

Railway transport

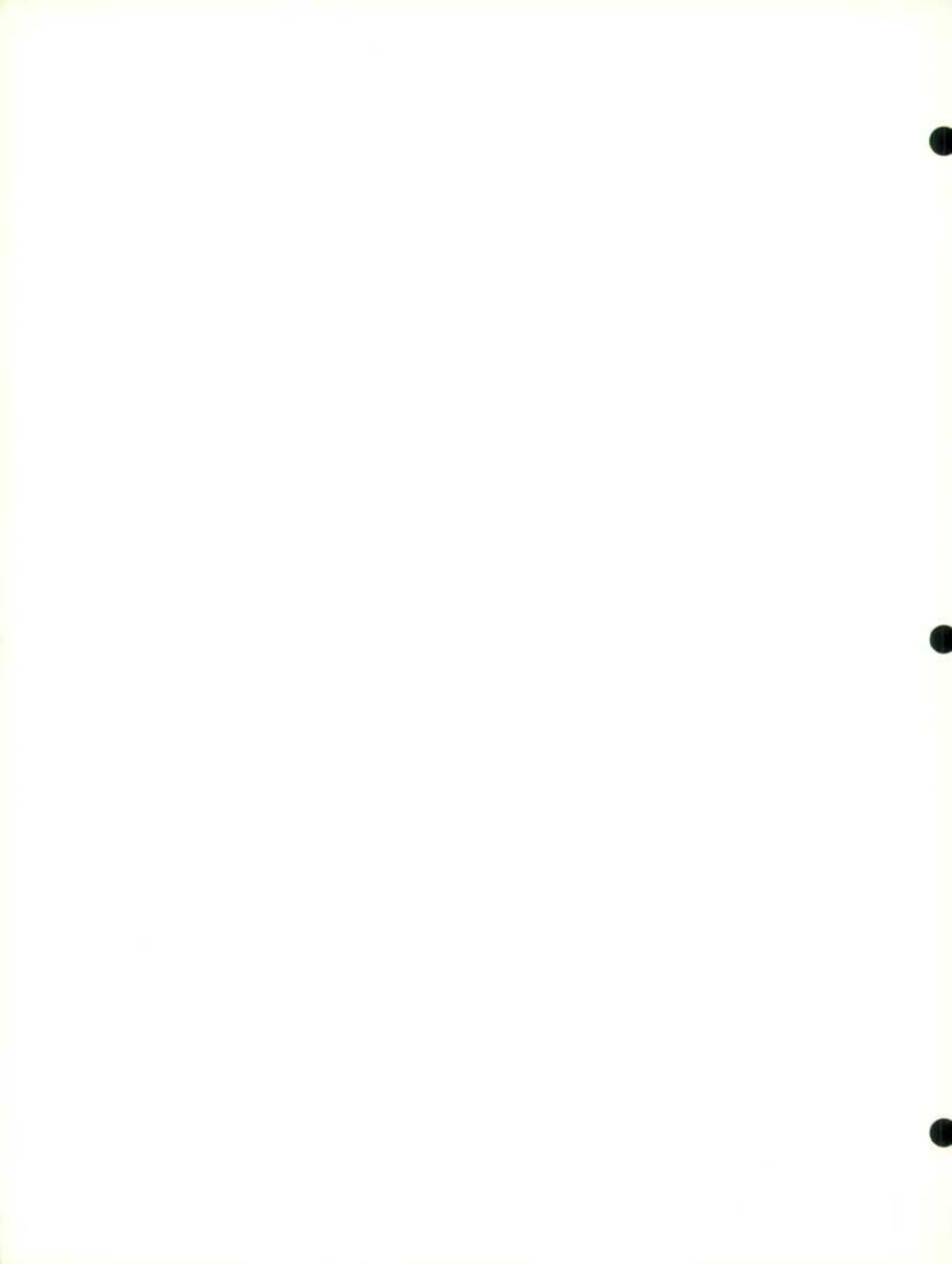
Part III
Equipment,
track and fuel statistics

1976

Transport ferroviaire

Partie III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3509-550

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	6
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	9
 Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1976	12
2. Average Freight Car Capacity, 1926-1976	13
 Table	
1. Synopsis, 1975 and 1976	13
2. Equipment in Service at December 31, 1976	14
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1976	18
4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1976	18
5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1976	18
6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1976	19
7. Rails Laid in Track, 1976	19
8. Mileage of Track Operated at December 31, 1976	20
9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1976 - Route-miles (Ex- cluding Trackage Rights)	20
10. Changes in First Main Track Mileage, 1976	22
11. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1976	23
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1976	23
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1976	24
Railway Statistical Terms and Definitions	25

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Points saillants	9
 Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1976	12
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchan- disés, 1926-1976	13
 Tableau	
1. Synopsis, 1975 et 1976	13
2. Matériel en service au 31 décembre 1976	14
3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1976	18
4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) im- matriculés au Canada, 1976	18
5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1976	18
6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1976	19
7. Rails posés sur la voie en 1976	19
8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1976	20
9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1976 - Route- milles (non compris les droits de passage)	20
10. Changements de longueur de la première voie principale, 1976	22
11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1976	23
12. Carburant et électricité utilisés par les mo- trices, en 1976	23
13. Origine du carburant consommé par les mo- trices, par province, 1976	24
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	25

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique

this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) -- Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) -- Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) -- Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) -- Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) -- Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) -- Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian

(maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) -- Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) -- Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) -- Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) -- Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) -- Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) -- Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne

Transport Commission. The statistics relate to 33 railways who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (S.I.C. 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial

des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferro-

statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and, "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to S.I.C. Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Em-

vaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective, "Tous autres, classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railways Employees*.

ployees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320 code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320 commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Statistical Highlights

Common carrier railways in Canada reported a total of 193,401 freight cars operating in revenue service at the close of 1976. This represented a gain of 204 units over the preceding year and the fourth successive annual increase. A decline of 4,025 in the 1976 fleet of box cars was more than offset by gains in

Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'Association of American Railroads (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Points saillants

À la fin de 1976, les chemins de fer publics du Canada ont déclaré avoir 193,401 wagons de marchandises en service commercial, ce qui représente 204 wagons de plus que l'année précédente et la quatrième augmentation annuelle consécutive. La diminution de 4,025 enregistrée au titre des wagons couverts en 1976 a été plus que

the number of hoppers, automobile cars, flat cars and gondola and ballast cars. Of the 193,401 cars in service, 36,650 were being operated under lease by the railways.

The average carrying capacity of railway freight cars advanced by 1.2 tons in 1976 to 64.6 tons. This continued an unbroken upward trend extending back through the 1920's.

