CATALOGUE 52-209 ANNUEL

Railway transport

PART III
Equipment,
track and fuel statistics

1973

Transport ferroviaire

PARTIE III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1973

Statistics Canada Statistique Canada

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1974 - Septembre
5-3509-550

Price—Prix: 70 cents

Information Canada
Ottawa

PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952 - 1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)

II. Railway Transport – Financial Statistics

III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics

IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics

V. Railway Transport – Commodity Statistics

VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,

Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)

II. Transport ferroviaire – Statistiques financières

III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant

IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic

V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises

VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

Le statisticien en chef du Canada,

SYLVIA OSTRY.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This report presents the equipment track and fuel statistics of all common carrier railways operating in Canada during 1973. A "common carrier" is defined as one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Ce bulletin présente les statistiques sur le matériel, les voies et le combustible de tous les chemins de fer publics exploités au Canada en 1973. Un "chemin de fer public" est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs contre rétribution.

Concepts and Methodology

In this report statistical details relating to individual railways have been confined to those with gross operating revenues of $10 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classes defined in the Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts which are described in the glossary of terms shown on the last page of this report. The latter companies account for less than 3% of gross annual railway operating revenues.

To eliminate duplicate reporting and to uncover statistical gaps, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.). This classification (Catalogue 12-501) provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506) Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of railway freight and passenger trains, of commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services which are an integral part of a rail haul are included in this industry. However, long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Truck Transport.

Concepts et méthodologie

Dans ce bulletin, les données statistiques concernant les chemins de fer individuels se limitent à ceux dont les recettes brutes d'exploitation atteignent $10 millions de dollars ou plus par année. Les autres sont groupés sous "autres" dans les différentes classes comptables définies dans la *Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts* (ces classes sont décrites dans le glossaire qui figure à la dernière page de ce bulletin). Ces entreprises représentent moins de 3 % des recettes d'exploitation brutes annuelles des chemins de fer.

Afin d'éviter les doubles déclarations et pour déceler les lacunes statistiques, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.) (catalogue 12-501) qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur différentes activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) utilisé est l'"établissement". Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer les principaux éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou une autre unité semblable et constitue la plupart du temps une entreprise distincte, mais il peut aussi englober deux ou plusieurs unités d'exploitation qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités de ces établissements ferroviaires englobent normalement le transport de voyageurs et de marchandises en service de banlieue (mais non l'exploitation de tramways), l'entretien des voies et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), le service des voitures-restaurants et des voitures-lits, les messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison des marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des entreprises ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans la branche 507 de la C.A.E. (Autre camionnage).

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industry 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 23 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et entrent sous les rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 23 de ce bulletin un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Statistical Highlights

There were 186,653 freight cars in the service of common carrier railways in Canada at the close of the year under review, 112 more than at the beginning of 1973. The average carrying capacity of these cars advanced 1.2 tons to 61.1 tons by year end continuing an unbroken upward trend extending back through the 1920's.

In addition to the 186,653 freight cars owned or leased by the railways, there were 17,708 privately-owned units of leasing companies and non-industrial firms with home offices in Canada, a decrease of 366 from 1972. There were also 817 foreign-owned freight cars being operated under lease by private companies in Canada as 1973 ended.

Cabooses and work cars used in company service and not accounted for above, totalled 2,225 and 13,169, respectively at the end of 1973.

Passenger cars in service at the end of the year under review numbered 2,175 down 8.7% from the year earlier figure. Of the 1973 total, 668 were baggage, postal and express cars (a decline of 17.3%) while 1,507 were passenger carrying cars (down 4.3% over the 12-month period).

There were 3,762 locomotive units in service at the close of 1973, an increase of 150, all diesel, over 1972.

The mileage of first main track (which equals the miles of roadbed regardless of the number of tracks running side by side) increased by 207.1 miles during 1973 to 44,232.0 miles at year end. This increase was mainly attributable to new lines opened by the British Columbia Railway. The total miles of railway track in Canada, including multiple main tracks, yard tracks and sidings rose 208.3 miles to 60,245.7 reflecting mainly the above increase.

Principales données

À la fin de l'année observée, 186,653 wagons étaient utilisés par les chemins de fer publics au Canada, soit 112 de plus qu'au début de 1973. À la fin de l'année, la capacité moyenne de ces wagons avait augmenté de 1.2 tonne à 61.1 tonnes, ce qui venait prolonger une courbe ascendante ininterrompue depuis les années 20.

En plus des 186,653 wagons que possèdent ou louent les chemins de fer, il y avait 17,708 wagons appartenant à des sociétés privées de location et à des entreprises non industrielles ayant leur siège au Canada, ce qui représente une baisse de 366 par rapport à 1972. À la fin de l'année 1973, il y avait aussi 817 autres wagons appartenant à des entreprises étrangères et exploités aux termes d'un bail par les sociétés privées au Canada.

Les wagons de queue et les wagons de travaux utilisés pour le service des sociétés non pris en compte ci-dessus totalisaient respectivement 2,225 et 13,169 à la fin de 1973.

À la fin de l'année observée, les voitures en service étaient au nombre de 2,175 (8.7 % de moins que l'année précédente), dont 668 fourgons à bagages, wagons postaux et de messagerie (baisse de 17.3 %) et 1,507 voitures (soit 4.3 % de moins sur une période de 12 mois).

À la fin de 1973, il y avait 3,762 locomotives en service (toutes des diesel), soit une augmentation de 150 par rapport à 1972.

