

Railway transport

PART III
Equipment,
track and fuel statistics

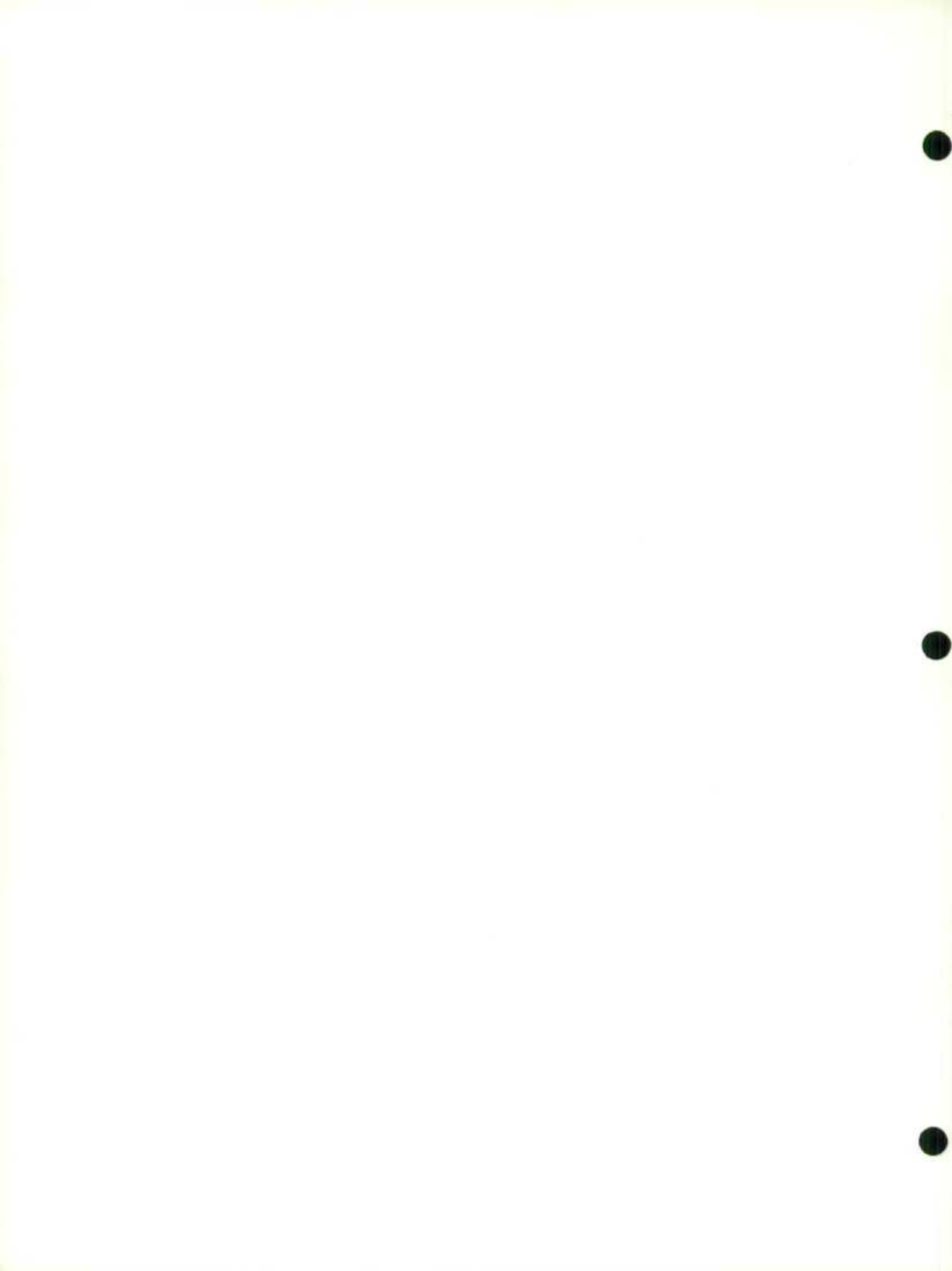
1974

Transport ferroviaire

PARTIE III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

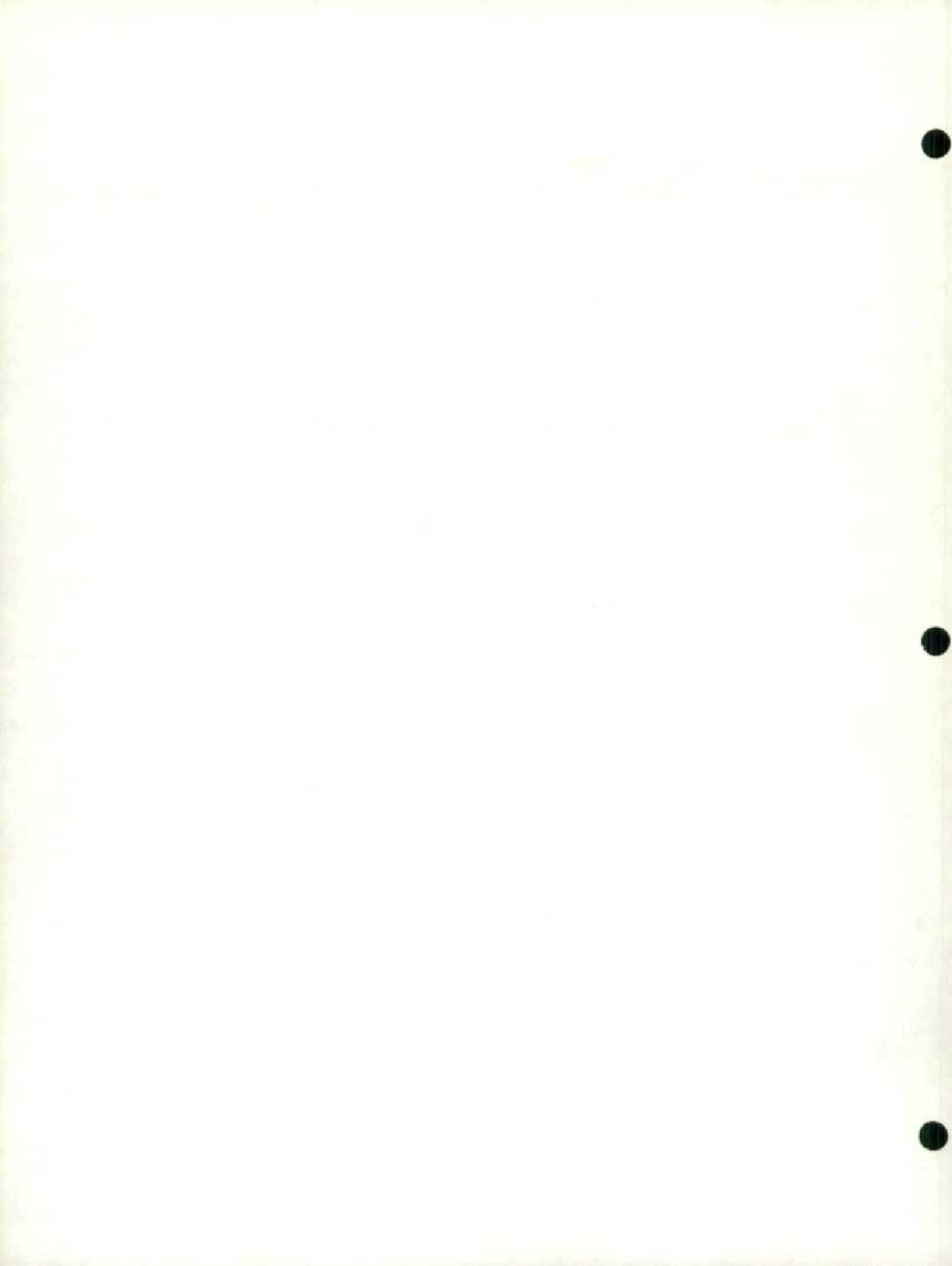
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1975 - Novembre
5-3509-550

