

# Railway transport

Part III  
Equipment,  
track and fuel statistics

1979

# Transport ferroviaire

Partie III  
Statistique de matériel,  
des voies et du carburant

1979

FOR REVIEW

APR 30 1981

POUR EXAMEN

## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

|                    |            |
|--------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) | (726-0713) |
| Halifax            | (426-5331) |
| Montréal           | (283-5725) |
| Ottawa             | (992-4734) |
| Toronto            | (966-6586) |
| Winnipeg           | (949-4020) |
| Regina             | (359-5405) |
| Edmonton           | (420-3027) |
| Vancouver          | (666-3695) |

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

|                    |            |
|--------------------|------------|
| St. John's (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax            | (426-5331) |
| Montréal           | (283-5725) |
| Ottawa             | (992-4734) |
| Toronto            | (966-6586) |
| Winnipeg           | (949-4020) |
| Regina             | (359-5405) |
| Edmonton           | (420-3027) |
| Vancouver          | (666-3695) |

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

# Railway transport

Part III  
Equipment,  
track and fuel statistics

1979

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

April 1981  
5-3509-550

Price: Canada, \$4.50  
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Transport ferroviaire

Partie III  
Statistique de matériel,  
des voies et du carburant

1979

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Avril 1981  
5-3509-550

Prix: Canada, \$4.50  
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

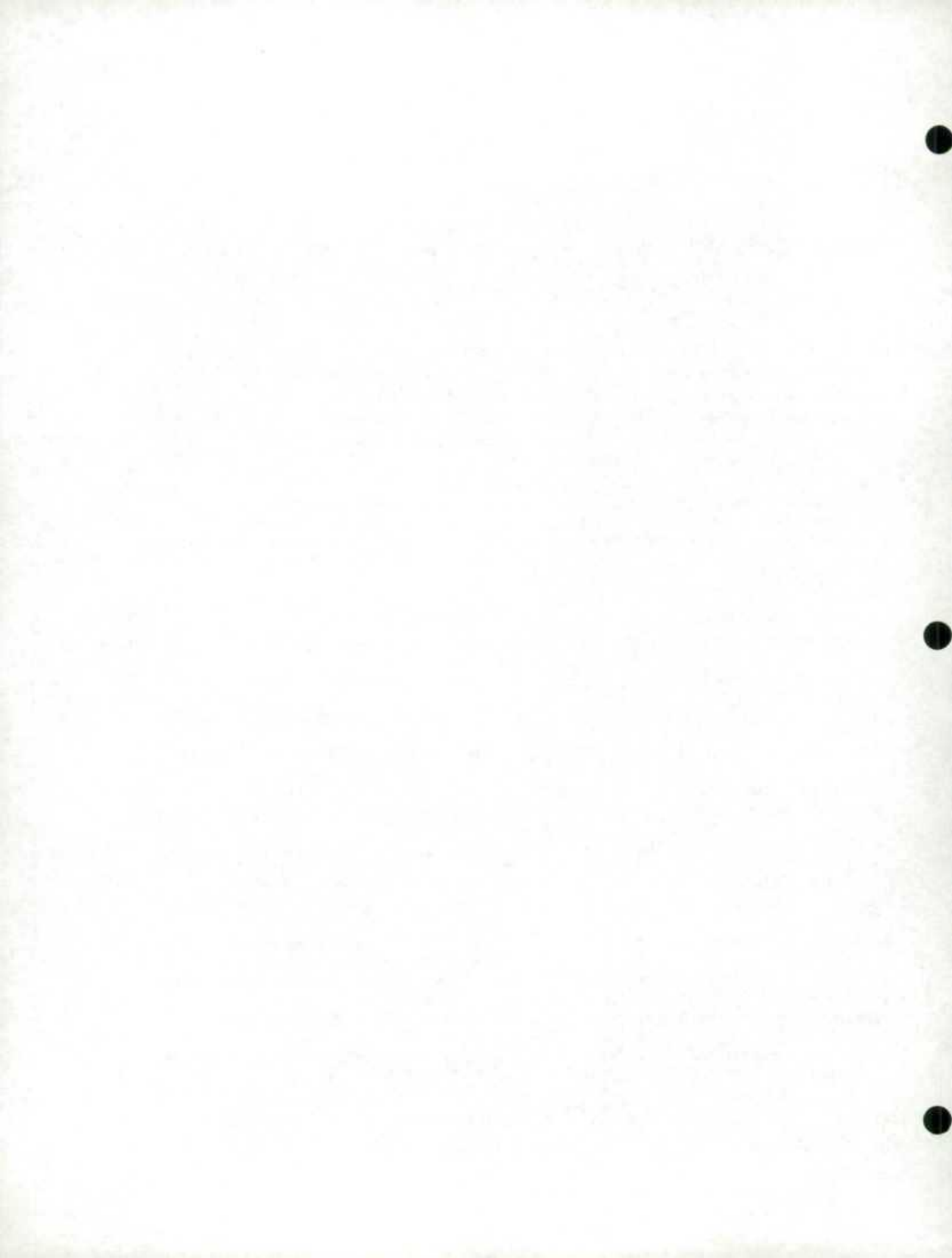
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Table of Contents

|   | Page |
|---|------|
| <b>Introduction</b>   | 5    |
| <b>General</b>  | 5    |
| Changes Effective With This Edition   | 6    |
| Survey Methodology and Concepts   | 7    |
| Quality and Data Limitations  | 8    |
| Statistical Highlights  | 8    |
| <b>Chart</b>  |      |
| 1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1979  | 10   |
| 2. Average Freight Car Capacity, 1959 - 1979  | 11   |
| <b>Table</b>  |      |
| 1. Synopsis, 1978 and 1979  | 11   |
| 2. Equipment in Service at December 31, 1979  | 12   |
| 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1979   | 16   |
| 4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1979  | 16   |
| 5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1979   | 17   |
| 6. Rails Laid in Track in 1979  | 18   |
| 7. Length of Track Operated at December 31, 1979  | 20   |
| 8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1979 – Route-miles, Route-kilometers (Excluding Trackage Rights) | 22   |
| 9. Changes in Length of First Main Track, 1979  | 24   |
| 10. Summary – Changes in Length of First Main Track   | 25   |
| 11. Railway Track Under Construction at December 31, 1979   | 26   |
| 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1979   | 26   |
| 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1979  | 27   |
| <b>Glossary</b>   | 29   |
| Available publications  | 31   |

## Table des matières

|   | Page |
|---|------|
| <b>Introduction</b>   | 5    |
| <b>Généralités</b>  | 5    |
| Changements dans le présent numéro  | 6    |
| Méthodes et concepts d'enquête  | 7    |
| Qualité et limites des données  | 8    |
| Points saillants  | 8    |
| <b>Graphique</b>  |      |
| 1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1979  | 10   |
| 2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1959 - 1979  | 11   |
| <b>Tableau</b>  |      |
| 1. Synopsis, 1978 et 1979   | 11   |
| 2. Matériel en service au 31 décembre 1979  | 12   |
| 3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1979  | 16   |
| 4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1979   | 16   |
| 5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1979   | 17   |
| 6. Rails posés sur la voie en 1979  | 18   |
| 7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1979  | 20   |
| 8. Longueur de la première voie principale, par région, au 31 décembre 1979 – Milles-routes Kilomètres-routes (non compris les droits de passage) | 22   |
| 9. Changements de longueur de la première voie principale, 1979   | 24   |
| 10. Sommaire – Échangements de longueur de la première voie principale  | 25   |
| 11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1979  | 26   |
| 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1979  | 26   |
| 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1979  | 27   |
| <b>Terminologie</b>   | 29   |
| Choix de publications   | 31   |



## Introduction

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

## Introduction

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le *National Transcontinental* et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du *National Transcontinental* et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

#### Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on "Available publications".

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

#### Changes Effective With This Edition

Although VIA Rail Canada Incorporated began operating transcontinental passenger services on

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

#### Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport Ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au "choix de publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

#### Changements dans le présent numéro

Via Rail Canada Incorporée a commencé à exploiter un service voyageurs transcontinental le 29 octobre 1978, mais



October 29, 1978, annual data for VIA appears for the first time in 1979.

Persons interested in obtaining an inventory of all freight car equipment (both railway-owned and privately-owned) in North America should refer to *The Official Railway Equipment Register* published by the National Railway Publications Company in New York.

## Survey Methodology and Concepts

This six-part annual Rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1979, 33 such Railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

### Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter

les données annuelles sur ses activités ont paru pour la première fois en 1979.

Ceux qui désirent obtenir le nombre des wagons de marchandises (appartenant à des sociétés ferroviaires ou à des particuliers) en Amérique du Nord doivent consulter l'*Official Railway Equipment Register* publié par la *National Railway Publications Company* de New York.

## Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission Canadienne des Transports. Au cours de 1979, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

### Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement

account for 25 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

Data appearing in the six parts have been tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

### Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 33 companies operating in 1979.

### Statistical Highlights

All railways operating in Canada reported a total of 180,089 freight cars in revenue service at the end of 1979. This was a decrease of 2,049 units from 1978. Box cars decreased by 1,374 units accounting for 67.1% of the decrease. Of the total freight cars in service, 38,932 were being operated under lease by the railways.

aux classes I et II, qui regroupent 25 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

### Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 33 sociétés en activité en 1979.

### Points saillants

Les sociétés ferroviaires exploitant un service au Canada ont déclaré, au total, 180,089 wagons de marchandises payant à la fin de 1979. Il s'agit d'une diminution de 2,049 wagons par rapport à 1978. Le nombre de wagons couverts a connu une baisse de 1,374, soit 67.1 % de la diminution. Du nombre total de wagons de marchandises en service, 38,932 avaient été loués par les sociétés ferroviaires.

The average carrying capacity of railway freight cars increased by 0.5 tons (0.5 t) in 1979 to 66.0 tons (59.9 metric tonnes). This continues a trend that extends back through the 1920's.

In addition to freight cars, the railways reported an inventory of 15,457 work cars and 2,020 cabooses in 1979. This compares with 15,123 work cars and 2,082 cabooses used in company or non-revenue services in 1978.

The total number of passenger train cars reported for 1979 was 1,596 or 52 more than at the end of 1978. Of these, 1,461 were passenger-carrying cars (an increase of 52 over the 1978 figure) and 135 were cars used for baggage, express and mail service.

Locomotives shown in the 1979 inventory reports totalled 4,096, an increase of 25 over the number a year earlier. With the exception of 14 electric units, all locomotives were diesel powered.

There were 42,082.4 miles (67 725.0 km) of first main track in Canada at the end of 1979 or 102.4 miles (164.8 km) less than at the end of 1978. This represents the total route miles of roadway regardless of how many tracks may run on that roadway. This total does not include miles of yard track or sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Joint trackage statistics depend upon the submissions made by the various railroads. It was difficult to separate these figures out for crediting the appropriate lengths to the various owners because of some discrepancies that existed in the reporting of joint ownership. Thus, the route miles of all tracks listed in Table 7 are aggregate figures submitted by each carrier and may tend to overestimate the total length of track for Canada. The total miles of railway track in Canada, including multiple maintracks, yard tracks and sidings, came to 58,440.8 miles (94 051.3 km), or 20.7 miles (33.3 km) less than in 1978.

Diesel oil consumption by rail motive power increased 5.5% or 29.0 million gallons (131.6 million l) during 1979. Crude oil consumed decreased by 10.4 million gallons (47.2 million l). As a result, total gallons of fuel consumed increased 0.7% to 553.7 million gallons (2 517.3 million l) in 1979. Of the total diesel oil consumed only 3.4% or 18.0 million gallons (81.6 million l) were imported. All of the crude oil used was Canadian.

Electric energy used by electric-powered motive equipment was down in 1979 decreasing 12.8% to 8.9 million kilowatt hours.

La capacité moyenne des wagons de marchandises a augmenté de 0.5 tonne (0.5 t) en 1979 pour atteindre 66.0 tonnes (59.9 tonnes métriques), poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 1920.

En plus des wagons de marchandises, les sociétés ferroviaires ont déclaré 15,457 wagons de travaux et 2,020 wagons de queue en 1979. Ces chiffres se comparent aux 15,123 wagons de travaux et aux 2,082 wagons de queue à l'usage de la société ou non-payants déclarés en 1978.

Le nombre total de voitures déclaré pour 1979 s'établissait à 1,596 ou 52 de plus qu'à la fin de 1978. De ce nombre, 1,461 étaient des voitures (soit une augmentation de 52 par rapport à 1978) et 135 étaient des wagons utilisés pour le service de bagages, le service postal et les messageries.