In addition to the above 193,401 freight cars there were 25,446 privately-owned freight cars belonging to car leasing companies and non-rail industrial firms registered in Canada in 1976. This was an increase of 3,446 units over 1975.

Work cars used in company or non-revenue service, and cabooses, which are not accounted for above, numbered 14,049 and 2,164, respectively in 1976. This compared with 13,632 and 2,199 such cars in the preceding year.

Passenger-train cars aggregated 1,855 at year end, 81 units fewer than reported 12 months earlier. Of the 1976 total, 1,424 were passenger-carrying cars, down 17 from 1975, while the remaining 431 cars were those used in baggage, express and mail service. The latter represented a decline of 64 units or 12.9% from the earlier year.

At December 31, 1976 there were 4,008 locomotive units in service on common carrier railways, 31 more than at year end 1975. Except for 14 electric units, the entire 1976 locomotive fleet consisted of diesel-powered equipment.

There were 43,788.8 miles of first main track in Canada at the close of 1976. This was 151.9 miles less than the preceding year. This total represents the total route miles of roadway regardless of how many tracks may run on that roadway. Thus this total does not include miles of yard track and sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Jointly owned track has been counted only once while mileage operated under trackage rights has been omitted to avoid duplication. The total miles of railway track in Canada, including multiple main tracks, yard tracks and sidings, came to 59,850.0, or 195.2 miles less than was reported in 1975.

Diesel oil consumption by rail motive power decreased 3.3% to 467.8 million gallons in 1976, while the amount of crude oil consumed rose by 54.7% to 46.0 million gallons. As a result, total gallons of fuel consumed rose 0.1% to 513.8 million gallons in 1976. The average unit costs of these fuels rose 4.32 cents in

compensée par une augmentation du nombre de wagons-trémies, de wagons porte-automobiles, de wagons plats et de wagons-tombereaux et de voitures à ballast. Des 193,401 wagons en service, 36,650 avaient été loués par les sociétés ferroviaires.

La capacité moyenne des wagons de marchandises a augmenté de 1.2 tonnes en 1976 pour atteindre 64.6 tonnes, poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 1920.

En plus des 193,401 wagons de marchandises susmentionnés, on a dénombré en 1976 25,446 wagons de marchandises privés immatriculés au Canada et appartenant à des sociétés de location et à des entreprises industrielles non ferroviaires. Ce chiffre représente une hausse de 3,446 unités sur 1975.

Le nombre de wagons de travaux à l'usage de la société ou en service non commercial et de wagons de queue non compris ci-dessus s'est établi à 14,049 et 2,164 respectivement en 1976, contre 13,632 et 2,199 l'année précédente.

Le total des voitures du service voyageurs a atteint 1,855 à la fin de 1976 (81 de moins qu'un an plus tôt), dont 1,424 voitures (en baisse de 17 sur 1975) et 431 fourgons à bagages, wagons de messagerie et wagons postaux. On compte 64 (12.9 %) wagons postaux de moins que l'année précédente.

Au 31 décembre 1976, les chemins de fer publics avaient 4,008 locomotives en service, soit 31 de plus qu'à la fin de 1975. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes étaient des diesel.

À la fin de 1976, on comptait au Canada 43,788.8 milles de premières voies principales, soit 151.9 milles de moins que l'année précédente. Ce total correspond à la longueur totale du chemin de roulement, sans tenir compte du nombre de voies qu'il comporte. Il ne comprend pas les voies de triage et d'évitement et ne s'attache pas au fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les voies en copropriété n'ont été prises en compte qu'une seule fois alors que celles exploitées en vertu d'un droit de passage ont été exclues pour éviter les doubles comptes. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement, se chiffrait à 59,850.0 milles, soit 195.2 de moins qu'en 1975.

La consommation de carburant diesel par les motrices a diminué de 3.3 % en 1976 pour s'établir à 467.8 millions de gallons, alors que la consommation de pétrole brut a atteint 46.0 millions de gallons par suite d'un accroissement de 54.7 %. Il en est résulté une hausse de 0.1 % de la consommation totale de carburant en 1976

the case of diesel oil and 4.45 cents in the case of crude. Of the total diesel oil consumed only 3.4% or 15.8 million gallons were imported. All of the crude oil used was Canadian.



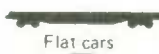









Electric energy used by electric-powered motive equipment was down in 1976, declining 11.6% to 10.3 million kilowatt hours. The average cost of this energy was 3.02 cents per kilowatt hour in the latest year, up from 2.40 cents in 1975.

(513.8 millions de gallons). Le prix unitaire moyen de ces carburants a augmenté de 4.32 cents dans le cas du carburant diesel et de 4.45 cents dans le cas du pétrole brut. Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 15.8 millions de gallons, soit 3.4 % seulement, ont été importés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les motrices électriques a affiché une baisse de 11.6 % en 1976 pour s'établir à 10.3 million de kilowatts-heures. Le prix moyen de cette énergie a augmenté, passant de 2.40 cents par kilowatt-heure en 1975 à 3.02 cents cette année.

Cars Owned or Leased by Railways in Canada⁽¹⁾ at December 31, 1976

Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada⁽¹⁾ ou loués par elles le 31 décembre 1976

Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionnelle
88,644	 Box cars Wagons couverts	-4.3%
31,801	 Hopper cars Wagons-trémie	-8.6%
26,305	 Flat cars Wagons plats	+2.3%
24,047	 Gondola & ballast cars Wagons-tombereau et voitures à ballast	+2.0%
16,213	 Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (toute genres)	+2.4%
8,236	 Ore cars Wagons à minerai	+6.5%
4,898	 Refrigerator cars Wagons isothermes	-2.4%
3,541	 Automobile cars Wagons porte-automobiles	+27.6%
2,093	 Stock cars Wagons à bestiaux	-11.3%
1,424	 Passenger cars Voitures	-1.2%
431	 Baggage-postal-express cars Wagons bagages, postal et messageries	-12.9%
325	 Tank cars Wagons-citerne	-14.2%

(1) Excludes non-railway owned cars. — Exclut voitures n'appartenant pas aux sociétés ferroviaires.

