

Railway transport

Part III
Equipment,
track and fuel statistics

1977

Transport ferroviaire

Partie III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1977

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T. - N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART III

(Equipment, Track and Fuel Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE III

(Statistique de matériel, des voies et du carburant)

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février
5-3509-550

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	6
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	9
Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1977	12
2. Average Freight Car Capacity, 1926-1977	13
Table	
1. Synopsis, 1976 and 1977	13
2. Equipment in Service at December 31, 1977	14
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1977	18
4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1977	18
5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1977	18
6. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1977	19
7. Rails Laid in Track in 1977	20
8. Length of Track Operated at December 31, 1977	22
9. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1977 - Route-miles, Route- kilometers (Excluding Trackage Rights)	24
10. Changes in Length of First Main Track, 1977	26
11. Railway Track Under Construction at December 31, 1977	27
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1977	27
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1977	28
Railway Statistical Terms and Definitions	31

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Points saillants	9
Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1977	12
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchan- disés, 1926-1977	13
Tableau	
1. Synopsis, 1976 et 1977	13
2. Matériel en service au 31 décembre 1977	14
3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1977	18
4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) im- matriculés au Canada, 1977	18
5. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1977	18
6. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1977	19
7. Rails posés sur la voie en 1977	20
8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1977	22
9. Longueur de la première voie principale, par région, au 31 décembre 1977 - Milles-routes, kilomètres-routes (non compris les droits de passage)	24
10. Changements de longueur de la première voie principale, 1977	26
11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1977	27
12. Carburant et électricité utilisés par les mo- trices, en 1977	27
13. Origine du carburant consommé par les mo- trices, par province, 1977	28
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	31

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique

this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian

(maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n^o 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n^o 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n^o 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n^o 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n^o 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n^o 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne

Transport Commission. The statistics relate to 33 railways who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial

des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferro-

statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Em-

vaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective, "Tous autres, classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railways Employees*.

ployees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320 code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320 commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Statistical Highlights

Railways operating in Canada reported 187,183 freight cars in revenue service at the end of 1977. This was a decrease of 6,218 units from 1976. Box cars decreased by 5,166 units accounting for 83.1% of the decrease. Of the 187,183 cars in service, 36,433 were being operated under lease by the railways.

Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'*Association of American Railroads* (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Points saillants

À la fin de 1977, les chemins de fer en activité au Canada ont déclaré avoir 187,183 wagons de marchandises en service commercial, ce qui représente 6,218 wagons de moins qu'en 1976. La diminution de 5,166 wagons couverts a compté pour 83,1 % de la baisse observée. Des 187,183 wagons en service, 36,433 avaient été loués par les sociétés ferroviaires.

The average carrying capacity of railway freight cars increased by 1.9 tons (1.2 t) in 1977 to 65.5 tons (59.4 t). This continues a trend that extends back through the 1920's.

In addition to the 187,183 freight cars, there were 27,730 privately-owned freight cars belonging to car leasing companies and non-rail industrial firms registered in Canada in 1977. This was an increase of 2,284 units over 1976. Another 322 foreign-owned cars (300 in 1976) were under lease by railway companies and private end-users at the close of the year under review.

Work cars used in company or non-revenue services, and cabooses, which are not accounted for above, numbered 14,081 and 2,118, respectively in 1977. This compares with 14,049 and 2,164 such cars in the preceding year.

Passenger-train cars totalled 1,753 at year end or 102 fewer than 12 months earlier. Of this total, 1,394 consisted of passenger-carrying cars, down 30 cars from 1976 while the remaining 359 were cars used for baggage, express and mail service, down 72 cars from the earlier year.

At December 31, 1977 there were 4,035 locomotive units in service on common carrier railways, 27 more than at the end of 1976. Except for 14 electric locomotive units all the locomotives were diesels.

There were 43,475.6 miles (69 967.3 km) of first main track in Canada at the end of 1977 or 313.2 miles (503.9 km) less than at the end of 1976. This represents the total route miles of roadway regardless of how many tracks may run on that roadway. This total does not include miles of yard track or sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Jointly owned track has been counted only once while mileage operated under trackage rights has been omitted to avoid duplication. The total miles of railway track in Canada, including multiple maintracks, yard tracks and sidings, came to 59,022.3 miles (94 987.5 km), or 827.7 miles (1 331.7 km) less than in 1976.

Diesel oil consumption by rail motive power increased 3.6% or 16.6 million gallons (75.5 million l) during 1977. Crude oil consumed increased by 1.1 million gallons (5.1 million l). As a result, total gallons of fuel consumed increased 1.0% to 531.5 million gallons (2 416.2 million l) in 1977. Of the total diesel oil consumed only 3.1% or 14.9 million gallons (67.9

La capacité moyenne des wagons de marchandises a augmenté de 1.9 tonnes (1.2 tonnes métriques) en 1977 pour atteindre 65.5 tonnes (59.4 tonnes métriques), poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 1920.

En plus des 187,183 wagons de marchandises susmentionnés, on a dénombré en 1977, 27,730 wagons de marchandises privés immatriculés au Canada et appartenant à des sociétés de location et à des entreprises industrielles non ferroviaires. Ce chiffre représente une hausse de 2,284 unités sur 1976. On a également relevé 322 autres wagons (300 en 1976) appartenant à des entreprises étrangères et exploités en vertu d'un bail par des sociétés ferroviaires et par des entreprises privées à la fin de l'année observée.

Le nombre de wagons de travaux à l'usage de la société ou en service non commercial et de wagons de queue non compris ci-dessus s'est établi à 14,081 et 2,118 respectivement en 1977, contre 14,049 et 2,164 l'année précédente.

Le total des voitures du service voyageurs a atteint 1,753 à la fin de 1977 (102 de moins qu'un an plus tôt), dont 1,394 voitures (en baisse de 30 sur 1976) et 359 fourgons à bagages, wagons de messagerie et wagons postaux (en baisse de 72 sur 1976).

Au 31 décembre 1977, les chemins de fer publics avaient 4,035 locomotives en service, soit 27 de plus qu'à la fin de 1976. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes étaient des diesel.

À la fin de 1977, on comptait au Canada 43,475.6 milles (69 967.3 km) de premières voies principales, soit 313.2 milles (503.9 km) de moins qu'à la fin de 1976. Ce total correspond à la longueur totale du chemin de roulement, sans tenir compte du nombre de voies qu'il comporte. Il ne comprend pas les voies de triage et d'évitement et ne s'attache pas au fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les voies en copropriété n'ont été prises en compte qu'une seule fois alors que celles exploitées en vertu d'un droit de passage ont été exclues pour éviter les doubles comptes. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement, se chiffrait à 59,022.3 milles, (94 987.5 km) soit 827.7 milles (1 331.7 km) de moins qu'en 1976.

La consommation de carburant diesel par les motrices a augmenté de 3.6% ou 16.6 millions de gallons (75.5 millions de l) en 1977. La consommation de pétrole brut a progressé de 1.1 million de gallons (5.1 millions de l) pour une hausse de 1.0% de la consommation totale de carburant en 1977 531.5 millions de gallons (2 416.2 millions de l). Sur l'ensemble du carburant diesel con-

million l) were imported. All of the crude oil used was Canadian.



