

C-3 Sup

Railway transport

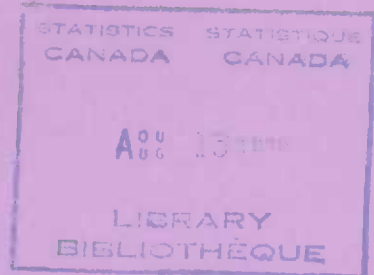
PART III
Equipment,
track and fuel statistics

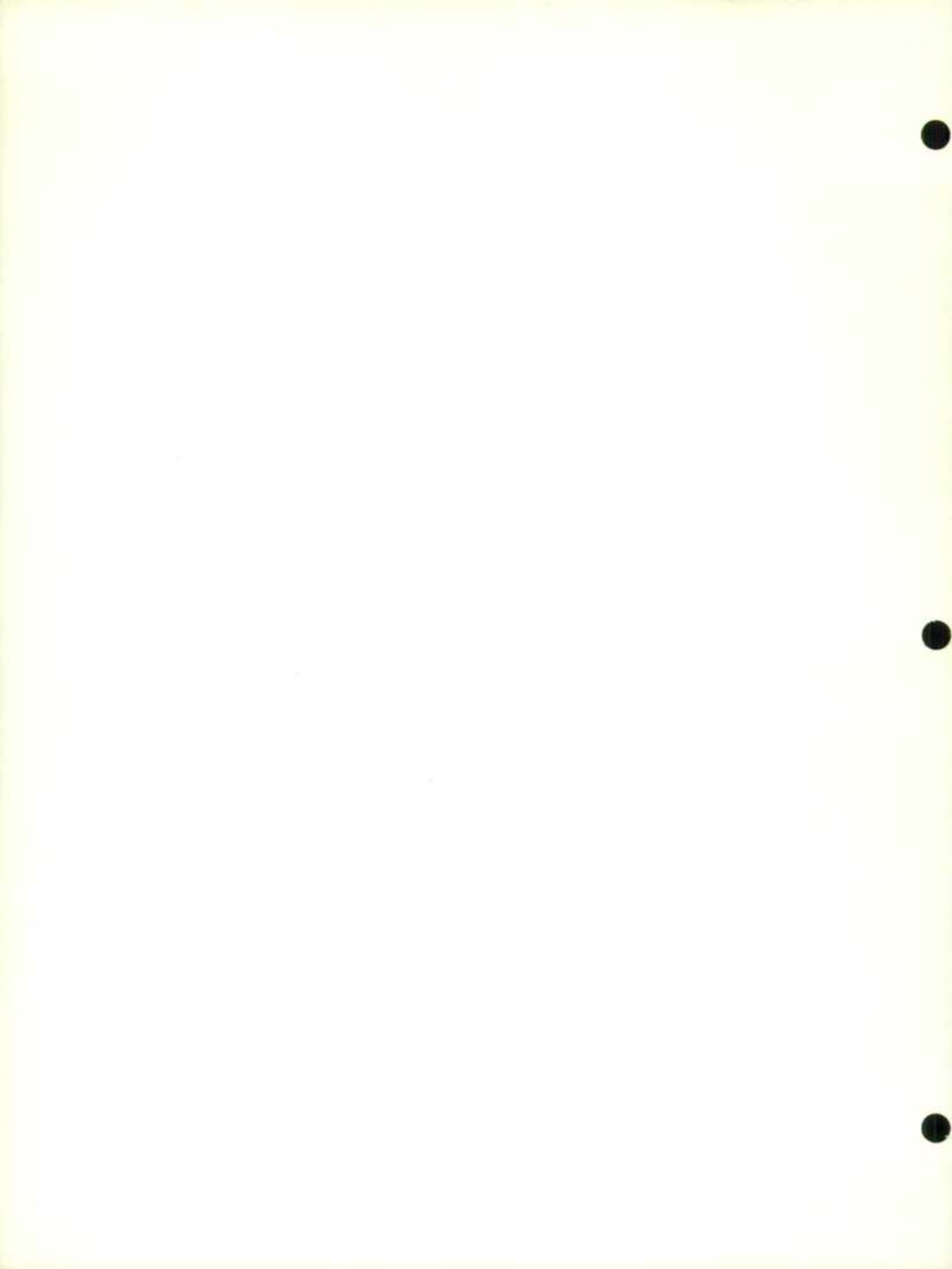
1975

Transport ferroviaire

PARTIE III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1976 - Octobre
5-3509-550

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry: services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

PETER G. KIRKHAM,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'œuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Le statisticien en chef du Canada,
PETER G. KIRKHAM.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada, at December 31, 1975	10
2. Average Freight Car Capacity, 1926 - 1975	11
Table	
1. Synopsis, 1974 and 1975	11
2. Equipment in Service at December 31, 1975	12
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1975	16
4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1975	16
5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1975	16
6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1975	17
7. Rails Laid in Track, 1975	17
8. Mileage of Track Operated at December 31, 1975	18
9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1975 - Route-miles (excluding Trackage Rights)	18
10. Changes in First Main Track Mileage, 1975	20
11. Ties Laid in Track, Ties Purchased 1975 ..	21
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1975	21
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1975	22
Railway Statistical Terms and Definitions	23

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1975	10
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1926 - 1975	11
Tableau	
1. Synopsis, 1974 et 1975	11
2. Matériel en service au 31 décembre 1975	12
3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1975	16
4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1975	16
5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1975	16
6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1975	17
7. Rails posés sur la voie en 1975	17
8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1975	18
9. Longueur de la première voie principale exploitée, par province, au 31 décembre 1975 - Routes-milles (non compris les droits de passage)	18
10. Changements de longueur de la première voie principale, 1975	20
11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées, en 1975	21
12. Carburant et électricité utilisés par les motrices en 1975	21
13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1975	22
Termes et définitions de la statistique ferroviaire ..	23

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This report presents the equipment track and fuel statistics of all common carrier railways operating in Canada during 1975. A "common carrier" is defined as one which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics in prior years appeared under the heading, "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Concepts and Methodology

In this report statistical details relating to individual railways have been confined to those with gross operating revenues of \$10 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classes defined in the Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts which are described in the glossary of terms shown on the last page of this report. The latter companies account for less than 3% of gross annual railway operating revenues.