Le millage de la première voie principale (c'est-à-dire la longueur de la plate-forme, indépendamment du nombre de voies que cette plate-forme supporte) a augmenté de 207.1 milles pendant l'année 1973 pour atteindre 44,232.0 milles à la fin de l'année. Cette augmentation était principalement attribuable aux nouvelles lignes ouvertes par le *British Columbia Railway*. La longueur totale des voies de chemin de fer au Canada, ce qui comprend les voies principales, les voies d'évitement et les voies de triage, a augmenté de 208.3 milles pour passer à 60,245.7 milles traduisant en grande partie l'augmentation ci-dessus.

Diesel oil consumption decreased 1.8% to 481.9 million gallons in 1973. However, 17.1 million gallons of crude oil were also used, compared with 2.4 million gallons in 1972. In addition, 12.2 million kilowatt hours of electrical energy were used by electric locomotives and electric powered, self propelled passenger cars.

The average cost of diesel fuel rose to 18.2 cents from 16.2 cents a gallon in 1972. Of the total diesel fuel consumed, 3.5% was imported in 1973 the same as in 1972.

La consommation de caburant diesel a baissé de 1.8 % pour passer à 481.9 millions de gallons en 1973. Cependant, 17.1 millions de gallons de pétrole brut ont aussi été utilisés comparativement à 2.4 millions de gallons en 1972. De plus, 12.2 millions de kilowatts-heures ont été utilisés par les locomotives électriques et les voitures à auto-propulsion électrique.

Le prix moyen du caburant diesel est passé de 16.2 cents le gallon en 1972 à 18.2 cents en 1973. Cette même année, 3.5 % du volume total de caburant diesel a été importé, soit le même pourcentage qu'en 1972.

Chart – 1

Graphique – 1

Cars Owned or Leased by Railways in Canada[1] (at December 31, 1973)
Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada[1] ou loués par elles le 31 décembre 1973

Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionelle
95,239	Box cars Wagons couverts	- 2.0%
26,365	Hopper cars Wagons-trémie	+ 3.2%
22,827	Gondola & ballast cars Wagons-tombereau et voitures à ballast	— —
22,010	Flat cars Wagons plats	+ 7.8%
15,394	Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (toute genres)	- 1.2%
7,371	Ore cars Wagons à minerai	+ 1.8%
4,955	Refrigerator cars Wagons isothermes	- 6.4%
2,579	Automobile cars Wagons porte-automobiles	- 1.1%
2,503	Stock cars Wagons à bestiaux	- 3.1%
1,507	Passenger cars Voitures	- 4.3%
668	Baggage-postal-express cars Wagons bagages, postal et messageries	- 17.3%
484	Tank cars Wagons-citerne	+ 2.1%

(1) Excludes non-railway owned cars. — Exclus voitures n'appartenant pas aux sociétés ferroviaires.