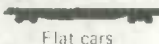


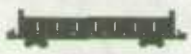
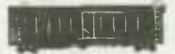





Electric energy used by electric-powered motive equipment was up in 1977 increasing 2.2% to 10.5 million kilowatt hours.

sommé, 14.9 millions de gallons (67.9 millions de l), soit 3.1 % seulement, ont été importés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les motrices électriques a affiché une hausse de 2.2 % en 1977 pour s'établir à 10.5 millions de kilo-watts-heures.

Cars Owned or Leased by Railways in Canada⁽¹⁾ at December 31, 1977

Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada⁽¹⁾ ou loués par elles le 31 décembre 1977

Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionnelle
83,478	 Box cars Wagons couverts	-5.8%
33,387	 Hopper cars Wagons-trémie	+5.0%
25,081	 Flat cars Wagons plats	-4.7%
22,943	 Gondola & ballast cars Wagons-tombereau et voitures à ballast	-4.6%
16,199	 Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (toute genres)	-0.1%
8,661	 Ore cars Wagons à minerai	+5.2%
4,685	 Refrigerator cars Wagons isothermes	-4.3%
3,411	 Automobile cars Wagons porte-automobiles	-3.7%
1,924	 Stock cars Wagons à bestiaux	-8.1%
1,394	 Passenger cars Voitures	-2.1%
359	 Baggage postal-express cars Wagons bagages, postal et messageries	-16.7%
324	 Tank cars Wagons-citerne	-0.3%

(1) Excludes non-railway owned cars. — Exclut voitures n'appartenant pas aux sociétés ferroviaires.

Chart — 2

Graphique — 2

Average Freight Car Capacity, 1926-1977

Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1926-1977

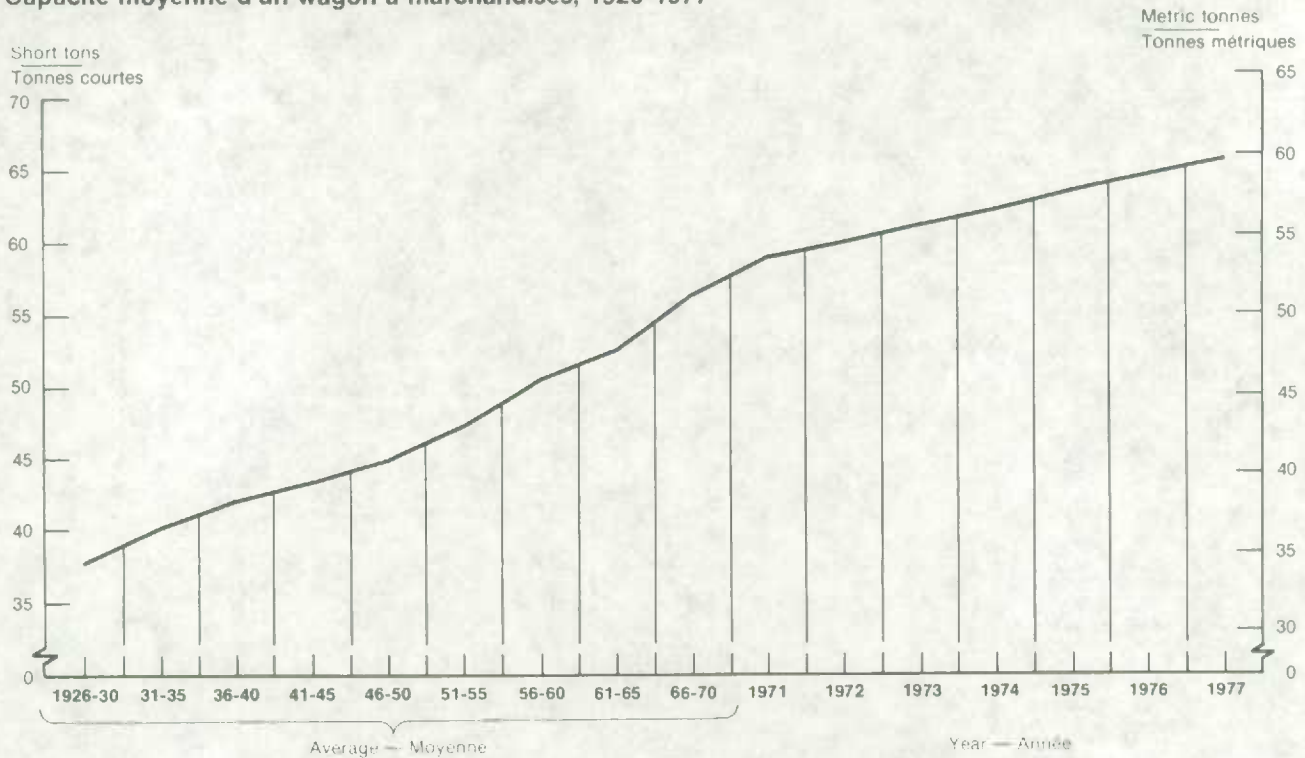


TABLE 1. Synopsis, 1976 and 1977

TABLEAU 1. Synopsis, 1976 et 1977

	1976	1977
At December 31 – Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) – Milles-routes de rail (première voie principale)	43,788.8	43,475.6
Route kilometres of roadway (first main track) – Kilomètres-routes de rail (première voie principale)	70 471.2	69 967.3
Total miles of all tracks (including yard, etc.) – Longueur totale en milles de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	59,850.0	59,022.3
Total kilometres of all tracks (including yard, etc.) – Longueur total en kilomètres de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	96 319.2	94 987.5
Diesel locomotive units in service – Locomotives diesel en service	3,994	4,021
Electric locomotive units in service – Locomotives électriques en service	14	14
Passenger cars in service – Voitures (voyageurs) en service	1,855	1,753
Freight cars in service – Wagons (marchandises) en service	193,401	187,183
Fuel consumed during year by motive power equipment – Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil – Mazout gal. – gal	467,797,863	484,415,763
“ “ “ l	2 126 651 187	2 202 197 653
Other (crude oil) – Autres (huiles brutes) gal. – gal	45,961,442	47,067,053
“ “ “ “ “ “ l	208 944 852	213 971 059
Electric energy – Énergie électrique 000 kW.h	10 289	10 518