Le nombre de locomotives figurant dans les déclarations de 1979 s'élevait à 4,096, soit une augmentation de 25 par rapport au nombre de l'année précédente. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes étaient des diesels.

À la fin de 1979, on comptait au Canada 42,082.4 milles (67 725.0 km) de premières voies principales, soit 102.4 milles (164.8 km) de moins qu'à la fin de 1978. Ce total correspond à la longueur totale du chemin de roulement, sans tenir compte du nombre de voies qu'il comporte. Il ne comprend pas les voies de triage et d'évitement et ne s'attache pas au fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les déclarations faites par les divers chemins de fer servent à établir les statistiques sur les voies en copropriété. Il a été difficile de séparer ces chiffres pour attribuer les longueurs qui s'appliquent aux divers propriétaires en raison de certaines divergences qui existaient dans la déclaration des voies en copropriété. C'est pourquoi les chiffres globaux présentés par chaque transporteur ont servi à calculer la longueur du chemin de roulement de toutes les voies figurant au tableau 7. Par conséquent, la longueur totale des voies du Canada peut être surestimée. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement, se chiffrent à 58,440.8 milles, (94 051.3 km) soit 20.7 milles (33.3 km) de moins qu'en 1978.

La consommation de carburant diesel par les motrices a augmenté de 5.5 % ou 29.0 millions de gallons (131.6 millions de l) en 1979. La consommation de pétrole brut a régressé de 10.4 million de gallons (47.2 millions de l). Suite à ces variations, la consommation totale de carburant en 1979 a augmenté de 0.7 % pour s'établir à 553.7 millions de gallons (2 517.3 million l). Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 18.0 millions de gallons (81.6 millions de l), soit 3.4 % seulement, ont été importés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les motrices électriques a affiché une baisse de 12.8 % en 1979 pour s'établir à 8.9 millions de kilo-watts-heures.

**Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1979**

**Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1979**








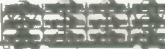




| Number<br>Nombre | Type<br>Type  | Percentage change<br>from previous year<br>Variation proportionnelle |
|------------------|---|--|
| 79,302           | <br>Box cars<br>Wagons couverts  | -1.7   |
| 33,666           | <br>Hopper cars<br>Wagons-trémie   | +3.0   |
| 24,785           | <br>Flat cars<br>Wagons plats  | +1.9   |
| 21,864           | <br>Gondola & ballast cars<br>Wagons-tombereau et voitures à ballast                   | -2.0   |
| 17,477           | <br>Company service cars (all types)<br>Wagons à l'usage de la société (toutes genres) | -1.6   |
| 7,754            | <br>Ore cars<br>Wagons à minerai   | -9.3   |
| 4,042            | <br>Refrigerator cars<br>Wagons isothermes   | -12.0  |
| 3,747            | <br>Automobile cars<br>Wagons porte-automobiles                                      | +5.0   |
| 1,520            | <br>Stocks cars<br>Wagons à bestiaux   | -12.3  |
| 1,461            | <br>Passenger cars<br>Voitures   | +3.7   |
| 135              | <br>Baggage-postal express cars<br>Wagons bagages, postal et messageries             | -  |
| 262              | <br>Tank cars<br>Wagons-citerne  | -2.2   |

Chart — 2

Average Freight Car Capacity, 1959-1979

Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1959-1979

Graphique — 2

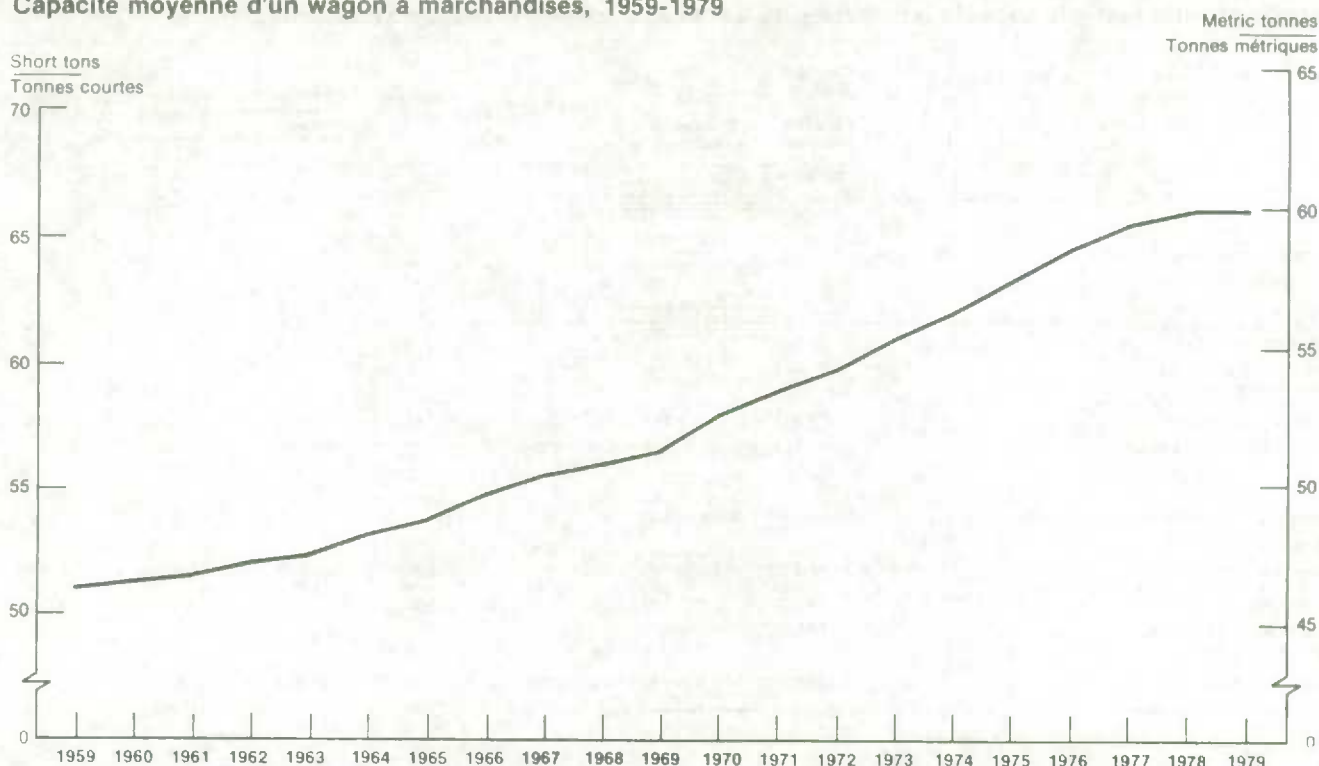


TABLE 1. Synopsis, 1978 and 1979

TABLEAU 1. Synopsis, 1978 et 1979

|  | 1978 <sup>1</sup>  | 1979 <sup>1</sup>          |               |
|--|--------------------|----------------------------|---------------|
| At December 31 – Au 31 décembre:   |                    |                            |               |
| Route miles of roadway (first main track) – Milles-routes de rail (première voie principale)   | 42,184.8           | 42,082.4                   |               |
| Route kilometres of roadway (first main track) – Kilomètres-route de rail (première voie principale)   | 67 889.8           | 67 725.0                   |               |
| Total miles of all tracks (including yard, etc.) – Longueur totale en milles de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)         | 58,461.5           | 58,440.8                   |               |
| Total kilometres of all tracks (including yard, etc.) – Longueur total en kilomètres de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres) | 94 084.7           | 94 051.3                   |               |
| Diesel locomotive units in service – Locomotives diesel en service   | 4,057 <sup>2</sup> | 4,082                      |               |
| Electric locomotive units in service – Locomotives électriques en service  | 14                 | 14                         |               |
| Passenger cars in service – Voitures (voyageurs) en service  | 1,544 <sup>2</sup> | 1,596                      |               |
| Freight cars in service – Wagons (marchandises) en service   | 182,138            | 180,089                    |               |
| Fuel consumed during year by motive power equipment – Carburant consommé pendant l'année par les motrices:   |                    |                            |               |
| Diesel oil – Mazout  | gal. – gal         | 504,549,898 <sup>3</sup>   | 533,508,096   |
| “ “ “  | l                  | 2 293 729 246 <sup>3</sup> | 2 425 375 820 |
| Other (crude oil) – Autres (huiles brutes)   | gal. – gal         | 30,604,286                 | 20,231,425    |
| “ “ “  | l                  | 139 129 839                | 91 973 970    |
| Electric energy – Énergie électrique   | 000 kWh            | 10 024                     | 8 886         |

<sup>1</sup> Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route.

<sup>1</sup> Exclut les statistique de *White Pass and Yukon Route*.

<sup>2</sup> Includes the equipment of VIA Rail.

<sup>2</sup> Inclus le matériel de VIA Rail.

<sup>3</sup> Excludes the fuel consumed by VIA Rail.

<sup>3</sup> Exclut le carburant utilisé par VIA Rail.

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1979

| No.  | Item  | Class I - Classe I                     |  | Class II - Classe II |                |                          |                 |                     |
|--|---|--|--|----------------------|----------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
|  |   | Canadian National<br>Canadien National | Canadian Pacific<br>Canadien Pacifique | VIA Rail             | Algoma Central | British Columbia Railway | Canada Southern | Chesapeake and Ohio |
|  |   | number - nombre                        |  |                      |                |                          |                 |                     |
| Locomotives in service (owned or leased):    |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| Diesel locomotive units:                     |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 1  | Road units with crew cab                            | 1,818                                  | 1,036                                  | 95                   | 32             | 105                      | 20              | 12                  |
| 2  | Road units without crew cab                         | 10                                     | 20                                     | 53                   | -              | 8                        | -               | -                   |
| 3  | Yard switcher units                                 | 320                                    | 205                                    | -                    | 2              | 3                        | -               | 4                   |
| 4  | Electric locomotive units                           | 14                                     | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 5  | Other locomotive units                              | -                                      | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 6  | <b>Total locomotive units</b>                       | <b>2,162</b>                           | <b>1,261</b>                           | <b>148</b>           | <b>34</b>      | <b>116</b>               | <b>20</b>       | <b>16</b>           |
| 7  | Leased units included above                         | 339                                    | 65                                     | -                    | 9              | -                        | 20              | -                   |
| Locomotives in service (owned or leased):    |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| horsepower - horse-power                     |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 8  | Road units with crew cab                            | 3,935,375                              | 2,370,700                              | 223,076              | 62,000         | 230,000                  | 33,000          | 18,000              |
| 9  | Road units without crew cab                         | 17,500                                 | 30,250                                 | 93,200               | -              | 16,000                   | -               | -                   |
| 10   | Yard switcher units                                 | 279,100                                | 175,280                                | -                    | 1,600          | 3,000                    | -               | 4,200               |
| 11   | Electric locomotive units                           | 16,800                                 | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 12   | Other locomotive units                              | -                                      | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 13   | <b>Total locomotive units</b>                       | <b>4,248,775</b>                       | <b>2,576,230</b>                       | <b>316,276</b>       | <b>63,600</b>  | <b>249,000</b>           | <b>33,000</b>   | <b>22,200</b>       |
| 14   | Leased units included above                         | 865,000                                | 163,750                                | -                    | 27,000         | -                        | 33,000          | -                   |
| Locomotives in service (owned or leased):    |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| kilowatt                                     |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 15   | Road units with crew cab                            | 2,934,605                              | 1,767,829                              | 166,347              | 46,233         | 171,511                  | 24,608          | 13,423              |
| 16   | Road units without crew cab                         | 13,050                                 | 22,557                                 | 69,499               | -              | 11,931                   | -               | -                   |
| 17   | Yard switcher units                                 | 208,125                                | 130,706                                | -                    | 1,193          | 2,237                    | -               | 3,132               |
| 18   | Electric locomotive units                           | 12,528                                 | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 19   | Other locomotive units                              | -                                      | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 20   | <b>Total locomotive units</b>                       | <b>3,168,308</b>                       | <b>1,921,092</b>                       | <b>235,846</b>       | <b>47,426</b>  | <b>185,679</b>           | <b>24,608</b>   | <b>16,555</b>       |
| 21   | Leased units included above                         | 645,030                                | 122,108                                | -                    | 20,134         | -                        | 24,608          | -                   |
| number - nombre                              |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 22   | Units containing robots included above              | -                                      | -                                      | -                    | -              | 8                        | -               | -                   |
| 23   | Units with steam generating capacity included above | 8                                      | 43                                     | 90                   | -              | -                        | -               | -                   |
| Cars, auxiliary to locomotive operation:     |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 24   | Generator cars, steam or electricity generating     | 2                                      | 1                                      | -                    | 5              | -                        | -               | -                   |
| 25   | Robot cars, for remote control of locomotives       | -                                      | 26                                     | -                    | -              | 4                        | -               | -                   |
| Passenger cars in service (owned or leased): |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| Turbo train:                                 |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 26   | Power unit cars                                     | -                                      | -                                      | 6                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 27   | Coach   | -                                      | -                                      | 15                   | -              | -                        | -               | -                   |
| 28   | Parlour   | -                                      | -                                      | 6                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 29   | Self-propelled cars                                 | 10                                     | 8                                      | 89                   | -              | 8                        | -               | -                   |
| Coach:                                       |   |  |  |                      |                |                          |                 |                     |
| 30   | Single deck   | 90                                     | 42                                     | 400                  | 36             | -                        | -               | -                   |
| 31   | Double deck   | -                                      | 9                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 32   | Combination (passenger and baggage)                 | -                                      | -                                      | 21                   | -              | -                        | -               | -                   |
| 33   | Dining  | -                                      | -                                      | 63                   | -              | -                        | -               | -                   |
| 34   | Parlour   | -                                      | -                                      | 107                  | -              | -                        | -               | -                   |
| 35   | Sleeping  | -                                      | -                                      | 239                  | -              | -                        | -               | -                   |
| 36   | Other (passenger carrying)                          | -                                      | -                                      | 6                    | 3              | -                        | -               | -                   |
| 37   | Sub-total, passenger carrying cars                  | 100                                    | 59                                     | 952                  | 39             | 8                        | -               | -                   |
| 38   | Baggage service                                     | 3                                      | -                                      | 81                   | 7              | -                        | -               | -                   |
| 39   | Express and mail service                            | 31                                     | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 40   | Sub-total, head-end cars                            | 34                                     | -                                      | 81                   | 7              | -                        | -               | -                   |
| 41   | <b>Total passenger cars</b>                         | <b>134</b>                             | <b>59</b>                              | <b>1,033</b>         | <b>46</b>      | <b>8</b>                 | -               | -                   |
| 42   | Leased cars included above                          | -                                      | -                                      | -                    | -              | -                        | -               | -                   |