Chart – 2 Graphique – 2

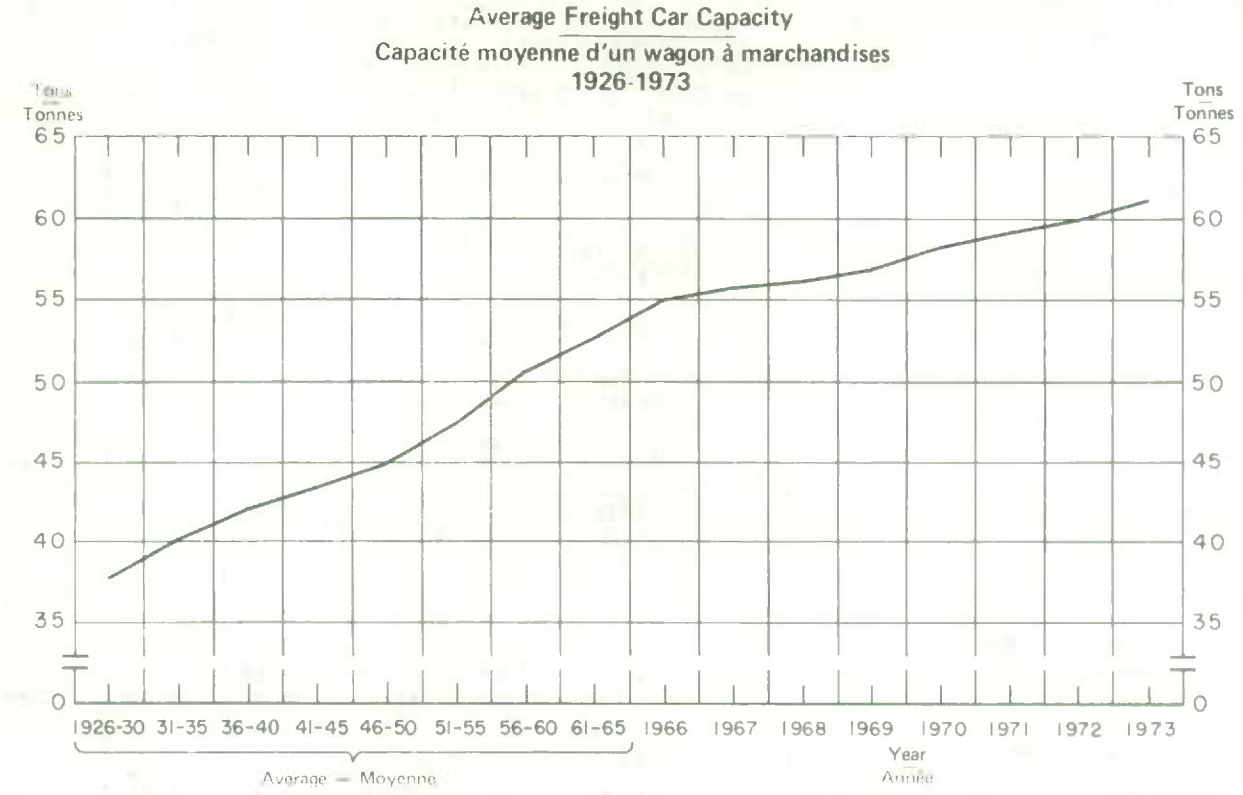

TABLE 1. Synopsis, 1972 and 1973

TABLEAU 1. Synopsis, 1972 et 1973

	1973	1972
At December 31 – Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) – Routes-milles de rail (première voie principale)	44,232.0	44,024.9
Total miles of all tracks (incl. yard, etc.) – Longueur totale de toutes les voies (y compris les voies de tirage et les autres)	60,245.7	60,037.4
Diesel locomotive units in service – Unités locomotives diesel en service	3,748	3,598
Electric locomotive units in service – Locomotives électriques en service	14	14
Passenger cars in service – Voitures (voyageurs) en service	2,175	2,383
Freight cars in service – Wagons (marchandises) en service	186,653	186,541
Fuel consumed during year by motive power equipment – Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil – Mazout ... gal. – gall.	481,852,461	490,662,081
Other (crude oil) – Autres (Huiles brutes) ... "	17,132,245	2,437,823
Electric energy – Énergie électrique ... '000 kwh. – kWh.	12,180	12,590

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1973

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
	Road units – With crew cab:						
1	Number	1,617	960	32	96	16	12
2	Horsepower	3,103,795	1,986,710	62,000	205,000	26,250	18,000
	Road units – Without crew cab:						
3	Number	62	42	–	–	–	–
4	Horsepower	108,700	66,100	–	–	–	–
	Yard switcher units:						
5	Number	337	267	2	4	–	5
6	Horsepower	313,620	219,120	1,600	4,000	–	5,400
	Electric locomotive units:						
7	Number	14	–	–	–	–	–
8	Horsepower	16,800	–	–	–	–	–
	Other locomotive units:						
9	Number	–	–	–	–	–	–
10	Horsepower	–	–	–	–	–	–
	Total locomotive units:						
11	**Number**	**2,030**	**1,269**	**34**	**100**	**16**	**17**
12	**Horsepower**	**3,542,915**	**2,271,930**	**63,600**	**209,000**	**26,250**	**23,400**
	Leased units included above:						
13	Number	60	–	9	–	16	–
14	Horsepower	104,250	–	27,000	–	26,250	–
15	Units containing robots included above	–	–	–	–	–	–
16	Units with steam generating capacity included above	134	108	–	–	–	–
	Cars, auxilliary to locomotive operation:						
17	Generator cars – Steam or electricity generating	95	–	5	1	–	–
18	Robot cars – For remote control of locomotives	–	10	–	4	–	–
	Passenger cars in service (owned or leased):						
	Turbo train:						
19	Power unit cars	10	–	–	–	–	–
20	Coach	20	–	–	–	–	–
21	Parlour	5	–	–	–	–	–
22	Self-propelled cars	54	52	–	5	–	–
	Coach:						
23	Single deck	435	111	29	–	–	–
24	Double deck	–	9	–	–	–	–
25	Combination (passenger and baggage)	24	–	–	–	–	–
26	Dining	71	18	–	–	–	–
27	Parlour	98	–	–	–	–	–
28	Sleeping	298	88	–	–	–	–
29	Other (passenger carrying)	–	–	5	–	–	–
30	Sub-total, passenger-carrying cars	1,015	278	34	5	–	–
31	Baggage service	325	67	7	–	–	–
32	Express and mail service	253		–	–	–	–
33	Sub-total, head-end cars	578	67	7	–	–	–
34	**Total passenger cars**	**1,593**	**345**	**41**	**5**	–	–
35	Leased cars included above	35	–	–	–	–	–

[1] Horsepower of 10 turbo power unit cars = 10,635.
[2] Horsepower of 120 self propeled cars = 63,675.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre, 1973

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
						Locomotives en service (propriété ou location):	
						Locomotives diesel:	
						Sur la voie avec cabine pour le personnel:	
17	35	80	130	5	3,000	Nombre	1
25,900	62,100	216,250	199,460	4,480	5,909,945	Chevaux vapeur	2
						Sur la voie (sans cabine pour le personnel):	
–	–	–	11	–	115	Nombre	3
–	–	–	16,500	–	191,300	Chevaux vapeur	4
						Locomotives de manoeuvre:	
–	–	–	16	2	633	Nombre	5
–	–	–	15,737	2,000	561,477	Chevaux vapeur	6
						Locomotives électriques:	
–	–	–	–	–	14	Nombre	7
–	–	–	–	–	16,800	Chevaux vapeur	8
						Autres:	
–	–	–	–	–	–	Nombre	9
–	–	–	–	–	–	Chevaux vapeur	10
						Total, locomotives:	
17	**35**	**80**	**157**	**7**	**3,762**	**Nombre**	11
25,900	**62,100**	**216,250**	**231,697**	**6,480**	**6,679,522**	**Chevaux vapeur**	12
						Locomotives louées incluses ci-dessus:	
–	–	61	44	2	192	Nombre	13
–	–	183,000	79,917	2,000	422,417	Chevaux vapeur	14
–	–	5	–	–	5	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	15
–	15	–	1	–	258	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus	16
						Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
–	1	2	3	–	107	Wagons-générateurs de vapeur ou d'électricité	17
–	–	5	–	–	19	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives	18
						Voitures en Service (propriété ou location):	
						Turbotrains:	
–	–	–	–	–	10[1]	Motrices	19
–	–	–	–	–	20	Voitures ordinaires	20
–	–	–	–	–	5	Voitures-salon	21
–	–	–	9	–	120[2]	Voitures automotrices	22
						Voitures ordinaires:	
2	21	15	69	–	682	À un étage	23
–	–	–	–	–	9	À deux étages	24
–	3	9	3	1	40	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	25
–	4	2	–	–	95	Voitures-restaurant	26
–	1	–	27	–	126	Voitures-salon	27
–	–	–	7	–	393	Voitures-lits	28
–	–	–	2	–	7	Autres voitures	29
2	29	26	117	1	1,507	Total partiel, voitures à passagers	30
3	–	–	2	–	668	Service des bagages	31
3	8	–	–	–		Service postal et messageries	32
6	8	–	2	–	668	Total partiel, voitures autres qu'à passagers	33
8	37	26	119	1	2,175	**Total, voitures**	34
–	–	–	18	–	53	Voitures louées incluses ci-dessus	35

