

Railway transport

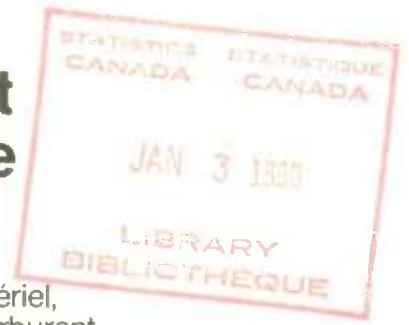
Part III
Equipment,
track and fuel statistics

1978

Transport ferroviaire

Partie III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Railway transport

Part III
Equipment,
track and fuel statistics

1978

Transport ferroviaire

Partie III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

December 1979
5-3509-550

Price: Canada, \$4.50
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Décembre 1979
5-3509-550

Prix: Canada, \$4.50
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

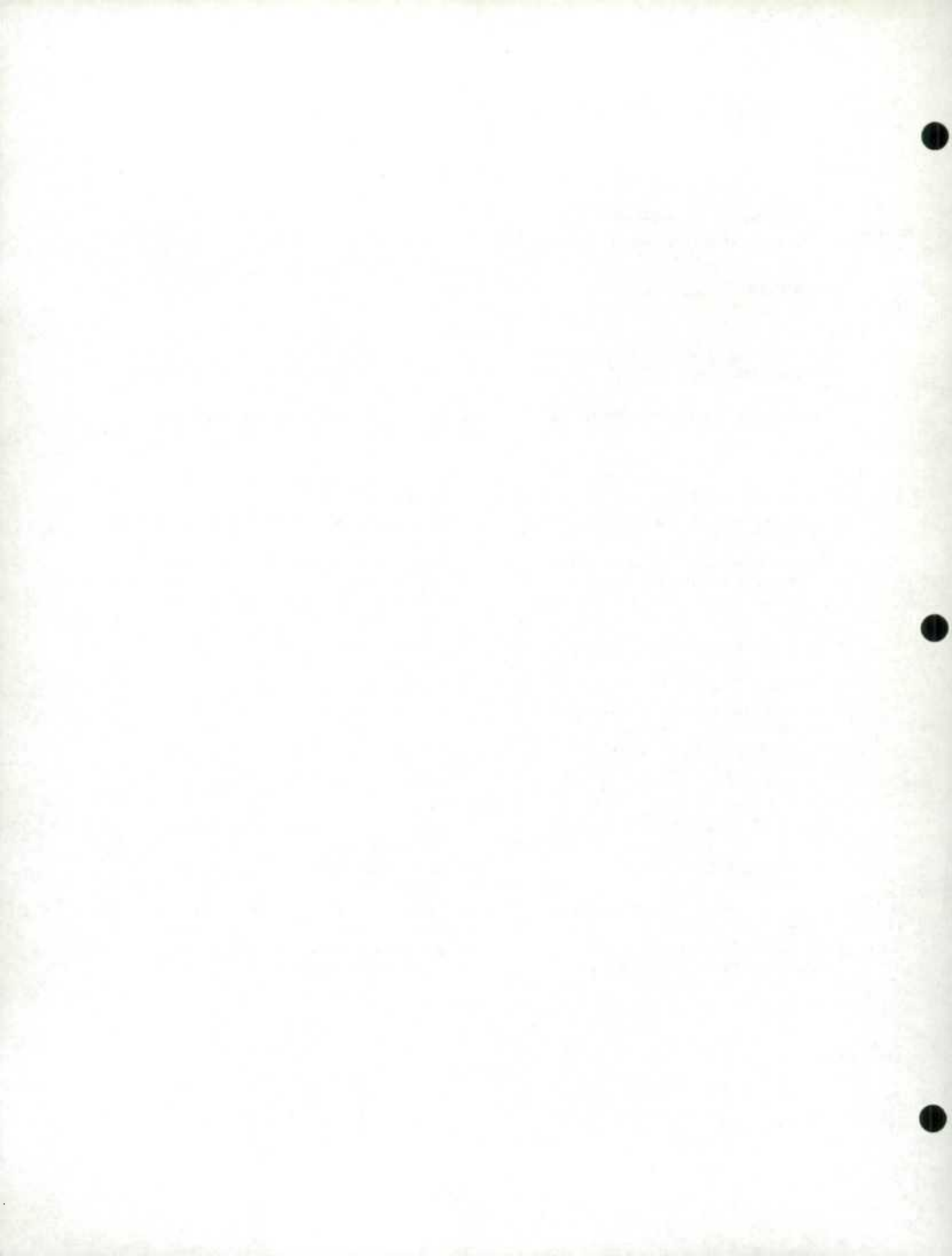
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Changes effective with This Edition	6
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	9
Statistical Highlights	9
 Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1978	12
2. Average Freight Car Capacity, 1958-1978	13
 Table	
1. Synopsis, 1977 and 1978	13
2. Equipment in Service at December 31, 1978	14
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1978	18
4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1978	18
5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1978	19
6. Rails Laid in Track in 1978	20
7. Length of Track Operated at December 31, 1978	22
8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1978 - Route-miles, Route-kilometers (Excluding Trackage Rights)	24
9. Changes in Length of First Main Track, 1978	26
10. Railway Track Under Construction at December 31, 1978	28
11. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1978	28
12. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1978	29
 Glossary	31

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Changements dans le présent numéro	6
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	9
Points saillants	9
 Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1978	12
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1958-1978	13
 Tableau	
1. Synopsis, 1977 et 1978	13
2. Matériel en service au 31 décembre 1978	14
3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1978	18
4. Matériel flottant en service accessoire à l'ex- ploitation ferroviaire, 1978	18
5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1978	19
6. Rails posés sur la voie en 1978	20
7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1978	22
8. Longueur de la première voie principale, par région, au 31 décembre 1978 - milles-routes kilomètres-routes (non compris les droits de passage)	24
9. Changements de longueur de la première voie principale, 1978	26
10. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1978	28
11. Carburant et électricité utilisés par les mo- trices, en 1978	28
12. Origine du carburant consommé par les mo- trices, par province, 1978	29
 Glossaire	31



INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique

this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of this annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Changes Effective with This Edition

Two notable changes occurred in the universe of common carriers providing railway transportation in Canada for the 1978 reference year. The Grand Falls Central Railway Company Limited, which operated

(maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de ce bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Changements dans le présent numéro

Deux changements importants se sont produits dans l'univers des transporteurs publics assurant le transport ferroviaire au Canada au cours de l'année de référence 1978. La *Grand Falls Central Railway Company Limited*,

exclusively in Newfoundland, ceased their operations in June 1977. On the other hand, VIA Rail Canada Incorporated began operating transcontinental passenger services on October 29, 1978. Data relative to VIA Rail's operations during 1978 are shown in the Statistical Highlights section, in Chart 1 and Table 1.

The table showing private cars of non-rail firms registered in Canada (formerly Table 4) has been removed from this publication because of conceptual difficulties in obtaining the Canadian breakdown of the number of private cars in service, or available for service. In previous years, data relating to private cars throughout North America were used to estimate the number of private cars in Canada. This practice was found to be unjustified and has been discontinued. Persons interested in obtaining an inventory of all freight car equipment (both railway-owned and privately-owned) in North America should refer to *The Official Railway Equipment Register* published by the National Railway Publications Company in New York.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

This six-part annual Rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1978, 33 such Railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.

qui exploitait un service exclusivement à Terre-Neuve, a cessé ses activités en juin 1977. D'autre part, VIA Rail Canada Incorporée a commencé à exploiter un service voyageurs transcontinental le 29 octobre 1978. Les données relatives aux activités de VIA Rail au cours de 1978 figurent dans les Points saillants, au graphique 1 et au tableau 1.

Le tableau où figurait le nombre de wagons privés de sociétés non ferroviaires immatriculées au Canada (auparavant le tableau 4) ne paraît plus dans la présente publication en raison des difficultés rencontrées pour obtenir la ventilation pour le Canada du nombre de wagons privés en service ou disponibles. Au cours des années précédentes, les données relatives aux wagons privés en service dans l'ensemble de l'Amérique du Nord servaient à estimer le nombre de wagons privés au Canada. On a mis fin à cette pratique considérée comme injustifiée. Ceux qui désirent obtenir le nombre des wagons de marchandises (appartenant à des sociétés ferroviaires ou à des particuliers) en Amérique du Nord doivent consulter l'*Official Railway Equipment Register* publié par la *National Railway Publications Company* de New York.

MÉTHODES ET CONCEPTS D'ENQUÊTE

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission Canadienne des Transports. Au cours de 1978, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.

Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.

Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I.

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autres camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 33 companies operating in 1978.

Limitations of data from two carriers influenced the contents of certain tables in the following way:

- (a) The annual report submitted by the White Pass and Yukon Route railway was incomplete. As a result, no data concerning equipment, track and fuel for this company are contained in this publication. However, freight tonnage figures according to commodity classes were filed and can be found in two publications: *Railway Freight Traffic* (Catalogue 52-205) and *Railway Transport: Part V* (Catalogue 52-211).
- (b) Although data concerning VIA Rail Canada's inventory of equipment were included in the 1978 annual report filed by the company, the presentation of this information has been restricted to the introductory text (Statistical Highlights) and to Chart 1 and Table 1 because of space limitations. Track statistics are not filed by VIA Rail because the carrier does not have tracks of its own. Fuel figures were not available from VIA Rail.