To eliminate duplicate reporting and to uncover statistical gaps, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.). This classification (Catalogue 12-501) provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503, Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embraces the operation of railway freight and passenger trains, of commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops) dining car and sleeping car services, express and the operation of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services which are an integral part of a rail haul

Ce bulletin présente les statistiques sur le matériel, les voies et le combustible de tous les chemins de fer publics exploités au Canada en 1975. Un "chemin de fer public" est une exploitation qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs contre rétribution.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company* dont les Statistiques paraissaient sous la rubrique "Classes III et IV" les années précédentes a été acquise par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du C.N.

Concepts et méthodologie

Dans ce bulletin, les données statistiques concernant les chemins de fer individuels se limitent à ceux dont les recettes brutes d'exploitation atteignent \$10 millions ou plus par année. Les autres sont groupés sous "autres" dans les différentes classes comptables définies dans la *Canadian Transport Commission's Uniform Classification of Accounts* (ces classes sont décrites dans le glossaire qui figure à la dernière page de ce bulletin). Ces entreprises représentent moins de 3% des recettes d'exploitation brutes annuelles des chemins de fer.

Afin d'éviter les doubles déclarations et pour déceler les lacunes statistiques, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.É.) (n^o 12-501 au catalogue) qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur différentes activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) utilisé est l'"établissement". Un établissement est la plus petite unité déclarante constitue un ensemble d'exploitation séparé en mesure de déclarer les principaux éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou une autre unité semblable et constitue la plupart du temps une entreprise distincte, mais il peut aussi englober deux ou plusieurs unités d'exploitation qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique 503, transports ferroviaires, comprend les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités de ces établissements ferroviaires englobent normalement le transport de voyageurs et de marchandises en service de banlieue (mais non l'exploitation de tramways), l'entretien des voies et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), le service des voitures-restaurants et des voitures-lits, les messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison des marchandises et les services de

are included in this industry. However, long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Truck Transport.

Railway express service is included under Industry 503 Railway Transport. However, beginning in 1973 express services of Canadian Pacific Express Company are treated as a separate establishment and no longer appear under "rail" in this report. It is incorporated instead under Industry 507 Other Truck Transport since most of the operations of this company are highway transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industry 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 23 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

Statistical Highlights

Railways operating in Canada reported 193,197 freight cars in revenue service at the close of 1975, a gain of 2,305 units over the preceding year and the third successive annual increase. A decline of 2,869 in the box car fleet was more than offset by gains in the number of hoppers, flat cars, gondola and ballast, ore, refrigerator and automobile cars.

In 1975 the average carrying capacity of railway freight cars advanced 1.3 tons to 63.4 tons thus continuing an unbroken trend since record-keeping began.

In addition to the freight cars owned and leased by common carrier railways, there were 22,000 privately-owned rail cars (of non-rail firms) registered in Canada, a gain of 1,070 units over the earlier year. Another 430 foreign-owned cars (707 in 1974) were under lease by railway companies and private end-users at the close of the year under review.

Passenger-train cars in service aggregated 1,936 at year end, 120 fewer than reported 12 months previously. Of the 1975 total, 1,441 were passenger-

messaging des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des entreprises ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans la branche 507 de la C.A.É. (Autre camionnage).

Le services de messageries des chemins de fer sont compris dans l'activité économique numéro 503, transports ferroviaires. Toutefois, le service des messageries de la société de messageries du Canadien Pacifique est considéré, depuis 1973, comme un établissement distinct et ne paraît plus sous la rubrique "chemin de fer" dans ce rapport. Cet établissement sera plutôt classé dans l'activité économique numéro 507, autre camionnage, puisque la plupart des activités de cette société consistent en transport routier.

Les installations de communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et entrent sous les rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.É.

On trouvera à la page 23 de ce bulletin un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

À la fin de 1975, les chemins de fer exploités au Canada ont déclaré avoir utilisé 193,197 wagons de marchandises, ce qui représente 2,305 wagons de plus que l'année précédente et la troisième augmentation annuelle successive. La diminution de 2,869 enregistrée au titre des wagons couverts a été plus que compensée par une augmentation du nombre de wagons-trémies, wagons plats, wagons-tombereaux et voitures à ballast, wagons à minerai, wagons isothermes et wagons porte-automobiles.

La capacité moyenne des wagons de marchandises a augmenté de 1.3 tonnes en 1975 pour atteindre 63.4 tonnes, poursuivant ainsi la tendance observée depuis que des registres sont tenus.

En plus des wagons de marchandises possédés ou loués par les transporteurs publics ferroviaires, on a dénombré 22,000 wagons privés (de sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, une hausse de 1,070 sur l'année précédente. On a également relevé 430 autres wagons (707 en 1974) appartenant à des entreprises étrangères et exploités en vertu d'un bail par des sociétés ferroviaires et par des entreprises privées à la fin de l'année observée.

Le total des voitures en service a atteint 1,936 à la fin de 1975 (120 de moins qu'à la même date l'année précédente), dont 1,441 voitures (baisse de 58 par rapport

carrying cars, down 58 from 1974, while the remaining 495 cars were types used in baggage, express and mail services.

There were 3,977 locomotive units in service at the close of 1975, an increase of 93 over a year earlier. Except for 14 electric units the entire 1975 locomotive fleet consisted of diesels.

At year end 1975 there were 43,940.7 miles of railway line in Canada, 325 miles less than in 1974. The above mileage represents the aggregate length of roadway. It does not include miles of yard track and sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Jointly used track has been counted only once. The total miles of track in Canada, including multiple main tracks, yard tracks and sidings came to, 60,045.2, or 202.4 miles less than was reported in 1974.

Diesel oil consumption by railways at 483.7 million gallons was down 4.8% from the preceding 12-month period. Crude oil used in motive power equipment was up 10.1% on the other hand to 29.7 million gallons. The average unit costs of these fuels rose 5.36 cents in the case of diesel oil and 5.60 cents in the case of crude. Of the total diesel oil consumed only 2.6%, or 12.7 million gallons were imported. All of the crude oil used was Canadian.

Electric energy used by electric-powered locomotives and self-propelled passenger cars was down in 1975, declining to 11.6 from 12.9 million kilowatt hours. The average unit cost of this energy was 2.40 cents in 1975 compared with 1.96 cents a year earlier.

à 1974) et 495 fourgons à bagages, wagons de messagerie et wagons postaux.