Chart - 2

Graphique - 2

Average Freight Car Capacity

Capacité moyenne d'un wagon à marchandises 1926-1976

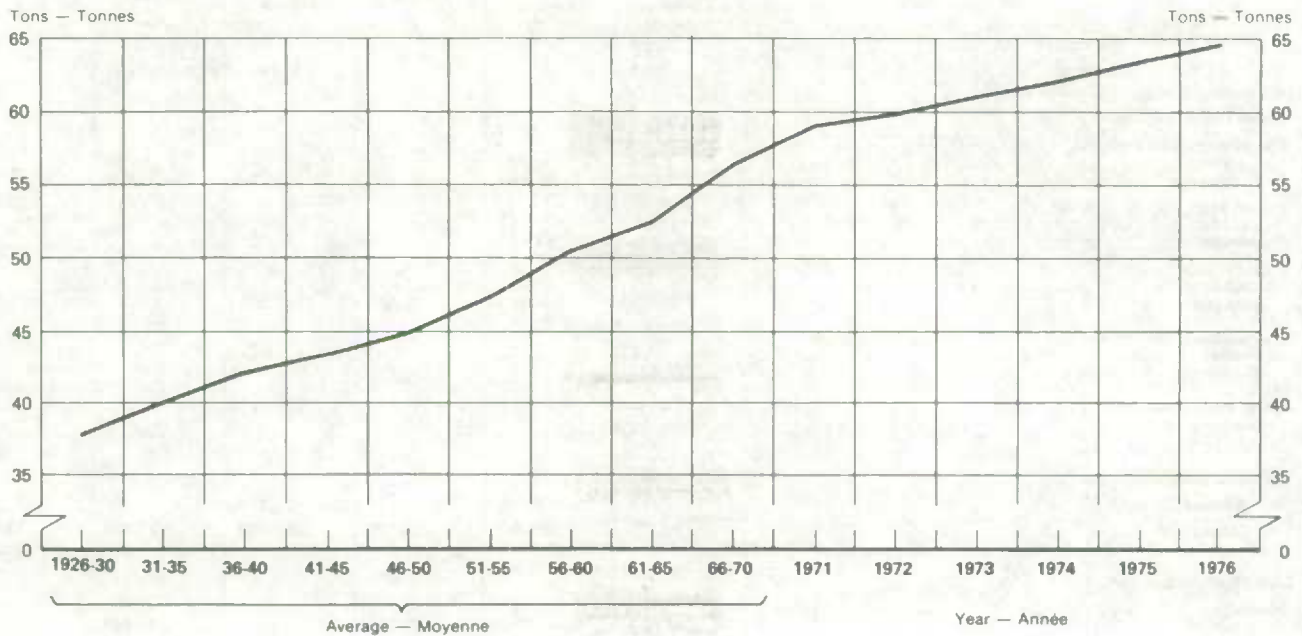


TABLE 1. Synopsis, 1975 and 1976

TABLEAU 1. Synopsis, 1975 et 1976

	1975	1976
At December 31 - Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) - Routes-milles de rail (première voie principale)	43,940.7	43,788.8
Total miles of all tracks (including yard, etc.) - Longueur totale de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	60,045.2	59,850.0
Diesel locomotive units in service - Unités locomotives diesel en service	+ 3,963	3,994
Electric locomotive units in service - Locomotives électriques en service	14	14
Passenger cars in service - Voitures (voyageurs) en service	1,936	1,855
Freight cars in service - Wagons (marchandises) en service	193,197	193,401
Fuel consumed during year by motive power equipment - Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil - Mazout gal. - gal	483,731,631	467,797,863
Other (crude oil) - Autres (huiles brutes) "	29,716,702	45,961,442
Electric energy - Énergie électrique kwh. - '000 - kWh	11,644	10,289

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
	Road units, with crew cab:						
1	Number	1,794	1,020	32	108	20	12
2	Horsepower	3,792,025	2,258,800	62,000	235,000	33,000	18,000
	Road units, without crew cab:						
3	Number	58	39	-	8	-	-
4	Horsepower	101,950	61,400	-	16,000	-	-
	Yard switcher units:						
5	Number	302	246	2	3	-	5
6	Horsepower	280,000	204,860	1,600	3,000	-	5,400
	Electric locomotive units:						
7	Number	14	-	-	-	-	-
8	Horsepower	16,800	-	-	-	-	-
	Other locomotive units:						
9	Number	-	-	-	-	-	-
10	Horsepower	-	-	-	-	-	-
	Total locomotive units:						
11	Number	2,168	1,305	34	119	20	17
12	Horsepower	4,190,775	2,525,060	63,600	254,000	33,000	23,400
	Leased units included above:						
13	Number	319	65	9	-	20	-
14	Horsepower	805,000	163,750	27,000	-	33,000	-
				number - nombre			
15	Units containing robots included above	-	-	-	8	-	-
16	Units with steam generating capacity included above	128	87	-	-	-	-
	Cars, auxiliary to locomotive operation:						
17	Generator cars, steam or electricity generating	94	-	5	-	-	-
18	Robot cars, for remote control of locomotives	-	27	-	4	-	-
	Passenger cars in service (owned or leased):						
	Turbo train:						
19	Power unit cars	6	-	-	-	-	-
20	Coach	15	-	-	-	-	-
21	Parlour	6	-	-	-	-	-
22	Self-propelled cars	54	48	-	5	-	-
	Coach:						
23	Single deck	425	107	38	-	-	-
24	Double deck	-	9	-	-	-	-
25	Combination (passenger and baggage)	20	-	-	-	-	-
26	Dining	58	18	-	-	-	-
27	Parlour	86	-	-	-	-	-
28	Sleeping	218	88	-	-	-	-
29	Other (passenger carrying)	-	-	5	-	-	-
30	Sub-total, passenger-carrying cars	888	270	43	5	-	-
31	Baggage service	237	46	7	-	-	-
32	Express and mail service	123	46	-	-	-	-
33	Sub-total, head-end cars	360	46	7	-	-	-
34	Total passenger cars	1,248	316	50	5	-	-
35	Leased cars included above	10	-	-	-	-	-