[1] Chevaux vapeur de 10 voitures turbopropulsées = 10,635.
[2] Chevaux vapeur de 120 voitures automotrices = 63,675.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1973 – Concluded

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Freight cars in revenue service (owned or leased):						
	Automobile – Rack type:						
1	Number	1,589	922	–	–	–	–
2	Aggregate capacity ... ton	110,470	56,200	–	–	–	–
	Automobile – Box type:						
3	Number	61	–	–	–	–	–
4	Aggregate capacity ... ton	2,440	–	–	–	–	–
	Ballast:						
5	Number	2,344	–	–	15	–	–
6	Aggregate capacity ... ton	145,050	–	–	787	–	–
	Box:						
7	Number	49,067	42,163	31	2,405	–	–
8	Aggregate capacity ... ton	2,426,200	2,124,592	1,845	185,457	–	–
	Flat – Container piggyback:						
9	Number	1,740	900	–	–	–	–
10	Aggregate capacity ... ton	105,960	67,680	–	–	–	–
	Flat – Trailer piggyback:						
11	Number	1,385	1,752	–	128	–	–
12	Aggregate capacity ... ton	70,690	95,410	–	9,524	–	–
	Flat – Other:						
13	Number	9,195	4,724	86	1,305	–	–
14	Aggregate capacity ... ton	573,012	309,728	5,160	106,517	–	–
	Gondola:						
15	Number	9,491	8,218	1,036	1,097	–	–
16	Aggregate capacity ... ton	703,200	633,800	80,015	87,652	–	–
	Hopper – Open top:						
17	Number	4,865	5,056	702	75	–	–
18	Aggregate capacity ... ton	347,540	342,220	47,340	6,125	–	–
	Hopper – Covered:						
19	Number	7,434	6,487	–	59	3	3
20	Aggregate capacity ... ton	691,300	597,785	–	5,308	244	210
	Ore:						
21	Number	2,116	1,188	–	–	–	–
22	Aggretate capacity ... ton	152,050	83,980	–	–	–	–
	Refrigerator:						
23	Number	4,083	834	–	27	–	–
24	Aggregate capacity ... ton	240,565	52,190	–	1,517	–	–
	Stock:						
25	Number	1,272	1,217	–	14	–	–
28	Aggregate capacity ... ton	59,090	52,810	–	728	–	–
	Tank:						
27	Number	25	183	–	29	–	–
28	Aggregate capacity ... ton	500	11,180	–	1,450	–	–
	Other:						
29	Number	2,319	–	–	–	–	–
30	Aggregate capacity ... ton	123,750	–	–	–	–	–
	Total freight cars:						
31	**Number**	**96,986**	**73,644**	**1,855**	**5,154**	**3**	**3**
32	**Aggregate capacity ... ton**	**5,751,817**	**4,427,575**	**134,360**	**405,065**	**244**	**210**
	Leased cars included above:						
33	Number	14,082	2,839	100	711	3	–
34	Aggregate capacity ... ton	1,163,200	235,702	10,000	56,368	244	–
	Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):						
35	Caboose	1,138	883	19	51	–	–
36	Work (business, ballast, crane, etc.,)	7,779	3,886	78	454	51	39
37	**Total cars in company service**	**8,917**	**4,769**	**97**	**505**	**51**	**46**
38	Leased cars included above	–	–	–	–	51	–