Il y avait 3,977 locomotives en service à la fin de 1975, soit une augmentation de 93 par rapport à l'année précédente. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes les autres étaient des diesel.













À la fin de 1975, il y avait au Canada 43,940.7 milles de voies ferrées, soit 325 milles de moins qu'en 1974. Le total susmentionné correspond à la longueur totale des voies. Il ne comprend pas le nombre de milles de voies de triage et d'évitement et ne tient pas compte du fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les voies communes n'ont été prises en compte qu'une seule fois. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement se chiffrait à 60,045.2 milles, soit 202.4 de moins qu'en 1974.

La consommation de carburant diesel par les chemins de fer a diminué de 4.8 % par rapport aux 12 mois précédents pour s'établir à 483.7 millions de gallons. En revanche, la consommation de pétrole brut par les motrices a atteint 29.7 millions de gallons par suite d'un accroissement de 10.1 %. Le prix unitaire moyen de ces carburants a augmenté de 5.36 cents dans le cas du carburant diesel et de 5.60 cents dans celui du pétrole brut. Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 12.7 millions de gallons, soit 2.6 % seulement, ont été importés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les locomotives électriques et les voitures automotrices en 1975 a subi une baisse légère par rapport à celle de 1974, passant de 12.9 à 11.6 millions de kilowatts-heures. Le prix unitaire moyen de cette énergie s'est chiffré à 2.40 cent en 1975, comparativement à 1.96 cent l'année précédente.

Cars Owned or Leased by Railways in Canada⁽¹⁾ (at December 31, 1975)

Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada⁽¹⁾ ou loués par elles le 31 décembre 1975

Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionnelle
92,669	 Box cars Wagons couverts	-3.0%
29,287	 Hopper cars Wagons trémie	+6.9%
25,722	 Flat cars Wagons plats	-3.3%
23,569	 Gondola & ballast cars Wagons tombereaux et voitures à ballast	-3.8%
15,831	 Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (toute genres)	-3.3%
7,731	 Ore cars Wagons à minerai	+8.1%
5,016	 Refrigerator cars Wagons isothermes	-5.1%
2,776	 Automobile cars Wagons porte-automobiles	+6.1%
2,359	 Stock cars Wagons à bestiaux	-4.2%
1,441	 Passenger cars Voitures	-3.9%
495	 Baggage-postal-express cars Wagons bagages, postal et messageries	-11.1%
379	 Tank cars Wagons-citerne	-23.3%

(1) Excludes non-railway owned cars. — Exclut voitures n'appartenant pas aux sociétés ferroviaires.

Average Freight Car Capacity

Capacité moyenne d'un wagon à marchandises 1926-1975

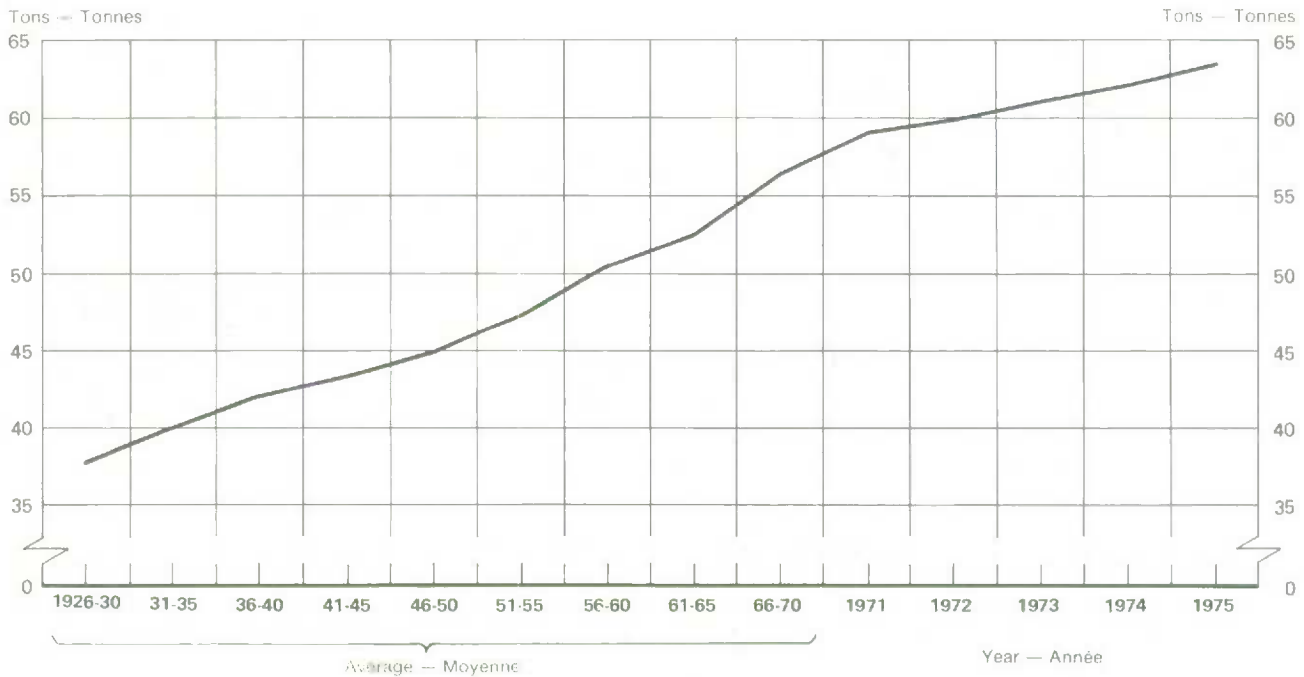


TABLE 1. Synopsis, 1974 and 1975

TABLEAU 1. Synopsis, 1974 et 1975

	1974	1975
At December 31 — Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) — Routes-milles de rail (première voie principale)	44,265.8	43,940.7
Total miles of all tracks (including yard, etc.) — Longueur totale de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	60,247.6	60,045.2
Diesel locomotive units in service — Unités locomotives diesel en service	3,870	3,963
Electric locomotive units in service — Locomotives électriques en service	14	14
Passenger cars in service — Voitures (voyageurs) en service	2,056	1,936
Freight cars in service — Wagons (marchandises) en service	190,892	193,197
Fuel consumed during year by motive power equipment — Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil — Mazout gal. — gal	508,280,229	483,731,631
Other (crude oil) — Autres (huiles brutes) "	26,988,514	29,716,702
Electric energy — Énergie électrique kwh. — '000 — kWh	12,853	11,644