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
						Locomotives en service (propriété ou location):	
						Locomotives diesel:	
						Sur la voie avec cabine pour le personnel:	
21	34	83	170	2	3,296	Nombre	1
33,900	67,000	249,000	333,770	3,000	7,085,495	Chevaux vapeur	2
-	-	-	8	-	113	Sur la voie (sans cabine pour le personnel):	
-	-	-	12,000	-	191,350	Nombre	3
-	-	-	25	1	584	Chevaux vapeur	4
-	-	-	26,580	1,000	522,440	Locomotives de manoeuvre:	
-	-	-	-	-	-	Nombre	5
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	6
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques:	
-	-	-	-	-	-	Nombre	7
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	8
-	-	1	-	-	1	Autres:	
-	-	1,750	-	-	1,750	Nombre	9
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	10
21	34	84	203	3	4,008	Total, locomotives:	
33,900	67,000	250,750	372,350	4,000	7,817,835	Nombre	11
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	12
-	-	65	66	-	544	Locomotives louées incluses ci-dessus:	
-	-	195,000	172,050	-	1,395,800	Nombre	13
-	-	-	-	-	-	Chevaux vapeur	14
-	-	number - nombre	-	-	-		
-	-	15	-	-	23	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	15
-	11	-	-	-	226	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus	16
-	1	2	13	-	115	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	15	-	-	46	Wagons-générateurs de vapeur ou d'électricité	17
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives	18
-	-	-	9	-	116 ²	Voitures en service (propriété ou location):	
-	-	-	-	-	6 ¹	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	15	Motrices	19
-	-	-	-	-	6	Voitures ordinaires	20
-	-	-	-	-	-	Voitures-salon	21
-	-	-	9	-	116 ²	Voitures automotrices	22
1	21	15	121	-	728	Voitures ordinaires:	
-	-	-	-	-	9	À un étage	23
-	-	-	-	-	-	À deux étages	24
-	1	11	3	-	35	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	25
-	2	2	-	-	80	Voitures-restaurant	26
-	1	-	31	-	118	Voitures-salon	27
-	-	-	-	-	306	Voitures-lits	28
-	-	-	-	-	5	Autres voitures	29
1	25	28	164	-	1,424	Total partiel, voitures à passagers	30
3	-	-	4	-	431	Service des bagages	31
3	8	-	-	-	431	Service postal et messageries	32
6	8	-	4	-	431	Total partiel, voitures autres qu'à passagers	33
7	33	28	168	-	1,855	Total, voitures	34
-	-	-	8	-	18	Voitures louées incluses ci-dessus	35

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1976 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Freight cars in revenue service (owned or leased):						
	Automobile, rack type:						
1	Number	2,072	1,372	-	-	-	-
2	Aggregate capacity ton	143,680	86,556	-	-	-	-
	Automobile, box type:						
3	Number	46	-	-	-	-	-
4	Aggregate capacity "	1,840	-	-	-	-	-
	Ballast:						
5	Number	2,666	-	-	-	-	-
6	Aggregate capacity "	172,230	-	-	-	-	-
	Box:						
7	Number	46,191	37,888	25	3,190	-	-
8	Aggregate capacity "	2,355,760	1,946,103	1,485	245,897	-	-
	Flat, container piggyback:						
9	Number	1,898	956	-	-	-	-
10	Aggregate capacity "	133,360	81,280	-	-	-	-
	Flat, trailer piggyback:						
11	Number	2,091	2,253	-	168	-	-
12	Aggregate capacity "	117,710	118,910	-	12,324	-	-
	Flat, other:						
13	Number	10,310	4,384	110	3,325	-	-
14	Aggregate capacity "	685,297	305,770	7,100	271,620	-	-
	Gondola:						
15	Number	10,013	8,151	1,088	1,491	-	-
16	Aggregate capacity "	796,410	634,690	56,995	119,093	-	-
	Hopper, open top:						
17	Number	4,338	4,220	652	135	-	-
18	Aggregate capacity "	310,830	290,890	57,640	11,025	-	-
	Hopper, covered:						
19	Number	11,439	9,203	-	59	-	-
20	Aggregate capacity "	1,044,820	879,246	-	5,308	-	-
	Ore:						
21	Number	2,190	1,093	-	-	-	-
22	Aggregate capacity "	161,470	78,010	-	-	-	-
	Refrigerator:						
23	Number	3,745	714	-	427	-	-
24	Aggregate capacity "	224,205	46,020	-	29,317	-	-
	Stock:						
25	Number	962	1,117	-	14	-	-
26	Aggregate capacity "	45,960	48,157	-	728	-	-
	Tank:						
27	Number	15	24	-	42	-	-
28	Aggregate capacity "	450	1,030	-	2,100	-	-
	Other:						
29	Number	3,510	-	-	-	-	-
30	Aggregate capacity "	188,920	-	-	-	-	-
	Total freight cars:						
31	Number	101,486	71,375	1,875	8,851	-	-
32	Aggregate capacity "	6,382,942	4,516,662	123,220	697,412	-	-
	Leased cars included above:						
33	Number	22,388	5,943	515	2,324	-	-
34	Aggregate capacity "	1,866,585	549,683	49,200	169,652	-	-
	Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):			number - nombre			
35	Caboose	1,113	838	23	59	-	6
36	Work (business, ballast, crane, etc.)	8,595	3,923	95	487	35	36
37	Total cars in company service	9,708	4,761	118	546	35	42
38	Leased cars included above	-	-	-	-	35	-

¹ Horsepower of 6 turbo power unit cars = 6,400.
² Horsepower of 102 self-propelled cars = 56,455.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1976 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
						Wagons en service payant (propriété ou location):	
						Wagons porte-automobiles, découverts:	
-	-	8	13	-	3,465	Nombre	1
-	-	360	820	-	231,416	Capacité totale	2
						Wagons porte-automobiles, couverts:	
-	-	-	30	-	76	Nombre	3
-	-	-	1,680	-	3,520	Capacité totale	4
						Voitures à ballast:	
-	-	-	4	-	2,670	Nombre	5
-	-	-	220	-	172,450	Capacité totale	6
						Wagons couverts:	
-	520	138	671	21	88,644	Nombre	7
-	25,228	8,832	34,269	1,050	4,618,624	Capacité totale	8
						Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route:	
-	-	-	411	-	3,265	Nombre	9
-	-	-	18,795	-	233,435	Capacité totale	10
						Wagons plats pour remorques rail-route:	
-	-	8	14	-	4,534	Nombre	11
-	-	560	980	-	250,484	Capacité totale	12
						Autres wagons plats:	
-	134	109	134	-	18,506	Nombre	13
-	10,373	7,957	7,340	-	1,295,457	Capacité totale	14
						Wagons-tombereau:	
-	137	84	413	-	21,377	Nombre	15
-	12,997	3,696	31,840	-	1,655,721	Capacité totale	16
						Wagons-trémie, découverts:	
-	86	3	1,302	-	10,736	Nombre	17
-	8,659	255	73,466	-	752,765	Capacité totale	18
						Wagons-trémie, couverts:	
-	90	41	233	-	21,065	Nombre	19
-	9,064	3,485	16,033	-	1,957,956	Capacité totale	20
						Wagons à minerai:	
-	-	3,600	1,353	-	8,236	Nombre	21
-	-	352,800	135,300	-	727,580	Capacité totale	22
						Wagons isothermes:	
-	-	10	2	-	4,898	Nombre	23
-	-	530	160	-	300,232	Capacité totale	24
						Wagons à bestiaux:	
-	-	-	-	-	2,093	Nombre	25
-	-	-	-	-	94,845	Capacité totale	26
						Wagons-citerne:	
-	-	170	74	-	325	Nombre	27
-	-	9,571	3,784	-	16,935	Capacité totale	28
						Autres:	
-	-	1	-	-	3,511	Nombre	29
-	-	56	-	-	188,976	Capacité totale	30
						Total, wagons à marchandises:	
-	967	4,172	4,654	21	193,401	Nombre	31
-	66,321	388,102	324,687	1,050	12,500,396	Capacité totale	32
						Wagons loués inclus ci-dessus:	
-	-	3,700	1,780	-	36,650	Nombre	33
-	-	371,500	119,570	-	3,126,190	Capacité totale	34
						Wagons (non payants) à l'usage de la société (propriété et location):	
23	18	25	57	2	2,164	Wagons de queue	35
269	182	166	261	-	14,049	Wagons de travaux service, transport de ballast, grues, etc.	36
292	200	191	318	2	16,213	Total, wagons à l'usage de la société	37
-	-	-	203	-	238	Wagons loués inclus ci-dessus	38