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1973 – fin

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
						Wagons en service payant (propriété ou location):	
						Wagons porte-automobiles, découverts:	
–	–	5	2	–	2,518	Nombre	1
–	–	225	80	–	166,975	Capacité totale ... tonne	2
						Wagons porte-automobiles, couverts:	
–	–	–	–	–	61	Nombre	3
–	–	–	–	–	2,440	Capacité totale ... tonne	4
						Voitures à ballast:	
–	–	–	4	–	2,363	Nombre	5
–	–	–	220	–	146,057	Capacité totale ... tonne	6
						Wagons couverts:	
–	634	130	785	24	95,239	Nombre	7
–	25,360	8,320	37,156	2,250	4,811,180	Capacité totale ... tonne	8
						Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route:	
–	–	–	378	–	3,018	Nombre	9
–	–	–	15,290	–	188,930	Capacité totale ... tonne	10
						Wagons plats pour remorques rail-route:	
–	–	10	33	–	3,308	Nombre	11
–	–	700	1,386	–	177,710	Capacité totale ... tonne	12
						Autres wagons plats:	
–	100	99	175	–	15,684	Nombre	13
–	25,600	7,227	8,120	–	1,035,364	Capacité totale ... tonne	14
						Wagons-tombereau:	
–	99	84	439	–	20,464	Nombre	15
–	9,900	3,696	32,860	–	1,551,123	Capacité totale ... tonne	16
						Wagons-trémie, découverts:	
–	90	3	1,317	–	12,108	Nombre	17
–	9,000	255	70,523	–	823,003	Capacité totale ... tonne	18
						Wagons-trémie, couverts:	
–	71	38	162	–	14,257	Nombre	19
–	7,455	3,230	12,150	–	1,317,682	Capacité totale ... tonne	20
						Wagons à minerai:	
–	–	3,458	609	–	7,371	Nombre	21
–	–	338,884	60,900	–	635,814	Capacité totale ... tonne	22
						Wagons isothermes:	
–	–	10	1	–	4,955	Nombre	23
–	–	530	70	–	294,872	Capacité totale ... tonne	24
						Wagons à bestiaux:	
–	–	–	–	–	2,503	Nombre	25
–	–	–	–	–	112,628	Capacité totale ... tonne	26
						Wagons-citerne:	
–	–	175	72	–	484	Nombre	27
–	–	9,852	2,180	–	25,162	Capacité totale ... tonne	28
						Autres:	
–	–	–	–	1	2,320	Nombre	29
–	–	–	–	50	123,800	Capacité totale ... tonne	30
						Total, wagons à marchandises:	
–	**994**	**4,012**	**3,977**	**25**	**186,653**	**Nombre**	31
–	**77,315**	**372,919**	**240,935**	**2,300**	**11,412,740**	**Capacité totale ... tonne**	32
						Wagons loués inclus ci-dessus:	
–	–	3,739	1,092	–	22,566	Nombre	33
–	–	347,727	81,562	–	1,894,803	Capacité totale ... tonne	34
						Wagons (non payants) à l'usage de la société (propriété et location):	
23	19	25	58	2	2,225	Wagons de queue	35
279	262	167	174	–	13,169	Wagons de travaux service, transport de ballast, grues, etc.	36
302	**281**	**192**	**232**	**2**	**15,394**	**Total, wagons à l'usage de la société**	37
–	–	–	112	–	163	Wagons loués inclus ci-dessus	38

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1973

TABLEAU 3. Matériel en location à une autre société au 31 Décembre 1973

	Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer
Locomotive units – Locomotives	18	–	18
Passenger cars – Voitures	–	–	–
Freight cars – Wagons	–	–	–
Non-revenue cars – Wagons non-payants	29	–	29

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1973

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1973

		Total
Automobile – Wagons porte-automobiles:		
Number – Nombre		33
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	1,485
Box – Wagons couverts:		
Number – Nombre		356
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	26,344
Flat – Wagons plats:		
Number – Nombre		559
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	55,614
Hopper – Wagons-trémie:		
Number – Nombre		2,016
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	198,123
Gondola – Wagons-tombereau:		
Number – Nombre		309
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	30,470
Tank – Wagons-citerne:		
Number – Nombre		14,324
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	1,135,896
Refrigerator – Wagons isothermes:		
Number – Nombre		111
Aggregate capacity – Capacité totale	ton – tonne	5,620
Total:		
Number – Nombre		**17,708**
Aggregate capacity – Capacité totale	**ton – tonne**	**1,453,552**

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1973

TABLEAU 5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1973

	Number – Nombre	Registered tonnage – Tonnes enregistrées
Railway car carrying barges – Chalands porte-wagons	10	13,127
Other railway car carrying vessels – Autres navires porte-wagons	7	41,623
Automobile ferries – Bacs porte-automobiles	9	47,036
Tug boats – Remorqueurs	4	728
Other – Autres	14	23,076
Total	**44**	**125,610**

TABLE 6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1973

TABLEAU 6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1973

Location – Emplacement	Under contract – Marché		Completed but not opened – Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1973 – Première voie principale ouverte au trafic en 1973
	Active – Actif	Non-active – Inactif			
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–	–
Québec	–	–	–	–	85.4
Ontario	–	–	–	–	–
Manitoba	–	–	–	–	0.5
Saskatchewan	–	–	–	–	–
Alberta	–	–	–	–	–
British Columbia – Colombie-Britannique	289.0	–	56.0	345.0	125.4
Yukon	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–	–
Total	**289.0**	–	**56.0**	**345.0**	**211.3**