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				number - nombre			
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
1	Road units with crew cab	1,863	1,015	32	108	20	12
2	Road units without crew cab	58	25	-	8	-	-
3	Yard switcher units	302	233	2	3	-	5
4	Electric locomotive units	14	-	-	-	-	-
5	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-
6	Total locomotive units	2,237	1,273	34	119	20	17
7	Leased units included above	319	65	9	-	20	-
				horsepower - horse-power			
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
8	Road units with crew cab	3,980,825	2,276,200	62,000	235,000	33,000	18,000
9	Road units without crew cab	101,950	39,000	-	16,000	-	-
10	Yard switcher units	280,000	195,300	1,600	3,000	-	5,400
11	Electric locomotive units	16,800	-	-	-	-	-
12	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-
13	Total locomotive units	4,379,575	2,510,500	63,600	254,000	33,000	23,400
14	Leased units included above	805,000	163,750	27,000	-	33,000	-
				kilowatts			
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
15	Road units with crew cab	2 968 501	1 697 362	46 233	175 279	24 608	13 433
16	Road units without crew cab	76 024	29 082	-	11 931	-	-
17	Yard switcher units	208 796	145 635	1 193	2 237	-	4 027
18	Electric locomotive units	12 528	-	-	-	-	-
19	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-
20	Total locomotive units	3 265 849	1 872 079	47 426	189 407	24 608	17 450
21	Leased units included above	600 288	122 108	20 134	-	24 608	-
				number - nombre			
22	Units containing robots included above	-	-	-	8	-	-
23	Units with steam generating capacity included above	128	87	-	-	-	-
	Cars, auxiliary to locomotive operation:						
24	Generator cars, steam or electricity generating	93	-	5	-	-	-
25	Robot cars, for remote control of locomotives	-	25	-	4	-	-
	Passenger cars in service (owned or leased):						
	Turbo train:						
26	Power unit cars	6	-	-	-	-	-
27	Coach	15	-	-	-	-	-
28	Parlour	6	-	-	-	-	-
29	Self-propelled cars	54	48	-	5	-	-
	Coach:						
30	Single deck	430	104	38	-	-	-
31	Double deck	-	9	-	-	-	-
32	Combination (passenger and baggage)	16	-	-	-	-	-
33	Dining	53	18	-	-	-	-
34	Parlour	85	-	-	-	-	-
35	Sleeping	203	88	-	-	-	-
36	Other (passenger carrying)	-	-	5	-	-	-
37	Sub-total, passenger carrying cars	868	267	43	5	-	-
38	Baggage service	193	-	-	-	-	-
39	Express and mail service	104	42	7	-	-	-
40	Sub total, head-end cars	297	42	7	-	-	-
41	Total passenger cars	1,165	309	50	5	-	-
42	Leased cars included above	10	-	-	-	-	-

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
number - nombre							
21	34	81	167	2	3,355	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	5	-	96	Locomotives diesel:	
-	-	-	22	2	569	Sur la voie avec cabine pour le personnel	1
-	-	-	-	-	14	Sur la voie sans cabine pour le personnel	2
-	-	1	-	-	1	Locomotives de manoeuvre	3
21	34	82	194	4	4,035	Locomotives électriques	4
-	-	59	64	2	538	Autres locomotives	5
						Total, locomotives	6
						Locomotives louées incluses ci-dessus	7
horsepower -- horse-power							
33,900	67,000	223,000	333,850	3,000	7,265,775	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	7,500	-	164,450	Locomotives diesel:	
-	-	-	24,080	2,000	511,380	Sur la voie avec cabine pour le personnel	8
-	-	-	-	-	16,800	Sur la voie sans cabine pour le personnel	9
-	-	1,750	-	-	1,750	Locomotives de manoeuvre	10
33,900	67,000	224,750	365,430	5,000	7,960,155	Locomotives électriques	11
-	-	177,000	168,050	2,000	1,375,800	Autres locomotives	12
						Total, locomotives	13
						Locomotives louées incluses ci-dessus	14
kilowatt							
35 279	49 962	166 201	248 952	2 237	5 418 087	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	5 593	-	122 630	Locomotives diesel:	
-	-	-	17 956	1 491	381 335	Sur la voie avec cabine pour le personnel	15
-	-	-	-	-	12 528	Sur la voie sans cabine pour le personnel	16
-	-	1 305	-	-	1 305	Locomotives de manoeuvre	17
25 279	49 962	167 596	272 501	3 728	5 935 885	Locomotives électriques	18
-	-	131 989	125 315	1 491	1 025 933	Autres locomotives	19
						Total, locomotives	20
						Locomotives louées incluses ci-dessus	21
-	-	15	-	-	23	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	22
-	11	-	-	-	226	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus	23
-	1	2	13	-	114	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	15	-	-	44	Wagons générateurs de vapeur ou d'électricité	24
						Wagons-robots pour la télécommande des locomotives	25
number - nombre							
-	-	-	-	-	6	Voitures en service (possédées ou louées):	
-	-	-	-	-	15	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	6	Motrices	26
-	-	-	-	-	6	Voitures ordinaires	27
-	-	-	-	-	6	Voitures-salon	28
-	-	9	-	-	116	Voitures automotrices	29
1	21	15	115	-	724	Voitures ordinaires:	
-	-	-	-	-	9	À un étage	30
-	1	11	3	-	31	À deux étages	31
-	2	2	-	-	75	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	32
-	1	-	30	-	116	Voitures-restaurant	33
-	-	-	-	-	291	Voitures-salon	34
-	-	-	-	-	5	Voitures-lits	35
-	-	-	-	-	5	Autres voitures	36
1	25	28	157	-	1,394	Total partiel, voitures à passagers	37
2	7	-	-	-	359	Service des bagages	38
2	7	-	-	-	359	Service postal et messageries	39
4	7	-	-	-	359	Total partiel, voitures autres qu'à passagers	40
7	32	28	157	-	1,753	Total, voitures	41
-	-	-	4	-	14	Voitures louées incluses ci-dessus	42

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1977— Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				number - nombre			
	Freight cars in revenue service (owned or leased):						
1	Automobile, rack type	1,965	1,366	-	-	-	-
2	Automobile, box type	46	-	-	-	-	-
3	Ballast	2,544	-	-	100	-	-
4	Box	43,128	35,783	25	3,126	-	-
5	Flat, container piggyback	1,772	1,188	-	-	-	-
6	Flat, trailer piggyback	2,079	1,941	-	168	-	-
7	Flat, other	8,952	4,356	110	3,686	-	-
8	Gondola	9,286	7,836	1,036	1,491	-	-
9	Hopper, open top	4,227	3,739	648	134	-	-
10	Hopper, covered	12,248	10,559	-	77	-	-
11	Ore	2,185	1,068	-	-	-	-
12	Refrigerator	3,554	697	-	422	-	-
13	Stock	881	1,029	-	14	-	-
14	Tank	15	13	-	43	-	-
15	Other	3,288	-	-	-	-	-
16	Total freight cars	96,170	69,575	1,819	9,261	-	-
17	Leased cars included above	20,439	7,264	515	2,265	-	-
	Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:			short tons - tonnes courtes			
18	Automobile, rack type	136,190	86,176	-	-	-	-
19	Automobile, box type	1,840	-	-	-	-	-
20	Ballast	166,070	-	-	8,500	-	-
21	Box	2,200,210	1,856,531	1,320	240,702	-	-
22	Flat, container piggyback	127,560	93,760	-	-	-	-
23	Flat, trailer piggyback	117,010	103,320	-	12,324	-	-
24	Flat, other	588,077	299,957	7,100	302,252	-	-
25	Gondola	737,090	610,194	52,835	119,093	-	-
26	Hopper, open top	302,820	259,260	57,360	10,988	-	-
27	Hopper, covered	1,102,800	1,016,522	-	6,930	-	-
28	Ore	161,120	76,260	-	-	-	-
29	Refrigerator	215,320	45,150	-	29,118	-	-
30	Stock	42,220	44,507	-	728	-	-
31	Tank	450	560	-	2,150	-	-
32	Other	177,830	-	-	-	-	-
33	Total freight cars	6,076,607	4,492,197	118,615	732,785	-	-
34	Leased cars included above	1,719,685	681,228	49,200	168,782	-	-
	Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:			metric - tonnes - métriques			
35	Automobile, rack type	123 549	78 178	-	-	-	-
36	Automobile, box type	1 669	-	-	-	-	-
37	Ballast	150 656	-	-	7 711	-	-
38	Box	1 995 997	1 684 217	1 197	218 361	-	-
39	Flat, container piggyback	115 720	85 058	-	-	-	-
40	Flat, trailer piggyback	106 150	93 730	-	11 180	-	-
41	Flat, other	533 494	272 116	6 441	274 198	-	-
42	Gondola	668 677	553 559	47 931	108 039	-	-
43	Hopper, open top	274 714	235 197	52 036	9 968	-	-
44	Hopper, covered	1 000 443	922 173	-	6 287	-	-
45	Ore	146 166	69 182	-	-	-	-
46	Refrigerator	195 335	40 959	-	26 415	-	-
47	Stock	38 301	40 376	-	660	-	-
48	Tank	408	508	-	1 950	-	-
49	Other	161 325	-	-	-	-	-
50	Total freight cars	5 512 604	4 075 253	107 605	664 769	-	-
51	Leased cars included above	1 560 072	618 000	44 633	153 116	-	-
	Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):			number - nombre			
52	Caboose	1,100	819	16	59	-	6
53	Work cars (business, ballast, crane, etc.)	8,626	3,895	110	511	35	36
54	Total cars in company service	9,726	4,714	126	570	35	42
55	Leased cars included above	-	-	-	-	35	-