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National	Canadian Pacific	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Locomotives in service (owned or leased):							
Diesel locomotive units:							
Road units, with crew cab:							
1	Number	1,827	977	32	96	20	12
2	Horsepower	3,857,745	2,108,600	62,000	205,000	33,000	18,000
Road units, without crew cab:							
3	Number	58	40	-	8	-	-
4	Horsepower	101,950	63,000	-	16,000	-	-
Yard switcher units:							
5	Number	306	256	2	3	-	5
6	Horsepower	284,000	211,140	1,600	3,000	-	5,400
Electric locomotive units:							
7	Number	14	-	-	-	-	-
8	Horsepower	16,800	-	-	-	-	-
Other locomotive units:							
9	Number	-	-	-	-	-	-
10	Horsepower	-	-	-	-	-	-
Total locomotive units:							
11	Number	2,205	1,273	34	107	20	17
12	Horsepower	4,260,495	2,382,740	63,600	224,000	33,000	23,400
Leased units included above:							
13	Number	282	-	9	-	20	-
14	Horsepower	694,000	-	27,000	-	33,000	-
				number - number			
15	Units containing robots included above	-	-	-	3	-	-
16	Units with steam generating capacity included above	128	87	-	-	-	-
Cars, auxiliary to locomotive operation:							
17	Generator cars, steam or electricity generating	95	-	5	1	-	-
18	Robot cars, for remote control of locomotives	-	27	-	4	-	-
Passenger cars in service (owned or leased):							
Turbo train:							
19	Power unit cars	6	-	-	-	-	-
20	Coach	15	-	-	-	-	-
21	Parlour	6	-	-	-	-	-
22	Self-propelled cars	55	48	-	5	-	-
Coach:							
23	Single deck	425	108	42	-	-	-
24	Double deck	-	9	-	-	-	-
25	Combination (passenger and baggage)	19	-	-	-	-	-
26	Dining	65	18	-	-	-	-
27	Parlour	88	-	-	-	-	-
28	Sleeping	254	88	-	-	-	-
29	Other (passenger carrying)	-	-	5	-	-	-
30	Sub-total, passenger-carrying cars	933	271	47	5	-	-
31	Baggage service	268	48	9	-	-	-
32	Express and mail service	151	-	-	-	-	-
33	Sub-total, head-end cars	419	48	9	-	-	-
34	Total passenger cars	1,352	319	56	5	-	-
35	Leased cars included above	37	-	-	-	-	-

¹ Horsepower of 6 turbo power unit cars = 6,240.
² Horsepower of 117 self propelled cars = 58,705.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre, 1975

Northern Alberta	Class II - Classe II			Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
17	34	83	157	2	3,257	Locomotives en service (propriété ou location):	
25,900	67,000	226,500	270,610	1,880	6,876,235	Locomotives diesel:	
-	-	-	9	-	115	Sur la voie avec cabine pour le personnel:	
-	-	-	13,500	-	194,450	Nombre	1
-	-	-	16	1	589	Chevaux vapeur	2
-	-	-	15,737	1,000	521,877	Sur la voie (sans cabine pour le personnel):	
-	-	-	-	-	14	Nombre	3
-	-	-	-	-	16,800	Chevaux vapeur	4
-	-	1	1	-	2	Locomotives de manoeuvre:	
-	-	1,750	123	-	1,873	Nombre	5
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	6
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques:	
-	-	-	-	-	-	Nombre	7
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	8
-	-	-	-	-	-	Autres:	
-	-	-	-	-	-	Nombre	9
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	10
17	34	84	183	3	3,977	Total, locomotives:	
25,900	67,000	228,250	299,970	2,880	7,611,235	Nombre	11
-	-	65	53	1	430	Chevaux vapeur	12
-	-	198,000	113,890	1,000	1,063,890	Locomotives louées incluses ci-dessus:	
-	-	number - nombre	-	-	-	Nombre	13
-	-	15	-	-	23	Chevaux vapeur	14
-	11	-	-	-	226	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	15
-	-	-	-	-	-	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus.	16
-	1	2	9	-	113	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	13	-	-	44	Wagons-générateurs de vapeur ou d'électricité	17
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives.	18
-	-	-	-	-	-	Voitures en service (propriété ou location):	
-	-	-	-	-	61	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	15	Motrices	19
-	-	-	-	-	6	Voitures ordinaires	20
-	-	-	-	-	-	Voitures-salon	21
-	-	-	9	-	1172	Voitures automotrices	22
2	21	15	91	-	704	Voitures ordinaires:	
-	-	-	-	-	9	À un étage	23
-	-	-	-	-	-	À deux étages	24
-	1	9	3	-	32	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	25
-	2	2	-	-	87	Voitures-restaurant	26
-	1	-	27	-	116	Voitures-salon	27
-	-	-	2	-	344	Voitures-lits	28
-	-	-	-	-	5	Autres voitures	29
2	25	26	132	-	1,441	Total partiel, voitures à passagers	30
3	-	-	5	-	495	Service des bagages	31
3	8	-	-	-	495	Service postal et messageries	32
6	8	-	5	-	495	Total partiel, voitures autres qu'à passagers.	33
8	33	26	137	-	1,936	Total, voitures	34
-	-	-	14	-	51	Voitures louées incluses ci-dessus	35

1. Chevaux vapeur de 6 motrices turbo-propulsées = 5,140.
 2. Chevaux vapeur de 177 voitures turbo-propulsées = 58,705.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1975 — Concluded