TABLE 7. Rails Laid in Track, 1973

TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1973

Weight per yard – Poids par verge	New rails – Nouveaux rails		Relay rails – Rails de renvoi		Total	
	Ton – Tonne	Cost – Coût	Ton – Tonne	Cost – Coût	Ton – Tonne	Cost – Coût
		$		$		$
	Rails laid in previously constructed track – Rails posés sur une voie déjà construite					
60- 69 lb. – liv.	–	–	103	3,905	103	3,905
70- 74 " "	–	–	8	340	8	340
75- 79 " "	–	–	1	81	1	81
80- 84 " "	11	856	87	4,904	98	5,760
85- 89 " "	–	–	713	30,379	713	30,379
90- 94 " "	–	–	185	9,932	185	9,932
95- 99 " "	–	–	–	–	–	–
100-104 " "	3,306	559,374	60,362	2,507,206	63,668	3,066,580
105-109 " "	–	–	708	57,411	708	57,411
110 lb. – liv.	–	–	2	113	2	113
112 " "	–	–	–	–	–	–
115 " "	44,249	7,395,147	12,231	537,324	56,480	7,932,471
127 " "	46	7,589	410	26,390	456	33,979
130 " "	2	228	9,943	476,052	9,945	476,280
131 " "	–	–	–	–	–	–
132 " "	76,798	13,682,682	3,032	133,121	79,830	13,815,803
136 " "	202	52,077	–	–	202	52,077
Undistributed – Non répartis	4	600	9,756	421,721	9,760	422,321
Total	**124,618**	**21,698,553**	**97,541**	**4,208,879**	**222,159**	**25,907,432**
Tons of continuous welded rail included above – Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	109,294	...	19,099	...	128,393	...
	Rails laid in new track and extensions – Rails posés sur une voie nouvelle et prolongements					
60- 69 lb. – liv.	–	–	–	–	–	–
70- 74 " "	–	–	81	3,946	81	3,946
75- 79 " "	–	–	–	–	–	–
80- 84 " "	–	–	–	–	–	–
85- 89 " "	–	–	8	571	8	571
90- 94 " "	–	–	4	195	4	195
95- 99 " "	–	–	–	–	–	–
100-104 " "	1,294	209,957	17,966	785,433	19,260	995,390
105-109 " "	–	–	1	51	1	51
110 lb. – liv.	–	–	4	180	4	180
112 " "	–	–	183	7,229	183	7,229
115 " "	260	44,965	2,563	115,272	2,823	160,237
127 " "	–	–	2	167	2	187
130 " "	–	–	1,855	78,660	1,855	78,660
131 " "	–	–	–	–	–	–
132 " "	1,871	389,293	247	10,238	2,118	399,531
136 " "	–	–	–	–	–	–
Undistributed – Non répartis	–	–	3,132	136,642	3,132	136,642
Total	**3,425**	**644,215**	**26,046**	**1,138,584**	**29,471**	**1,782,799**
Tons of continuous welded rail included above – Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	1,214	...	–	–	1,214	...

TABLE 8. Mileage of Track Operated at December 31, 1973

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	First main track (miles of roadway):						
1	Line owned	23,012.8	11,985.0	320.7	1,238.0	279.7	198.8
2	Line operated under lease	261.6	4,036.1	–	23.1	1.6	–
3	Line jointly owned	56.0	65.6	–	–	–	–
4	**Total route miles[1,2]**	**23,330.4**	**16,086.7**	**320.7**	**1,261.1**	**281.3**	**198.8**
5	Line of other roads operated under trackage rights	175.5	496.3	1.0	–	0.4	139.9
6	**Total miles operated by individual roads**	**23,505.9**	**16,583.0**	**321.7**	**1,261.1**	**281.7**	**338.7**
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles[1]	845.0	872.1	–	–	228.1	–
8	Miles operated (including trackage rights)	870.5	931.2	–	–	228.1	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles[1]	47.0	6.2	–	–	–	–
10	Miles operated (including trackage rights)	53.2	31.1	–	–	–	–
	Industrial track:						
11	Route miles[1]	278.7	1,032.1	18.6	75.1	31.5	24.4
12	Miles operated (including trackage rights)	1,971.4	1,126.5	18.6	75.1	31.5	24.4
	Yard track and sidings:						
13	Route miles[1]	6,668.6	4,633.8	77.8	258.2	98.4	67.1
14	Miles operated (including trackage rights)	6,746.8	4,797.4	77.8	258.2	98.4	98.8
	All tracks:						
15	Route miles[1]	31,169.7	22,630.9	417.1	1,594.4	639.3	[illegible]
16	Miles operated (including trackage rights)	33,147.8	23,469.2	418.1	1,594.4	639.7	[illegible]

[1] Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.
[2] Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 735.0 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

TABLE 9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1973 – Route-miles (excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Newfoundland	711.9	–	–	–	–	–
2	Prince Edward Island	253.7	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia	951.3	261.1	–	–	–	–
4	New Brunswick	1,142.5	516.7	–	–	–	–
5	Quebec	3,245.2	1,541.0	–	–	–	–
6	Ontario	5,228.3	3,205.9	320.7	–	281.3	198.8
7	Manitoba	3,078.7	1,661.0	–	–	–	–
8	Saskatchewan	4,370.8	4,194.0	–	–	–	–
9	Alberta	2,731.9	2,625.9	–	–	–	–
10	British Columbia	1,415.1	1,813.8	–	1,261.1	–	–
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	129.3	–	–	–	–	–
13	United States	71.7	267.3	–	–	–	–
14	**Total route miles**	**23,330.4**	**16,086.7**	**320.7**	**1,261.1**	**281.3**	[illegible]

[1] Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1973

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
						Première voie principale (longueur de rail):	
922.8	515.3	358.4	570.8	45.9	39,448.2	Lignes appartenant à la société	1
–	60.0	–	338.7	–	4,721.1	Lignes exploitées à bail	2
–	–	–	3.7	–	62.6	Lignes en copropriété	3
922.8	**575.3**	**358.4**	**913.2**	**45.9**	**44,232.0**	**Total, routes-milles[1,2]**	4
0.6	–	5.1	449.4	88.8	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
923.4	**575.3**	**363.5**	**1,362.6**	**134.7**	...	**Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles.**	6
						Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
–	–	–	14.3	–	1,956.3	Routes-milles[1]	7
–	–	–	197.4	–	...	Milles exploites (y compris droits de passage)	8
						Troisième voie principale et autres:	
–	–	–	–	9.9	63.1	Routes-milles[1]	9
–	–	–	23.3	14.4	...	Milles exploités (y compris droits de passage)	10
						Voie industrielle:	
26.6	29.4	4.4	69.9	1.4	1,577.5	Routes-milles[1]	11
26.6	44.4	4.4	71.4	1.4	...	Milles exploités (y compris droits de passage)	12
						Voie d'évitement et triage:	
108.1	108.7	100.7	343.1	22.9	12,416.8	Routes-milles[1]	13
108.4	108.7	135.2	648.1	34.2	...	Milles exploités (y compris droits de passage)	14
						Toutes les voies:	
1,057.5	713.4	463.5	1,340.5	80.1	60,245.7	Routes-milles[1]	15
1,058.4	728.4	503.1	2,302.8	184.7	...	Milles exploités (y compris droits de passage)	16