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five Years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

PETER G. KIRKHAM,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

Le statisticien en chef du Canada,
PETER G. KIRKHAM.

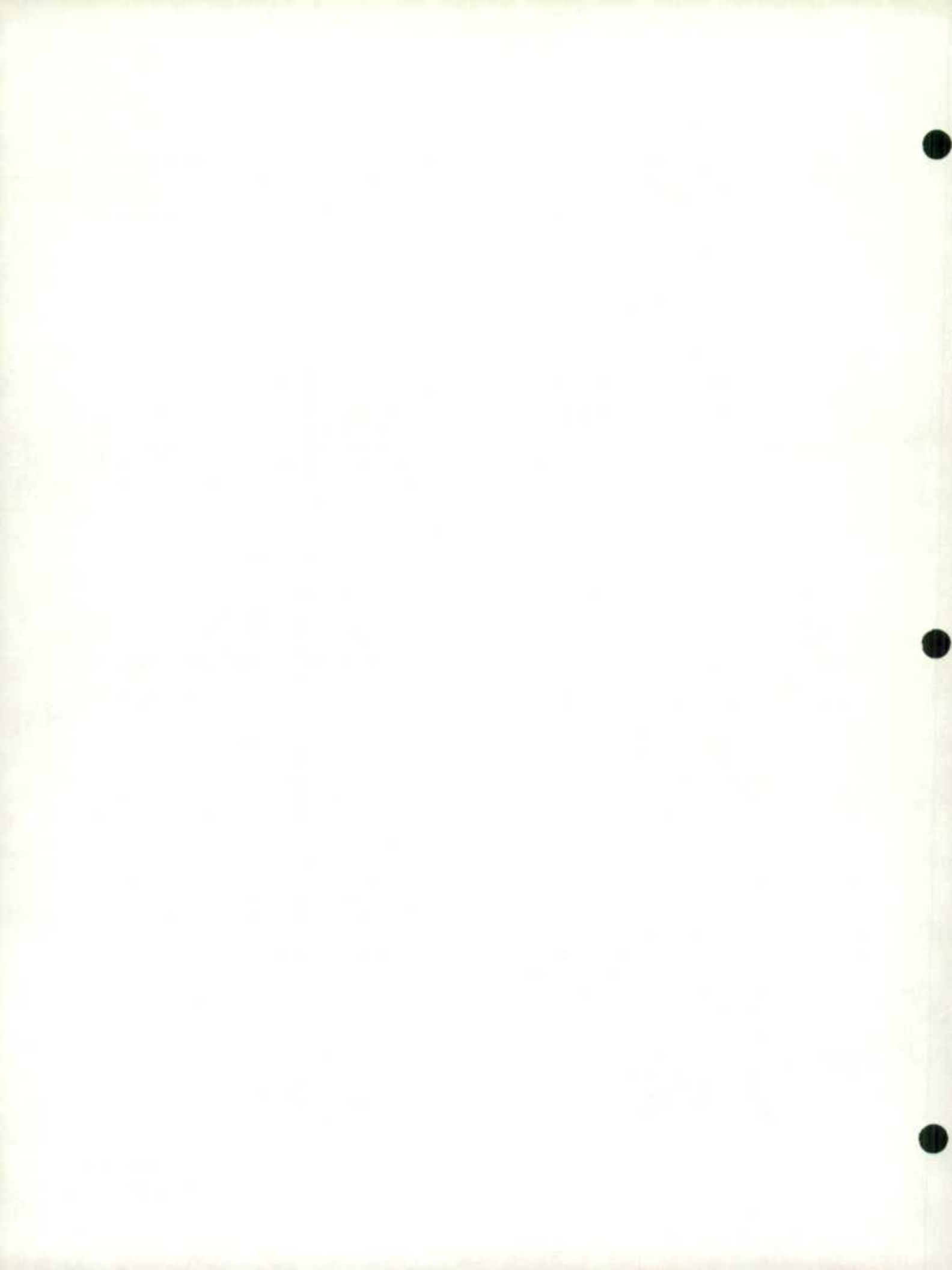


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada, at December 31, 1974	10
2. Average Freight Car Capacity, 1926-1974 ..	11
Table	
1. Synopsis, 1973 and 1974	11
2. Equipment in Service at December 31, 1974	12
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1974	16
4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1974	16
5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1974	16
6. Railway Track Mileage under Construction at December 31, 1974	17
7. Rails Laid in Track, 1974	17
8. Mileage of Track Operated at December 31, 1974	18
9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1974 - Route-miles (excluding Trackage Rights)	18
10. Changes in First Main Track Mileage, 1974 ..	20
11. Ties Laid in Track, Ties Purchased 1974 ..	21
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1974	21
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1974	22
Railway Statistical Terms and Definitions	23

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1974	10
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1926-1974	11
Tableau	
1. Synopsis, 1973 et 1974	11
2. Matériel en service au 31 décembre 1974 ...	12
3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1974	16
4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1974	16
5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1974	16
6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1974	17
7. Rails posés sur la voie en 1974	17
8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1974	18
9. Longueur de la première voie principale exploitée, par province, au 31 décembre, 1974, milles-routes (non compris les droits de passage)	18
10. Changements de longueur de la voie principale, 1974	20
11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées, en 1974	21
12. Carburant et électricité utilisés par les motrices en 1974	21
13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1974	22
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	23

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- Ⓟ preliminary figures.
- Ⓡ revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- Ⓟ nombres provisoires.
- Ⓡ nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This report presents the equipment track and fuel statistics of all common carrier railways operating in Canada during 1974. A "common carrier" is defined as one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

Concepts and Methodology

In this report statistical details relating to individual railways have been confined to those with gross operating revenues of \$10 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classes defined in the Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts which are described in the glossary of terms shown on the last page of this report. The latter companies account for less than 3% of gross annual railway operating revenues.