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1977 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railroads - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
number - nombre							
-	-	8	20	-	3,359	Wagons en service payant (possédés ou loués):	
-	-	-	6	-	52	Wagons porte-automobiles, découverts	1
-	-	-	8	-	2,652	Wagons porte-automobiles, couverts	2
-	533	138	722	23	83,478	Wagons à ballast	3
-	-	-	402	-	3,362	Wagons couverts	4
-	-	11	13	-	4,212	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	5
-	148	109	146	-	17,507	Wagons plats pour remorques rail-route	6
-	134	83	424	1	20,291	Autres wagons plats	7
-	86	3	1,314	-	10,151	Wagons-tombereau	8
-	90	41	221	-	23,236	Wagons-trémie, découverts	9
-	-	3,600	1,808	-	8,661	Wagons-trémie, couverts	10
-	-	10	2	-	4,685	Wagons à minerai	11
-	-	-	-	-	1,924	Wagons frigorifiques	12
-	-	175	78	-	324	Wagons à bestiaux	13
-	-	1	-	-	3,289	Wagons-citerne	14
-	-	-	-	-	-	Autres	15
-	991	4,179	5,164	24	187,183	Total, wagons à marchandises	16
-	-	3,708	2,242	-	36,433	Wagons loués inclus ci-dessus	17
short tons - tonnes courtes							
-	-	360	1,310	-	224,036	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:	
-	-	-	264	-	2,104	Wagons porte-automobiles, découverts	18
-	-	-	440	-	175,010	Wagons porte-automobiles, couverts	19
-	26,759	8,832	38,245	1,150	4,373,749	Wagons à ballast	20
-	-	-	19,070	-	240,390	Wagons couverts	21
-	-	770	910	-	234,334	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	22
-	11,677	7,957	8,292	-	1,225,312	Wagons plats pour remorques rail-route	23
-	12,753	3,696	33,135	2,000	1,570,796	Autres wagons plats	24
-	8,659	255	73,883	-	713,225	Wagons-tombereau	25
-	9,064	3,485	17,346	-	2,156,147	Wagons-trémie, découverts	26
-	-	352,800	180,800	-	770,980	Wagons-trémie, couverts	27
-	-	530	160	-	290,278	Wagons à minerai	28
-	-	-	-	-	87,455	Wagons frigorifiques	29
-	-	9,853	4,005	-	17,018	Wagons à bestiaux	30
-	-	56	-	-	177,886	Wagons-citerne	31
-	-	-	-	-	-	Autres	32
-	68,912	388,594	377,860	3,150	12,258,720	Total, wagons à marchandises	33
-	-	372,320	207,530	-	3,198,745	Wagons loués inclus ci-dessus	34
metric - tonnes - métriques							
-	-	327	1 188	-	203 242	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:	
-	-	-	239	-	1 908	Wagons porte-automobiles, découverts	35
-	-	-	399	-	158 766	Wagons porte-automobiles, couverts	36
-	24 275	8 012	34 695	1 043	3 967 797	Wagons à ballast	37
-	-	-	17 300	-	218 078	Wagons couverts	38
-	-	699	826	-	212 585	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	39
-	10 593	7 218	7 522	-	1 111 582	Wagons plats pour remorques rail-route	40
-	11 569	3 353	30 060	1 814	1 425 002	Autres wagons plats	41
-	7 855	231	67 026	-	647 027	Wagons-tombereau	42
-	8 223	3 162	15 736	-	1 956 024	Wagons-trémie, découverts	43
-	-	320 055	164 019	-	699 422	Wagons-trémie, couverts	44
-	-	481	145	-	263 335	Wagons à minerai	45
-	-	-	-	-	79 337	Wagons frigorifiques	46
-	-	8 938	3 633	-	15 437	Wagons à bestiaux	47
-	-	51	-	-	161 376	Wagons-citerne	48
-	-	-	-	-	-	Autres	49
-	62 515	352 527	342 788	2 857	11 120 918	Total, wagons à marchandises	50
-	-	337 763	188 268	-	2 901 852	Wagons loués inclus ci-dessus	51
number - nombre							
15	18	25	50	2	2,118	Wagons (non payants) à l'usage de la société (possédés ou loués):	
269	184	166	258	-	14,081	Wagons de queue	52
-	-	-	-	-	-	Wagons de travaux (service, transport de ballast, grues, etc.)	53
283	202	191	308	2	16,199	Total, wagons à l'usage de la société	54
-	-	-	203	-	236	Wagons loués inclus ci-dessus	55

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1977

TABLEAU 3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1977

	Canadian National	Canadian Pacific	Grand total all railways
	Canadien National	Canadien Pacifique	Total général, tous chemins de fer
	number - nombre		
Locomotive units - Locomotives	18	-	18
Passenger cars - Voitures	-	-	-
Freight cars - Wagons	-	-	-
Non-revenue cars - Wagons non payants	10	-	10

TABLE 4. Private Cars (Non-rail Firms) Registered in Canada, 1977

TABLEAU 4. Wagons privés (sociétés non ferroviaires) immatriculés au Canada, 1977

	Number Nombre	Aggregate capacity - Capacité totale	
		Short tons Tonnes courtes	Metric tonnes métriques
Automobile - Wagons porte-automobiles	32	1,440	1 306
Box - Wagons couverts	806	60,450	54 839
Flat - Wagons plats	473	61,868	56 126
Hopper - Wagons-trémie	10,768	2,025,724	1 837 064
Gondola - Wagons-tombereau	1,525	159,120	144 351
Tank - Wagons-citerne	14,107	1,707,944	1 549 421
Refrigerator - Wagons frigorifiques	19	2,660	2 413
Total	27,730	4,019,206	3 646 162

TABLE 5. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1977

TABLEAU 5. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1977

	Number Nombre	Net registered tonnage ¹ Jauge nette ¹	
		Short tons Tonnes courtes	Metric tonnes métriques
Railway car carrying barges - Chalands porte-wagons	1	622	564
Other railway car carrying vessels - Autres navires porte-wagons	4	40,608	36 839
Automobile ferries - Bacs porte-automobiles	8	47,036	42 670
Tug boats - Remorqueurs	2	725	658
Other - Autres	11	17,271	15 668
Total	26	106,262	96 399

¹ A registered ton is equivalent to 100 cu. ft. (2 831 685 m³) and it is expected that this internationally recognized term will remain in use for some considerable time. - Une tonne de jauge correspond à 100 pi³ (2 831 685 m³); on prévoit que cette unité internationale restera en vigueur encore très longtemps.