¹ Chevaux vapeur de 6 voitures turbopropulsées = 6,400.
² Chevaux vapeur de 102 voitures automotrices = 56,455.

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1976

TABLEAU 3. Matériel en location à une autre société au 31 décembre 1976

	Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Grand total all railways — Total général tous chemins de fer
		number — nombre	
Locomotive units — Locomotives	—	—	—
Passenger cars — Voitures	—	—	—
Freight cars — Wagons	—	—	—
Non-revenue cars — Wagons non-payants	13	—	13

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1976

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1976

	Total
Automobile — Wagons porte-automobiles:	
Number — Nombre	33
Aggregate capacity — Capacité totale ton — tonne	1,485
Box — Wagons couverts:	
Number — Nombre	764
Aggregate capacity — Capacité totale "	57,300
Flat — Wagons plats:	
Number — Nombre	322
Aggregate capacity — Capacité totale "	25,297
Hopper — Wagons-trémie:	
Number — Nombre	8,651
Aggregate capacity — Capacité totale "	842,748
Gondola — Wagons-tombereau:	
Number — Nombre	1,424
Aggregate capacity — Capacité totale "	141,840
Tank — Wagons-citerne:	
Number — Nombre	14,233
Aggregate capacity — Capacité totale "	1,129,542
Refrigerator — Wagons isothermes:	
Number — Nombre	19
Aggregate capacity — Capacité totale "	1,330
Total:	
Number — Nombre	25,446
Aggregate capacity — Capacité totale "	2,200,042

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1976

TABLEAU 5. Matériel flottant en service à l'occasion de l'exploitation ferroviaire, 1976

	Number — Nombre	Registered tonnage — Tonnes enregistrées
Railway car carrying barges — Chalands porte-wagons	3	23,275
Other railway car carrying vessels — Autres navires porte-wagons	2	17,953
Automobile ferries — Bacs porte-automobiles	10	60,803
Tug boats — Remorqueurs	2	725
Other — Autres	4	11,515
Total	21	114,271

TABLE 6. Railway Track Mileage Under Construction at December 31, 1976

TABLEAU 6. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1976

Location - Emplacement	Under contract Marché		Completed but not opened Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1976 - Première voie principale ouverte au trafic en 1976
	Active Actif	Non-active Inactif			
	Newfoundland - Terre-Neuve	-	-		
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	2.9
Québec	-	-	-	-	2.9
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	103.0	241.0	-	344.0	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	103.0	241.0	-	344.0	5.8

TABLE 7. Rails Laid in Track, 1976

TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1976

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Ton Tonne	Cost Coût	Ton Tonne	Cost Coût	Ton Tonne	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
60 - 69 lb. - liv	-	-	88	4,996	88	4,996
70 - 74 " "	-	-	18	704	18	704
75 - 79 " "	-	-	30	700	30	700
80 - 84 " "	-	-	94	4,134	94	4,134
85 - 89 " "	-	-	2,739	277,035	2,739	277,035
90 - 94 " "	-	-	213	11,012	213	11,012
95 - 99 " "	-	-	-	-	-	-
100 - 104 " "	9,222	2,782,909	40,863	2,894,525	50,085	5,677,434
105 - 109 " "	-	-	242	23,332	242	23,332
110 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
112 " "	816	170,500	20	805	836	171,305
115 " "	35,660	10,174,721	13,729	608,836	49,389	10,783,557
127 " "	23	6,361	437	2,148	460	8,509
130 " "	16,751	4,979,534	9,217	480,403	25,968	5,459,937
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	144,779	46,891,059	3,406	207,285	148,185	47,098,344
136 " "	-	-	-	-	-	-
Undistributed - Non répartis	-	-	2,742	109,777	2,742	109,777
Total	207,251	65,005,084	73,838	4,625,692	281,089	69,630,776
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	172,564	...	127,964	...	300,528	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie nouvelle et prolongements						
60 - 69 lb. - liv	-	-	16	627	16	627
70 - 74 " "	-	-	8	391	8	391
75 - 79 " "	-	-	-	-	-	-
80 - 84 " "	-	-	-	-	-	-
85 - 89 " "	-	-	595	83,058	595	83,058
90 - 94 " "	-	-	33	1,296	33	1,296
95 - 99 " "	-	-	-	-	-	-
100 - 104 " "	8	2,256	26,100	1,342,253	26,108	1,344,509
105 - 109 " "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
112 " "	-	-	92	3,663	92	3,663
115 " "	758	192,732	3,750	168,067	4,508	360,799
127 " "	-	-	-	-	-	-
130 " "	-	-	128	5,704	128	5,704
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	16,070	4,901,865	4,427	284,751	20,497	5,186,616
136 " "	-	-	-	-	-	-
Undistributed - Non répartis	-	-	1,708	74,867	1,708	74,867
Total	16,836	5,096,853	36,857	1,964,677	53,693	7,061,530
Tons of continuous welded rail included above - Poids (tonnes) des longs rails soudés inclus ci-dessus	8,642	...	-	-	8,642	...