To eliminate duplicate reporting and to uncover statistical gaps, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.). This classification (Catalogue 12-501) provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506) Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of railway freight and passenger trains, of commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services which are an integral part of a rail haul are included in this industry. However, long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Truck Transport.

Ce bulletin présente les statistiques sur le matériel, les voies et le combustible de tous les chemins de fer publics exploités au Canada en 1974. Un "chemin de fer public" est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs contre rétribution.

Concepts et méthodologie

Dans ce bulletin, les données statistiques concernant les chemins de fer individuels se limitent à ceux dont les recettes brutes d'exploitation atteignent \$10 millions ou plus par année. Les autres sont groupés sous "autres" dans les différentes classes comptables définies dans la *Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts* (ces classes sont décrites dans le glossaire qui figure à la dernière page de ce bulletin). Ces entreprises représentent moins de 3% des recettes d'exploitation brutes annuelles des chemins de fer.

Afin d'éviter les doubles déclarations et pour déceler les lacunes statistiques, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.) (n° 12-501 au catalogue) qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur différentes activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) utilisé est l'"établissement". Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer les principaux éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou une autre unité semblable et constitue la plupart du temps une entreprise distincte, mais il peut aussi englober deux ou plusieurs unités d'exploitation qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités de ces établissements ferroviaires englobent normalement le transport de voyageurs et de marchandises en service de banlieue (mais non l'exploitation de tramways), l'entretien des voies et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), le service des voitures-restaurants et des voitures-lits, les messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison des marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des entreprises ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans la branche 507 de la C.A.E. (Autre camionnage).

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industry 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 23 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

Statistical Highlights

Railways operating in Canada reported 190,892 freight cars in revenue service at the close of 1974, a gain of 4,239 units over the previous year end. This growth was attributable in large part to increases in the fleet of flat cars and covered hoppers. The average carrying capacity of freight cars advanced 1.0 tons to 62.1 tons during the year under review.

In addition to the above freight cars owned and leased by railways, there were 18,930 privately-owned rail cars registered in Canada by non-rail firms, a gain of some 1,200 over the earlier year. Another 707 foreign-owned units (817 in 1973) were being operated under lease by private companies at December 31, 1974.

Work cars and cabooses used in company (non-revenue) service, not accounted for above, numbered 13,139 and 2,181 respectively.

Passenger train cars aggregated 2,056 at year end, 119 units fewer than reported twelve months previously. Of the 1974 total, 1,499 were passenger-carrying cars, down 8 from 1973, while the remaining 557 cars were those used in baggage, express and mail services. The latter represented a decline of 111 units or 16.6% from the earlier year.

At the close of 1974 there were 3,884 locomotive units in service on common carrier railways, 122 more than at year end 1973. Except for 14 electric locomotives the 1974 fleet consisted entirely of diesels. To illustrate the superiority of modern diesel locomotive units over the older types used, the railways in 1974 with just slightly more than two-thirds the number of locomotive units, generated over three times the gross ton-miles reported in 1929.

There were 44,265.8 miles of railway line in Canada on December 31, 1974, only slightly above the 44,232.0 miles of the preceding year. The above

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et entrent sous les rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 23 de ce bulletin un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Principales données

À la fin de 1974, les chemins de fer exploités au Canada ont déclaré avoir utilisé 190,892 wagons de marchandises, soit 4,239 wagons de plus qu'à la fin de l'année précédente. Cette hausse était en grande partie attribuable à l'augmentation du nombre de wagons plats et de wagons-trémie couverts. La capacité moyenne des wagons de marchandises a augmenté de 1.0 tonnes, pour atteindre 62.1 tonnes au cours de l'année observée.

En plus des wagons de marchandises susmentionnés que possèdent ou louent les chemins de fer on comptait 18,930 wagons privés enregistrés au Canada par des entreprises non industrielles, soit une augmentation de 1,200 par rapport à l'année précédente. Il y avait également 707 (817 en 1973) autres wagons appartenant à des entreprises étrangères et exploités aux termes d'un bail par des sociétés privées au 31 décembre 1974.

Les wagons de travaux et les wagons de queue utilisés pour le service sans rétribution des sociétés non pris en compte ci-dessus totalisaient respectivement 13,139 et 2,181.

Le total des voitures en service a atteint 2,056 à la fin de 1974 (soit 119 wagons de moins que douze mois plus tôt) dont 1,499 voitures (baisse de 8 par rapport à 1973) et 557 fourgons à bagages, wagons de messagerie et wagons postaux (baisse de 111 wagons ou 16.6 % par rapport à l'année précédente).

À la fin de 1974, il y avait 3,884 locomotives en service sur les chemins de fer des transporteurs publics, soit 122 de plus qu'à la fin de 1973. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes les autres étaient des diesel. Pour illustrer la supériorité des locomotives diesel modernes sur les autres locomotives en usage auparavant, notons qu'avec à peine un peu plus de deux tiers du nombre de locomotives en service en 1929, les diesel ont plus que triplé en 1974 le nombre de tonnes-milles brutes enregistrés en 1929.

Il y avait 44,265.8 milles de voies de chemin de fer au Canada le 31 décembre 1974, soit une légère augmentation par rapport aux 44,232.0 milles de l'année

mileage represents the aggregate length of roadway. It does not include the mileage of yard tracks and sidings nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Jointly used track is counted only once. Total miles of railway track, including multiple main tracks, yard tracks and sidings came to 60,247.6, about two miles more than at the close of 1973.

The consumption of diesel oil by railways at 508.3 million gallons increased 5.5% in 1974. Crude oil as a fuel was also higher, increasing to 27.0 million gallons from 17.1 million gallons, or by 57.5%. The average unit costs of these fuels rose 10.55 cents in the case of diesel oil and 8.17 cents in the case of crude. Of the total diesel oil consumed 2.6% or 13.0 million gallons were imported. All of the crude oil used was Canadian.













Electricity used by electric-powered locomotives and self-propelled passenger cars was slightly higher in 1974, rising to 12.9 from 12.2 million kilowatt hours. The average unit cost of this energy was 1.96 cents in the year under review as compared with 1.74 cents in 1973.

précédente. Le total susmentionné correspond à la longueur totale des voies. Il ne comprend pas le nombre de milles de voies de triage et d'évitement et ne tient pas compte du fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les voies communes ne sont prises en compte qu'une seule fois. La longueur totale des voies de chemin de fer au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement se chiffrait à 60,247.6, soit environ deux milles de plus qu'à la fin de 1973.