TABLE 6. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1977
 TABLEAU 6. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1977

	Untreated wood Bois non traité	Treated wood Bois traité	Other Autres	Total
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
Imperial units - Unités impériales				
Cross-ties - Traverses:				
Total number of ties - Nombre total de traverses	1,484	4,261,509	840	4,263,833
Cost - Coût:				
Total \$	9,910	41,306,055	2,100	41,318,065
Average per tie - Moyenne par traverse \$	6.68	9.69	25.00	9.69
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft. board measure) - Nombre de pieds (en mesures de pieds-planche)	16	10,171	-	10,187
Cost - Coût:				
Total \$	2,282	3,296,230	-	3,298,512
Average per M ft. - Moyenne par mille pieds (en pieds-planche) \$	14.26	32.41	-	32.38
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement				
Cross-ties - Traverses:				
Total number of ties - Nombre total de traverses	-	494,063	278,615	772,678
Cost - Coût:				
Total \$	-	4,181,475	7,780,077	11,961,552
Average per tie - Moyenne par traverse \$	-	8.46	27.92	15.48
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft. board measure) - Nombre de pieds (en mesures de pieds-planche)	5	2,331	-	2,336
Cost - Coût:				
Total \$	697	601,760	-	602,457
Average per M ft. - Moyenne par mille pieds (en pieds-planche) \$	13.94	25.82	-	25.79
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
Metric units - Unités métriques				
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of cubic decimetres (dm ³) - Nombre de décimètres cubes (dm ³)	38	24 001	-	24 039
Cost - Coût:				
Total \$	2,282	3,296,230	-	3,298,512
Average per (dm ³) - Moyenne par (dm ³) \$	6.01	13.73	-	13.72
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement				
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of cubic decimetres (dm ³) - Nombre de décimètres cubes (dm ³)	12	5 500	-	5 512
Cost - Coût:				
Total \$	697	601,760	-	602,457
Average per (dm ³) - Moyenne par (dm ³) \$	5.81	10.94	-	10.93
Cross ties purchased in 1977 - Traverses achetées en 1977:				
Hardwood - Bois dur		1,353,570		
Softwood - Bois tendre		2,606,842		
Other - Autres		348,609		
Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:				
Treated wood - Bois traité		95.5		
Untreated wood - Bois non traité		4.3		
Other - Autres		0.2		

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties, 1,256.3. - Longueur estimative en milles des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1,256.3.
 Estimated kilometres of track occupied by switch and bridge ties, 2 021.8. - Longueur estimative en kilomètres des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 2 021.8.

TABLE 7. Rails Laid in Track in 1977
TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1977

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
Imperial units - Unités impériales						
60- 69 lb. - liv	-	-	65	2,599	65	2,599
70- 74 " "	-	-	9	369	9	369
75- 79 " "	-	-	2	230	2	230
80- 84 " "	-	-	284	15,899	284	15,899
85- 89 " "	50	14,250	3,240	331,883	3,290	346,133
90- 94 " "	-	-	247	23,839	247	23,839
95- 99 " "	-	-	-	-	-	-
100-104 " "	10,846	3,827,990	52,265	2,238,991	63,111	6,066,981
105-109 " "	-	-	383	51,802	383	51,802
110 lb. - liv	-	-	1	32	1	32
112 " "	-	-	112	4,400	112	4,400
115 " "	53,983	17,163,116	34,754	1,562,526	88,737	18,725,642
127 " "	16	4,312	548	7,396	564	11,708
130 " "	3	357	9,896	443,529	9,899	443,886
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	134,414	45,711,327	10,388	547,900	144,802	46,259,227
136 " "	7,774	2,456,487	-	-	7,774	2,456,487
Undistributed - Non répartis	-	-	8,171	353,732	8,171	353,732
Total	207,086	69,177,839	120,365	5,585,127	327,451	74,762,966
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	154,231	...	28,403	...	182,634	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
60- 69 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
70- 74 " "	-	-	-	-	-	-
75- 79 " "	-	-	-	-	-	-
80- 84 " "	-	-	-	-	-	-
85- 89 " "	-	-	2,582	323,540	2,582	323,540
90- 94 " "	-	-	4	151	4	151
95- 99 " "	-	-	-	-	-	-
100-104 " "	1,144	396,665	5,955	283,634	7,099	680,299
105-109 " "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv	-	-	16	652	16	652
112 " "	-	-	-	-	-	-
115 " "	470	127,046	11,092	505,599	11,562	632,645
127 " "	-	-	-	-	-	-
130 " "	-	-	101	4,545	101	4,545
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	8,308	2,625,355	1,129	48,593	9,437	2,673,948
136 " "	-	-	-	-	-	-
Undistributed - Non répartis	99	20,391	1,094	48,441	1,193	68,832
Total	10,021	3,169,457	21,973	1,215,155	31,994	4,384,612
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	8,100	...	-	-	8,100	...

TABLE 7. Rails Laid in Track in 1977 - Concluded

TABLEAU 7. Rails posés sur la voie en 1977 - fin

Mass per metre Poids par mètre	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Metric tonnes métriques	Cost Coût	Metric tonnes métriques	Cost Coût	Metric tonnes métriques	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
Metric units - Unités métriques						
30-34 kg/m	-	-	59	2,599	59	2,599
35-37 "	-	-	8	369	8	369
38-39 "	-	-	2	230	2	230
40-41 "	-	-	258	15,899	258	15,899
42-44 "	45	14,250	2,939	331,883	2,984	346,133
45-46 "	-	-	224	23,839	224	23,839
47-49 "	-	-	-	-	-	-
50-51 "	9,839	3,827,990	47,414	2,238,991	57,253	6,066,981
52-54 "	-	-	347	51,802	347	51,802
55 kg/m	-	-	1	32	1	32
56 "	-	-	102	4,400	102	4,400
57 "	48,973	17,163,116	31,528	1,562,526	80,501	18,725,642
63 "	15	4,312	497	7,396	512	11,708
64 "	3	357	8,978	443,529	8,981	443,886
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	121,938	45,711,327	9,424	547,900	131,362	46,259,227
67 "	7,052	2,456,487	-	-	7,052	2,456,487
Undistributed - Non répartis	-	-	7,413	353,732	7,413	353,732
Total	187,865	69,177,839	109,194	5,585,127	297,059	74,762,966
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
30-34 kg/m	-	-	-	-	-	-
35-37 "	-	-	-	-	-	-
38-39 "	-	-	-	-	-	-
40-41 "	-	-	-	-	-	-
42-44 "	-	-	2,342	323,540	2,342	323,540
45-46 "	-	-	4	151	4	151
47-49 "	-	-	-	-	-	-
50-51 "	1,038	396,665	5,402	283,634	6,440	680,299
52-54 "	-	-	-	-	-	-
55 kg/m	-	-	15	652	15	652
56 "	-	-	-	-	-	-
57 "	426	127,046	10,062	505,599	10,488	632,645
63 "	-	-	-	-	-	-
64 "	-	-	92	4,545	92	4,545
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	7,537	2,625,355	1,024	48,593	8,561	2,673,948
67 "	-	-	-	-	-	-
Undistributed - Non répartis	90	20,391	992	48,441	1,082	68,832
Total	9,091	3,169,457	19,933	1,215,155	29,024	4,384,612
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus						
	7,348	...	-	-	7,348	...