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1979

| Class II - Classe II                       |                   |                                 |                          | Classes III and IV | Grand total all railways           | Détail   |    |
|--|-------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|--|----|
| Northern Alberta                           | Ontario Northland | Quebec North Shore and Labrador | All other<br>Tous autres | Classes III et IV  | Total général, tous chemins de fer |  |    |
| number - nombre                            |                   |                                 |                          |                    |                                    | No   |    |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Locomotives en service (possédées ou louées):                      |    |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Locomotives diesel:  |    |
| 21   | 34                | 82                              | 176                      | 1                  | 3,432                              | Sur la voie avec cabine pour le personnel                          | 1  |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 91                                 | Sur la voie sans cabine pour le personnel                          | 2  |
| -  | -                 | -                               | 23                       | 2                  | 559                                | Locomotives de manoeuvre   | 3  |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 14                                 | Locomotives électriques  | 4  |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | -                                  | Autres locomotives   | 5  |
| 21   | 34                | 82                              | 199                      | 3                  | 4,096                              | Total, locomotives   | 6  |
| -  | -                 | 59                              | 62                       | -                  | 554                                | Locomotives louées incluses ci-dessus                              | 7  |
| horsepower - horse-power                   |                   |                                 |                          |                    |                                    |  |    |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Locomotives en service (possédées ou louées):                      |    |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Locomotives diesel:  |    |
| 33,900                                     | 67,000            | 223,000                         | 360,030                  | 1,500              | 7,557,581                          | Sur la voie avec cabine pour le personnel                          | 8  |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 156,950                            | Sur la voie sans cabine pour le personnel                          | 9  |
| -  | -                 | -                               | 25,080                   | 2,000              | 490,260                            | Locomotives de manoeuvre   | 10 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 16,800                             | Locomotives électriques  | 11 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | -                                  | Autres locomotives   | 12 |
| 33,900                                     | 67,000            | 223,000                         | 385,110                  | 3,500              | 8,221,591                          | Total, locomotives   | 13 |
| -  | -                 | 177,000                         | 170,250                  | -                  | 1,436,000                          | Locomotives louées incluses ci-dessus                              | 14 |
| kilowatt                                   |                   |                                 |                          |                    |                                    |  |    |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Locomotives en service (possédées ou louées):                      |    |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Locomotives diesel:  |    |
| 25 279                                     | 49 962            | 166 291                         | 268 474                  | 1 118              | 5 635 680                          | Sur la voie avec cabine pour le personnel                          | 15 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 117 037                            | Sur la voie sans cabine pour le personnel                          | 16 |
| -  | -                 | -                               | 18 702                   | 1 491              | 365 586                            | Locomotives de manoeuvre   | 17 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 12 528                             | Locomotives électriques  | 18 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | -                                  | Autres locomotives   | 19 |
| 25 279                                     | 49 962            | 166 291                         | 287 176                  | 2 609              | 6 130 831                          | Total, locomotives   | 20 |
| -  | -                 | 131 989                         | 126 955                  | -                  | 1 070 824                          | Locomotives louées incluses ci-dessus                              | 21 |
| number - nombre                            |                   |                                 |                          |                    |                                    |  |    |
| -  | -                 | 15                              | 3                        | -                  | 26                                 | Locomotives avec robots incluses ci-dessus                         | 22 |
| -  | 8                 | -                               | -                        | -                  | 149                                | Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus | 23 |
|  |                   |                                 |                          |                    |                                    | Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:                 |    |
| -  | 1                 | 2                               | 14                       | -                  | 25                                 | Wagons générateurs de vapeur ou d'électricité                      | 24 |
| -  | -                 | 15                              | 4                        | -                  | 49                                 | Wagons-robots pour la télécommande des locomotives                 | 25 |
| Voitures en service (possédées ou louées): |                   |                                 |                          |                    |                                    |  |    |
| Turbotrains:                               |                   |                                 |                          |                    |                                    |  |    |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 6                                  | Motrices   | 26 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 15                                 | Voitures ordinaires  | 27 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 6                                  | Voitures-salon   | 28 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | 115                                | Voitures automotrices  | 29 |
| Voitures ordinaires:                       |                   |                                 |                          |                    |                                    |  |    |
| 1  | 21                | -                               | 122                      | -                  | 712                                | À un étage   | 30 |
| -  | -                 | -                               | 79                       | -                  | 88                                 | À deux étages  | 31 |
| -  | -                 | 22                              | 6                        | -                  | 49                                 | Voitures combinées (voyageurs et bagages)                          | 32 |
| -  | 2                 | 2                               | -                        | -                  | 67                                 | Voitures-restaurant  | 33 |
| -  | 1                 | -                               | 31                       | -                  | 139                                | Voitures-salon   | 34 |
| -  | -                 | -                               | 2                        | -                  | 241                                | Voitures-lits  | 35 |
| -  | -                 | 14                              | -                        | -                  | 23                                 | Autres voitures  | 36 |
| 1  | 24                | 38                              | 240                      | -                  | 1,461                              | Total partiel, voitures à passagers                                | 37 |
| 3  | -                 | -                               | -                        | -                  | 94                                 | Service des bagages  | 38 |
| 3  | 7                 | -                               | -                        | -                  | 41                                 | Service postal et messageries                                      | 39 |
| 6  | 7                 | -                               | -                        | -                  | 135                                | Total partiel, voitures autres qu'à passagers                      | 40 |
| 7  | 31                | 38                              | 240                      | -                  | 1,596                              | Total, voitures  | 41 |
| -  | -                 | -                               | -                        | -                  | -                                  | Voitures louées incluses ci-dessus                                 | 42 |

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1979 - Concluded

| Item  | Class I - Classe I          |                    | Class II - Classe II |                |                          |                 |                     |
|---|-----------------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
|   | Canadian National           | Canadian Pacific   | VIA Rail             | Algoma Central | British Columbia Railway | Canada Southern | Chesapeake and Ohio |
|   | Canadien National           | Canadien Pacifique |                      |                |                          |                 |                     |
| No.   | number - nombre             |                    |                      |                |                          |                 |                     |
| Freight cars in revenue service (owned or leased):                      |                             |                    |                      |                |                          |                 |                     |
| 1   | 2,093                       | 1,363              | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 2   | 42                          | -                  | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 3   | 2,368                       | -                  | -                    | -              | 100                      | -               | -                   |
| 4   | 40,023                      | 33,984             | -                    | 24             | 3,906                    | -               | -                   |
| 5   | 1,706                       | 1,222              | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 6   | 1,719                       | 2,011              | -                    | -              | 167                      | -               | -                   |
| 7   | 9,282                       | 4,050              | -                    | 108            | 3,756                    | -               | -                   |
| 8   | 8,994                       | 7,340              | -                    | 872            | 1,470                    | -               | -                   |
| 9   | 4,183                       | 3,297              | -                    | 499            | 134                      | -               | -                   |
| 10  | 13,186                      | 10,783             | -                    | -              | 54                       | -               | -                   |
| 11  | 2,213                       | 1,042              | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 12  | 3,267                       | 544                | -                    | -              | 217                      | -               | -                   |
| 13  | 613                         | 893                | -                    | -              | 14                       | -               | -                   |
| 14  | 15                          | -                  | -                    | -              | 44                       | -               | -                   |
| 15  | 3,141                       | -                  | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 16  | 92,845                      | 66,529             | -                    | 1,503          | 9,862                    | -               | -                   |
| 17  | 22,950                      | 7,390              | -                    | 515            | 3,004                    | -               | -                   |
| Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity: |                             |                    |                      |                |                          |                 |                     |
|   | short tons - tonnes courtes |                    |                      |                |                          |                 |                     |
| 18  | 145,150                     | 86,028             | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 19  | 1,680                       | -                  | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 20  | 157,000                     | -                  | -                    | -              | 8,500                    | -               | -                   |
| 21  | 2,076,290                   | 1,765,224          | -                    | 1,245          | 300,762                  | -               | -                   |
| 22  | 135,560                     | 96,440             | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 23  | 99,130                      | 107,045            | -                    | -              | 12,358                   | -               | -                   |
| 24  | 622,772                     | 279,432            | -                    | 6,980          | 307,992                  | -               | -                   |
| 25  | 759,490                     | 571,681            | -                    | 67,585         | 117,600                  | -               | -                   |
| 26  | 299,500                     | 228,613            | -                    | 47,830         | 10,988                   | -               | -                   |
| 27  | 1,196,930                   | 1,038,172          | -                    | -              | 4,860                    | -               | -                   |
| 28  | 163,320                     | 74,398             | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 29  | 201,010                     | 35,240             | -                    | -              | 14,973                   | -               | -                   |
| 30  | 29,360                      | 38,622             | -                    | -              | 728                      | -               | -                   |
| 31  | 450                         | -                  | -                    | -              | 2,200                    | -               | -                   |
| 32  | 170,610                     | -                  | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 33  | 6,058,252                   | 4,320,895          | -                    | 123,640        | 780,961                  | -               | -                   |
| 34  | 1,977,500                   | 694,515            | -                    | 49,200         | 225,300                  | -               | -                   |
| Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity: |                             |                    |                      |                |                          |                 |                     |
|   | metric - tonnes - métrique  |                    |                      |                |                          |                 |                     |
| 35  | 131 678                     | 78 043             | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 36  | 1 524                       | -                  | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 37  | 142 428                     | -                  | -                    | -              | 7 711                    | -               | -                   |
| 38  | 1 883 579                   | 1 601 384          | -                    | 1 129          | 272 847                  | -               | -                   |
| 39  | 122 978                     | 87 489             | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 40  | 89 929                      | 97 110             | -                    | -              | 11 211                   | -               | -                   |
| 41  | 564 969                     | 253 496            | -                    | 6 332          | 279 406                  | -               | -                   |
| 42  | 688 998                     | 518 620            | -                    | 61 312         | 106 685                  | -               | -                   |
| 43  | 271 702                     | 207 394            | -                    | 43 391         | 9 968                    | -               | -                   |
| 44  | 1 085 837                   | 941 814            | -                    | -              | 4 409                    | -               | -                   |
| 45  | 148 161                     | 67 493             | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 46  | 182 353                     | 31 969             | -                    | -              | 13 583                   | -               | -                   |
| 47  | 26 635                      | 35 037             | -                    | -              | 660                      | -               | -                   |
| 48  | 408                         | -                  | -                    | -              | 1 996                    | -               | -                   |
| 49  | 154 775                     | -                  | -                    | -              | -                        | -               | -                   |
| 50  | 5 495 954                   | 3 919 849          | -                    | 112 164        | 708 476                  | -               | -                   |
| 51  | 1 793 958                   | 630 053            | -                    | 44 633         | 204 389                  | -               | -                   |
| Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):                |                             |                    |                      |                |                          |                 |                     |
|   | number - nombre             |                    |                      |                |                          |                 |                     |
| 52  | 1,027                       | 788                | -                    | 16             | 58                       | -               | 6                   |
| 53  | 9,111                       | 4,510              | -                    | 109            | 480                      | 35              | 36                  |
| 54  | 10,138                      | 5,298              | -                    | 125            | 538                      | 35              | 42                  |
| 55  | 13                          | -                  | -                    | -              | -                        | 35              | -                   |



TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1979 - fin

| Class II - Classe II        |                   |                                 |                          | Classes III and IV | Grand total all railways           |   |    |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|---|----|
| Northern Alberta            | Ontario Northland | Quebec North Shore and Labrador | All other<br>Tous autres | Classes III et IV  | Total général, tous chemins de fer | Détail  | No |
| number - nombre             |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |    |
| -                           | -                 | 8                               | 16                       | -                  | 3,480                              | Wagons en service payant (possédés ou loués):                     |    |
| -                           | -                 | -                               | 225                      | -                  | 267                                | Wagons porte-automobiles, découverts                              | 1  |
| -                           | -                 | -                               | 63                       | -                  | 2,531                              | Wagons porte-automobiles, couverts                                | 2  |
| 100                         | 520               | 108                             | 620                      | 17                 | 79,302                             | Wagons à ballast  | 3  |
| -                           | -                 | -                               | 365                      | -                  | 3,293                              | Wagons couverts   | 4  |
| -                           | -                 | 18                              | 17                       | -                  | 3,932                              | Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route                        | 5  |
| -                           | 135               | 110                             | 119                      | -                  | 17,560                             | Wagons plats pour remorques rail-route                            | 6  |
| -                           | 133               | 76                              | 448                      | -                  | 19,333                             | Autres wagons plats   | 7  |
| -                           | 14                | 3                               | 1,192                    | -                  | 9,322                              | Wagons-tombereau  | 8  |
| -                           | 90                | 48                              | 183                      | -                  | 24,344                             | Wagons-trémie, découverts   | 9  |
| -                           | -                 | 3,598                           | 901                      | -                  | 7,754                              | Wagons-trémie, couverts   | 10 |
| -                           | -                 | 10                              | 4                        | -                  | 4,042                              | Wagons à minerai  | 11 |
| -                           | -                 | -                               | -                        | -                  | 1,520                              | Wagons frigorifiques  | 12 |
| -                           | -                 | 124                             | 79                       | -                  | 262                                | Wagons à bestiaux   | 13 |
| -                           | -                 | -                               | 5                        | 1                  | 3,147                              | Wagons-citerne  | 14 |
| 100                         | 892               | 4,103                           | 4,237                    | 18                 | 180,089                            | Autres  | 15 |
| 100                         | -                 | 3,822                           | 1,151                    | -                  | 38,932                             | Total, wagons à marchandises                                      | 16 |
| short tons - tonnes courtes |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |    |
| -                           | -                 | 360                             | 16,920                   | -                  | 248,458                            | Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:   |    |
| -                           | -                 | -                               | -                        | -                  | 1,680                              | Wagons porte-automobiles, découverts                              | 18 |
| -                           | -                 | -                               | 330                      | -                  | 165,830                            | Wagons porte-automobiles, couverts                                | 19 |
| -                           | 26,129            | 6,912                           | 30,400                   | 850                | 4,207,812                          | Wagons à ballast  | 20 |
| -                           | -                 | -                               | 550                      | -                  | 232,550                            | Wagons couverts   | 21 |
| -                           | -                 | 1,260                           | -                        | -                  | 219,793                            | Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route                        | 22 |
| -                           | 10,772            | 8,030                           | 6,480                    | -                  | 1,242,458                          | Wagons plats pour remorques rail-route                            | 23 |
| -                           | 12,653            | 3,344                           | 30,486                   | -                  | 1,562,839                          | Autres wagons plats   | 24 |
| -                           | 1,207             | 255                             | 69,965                   | -                  | 658,358                            | Wagons-tombereau  | 25 |
| -                           | 9,064             | 4,080                           | 13,860                   | -                  | 2,266,966                          | Wagons-trémie, découverts   | 26 |
| -                           | -                 | 352,604                         | -                        | -                  | 590,322                            | Wagons-trémie, couverts   | 27 |
| -                           | -                 | 530                             | -                        | -                  | 251,753                            | Wagons à minerai  | 28 |
| -                           | -                 | -                               | -                        | -                  | 68,710                             | Wagons frigorifiques  | 29 |
| -                           | -                 | 6,981                           | 100                      | -                  | 9,731                              | Wagons à bestiaux   | 30 |
| -                           | -                 | -                               | 350                      | 30                 | 170,990                            | Wagons-citerne  | 31 |
| -                           | 59,825            | 384,356                         | 169,441                  | 880                | 11,898,250                         | Autres  | 32 |
| -                           | -                 | -                               | 180                      | -                  | 2,946,695                          | Total, wagons à marchandises                                      | 33 |
| metric - tonnes - métriques |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |    |
| -                           | -                 | 327                             | 15 350                   | -                  | 225 398                            | Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:   |    |
| -                           | -                 | -                               | -                        | -                  | 1 524                              | Wagons porte-automobiles, découverts                              | 35 |
| -                           | -                 | -                               | 299                      | -                  | 150 438                            | Wagons porte-automobiles, couverts                                | 36 |
| -                           | 23 704            | 6 270                           | 27 578                   | 771                | 3 817 262                          | Wagons à ballast  | 37 |
| -                           | -                 | -                               | 499                      | -                  | 210 966                            | Wagons couverts   | 38 |
| -                           | -                 | 1 143                           | -                        | -                  | 199 393                            | Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route                        | 39 |
| -                           | 9 772             | 7 285                           | 5 879                    | -                  | 1 127 139                          | Wagons plats pour remorques rail-route                            | 40 |
| -                           | 11 479            | 3 034                           | 27 656                   | -                  | 1 417 784                          | Autres wagons plats   | 41 |
| -                           | 1 095             | 231                             | 63 471                   | -                  | 597 252                            | Wagons-tombereau  | 42 |
| -                           | 8 223             | 3 701                           | 12 574                   | -                  | 2 056 558                          | Wagons-trémie, découverts   | 43 |
| -                           | -                 | 319 877                         | -                        | -                  | 535 531                            | Wagons-trémie, couverts   | 44 |
| -                           | -                 | 481                             | -                        | -                  | 228 386                            | Wagons à minerai  | 45 |
| -                           | -                 | -                               | -                        | -                  | 62 332                             | Wagons frigorifiques  | 46 |
| -                           | -                 | 6 333                           | 91                       | -                  | 8 828                              | Wagons à bestiaux   | 47 |
| -                           | -                 | -                               | 318                      | 27                 | 155 120                            | Wagons-citerne  | 48 |
| -                           | 54 273            | 348 682                         | 153 715                  | 798                | 10 793 911                         | Autres  | 49 |
| -                           | -                 | -                               | 163                      | -                  | 2 673 196                          | Total, wagons à marchandises                                      | 50 |
| number - nombre             |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |    |
| 32                          | 21                | 25                              | 56                       | 1                  | 2,020                              | Wagons (non payants) à l'usage de la société (possédés ou loués): |    |
| 230                         | 201               | 456                             | 289                      | -                  | 15,457                             | Wagons de queue   | 52 |
| 252                         | 222               | 481                             | 345                      | 1                  | 17,477                             | Wagons de travaux (service, transport de ballast, grues, etc.)    | 53 |
| -                           | -                 | -                               | 247                      | -                  | 295                                | Total, wagons à l'usage de la société                             | 54 |
| number - nombre             |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |    |
| -                           | -                 | -                               | -                        | -                  | -                                  | Wagons loués inclus ci-dessus                                     | 55 |

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1979

TABLEAU 3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1979

|                                       | Canadian<br>National | Canadian<br>Pacific   | Grand total<br>all railways              |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------------|--|
|                                       | Canadien<br>National | Canadien<br>Pacifique | Total général,<br>tous chemins<br>de fer |
|                                       | number - nombre      |                       |  |
| Locomotive units - Locomotives        | 29                   | -                     | 29                                       |
| Passenger cars - Voitures             | -                    | -                     | -  |
| Freight cars - Wagons                 | -                    | -                     | -  |
| Non-revenue cars - Wagons non payants | 10                   | -                     | 10                                       |

TABLE 4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1979

TABLEAU 4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1979

|  | Number    | Net<br>registered<br>tonnage <sup>1</sup> |
|--|-----------|---|
|  | Nombre    | Jauge<br>nette <sup>1</sup>               |
| Railway car carrying barges - Chalands porte-wagons              | 1         | 622                                       |
| Other railway car carrying vessels - Autres navires porte-wagons | 4         | 40,273                                    |
| Automobile ferries - Bacs porte-automobiles                      | 10        | 55,320                                    |
| Tug boats - Remorqueurs  | 2         | 725                                       |
| Other - Autres   | 11        | 17,263                                    |
| <b>Total</b>   | <b>28</b> | <b>114,203</b>                            |

<sup>1</sup> A Registered ton is equivalent to 100 cu. ft. (2 831 685 m<sup>3</sup>) and it is expected that this internationally recognized term will remain in use for some considerable time.

<sup>1</sup> Une tonne de jauge correspond à 100 pi<sup>3</sup> (2 831 685 m<sup>3</sup>); on prévoit que cette unité internationale restera en vigueur encore très longtemps.