La consommation de carburant diesel par les chemins de fer a augmenté de 5.5 % en 1974, pour atteindre 508.3 millions de gallons. La consommation de pétrole brut a également augmenté, passant de 17.1 millions de gallons à 27.0 millions, soit une hausse de 57.5 %. Le prix unitaire moyen de ces carburants a augmenté de 10.55 cents dans le cas du carburant diesel et de 8.17 cents dans celui du pétrole brut. Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 13.0 millions de gallons, soit 2.6 %, ont été importés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les locomotives électriques et les voitures à auto-propulsion électrique en 1974 a légèrement excédé celle de 1973, passant de 12.2 millions de kilowatts-heures à 12.9 millions. Le prix unitaire moyen de cette énergie a été de 1.96 cents en 1974, comparativement à 1.74 cents en 1973.

Cars Owned or Leased by Railways in Canada ⁽¹⁾ (at December 31, 1974)
Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ⁽¹⁾
ou loués par elles le 31 décembre 1974

Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionnelle
95,538	 Box cars Wagons ouverts	+0.3%
27,398	 Hopper cars Wagons tremie	+3.9%
24,898	 Flat cars Wagons plats	+13.1%
22,710	 Gondola & ballast cars Wagons-tombereau et voitures à ballast	-0.5%
15,320	 Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (toute genres)	-0.5%
7,151	 Ore cars Wagons à minerai	-3.0%
4,772	 Refrigerator cars Wagons isothermes	-3.7%
2,617	 Automobile cars Wagons porte automobiles	+1.5%
2,463	 Stock cars Wagons à bestiaux	-1.6%
1,499	 Passenger cars Voitures	-0.5%
557	 Baggage postal-express cars Wagons bagages, postal et messageries	-16.6%
494	 Tank cars Wagons-citerne	+2.1%

(1) Excludes non-railway owned cars. — Exclut voitures n'appartenant pas aux sociétés ferroviaires.

Average Freight Car Capacity
Capacité moyenne d'un wagon à marchandises
1926-1974

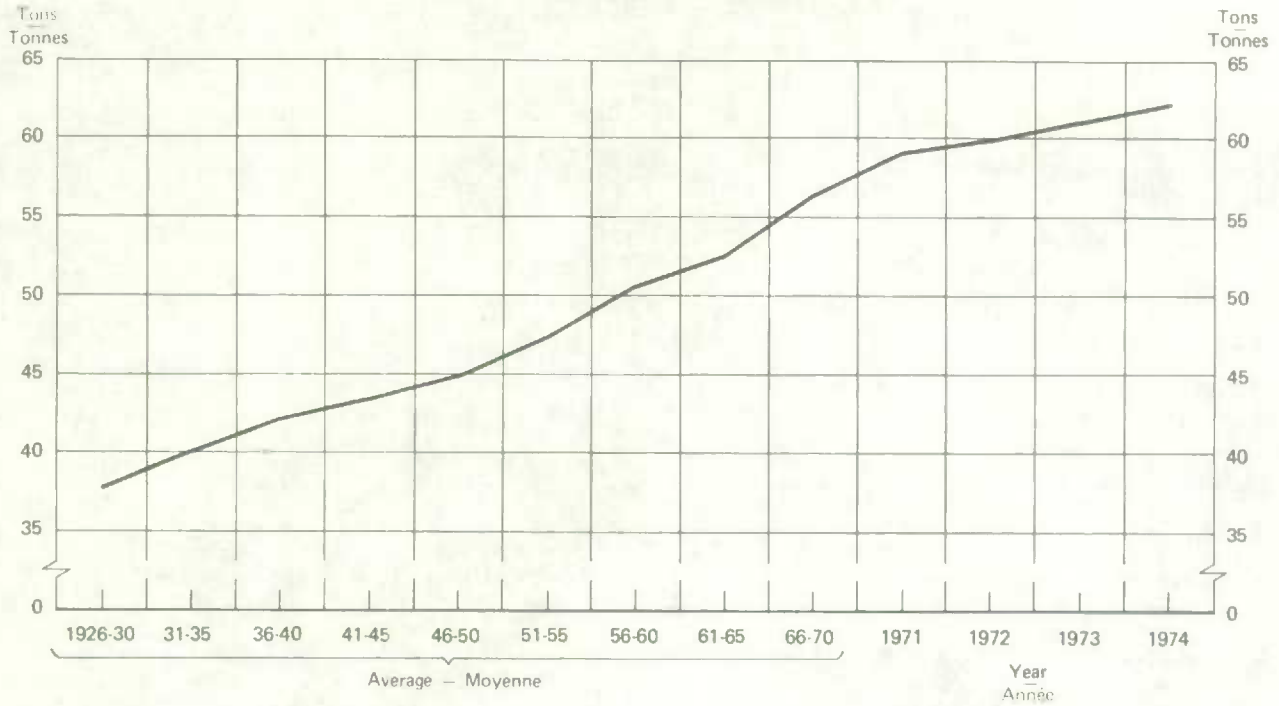


TABLE 1. Synopsis, 1973 and 1974
 TABLEAU 1. Synopsis, 1973 et 1974

	1974	1973
At December 31 - Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) - Routes-milles de rail (première voie principale)	44,265.8	44,232.0
Total miles of all tracks (including yard, etc.) - Longueur totale de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	60,247.6	60,245.7
Diesel locomotive units in service - Unités locomotives diesel en service	3,870	3,748
Electric locomotive units in service - Locomotives électriques en service	14	14
Passenger cars in service - Voitures (voyageurs) en service	2,056	2,175
Freight cars in service - Wagons (marchandises) en service	190,892	186,653
Fuel consumed during year by motive power equipment - Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil - Mazout gal. - gall.	508,280,229	481,852,461
Other (crude oil) - Autres (huiles brutes) "	26,988,514	17,132,245
Electric energy - Énergie électrique kwh. - '000 - kWh	12,853	12,180