TABLE 8. Length of Track Operated at December 31, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		miles - miles					
	First main track:						
1	Line owned	22,718.4	11,658.9	320.7	1,260.8	261.7	190.8
2	Line operated under lease	261.6	3,978.2	-	23.1	1.6	-
3	Line jointly owned	50.6	48.1	-	-	-	-
4	Total route miles^{1,2}	23,030.6	15,685.2	320.7	1,283.9	263.3	190.8
5	Line of other roads operated under trackage rights	166.0	435.7	1.0	-	9.5	139.9
6	Total miles operated by individual roads	23,196.6	16,120.9	321.7	1,283.9	272.8	330.7
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles ¹	891.6	871.4	-	-	246.0	-
8	Miles operated (including trackage rights)	915.8	930.5	-	-	250.9	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles ¹	45.6	6.3	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights)	51.8	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles ¹	178.3	997.5	18.6	169.3	15.2	42.7
12	Miles operated (including trackage rights)	1,886.8	1,088.8	18.6	169.3	15.7	42.7
	Yard track and sidings:						
13	Route miles ¹	6,472.5	4,504.4	77.2	195.9	79.6	48.5
14	Miles operated (including trackage rights)	6,585.5	4,666.2	77.2	195.9	81.4	30.2
	All tracks:						
15	Route miles ¹	30,618.6	22,064.8	416.5	1,649.1	604.1	282.0
16	Miles operated (including trackage rights)	32,636.5	22,837.5	417.5	1,649.1	620.8	582.3
	First main track:			kilometres - kilomètres			
17	Line owned	36 561.7	18 763.2	516.1	2 029.1	421.2	307.1
18	Line operated under lease	421.0	6 402.3	-	37.2	2.6	-
19	Line jointly owned	81.4	77.4	-	-	-	-
20	Total route kilometres^{1,3}	37 064.1	25 242.9	516.1	2 066.3	423.8	307.1
21	Line of other roads operated under trackage rights	267.2	701.2	1.6	-	15.3	225.1
22	Total kilometres operated by individual roads	37 331.3	25 944.1	517.7	2 066.3	439.1	532.2
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
23	Route kilometres ¹	1 434.9	1 402.4	-	-	395.9	-
24	Kilometres operated (including trackage rights)	1 473.8	1 497.5	-	-	403.8	207.4
	Third and other main track:						
25	Route kilometres ¹	73.4	10.1	-	-	-	-
26	Kilometres operated (including trackage rights)	83.4	50.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
27	Route kilometres ¹	286.9	1 605.3	29.9	272.5	24.5	68.7
28	Kilometres operated (including trackage rights)	3 036.5	1 752.3	29.9	272.5	25.3	68.7
	Yard track and sidings:						
29	Route kilometres ¹	10 416.5	7 249.1	124.2	315.3	128.1	78.1
30	Kilometres operated (including trackage rights)	10 598.3	7 509.5	124.2	315.3	131.0	129.1
	All tracks:						
31	Route kilometres ¹	49 275.8	35 509.8	670.2	2 654.1	972.3	453.9
32	Kilometres operated (including trackage rights)	52 523.3	36 753.5	671.8	2 654.1	999.2	937.4

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

² Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 711.9 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

³ Narrow-gauge track included under route kilometres of first main track above = 92.9 km of 0.914 m. gauge in Yukon; 52.5 km of 0.914 m. gauge in British Columbia; 1 145.7 km of 1.067 m. gauge in Newfoundland. Electrified kilometres included under route kilometres of first main track above = 62.9 km in province of Quebec.

TABLEAU 8. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1977

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général. tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
miles - milles							
922.7	514.8	349.6	573.3	9.7	38,781.4	Première voie principale:	
-	60.0	-	318.5	-	4,643.0	Lignes appartenant à la société	1
-	-	-	3.7	-	51.2	Lignes exploitées à bail	2
922.7	574.8	349.6	895.5	9.7	43,475.6	Lignes en copropriété	3
						Total, milles-routes^{1,2}	4
7.1	-	42.2	507.4	124.2	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
929.8	574.8	391.8	1,402.9	133.9	...	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	6
Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):							
-	-	-	15.1	-	2,020.8	Milles-routes ¹	7
-	-	-	222.0	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	8
Troisième voie principale et autres:							
-	-	-	-	9.9	61.8	Milles-routes ¹	9
-	-	-	23.3	14.4	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	10
Voies industrielles:							
3.1	24.8	6.0	31.3	1.4	1,476.2	Milles-routes ¹	11
31.1	37.1	6.0	32.8	1.4	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	12
Voies d'évitement et de triage:							
108.0	111.2	139.0	304.2	15.7	11,987.9	Milles-routes ¹	13
111.4	111.2	165.7	644.6	27.3	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	14
Toutes les voies:							
1,053.8	710.8	494.6	1,246.1	36.7	59,022.3	Milles-routes ¹	15
1,072.3	723.1	563.5	2,325.6	117.0	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	16
kilomètres - kilomètres							
1 484.9	828.5	562.6	922.6	15.6	62 412.6	Première voie principale:	
-	96.6	-	512.6	-	7 472.3	Lignes appartenant à la société	17
-	-	-	6.0	-	82.4	Lignes exploitées à bail	18
1 484.9	925.1	562.6	1 441.2	15.6	69 967.3	Lignes en copropriété	19
						Total, kilomètres-routes^{1,3}	20
11.4	-	67.9	816.6	199.9	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	21
1 496.3	925.1	630.5	2 257.8	215.5	...	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	22
Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):							
-	-	-	24.3	-	3 252.2	Kilomètres-routes ¹	23
-	-	-	357.3	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	24
Troisième voie principale et autres:							
-	-	-	-	15.9	99.4	Kilomètres-routes ¹	25
-	-	-	37.5	23.2	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	26
Voies industrielles:							
5.0	39.9	9.7	50.4	2.3	2 375.8	Kilomètres-routes ¹	27
50.1	59.7	9.7	52.8	2.3	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	28
Voies d'évitement et de triage:							
173.8	179.0	223.7	489.6	25.3	19 292.8	Kilomètres-routes ¹	29
179.3	179.0	266.7	1 037.4	43.9	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	30
Toutes les voies:							
1 663.7	1 144.0	796.0	2 005.5	59.1	94 987.5	Kilomètres-routes ¹	31
1 725.7	1 163.8	906.9	3 742.8	284.9	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	32

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.

² La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "milles-routes" de la première voie principale = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 711.9 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "milles-routes" de la première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

³ La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "kilomètres-routes" de la première voie principale = 92.9 km de voies à écartement de 0.914 m au Yukon; 52.5 km de voies à écartement de 0.914 m en Colombie-Britannique; 1 145.7 km de voies à écartement de 1.067 m à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "kilomètres-routes", de la première voie principale = 62.9 km dans la province de Québec.