Statistical Highlights

VIA Rail reported 148 diesel locomotive units in service at December 31, 1978. Of these, 95 were road units equipped with crew cabs while the remaining 53 were road units without cabs. The total rated capacity of locomotives was 316,276 horsepower and they all had steam generating capability. In addition, 90 generator cars were shown in their equipment inventory.

VIA Rail also reported 943 passenger-carrying cars and 81 baggage cars. The 943 passenger-carrying cars were distributed as follows: turbo train power units, six; turbo train coaches, 15; turbo train parlour

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 33 sociétés en activité en 1978.

Les données de deux transporteurs influent sur le contenu de certains tableaux de la façon suivante:

- a) Le rapport annuel présenté par la *White Pass and Yukon Route Railway* était incomplet. C'est pourquoi aucune donnée sur le matériel, les voies et le carburant de cette société ne figure dans la présente publication. Cependant les chiffres sur le tonnage des marchandises selon la classification des marchandises ont été déclarés et figurent dans deux publications: *Trafic marchandises ferroviaire* (n° 52-205 au catalogue) et *Transport ferroviaire: Partie V* (n° 52-211 au catalogue).
- b) Les données concernant le matériel de VIA Rail Canada figuraient dans la déclaration annuelle de 1978 de cette société, mais ces renseignements ne paraissent qu'à la section Points saillants ainsi qu'au graphique 1 et au tableau 1 en raison du manque d'espaces. VIA Rail n'a pas déclaré de chiffres sur ses voies, car cette société n'en possède pas. VIA Rail n'a pu donner de chiffres sur le carburant.

Points saillants

VIA Rail a déclaré 148 locomotives diesel en service au 31 décembre 1978. De ce nombre, 95 étaient des locomotives sur la voie avec cabine pour le personnel et 53 des locomotives sur la voie sans cabine pour le personnel. La capacité totale des locomotives s'établissait à 316,276 horse-powers, et elles avaient toutes la capacité de produire de la vapeur. En outre, cette société possédait 90 wagons générateurs.

VIA Rail a également déclaré 943 voitures et 81 wagons à bagages. Les 943 voitures se répartissaient ainsi: turbotrains, motrices (six); turbotrains, voitures ordinaires (15); turbotrains, voitures salons (six); voitures automotri-

cars, six; self-propelled passenger train cars, 86; single deck coaches, 400; combination passenger and baggage cars, 21; dining cars, 63; parlour cars, 107; and sleeping cars, 239.

All railways operating in Canada reported a total of 182,138 freight cars in revenue service at the end of 1978. This was a decrease of 5,045 units from 1977. Box cars decreased by 2,802 units accounting for 55.6% of the decrease. Of the total freight cars in service, 35,308 were being operated under lease by the railways.

The average carrying capacity of railway freight cars increased by 0.5 tons (0.5 t) in 1978 to 66.0 tons (59.9 t). This continues a trend that extends back through the 1920's.

In addition to freight cars, the railways reported an inventory of 15,123 work cars and 2,082 cabooses in 1978. This compares with 14,081 work cars and 2,118 cabooses used in company or non-revenue services in 1977.

The total number of passenger train cars reported for 1978 (including those of VIA Rail mentioned in the introductory text under Statistical Highlights) was 1,544 or 209 fewer than at the end of 1977. Of these, 1,409 were passenger-carrying cars (an increase of 15 over the 1977 figure) and 135 were cars used for baggage, express and mail service (a reduction of 224 from the previous year).

Locomotives (including those of VIA Rail) shown in the 1978 inventory reports totalled 4,071, an increase of 36 over the number a year earlier. With the exception of 14 electric units, all locomotives were diesel powered.

There were 42,184.8 miles (67,889.8 km) of first main track in Canada at the end of 1978 or 1,290.8 miles (2,077.5 km) less than at the end of 1977. This represents the total route miles of roadway regardless of how many tracks may run on that roadway. This total does not include miles of yard track or sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Jointly owned track has been counted only once while mileage operated under trackage rights has been omitted to avoid duplication. The total miles of railway track in Canada, including multiple maintracks, yard tracks and sidings, came to 58,461.5 miles (94,084.9 km), or 560.8 miles (902.6 km) less than in 1977.

Diesel oil consumption by rail motive power increased 4.2% or 20.1 million gallons (91.5 million l) during 1978. Crude oil consumed decreased by 16.5

ces (86); voitures ordinaires à un étage (400); voitures combinées (voyageurs et bagages) (21); voitures-restaurant (63); voitures-salon (107); voitures-lits (239).

Les sociétés ferroviaires exploitant un service au Canada ont déclaré, au total, 182,138 wagons de marchandises payant à la fin de 1978. Il s'agit d'une diminution de 5,045 wagons par rapport à 1977. Le nombre de wagons couverts a connu une baisse de 2,802, soit 55.6 % de la diminution. Du nombre total de wagons de marchandises en service, 35,308 avaient été loués par les sociétés ferroviaires.

La capacité moyenne des wagons de marchandises a augmenté de 0.5 tonne (0.5 t) en 1978 pour atteindre 66 tonnes (59.9 tonnes métriques), poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 1920.

En plus des wagons de marchandises, les sociétés ferroviaires ont déclaré 15,123 wagons de travaux et 2,082 wagons de queue en 1978. Ces chiffres se comparent aux 14,081 wagons de travaux et aux 2,118 wagons de queue à l'usage de la société ou non-payants déclarés en 1977.

Le nombre total de voitures déclaré pour 1978 (y compris celles de VIA Rail dont il est fait état dans les deux premiers paragraphes des Points saillants) s'établissait à 1,544 ou 209 de moins qu'à la fin de 1977. De ce nombre, 1,409 étaient des voitures (soit une augmentation de 15 par rapport à 1977) et 135 étaient des wagons utilisés pour le service de bagages, le service postal et les messageries (soit une réduction de 224 par rapport à l'année précédente).

Le nombre de locomotives (y compris celles de VIA Rail) figurant dans les déclarations de 1978 s'élevait à 4,071, soit une augmentation de 36 par rapport au nombre de l'année précédente. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes étaient des diesel.

À la fin de 1978, on comptait au Canada 42,184.8 milles (67,889.8 km) de premières voies principales, soit 1,290.8 milles (2,077.5 km) de moins qu'à la fin de 1977. Ce total correspond à la longueur totale du chemin de roulement, sans tenir compte du nombre de voies qu'il comporte. Il ne comprend pas les voies de triage et d'évitement et ne s'attache pas au fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les voies en copropriété n'ont été prises en compte qu'une seule fois alors que celles exploitées en vertu d'un droit de passage ont été exclues pour éviter les doubles comptes. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement, se chiffrait à 58,461.5 milles (94,084.9 km) soit 560.8 milles (902.6 km) de moins qu'en 1977.

La consommation de carburant diesel par les motrices a augmenté de 4.2 % ou 20.1 millions de gallons (91.5 millions de l) en 1978. La consommation de pétrole

million gallons (74.8 million l). As a result, total gallons of fuel consumed increased 0.7% to 535.2 million gallons (2 432.9 million l) in 1978. Of the total diesel oil consumed only 2.8% or 14.0 million gallons (63.5 million l) were imported. All of the crude oil used was Canadian.








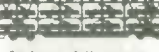




Electric energy used by electric-powered motive equipment was down in 1978 decreasing 4.7% to 10.0 million kilowatt hours.

brut a régressé de 16.5 million de gallons (74.8 millions de l). Suite à ces variations, la consommation totale de carburant en 1978 a augmenté de 0.7 % pour s'établir à 535.2 millions de gallons (2 432.9 million l). Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 14.0 millions de gallons (63.5 millions de l), soit 2.8 % seulement, ont été importés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les motrices électriques a affiché une baisse de 4.7 % en 1978 pour s'établir à 10.0 millions de kilo-watts-heures.

Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1978

Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1978

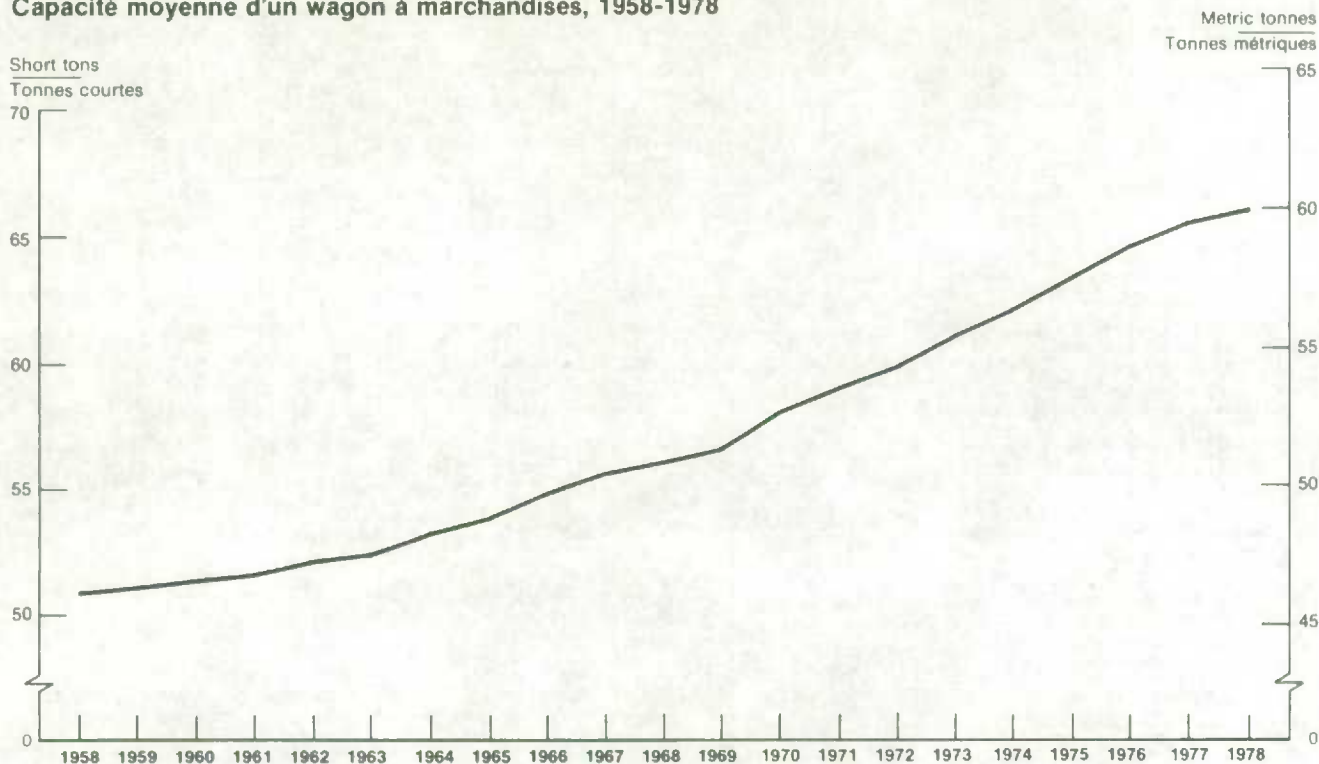
Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionnelle
80,676	 Box cars Wagons couverts	-3.4%
32,672	 Hopper cars Wagons-trémie	-2.1%
24,562	 Flat cars Wagons plats	-2.1%
22,303	 Gondola & ballast cars Wagons-tombereau et voitures à ballast	-2.8%
17,205	 Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (toutes genres)	+6.2%
8,551	 Ore cars Wagons à minéral	-1.3%
4,591	 Refrigerator cars Wagons isothermes	-2.0%
3,570	 Automobile cars Wagons porte-automobiles	+4.7%
1,734	 Stocks cars Wagons à bestiaux	-9.9%
1,409	 Passenger cars (1) Voitures (1)	-1.1%
135	 Baggage-postal express cars (1) Wagons bagages, postal et messageries (1)	-62.4%
268	 Tank cars Wagons-citerne	-17.3%

(1) Includes the cars of VIA Rail. — Inclus les wagons de VIA Rail.

Chart - 2

Average Freight Car Capacity, 1958-1978

Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1958-1978



Graphique - 2

TABLE 1. Synopsis, 1977 and 1978

TABLEAU 1. Synopsis, 1977 et 1978

	1977	1978 ¹
At December 31 - Au 31 décembre:		
Route miles of roadway (first main track) - Milles-routes de rail (première voie principale)	43,475.6	42,184.8
Route kilometres of roadway (first main track) - Kilomètres-routes de rail (première voie principale)	69 967.3	67 889.8
Total miles of all tracks (including yard, etc.) - Longueur totale en milles de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	59,022.3	58,461.5
Total kilometres of all tracks (including yard, etc.) - Longueur total en kilomètres de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	94 987.5	94 084.9
Diesel locomotive units in service - Locomotives diesel en service	4,021	4,057 ²
Electric locomotive units in service - Locomotives électriques en service	14	14
Passenger cars in service - Voitures (voyageurs) en service	1,753	1,544 ²
Freight cars in service - Wagons (marchandises) en service	187,183	182,138
Fuel consumed during year by motive power equipment - Carburant consommé pendant l'année par les motrices:		
Diesel oil - Mazout gal. - gal	484,415,763	504,549,898 ³
" " " l	2 202 197 653	2 293 729 245 ³
Other (crude oil) - Autres (huiles brutes) gal. - gal	47,067,053	30,604,286
" " " " " " l	213 971 059	139 339 728
Electric energy - Énergie électrique 000 kW.h	10 518	10 024

¹ Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.

² Includes the equipment of VIA Rail. - Inclus le matériel de VIA Rail.

³ Excludes the fuel consumed by VIA Rail. - Exclut le carburant utilisé par VIA Rail.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1978¹

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				number - nombre			
	Locomotives in service (owned or leased):						
	Diesel locomotive units:						
1	Road units with crew cab	1,809	1,017	32	108	20	12
2	Road units without crew cab	10	20	-	8	-	-
3	Yard switcher units	321	224	2	3	-	4
4	Electric locomotive units	14	-	-	-	-	-
5	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-
6	Total locomotive units	2,154	1,261	34	119	20	16
7	Leased units included above	339	65	9	-	20	-
	Locomotives in service (owned or leased):			horsepower - horse-power			
	Diesel locomotive units:						
8	Road units with crew cab	3,907,125	2,314,100	62,000	235,000	33,000	18,000
9	Road units without crew cab	17,500	30,250	-	16,000	-	-
10	Yard switcher units	280,000	189,020	1,600	3,000	-	4,200
11	Electric locomotive units	16,800	-	-	-	-	-
12	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-
13	Total locomotive units	4,221,425	2,533,370	63,600	254,000	33,000	22,200
14	Leased units included above	865,000	163,750	27,000	-	33,000	-
	Locomotives in service (owned or leased):			kilowatts			
	Diesel locomotive units:						
15	Road units with crew cab	2 913 543	1 725 624	46 233	175 239	24 608	13 422
16	Road units without crew cab	13 050	22 557	-	11 931	-	-
17	Yard switcher units	208 796	140 952	1 193	2 237	-	3 132
18	Electric locomotive units	12 528	-	-	-	-	-
19	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-
20	Total locomotive units	3 147 917	1 889 133	47 426	189 407	24 608	16 555
21	Leased units included above	645 030	122 108	20 134	-	24 608	-
22	Units containing robots included above	-	-	-	8	-	-
23	Units with steam generating capacity included above	8	58	-	-	-	-
	Cars, auxilliary to locomotive operation:						
24	Generator cars, steam or electricity generating	2	-	5	-	-	-
25	Robot cars, for remote control of locomotives	-	26	-	4	-	-
	Passenger cars in service (owned or leased):						
	Turbo train:						
26	Power unit cars	-	-	-	-	-	-
27	Coach	-	-	-	-	-	-
28	Parlour	-	-	-	-	-	-
29	Self-propelled cars	10	8	-	6	-	-
	Coach:						
30	Single deck	90	42	38	-	-	-
31	Double deck	-	9	-	-	-	-
32	Combination (passenger and baggage)	-	-	-	-	-	-
33	Dining	-	-	-	-	-	-
34	Parlour	1	-	-	-	-	-
35	Sleeping	2	-	-	-	-	-
36	Other (passenger carrying)	-	-	4	-	-	-
37	Sub-total, passenger carrying cars	103	59	42	6	-	-
38	Baggage service	3	-	7	-	-	-
39	Express and mail service	31	-	-	-	-	-
40	Sub total, head-end cars	34	-	7	-	-	-
41	Total passenger cars	137	59	49	6	-	-
42	Leased cars included above	-	-	-	-	-	-

¹ Excludes the equipment of VIA Rail and of White Pass and Yukon Route.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1978¹

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
number - nombre							
21	34	82	153	2	3,290	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	2	-	40	Locomotives diesel:	
-	-	-	23	2	579	Sur la voie avec cabine pour le personnel	1
-	-	-	-	-	-	Sur la voie sans cabine pour le personnel	2
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	3
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques	4
-	-	-	-	-	-	Autres locomotives	5
21	34	82	178	4	3,923	Total, locomotives	6
-	-	59	61	4	557	Locomotives louées incluses ci-dessus	7
horsepower - horse-power							
33,900	67,000	224,750	331,450	5,000	7,231,325	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	3,000	-	66,750	Locomotives diesel:	
-	-	-	25,080	-	502,900	Sur la voie avec cabine pour le personnel	8
-	-	-	-	-	-	Sur la voie sans cabine pour le personnel	9
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	10
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques	11
-	-	-	-	-	-	Autres locomotives	12
33,900	67,000	224,750	359,530	5,000	7,817,775	Total, locomotives	13
-	-	177,000	157,650	5,000	1,428,400	Locomotives louées incluses ci-dessus	14
kilowatt							
25 279	49 962	167 596	247 163	3 827	5 392 497	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	2 237	-	49 775	Locomotives diesel:	
-	-	-	18 702	-	375 012	Sur la voie avec cabine pour le personnel	15
-	-	-	-	-	-	Sur la voie sans cabine pour le personnel	16
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	17
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques	18
-	-	-	-	-	-	Autres locomotives	19
25 279	49 962	167 596	268 102	3 827	5 829 812	Total, locomotives	20
-	-	131 989	117 560	3 827	1 065 256	Locomotives louées incluses ci-dessus	21
number - nombre							
-	-	15	3	-	26	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	22
-	11	-	-	-	77	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus	23
-	1	2	14	-	24	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	15	2	-	47	Wagons générateurs de vapeur ou d'électricité	24
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives	25
number - nombre							
-	-	-	-	-	-	Voitures en service (possédées ou louées):	
-	-	-	-	-	-	Turbotrains:	
-	-	-	-	-	-	Motrices	26
-	-	-	-	-	-	Voitures ordinaires	27
-	-	-	-	-	-	Voitures-salon	28
-	-	-	-	-	-	Voitures automotrices	29
-	-	-	-	-	-	Voitures ordinaires:	
1	21	15	123	-	330	À un étage	30
-	-	-	79	-	88	À deux étages	31
-	1	11	-	-	12	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	32
-	2	2	-	-	4	Voitures-restaurant	33
-	1	-	-	-	2	Voitures-salon	34
-	-	-	-	-	2	Voitures-lits	35
-	-	-	-	-	4	Autres voitures	36
1	25	28	202	-	466	Total partiel, voitures à passagers	37
3	-	-	-	-	13	Service des bagages	38
3	7	-	-	-	41	Service postal et messageries	39
6	7	-	-	-	54	Total partiel, voitures autres qu'à passagers	40
7	32	28	202	-	520	Total, voitures	41
-	-	-	-	-	-	Voitures louées incluses ci-dessus	42