No.	Item	Class I — Classe I		Class II — Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Freight cars in revenue service (owned or leased):							
1	Automobile, rack type:						
2	Number	1,715	973	—	—	—	—
	Aggregate capacity ton	118,690	61,615	—	—	—	—
3	Automobile, box type:						
4	Number	47	—	—	—	—	—
	Aggregate capacity "	1,880	—	—	—	—	—
5	Ballast:						
6	Number	2,180	—	—	15	—	—
	Aggregate capacity "	136,490	—	—	787	—	—
7	Box:						
8	Number	47,599	40,250	30	3,282	—	—
	Aggregate capacity "	2,416,910	2,041,088	1,785	250,957	—	—
9	Flat, container piggyback:						
10	Number	1,978	1,090	—	—	—	—
	Aggregate capacity "	134,610	86,970	—	—	—	—
11	Flat, trailer piggyback:						
12	Number	2,091	2,304	—	168	—	—
	Aggregate capacity "	117,710	121,410	—	12,324	—	—
13	Flat, other:						
14	Number	9,765	4,562	111	2,813	—	—
	Aggregate capacity "	636,607	314,049	7,160	230,253	—	—
15	Gondola:						
16	Number	10,313	8,027	1,114	1,228	—	—
	Aggregate capacity "	813,990	619,300	86,550	108,700	—	—
17	Hopper, open top:						
18	Number	4,457	4,632	689	135	—	2
	Aggregate capacity "	319,130	316,250	38,730	11,015	—	140
19	Hopper, covered:						
20	Number	10,486	7,124	—	59	1	—
	Aggregate capacity "	977,150	670,210	—	5,308	77	—
21	Ore:						
22	Number	2,197	1,109	—	—	—	—
	Aggregate capacity "	161,940	79,130	—	—	—	—
23	Refrigerator:						
24	Number	3,820	758	—	427	—	—
	Aggregate capacity "	227,685	48,340	—	29,317	—	—
25	Stock:						
26	Number	1,128	1,217	—	14	—	—
	Aggregate capacity "	53,300	52,347	—	728	—	—
27	Tank:						
28	Number	25	68	—	44	—	—
	Aggregate capacity "	500	3,880	—	2,200	—	—
29	Other:						
30	Number	3,688	—	—	—	—	—
	Aggregate capacity "	198,160	—	—	—	—	—
31	Total freight cars:						
32	Number	101,489	72,114	1,924	8,295	1	2
	Aggregate capacity "	6,314,752	4,414,589	154,235	649,599	77	140
33	Leased cars included above:						
34	Number	19,447	3,622	515	2,402	1	—
	Aggregate capacity "	1,617,795	321,181	49,200	175,473	77	—
				number — nombre			
Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):							
35	Caboose	1,122	869	18	60	—	6
36	Work (business, ballast, crane, etc.)	8,294	3,827	87	462	—	36
37	Total cars in company service	9,416	4,696	105	522	44	42
38	Leased cars included above	—	—	—	—	44	—

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1975 — fin

Class II — Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other — Tous autres				
						Wagons en service payant (propriété ou location):	
						Wagons porte-automobiles, découverts:	
		8	3		2,699	Nombre	1
		360	120		180,785	Capacité totale	2
						Wagons porte-automobiles, couverts:	
			30		77	Nombre	3
			1,680		3,560	Capacité totale	4
						Voitures à ballast:	
			4		2,199	Nombre	5
			220		137,497	Capacité totale	6
						Wagons couverts:	
	598	138	748	24	92,669	Nombre	7
	28,990	8,832	36,161	1,200	4,785,923	Capacité totale	8
						Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route:	
			373		3,441	Nombre	9
			15,125		236,705	Capacité totale	10
						Wagons plats pour remorques rail-route:	
		8	46		4,617	Nombre	11
		560	1,932		253,936	Capacité totale	12
						Autres wagons plats:	
	135	107	171		17,664	Nombre	13
	10,446	7,811	7,944		1,214,270	Capacité totale	14
						Wagons-tombereau:	
	99	84	395		21,370	Nombre	15
	2,801	3,696	30,620		1,670,667	Capacité totale	16
						Wagons-trémie, découverts:	
	86	3	1,290		11,274	Nombre	17
	8,652	255	68,969		783,151	Capacité totale	18
						Wagons-trémie, couverts:	
	90	38	215		18,013	Nombre	19
	9,064	3,230	16,100		1,681,139	Capacité totale	20
						Wagons à minerai:	
		3,401	1,024		7,731	Nombre	21
		333,298	102,400		676,768	Capacité totale	22
						Wagons isothermes:	
		10	1		5,016	Nombre	23
		530	70		305,942	Capacité totale	24
						Wagons à bestiaux:	
					2,359	Nombre	25
					106,375	Capacité totale	26
						Wagons-citerne:	
		170	72		379	Nombre	27
		9,571	2,266		18,417	Capacité totale	28
						Autres:	
				1	3,689	Nombre	29
				50	198,210	Capacité totale	30
						Total, wagons à marchandises:	
	1,008	3,967	4,372	25	193,197	Nombre	31
	66,953	368,143	283,607	1,250	12,253,345	Capacité totale	32
						Wagons loués inclus ci-dessus:	
		3,700	1,519		31,206	Nombre	33
		351,500	124,608		2,639,834	Capacité totale	34
						Wagons (non payants) à l'usage de la société (propriété et location):	
23	18	25	56	2	2,199	Wagons de queue	35
263	231	166	220		13,632	Wagons de travaux service, transport de ballast, grues, etc.	36
288	249	191	276	2	15,831	Total, wagons à l'usage de la société	37
			163		207	Wagons loués inclus ci-dessus	38

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1975

TABLEAU 3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1975

	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer
	number - nombre		
Locomotive units - Locomotives	18	—	18
Passenger cars - Voitures	—	—	—
Freight cars - Wagons	—	—	—
Non-revenue cars - Wagons non-payants	21	—	21

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1975

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1975

	Total
Automobile - Wagons porte-automobiles:	
Number - Nombre	33
Aggregate capacity - Capacité totale ton - tonne	1,485
Box - Wagons couverts:	
Number - Nombre	764
Aggregate capacity - Capacité totale	37,300
Flat - Wagons plats:	
Number - Nombre	331
Aggregate capacity - Capacité totale	36,472
Hopper - Wagons-trémie:	
Number - Nombre	4,726
Aggregate capacity - Capacité totale	463,959
Gondola - Wagons-tombereau:	
Number - Nombre	1,426
Aggregate capacity - Capacité totale	142,110
Tank - Wagons-citerne:	
Number - Nombre	14,699
Aggregate capacity - Capacité totale	1,158,210
Refrigerator - Wagons isothermes:	
Number - Nombre	21
Aggregate capacity - Capacité totale	1,470
Total:	
Number - Nombre	22,000
Aggregate capacity - Capacité totale	1,851,006