TABLE 9. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1977
Route-miles – Route-kilometres
(Excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
miles – milles							
1	Newfoundland	711.9	–	–	–	–	–
2	Prince Edward Island	253.7	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia	925.5	261.1	–	–	–	–
4	New Brunswick	1,141.8	493.6	–	–	–	–
5	Quebec	3,232.4	1,506.8	–	–	–	–
6	Ontario	5,164.9	3,191.2	320.7	–	263.3	190.8
7	Manitoba	3,008.8	1,562.3	–	–	–	–
8	Saskatchewan	4,285.1	4,114.3	–	–	–	–
9	Alberta	2,688.6	2,442.9	–	–	–	–
10	British Columbia	1,416.5	1,789.1	–	1,283.9	–	–
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	129.7	–	–	–	–	–
13	United States	71.7	323.9	–	–	–	–
14	Total route-miles	23,030.6	15,685.2	320.7	1,283.9	263.3	190.8
kilometres – kilomètres							
15	Newfoundland	1 145.7	–	–	–	–	–
16	Prince Edward Island	408.3	–	–	–	–	–
17	Nova Scotia	1 489.4	420.2	–	–	–	–
18	New Brunswick	1,837.5	794.4	–	–	–	–
19	Quebec	5 202.0	2 425.0	–	–	–	–
20	Ontario	8 312.2	5 135.7	516.1	–	423.8	307.1
21	Manitoba	4 842.2	2 514.3	–	–	–	–
22	Saskatchewan	6 896.2	6 621.3	–	–	–	–
23	Alberta	4 326.9	3 931.4	–	–	–	–
24	British Columbia	2 279.6	2 879.3	–	2 066.3	–	–
25	Yukon	–	–	–	–	–	–
26	Northwest Territories	208.7	–	–	–	–	–
27	United States	115.4	521.3	–	–	–	–
28	Total route-kilometres	37 064.1	25 242.9	516.1	2 066.3	423.8	307.1

¹ Adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABLEAU 9. Longueur de la première voie principale par région au 31 décembre 1977
Milles-routes – Kilomètres-routes
(non compris les droits de passage)

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
miles – milles							
–	–	201.8	1.5	–	915.2	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	253.7	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	–	36.2	–	1,222.8	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	5.4	1,640.8	Nouveau-Brunswick	4
–	27.7	147.8	410.4	–	5,325.1	Québec	5
–	547.1	–	124.0	4.2	9,775.5 ¹	Ontario	6
–	–	–	4.0	–	4,575.1	Manitoba	7
–	–	–	–	–	8,399.4	Saskatchewan	8
895.9	–	–	–	–	6,008.8 ¹	Alberta	9
26.8	–	–	261.7	–	4,776.1 ¹	Colombie-Britannique	10
–	–	–	57.7	–	57.7	Yukon	11
–	–	–	–	–	129.7	Territoires du Nord-Ouest	12
–	–	–	–	0.1	395.7	États-Unis	13
922.7	574.8	349.6	895.5	9.7	43,475.6 ¹	Total, milles-routes	14
kilometres – kilomètres							
–	–	324.8	2.4	–	1 472.9	Terre-Neuve	15
–	–	–	–	–	408.3	Île-du-Prince-Édouard	16
–	–	–	58.3	–	1 967.9	Nouvelle-Écosse	17
–	–	–	–	8.7	2 640.6	Nouveau-Brunswick	18
–	44.6	237.8	660.5	–	8 569.9	Québec	19
–	880.5	–	199.5	6.7	15 732.2 ¹	Ontario	20
–	–	–	6.4	–	7 362.9	Manitoba	21
–	–	–	–	–	13 517.5	Saskatchewan	22
1 441.8	–	–	–	–	9 670.3 ¹	Alberta	23
43.1	–	–	421.2	–	7 686.3 ¹	Colombie-Britannique	24
–	–	–	92.9	–	92.9	Yukon	25
–	–	–	–	–	208.7	Territoires du Nord-Ouest	26
–	–	–	–	0.2	636.9	États-Unis	27
1 484.9	925.1	562.6	1 441.2	15.6	69 967.3 ¹	Total, kilomètres-routes	28

¹ Rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.

TABLE 10. Changes in Length of First Main Track, 1977
 TABLEAU 10. Changements de longueur de la première voie principale, 1977

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et des terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Miles increase + decrease - Milles augmentation + diminution -	Kilometres increase + decrease - Kilomètres augmentation + diminution -	Details Détails
Canadian National - Canadien National:				
Chester Sub., M. 108.75 to M. 108.90, N.S.	December - Décembre	- 0.2	- 0.3	Correction of records - Rectification au registre
St. Peter's Sub., M. 0.00 to M. 4.06 reclassified as Spur, N.S.	June - Juin	- 4.1	- 6.6	Reclassification
St. Peter's Sub., M. 4.06 to M. 25.51, N.S.	" "	- 21.5	- 34.6	Abandonment - Désaffectation
Miramichi Sub., M. 74.75 to M. 75.24, N.B.	December - Décembre	- 0.5	- 0.8	Correction of records - Rectification au registre
Bridge Sub., M. 10.56 to M. 11.25, Que.	June - Juin	- 0.7	- 1.1	Straightening of line - Redressement de la ligne
Champlain Sub., reclassified as Spur, M. 0.00 to M. 5.12, Que.	July - Juillet	- 5.1	- 8.2	Reclassification
Pelletier Sub., M. 68.23 to M. 86.87, Que.	September - Septembre	+ 18.6	+ 29.9	New line - Nouvelle ligne
St. Stanislas Sub., M. 0.00 to M. 16.84, Que.	July - Juillet	- 16.8	- 27.0	Abandonment - Désaffectation
Danville Sub., M. 87.22 to M. 87.38, Que.	December - Décembre	- 0.1	- 0.2	Correction of records - Rectification au registre
Granby Sub., M. 0.00 to M. 0.09, Que.	" "	- 0.1	- 0.2	Abandonment - Désaffectation
Grenville Sub., M. 0.00 to M. 30.28 reclassified as Spur, Que.	" "	- 30.2	- 48.6	Reclassification
Neepawa Sub., M. 11.13 to M. 23.51, Man.	" "	+ 0.2	+ 0.3	"
Prairie Region, Sask.	" "	+ 0.2	+ 0.3	"
Yale Sub., M. 130.35 to M. 131.08, B.C.	" "	+ 0.7	+ 1.1	"
Canadian Pacific - Canadien Pacifique:				
Mile 28.40 to Mile 46.79, St. Guillaume Sub., Que.	January - Janvier	- 18.3	- 29.5	Abandonment - Désaffectation
Mile 0.95 to Mile 13.75, Renfrew Spur, Ont.	" "	- 12.8	- 20.6	" "
Wye Calabogie, Renfrew Spur, Ont.	" "	- 0.7	- 1.1	" "
Between Cookshire and Sawyerville, Sawyerville Sub., Que.	February - Février	- 6.9	- 11.1	" "
Mile 42.48 to Mile 46.10, Shore Line Sub., N.B.	March - Mars	- 3.7	- 6.0	" "
Vancouver and Lulu Island Railway, B.C.	May - Mai	- 23.1	- 37.2	Correction of records - Rectification au registre
Between Foster and Knowlton, Drummondville Sub., Que.	June - Juin	- 5.2	- 8.4	Abandonment - Désaffectation
Mile 33.60 to Mile 53.00, Minto Sub., N.B.	July - Juillet	- 19.4	- 31.2	" "
Between Healy and Panton, Medstead Sub., Sask.	September - Septembre	- 36.0	- 57.9	" "
Mile 1.12 to Mile 7.72, Kronsart Spur, Man.	October - Octobre	- 6.6	- 10.6	" "
Mile 0.00 to Mile 34.90, Suffield Sub., Alta.	" "	- 34.9	- 56.2	" "
Between Cassils and Scandia, Cassils Sub., Alta.	" "	- 23.4	- 37.7	" "
Mile 29.20 to Mile 43.87, Asquith Sub., Sask.	November - Novembre	- 14.7	- 23.7	" "
Mile 29.84 to Mile 53.10, Rosemary Sub., Alta.	" "	- 23.3	- 37.5	" "
Mile 22.40 to Mile 37.48, Lyleton Sub., Man.	December - Décembre	- 15.1	- 24.3	" "
Distance was 86.12 should be 86.06, Bulyea Sub., Sask.	" "	- 0.1	- 0.2	Correction of records - Rectification au registre
Distance was 35.30, should be 35.03, Hoadley Sub., Alta.	" "	- 0.2	- 0.3	" "
Distance was 46.49, should be 56.61, Red Deer Sub., Alta.	" "	+ 0.1	+ 0.2	" "
British Columbia Railway:				
Mile 208.5 to W. 220.0 Driftwood, B.C.	December - Décembre	+ 11.5	+ 18.5	New line - Nouvelle ligne
Dawson Creek Terminus, B.C.	" "	+ 0.3	+ 0.5	Correction of records - Rectification au registre
North Vancouver Terminus, B.C.	" "	+ 1.0	+ 1.6	" "
Canada Southern Railway:				
Essex to Amherstburg, Ont.	April - Avril	- 18.0	- 29.0	Correction of records - Rectification au registre
Quebec North Shore and Labrador Railway:				
Esker, Que.	December - Décembre	- 0.3	- 0.5	Correction of records - Rectification au registre
Summary¹ - Sommaire¹		Area¹ - Région¹		
	miles milles	kilometres kilomètres	miles milles	kilometres kilomètres
Gross increases - Augmentations brutes:				
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes au trafic	30.1	48.4		
Correction of records - Rectification au registre	2.5	4.0		
Other - Autres	0.8	1.3		
Total	33.4	53.7		
Gross decreases - Diminutions brutes:				
Abandonments - Désaffectations	264.0	424.9		
Correction of records - Rectification au registre	42.5	68.4		
Reclassifications	39.4	63.4		
Other - Autres	0.7	1.1		
Total	346.6	557.8		
Net change - Changement net	- 313.2	- 504.1	Net change - Changement net	- 313.2 - 504.1
			Newfoundland - Terre-Neuve	- 12.5 - 20.1
			Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	- -
			Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	- 25.8 - 41.5
			New Brunswick - Nouveau-Brunswick	- 23.6 - 38.0
			Québec	- 65.1 - 104.8
			Ontario	- 31.2 - 50.2
			Manitoba	- 21.5 - 34.6
			Saskatchewan	- 50.6 - 81.4
			Alberta	- 73.3 - 118.0
			British Columbia - Colombie-Britannique	- 9.6 - 15.5
			Yukon	- -
			Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	- -
			United States - États-Unis	- -