TABLE 8. Mileage of Track Operated at December 31, 1976

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	First main track (miles of roadway):						
1	Line owned	22,778.0	11,830.8	320.7	1,248.0	279.7	190.8
2	Line operated under lease	261.6	4,033.8	-	23.1	1.6	-
3	Line jointly owned	50.6	64.9	-	-	-	-
4	Total route miles^{1,2}	23,090.2	15,929.5	320.7	1,271.1	281.3	190.8
5	Line of other roads operated under trackage rights	170.8	435.7	1.0	-	0.4	139.9
6	Total miles operated by individual roads	23,261.0	16,365.2	321.7	1,271.1	281.7	330.7
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles ¹	870.7	870.9	-	-	228.1	-
8	Miles operated (including trackage rights)	883.6	930.0	-	-	228.1	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles ¹	40.8	6.3	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights)	47.0	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles ¹	175.4	1,045.8	18.6	102.2	31.5	42.9
12	Miles operated (including trackage rights)	1,872.1	1,144.0	18.6	102.2	31.5	42.9
	Yard track and sidings:						
13	Route miles ¹	6,753.3	4,575.0	77.2	271.9	98.4	48.5
14	Miles operated (including trackage rights)	6,890.1	4,730.3	77.2	271.9	98.4	80.2
	All tracks:						
15	Route miles ¹	30,930.4	22,427.5	416.5	1,645.2	639.3	282.7
16	Miles operated (including trackage rights)	32,953.8	23,200.6	417.5	1,645.2	639.7	582.7

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

² Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 724.4 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

TABLE 9. First Main Track Mileage, by Province at December 31, 1976 - Route-miles (Excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Newfoundland	711.9	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island	253.7	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	951.3	264.1	-	-	-	-
4	New Brunswick	1,142.3	516.7	-	-	-	-
5	Quebec	3,266.8	1,537.2	-	-	-	-
6	Ontario	5,164.9	3,204.7	320.7	-	281.3	190.8
7	Manitoba	3,008.6	1,584.0	-	-	-	-
8	Saskatchewan	4,284.9	4,165.1	-	-	-	-
9	Alberta	2,688.6	2,524.6	-	-	-	-
10	British Columbia	1,415.8	1,812.2	-	1,271.1	-	-
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	129.7	-	-	-	-	-
13	United States	71.7	323.9	-	-	-	-
14	Total route miles	23,090.2	15,929.5	320.7	1,271.1	281.3	190.8

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1976

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
922.7	514.8	349.9	573.0	9.7	39,018.1	Première voie principale (longueur de rail):	
-	60.0	-	331.0	-	4,711.1	Lignes appartenant à la société	1
-	-	-	3.7	-	59.6	Lignes exploitées à bail	2
922.7	574.8	349.9	907.7	9.7	43,788.8	Lignes en copropriété	3
						Total, routes-milles^{1,2}	4
7.1	-	42.2	478.3	124.2	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
929.8	574.8	392.1	1,386.0	133.9	...	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	6
-	-	-	17.5	-	1,983.9	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	7
-	-	-	230.0	-	...	Routes-milles ¹	8
-	-	-	-	9.9	57.0	Troisième voie principale et autres:	9
-	-	-	23.3	14.4	...	Routes-milles ¹	10
-	-	-	-	-	...	Milles exploités (y compris droits de passage)	
3.2	24.8	5.9	71.5	1.4	1,511.3	Voie industrielle:	11
28.2	37.1	5.9	73.0	1.4	...	Routes-milles ¹	12
					...	Milles exploités (y compris droits de passage)	
109.7	111.2	138.1	379.7	16.0	12,509.0	Voie d'évitement et triage:	13
113.1	111.2	164.8	652.0	27.3	...	Routes-milles ¹	14
					...	Milles exploités (y compris droits de passage)	
1,035.6	710.8	493.9	1,376.4	37.0	59,850.0	Toutes les voies:	15
1,071.1	723.1	562.8	2,364.3	177.0	...	Routes-milles ¹	16
					...	Milles exploités (y compris droits de passage)	

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

² Longueur de voie à faible écartement comprise dans "routes-milles, première voie principale" = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 22.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 724.4 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans routes-milles, première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale, par province, au 31 décembre 1976 - Routes-milles (non compris les droits de passage)

Class II - Classe II				Classes III and IV - Classes III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Province	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
-	261.1	201.8	14.0	-	927.7	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	253.7	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	-	36.2	-	1,248.6	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	5.4	1,664.4	Nouveau-Brunswick	4
-	27.7	148.1	410.4	-	5,390.2	Québec	5
-	547.1	-	123.7	4.2	9,806.6 ¹	Ontario	6
-	-	-	4.0	-	4,596.6	Manitoba	7
-	-	-	-	-	8,450.0	Saskatchewan	8
895.9	-	-	-	-	6,082.1 ¹	Alberta	9
26.8	-	-	261.7	-	4,785.8 ¹	Colombie-Britannique	10
-	-	-	57.7	-	57.7	Yukon	11
-	-	-	-	-	129.7	Territoires du Nord-Ouest	12
-	-	-	-	0.1	395.7	États-Unis	13
922.7	574.8	349.9	907.7	9.7	43,788.8 ¹	Total, routes-milles	14

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double comptage des voies communes.

TABLE 10. Changes in First Main Track Mileage, 1976
TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1976