¹ Exclut le matériel de VIA Rail et de White Pass and Yukon Route.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1978¹ - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
				number - nombre			
	Freight cars in revenue service (owned or leased):						
1	Automobile, rack type	2,140	1,365	-	-	-	-
2	Automobile, box type	44	-	-	-	-	-
3	Ballast	2,422	-	-	100	-	-
4	Box	41,647	34,391	25	3,078	-	-
5	Flat, container piggyback	1,688	1,124	-	-	-	-
6	Flat, trailer piggyback	1,915	2,025	-	168	-	-
7	Flat, other	8,998	4,197	109	3,873	-	-
8	Gondola	9,225	7,507	884	1,487	-	-
9	Hopper, open top	4,191	3,402	622	134	-	-
10	Hopper, covered	12,183	10,484	-	59	-	-
11	Ore	2,261	1,057	-	-	-	-
12	Refrigerator	3,477	679	-	420	-	-
13	Stock	778	942	-	14	-	-
14	Tank	15	8	-	43	-	-
15	Other	3,209	-	-	-	-	-
16	Total freight cars	94,193	67,181	1,640	9,376	-	-
17	Leased cars included above	21,658	6,947	515	2,445	-	-
	Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:			short tons - tonnes courtes			
18	Automobile, rack type	148,440	86,171	-	-	-	-
19	Automobile, box type	1,760	-	-	-	-	-
20	Ballast	159,950	-	-	8,500	-	-
21	Box	2,143,670	1,792,595	1,320	237,006	-	-
22	Flat, container piggyback	123,560	90,960	-	-	-	-
23	Flat, trailer piggyback	108,930	107,520	-	12,324	-	-
24	Flat, other	595,277	290,443	7,040	317,586	-	-
25	Gondola	747,960	587,268	68,545	118,960	-	-
26	Hopper, open top	300,150	236,630	56,440	10,988	-	-
27	Hopper, covered	1,095,550	1,010,761	-	5,310	-	-
28	Ore	150,540	75,490	-	-	-	-
29	Refrigerator	196,110	44,110	-	28,980	-	-
30	Stock	37,260	41,057	-	728	-	-
31	Tank	450	320	-	2,150	-	-
32	Other	173,760	-	-	-	-	-
33	Total freight cars	5,983,367	4,363,325	133,345	742,532	-	-
34	Leased cars included above	1,828,815	652,016	49,200	183,375	-	-
	Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:			metric - tonnes - métriques			
35	Automobile, rack type	134 663	78 173	-	-	-	-
36	Automobile, box type	1 597	-	-	-	-	-
37	Ballast	145 104	-	-	7 711	-	-
38	Box	1 944 705	1 626 215	1 197	215 008	-	-
39	Flat, container piggyback	112 092	82 518	-	-	-	-
40	Flat, trailer piggyback	98 820	97 541	-	11 180	-	-
41	Flat, other	540 026	263 485	6 387	288 109	-	-
42	Gondola	678 538	532 761	62 183	107 919	-	-
43	Hopper, open top	272 291	214 667	51 202	9 968	-	-
44	Hopper, covered	993 866	916 947	-	4 817	-	-
45	Ore	136 568	68 483	-	-	-	-
46	Refrigerator	177 908	40 016	-	26 290	-	-
47	Stock	33 802	37 246	-	660	-	-
48	Tank	408	290	-	1 950	-	-
49	Other	157 632	-	-	-	-	-
50	Total freight cars	5 428 020	3 958 342	120 969	673 612	-	-
51	Leased cars included above	1 659 073	591 499	44 633	166 355	-	-
	Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):			number - nombre			
52	Caboose	1,092	788	16	59	-	6
53	Work cars (business, ballast, crane, etc.).	9,158	4,291	109	490	35	36
54	Total cars in company service	10,250	5,079	125	549	35	42
55	Leased cars included above	11	-	-	-	35	-

¹ Excludes the equipment of White Pass and Yukon Route.

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1978¹ - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
number - nombre							
-	-	8	13	-	3,526	Wagons en service payant (possédés ou loués):	
-	-	-	-	-	44	Wagons porte-automobiles, découverts	1
-	-	-	8	-	2,530	Wagons porte-automobiles, couverts	2
-	523	138	853	21	80,676	Wagons à ballast	3
-	-	-	60	-	2,872	Wagons couverts	4
-	-	11	14	-	4,133	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	5
-	138	109	133	-	17,557	Wagons plats pour remorques rail-route	6
-	134	83	453	-	19,773	Autres wagons plats	7
-	46	3	1,192	-	9,590	Wagons-tombereau	8
-	90	41	225	-	23,082	Wagons-trémie, découverts	9
-	-	3,599	1,634	-	8,551	Wagons-trémie, couverts	10
-	-	10	5	-	4,591	Wagons à minerai	11
-	-	-	-	-	1,734	Wagons frigorifiques	12
-	-	165	37	-	268	Wagons à bestiaux	13
-	-	1	-	1	3,211	Wagons-citerne	14
-	-	-	-	-	-	Autres	15
-	931	4,168	4,627	22	182,138	Total, wagons à marchandises	16
-	-	3,698	45	-	35,308	Wagons loués inclus ci-dessus	17
short tons - tonnes courtes							
-	-	360	820	-	235,791	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:	
-	-	-	-	-	1,760	Wagons porte-automobiles, découverts	18
-	-	-	1,140	-	169,590	Wagons porte-automobiles, couverts	19
-	26,274	8,832	48,260	1,050	4,259,007	Wagons à ballast	20
-	-	-	4,525	-	219,045	Wagons couverts	21
-	-	770	980	-	230,524	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	22
-	10,978	7,957	7,502	-	1,236,783	Wagons plats pour remorques rail-route	23
-	12,753	3,696	35,565	-	1,574,747	Autres wagons plats	24
-	4,519	255	67,940	-	676,922	Wagons-tombereau	25
-	9,064	3,485	17,686	-	2,141,856	Wagons-trémie, découverts	26
-	-	352,800	163,400	-	742,230	Wagons-trémie, couverts	27
-	-	530	400	-	270,130	Wagons à minerai	28
-	-	-	-	-	79,045	Wagons frigorifiques	29
-	-	9,290	2,960	-	15,170	Wagons à bestiaux	30
-	-	56	-	30	173,846	Wagons-citerne	31
-	-	-	-	-	-	Autres	32
-	63,588	388,031	351,178	1,080	12,026,446	Total, wagons à marchandises	33
-	-	371,298	2,070	-	3,086,774	Wagons loués inclus ci-dessus	34
metric - tonnes - métriques							
-	-	327	744	-	213 907	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:	
-	-	-	-	-	1 597	Wagons porte-automobiles, découverts	35
-	-	-	1 034	-	153 849	Wagons porte-automobiles, couverts	36
-	23 835	8 012	43 781	953	3 863 706	Wagons à ballast	37
-	-	-	4 105	-	198 715	Wagons couverts	38
-	-	699	889	-	209 129	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	39
-	9 959	7 218	6 806	-	1 121 990	Wagons plats pour remorques rail-route	40
-	11 569	3 353	32 264	-	1 428 587	Autres wagons plats	41
-	4 100	231	61 634	-	614 093	Wagons-tombereau	42
-	8 223	3 162	16 044	-	1 943 059	Wagons-trémie, découverts	43
-	-	320 055	148 234	-	673 340	Wagons-trémie, couverts	44
-	-	481	363	-	245 058	Wagons à minerai	45
-	-	-	-	-	71 708	Wagons frigorifiques	46
-	-	8 428	2 685	-	13 761	Wagons à bestiaux	47
-	-	51	-	27	157 710	Wagons-citerne	48
-	-	-	-	-	-	Autres	49
-	57 686	352 017	318 583	980	10 910 209	Total, wagons à marchandises	50
-	-	336 836	1 878	-	2 800 274	Wagons loués inclus ci-dessus	51
number - nombre							
22	18	25	54	2	2,082	Wagons (non payants) à l'usage de la société (possédés ou loués):	
238	204	167	375	-	15,123	Wagons de queue	52
-	-	-	-	-	-	Wagons de travaux (service, transport de ballast, grues, etc.)	53
280	222	192	429	2	17,205	Total, wagons à l'usage de la société	54
-	-	-	202	-	248	Wagons loués inclus ci-dessus	55

¹ Excluse le matériel de *White Pass and Yukon Route*.