TABLE 5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1979<sup>1</sup>

TABLEAU 5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1979<sup>1</sup>

|   | Untreated wood<br>Bois non traité | Treated wood<br>Bois traité | Other<br>Autres | Total         |
|---|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|
| Ties laid in previously constructed track<br>Traverses posées sur une voie déjà construite  |                                   |                             |                 |               |
| <b>Imperial units – Unités impériales:</b>  |                                   |                             |                 |               |
| Cross-ties – Traverses:   |                                   |                             |                 |               |
| Total number of ties – Nombre total de traverses  | 8,457                             | 4,102,255                   | 318,625         | 4,429,337     |
| Cost – Coût:  |                                   |                             |                 |               |
| Total   | \$ 87,845                         | \$ 54,339,634               | \$ 11,521,214   | \$ 65,948,693 |
| Average per tie – Moyenne par traverse  | \$ 10.39                          | \$ 13.25                    | \$ 36.16        | \$ 14.89      |
| Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:   |                                   |                             |                 |               |
| Number of feet (M ft. board measure) – Nombre de pieds (en mesures de pieds-planche)  | 80                                | 74,803                      | -               | 74,883        |
| Cost – Coût:  |                                   |                             |                 |               |
| Total   | \$ 40,908                         | \$ 3,641,131                | -               | \$ 3,682,039  |
| Average per (M ft. board measure) – Moyenne par mille pieds (en mesures de pieds-planche)   | \$ 511.35                         | \$ 48.68                    | -               | \$ 49.17      |
| Ties laid in new track and extensions<br>Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement   |                                   |                             |                 |               |
| Cross-ties – Traverses:   |                                   |                             |                 |               |
| Total number of ties – Nombre total de traverses  | 64                                | 813,644                     | 1,958           | 815,666       |
| Cost – Coût:  |                                   |                             |                 |               |
| Total   | \$ 976                            | \$ 8,832,150                | \$ 72,446       | \$ 8,905,572  |
| Average per tie – Moyenne par traverse  | \$ 15.25                          | \$ 10.86                    | \$ 37.00        | \$ 10.92      |
| Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:   |                                   |                             |                 |               |
| Number of feet (M ft. board measure) – Nombre de pieds (en mesures de pieds-planche)  | -                                 | 3,541                       | -               | 3,541         |
| Cost – Coût:  |                                   |                             |                 |               |
| Total   | \$ -                              | \$ 1,070,609                | -               | \$ 1,070,609  |
| Average per (M ft. board measure) – Moyenne par mille pieds (en mesures de pieds-planche)   | \$ -                              | \$ 302.35                   | -               | \$ 302.35     |
| Ties laid in previously constructed track<br>Traverses posées sur une voie déjà construite  |                                   |                             |                 |               |
| <b>Metric units – Unités métriques:</b>   |                                   |                             |                 |               |
| Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:   |                                   |                             |                 |               |
| Number of m <sup>3</sup> – Nombre de m <sup>3</sup>   | 189                               | 176,515                     | -               | 176,704       |
| Cost – Coût:  |                                   |                             |                 |               |
| Total   | \$ 40,908                         | \$ 3,641,131                | -               | \$ 3,682,039  |
| Average per m <sup>3</sup> – Moyenne par m <sup>3</sup>   | \$ 216.70                         | \$ 20.63                    | -               | \$ 20.84      |
| Ties laid in new track and extensions<br>Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement   |                                   |                             |                 |               |
| Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:   |                                   |                             |                 |               |
| Number of m <sup>3</sup> – Nombre de m <sup>3</sup>   | -                                 | 8,356                       | -               | 8,356         |
| Cost – Coût:  |                                   |                             |                 |               |
| Total   | \$ -                              | \$ 1,070,609                | -               | \$ 1,070,609  |
| Average per m <sup>3</sup> – Moyenne par m <sup>3</sup>   | \$ -                              | \$ 128.13                   | -               | \$ 128.13     |
| Cross ties purchased in 1979 – Traverses achetées en 1979:  |                                   |                             |                 |               |
| Hardwood – Bois dur   | 1,302,041                         |                             |                 |               |
| Softwood – Bois tendre  | 3,938,560                         |                             |                 |               |
| Other – Autres  | 362,992                           |                             |                 |               |
| Estimated proportion of cross-ties in existing tracks which are constructed of – Pourcentage estimatif des traverses sur les voies existantes fabriquées en:                |                                   |                             |                 |               |
|   | %                                 |                             |                 |               |
| Treated wood – Bois traité  | 92.7                              |                             |                 |               |
| Untreated wood – Bois non traité  | 0.1                               |                             |                 |               |
| Other – Autres  | 7.1                               |                             |                 |               |
| Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties, 1,172.7. – Longueur estimative en milles des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1,172.7.          |                                   |                             |                 |               |
| Estimated kilometres of track occupied by switch and bridge ties, 1,978.5. – Longueur estimative en kilomètres des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1,978.5. |                                   |                             |                 |               |
| <sup>1</sup> Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route.   |                                   |                             |                 |               |
| <sup>1</sup> Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.   |                                   |                             |                 |               |

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1979

TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1979

| Weight per yard<br>Poids par verge  | New rails<br>Nouveaux rails  |                   | Relay rails<br>Rails de renvoi |                  | Total                        |                   |
|---|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------|
|   | Short tons<br>Tonnes courtes | Cost<br>Coût      | Short tons<br>Tonnes courtes   | Cost<br>Coût     | Short tons<br>Tonnes courtes | Cost<br>Coût      |
|   |                              | \$                |                                | \$               |                              | \$                |
| <b>Rails laid in previously constructed track</b><br><b>Rails posés sur une voie déjà construite</b>      |                              |                   |                                |                  |                              |                   |
| <b>Imperial units - Unités impériales:</b>  |                              |                   |                                |                  |                              |                   |
| 60- 69 lb. - liv  | -                            | -                 | 22                             | 916              | 22                           | 916               |
| 70- 74 " "  | 2                            | 713               | 4                              | 227              | 6                            | 940               |
| 75- 79 " "  | -                            | -                 | 1                              | 33               | 1                            | 33                |
| 80- 84 " "  | -                            | -                 | 197                            | 48,353           | 197                          | 48,353            |
| 85- 89 " "  | -                            | -                 | 1,827                          | 184,785          | 1,827                        | 184,785           |
| 90- 94 " "  | -                            | -                 | 636                            | 48,366           | 636                          | 48,366            |
| 95- 99 " "  | 20,134                       | 7,178,489         | -                              | -                | 20,134                       | 7,178,489         |
| 100-104 " "   | -                            | -                 | 45,710                         | 2,828,758        | 45,710                       | 2,828,758         |
| 105-109 " "   | -                            | -                 | 319                            | 31,176           | 319                          | 31,176            |
| 110 lb. - liv   | -                            | -                 | 51                             | 2,417            | 51                           | 2,417             |
| 112 " "   | -                            | -                 | 1,036                          | 53,013           | 1,036                        | 53,013            |
| 115 " "   | 61,637                       | 23,028,862        | 5,723                          | 317,400          | 67,360                       | 23,346,262        |
| 127 " "   | -                            | -                 | 392                            | 8,609            | 392                          | 8,609             |
| 130 " "   | 3                            | 924               | 10,060                         | 505,710          | 10,063                       | 506,634           |
| 131 " "   | -                            | -                 | 1                              | 50               | 1                            | 50                |
| 132 " "   | 58,910                       | 24,783,973        | 6,002                          | 416,631          | 64,912                       | 25,200,604        |
| 136 " "   | 25,924                       | 9,885,415         | 29                             | 1,141            | 25,953                       | 9,886,556         |
| Undistributed - Non répartis  | 1                            | 198               | 4,243                          | 185,662          | 4,244                        | 185,860           |
| <b>Total</b>  | <b>166,611</b>               | <b>64,878,574</b> | <b>76,253</b>                  | <b>4,633,247</b> | <b>242,864</b>               | <b>69,511,821</b> |
| Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus                     | 150,162                      | -                 | 20,779                         | -                | 170,941                      | -                 |
| <b>Rails laid in new track and extensions</b><br><b>Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement</b> |                              |                   |                                |                  |                              |                   |
| 60- 69 lb. - liv  | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 70- 74 " "  | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 75- 79 " "  | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 80- 84 " "  | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 85- 89 " "  | -                            | -                 | 795                            | 98,497           | 795                          | 98,497            |
| 90- 94 " "  | -                            | -                 | 42                             | 1,623            | 42                           | 1,623             |
| 95- 99 " "  | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 100-104 " "   | 1,622                        | 560,702           | 4,440                          | 279,133          | 6,062                        | 839,835           |
| 105-109 " "   | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 110 lb. - liv   | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 112 " "   | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 115 " "   | 769                          | 274,533           | 5,345                          | 254,522          | 6,114                        | 529,055           |
| 127 " "   | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 130 " "   | -                            | -                 | 516                            | 23,220           | 516                          | 23,220            |
| 131 " "   | -                            | -                 | -                              | -                | -                            | -                 |
| 132 " "   | 4,370                        | 1,563,323         | 2,637                          | 117,108          | 7,007                        | 1,680,431         |
| 136 " "   | 3,638                        | 1,548,269         | 5                              | 212              | 3,643                        | 1,548,481         |
| Undistributed - Non répartis  | -                            | -                 | 1,657                          | 53,843           | 1,657                        | 53,843            |
| <b>Total</b>  | <b>10,399</b>                | <b>3,946,827</b>  | <b>15,437</b>                  | <b>828,158</b>   | <b>25,836</b>                | <b>4,774,985</b>  |
| Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus                     | 3,439                        | -                 | 5,727                          | -                | 8,866                        | -                 |

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1979 - Concluded

TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1979 - fin

| Mass per metre<br>Poids par mètre  | New rails<br>Nouveaux rails |                   | Relay rails<br>Rails de renvoi |                  | Total                      |                   |
|--|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------|-------------------|
|  | Metric tonnes<br>métriques  | Cost<br>Coût      | Metric tonnes<br>métriques     | Cost<br>Coût     | Metric tonnes<br>métriques | Cost<br>Coût      |
|  | \$                          |                   | \$                             |                  | \$                         |                   |
| <b>Rails laid in previously constructed track</b><br>Rails posés sur une voie déjà construite      |                             |                   |                                |                  |                            |                   |
| <b>Metric units - Unités métriques:</b>  |                             |                   |                                |                  |                            |                   |
| 30-34 kg/m   | --                          | --                | 20                             | 916              | 20                         | 916               |
| 35-37 "  | 2                           | 713               | 4                              | 227              | 6                          | 940               |
| 38-39 "  | --                          | --                | 1                              | 33               | 1                          | 33                |
| 40-41 "  | --                          | --                | 179                            | 48,353           | 179                        | 48,353            |
| 42-44 "  | --                          | --                | 1 657                          | 184,785          | 1 657                      | 184,785           |
| 45-46 "  | --                          | --                | 577                            | 48,366           | 577                        | 48,366            |
| 47-49 "  | 18 265                      | 7,178,489         | --                             | --               | 18 265                     | 7,178,489         |
| 50-51 "  | --                          | --                | 41 467                         | 2,828,758        | 41 467                     | 2,828,758         |
| 52-54 "  | --                          | --                | 289                            | 31,176           | 289                        | 31,176            |
| 55 kg/m  | --                          | --                | 46                             | 2,417            | 46                         | 2,417             |
| 56 "   | --                          | --                | 940                            | 53,013           | 940                        | 53,013            |
| 57 "   | 55 916                      | 23,028,862        | 5 192                          | 317,400          | 61 108                     | 23,346,262        |
| 63 "   | --                          | --                | 356                            | 8,609            | 356                        | 8,609             |
| 64 "   | 3                           | 924               | 9 126                          | 505,710          | 9 129                      | 506,634           |
| 65 "   | --                          | --                | 1                              | 50               | 1                          | 50                |
| 66 "   | 53 442                      | 24,783,973        | 5 445                          | 416,631          | 58 887                     | 25,200,604        |
| 67 "   | 23 518                      | 9,885,415         | 26                             | 1,141            | 23 544                     | 9,886,556         |
| Undistributed - Non répartis   | 1                           | 198               | 3 849                          | 185,662          | 3 850                      | 185,860           |
| <b>Total</b>   | <b>151 147</b>              | <b>64,878,574</b> | <b>69 175</b>                  | <b>4,633,247</b> | <b>220 322</b>             | <b>69,511,821</b> |
| Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus              | 136 225                     | --                | 18 850                         | --               | 155 075                    | --                |
| <b>Rails laid in new track and extensions</b><br>Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement |                             |                   |                                |                  |                            |                   |
| 30-34 kg/m   | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 35-37 "  | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 38-39 "  | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 40-41 "  | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 42-44 "  | --                          | --                | 721                            | 98,497           | 721                        | 98,497            |
| 45-46 "  | --                          | --                | 38                             | 1,623            | 38                         | 1,623             |
| 47-49 "  | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 50-51 "  | 1 471                       | 560,702           | 4 028                          | 279,133          | 5 499                      | 839,835           |
| 52-54 "  | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 55 kg/m  | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 56 "   | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 57 "   | 698                         | 274,533           | 4 849                          | 254,522          | 5 547                      | 529,055           |
| 63 "   | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 64 "   | --                          | --                | 468                            | 23,220           | 468                        | 23,220            |
| 65 "   | --                          | --                | --                             | --               | --                         | --                |
| 66 "   | 3 964                       | 1,563,323         | 2 392                          | 117,108          | 6 356                      | 1,680,431         |
| 67 "   | 3 300                       | 1,548,269         | 5                              | 212              | 3 305                      | 1,548,481         |
| Undistributed - Non répartis   | --                          | --                | 1 503                          | 53,843           | 1 503                      | 53,843            |
| <b>Total</b>   | <b>9 433</b>                | <b>3,946,827</b>  | <b>14 004</b>                  | <b>828,158</b>   | <b>23 437</b>              | <b>4,774,985</b>  |
| Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus              | 2 848                       | --                | 5 195                          | --               | 8 043                      | --                |