[1] Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.
[2] Longueur de voie à faible écartement comprise dans "routes-milles, première voie principale" = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 735.0 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans routes-milles, première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1973 – Routes-milles (non compris les droits de passage)

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Province	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
–	–	207.0	24.6	–	943.5	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	253.7	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	–	34.2	–	1,246.8	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	5.4	1,664.6	Nouveau-Brunswick	4
–	27.7	151.4	407.5	36.2	5,409.0	Québec	5
–	547.6	–	123.7	4.2	9,875.9[1]	Ontario	6
–	–	–	4.0	–	4,743.7	Manitoba	7
–	–	–	–	–	8,564.8	Saskatchewan	8
895.9	–	–	–	–	6,227.5[1]	Alberta	9
26.9	–	–	261.5	–	4,776.6[1]	Colombie-Britannique	10
–	–	–	57.7	–	57.7	Yukon	11
–	–	–	–	–	129.3	Territoires du Nord-Ouest	12
–	–	–	–	0.1	339.1	États-Unis	13
922.8	**575.3**	**358.4**	**913.2**	**45.9**	**44,232.0[1]**	**Total, routes-milles**	14

[1] Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage de voies communes.

TABLE 10. Changes in First Main Track Mileage, 1973

TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1973

Name of railway and termini between which changes occured — Nom du chemin de fer et terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change — Date du changement	Mileage increase + decrease – — Millage augmentation + diminution –	Details — Détails
Canadian National – Canadien national:			
Rechainage of Montfort Subdivision, Québec	December – Décembre	+ 0.04	Remeasurement – Remesurages
Des Ormeaux Spur, Québec	" "	– 0.29	Correction of records – Rectification au registre
Diamond-Montmagny Sub connection, Québec	" "	– 0.17	" " " "
Mile 76.76 Dundas Subdivision, Ont.	" "	– 0.57	" " " "
Mile 0.0 - 1.13 Calgary Ind. Lead Reclassified, Alta.	" "	+ 1.13	" " " "
Mile 131.88 Drumheller Sub. joining with Three Hills Sub., Alta.	" "	+ 0.24	" " " "
Canadian Pacific – Canadien Pacifique:			
Montreal West Station Track No. 1., Québec	December – Décembre	– 0.2	Abandonment – Désaffectation
Mile 103.44 to Tichborne Kingston Subdivision, Ont.	" "	– 0.1	" "
Mile 0.00 to 0.32 Bulyea Subdivision, Sask.	" "	– 0.3	Relocation – Relocalisation
Mile 96.93 to 99.15 Leduc Subdivision, Alta.	" "	– 2.2	Reclassification – Reclassifications
Mile 21.45 to 21.64 Rossland Subdivision, B.C.	" "	– 0.2	" "
Mile 18.82 to 19.67 Cascade Subdivision, B.C.	" "	– 0.9	" "
Mile 107.64 - 107.69 Cranbrook Subdivision, B.C.	" "	– 0.1	Correction of records – Rectification au registre
Mile 133.54 to 133.68 Carmi Subdivision, B.C.	" "	– 0.1	" " " "
Mile 139.20 to 140.00 Victoria Subdivision, B.C.	" "	– 0.8	Relocation – Relocalisation
British Columbia Railway:			
Ft. St. James and Lovell, B.C.	1973	+ 125.0	New line – Nouvelle ligne
Canada Southern:			
Main line (Welland Canal Project) W.O. 45700, Ont.	1973	+ 3.6	Relocation – Relocalisation
Fort Erie Branch (Welland Canal Project) W.O. 45700, Ont.	"	– 3.4	" – "

Summary[1] – Sommaire[1]	
Gross increases – Augmentations brutes:	
New lines opened for traffic – Nouvelles lignes ouvertes au trafic	211.3
Remeasurement – Remesurages	0.1
Relocation of line – Relocalisations de lignes	3.6
Other – Autres	1.4
Total	**216.4**
Gross decreases – Diminutions brutes:	
Abandonments – Désaffectations	0.3
Reclassification – Reclassifications	3.3
Relocation of line – Relocalisations de lignes	4.5
Remeasurement – Remesurages	–
Other – Autres	1.2
Total	**9.3**
Net change – Changement net	**+ 207.1**

Area[1] – Region[1]	
Newfoundland – Terre-Neuve	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–
Québec	+ 84.8
Ontario	– 0.3
Manitoba	+ 0.5
Saskatchewan	– 0.3
Alberta	– 0.8
British Columbia – Colombie-Britannique	+ 123.3
Yukon	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–
United States – États-Unis	– 0.1
Net change – Changement net	**+ 207.1**

[1] Includes changes respecting "other" railways details of which are not identified above. – Y compris les changements des "autres" chemins de fer dont les détails ne figurent pas séparément plus haut.