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1978

TABLEAU 3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1978

	Canadian National	Canadian Pacific	Grand total all railways
	Canadien National	Canadien Pacifique	Total général, tous chemins de fer
	number - nombre		
Locomotive units - Locomotives	18	-	18
Passenger cars - Voitures	-	-	-
Freight cars - Wagons	-	-	-
Non-revenue cars - Wagons non payants.	10	-	10

TABLE 4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1978

TABLEAU 4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviare, 1978

	Number - Nombre	Net registered tonnage ¹ - Jauge nette ¹	
		Short tons - Tonnes courtes	Metric tonnes métriques
Railway car carrying barges - Chalands porte-wagons	1	622	564
Other railway car carrying vessels - Autres navires porte-wagons.	4	40,273	36 535
Automobile ferries - Bacs porte-automobiles.	10	55,320	50 185
Tug boats - Remorqueurs.	2	725	658
Other - Autres	11	17,263	15 661
Total	28	114,203	103,603

¹ A Registered ton is equivalent to 100 cu. ft. (2 831 685 m³) and it is expected that this internationally recognized term will remain in use for some considerable time. - Une tonne de jauge correspond à 100 pi³ (2 831 685 m³); on prévoit que cette unité internationale restera en vigueur encore très longtemps.

TABLE 5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1978¹
 TABLEAU 5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1978¹

	Untreated wood Bois non traité	Treated wood Bois traité	Other Autres	Total
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
Imperial units - Unités impériales				
Cross-ties - Traverses:				
Total number of ties - Nombre total de traverses	336,376	4,214,237	237,974	4,788,587
Cost - Coût:				
Total \$	3,265,835	44,251,358	7,837,243	55,354,436
Average per tie - Moyenne par traverse \$	97.1	10.50	32.93	11.56
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft. board measure) - Nombre de pieds (en mesures de pieds-planche)	750	8,137	-	8,887
Cost - Coût:				
Total \$	230,800	2,847,250	-	3,078,050
Average per M ft. - Moyenne par mille pieds (en pieds-planche) \$	307.7	349.9	-	346.4
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement				
Cross-ties - Traverses:				
Total number of ties - Nombre total de traverses	-	443,608	108,588	552,196
Cost - Coût:				
Total \$	-	3,624,827	3,828,054	7,452,881
Average per tie - Moyenne par traverse \$	-	8.17	35.25	13.49
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft. board measure) - Nombre de pieds (en mesures de pieds-planche)	-	2,568	-	2,568
Cost - Coût:				
Total \$	-	668,499	-	668,499
Average per M ft. - Moyenne par mille pieds (en pieds-planche) \$	-	260.3	-	260.3
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
Metric units - Unités métriques				
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of cubic decimetres (dm ³) - Nombre de décimètres cubes (dm ³)	1 770	19 201	-	20 971
Cost - Coût:				
Total \$	230,800	2,847,250	-	3,078,050
Average per (dm ³) - Moyenne par (dm ³) \$	130.4	148.3	-	146.8
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement				
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of cubic decimetres (dm ³) - Nombre de décimètres cubes (dm ³)	-	6 060	-	6 060
Cost - Coût:				
Total \$	-	668,499	-	668,499
Average per (dm ³) - Moyenne par (dm ³) \$	-	110.3	-	110.3

Cross ties purchased in 1978 - Traverses achetées en 1978:
 Hardwood - Bois dur 1,127,063
 Softwood - Bois tendre 2,510,766
 Other - Autres 354,634

Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:

Treated wood - Bois traité 95.5
 Untreated wood - Bois non traité 4.1
 Other - Autres4

Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties, 1,229.4. - Longueur estimative en milles des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1,229.4.

Estimated kilometres of track occupied by switch and bridge ties, 1 978.5. - Longueur estimative en kilomètres des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1 978.5.

¹ Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1978¹
 TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1978¹

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
Imperial units - Unités impériales						
60- 69 lb. - liv	-	-	52	2,083	52	2,083
70- 74 " "	-	-	11	447	11	447
75- 79 " "	-	-	13	318	13	318
80- 84 " "	-	-	429	13,879	429	13,879
85- 89 " "	50	18,000	547	30,877	597	48,877
90- 94 " "	-	-	770	47,540	770	47,540
95- 99 " "	350	161,924	-	-	350	161,924
100-104 " "	15,002	5,334,365	43,101	1,898,919	58,103	7,233,284
105-109 " "	-	-	1,032	168,100	1,032	168,100
110 lb. - liv	-	-	2	84	2	84
112 " "	-	-	17	684	17	684
115 " "	69,045	20,128,082	6,987	323,100	76,032	20,451,182
127 " "	-	-	440	11,845	440	11,845
130 " "	-	-	7,163	317,361	7,163	317,361
131 " "	-	-	149	7,429	149	7,429
132 " "	61,200	21,850,413	5,342	328,528	66,542	22,178,941
136 " "	46,193	15,883,770	-	-	46,193	15,883,770
Undistributed - Non répartis	3	803	12,145	531,270	12,148	532,073
Total	191,843	63,377,357	78,200	3,682,464	270,043	67,059,821
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	171,165	...	25,505	...	196,670	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
60- 69 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
70- 74 " "	-	-	-	-	-	-
75- 79 " "	-	-	-	-	-	-
80- 84 " "	-	-	-	-	-	-
85- 89 " "	-	-	431	56,900	431	56,900
90- 94 " "	-	-	-	-	-	-
95- 99 " "	-	-	-	-	-	-
100-104 " "	1,774	567,680	9,073	410,671	10,847	978,351
105-109 " "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
112 " "	-	-	-	-	-	-
115 " "	409	136,541	9,270	417,025	9,679	553,566
127 " "	-	-	-	-	-	-
130 " "	-	-	3	125	3	125
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	5,608	1,802,636	3,096	136,112	8,704	1,938,748
136 " "	268	89,402	-	-	268	89,402
Undistributed - Non répartis	-	-	1,401	61,965	1,401	61,965
Total	8,059	2,596,259	23,274	1,082,798	31,333	3,679,057
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	5,801	...	-	-	5,801	...

¹ Exclude the statistics of White Pass and Yukon Route. - Excluz les statistiques de White Pass and Yukon Route.

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1978¹ - Concluded
TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1978¹ - fin

Mass per metre Poids par mètre	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Metric tonnes métriques	Cost Coût	Metric tonnes métriques	Cost Coût	Metric tonnes métriques	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
Metric units - Unités métriques						
30-34 kg/m	-	-	47	2,083	47	2,083
35-37 "	-	-	10	447	10	447
38-39 "	-	-	12	318	12	318
40-41 "	-	-	389	13,879	389	13,879
42-44 "	45	18,000	496	30,877	541	48,887
45-46 "	-	-	699	47,540	699	47,540
47-49 "	318	161,924	-	-	318	161,924
50-51 "	13 610	5,334,365	39 101	1,898,919	52 711	7,233,284
52-54 "	-	-	936	168,100	936	168,100
55 kg/m	-	-	2	84	2	84
56 "	-	-	15	684	15	684
57 "	62 637	20,128,082	6 338	323,100	68 975	20,451,182
63 "	-	-	399	11,845	399	11,854
64 "	-	-	6 498	317,361	6 498	317,361
65 "	-	-	135	7,429	135	7,429
66 "	55 520	21,850,413	4 846	328,528	60 366	22,178,941
67 "	41 906	15,883,770	-	-	41 906	15,883,770
Undistributed - Non répartis	3	803	11 018	531,270	11 021	532,073
Total	174 039	63,377,357	70 941	3,682,464	244 980	67,059,821
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	155 278	...	23 138	...	178 416	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
30-34 kg/m	-	-	-	-	-	-
35-37 "	-	-	-	-	-	-
38-39 "	-	-	-	-	-	-
40-41 "	-	-	-	-	-	-
42-44 "	-	-	391	56,900	391	56,900
45-46 "	-	-	-	-	-	-
47-49 "	-	-	-	-	-	-
50-51 "	1 609	567,680	8 231	410,671	9 840	978,351
52-54 "	-	-	-	-	-	-
55 kg/m	-	-	-	-	-	-
56 "	-	-	-	-	-	-
57 "	371	136,541	8 410	417,025	8 781	553,566
63 "	-	-	-	-	-	-
64 "	-	-	3	125	3	125
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	5 087	1,802,636	2 809	136,112	7 896	1,938,748
67 "	243	89,402	-	-	243	89,402
Undistributed - Non répartis	-	-	1 271	61,965	1 271	61,965
Total	7 310	2,596,259	21 115	1,082,798	28 425	3,679,057
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	5 263	...	-	-	5 263	...

¹ Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.

