" chemins de fer dont les détails ne figurent pas séparément plus haut.

TABLE 11. Ties Laid in Track, Ties Purchased, 1972  
TABLEAU 11. Traverses posés sur la voie, traverses achetées en 1972

Class - Classement	Cross-ties Traverses			Switch and bridge ties Traverses d'aiguille et traverses de pont		
	Total number of ties applied Nombre total de traverses	Cost - Coût		Number of feet applied (M ft. board measure) Nombre de pieds posés (en mesures de planche)	Cost - Coût	
		Total	Average per tie Moyen par traverse		Total	Average per M ft. Moyen par pied (en mesures de planche)
		\$			\$	
	Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite					
Untreated wood - Bois non traité .....	15,326	45,591	2.97	154	22,912	148.78
Treated wood - Bois traité .....	2,699,833	14,683,598	5.44	6,926	1,137,255	164.20
Other - Autres .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	<b>2,715,159</b>	<b>14,729,189</b>	<b>5.42</b>	<b>7,080</b>	<b>1,160,167</b>	<b>163.87</b>
	Ties laid in new track and extensions Traverses posés sur une voie neuve ou un prolongement					
Untreated wood - Bois non traité .....	106,439	350,655	3.29	14	1,332	95.14
Treated wood - Bois traité .....	650,386	3,300,873	5.08	2,657	456,538	171.82
Other than wood - Matériaux autres que le bois .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	<b>756,825</b>	<b>3,651,528</b>	<b>4.82</b>	<b>2,671</b>	<b>457,870</b>	<b>171.42</b>
<b>Grand - Total - Général</b> .....	<b>3,471,984</b>	<b>18,380,717</b>	<b>5.29</b>	<b>9,751</b>	<b>1,618,037</b>	<b>165.94</b>

Cross ties purchased in 1972 - Traverses achetées en 1972:  
 Hardwood - Bois dur ..... 715,538  
 Softwood - Bois tendre ..... 1,672,708  
 Other - Autres ..... 16,998

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:  
 Treated wood - Bois traité ..... 96.5  
 Untreated wood - Bois non traité ..... 3.5  
 Other - Autres ..... -

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties - Longueur estimative des voies ayant des traverses d'aiguille et des traverses de pont 1,200.50.

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1972  
TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1972

	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffinées)
	'000 kwh. - kWh.	gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises .....	-	389,096,879	-	2,250,685
Passenger - Voyageurs .....	10,176	60,000,631	-	-
Yard switching - Triage .....	2,414	34,387,399	-	187,138
Work train service - Service de wagons de travaux .....	-	7,177,172	-	-
<b>Total</b> .....	<b>12,590</b>	<b>490,662,081</b>	<b>-</b>	<b>2,437,823</b>
Cost at distributing point <sup>1</sup> - Coût au point de distribution <sup>1</sup> .....	\$	187,727	79,045,909	-
Average unit cost <sup>2</sup> - Coût moyen par unité <sup>2</sup> .....	¢	1.49	16.20	-

<sup>1</sup> Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. - À cause de la non-disponibilité des détails financiers, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

<sup>2</sup> Gallons of diesel fuel consumed by Cartier Railway have been excluded when calculating average unit cost. - Les chiffres sur le carburant diesel consommé par la Cartier Railway ont été exclus dans le calcul du coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1972

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1972

Delivered to fueling stations in Livrés aux postes de carburant en	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffinées)
	'000 kwh. - kwh.	gallons		
<b>Canadian fuel - Carburant canadien:</b>				
Newfoundland - Terre-Neuve .....	-	5 821 249	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	-	4 299 404	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	-	8 566 337	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	-	21 377 981	-	-
Québec .....	12 590	64 204 387	-	-
Ontario .....	-	152 841 844	-	-
Manitoba .....	-	44 452 107	-	-
Saskatchewan .....	-	38 856 476	-	-
Alberta .....	-	55 046 490	-	2 097 564
British Columbia - Colombie-Britannique .....	-	77 339 438	-	340 259
Yukon .....	-	184 654	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	-	346 069	-	-
United States - États-Unis .....	-	-	-	-
<b>Total .....</b>	<b>12 590</b>	<b>473 336 436</b>	-	<b>2 437 823</b>
<b>Imported fuel - Carburant importé:</b>				
Newfoundland - Terre-Neuve .....	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	-	11 699	-	-
Québec .....	-	3 204 490	-	-
Ontario .....	-	4 292 419	-	-
Manitoba .....	-	-	-	-
Saskatchewan .....	-	-	-	-
Alberta .....	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique .....	-	906 152	-	-
Yukon .....	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	-	-	-	-
United States - États-Unis .....	-	8 910 885	-	-
<b>Total .....</b>	-	<b>17 325 645</b>	-	-
<b>Grand - Total - Général .....</b>	<b>12 590</b>	<b>490 662 081</b>	-	<b>2 437 823</b>



## RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

### Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

### Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

### Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

### First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

### Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

### Other Main Track

The mileage of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

### Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

### Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

## TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

### Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

### Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le C.N. et le C.P. dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

### Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

### Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagé pour le passage des trains.

### Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

### Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

### Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

### Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

### **Line-haul**

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

### **Locomotive Unit**

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

### **Main Track**

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

### **Miles of Road Operated**

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

### **Private-line Car**

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

### **Relay Rails**

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

### **Siding**

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

### **Transport ferroviaire**

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

### **Locomotive**

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

### **Voie principale**

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

### **Longueur des voies exploitées**

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

### **Wagons d'entreprises privées**

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

### **Rails de emploi**

Rails réutilisables.

### **Voies d'évitement**

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
sur la

**STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

**Catalogue** **Titre**  
**Périodiques**

- 52-001 **Chargements ferroviaires** (mensuel), Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-002 **Trafic-marchandises ferroviaire** (trimestriel), Bil.  
Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
- 52-003 **Statistique de l'exploitation ferroviaire** (mensuel), Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 **Bulletin de service sur le transport par rail** (hors série), Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

**Publications annuelles**

- 52-203 **Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée**, Bil.  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes; 1968-1972.
- 52-205 **Trafic-marchandises ferroviaire**, Bil.  
Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
- 52-206 **Statistique de l'exploitation ferroviaire**, Bil.  
Résumé des publications de l'année du bulletin mensuel 52-003.
- 52-207 **Transport ferroviaire: Partie I**, Bil.  
Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 **Transport ferroviaire: Partie II**, Bil.  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 **Transport ferroviaire: Partie III**, Bil.  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 **Transport ferroviaire: Partie IV**, Bil.  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 **Transport ferroviaire: Partie V**, Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 **Transport ferroviaire: Partie VI**, Bil.  
Statistiques de l'emploi.

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010553282

Reports published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with

**RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**

Catalogue

Title

**Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

**Annual**

- 52-203 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems, 1968-1972.
- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.  
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-206 **Railway Operating Statistics**, Bil.  
Summary of year's issues of monthly report 52-003.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.  
Comparative summary statistics -- latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.  
Employment statistics.

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*