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Mileage increase+ decrease- Millage augmentation+ diminution-	Details Détails
Canadian National - Canadian National:			
St. Quentin M. 105.52, N.B.	December - Décembre	- 0.2	Correction of records - Rectification au registre
Grenville Sub., M. 30.28, Que.	" "	- 0.1	" "
Lifting of rails in downtown Matane, Que.	May - Mai	- 0.4	Abandonment - Désaffectation
St. Hyacinthe Freight Conn. M. 0.00 to M. 1.23, Que.	December - Décembre	- 1.2	Reclassification - Reclassification
Butler Spur M. 0.00 to M. 2.36, Que.	" "	- 2.4	" "
Hawthorne Wye, Ont.	" "	- 0.5	" "
Walkley and Ellwood Wyes, Ont.	" "	- 0.7	" "
Cayuga Sub., M. 61.38 (New Wye), Ont.	" "	+ 0.2	New line - Nouvelles lignes
Hagersville Sub., M. 29.35 to M. 31.72, Ont.	" "	+ 2.3	" "
Hagersville Sub., M. 31.35 (New Wye), Ont.	" "	+ 0.4	" "
Halton Sub., Ont.	August - Août	+ 0.1	Remeasurement - Nouvelles mesures
Halton Sub., M. 10.49 to Weston Sub., M. 15.70, Ont.	" "	- 0.9	" "
Halton Sub., M. 23.24 to M. 23.59, Ont.	" "	- 0.3	Reclassification - Reclassification
Kingston Sub., M. 300.24 (Oshawa) Railway Spur M. 0.00 to M. 4.64, Ont.	" "	- 4.6	" "
Uxbridge Sub., M. 20.45 to M. 21.03, Ont.	December - Décembre	+ 0.6	Correction of records - Rectification au registre
York Sub., Ont.	August - Août	+ 0.3	Remeasurement - Nouvelles mesures
Sudbury Trnls, M. 4.08 to M. 5.01, Ont.	December - Décembre	- 0.9	Reclassification - Reclassification
Sudbury Trnls - Sudbury Wye, Ont.	" "	- 0.5	" "
Pleasant Point Sub., M. 0.00 to M. 2.10, Man.	" "	- 1.2	" "
Sprague Sub., M. 150.73 Wye, Man.	" "	+ 0.2	" "
Central Butte Sub., M. 0.00 to M. 92.25, Sask.	" "	+ 0.4	Correction of records - Rectification au registre
Glenavon Sub., M. 87.45 to M. 90.21, Sask.	" "	+ 0.4	" "
Cutknife Sub., M. 26.80 to M. 43.80, Sask.	" "	- 17.0	Abandonment - Désaffectation
Porter Sub., M. 18.00 to M. 43.85, Sask.	August - Août	- 25.8	" "
Edmonton Trnls "A" Line M. 2.95 to M. 3.14, Alta.	December - Décembre	- 0.2	Correction of records - Rectification au registre
Edmonton Trnls "C" Line M. 0.14 to M. 4.11, Alta.	" "	- 4.0	Reclassification - Reclassification
Haight Sub., M. 0.00 to M. 13.00, Alta.	August - Août	- 13.0	Abandonment - Désaffectation
Kingman Sub., M. 13.00 to M. 23.34, Alta.	" "	- 10.3	" "
Spondin Sub., M. 0.00 to M. 17.40, Alta.	" "	- 17.4	" "
Bullpound Sub., M. 0.20, Alta.	" "	+ 1.6	Reclassification - Reclassification
Cowichan Sub., M. 58.08 (Wye), B.C.	" "	+ 0.2	" "
Okanagan Sub., M. 119.03 to M. 119.43 B.C.	" "	+ 0.1	Correction of records - Rectification au registre
Tidewater Sub., M. 5.19 (Wye), B.C.	" "	+ 0.2	Reclassification - Reclassification
Tidewater Sub., M. 5.35 (Wye), B.C.	" "	+ 0.1	" "
Pine Point Sub., M. 0.44 (Wye), N.W.T.	" "	+ 0.4	" "
Canadian Pacific - Canadien Pacifique:			
Mile 157.35 to 159.27, Three Rivers Sub., Que.	December - Décembre	- 1.9	Reclassification - Reclassification
Mile 42.92 to 43.19, Hoadley Sub., Alta.	" "	+ 0.2	" "
Between Parksville and Port Alberni Sub., B.C.	" "	- 1.7	" "
Mile 26.33 to 27.40, St. Maurice Valley Sub., Que.	November - Novembre	- 1.1	Relocation of line - Déplacement de la ligne
Between Stoughton and Regina Tyvan Sub., Sask.	December - Décembre	- 0.9	" "
Connection to Hull Spur Ellwood Sub., Que.	" "	- 0.2	Abandonment - Désaffectation
Mile 0.00 to 0.56 Hull Spur, Que.	" "	- 0.6	" "
Mile 72.20 to 36.58 Irricana Sub., Alta.	October - Octobre	- 35.6	" "
Between Kronsgart and Plum Coulee, Carman Sub., Man.	December - Décembre	- 0.5	Correction of records - Rectification au registre
Between Varcoc and Wellwood, Varcoc Sub., Man.	" "	+ 1.1	" "
Between Mile 47.55 and Arcola Sub., Sask.	" "	- 1.1	" "
Mile 0.00 to 1.09 Kibbey Sub., Sask.	" "	+ 1.1	" "
Mile 0.00 to 0.33 Bulyca Sub., Sask.	" "	+ 0.3	" "
Ontario Northland Railway:			
Adams Spur and Sherman Mine Spur, Ont.	December - Décembre	- 0.5	Correction of records - Rectification au registre
Quebec North Shore and Labrador Railway:			
Ross Bay Junction and Labrador City, Newfoundland	" "	- 5.2	Correction of records - Rectification au registre
Ross Bay Junction and Labrador City, Que.	" "	- 3.3	" "
Summary¹			Area¹ - Région¹
Gross increases - Augmentations brutes:			Newfoundland - Terre-Neuve - 15.8
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes	5.8		Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard -
Correction of records - Rectification au registre	4.0		Nova Scotia - Nouvelle-Écosse - 8.3
Other - Autres	3.3		New Brunswick - Nouveau-Brunswick - 0.2
Total	13.1		Québec - 4.6
Gross decreases - Diminutions brutes:			Ontario - 0.4
Abandonments - Désaffectations	130.9		Manitoba - 42.6
Correction of records - Rectification au registre	11.1		Saskatchewan - 79.4
Reclassification - Reclassification	19.9		Alberta - 1.0
Other - Autres	3.1		British Columbia - Colombie-Britannique -
Total	165.0		Yukon + 0.4
Net change - Changement net	- 151.9		Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest -
			United States - États-Unis -
			Net change - Changement net - 151.9

¹ Includes changes respecting "Other" railways details of which are not identified above. - Y compris les changements des "Autres" chemins de fer dont les détails ne figurent pas séparément plus haut.

TABLE 11. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1976
TABLEAU 11. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1976

Class - Classement	Cross-ties Traverses			Switch and bridge ties Traverses d'aiguille et traverses de pont		
	Total number of ties applied Nombre total de traverses	Cost - Coût		Number of feet applied (M ft. board measure) Nombre de pieds posés (en mesures de planche)	Cost - Coût	
		Total	Average per tie Moyen par traverse		Total	Average per M ft. Moyen par pied (en mesures de planche)
		dollars			dollars	
	Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite					
Untreated wood - Bois non traité	1,227	6,357	5.18	41	12,932	315.41
Treated wood - Bois traité	3,695,155	36,237,019	9.81	10,120	3,026,330	299.04
Other - Autres	11,512	320,662	27.85	-	-	-
Total	3,707,894	36,564,038	9.86	10,161	3,039,262	299.11
	Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement					
Untreated wood - Bois non traité	4,071	12,117	2.98	4	615	153.75
Treated wood - Bois traité	803,929	8,097,752	10.07	3,646	994,628	272.80
Other than wood - Matériaux autres que le bois	42,260	1,333,673	31.56	-	-	-
Total	850,260	9,443,542	11.11	3,650	995,243	272.67
Grand - Total - Général	4,558,154	46,007,580	10.09	13,811	4,034,505	292.12

Cross ties purchased in 1976 - Traverses achetées en 1976:
 Hardwood - Bois dur 1,530,934
 Softwood - Bois tendre 2,833,497
 Other - Autres 132,325

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of. - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:

Treated wood - Bois traité 95.2
 Untreated wood - Bois non traité 4.8
 Other - Autres -

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties. - Longueur estimative des voies ayant des traverses d'aiguille et des traverses de pont 1,525.9.