TABLE 7. Length of Track Operated at December 31, 1979<sup>1</sup>

| No. | Item  | Class I - Classe I                     |  | VIA Rail | Class II - Classe II |                          |                 |                     |
|-----|---|--|--|----------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
|     |   | Canadian National<br>Canadien National | Canadian Pacific<br>Canadien Pacifique |          | Algoma Central       | British Columbia Railway | Canada Southern | Chesapeake and Ohio |
|     |   | miles - milles                         |  |          |                      |                          |                 |                     |
|     | First main track:   |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 1   | Line owned  | 21,609.7                               | 11,271.5                               | -        | 320.7                | 1,260.8                  | 276.1           | 190.8               |
| 2   | Line operated under lease                                   | 261.6                                  | 3,978.2                                | -        | 1.0                  | 23.1                     | 1.5             | -                   |
| 3   | Line jointly owned  | 50.6                                   | 47.5                                   | -        | -                    | -                        | -               | -                   |
| 4   | Total route miles <sup>1,2</sup>                            | 21,921.9                               | 15,297.2                               | -        | 321.7                | 1,283.9                  | 277.6           | 190.8               |
| 5   | Line of other roads operated under trackage rights          | 168.4                                  | 344.5                                  | -        | -                    | -                        | 9.5             | 139.9               |
| 6   | Total miles operated by individual roads                    | 22,090.3                               | 15,641.7                               | -        | 321.7                | 1,283.9                  | 287.1           | 330.7               |
|     | Second main track (where 2 or more tracks on same roadway): |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 7   | Route miles <sup>1</sup>                                    | 947.7                                  | 888.3                                  | -        | -                    | -                        | 228.7           | -                   |
| 8   | Miles operated (including trackage rights)                  | 972.3                                  | 947.4                                  | -        | -                    | -                        | 228.7           | 128.9               |
|     | Third and other main track:                                 |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 9   | Route miles <sup>1</sup>                                    | 87.4                                   | 6.3                                    | -        | -                    | -                        | 4.9             | -                   |
| 10  | Miles operated (including trackage rights)                  | 93.6                                   | 31.1                                   | -        | -                    | -                        | 4.9             | -                   |
|     | Industrial track:   |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 11  | Route miles <sup>1</sup>                                    | 153.0                                  | 931.1                                  | -        | 18.9                 | 149.2                    | 27.7            | 40.9                |
| 12  | Miles operated (including trackage rights)                  | 1,761.4                                | 1,029.6                                | -        | 18.9                 | 149.2                    | 29.5            | 40.9                |
|     | Yard track and sidings:                                     |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 13  | Route miles <sup>1</sup>                                    | 7,166.1                                | 4,442.1                                | -        | 76.0                 | 227.0                    | 62.9            | 44.9                |
| 14  | Miles operated (including trackage rights)                  | 7,309.7                                | 4,582.8                                | -        | 76.0                 | 227.0                    | 63.4            | 76.6                |
|     | All tracks:   |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 15  | Route miles <sup>3</sup>                                    | 30,276.1                               | 21,565.0                               | -        | 416.3                | 1,660.1                  | 601.8           | 276.6               |
| 16  | Miles operated (including trackage rights)                  | 32,227.3                               | 22,232.6                               | -        | 416.3                | 1,660.1                  | 613.6           | 327.1               |
|     | First main track:   | kilometres - kilomètres                |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 17  | Line owned  | 34 777.4                               | 18 139.7                               | -        | 516.1                | 2 029.1                  | 444.3           | 307.1               |
| 18  | Line operated under lease                                   | 421.0                                  | 6 402.3                                | -        | 1.6                  | 37.2                     | 2.4             | -                   |
| 19  | Line jointly owned  | 81.4                                   | 76.4                                   | -        | -                    | -                        | -               | -                   |
| 20  | Total route kilometres <sup>1,4</sup>                       | 35 279.8                               | 24 618.4                               | -        | 517.7                | 2 066.3                  | 446.7           | 307.1               |
| 21  | Line of other roads operated under trackage rights          | 271.0                                  | 554.4                                  | -        | -                    | -                        | 15.3            | 225.1               |
| 22  | Total kilometres operated by individual roads               | 35 550.8                               | 25 172.8                               | -        | 517.7                | 2 066.3                  | 462.0           | 532.2               |
|     | Second main track (where 2 or more tracks on same roadway): |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 23  | Route kilometres <sup>1</sup>                               | 1 525.2                                | 1 429.2                                | -        | -                    | -                        | 368.1           | -                   |
| 24  | Kilometres operated (including trackage rights)             | 1 564.8                                | 1 524.7                                | -        | -                    | -                        | 368.1           | 207.4               |
|     | Third and other main track:                                 |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 25  | Route kilometres <sup>1</sup>                               | 140.7                                  | 10.1                                   | -        | -                    | -                        | 7.9             | -                   |
| 26  | Kilometres operated (including trackage rights)             | 150.6                                  | 50.1                                   | -        | -                    | -                        | 7.9             | -                   |
|     | Industrial track:   |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 27  | Route kilometres <sup>1</sup>                               | 246.2                                  | 1 498.5                                | -        | 30.4                 | 240.1                    | 44.6            | 65.8                |
| 28  | Kilometres operated (including trackage rights)             | 2 834.7                                | 1 657.0                                | -        | 30.4                 | 240.1                    | 47.5            | 65.8                |
|     | Yard track and sidings:                                     |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 29  | Route kilometres <sup>1</sup>                               | 11 532.7                               | 7 148.9                                | -        | 122.3                | 365.3                    | 101.2           | 72.3                |
| 30  | Kilometres operated (including trackage rights)             | 11 763.8                               | 7 375.3                                | -        | 122.3                | 365.3                    | 102.0           | 123.3               |
|     | All tracks:   |  |  |          |                      |                          |                 |                     |
| 31  | Route kilometres <sup>1</sup>                               | 48 724.7                               | 34 705.5                               | -        | 670.3                | 2 671.7                  | 968.5           | 445.1               |
| 32  | Kilometres operated (including trackage rights)             | 51 864.8                               | 35 779.9                               | -        | 670.3                | 2 671.7                  | 987.5           | 928.8               |

<sup>1</sup> Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

<sup>2</sup> Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3'0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3'0" gauge in British Columbia; 402.5 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

<sup>3</sup> Aggregates as reported by carriers includes joint track.

<sup>4</sup> Narrow-gauge track included under route kilometres of first main track above = 92.9 km of 0.914 m. gauge in Yukon; 52.5 km of 0.914 m. gauge in British Columbia; 1 130.6 km of 1.067 m. gauge in Newfoundland. Electrified kilometres included under route kilometres of first main track above = 62.9 km in province of Quebec.

TABLEAU 7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1979<sup>1</sup>

| Class II - Classe II    |                   |                                 |                          | Classes III and IV | Grand total all railways           | Détail  |  |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|---|--|
| Northern Alberta        | Ontario Northland | Quebec North Shore and Labrador | All other<br>Tous autres | Classes III et IV  | Total général, tous chemins de fer |   |  |
| miles - milles          |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |  |
| 922.7                   | 514.8             | 349.6                           | 573.5                    | 9.7                | 37,299.9                           | Première voie principale:   |  |
| -                       | 60.0              | -                               | 318.5                    | -                  | 4,643.9                            | Lignes appartenants à la société                                    |  |
| -                       | -                 | 36.8                            | 3.7                      | -                  | 138.6                              | Lignes exploitées à bail  |  |
| 922.7                   | 574.8             | 386.4                           | 895.7                    | 9.7                | 42,082.4                           | Lignes en copropriété   |  |
| 7.1                     | -                 | 5.4                             | 532.1                    | 124.2              | ...                                | Total, milles-routes <sup>1,2</sup>                                 |  |
| 929.8                   | 574.8             | 391.8                           | 1,337.5                  | 133.9              | ...                                | Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage           |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles   |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours): |  |
| -                       | -                 | -                               | 18.3                     | -                  | 2,083.0                            | Milles-routes <sup>1</sup>  |  |
| -                       | -                 | -                               | 221.7                    | -                  | 2,499.0                            | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Troisième voie principale et autres:                                |  |
| -                       | -                 | -                               | -                        | 9.9                | 108.5                              | Milles-routes <sup>1</sup>  |  |
| -                       | -                 | -                               | 23.3                     | 14.4               | 167.3                              | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Voies industrielles   |  |
| 3.2                     | 24.8              | 6.0                             | 31.3                     | 1.4                | 1,387.5                            | Milles-routes <sup>1</sup>  |  |
| 31.0                    | 37.1              | 6.0                             | 33.7                     | 1.4                | 3,138.7                            | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Voies d'évitement et de triage:                                     |  |
| 108.4                   | 111.2             | 152.6                           | 372.3                    | 16.0               | 12,779.5                           | Milles-routes <sup>1</sup>  |  |
| 111.8                   | 111.2             | 166.1                           | 632.5                    | 27.3               | 13,384.4                           | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Toutes les voies:   |  |
| 1,034.3                 | 710.8             | 545.0                           | 1,317.6                  | 37.0               | 58,440.8                           | Milles-routes <sup>3</sup>  |  |
| 1,072.6                 | 723.1             | 563.9                           | 2,248.7                  | 177.0              | 62,512.5                           | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
| kilomètres - kilomètres |                   |                                 |                          |                    |                                    |   |  |
| 1 484.9                 | 828.5             | 562.6                           | 923.0                    | 15.6               | 60 028.4                           | Première voie principale:   |  |
| -                       | 96.6              | -                               | 512.6                    | -                  | 7 473.6                            | Ligne appartenants à la société                                     |  |
| -                       | -                 | 59.2                            | 6.0                      | -                  | 223.0                              | Lignes exploitées à bail  |  |
| 1 484.9                 | 925.1             | 621.8                           | 1 441.6                  | 15.6               | 67 725.0                           | Lignes en copropriété   |  |
| 11.4                    | -                 | 8.7                             | 856.3                    | 199.9              | ...                                | Total, kilomètres-routes <sup>1,4</sup>                             |  |
| 1 496.3                 | 925.1             | 630.5                           | 2 152.5                  | 215.5              | ...                                | Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage           |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles   |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours): |  |
| -                       | -                 | -                               | 29.5                     | -                  | 3 352.4                            | Kilomètres-routes <sup>1</sup>                                      |  |
| -                       | -                 | -                               | 356.8                    | -                  | 4 021.8                            | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Troisième voie principale et autres:                                |  |
| -                       | -                 | -                               | -                        | 15.9               | 174.6                              | Kilomètres-routes <sup>1</sup>                                      |  |
| -                       | -                 | -                               | 37.5                     | 23.2               | 269.3                              | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Voies industrielles:  |  |
| 5.1                     | 39.9              | 9.7                             | 50.4                     | 2.3                | 2 233.0                            | Kilomètres-routes <sup>1</sup>                                      |  |
| 49.9                    | 59.7              | 9.7                             | 54.2                     | 2.3                | 5 051.3                            | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Voies d'évitement et de triage:                                     |  |
| 174.5                   | 179.0             | 245.6                           | 599.2                    | 25.7               | 20 566.7                           | Kilomètres-routes <sup>1</sup>                                      |  |
| 179.9                   | 179.0             | 267.3                           | 1 017.9                  | 43.9               | 21 540.0                           | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |
|                         |                   |                                 |                          |                    |                                    | Toutes les voies:   |  |
| 1 664.5                 | 1 143.9           | 877.1                           | 2 120.5                  | 59.5               | 94 051.3                           | Kilomètres-routes <sup>1</sup>                                      |  |
| 1 726.2                 | 1 163.7           | 907.5                           | 3 618.9                  | 284.9              | 100 604.2                          | Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)         |  |

<sup>1</sup> Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.

<sup>2</sup> La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "milles-routes" de la première voie principale = 57.7 milles de voies à écartement de 3'0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3'0" en Colombie-Britannique; 702.5 milles de voies à écartement de 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "milles-routes" de la première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

<sup>3</sup> Les chiffres globaux déclarés par les transporteurs comprennent les voies en copropriété.

<sup>4</sup> La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "kilomètres-routes" de la première voie principale = 92.9 km de voies à écartement de 0.914 m au Yukon; 52.5 km de voies à écartement de 0.914 m en Colombie-Britannique; 1 130.6 km de voies à écartement de 1.067 m à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "kilomètres-routes", de la première voie principale = 62.9 km dans la province de Québec.