TABLE 11. Ties Laid in Track, Ties Purchased, 1973

TABLEAU 11. Traverses posés sur la voie, traverses achetées en 1973

Class – Classement	Cross-ties – Traverses			Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont		
	Total number of ties applied – Nombre total de traverses	Cost – Coût: Total	Cost – Coût: Average per tie – Moyen par traverse	Number of feet applied (M ft. board measure) – Nombre de pieds posés (en mesures de planche)	Cost – Coût: Total	Cost – Coût: Average per M ft. – Moyen par pied (en mesures de planche)
		$			$	
	Ties laid in previously constructed track – Traverses posées sur une voie déjà construite					
Untreated wood – Bois non traité	7,890	29,913	3.79	148	41,936	283.35
Treated wood – Bois traité	2,591,234	17,248,833	6.66	7,181	1,625,889	226.42
Other – Autres	–	–	–	–	–	–
Total	**2,599,124**	**17,278,746**	**6.65**	**7,329**	**1,667,825**	**227.57**
	Ties laid in new track and extensions – Traverses posés sur une voie neuve ou un prolongement					
Untreated wood – Bois non traité	144,492	436,172	3.02	16	1,253	78.31
Treated wood – Bois traité	504,720	3,037,246	6.02	2,895	575,804	198.90
Other than wood – Matériaux autres que le bois	–	–	–	–	–	–
Total	**649,212**	**3,473,418**	**5.35**	**2,911**	**577,057**	**198.23**
Grand – Total – Général	**3,248,336**	**20,752,164**	**6.39**	**10,240**	**2,244,882**	**219.23**

Cross ties purchased in 1973. – Traverses achetées en 1973:
Hardwood – Bois dur 915,404
Softwood – Bois tendre 2,102,734
Other – Autres ..... –

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of. – Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en: %
Treated wood – Bois traité 95.4
Untreated wood – Bois non traité 4.6
Other – Autres ..... –

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties. – Longueur estimative des voies ayant des traverses d'aiguille et des traverses de pont 1,199.9.

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1973

TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1973

	Electric energy – Énergie électrique	Diesel oil – Mazout	Gasoline – Essence	Other (crude oil) – Autres (pétrole non raffinées)
	'000 kwh. – kWh.	gallons		
Transportation service – Service de transport:				
Freight – Marchandises	–	384,587,412	–	14,784,732
Passenger – Voyageurs	9,861	56,190,904	–	1,845,148
Yard switching – Triage	2,319	34,177,923	–	278,310
Work train service – Service de wagons de travaux	–	6,896,222	–	224,055
Total	**12,180**	**481,852,461**	–	**17,132,245**
Cost at distributing point[1] – Coût au point de distribution[1] ..... $	212,420	87,845,543	–	2,308,878
Average unit cost[2] – Coût moyen par unité[2] ..... ¢	1.74	18.23	–	13.48

[1] Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. – À cause de la non-disponibilité des détails financiers, les chiffres sur le carburant consommé par la *Cartier Railway* sont exclus.
[2] Gallons of diesel fuel consumed by Cartier Railway have been excluded when calculating average unit cost. – Les chiffres sur le carburant diesel consommé par la *Cartier Railway* ont été exclus dans le calcul du coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1973

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1973

Delivered to fueling stations in — Livrés aux postes de carburant en	Electric energy — Énergie électrique	Diesel oil — Mazout	Gasoline — Essence	Other (crude oil) — Autres (pétrole non raffinées)
	'000 kwh. – kWh.	gallons		
Canadian fuel – Carburant canadien:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	5,787,707	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	4,551,682	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	9,575,801	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	21,571,389	–	–
Québec	12,180	68,089,953	–	–
Ontario	–	154,081,134	–	–
Manitoba	–	43,433,499	–	–
Saskatchewan	–	38,042,850	–	427,275
Alberta	–	42,038,989	–	16,427,933
British Columbia – Colombie-Britannique	–	77,078,125	–	277,037
Yukon	–	258,022	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	392,436	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–
Total	**12,180**	**464,901,587**	–	**17,132,245**
Imported fuel – Carburant importé:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	11,003	–	–
Québec	–	4,257,440	–	–
Ontario	–	3,556,789	–	–
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	–	–	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	887,643	–	–
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	8,237,999	–	–
Total	–	**16,950,874**	–	–
Grand – Total – Général	**12,180**	**481,852,461**	–	**17,132,245**

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of $500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than $500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The mileage of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le C.N. et le C.P. dont les recettes moyennes bruts provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent $500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à $500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagé pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est paralléle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidement pas comprises).

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers of freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et rélie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

Miles of Road Operated (Route miles)

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Wagons d'entreprises privées

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Rails de remploi

Rails réutilisables.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre

Périodiques

52-001 **Chargements ferroviaires** (mensuel), Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 **Trafic-marchandises ferroviaire** (trimestriel), Bil.
Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 **Statistique de l'exploitation ferroviaire** (mensuel), Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 **Bulletin de service sur le transport par rail** (hors série), Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205 **Trafic-marchandises ferroviaire**, Bil.
Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.

52-207 **Transport ferroviaire: Partie I**, Bil.
Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 **Transport ferroviaire: Partie II**, Bil.
Statistiques de la situation financière.

52-209 **Transport ferroviaire: Partie III**, Bil.
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 **Transport ferroviaire: Partie IV**, Bil.
Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 **Transport ferroviaire: Partie V**, Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 **Transport ferroviaire: Partie VI**, Bil.
Statistiques de l'emploi.

52-213 **Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée**, Bil.
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1969-1973.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue	Title

Periodical

52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.

52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.

52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.

52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.

52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.

52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1969-1973.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.