¹ Includes changes respecting "other" railways details of which are not identified above. - Y compris les changements des "autres" chemins de fer dont les détails ne figurent pas séparément au dessus.

TABLE 11. Railway Track Under Construction at December 31, 1977
TABLEAU 11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1977

Location - Emplacement	Under contract Marché		Completed but not opened Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1977 Première voie principale ouverte au trafic en 1977
	Active Actif	Non-active Inactif			
miles - milles					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	178.0	88.5	266.5	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	-	178.0	88.5	266.5	-
kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	286.5	142.4	428.9	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	-	286.5	142.4	428.9	-

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1977
TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1977

	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
		gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	392,217,795	-	44,073,550
Passenger - Voyageurs	8 515	46,924,480	-	1,471,925
Yard switching - Triage	2 003	35,756,984	-	1,028,012
Work train service - Service de wagons de travaux	-	9,516,504	-	493,566
Total	10 518	484,415,763	-	47,067,053
Cost at distributing point ¹ - Coût au point de distribution ¹	\$ 349,655	209,112,179	-	17,485,816
Average unit cost ² - Coût moyen par unité ²	¢ 3.32	43.86	-	37.15
		litres		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	1 783 057 395	-	200 362 325
Passenger - Voyageurs	8 515	213 322 908	-	6 691 504
Yard switching - Triage	2 003	162 554 466	-	4 673 435
Work train service - Service de wagons de travaux	-	43 262 884	-	2 243 795
Total	10 518	2 202 197 653	-	213 971 059
Cost at distributing point ¹ - Coût au point de distribution ¹	\$ 349,655	209,112,179	-	17,485,816
Average unit cost ² - Coût moyen par unité ²	¢ 3.32	9.65	-	8.17

¹ Due to non-availability of financial detail costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded. - Les détails financiers n'ayant pu être obtenus, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

² Amount of diesel fuel consumed by Cartier Railway has been excluded when calculating average unit cost. - La quantité de carburant diesel consommé par la Cartier Railway ne figure pas dans le coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1977

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1977

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de ravitaillement de	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	000 kW.h		gallons	
Imperial units – Unités impériales				
Canadian fuel – Carburant canadien:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	4,861,591	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	5,161,444	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	8,753,992	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	23,520,251	–	–
Québec	10 518	70,266,684	–	–
Ontario	–	160,426,716	–	–
Manitoba	–	52,676,372	–	–
Saskatchewan	–	29,053,413	–	1,680,298
Alberta	–	35,858,672	–	36,684,220
British Columbia – Colombie-Britannique	–	78,276,506	–	8,702,535
Yukon	–	219,209	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	415,293	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–
Total	10 518	469,490,143	–	47,067,053
Imported fuel – Carburant importé:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	9,920	–	–
Québec	–	7,840,773	–	–
Ontario	–	1,715,469	–	–
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	–	–	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	–	–	–
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	5,359,458	–	–
Total	–	14,925,620	–	–
Grand – Total – Général	10 518	484,415,763	–	47,067,053

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1977 - Concluded

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1977 - fin

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de carburant en	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	000 kW.h		litres	
Metric units - Unités métriques				
Canadian fuel - Carburant canadien:				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	22 101 230	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	23 464 389	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	39 796 435	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	106 925 178	-	-
Québec	10 518	319 438 669	-	-
Ontario	-	729 314 289	-	-
Manitoba	-	239 471 528	-	-
Saskatchewan	-	132 079 430	-	7 638 786
Alberta	-	163 016 750	-	166 769 766
British Columbia - Colombie-Britannique	-	355 852 041	-	39 562 507
Yukon	-	996 544	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	1 887 959	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-
Total	10 518	2 134 344 442	-	213 971 059
Imported fuel - Carburant importé:				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-
Québec	-	45 097	-	-
Ontario	-	35 644 860	-	-
Manitoba	-	7 798 676	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	-
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	24 364 578	-	-
Total	-	67 853 211	-	-
Grand - Total - Général	10 518	2 202 197 653	-	213 971 059



RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The length of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le CN et le CP dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Length of Road Operated

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Wagons d'entreprises privées

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Rails de emploi

Rails réutilisables.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la
STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1973-1977.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A0T6.



1010553297

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1973-1977.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.