**TABLE 8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1979**  
**Route-miles – Route-kilometres (Excluding Trackage Rights)**

| Province                         | Class I – Classe I      |                    | Class II – Classe II |                          |                 |                     |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
|                                  | Canadian National       | Canadian Pacific   | Algoma Central       | British Columbia Railway | Canada Southern | Chesapeake and Ohio |
| No.                              | Canadian National       | Canadien Pacifique |                      |                          |                 |                     |
|                                  | miles – milles          |                    |                      |                          |                 |                     |
| 1 Newfoundland                   | 702.5                   | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 2 Prince Edward Island           | 252.8                   | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 3 Nova Scotia                    | 925.7                   | 261.1              | –                    | –                        | –               | –                   |
| 4 New Brunswick                  | 1,135.0                 | 493.6              | –                    | –                        | –               | –                   |
| 5 Quebec                         | 3,109.1                 | 1,506.8            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 6 Ontario                        | 5,132.9                 | 3,191.1            | 321.7                | –                        | 277.6           | 190.8               |
| 7 Manitoba                       | 2,625.8                 | 1,490.7            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 8 Saskatchewan                   | 3,877.1                 | 3,993.1            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 9 Alberta                        | 2,575.2                 | 2,406.9            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 10 British Columbia              | 1,384.4                 | 1,630.0            | –                    | 1,283.9                  | –               | –                   |
| 11 Yukon                         | –                       | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 12 Northwest Territories         | 129.7                   | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 13 United States                 | 71.7                    | 323.9              | –                    | –                        | –               | –                   |
| 14 <b>Total route-miles</b>      | <b>21,921.9</b>         | <b>15,297.2</b>    | <b>321.7</b>         | <b>1,283.9</b>           | <b>277.6</b>    | <b>190.8</b>        |
|                                  | kilometres – kilomètres |                    |                      |                          |                 |                     |
| 15 Newfoundland                  | 1 130.6                 | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 16 Prince Edward Island          | 406.8                   | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 17 Nova Scotia                   | 1 489.8                 | 420.2              | –                    | –                        | –               | –                   |
| 18 New Brunswick                 | 1 826.6                 | 794.4              | –                    | –                        | –               | –                   |
| 19 Quebec                        | 5 003.6                 | 2 425.0            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 20 Ontario                       | 8 260.6                 | 5 135.6            | 517.6                | –                        | 446.8           | 307.1               |
| 21 Manitoba                      | 4 225.8                 | 2 399.0            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 22 Saskatchewan                  | 6 239.6                 | 6 426.3            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 23 Alberta                       | 4 144.4                 | 3 873.5            | –                    | –                        | –               | –                   |
| 24 British Columbia              | 2 228.0                 | 2 623.2            | –                    | 2 066.2                  | –               | –                   |
| 25 Yukon                         | –                       | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 26 Northwest Territories         | 208.7                   | –                  | –                    | –                        | –               | –                   |
| 27 United States                 | 115.4                   | 521.3              | –                    | –                        | –               | –                   |
| 28 <b>Total route-kilometres</b> | <b>35 279.9</b>         | <b>24 618.5</b>    | <b>517.6</b>         | <b>2 066.2</b>           | <b>446.8</b>    | <b>307.1</b>        |



**TABLEAU 8. Longueur de la première voie principale par région au 31 décembre 1979**  
**Milles-routes – Kilomètres-routes (non compris les droits de passage)**

| Class II – Classe II    |                   |                                 |                          | Classes III and IV | Grand total all railways           | Détail                          | No |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|----|
| Northern Alberta        | Ontario Northland | Quebec North Shore and Labrador | All other<br>Tous autres | Classes III et IV  | Total général, tous chemins de fer |                                 |    |
| miles – milles          |                   |                                 |                          |                    |                                    |                                 |    |
| –                       | –                 | 238.6                           | 1.5                      | –                  | 942.6                              | Terre-Neuve                     | 1  |
| –                       | –                 | –                               | –                        | –                  | 252.8                              | Île-du-Prince-Édouard           | 2  |
| –                       | –                 | –                               | 36.2                     | –                  | 1,223.0                            | Nouvelle-Écosse                 | 3  |
| –                       | –                 | –                               | –                        | 5.4                | 1,634.0                            | Nouveau-Brunswick               | 4  |
| –                       | 27.7              | 147.8                           | 410.4                    | –                  | 5,201.8                            | Québec                          | 5  |
| –                       | 547.1             | –                               | 124.0                    | 4.2                | 9,789.4                            | Ontario                         | 6  |
| –                       | –                 | –                               | 4.0                      | –                  | 4,120.5                            | Manitoba                        | 7  |
| –                       | –                 | –                               | –                        | –                  | 7,870.2                            | Saskatchewan                    | 8  |
| 895.9                   | –                 | –                               | –                        | –                  | 5,878.0                            | Alberta                         | 9  |
| 26.8                    | –                 | –                               | 261.9                    | –                  | 4,587.0                            | Colombie-Britannique            | 10 |
| –                       | –                 | –                               | 57.7                     | –                  | 57.7                               | Yukon                           | 11 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | –                  | 129.7                              | Territoires du Nord-Ouest       | 12 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | 0.1                | 395.7                              | États-Unis                      | 13 |
| 922.7                   | 574.8             | 386.4                           | 895.7                    | 9.7                | 42,082.4                           | <b>Total, milles-routes</b>     | 14 |
| kilometres – kilomètres |                   |                                 |                          |                    |                                    |                                 |    |
| –                       | –                 | 384.0                           | 2.4                      | –                  | 1 517.0                            | Terre-Neuve                     | 15 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | –                  | 406.8                              | Île-du-Prince-Édouard           | 16 |
| –                       | –                 | –                               | 58.3                     | –                  | 1 968.3                            | Nouvelle-Écosse                 | 17 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | 8.7                | 2 629.7                            | Nouveau-Brunswick               | 18 |
| –                       | 44.6              | 237.9                           | 660.5                    | –                  | 8 371.6                            | Québec                          | 19 |
| –                       | 880.5             | –                               | 199.6                    | 6.8                | 15 754.6                           | Ontario                         | 20 |
| –                       | –                 | –                               | 6.4                      | –                  | 6 631.2                            | Manitoba                        | 21 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | –                  | 12 665.9                           | Saskatchewan                    | 22 |
| 1 441.8                 | –                 | –                               | –                        | –                  | 9 459.7                            | Alberta                         | 23 |
| 43.1                    | –                 | –                               | 421.5                    | –                  | 7 382.0                            | Colombie-Britannique            | 24 |
| –                       | –                 | –                               | 92.9                     | –                  | 92.9                               | Yukon                           | 25 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | –                  | 208.7                              | Territoires du Nord-Ouest       | 26 |
| –                       | –                 | –                               | –                        | 0.2                | 636.9                              | États-Unis                      | 27 |
| 1 484.9                 | 925.1             | 621.9                           | 1 441.6                  | 15.7               | 67 725.3                           | <b>Total, kilomètres-routes</b> | 28 |

TABLE 9. Changes in Length of First Main Track, 1979

TABLEAU 9. Changements de longueur de la première voie principale, 1979

| Name of railway and terminus between which changes occurred  | Date of change        | Miles increase + decrease -        | Kilometres increase + decrease -       | Detail  |
|--|-----------------------|------------------------------------|--|---|
| Nom du chemin de fer et des terminus entre lesquels des changements sont survenus                                    | Date du changement    | Milles augmentation + diminution - | Kilomètres augmentation + diminution - | Détails   |
| <b>Canadian National - Canadien National:</b>  |                       |                                    |  |   |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse  | December - Décembre   | - 0.02                             | - 0.03                                 | Correction of Records - Rectification au registre |
| Point du Chêne, M. 5.48 - M. 9.70, New Brunswick - Nouveau-Brunswick   | September - Septembre | - 4.22                             | - 6.79                                 | Abandonment - Désaffectation                      |
| Sussex Sub., M. 84.00 - M. 86.90, New Brunswick - Nouveau-Brunswick  | November - Novembre   | + 2.90                             | + 4.67                                 | Reclassification                                  |
| Diamon Sub., M. 16.79 - M. 16.94, Québec   | July - Juillet        | - 0.15                             | - 0.24                                 | Straightening of line - Redressement de la ligne  |
| St. Maurice, M. 257.14 - M. 257.15, Québec   | December - Décembre   | + 0.01                             | + 0.02                                 | Correction of records - Rectification au registre |
| St. Raymond, M. 55.56 - M. 55.57, Québec   | " "                   | + 0.01                             | + 0.02                                 | " " " " " "                                       |
| Drummondville Sub., M. 127.07 - M. 127.08, Québec  | " "                   | + 0.01                             | + 0.02                                 | " " " " " "                                       |
| Massena Sub., Wye - M. 56.12, Québec   | " "                   | - 0.02                             | - 0.03                                 | " " " " " "                                       |
| St. Laurent Sub., Connection - M. 145.63, Québec   | " "                   | - 1.51                             | - 2.43                                 | Reclassification                                  |
| Kashabowie Sub., M. 0.00 - M. 1.30, Ontario  | " "                   | + 1.30                             | - 2.09                                 | "   |
| Kinghorn Sub., M. 197.48 - M. 197.66, Ontario  | " "                   | + 0.18                             | + 0.29                                 | "   |
| Hartney Sub., M. 42.36 - M. 42.43, Manitoba  | June - Juin           | - 0.07                             | - 0.11                                 | Abandonment - Désaffectation                      |
| Neepawa Sub., M. 0.00 - M. 4.20, Manitoba  | December - Décembre   | + 4.20                             | + 6.76                                 | Reclassification                                  |
| Manitoba   | " "                   | - 0.12                             | - 0.19                                 | Correction of records - Rectification au registre |
| Tonkin Sub., M. 75.42 - M. 90.30, Saskatchewan   | November - Novembre   | - 14.88                            | - 23.95                                | Reclassification                                  |
| Tonkin Sub., M. 90.30 - 101.25, Saskatchewan   | " "                   | - 10.95                            | - 17.62                                | Abandonment - Désaffectation                      |
| Bolney Sub., M. 0.00 - M. 15.42, Saskatchewan  | October - Octobre     | + 15.42                            | + 24.82                                | Reclassification                                  |
| Corning Sub., M. 0.00 - M. 15.42, Saskatchewan   | " "                   | + 22.29                            | + 35.87                                | "   |
| Elrose Sub., M. 104.32 - M. 104.77, Saskatchewan   | December - Décembre   | + 0.45                             | + 0.72                                 | "   |
| Main Centre Sub., M. 0.00 - M. 48.64, Saskatchewan   | " "                   | - 48.64                            | - 78.28                                | "   |
| Robinhood Sub., M. 69.74 - M. 78.87, Saskatchewan  | October - Octobre     | - 9.13                             | - 14.69                                | Abandonment - Désaffectation                      |
| Doddsland Sub., M. 86.19 - M. 104.08, Saskatchewan   | " "                   | - 17.89                            | - 28.79                                | Reclassification                                  |
| Doddsland Sub., M. - 4.08 - M. 134.24, Alberta   | October - Octobre     | - 30.16                            | - 48.54                                | Reclassification                                  |
| Cowichan Sub., British Columbia - Colombie-Britannique   | December - Décembre   | + 0.67                             | + 1.08                                 | Correction of records - Rectification au registre |
| <b>Canadian Pacific Limited:</b>   |                       |                                    |  |   |
| Baird - Stewart Valley, Stewart Valley Sub., Sask.   | January - Janvier     | - 20.43                            | - 32.88                                | Abandonment - Désaffectation                      |
| Lloydminster - Hillmond, Big Gully Sub., Saskatchewan  | " "                   | - 24.05                            | - 38.70                                | " "   |
| Midway - Pentieton, Carmi Sub., British Columbia - Colombie-Britannique  | " "                   | - 133.54                           | - 214.91                               | " "   |
| Crandall - Miniota, Mionta Sub., Manitoba  | March - Mars          | - 9.43                             | - 15.18                                | " "   |
| Warwick - Willingdon, Vegreville Sub., Alberta   | July - Juillet        | - 15.40                            | - 24.78                                | " "   |
| Forth - Ullin, Alberta Central Sub., Alberta   | December - Décembre   | + 0.72                             | + 1.16                                 | Correction of records - Rectification au registre |
| Halkirk - Cordel, Cordel Spur Sub., Alberta  | December - Décembre   | + 13.79                            | + 22.19                                | Correction of Records - Rectification au registre |
| Truman - Homeglen, Homeglen Spur Sub., Alberta   | " "                   | + 8.25                             | + 13.28                                | " " " " " "                                       |
| Between Red Deer and South Edmonton, Alberta - Entre Red Deer et sud Edmonton, Alberta                               | " "                   | + 0.07                             | + 0.11                                 | " " " " " "                                       |
| Mile 0.00 - Mile 15.33 Shantz Spur Sub., Alberta   | " "                   | + 15.33                            | + 24.67                                | " " " " " "                                       |
| Between Leduc and Breton, Breton Sub., Alberta - Entre Leduc et Breton, Breton sub., Alberta                         | " "                   | - 0.19                             | - 0.31                                 | " " " " " "                                       |
| Between Lacombe and Mile 35.26 Hoadley Sub., Alberta - Entre Lacombe et Mile 35.26 Hoadley sub.                      | " "                   | - 0.06                             | - 0.10                                 | " " " " " "                                       |
| Between Mile 1.33 and Wetaskiwin, Wetaskiwin Sub., Alberta - Entre Mile 1.33 et Wetaskiwin, Wetaskiwin sub., Alberta | " "                   | - 0.10                             | - 0.16                                 | " " " " " "                                       |
| Between Mile .26 and 173.44 Willingdon Sub., Alberta - Entre Mile .26 et 173.44 Willingdon sub., Alberta             | " "                   | - 0.20                             | - 0.32                                 | " " " " " "                                       |
| Maxstone - Big Beaver, Fife Lake Sub., Saskatchewan  | " "                   | + 0.18                             | + 0.29                                 | Diversification                                   |
| <b>Canada Southern Railway Co. (Conrail):</b>  |                       |                                    |  |   |
| Essex and Amherstburg, Ontario   | December - Décembre   | - 7.20                             | - 11.59                                | Correction of records - Rectification au Registre |