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1975

TABLEAU 5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1975

	Number — Nombre	Registered tonnage — Tonnes enregistrées
Railway car carrying barges - Chalands porte-wagons	6	8.56
Other railway car carrying vessels - Autres navires porte-wagons	5	40,607
Automobile ferries - Bacs porte-automobiles	10	45,422
Tug boats - Remorqueurs	2	54
Other - Autres	10	11,258
Total	33	106,401

TABLE 6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1975
 TABLEAU 6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1975

Location - Emplacement	Under contract Marché		Completed but not opened	Total	First main track opened for traffic during 1975
	Active Actif	Non-active Inactif	Terminées mais non ouvertes		Première voie principale ouverte au trafic en 1975
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	2.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	1.9	-	1.9	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	199.0	-	167.0	366.0	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	199.0	1.9	167.0	367.9	2.0

TABLE 7. Rails Laid in Track, 1975
 TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1975

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Ton Tonne	Cost Coût	Ton Tonne	Cost Coût	Ton Tonne	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
60 - 69 lb. - liv	-	-	167	10,705	167	10,705
70 - 74 " "	-	-	4	168	4	168
75 - 79 " "	-	-	1	40	1	40
80 - 84 " "	1	108	153	11,019	154	11,127
85 - 89 " "	65	16,250	2,028	208,533	2,093	224,783
90 - 94 " "	-	-	466	35,288	466	35,288
95 - 99 " "	-	-	-	-	-	-
100 - 104 " "	41,227	11,257,608	60,178	3,043,811	101,405	14,301,419
105 - 109 " "	-	-	491	50,224	491	50,224
110 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
112 " "	718	149,980	-	-	718	149,980
115 " "	90,966	23,740,249	19,450	933,512	110,416	24,673,761
127 " "	5	1,398	632	37,998	637	39,396
130 " "	4	587	3,244	145,566	3,248	146,153
131 " "	-	-	2	102	2	102
132 " "	115,280	34,115,801	6,899	439,776	122,179	34,555,577
136 " "	7	1,608	-	-	7	1,608
Undistributed - Non répartis	-	-	10,301	443,381	10,301	443,381
Total	248,273	69,283,589	104,016	5,360,123	352,289	74,643,712
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	184,664	...	13,853	...	198,517	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie nouvelle et prolongements						
60 - 69 lb. - liv	-	-	184	15,790	184	15,790
70 - 74 " "	-	-	-	-	-	-
75 - 79 " "	-	-	-	-	-	-
80 - 84 " "	-	-	12	385	12	385
85 - 89 " "	114	28,500	2,229	281,790	2,343	310,290
90 - 94 " "	-	-	196	11,366	196	11,366
95 - 99 " "	-	-	-	-	-	-
100 - 104 " "	2,648	468,859	31,441	1,896,644	34,089	2,365,503
105 - 109 " "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
112 " "	-	-	-	-	-	-
115 " "	137	29,973	2,857	133,317	2,994	163,290
127 " "	-	-	-	-	-	-
130 " "	-	-	1,178	52,642	1,178	52,642
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	5,514	1,650,549	1,609	72,277	7,123	1,722,826
136 " "	-	-	-	-	-	-
Undistributed - Non répartis	-	-	5,479	238,611	5,479	238,611
Total	8,413	2,177,881	45,185	2,702,822	53,598	4,880,703
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	4,239	...	-	-	4,239	...

TABLE 8. Mileage of Track operated at December 31, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	First main track (miles of roadway):						
1	Line owned	22,872.5	11,869.9	320.7	1,248.0	279.7	190.8
2	Line operated under lease	261.6	4,035.6	-	23.1	1.6	-
3	Line jointly owned	50.2	64.9	-	-	-	-
4	Total route miles^{1,2}	23,184.3	15,970.4	320.7	1,271.1	281.3	190.8
5	Line of other roads operated under trackage rights	175.5	435.6	1.0	-	0.4	139.9
6	Total miles operated by individual roads	23,359.8	16,406.0	321.7	1,271.1	281.7	330.7
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles ¹	855.9	870.9	-	-	228.1	-
8	Miles operated (including trackage rights)	881.4	930.0	-	-	228.1	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles ¹	47.0	6.3	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights)	53.2	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles ¹	266.2	1,030.6	18.7	96.8	31.5	42.9
12	Miles operated (including trackage rights)	2,050.3	1,128.2	18.7	96.8	31.5	42.9
	Yard track and sidings:						
13	Route miles ¹	6,719.2	4,580.0	77.2	264.3	98.4	44.3
14	Miles operated (including trackage rights)	6,802.8	4,735.7	77.2	264.3	98.4	77.9
	All tracks:						
15	Route miles ¹	31,072.6	22,458.2	416.6	1,632.2	639.3	379.5
16	Miles operated (including trackage rights)	33,147.5	23,231.0	417.6	1,632.2	639.7	380.4

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

² Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 735.0 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

TABLE 9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1975 - Route miles (Excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Newfoundland	711.9	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island	253.7	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	951.3	261.1	-	-	-	-
4	New Brunswick	1,142.5	516.7	-	-	-	-
5	Quebec	3,270.9	1,541.0	-	-	-	-
6	Ontario	5,169.4	3,204.8	320.7	-	281.3	190.8
7	Manitoba	3,009.6	1,583.4	-	-	-	-
8	Saskatchewan	4,326.9	4,165.7	-	-	-	-
9	Alberta	2,731.9	2,559.9	-	-	-	-
10	British Columbia	1,415.2	1,813.9	-	1,271.1	-	-
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	129.3	-	-	-	-	-
13	United States	71.7	323.9	-	-	-	-
14	Total route miles	23,184.3	15,970.4	320.7	1,271.1	281.3	190.8