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Locomotives in service (owned or leased):							
Diesel locomotive units:							
Road units, with crew cab:							
1	Number	1,731	971	32	96	16	12
2	Horsepower	3,500,395	2,021,100	62,000	205,000	26,250	18,000
Road units, without crew cab:							
3	Number	59	41	-	-	-	-
4	Horsepower	103,450	64,600	-	-	-	-
Yard switcher units:							
5	Number	322	262	2	4	-	5
6	Horsepower	298,300	215,460	1,600	4,000	-	5,400
Electric locomotive units:							
7	Number	14	-	-	-	-	-
8	Horsepower	16,800	-	-	-	-	-
Other locomotive units:							
9	Number	-	-	-	-	-	-
10	Horsepower	-	-	-	-	-	-
Total locomotive units:							
11	Number	2,126	1,274	34	100	16	17
12	Horsepower	3,918,945	2,301,160	63,600	209,000	26,250	23,400
Leased units included above:							
13	Number	262	-	9	-	16	-
14	Horsepower	620,250	-	27,000	-	26,250	-
				number - nombr			
15	Units containing robots included above	-	-	-	-	-	-
16	Units with steam generating capacity included above	130	107	-	-	-	-
Cars, auxilliary to locomotive operation:							
17	Generator cars, steam or electricity generating	95	-	5	1	-	-
18	Robot cars, for remote control of locomotives	-	27	-	4	-	-
Passenger cars in service (owned or leased):							
Turbo train:							
19	Power unit cars	6	-	-	-	-	-
20	Coach	15	-	-	-	-	-
21	Parlour	6	-	-	-	-	-
22	Self-propelled cars	54	48	-	5	-	-
Coach:							
23	Single deck	433	109	46	-	-	-
24	Double deck	-	9	-	-	-	-
25	Combination (passenger and baggage)	20	-	-	-	-	-
26	Dining	68	18	-	-	-	-
27	Parlour	96	-	-	-	-	-
28	Sleeping	277	88	-	-	-	-
29	Other (passenger carrying)	-	-	5	-	-	-
30	Sub-total, passenger-carrying cars	975	272	51	5	-	-
31	Baggage service	306	56	9	-	-	-
32	Express and mail service	169			-	-	-
33	Sub-total, head-end cars	475	56	9	-	-	-
34	Total passenger cars	1,450	328	60	5	-	-
35	Leased cars included above	27	-	-	-	-	-

¹ Horsepower of 6 turbo power unit cars = 6,240.

² Horsepower of 116 self propelled cars = 61,675.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre, 1974

Class II - Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
17	38	80	147	5	3,145	Locomotives en service (propriété ou location):	
25,900	73,000	216,250	244,310	4,480	6,396,685	Locomotives diesel:	
-	-	-	11	-	111	Sur la voie avec cabine pour le personnel:	
-	-	-	16,500	-	184,550	Nombre	1
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	2
-	-	-	16	2	613	Sur la voie (sans cabine pour le personnel):	
-	-	-	15,737	2,000	542,497	Nombre	3
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	4
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre:	
-	-	-	-	-	-	Nombre	5
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	6
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques:	
-	-	-	-	-	-	Nombre	7
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	8
-	-	-	1	-	1	Autres:	
-	-	-	123	-	123	Nombre	9
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	10
17	38	80	175	7	3,884	Total, locomotives:	
25,900	73,000	216,250	276,670	6,480	7,140,655	Nombre	11
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	12
-	-	61	48	2	398	Locomotives louées incluses ci-dessus:	
-	-	182,000	94,090	2,000	952,590	Nombre	13
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	14
-	-	10	-	-	10	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	15
-	12	-	-	-	249	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus.	16
-	1	2	9	-	113	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	9	-	-	40	Wagons-générateurs de vapeur ou d'électricité	17
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives.	18
-	-	-	-	-	-	Voitures en service (propriété ou location):	
-	-	-	-	-	6 ¹	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	15	Motrices	19
-	-	-	-	-	6	Voitures ordinaires	20
-	-	-	-	-	-	Voitures-salon	21
-	-	-	9	-	116 ²	Voitures automotrices	22
2	21	15	93	-	719	Voitures ordinaires:	
-	-	-	-	-	9	À un étage	23
-	-	-	-	-	-	À deux étages	24
-	2	9	3	1	35	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	25
-	2	2	-	-	90	Voitures-restaurant	26
-	1	-	27	-	124	Voitures-salon	27
-	-	-	4	-	369	Voitures-lits	28
-	-	-	5	-	10	Autres voitures	29
2	26	26	141	1	1,499	Total partiel, voitures à passagers	30
3	-	-	3	-	557	Service des bagages	31
3	8	-	-	-	557	Service postal et messageries	32
6	8	-	3	-	557	Total partiel, voitures autres qu'à passagers.	33
8	34	26	144	1	2,056	Total, voitures	34
-	-	-	21	-	48	Voitures louées incluses ci-dessus	35

¹ Chevaux vapeur de 6 voitures turbopropulsées = 6,240.
² Chevaux vapeur de 116 voitures automotrices = 61,675.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1974 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Freight cars in revenue service (owned or leased):							
1	Automobile, rack type:						
2	Number	1,624	923	-	-	-	-
	Aggregate capacity ton	112,920	56,640	-	-	-	-
3	Automobile, box type:						
4	Number	61	-	-	-	-	-
	Aggregate capacity "	2,440	-	-	-	-	-
5	Ballast:						
6	Number	2,277	-	-	15	-	-
	Aggregate capacity "	141,490	-	-	787	-	-
7	Box:						
8	Number	49,166	41,584	30	3,197	-	-
	Aggregate capacity "	2,474,630	2,095,328	1,785	246,531	-	-
9	Flat, container piggyback:						
10	Number	1,948	903	-	-	-	-
	Aggregate capacity "	128,200	67,580	-	-	-	-
11	Flat, trailer piggyback:						
12	Number	1,633	2,093	-	128	-	-
	Aggregate capacity "	85,570	112,420	-	9,524	-	-
13	Flat, other:						
14	Number	9,358	4,991	86	2,945	-	-
	Aggregate capacity "	593,837	348,905	5,160	240,459	-	-
15	Gondola:						
16	Number	9,506	8,073	1,126	1,085	-	-
	Aggregate capacity "	718,830	623,540	87,215	86,693	-	-
17	Hopper, open top:						
18	Number	4,690	4,913	700	135	-	-
	Aggregate capacity "	335,350	333,420	55,880	11,025	-	-
19	Hopper, covered:						
20	Number	8,573	6,675	-	59	3	3
	Aggregate capacity "	805,680	617,052	-	5,308	244	210
21	Ore:						
22	Number	2,088	1,139	-	-	-	-
	Aggregate capacity "	150,210	81,210	-	-	-	-
23	Refrigerator:						
24	Number	3,919	815	-	27	-	-
	Aggregate capacity "	232,355	51,120	-	1,517	-	-
25	Stock:						
26	Number	1,228	1,221	-	14	-	-
	Aggregate capacity "	57,570	52,650	-	728	-	-
27	Tank:						
28	Number	25	176	-	42	-	-
	Aggregate capacity "	500	10,850	-	2,100	-	-
29	Other:						
30	Number	2,850	-	-	-	-	-
	Aggregate capacity "	151,700	-	-	-	-	-
31	Total freight cars:						
32	Number	98,946	73,506	1,942	7,647	3	3
	Aggregate capacity "	5,991,282	4,450,715	150,040	604,672	244	210
33	Leased cars included above:						
34	Number	16,993	3,481	390	2,903	3	-
	Aggregate capacity "	1,410,255	298,885	37,200	230,150	244	-
				number - nombre			
Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):							
35	Caboose	1,133	842	18	55	-	9
36	Work (business, ballast, crane, etc.)	7,754	3,887	81	458	51	38
37	Total cars in company service	8,887	4,729	99	513	51	45
38	Leased cars included above	-	-	-	-	51	-