TABLE 7. Length of Track Operated at December 31, 1978¹

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		miles - milles					
	First main track:						
1	Line owned	21,726.2	11,436.5	320.7	1,260.8	276.1	190.8
2	Line operated under lease	261.6	3,978.2	-	23.1	1.5	-
3	Line jointly owned	50.6	47.5	-	-	-	-
4	Total route miles^{2,3}	22,038.4	15,462.2	320.7	1,283.9	277.6	190.8
5	Line of other roads operated under trackage rights	168.5	344.5	1.0	-	16.7	139.9
6	Total miles operated by individual roads	22,206.9	15,806.7	321.7	1,283.9	294.3	330.7
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
7	Route miles ²	921.0	870.7	-	-	228.7	-
8	Miles operated (including trackage rights)	945.1	929.8	-	-	233.6	128.9
	Third and other main track:						
9	Route miles ²	42.4	6.3	-	-	-	-
10	Miles operated (including trackage rights)	48.6	31.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
11	Route miles ²	163.7	985.3	18.8	151.1	28.5	42.3
12	Miles operated (including trackage rights)	1,953.8	1,083.8	18.8	151.1	30.3	42.3
	Yard track and sidings:						
13	Route miles ²	7,181.9	4,477.9	76.7	225.0	62.9	45.1
14	Miles operated (including trackage rights)	7,288.5	4,618.6	76.7	225.0	63.4	76.5
	All tracks:						
15	Route miles ²	30,347.4	21,802.4	416.2	1,660.0	597.7	278.2
16	Miles operated (including trackage rights)	32,442.9	22,470.0	417.2	1,660.0	621.6	578.7
		kilometres - kilomètres					
	First main track:						
17	Line owned	34 964.9	18 405.3	516.1	2 029.1	444.3	307.1
18	Line operated under lease	421.0	6 402.3	-	37.2	2.4	-
19	Line jointly owned	81.4	76.4	-	-	-	-
20	Total route kilometres^{2,4}	35 467.3	24 884.0	516.1	2 066.3	446.7	307.1
21	Line of other roads operated under trackage rights	271.2	554.4	1.6	-	26.9	225.1
22	Total kilometres operated by individual roads	35 728.5	25 438.4	517.7	2 066.3	473.6	532.2
	Second main track (where 2 or more tracks on same roadway):						
23	Route kilometres ²	1 482.2	1 401.3	-	-	368.1	-
24	Kilometres operated (including trackage rights)	1 521.0	1 496.4	-	-	375.9	207.4
	Third and other main track:						
25	Route kilometres ²	68.2	10.1	-	-	-	-
26	Kilometres operated (including trackage rights)	78.2	50.1	-	-	-	-
	Industrial track:						
27	Route kilometres ²	263.4	1 585.7	30.3	243.2	45.9	68.1
28	Kilometres operated (including trackage rights)	3 144.3	1 744.2	30.3	243.2	48.8	68.1
	Yard track and sidings:						
29	Route kilometres ²	11 558.1	7 206.5	123.4	362.1	101.2	72.6
30	Kilometres operated (including trackage rights)	11 729.7	7 432.9	123.4	362.1	102.0	123.6
	All tracks:						
31	Route kilometres ²	48 839.2	35 087.6	669.8	2 671.6	961.9	447.8
32	Kilometres operated (including trackage rights)	52 211.7	36 162.0	671.4	2 671.6	1 000.3	931.3

¹ Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route.

² Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

³ Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 702.5 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

⁴ Narrow-gauge track included under route kilometres of first main track above = 1 130.6 km of 1.067 m. gauge in Newfoundland. Electrified kilometres included under route kilometres of first main track above = 62.9 km in province of Quebec.

TABLEAU 7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1978¹

Class II - Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total all railways - Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other - Tous autres				
miles - milles							
922.7	514.8	349.6	483.1	9.7	37,491.0	Première voie principale:	
-	60.0	-	318.5	-	4,642.9	Lignes appartenant à la société	1
-	-	-	3.7	-	50.9	Lignes exploitées à bail	2
922.7	574.8	349.6	805.3	9.7	42,184.8	Lignes en copropriété	3
7.1	-	42.2	528.8	124.2	...	Total, milles-routes^{2,3}	4
929.8	574.8	391.8	1,334.1	133.9	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
-	-	-	18.3	-	2,035.5	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	6
-	-	-	222.9	-	...	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	-	-	...	Milles-routes ²	7
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	8
-	-	-	-	9.9	58.6	Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	23.3	14.4	...	Milles-routes ²	9
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	10
3.2	24.8	6.0	31.2	1.4	1,443.8	Voies industrielles:	
31.2	37.1	6.0	32.7	1.4	...	Milles-routes ²	11
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	12
108.4	111.2	139.1	367.3	16.0	12,738.8	Voies d'évitement et de triage:	
114.8	111.2	165.8	640.2	27.3	...	Milles-routes ²	13
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	14
1,034.3	710.8	494.7	1,222.1	37.0	58,461.5	Toutes les voies:	
1,072.8	723.1	563.6	2,253.2	177.0	...	Milles-routes ²	15
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	16
kilomètres - kilomètres							
1 484.9	828.5	562.6	777.5	15.6	60 335.9	Première voie principale:	
-	96.6	-	512.5	-	7 472.0	Lignes appartenant à la société	17
-	-	-	6.0	-	81.9	Lignes exploitées à bail	18
1 484.9	925.1	562.6	1 296.0	15.6	67 889.8	Lignes en copropriété	19
11.4	-	67.9	851.0	199.9	...	Total, kilomètres-routes^{2,4}	20
1 496.3	925.1	630.5	2 147.0	215.5	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	21
-	-	-	29.5	-	3 275.9	Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	22
-	-	-	358.7	-	...	Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	-	-	...	Kilomètres-routes ²	23
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	24
-	-	-	-	15.9	94.2	Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	37.5	23.2	...	Kilomètres-routes ²	25
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	26
5.1	39.9	9.7	50.2	2.3	2 323.8	Voies industrielles:	
50.2	59.7	9.7	52.6	2.3	...	Kilomètres-routes ²	27
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	28
174.5	179.0	223.9	591.1	25.7	20 501.2	Voies d'évitement et de triage:	
179.9	179.0	266.8	1 030.3	43.9	...	Kilomètres-routes ²	29
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	30
1 664.5	1 144.0	796.2	1 966.8	59.5	94 084.9	Toutes les voies:	
1 726.4	1 163.8	907.0	3 626.1	284.9	...	Kilomètres-routes ²	31
-	-	-	-	-	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	32

¹ Exclut les statistiques de *White Pass and Yukon Route*.

² Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.

³ La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "milles-routes" de la première voie principale = 702.5 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "milles-routes" de la première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

⁴ La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "kilomètres-routes" de la première voie principale = 130.6 km de voies à écartement de 1.067 m à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "kilomètres-routes", de la première voie principale = 62.9 km dans la province de Québec.

TABLE 8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1978¹
Route-miles – Route-kilometres
 (Excluding Trackage Rights)

No.	Province	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National – Canadien National	Canadian Pacific – Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		miles – milles					
1	Newfoundland	702.5	–	–	–	–	–
2	Prince Edward Island	252.8	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia	925.8	261.1	–	–	–	–
4	New Brunswick	1,136.3	493.6	–	–	–	–
5	Quebec	3,137.0	1,506.8	–	–	–	–
6	Ontario	5,131.4	3,191.1	320.7	–	277.6	190.8
7	Manitoba	2,621.8	1,500.1	–	–	–	–
8	Saskatchewan	3,940.4	4,037.4	–	–	–	–
9	Alberta	2,605.3	2,384.7	–	–	–	–
10	British Columbia	1,383.7	1,763.5	–	1,283.9	–	–
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	129.7	–	–	–	–	–
13	United States	71.7	323.9	–	–	–	–
14	Total route-miles	22,038.4	15,462.2	320.7	1,283.9	277.6	190.8
		kilometres – kilomètres					
15	Newfoundland	1 130.5	–	–	–	–	–
16	Prince Edward Island	406.9	–	–	–	–	–
17	Nova Scotia	1 489.8	420.2	–	–	–	–
18	New Brunswick	1 828.8	794.4	–	–	–	–
19	Quebec	5 048.5	2 424.9	–	–	–	–
20	Ontario	8 258.2	5 135.7	516.1	–	446.7	307.1
21	Manitoba	4 219.3	2 414.2	–	–	–	–
22	Saskatchewan	6 341.5	6 497.6	–	–	–	–
23	Alberta	4 192.9	3 837.7	–	–	–	–
24	British Columbia	2 226.8	2 838.1	–	2 066.3	–	–
25	Yukon	–	–	–	–	–	–
26	Northwest Territories	208.7	–	–	–	–	–
27	United States	115.4	521.2	–	–	–	–
28	Total route-kilometres	35 467.3	24 884.0	516.1	2 066.3	446.7	307.1

1 Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route.
 2 Adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

TABIEAU 8. Longueur de la première voie principale par région au 31 décembre 1978¹
Milles-routes – Kilomètres-routes
 (non compris les droits de passage)

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total all railways – Total général tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other – Tous autres				
miles – milles							
–	–	201.8	1.5	–	905.8	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	252.8	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	–	36.2	–	1,223.1	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	5.4	1,635.3	Nouveau-Brunswick	4
–	27.7	147.8	410.4	–	5,229.7	Québec	5
–	547.1	–	124.0	4.2	9,756.1 ²	Ontario	6
–	–	–	4.0	–	4,125.9	Manitoba	7
–	–	–	–	–	7,977.8	Saskatchewan	8
895.9	–	–	–	–	5,867.6 ²	Alberta	9
26.8	–	–	229.2	–	4,685.3 ²	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	–	129.7	Territoires du Nord-Ouest	12
–	–	–	–	0.1	395.7	États-Unis	13
922.7	574.8	349.6	805.3	9.7	42,184.8 ²	Total, milles-routes	14
kilometres – kilomètres							
–	–	324.8	2.4	–	1 457.9	Terre-Neuve	15
–	–	–	–	–	406.9	Île-du-Prince-Édouard	16
–	–	–	58.3	–	1 968.3	Nouvelle-Écosse	17
–	–	–	–	8.7	2 631.9	Nouveau-Brunswick	18
–	44.6	237.8	660.5	–	8 416.3	Québec	19
–	880.5	–	199.5	6.7	15 700.9 ²	Ontario	20
–	–	–	6.4	–	6 639.9	Manitoba	21
–	–	–	–	–	12 839.1	Saskatchewan	22
1 441.8	–	–	–	–	9 442.9 ²	Alberta	23
43.1	–	–	368.9	–	7 540.2 ²	Colombie-Britannique	24
–	–	–	–	–	–	Yukon	25
–	–	–	–	–	208.7	Territoires du Nord-Ouest	26
–	–	–	–	0.2	636.8	États-Unis	27
1 484.9	925.1	562.6	1 296.0	15.6	67 889.8 ²	Total, kilomètres-routes	28

¹ Exclut les statistiques de *White Pass and Yukon Route*.

² Rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.

TABLE 9. Changes in Length of First Main Track, 1978
 TABLEAU 9. Changements de longueur de la première voie principale, 1978

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et des terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Miles increase + decrease - Milles augmentation + diminution -	Kilometres increase + decrease - Kilomètres augmentation + diminution -	Details Détails
Canadian National - Canadien National:				
Port aux Basques, M. 547.73 to 547.78 Nfld. - T.-N.	December - Décembre	- 0.1	- 0.2	Reclassification
Lewisporte Sub., M. 0.00 to M. 9.36, Nfld. - T.-N.	April - Avril	- 9.4	- 15.2	"
Borden Sub., M. 42.37 to M. 43.21, P.E.I. - Î.-P.-É.	December - Décembre	- 0.8	- 1.3	"
Middleton Sub., M. 529.92, N.S. - N.-É.	" "	+ 0.3	+ 0.5	Correction of records - Rectification au registre
Point du Chêne M. 9.70 to M. 11.17, N.B.	April - Avril	- 1.5	- 2.4	Reclassification
Canada and Gulf Terminal Rly, Qué.	December - Décembre	- 5.8	- 9.3	Abandonment - Désaffectation
Sussex Sub., M. 84.00 to M. 87.15, N.B.	" "	- 3.2	- 5.2	Reclassification
Tormentine Sub., M. 35.39 to M. 36.20, N.B.	" "	- 0.8	- 1.3	"
Malagami Sub., M. 61.14 to M. 61.25, Qué.	" "	- 0.1	- 0.2	"
Rouyn Sub., M. 0.00 to M. 43.88, Qué.	April - Avril	- 44.0	- 70.8	"
St. Jodes Sub., M. 0.00 to M. 31.35, Qué.	" "	- 31.4	- 50.5	"
W. Shefford, M. 14.13 to M. 28.37, Qué.	" "	- 14.2	- 22.9	"
Carman Sub., M. 50.51 to M. 60.75, Man.	February - Février	- 10.2	- 16.4	Abandonment - Désaffectation
Carman Sub., M. 70.33 to M. 118.84, Man.	December - Décembre	- 48.5	- 78.1	" "
Hartney Sub., M. 42.43 to M. 82.86, Man.	June - Juin	- 40.4	- 65.0	" "
Miami Sub., M. 62.08 to M. 102.22, Man. (formerly Carman Sub.)	April - Avril	+ 40.1	+ 64.5	Relocation of line - Déplacement de la ligne
Neepawa M. 0.00 to M. 11.25, Man.	" "	- 11.3	- 18.2	Reclassification
Neepawa M.23.51 to M. 37.79, Man.	December - Décembre	- 14.3	- 23.0	Abandonment - Désaffectation
Neepawa Sub., M. 37.79 to M. 70.58, Man.	October - Octobre	- 32.8	- 52.8	Reclassification
Notre Dame Sub., M. 0.00 to M. 2.55, Man.	" "	- 2.5	- 4.0	"
Pleasant Point Sub., M. 10.70 to M. 51.85, Man.	August - Août	- 41.2	- 66.3	Abandonment - Désaffectation
Pleasant Point Sub., M. 51.85 to M. 78.37, Man.	October - Octobre	- 26.5	- 42.6	Correction of records - Rectification au registre
Rapid City Sub., M. 0.00 to M. 74.40, Man.	" "	- 74.4	- 119.7	Reclassification
Tonkin Sub., M. 0.00 to M. 29.15, Man.	January - Janvier	- 29.1	- 46.8	Abandonment - Désaffectation
Vankleek Sub., M. 0.00 to M. 20.85, Ont.	April - Avril	- 20.8	- 33.5	Reclassification
Burford Sub., M. 33.39 to M. 35.70, Ont.	" "	- 2.3	- 3.7	Abandonment - Désaffectation
Southampton Sub., M. 48.19 to M. 59.56, Ont.	" "	+ 11.4	+ 18.3	Relocation of line - Déplacement de la ligne
Marmora Sub., M. 132.23 to M. 140.37, Ont.	" "	- 8.1	- 13.0	Reclassification
Pagwa Sub., M. 142.78 to M. 143.03, Ont.	December - Décembre	- 0.3	- 0.5	Correction of records - Rectification au registre
Pencang Sub., M. 0.00 to M. 11.85, Ont.	April - Avril	- 11.9	- 19.2	Reclassification
Kashabowie Sub., M. 0.00 to M. 1.30, Ont.	" "	- 1.3	- 2.1	"
Kinghorn Sub., M. 197.48 to M. 197.66, Ont.	" "	- 0.2	- 0.3	"
Carberry Sub., M. 13.03 to M. 23.05, Man.	December - Décembre	- 10.0	- 16.1	Abandonment - Désaffectation
Carberry Sub., M. 0.00 to M. 13.03, Man.	April - Avril	- 13.0	- 20.9	Reclassification
Carberry Sub., M. 13.03 to M. 0.00, Man.	" "	+ 13.0	+ 20.9	"
Carberry Sub., M. 13.03 to M. 39.55, Man. (formerly Pleasant Point Sub.)	" "	+ 26.5	+ 42.6	Relocation of line - Déplacement de la ligne
Wakopa Sub., M. 0.00 to M. 17.83, Man.	October - Octobre	- 17.8	- 28.6	Reclassification
Wawanesa Sub., M. 14.60 to M. 37.44, Man.	" "	- 22.8	- 36.7	"
Thompson Sub., M. 30.50 to M. 30.87, Man.	December - Décembre	- 0.4	- 0.6	"
Ridgeville Sub., M. 0.01 to M. 60.96, Man.	November - Novembre	- 61.0	- 98.2	Abandonment - Désaffectation
Ridgeville Sub., M. 60.96 to M. 71.36, Man.	April - Avril	- 10.4	- 16.7	Reclassification
Tonkin Sub., M. 29.13 to M. 32.72, Sask.	January - Janvier	- 3.6	- 5.8	Abandonment - Désaffectation
Tonkin Sub., M. 101.25 to M. 112.06, Sask.	" "	- 10.8	- 17.4	" "
Avonlea Sub., M. 0.00 to M. 1.42, Sask.	April - Avril	- 1.4	- 2.3	Correction of records - Rectification au registre
Avonlea Sub., M. 1.42 to M. 30.16, Sask.	March - Mars	- 28.7	- 46.2	Abandonment - Désaffectation
Boiney Sub., M. 0.00 to M. 15.42, Sask.	April - Avril	- 15.4	- 24.8	Reclassification
Boiney Sub., M. 15.42 to M. 28.21, Sask.	December - Décembre	- 12.8	- 20.6	Abandonment - Désaffectation
Carlton Sub., M. 0.00 to M. 35.93, Sask.	April - Avril	- 36.0	- 57.9	Reclassification
Corning Sub., M. 0.00 to M. 22.29, Sask.	" "	- 22.3	- 35.9	"
Corning Sub., M. 0.29 (wye), Sask.	" "	- 0.3	- 0.5	"
Cudworth Sub., M. 0.00 to M. 3.71, Sask.	" "	- 3.7	- 6.0	"
Cudworth Sub., M. 3.71 to M. 23.00, Sask.	September - Septembre	- 19.3	- 31.1	Abandonment - Désaffectation
Cudworth Sub., M. 23.00 to M. 38.72, Sask.	April - Avril	- 15.7	- 25.3	Reclassification
Firose Sub., M. 104.32 to M. 120.65, Sask.	October - Octobre	- 16.3	- 26.2	Abandonment - Désaffectation
Goodwater Sub., M. 0.00 to M. 26.84, Sask.	April - Avril	- 26.8	- 43.1	Reclassification
Hatherleigh Sub., M. 0.00 to M. 31.56, Sask.	" "	- 31.6	- 50.9	"
Meskanaw Sub., M. 55.49 to M. 71.45, Sask.	" "	- 16.0	- 25.7	"

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Changes in Length of First Main Track, 1978¹ - Concluded
 TABLEAU 9. Changements de longueur de la première voie principale, 1978¹ - fin