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1975

Class II - Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
-	-	-	-	-	-	Première voie principale (longueur de rail):	
922.7	515.3	358.4	573.1	9.7	39,160.8	Lignes appartenant à la société	1
-	60.0	-	338.6	-	4,720.5	Lignes exploitées à bail	2
-	-	-	3.7	-	59.4	Lignes en copropriété	3
922.7	575.3	358.4	915.4	9.7	43,940.7	Total, routes-milles^{1,2}	4
7.1	-	5.1	478.8	124.2	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
929.8	575.3	363.5	1,394.2	133.9	...	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles.	6
-	-	-	17.5	-	1,972.4	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	7
-	-	-	229.1	-	...	Routes-milles ¹	8
-	-	-	-	9.9	63.2	Troisième voie principale et autres:	9
-	-	-	23.3	14.4	...	Routes-milles ¹	10
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage)	
4.5	28.6	4.4	71.4	1.4	1,597.0	Voie industrielle:	11
30.9	43.6	4.4	72.9	1.4	...	Routes-milles ¹	12
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage)	
110.7	110.5	113.2	336.2	16.0	12,471.9	Voie d'évitement et triage:	13
114.1	110.5	150.2	701.6	27.3	...	Routes-milles ¹	14
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage)	
1,037.9	714.4	476.0	1,340.5	37.0	60,045.2	Toutes les voies:	15
1,034.8	729.4	518.1	2,421.1	177.0	...	Routes-milles ¹	16
-	-	-	-	-	-	Milles exploités (y compris droits de passage)	

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

² Longueur de voie à faible écartement comprise dans "routes-milles, première voie principale" = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 735.0 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans routes-milles, première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1975 - Routes-milles (non compris les droits de passage)

Class II - Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways Total général, tous chemins de fer	Province	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
-	-	207.0	24.6	-	943.5	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	253.7	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	-	36.2	-	1,248.6	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	5.4	1,664.6	Nouveau-Brunswick	4
-	27.7	151.4	407.5	-	5,398.5	Québec	5
-	547.6	-	123.7	4.2	9,811.2 ¹	Ontario	6
-	-	-	4.0	-	4,597.0	Manitoba	7
-	-	-	-	-	8,492.6	Saskatchewan	8
895.9	-	-	-	-	6,161.5 ¹	Alberta	9
26.8	-	-	261.7	-	4,786.8 ¹	Colombie-Britannique	10
-	-	-	57.7	-	57.7	Yukon	11
-	-	-	-	-	129.3	Territoires du Nord-Ouest	12
-	-	-	-	0.1	395.7	États-Unis	13
922.7	575.3	358.4	915.4	9.7	43,940.7 ¹	Total, routes-milles	14

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

TABLE 10. Changes in First Main Track Mileage, 1975
 TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1975

Name of railway and termin between which changes occurred Nom du chemin de fer et terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Mileage increase + decrease - Mileage augmentation + diminution -	Details Détails
Canadian National - Canadien National:			
Middleton Sub., M. 53.21 to Bridgetown M. 66.87, N.S.	December - Décembre	- 0.03	Correction of records - Rectification au registre
Lairet Sub., M. 4.30 to M. 4.36, Que.	October - Octobre	- 0.06	Abandonment - Désaffectation
Longue Pointe Sub., M. 0.00 to M. 10.48 reclassified as Spur, Que.	April - Avril	- 10.48	Reclassification - Reclassifications
Mont Joli to Matane, Que.	January - Janvier	+ 36.20	Acquisition of line - Acquisition de ligne
Walkley Line M. 0.00 to M. 5.83 reclassified as Spur, Ont.	" "	- 5.83	Reclassification - Reclassifications
Chatham Sub., M. 104.41 to M. 105.09 reclassified as Yard Track, Ont.	December - Décembre	- 0.68	" "
Marmora Sub., M. 0.00 to M. 1.39 reclassified as Siding, Ont.	" "	- 1.39	" "
Beachburg Sub., M. 14.42 to M. 162.70, Ont.	" "	+ 0.03	Correction of records - Rectification au registre
Humberstone M. 0.00 to M. 0.02, Ont.	July - Juillet	- 0.02	Abandonment - Désaffectation
Kingston Sub., M. 172.32 to M. 172.73, Ont.	May - Mai	- 0.41	Straightening of line - Redressement de la ligne
Beeton Sub., M. 26.50 to M. 33.90, Ont.	February - Février	- 7.40	Abandonment - Désaffectation
Penetang Sub., M. 11.85 to M. 18.35, Ont.	August - Août	- 6.50	" "
Penetang Sub., M. 18.35 to M. 33.64, Ont.	March - Mars	- 15.29	" "
Beeton Sub., M. 0.00 to M. 0.94 reclassified as Spur, Ont.	February - Février	- 0.94	Reclassification - Reclassifications
Cabot Sub., M. 0.00 to M. 15.41, Man.	July - Juillet	- 15.41	Abandonment - Désaffectation
Carman Sub., M. 60.75 to M. 70.33, Man.	November - Novembre	- 9.58	" "
Hartney Sub., M. 82.86 to M. 91.41, Man.	" "	- 8.58	" "
Neepawa Sub., M. 11.25 to M. 23.51, Man.	October - Octobre	- 12.25	" "
Pleasant Point Sub., M. 2.10 to M. 10.70, Man.	" "	- 8.60	" "
Wawanesa Sub., M. 0.00 to M. 14.60, Man.	November - Novembre	- 14.60	" "
Blewett Sub., M. 0.00 to M. 0.30, Sask.	September - Septembre	- 0.30	" "
Glenavon Sub., M. 90.21 to M. 91.84, Sask.	December - Décembre	- 1.63	" "
Central Butte Sub., M. 92.89 to M. 106.05, Sask.	September - Septembre	- 13.16	" "
Blewett Sub., M. 0.30 to M. 20.84, Sask.	" "	- 20.54	" "
Glenavon Sub., M. 87.45 to M. 90.21 reclassified switching lead, Sask.	December - Décembre	- 3.21	Reclassification - Reclassifications
Central Butte Sub., M. 92.25 to M. 92.89 reclassified as yard track, Sask.	September - Septembre	- 0.64	" "
Bonnyville Sub., M. 0.00 to M. 61.05, Alta.	December - Décembre	- 0.04	Correction of records - Rectification au registre
Canadian Pacific - Canadien Pacifique:			
Mile 103.16 to 103.29, Kingston Sub., Ont.	December - Décembre	- 0.13	Straightening of line - Redressement de la ligne
Mile 0.00 to 0.65, Chaudière Spur Sub., Ont.	" "	- 0.65	Correction of records - Rectification au registre
Mile 0.00 to 0.33, Bullyea Sub., Sask.	" "	- 0.33	" " " " " "
Mile 43.12 to 43.33, Simeoe Sub., Ont.	" "	- 0.21	Relocation of line - Déplacement de la ligne
Between Stoughton and Regina, Tyvan Sub., Sask.	" "	- 0.02	" " " " " "
Mile 15.00 to 31.24, Carman Sub., Man.	November - Novembre	- 16.24	Abandonment - Désaffectation
Mile 0.50 to 26.60, Varcoe Sub., Man.	September - Septembre	- 26.10	" "
Mile 0.00 to 35.32, Boissevain Sub., Man.	" "	- 35.32	" "
Mile 30.50 to 44.68, Rosetown Sub., Sask.	" "	- 14.18	" "
Between Pierard and Redfield, Whitkov Sub., Sask.	November - Novembre	- 14.15	" "
Mile 4.97 to 29.84, Rosemary Sub., Alta.	" "	- 24.87	" "
Mile 35.3 to 69.3, Hoadley Sub., Alta.	September - Septembre	- 34.00	" "
Mile 8.32 to 15.11, Burstall Sub., Alta.	December - Décembre	- 6.79	Reclassification - Reclassifications
Northern Alberta:			
Grande Prairie Sub., between Interprovincial boundry of B.C. - Alberta and Dawson Creek, B.C.	October - Octobre	- 0.1	Abandonment - Désaffectation
Summary¹ - Sommaire¹		Area¹ - Région¹	
Gross increases - Augmentations brutes:		Newfoundland - Terre-Neuve -	
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes au trafic	2.0	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-
Correction of records - Rectification au registre	-	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	+ 2.0
Other - Autres	36.2	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-
Total	38.2	Québec	- 10.5
Gross decreases - Diminutions brutes:		Ontario	- 36.1
Abandonments - Désaffectations	298.8	Manitoba	- 146.7
Correction of records - Rectification au registre	1.0	Saskatchewan	- 68.2
Reclassification - Reclassifications	30.0	Alberta	- 65.7
Other - Autres	33.5	British Columbia - Colombie-Britannique	+ 0.1
Total	363.3	Yukon	-
Net change - Changement net	- 325.1	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-
		United States - États-Unis	-
		Net change - Changement net	- 325.1