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1974 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and -- et Labrador	All other - Tous autres				
						Wagons en service payant (propriété ou location):	
		6	3		2,556	Wagons porte-automobiles, découverts:	
		270	120		169,950	Nombre	1
						Capacité totale	2
					61	Wagons porte-automobiles, couverts:	
					2,440	Nombre	3
						Capacité totale	4
			4		2,296	Voitures à ballast:	
			220		142,497	Nombre	5
						Capacité totale	6
	614	138	784	25	95,538	Wagons couverts:	
	29,766	8,832	37,582	1,250	4,895,704	Nombre	7
						Capacité totale	8
			374		3,225	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route:	
			15,165		210,945	Nombre	9
						Capacité totale	10
		10	52		3,916	Wagons plats pour remorques rail-route:	
		700	2,184		210,398	Nombre	11
						Capacité totale	12
	99	107	171		17,757	Autres wagons plats:	
	6,937	7,811	7,944		1,211,053	Nombre	13
						Capacité totale	14
	99	84	441		20,414	Wagons-tombereau:	
	9,801	3,696	33,635		1,563,410	Nombre	15
						Capacité totale	16
	87	3	1,279		11,807	Wagons-trémie, découverts:	
	8,723	255	61,568		806,221	Nombre	17
						Capacité totale	18
	71	38	169		15,591	Wagons-trémie, couverts:	
	7,173	3,230	12,820		1,451,717	Nombre	19
						Capacité totale	20
		3,417	507		7,151	Wagons à minerai:	
		334,866	50,700		616,986	Nombre	21
						Capacité totale	22
		10	1		4,772	Wagons isothermes:	
		530	70		285,592	Nombre	23
						Capacité totale	24
					2,463	Wagons à bestiaux:	
					110,948	Nombre	25
						Capacité totale	26
		170	81		494	Wagons-citerne:	
		9,571	2,810		25,831	Nombre	27
						Capacité totale	28
				1	2,851	Autres:	
				50	151,750	Nombre	29
						Capacité totale	30
	970	3,983	3,866	26	190,892	Total, wagons à marchandises:	
	62,400	369,761	224,818	1,300	11,855,442	Nombre	31
						Capacité totale	32
		3,710	1,012		28,492	Wagons loués inclus ci-dessus:	
		352,737	73,539		2,403,010	Nombre	33
						Capacité totale	34
		number - nombre					
23	18	25	58	2	2,181	Wagons de queue	35
264	245	162	199		13,139	Wagons de travaux service, transport de ballast, grues, etc.,	36
287	263	187	257	2	15,320	Total, wagons à l'usage de la société	37
			142		193	Wagons loués inclus ci-dessus	38

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1974

TABLEAU 3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1974

	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer
		number - nombre	
Locomotive units - Locomotives	18	—	18
Passenger cars - Voitures	—	—	—
Freight cars - Wagons	—	—	—
Non-revenue cars - Wagons non-payants	23	—	23

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1974

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1974

		Total
Automobile - Wagons porte-automobiles:		
Number - Nombre		34
Aggregate capacity - Capacité totale ton - tonne		1,530
Box - Wagons couverts:		
Number - Nombre	"	265
Aggregate capacity - Capacité totale	"	19,510
Flat - Wagons plats:		
Number - Nombre	"	157
Aggregate capacity - Capacité totale	"	18,272
Hopper - Wagons-trémie:		
Number - Nombre	"	2,686
Aggregate capacity - Capacité totale	"	264,088
Gondola - Wagons-tombereau:		
Number - Nombre	"	1,141
Aggregate capacity - Capacité totale	"	113,610
Tank - Wagons-citerne:		
Number - Nombre	"	14,426
Aggregate capacity - Capacité totale	"	1,116,756
Refrigerator - Wagons isothermes:		
Number - Nombre	"	21
Aggregate capacity - Capacité totale	"	1,470
Total:		
Number - Nombre	"	18,930
Aggregate capacity - Capacité totale	"	1,545,336

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1974

TABLEAU 5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1974

	Number — Nombre	Registered tonnage — Tonnes enregistrées
Railway car carrying barges - Chalands porte-wagons	10	13,977
Other railway car carrying vessels - Autres navires porte-wagons	7	41,673
Automobile ferries - Bacs porte-automobiles	10	48,362
Tug boats - Remorqueurs	3	383
Other - Autres	12	19,630
Total	42	124,034

TABLE 6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1974
TABLEAU 6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1974

Location - Emplacement	Under contract Marché		Completed but not opened Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1974 Première voie principale ouverte au trafic en 1974
	Active Actif	Non-active Inactif			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	189.0	-	71.0	260.0	10.0
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	189.0	-	71.0	260.0	10.0

TABLE 7. Rails Laid in Track, 1974
TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1974

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Ton Tonne	Cost Coût	Ton Tonne	Cost Coût	Ton Tonne	Cost Coût
	\$		\$		\$	
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
60 - 69 lb. - liv.	-	-	241	12,077	241	12,077
70 - 74 " "	-	-	2	135	2	135
75 - 79 " "	-	-	1	81	1	81
80 - 84 " "	-	-	63	3,379	63	3,379
85 - 89 " "	50	8,759	1,580	108,078	1,630	116,837
90 - 94 " "	-	-	1,884	288,950	1,884	288,950
95 - 99 " "	-	-	-	-	-	-
100 - 104 " "	15,100	2,919,507	90,205	4,489,724	105,305	7,409,231
105 - 109 " "	1	225	2,234	187,848	2,235	188,073
110 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
112 " "	-	-	22	2,058	22	2,058
115 " "	83,600	17,346,501	10,617	492,739	94,217	17,839,240
127 " "	-	-	308	21,377	308	21,377
130 " "	3	444	10,536	501,071	10,539	501,515
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	95,010	20,553,095	4,772	237,710	99,782	20,790,805
136 " "	93	24,030	-	-	93	24,030
Undistributed - Non répartis	-	-	3,486	141,058	3,486	141,058
Total	193,857	40,852,561	125,951	6,486,285	319,808	47,338,846
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	173,061	...	17,598	...	190,659	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie nouvelle et prolongements						
60 - 69 lb. - liv.	251	57,045	4	175	255	57,220
70 - 74 " "	-	-	4	420	4	420
75 - 79 " "	-	-	-	-	-	-
80 - 84 " "	-	-	-	-	-	-
85 - 89 " "	3,389	3,350,428	674	95,121	4,063	3,445,549
90 - 94 " "	-	-	173	20,603	173	20,603
95 - 99 " "	-	-	-	-	-	-
100 - 104 " "	4,541	4,707,612	20,065	888,856	24,606	5,596,468
105 - 109 " "	-	-	4	235	4	235
110 lb. - liv.	-	-	-	-	-	-
112 " "	-	-	-	-	-	-
115 " "	326	69,757	2,737	136,284	3,063	206,041
127 " "	-	-	-	-	-	-
130 " "	-	-	2,544	112,493	2,544	112,493
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	21,088	6,534,625	3,785	250,902	24,873	6,785,527
136 " "	-	-	-	-	-	-
Undistributed - Non répartis	121	21,824	465	18,900	586	40,724
Total	29,716	14,741,291	30,455	1,523,989	60,171	16,265,280
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	-	-	326	...	326	...