Name of railway and termini between which changes occurred Nom du chemin de fer et des terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Miles increase + decrease - Milles augmentation + diminution -	Kilometres increase + decrease - Kilomètres augmentation + diminution -	Details Détails	
Canadian National - Concluded - Canadien National - fin:					
Metkwanaw Sub., N. 71.45 to M. 89.45, Sask.	March - Mars	- 18.0	- 29.0	Abandonment - Désaffectation	
Rivehurst Sub., M. 0.00 to M. 18.02, Sask.	April - Avril	- 18.0	- 29.0	Reclassification	
Robinhood Sub., M. 78.87 to M. 101.51, Sask.	August - Août	- 22.6	- 36.4	Abandonment - Désaffectation	
Weyburn Sub., M. 38.24 to M. 39.66, Sask.	April - Avril	+ 1.4	+ 2.3	Relocation of line - Déplacement de la ligne	
Cutknife Sub., M. 0.00 to M. 26.80, Sask.	August - Août	- 26.8	- 43.1	Abandonment - Désaffectation	
Doddsland Sub., M. 134.24 to M. 154.03, Alta. - Alb.	January - Janvier	- 19.7	- 31.7	" "	
Kingman Sub., M. 0.00 to M. 13.00, Alta. - Alb.	October - Octobre	- 13.0	- 20.9	" "	
Endjang Sub., M. 34.60 to M. 75.21, Alta. - Alb.	December - Décembre	- 40.6	- 65.3	" "	
Sheerness Sub., M. 46.80 to M. 53.69, Alta. - Alb.	November - Novembre	- 6.9	- 11.1	" "	
Edmonton Terminals, Alta. - Alb.	December - Décembre	- 3.0	- 4.8	Reclassification	
Cowichan Sub., M. 1.90 to M. 34.09, B.C. - C.B.	" "	- 32.2	- 51.8	" "	
Cowichan Sub., M. 81.88 to M. 83.50, B.C. - C.B.	" "	- 0.6	- 1.0	" "	
Canadian Pacific Limited:					
Between Laurel and Alida; Alida Sub., Man./Sask.	March - Mars	- 54.5	- 87.7	Abandonment - Désaffectation	
Mile 11.00 to mile 36.39; Osyoos Sub., B.C. - C.-B.	July - Juillet	- 25.4	- 40.9	" "	
Mile 0.00 to mile 20.99; Woolford Sub., Alta. - Alb.	August - Août	- 20.9	- 33.6	" "	
Mile 0.00 to mile 3.59; Cutknife Sub., Sask.	September - Septembre	- 3.6	- 5.8	" "	
Between Varcoe and Wellwood; Varcoe Sub., Man.	December - Décembre	- 29.9	- 48.1	" "	
Mile 0.00 to mile 20.80; Colonsay Sub., Sask.	" "	- 20.8	- 33.5	" "	
Mile 0.00 to mile 30.50; Rosetown Sub., Sask.	" "	- 30.5	- 49.1	" "	
Mile 0.00 to mile 27.79; Crossfield Sub., Alta. - Alb.	" "	- 27.8	- 44.7	" "	
Mile 0.00 to mile 9.20; Vegreville Sub., Alta. - Alb.	" "	- 9.2	- 14.8	" "	
Mile 21.22 to mile 21.45; Rossland Sub., B.C. - C.-B.	" "	- 0.2	- 0.3	" "	
Tyvan Sub., 87.29, Sask.	" "	+ 0.1	+ 0.2	Correction of records - Rectification au registre	
Between Eltham and Hays Lomond Sub., Alta. - Alb.	" "	+ 0.3	+ 0.5	" " " " " " "	
Mile 53.10 to East Coulee; Rosemary Sub., Alta. - Alb.	" "	- 0.6	- 1.0	" " " " " " "	
Canada Southern Railway Co. (Conrail):					
Between Niagara Falls and Windsor, Ont.	December - Décembre	+ 14.0	+ 22.5	Correction of records - Rectification au registre	
British Columbia Hydro:					
Annaeis Island, B.C. - C.-B.	December - Décembre	+ 0.1	+ 0.2	Lengthening of line - Prolongement de la ligne	
Summary - Sommaire		Area - Région			
	miles - milles	kilometres - kilomètres		miles - milles	kilometres - kilomètres
Gross increases - Augmentations brutes:			Newfoundland - Terre-Neuve	- 9.4	- 15.1
New lines opened for traffic - Nouvelles lignes ouvertes au trafic			Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	- 0.9	- 1.4
Correction of records - Rectification au registre			Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	+ 0.3	+ 0.5
Other - Autres			New Brunswick - Nouveau-Brunswick	- 5.5	- 8.9
Total			Québec	- 95.4	- 153.5
			Ontario	- 19.4	- 31.2
			Manitoba	- 449.2	- 723.0
Gross decreases - Diminutions brutes:			Saskatchewan	- 421.6	- 678.5
Abandonments - Désaffectations			Alberta	- 141.2	- 227.2
Correction of records - Rectification au registre			British Columbia - Colombie-Britannique	- 58.2	- 93.7
Reclassifications			Yukon	-	-
Other - Autres			Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-
Total			United States - États-Unis	-	-
Net change - Changement net			Net change - Changement net	- 1,200.5	- 1 932.0

¹Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route - Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.

TABLE 10. Railway Track Under Construction at December 31, 1978¹
 TABLEAU 10. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1978¹

Location - Emplacement	Under contract - Marché		Completed but not opened - Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1978 Première voie principale ouverte au trafic en 1978
	Active - Actif	Non-active - Inactif			
	miles - milles				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	21.0	178.0	88.5	287.5	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	21.0	178.0	88.5	287.5	-
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	33.8	286.5	142.4	462.7	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	33.8	286.5	142.4	462.7	-

¹ Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.

TABLE 11. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1978¹
 TABLEAU 11. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1978¹

	Electric energy - Énergie électrique	Diesel oil - Mazout	Gasoline - Essence	Other (crude oil) - Autres (pétrole non raffiné)
	000 kW.h		gallons	
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	412,206,265	-	27,817,822
Passenger - Voyageurs	8 771	48,175,512	-	1,101,442
Yard switching - Triage	1 253	35,936,454	-	1,049,659
Work train service - Service de wagons de travaux	-	8,234,667	-	635,363
Total	10 024	504,549,898	-	30,604,286
Cost at distributing point ² - Coût au point de distribution ²	\$ 411,194	250,840,754	-	13,339,728
Average unit cost ³ - Coût moyen par unité ³	¢ 4.10	50.42	-	43.59
			litres	
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	1 873 926 779	-	126 462 322
Passenger - Voyageurs	8 771	219 101 213	-	5 007 255
Yard switching - Triage	1 253	163 370 354	-	4 771 844
Work train service - Service de wagons de travaux	-	37 421 899	-	2 888 417
Total	10 024	2 293 729 245	-	139 129 838
Cost at distributing point ² - Coût au point de distribution ²	\$ 411,194	250,840,754	-	13,339,728
Average unit cost ³ - Coût moyen par unité ³	¢ 4.10	11.09	-	9.59

¹ Excludes the fuel consumed by VIA Rail and by White Pass and Yukon Route. - Exclut le carburant utilisé par VIA Rail et par White Pass and Yukon Route.

² Due to non-availability of financial detail, costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded - Les détails financiers n'ayant pu être obtenus, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

³ Amount of diesel fuel consumed by Cartier Railway has been excluded when calculating average unit cost. - La quantité de carburant diesel consommé par la Cartier Railway ne figure pas dans le coût moyen par unité.

TABLE 12. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1978¹

TABLEAU 12. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1978¹

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de ravitaillement de	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	000 kW.h		gallons	
Imperial units – Unités impériales				
Canadian fuel – Carburant canadien:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	4,081,216	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	228,577	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	8,302,756	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	21,966,237	–	–
Québec	10 024	68,730,595	–	–
Ontario	–	159,758,792	–	–
Manitoba	–	53,500,922	–	34,007
Saskatchewan	–	38,555,343	–	5,200,751
Alberta	–	49,064,332	–	21,505,567
British Columbia – Colombie-Britannique	–	86,018,604	–	3,863,961
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	375,675	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–
Total	10 024	490,583,049	–	30,604,286
Imported fuel – Carburant importé:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	9,414	–	–
Québec	–	7,179,074	–	–
Ontario	–	1,193,967	–	–
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	–	–	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	–	–	–
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	5,584,394	–	–
Total	–	13,966,849	–	–
Grand – Total – Général	10 024	504,549,898	–	30,604,286

¹ Excludes the statistics of VIA Rail and of White Pass and Yukon Route. – Exclut les statistiques de VIA Rail et de *White Pass and Yukon Route*.

TABLE 12. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1978¹ - Concluded

TABLEAU 12. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1978¹ - fin

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de carburant en	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	000 kW.h		litres	
Metric units - Unités métriques				
Canadian fuel - Carburant canadien:				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	18 553 575	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	1 039 132	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	37 745 076	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	99 860 490	-	-
Québec	10 024	312 455 471	-	-
Ontario	-	726 277 847	-	-
Manitoba	-	243 220 006	-	154 599
Saskatchewan	-	175 276 059	-	23 643 082
Alberta	-	223 050 869	-	97 766 243
British Columbia - Colombie-Britannique	-	391 048 315	-	17 565 914
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	1 707 852	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-
Total	10 024	2 230 234 692	-	139 129 838
Imported fuel - Carburant importé:				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	42 797	-	-
Québec	-	32 636 717	-	-
Ontario	-	5 427 881	-	-
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	-
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	25 387 158	-	-
Total	-	63 494 553	-	-
Grand - Total - Général	10 024	2 293 729 245	-	139 129 838

¹ Excludes the statistics of VIA Rail and of White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques de VIA Rail et de White Pass and Yukon Route.

GLOSSARY

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Rail and their related operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.

Class IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The length of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

GLOSSAIRE

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe I. Le Canadien National et le Canadien Pacifique et opérations qui s'y rapportent.

Classe II. Transporteurs autres que le CN et le CP dont les recettes moyennes brutes provenant du transport ferroviaire au Canada atteignent ou dépassent \$500,000 par an.

Classe III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.

Classe IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Length of Road Operated

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Wagons d'entreprises privées

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Rails de emploi

Rails réutilisables.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser et de doubler.

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la
STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel – Ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1974 - 1978.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly – Discontinued 2nd Quarter 1978), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1974 - 1978.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.