¹ Includes changes respecting "other" railways details of which are not identified above. - Y compris les changements des "autres" chemins de fer dont les détails ne figurent pas séparément plus haut.

TABLE 11. Ties Laid in Track, Ties Purchased, 1975
 TABLEAU 11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1975

Class - Classement	Cross-ties Traverses		Switch and bridge ties Traverses d'aiguille et traverses de pont			
	Total number of ties applied Nombre total de traverses	Cost - Coût		Number of feet applied (M ft. board measure) Nombre de pieds posés (en mesures de planche)	Cost - Coût	
		Total	Average per tie Moyen par traverse		Total	Average per M ft. Moyen par pied (en mesures de planche)
		\$		\$		
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite						
Untreated wood - Bois non traité	41,648	687,669	16.51	44	11,088	252.00
Treated wood - Bois traité	2,945,046	28,166,283	9.56	7,493	2,207,723	294.64
Other - Autres	27,711	293,063	10.58	197	55,719	282.84
Total	3,014,405	29,147,015	9.67	7,734	2,274,530	294.09
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement						
Untreated wood - Bois non traité	2,523	5,280	2.09	4	414	103.50
Treated wood - Bois traité	950,657	8,237,101	8.66	3,281	797,752	243.14
Other than wood - Matériaux autres que le bois	102,547	2,398,133	23.39	202	55,449	274.50
Total	1,055,727	10,640,514	10.08	3,487	853,615	244.80
Grand - Total - Général	4,070,132	39,787,529	9.78	11,221	3,128,145	278.78

Cross ties purchased in 1975 - Traverses achetées en 1975:
 Hardwood - Bois dur 3,346,521
 Softwood - Bois tendre 4,073,822
 Other - Autres 9,244

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:

Treated wood - Bois traité 95.1
 Untreated wood - Bois non traité 4.9
 Other - Autres -

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties. - Longueur estimative des voies ayant des traverses d'aiguille et des traverses de pont 1,214.4.

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1975
 TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices 1975

	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	kwh. - '000 - kWh	gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	381,046,543	-	26,005,621
Passenger - Voyageurs	9,426	60,903,807	-	3,504,537
Yard switching - Triage	2,218	33,469,708	-	206,544
Work train service - Service de wagons de travaux	-	8,311,573	-	-
Total	11,644	483,731,631	-	29,716,702
Cost at distributing point ¹ - Coût au point de distribution ¹	\$	279,520	163,407,965	8,098,090
Average unit cost ² - Coût moyen par unité ²	¢	2.40	34.14	27.25

¹ Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. - À cause de la non-disponibilité des détails financiers, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

² Gallons of diesel fuel consumed by Cartier Railway have been excluded when calculating average unit cost. - Les chiffres sur le carburant diesel consommé par la Cartier Railway ont été exclus dans le calcul du coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1975
 TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1975

Delivered to fueling stations in Livrés aux postes de carburant en	Electric energy — Énergie électrique	Diesel oil — Mazout	Gasoline — Essence	Other (crude oil) — Autres (pétrole non raffiné)
	kwh. — '000 — kWh		gallons	
Canadian fuel — Carburant canadien:				
Newfoundland — Terre-Neuve	—	5,693,918	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	5,102,214	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	9,808,787	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	22,021,866	—	—
Québec	11,644	68,045,998	—	—
Ontario	—	156,180,452	—	—
Manitoba	—	50,331,971	—	—
Saskatchewan	—	38,173,827	—	1,039,149
Alberta	—	36,629,387	—	28,641,430
British Columbia — Colombie-Britannique	—	78,467,884	—	36,123
Yukon	—	247,300	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	348,771	—	—
United States — États-Unis	—	—	—	—
Total	11,644	471,082,438	—	29,716,702
Imported fuel — Carburant importé:				
Newfoundland — Terre-Neuve	—	—	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	—	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	9,666	—	—
Québec	—	5,344,470	—	—
Ontario	—	2,412,050	—	—
Manitoba	—	—	—	—
Saskatchewan	—	—	—	—
Alberta	—	—	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique	—	—	—	—
Yukon	—	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—
United States — États-Unis	—	4,913,010	—	—
Total	—	12,679,196	—	—
Grand — Total — Général	11,644	483,731,631	—	29,716,702

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The mileage of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le C.N. et le C.P. dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Miles of Road Operated

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Wagons d'entreprises privées

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Rails de remploi

Rails réutilisables.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1971-1975.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553291

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002: with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1971-1975.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.