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1976
TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1976

	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	kwh. - '000 - kWh		gallons	
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	375,024,781	-	44,178,466
Passenger - Voyageurs	8,329	48,022,327	-	1,148,479
Yard switching - Triage	1,960	35,900,072	-	509,903
Work train service - Service de wagons de travaux	-	8,850,683	-	124,594
Total	10,289	467,797,863	-	45,961,442
Cost at distributing point ¹ - Coût au point de distribution ¹ \$	311,114	176,965,666	-	14,568,346
Average unit cost ² - Coût moyen par unité ² ¢	3.02	38.46	-	31.70

¹ Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. - À cause de la non-disponibilité des détails financiers, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

² Gallons of diesel fuel consumed by Cartier Railway have been excluded when calculating average unit cost. - Les chiffres sur le carburant diesel consommé par la Cartier Railway ont été exclus dans le calcul du coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1976
 TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1976

Delivered to fueling stations in Livrés aux postes de carburant en	Electric energy — Énergie électrique	Diesel oil — Mazout	Gasoline — Essence	Other (crude oil) — Autres (pétrole non raffiné)
	kwh. — '000 — kWh		gallons	
Canadian fuel — Carburant canadien:				
Newfoundland — Terre-Neuve	—	5,197,332	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	4,969,288	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	8,505,773	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	21,544,924	—	—
Québec	10,289	67,845,967	—	—
Ontario	—	158,290,914	—	—
Manitoba	—	51,738,940	—	—
Saskatchewan	—	27,553,664	—	1,569,781
Alberta	—	33,743,702	—	37,178,463
British Columbia — Colombie-Britannique	—	71,944,405	—	7,213,198
Yukon	—	248,564	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	415,471	—	—
United States — États-Unis	—	—	—	—
Total	10,289	481,998,944	—	45,961,442
Imported fuel — Carburant importé:				
Newfoundland — Terre-Neuve	—	—	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	—	—	—	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	—	—	—	—
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	—	9,619	—	—
Québec	—	7,812,147	—	—
Ontario	—	2,472,180	—	—
Manitoba	—	—	—	—
Saskatchewan	—	—	—	—
Alberta	—	—	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique	—	—	—	—
Yukon	—	—	—	—
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	—	—	—	—
United States — États-Unis	—	5,504,883	—	—
Total	—	15,798,829	—	—
Grand — Total — Général	10,289	467,797,773	—	45,961,442

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The mileage of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le CN et le CP dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Miles of Road Operated

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Wagons d'entreprises privées

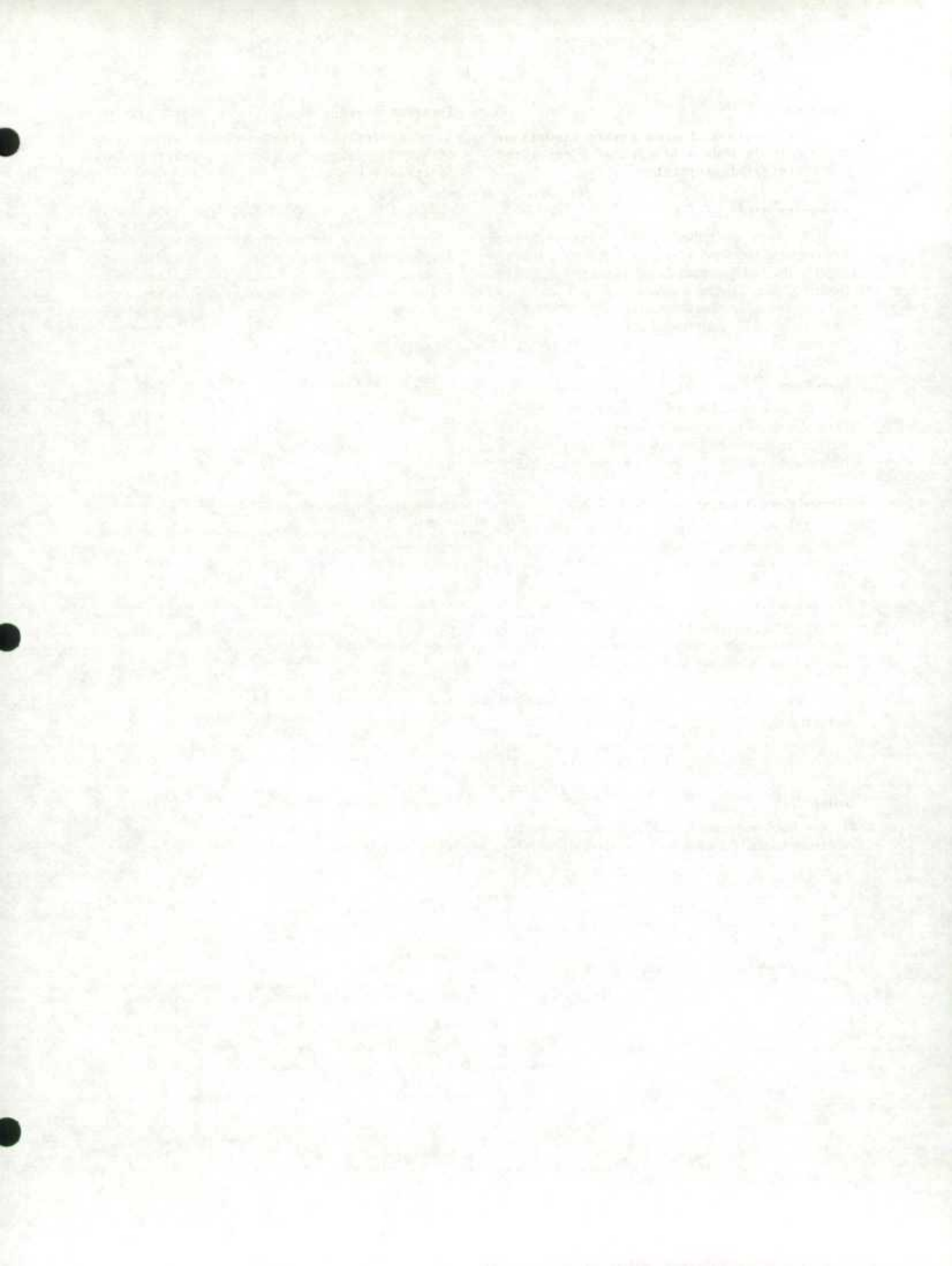
Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Rails de emploi

Rails réutilisables.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.



Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1972 - 1976.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553294

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

**Title
Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1972 - 1976.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.