TABLE 8. Mileage of Track operated at December 31, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	First main track (miles of roadway):						
1	Line owned	22,988.0	12,041.8	320.7	1,248.0	279.7	190.8
2	Line operated under lease	261.6	4,036.0	-	23.1	1.6	-
3	Line jointly owned	56.0	65.5	-	-	-	-
4	Total route miles^{1,2}	23,305.6	16,143.3	320.7	1,271.1	281.3	190.8
5	Line of other roads operated under trackage rights	175.6	439.6	1.0	-	0.4	139.9
6	Total miles operated by individual roads	23,481.2	16,582.9	321.7	1,271.1	281.7	330.7
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles ¹	845.0	872.1	-	-	228.1	-
8	Miles operated (including trackage rights)	870.6	931.2	-	-	228.1	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles ¹	47.0	6.2	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights)	53.2	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles ¹	280.4	1,035.2	18.8	76.3	31.5	24.4
12	Miles operated (including trackage rights)	1,851.5	1,128.6	18.8	76.3	31.5	24.4
	Yard track and sidings:						
13	Route miles ¹	6,632.8	4,624.5	77.3	253.3	98.4	67.1
14	Miles operated (including trackage rights)	6,703.3	4,768.6	77.3	253.3	98.4	98.8
	All tracks:						
15	Route miles ¹	31,110.8	22,681.3	416.8	1,600.7	639.3	282.3
16	Miles operated (including trackage rights)	32,959.8	23,442.4	417.8	1,600.7	639.7	582.8

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

² Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 735.0 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

TABLE 9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1974 - Route miles (excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Newfoundland	711.9	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island	253.7	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	951.3	261.1	-	-	-	-
4	New Brunswick	1,142.5	516.7	-	-	-	-
5	Quebec	3,245.2	1,541.0	-	-	-	-
6	Ontario	5,207.8	3,205.8	320.7	-	281.3	190.8
7	Manitoba	3,078.7	1,661.0	-	-	-	-
8	Saskatchewan	4,366.4	4,194.4	-	-	-	-
9	Alberta	2,731.9	2,625.6	-	-	-	-
10	British Columbia	1,415.2	1,813.8	-	1,271.1	-	-
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	129.3	-	-	-	-	-
13	United States	71.7	323.9	-	-	-	-
14	Total route miles	23,305.6	16,143.3	320.7	1,271.1	281.3	190.8

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1974

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
922.8	515.3	358.4	846.5	45.9	39,757.9	Première voie principale (longueur de rail):	
-	60.0	-	63.0	-	4,445.3	Lignes appartenant à la société	1
-	-	-	3.7	-	62.6	Lignes exploitées à bail	2
922.8	575.3	358.4	913.2	45.9	44,265.8	Lignes en copropriété	3
						Total, routes-milles^{1,2}	4
7.1	-	5.1	478.8	124.2	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
929.9	575.3	363.5	1,392.0	170.1	...	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles.	6
-	-	-	14.3	-	1,956.2	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	225.9	-	...	Routes-milles ¹	7
						Milles exploités (y compris droits de passage)	8
-	-	-	-	9.9	63.1	Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	23.3	14.4	...	Routes-milles ¹	9
						Milles exploités (y compris droits de passage)	10
4.7	28.4	4.4	71.4	1.4	1,562.2	Voie industrielle:	
29.3	43.4	4.4	72.9	1.4	...	Routes-milles ¹	11
						Milles exploités (y compris droits de passage)	12
110.1	109.6	113.2	361.7	22.9	12,400.3	Voie d'évitement et triage:	
113.5	109.6	150.2	667.3	34.2	...	Routes-milles ¹	13
						Milles exploités (y compris droits de passage)	14
1,037.6	713.3	476.0	1,360.6	80.1	60,247.6	Toutes les voies:	
1,072.7	728.3	518.1	2,381.4	220.1	...	Routes-milles ¹	15
						Milles exploités (y compris droits de passage)	16

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

² Longueur de voie à faible écartement comprise dans "routes-milles, première voie principale" = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 735.0 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans routes-milles, première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1974 - Routes-milles (non compris les droits de passage)

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général tous chemins de fer	Province	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
-	-	207.0	24.6	-	943.5	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	253.7	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	-	34.2	-	1,246.6	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	5.4	1,664.6	Nouveau-Brunswick	4
-	27.7	151.4	407.5	36.2	5,409.0	Québec	5
-	547.6	-	123.7	4.2	9,847.3 ¹	Ontario	6
-	-	-	4.0	-	4,743.7	Manitoba	7
-	-	-	-	-	8,560.8	Saskatchewan	8
895.9	-	-	-	-	6,227.2 ¹	Alberta	9
26.9	-	-	261.5	-	4,786.7 ¹	Colombie-Britannique	10
-	-	-	57.7	-	57.7	Yukon	11
-	-	-	-	-	129.3	Territoires du Nord-Ouest	12
-	-	-	-	0.1	395.7	États-Unis	13
922.8	575.3	358.4	913.2	45.9	44,265.8 ¹	Total, routes-milles	14

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

TABLE 10. Changes in First Main Track Mileage, 1974
TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1974

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Mileage increase + decrease - - Millage augmentation + diminution -	Details Détails
Canadian National - Canadien national:			
Canal Sub., M. 13.72, Ont.	April - Avril	- 0.01	Remeasurement - Remesurages
Waterloo Sub., M. 0.00 to M. 11.75, Ont.	" "	- 11.75	Abandonment - Désaffectation
Battleford Sub., M. 0.00 to M. 0.04, Sask.	August - Août	- 0.04	" "
Porter Sub., M. 43.85 to M. 48.17, Sask.	" "	- 4.32	" "
Middleton Jct., M. 0.00 to Middleton Station M. 0.71 (Joint D.A.R.), Ont.	December - Décembre	+ 0.03	Correction of records - Rectification au registre
Okanagan Sub., M. 85.50 to M. 119.30, B.C.	" "	+ 0.12	" " " "
Walkley Line - Ottawa Sub., M. 0.00 to Wass (Joint CNR-CPR), Ont.	" "	+ 0.06	" " " "
Swanton Sub., (Vermont) M. 15.61 to 18.70, Ont.	" "	- 0.02	" " " "
Swanton Sub., (Vermont) M. 15.59 to M. 15.61, Ont.	" "	+ 0.02	" " " "
Beach Sub., M. 0.00 to M. 8.74 reclassified as Spur, Ont.	" "	- 8.74	Reclassification - Reclassifications
Manitouwadge Sub., M. 23.16 to M. 23.11 East Leg of Wye reclassified as Main Track, Ont.	" "	- 0.05	" "
Canadian Pacific - Canadien Pacifique:			
Mile 29.18 to 29.32 Aroostook Subdivision, U.S.A.	December - Décembre	- 0.1	Straightening of line - Redressement de la ligne
Mile 1.13 to 1.20 Elwood Spur, Ont.	" "	- 0.1	Abandonment - Désaffectation
Mile 0.0 to 0.33 Bulyea Subdivision, Sask.	" "	+ 0.3	Correction of records - Rectification au registre
Mile 86.06 to 86.12 Bulyea Subdivision, Sask.	" "	+ 0.1	" " " "
Mile 112.22 to 112.49 Hoadley Subdivision, Alta.	" "	- 0.3	" " " "
Mattawamkeag to Vanceboro, Maine, U.S.A.	" "	+ 56.7	Trackage rights purchased - Droits de passage achetés
British Columbia Railway:			
Lovell to Bulkley House, B.C.	1974	+ 10.0	New line - Nouvelle ligne
Chesapeake and Ohio Railway:			
Sarnia to Erieau, Ont.	"	- 8.0	Abandonment - Désaffectation
Summary - Sommaire		Area - Région	
Gross increases - Augmentations brutes:		Newfoundland - Terre-Neuve	
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes au trafic	+ 10.0	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	
Correction of records - Rectification au registre	+ 0.6	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	
Other - Autres	+ 56.7	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	
Total	+ 67.3	Québec	
Gross decreases - Diminutions brutes:		Ontario	
Abandonments - Désaffectations	- 24.2	Manitoba	
Correction of records - Rectification au registre	- 0.4	Saskatchewan	
Reclassification - Reclassifications	- 8.8	Alberta	
Other - Autres	- 0.1	British Columbia - Colombie-Britannique	
Total	- 33.5	Yukon	
Net change - Changement net		Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	
		United States - États-Unis	
		Net change - Changement net	

TABLE 11. Ties Laid in Track, Ties Purchased, 1974
TABLEAU 11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1974

Class - Classement	Cross-ties Traverses			Switch and bridge ties Traverses d'aiguille et traverses de pont		
	Total number of ties applied Nombre total de traverses	Cost - Coût		Number of feet applied (M ft. board measure) Nombre de pieds posés (en mesures de planche)	Cost - Coût	
		Total	Average per tie Moyen par traverse		Total	Average per M ft. Moyen par pied (en mesures de planche)
		\$			\$	
	Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite					
Untreated wood - Bois non traité	11,470	69,676	6.07	61	17,937	294.05
Treated wood - Bois traité	2,659,487	23,725,375	8.92	6,044	1,966,468	325.36
Other - Autres	-	-	-	-	-	-
Total	2,670,957	23,795,051	8.91	6,105	1,984,405	325.05
	Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement					
Untreated wood - Bois non traité	32,596	281,482	8.64	-	-	-
Treated wood - Bois traité	1,170,580	11,154,421	9.53	2,983	656,604	220.12
Other than wood - Matériaux autres que le bois	4,413	115,983	26.28	-	-	-
Total	1,207,589	11,551,886	9.57	2,983	656,604	220.12
Grand - Total - Général	3,878,546	35,346,937	9.11	9,088	2,641,009	290.60

Cross ties purchased in 1974 - Traverses achetées en 1974:
 Hardwood - Bois dur 1,359,544
 Softwood - Bois tendre 4,320,307
 Other - Autres 16,164

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:

Treated wood - Bois traité 95.1
 Untreated wood - Bois non traité 4.9
 Other - Autres -

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties. - Longueur estimative des voies ayant des traverses d'aiguille et des traverses de pont 1,214.8.

TABLE 12. Fuel and Power consumed by Motive Power Equipment, 1974
TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1974

	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	kwh. - '000 - kWh	gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	397,566,136	-	22,948,952
Passenger - Voyageurs	10,405	66,340,301	-	3,511,992
Yard switching - Triage	2,448	35,888,215	-	277,458
Work train service - Service de wagons de travaux	-	8,485,577	-	250,112
Total	12,853	508,280,229	-	26,988,514
Cost at distributing point ¹ - Coût au point de distribution ¹ \$	251,671	144,828,128	-	5,843,202
Average unit cost ² - Coût moyen par unité ² ¢	1.96	28.78	-	21.65

¹ Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. - À cause de la non-disponibilité des détails financiers, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

² Gallons of diesel fuel consumed by Cartier Railway have been excluded when calculating average unit cost. - Les chiffres sur le carburant diesel consommé par la Cartier Railway ont été exclus dans le calcul du coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1974

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1974

Delivered to fueling stations in Livrés aux postes de carburant en	Electric energy — Énergie électrique	Diesel oil — Mazout	Gasoline — Essence	Other (crude oil) — Autres (pétrole non raffiné)
	kwh. — '000 — kWh		gallons	
Canadian fuel — Carburant canadien:				
Newfoundland — Terre-Neuve	—	6,723,990	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	4,694,124	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	10,717,710	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	23,285,779	—	—
Québec	12,853	73,525,728	—	—
Ontario	—	168,288,293	—	—
Manitoba	—	53,224,113	—	—
Saskatchewan	—	42,413,016	—	505,768
Alberta	—	36,672,463	—	26,436,080
British Columbia — Colombie-Britannique	—	74,979,633	—	46,666
Yukon	—	312,002	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	417,461	—	—
United States — États-Unis	—	—	—	—
Total	12,853	495,254,312	—	26,988,514
Imported fuel — Carburant importé:				
Newfoundland — Terre-Neuve	—	—	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	—	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	10,927	—	—
Québec	—	5,289,446	—	—
Ontario	—	2,789,443	—	—
Manitoba	—	—	—	—
Saskatchewan	—	—	—	—
Alberta	—	—	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique	—	691,084	—	—
Yukon	—	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—
United States — États-Unis	—	4,245,017	—	—
Total	—	13,025,917	—	—
Grand — Total — Général	12,853	508,280,229	—	26,988,514

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The mileage of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le C.N. et le C.P. dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Miles of Road Operated

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Wagons d'entreprises privées

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Rails de emploi

Rails réutilisables.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1970 - 1974.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553288

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1970 - 1974.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.