TABLE 10. Summary – Changes in Length of First Main Track

TABLEAU 10. Sommaire – Échangements de longueur de la première voie principale

| Area – Region  | Miles           | Kilometres      |
|--|-----------------|-----------------|
|  | Milles          | Kilomètres      |
| Gross increases – Augmentations brutes:                            |                 |                 |
| New lines opened for traffic – Nouvelles lignes ouvertes au trafic | –               | –               |
| Correction of records – Rectification au registre                  | 38.85           | 62.52           |
| Other – Autres   | 46.92           | 75.51           |
| <b>Total</b>   | <b>85.77</b>    | <b>138.03</b>   |
| Gross decreases – Diminutions brutes:                              |                 |                 |
| Abandonments – Désaffectations                                     | 227.22          | 365.68          |
| Correction of records – Rectifications au registre                 | 7.91            | 12.73           |
| Reclassifications  | 113.08          | 181.98          |
| Other – Autres   | 0.15            | 0.24            |
| <b>Total</b>   | <b>348.36</b>   | <b>560.63</b>   |
| <b>Net change – Changement net</b>                                 | <b>- 262.59</b> | <b>- 422.60</b> |
| Newfoundland – Terre-Neuve   |                 |                 |
|  | –               | –               |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard                       |                 |                 |
|  | –               | –               |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse                                      | – 0.02          | – 0.03          |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick                                  | – 1.32          | – 2.12          |
| Québec   | – 1.65          | – 2.66          |
| Ontario  | – 5.72          | – 9.21          |
| Manitoba   | – 5.42          | – 8.72          |
| Saskatchewan   | – 107.61        | – 173.18        |
| Alberta  | – 16.27         | – 26.18         |
| British Columbia – Colombie-Britannique                            | – 132.87        | – 213.83        |
| Yukon  | –               | –               |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest                  |                 |                 |
|  | –               | –               |
| United States – États-Unis   |                 |                 |
|  | –               | –               |
| <b>Net change – Changement net</b>                                 | <b>- 270.88</b> | <b>- 435.93</b> |

TABLE 11. Railway Track Under Construction at December 31, 1979<sup>1</sup>

TABLEAU 11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1979<sup>1</sup>

| Location<br>Emplacement                           | Under contract - Marché |                       | Completed<br>but not<br>opened<br>Terminées<br>mais non<br>ouvertes | Total        | First main<br>track opened<br>for traffic<br>during 1979<br>Première voie<br>principale<br>ouverte au<br>trafic en 1979 |
|---|-------------------------|-----------------------|---|--------------|---|
|   | Active<br>Actif         | Non-active<br>Inactif |   |              |   |
|   |                         |                       |   |              |   |
|   |                         |                       |   |              | miles - milles  |
| Newfoundland - Terre-Neuve                        | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard      | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse                     | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick                 | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Québec  | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Ontario   | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Manitoba  | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Saskatchewan                                      | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Alberta   | 5.5                     | -                     | -   | 5.5          | -   |
| British Columbia - Colombie-Britannique           | -                       | 178.0                 | 88.5  | 266.5        | -   |
| Yukon   | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| United States - États-Unis                        | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| <b>Total</b>                                      | <b>5.5</b>              | <b>178.0</b>          | <b>88.5</b>   | <b>272.0</b> | -   |
|   |                         |                       |   |              | kilometres - kilomètres   |
| Newfoundland - Terre-Neuve                        | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard      | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse                     | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick                 | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Québec  | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Ontario   | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Manitoba  | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Saskatchewan                                      | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Alberta   | 8.9                     | -                     | -   | 8.9          | -   |
| British Columbia - Colombie-Britannique           | -                       | 286.5                 | 142.4   | 428.9        | -   |
| Yukon   | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| United States - États-Unis                        | -                       | -                     | -   | -            | -   |
| <b>Total</b>                                      | <b>8.9</b>              | <b>286.5</b>          | <b>142.4</b>  | <b>437.8</b> | -   |

<sup>1</sup> Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route.  
<sup>1</sup> Exclut les statistiques de *White Pass and Yukon Route*.

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1979

TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1979

|   | Electric<br>energy    | Diesel oil           | Gasoline | Other<br>(crude oil)               |
|---|-----------------------|----------------------|----------|------------------------------------|
|   | Énergie<br>électrique | Mazout               | Essence  | Autres<br>(pétrole<br>non raffiné) |
|   | 000 kW.h              | gallons              |          |                                    |
| Transportation service - Service de transport:  |                       |                      |          |                                    |
| Freight - Marchandises  | -                     | 440,426,433          | -        | 18,884,377                         |
| Passenger - Voyageurs   | 7 775                 | 43,804,874           | -        | 442,367                            |
| Yard switching - Triage   | 1 111                 | 39,325,506           | -        | 468,585                            |
| Work train service - Service de wagons de travaux                                       | -                     | 9,951,283            | -        | 436,116                            |
| <b>Total</b>  | <b>8 886</b>          | <b>533,508,096</b>   | -        | <b>20,231,445</b>                  |
| Cost at distributing point <sup>1</sup> - Coût au point de distribution <sup>1</sup> \$ | 452,084               | 301,255,499          | -        | 10,045,963                         |
| Average unit cost <sup>2</sup> - Coût moyen par unité <sup>2</sup> ¢                    | 5.09                  | 56.47                | -        | 49.66                              |
|   | 000 kW.h              | litres               |          |                                    |
| Transportation service - Service de transport:  |                       |                      |          |                                    |
| Freight - Marchandises  | -                     | 2 002 218 203        | -        | 85 850 077                         |
| Passenger - Voyageurs   | 7 775                 | 199 140 900          | -        | 2 011 040                          |
| Yard switching - Triage   | 1 111                 | 178 777 289          | -        | 2 130 230                          |
| Work train service - Service de wagons de travaux                                       | -                     | 45 239 428           | -        | 1 982 623                          |
| <b>Total</b>  | <b>8 886</b>          | <b>2 425 375 820</b> | -        | <b>91 973 970</b>                  |
| Cost at distributing point <sup>1</sup> - Coût au point de distribution <sup>1</sup> \$ | 6 000                 | 301,255,499          | -        | 10,045,963                         |
| Average unit cost <sup>2</sup> - Coût moyen par unité <sup>2</sup> ¢                    | 5.09                  | 12.42                | -        | 10.92                              |

<sup>1</sup> Due to non-availability of financial detail, costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded.  
<sup>1</sup> Les détails financiers n'ayant pu être obtenus, les chiffres sur le carburant consommé par la *Cartier Railway* sont exclus.  
<sup>2</sup> Amount of diesel fuel consumed by Cartier Railway has been excluded when calculating average unit cost.  
<sup>2</sup> La quantité de carburant diesel consommé par *Cartier Railway* ne figure pas dans le coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1979

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1979

| Delivered to fueling stations in<br>Livré aux postes de ravitaillement de | Electric energy<br>Énergie électrique | Diesel oil<br>Mazout | Gasoline<br>Essence | Other (crude oil)<br>Autres (pétrole non raffiné) |
|---|---------------------------------------|----------------------|---------------------|---|
|   | 000 kW.h                              | gallon               |                     |   |
| <b>Imperial units – Unités impériales:</b>                                |                                       |                      |                     |   |
| <b>Canadian fuel – Carburant canadien:</b>                                |                                       |                      |                     |   |
| Newfoundland – Terre-Neuve  | –                                     | 4,035,611            | –                   | –   |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard                              | –                                     | 192,533              | –                   | –   |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse   | –                                     | 8,061,919            | –                   | –   |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick   | –                                     | 21,974,112           | –                   | –   |
| Québec  | 8 886                                 | 72,015,865           | –                   | –   |
| Ontario   | –                                     | 163,402,919          | –                   | –   |
| Manitoba  | –                                     | 55,169,597           | –                   | –   |
| Saskatchewan  | –                                     | 42,510,115           | –                   | 2,842,529   |
| Alberta   | –                                     | 57,229,233           | –                   | 17,046,576  |
| British Columbia – Colombie-Britannique                                   | –                                     | 90,393,907           | –                   | 342,340   |
| Yukon   | –                                     | 220,143              | –                   | –   |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest                         | –                                     | 350,176              | –                   | –   |
| United States – États-Unis  | –                                     | –                    | –                   | –   |
| <b>Total</b>  | <b>8 886</b>                          | <b>515,556,130</b>   | <b>–</b>            | <b>20,231,445</b>                                 |
| <b>Imported fuel – Carburant importé:</b>                                 |                                       |                      |                     |   |
| Newfoundland – Terre-Neuve  | –                                     | –                    | –                   | –   |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard                              | –                                     | –                    | –                   | –   |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse   | –                                     | –                    | –                   | –   |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick   | –                                     | 6,255                | –                   | –   |
| Québec  | –                                     | 11,234,674           | –                   | –   |
| Ontario   | –                                     | 824,962              | –                   | –   |
| Manitoba  | –                                     | –                    | –                   | –   |
| Saskatchewan  | –                                     | –                    | –                   | –   |
| Alberta   | –                                     | –                    | –                   | –   |
| British Columbia – Colombie-Britannique                                   | –                                     | –                    | –                   | –   |
| Yukon   | –                                     | –                    | –                   | –   |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest                         | –                                     | –                    | –                   | –   |
| United States – États-Unis  | –                                     | 5,886,075            | –                   | –   |
| <b>Total</b>  | <b>–</b>                              | <b>17,951,966</b>    | <b>–</b>            | <b>–</b>  |
| <b>Grand – Total – Général</b>  | <b>8 886</b>                          | <b>533,508,096</b>   | <b>–</b>            | <b>20,231,445</b>                                 |

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1979 - Concluded

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1979 - fin

| Delivered to fueling stations in<br>Livré aux postes de carburant en | Electric energy<br>Énergie électrique | Diesel oil<br>Mazout | Gasoline<br>Essence | Other (crude oil)<br>Autres (pétrole non raffiné) |
|--|---------------------------------------|----------------------|---------------------|---|
|  | 000 kW.h                              | litres               |                     |   |
| <b>Metric units - Unités métriques:</b>                              |                                       |                      |                     |   |
| <b>Canadian fuel - Carburant canadien:</b>                           |                                       |                      |                     |   |
| Newfoundland - Terre-Neuve   | -                                     | 18 346 251           | -                   | -   |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard                         | -                                     | 875 272              | -                   | -   |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse  | -                                     | 36 650 209           | -                   | -   |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick                                    | -                                     | 99 896 291           | -                   | -   |
| Québec   | 8 886                                 | 327 390 604          | -                   | -   |
| Ontario  | -                                     | 742 844 376          | -                   | -   |
| Manitoba   | -                                     | 250 805 953          | -                   | -   |
| Saskatchewan   | -                                     | 193 254 809          | -                   | 12 922 393  |
| Alberta  | -                                     | 260 169 244          | -                   | 77 495 269  |
| British Columbia - Colombie-Britannique                              | -                                     | 410 938 837          | -                   | 1 556 308   |
| Yukon  | -                                     | 1 000 789            | -                   | -   |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest                    | -                                     | 1 591 932            | -                   | -   |
| United States - États-Unis   | -                                     | -                    | -                   | -   |
| <b>Total</b>   | <b>8 886</b>                          | <b>2 343 764 567</b> | <b>-</b>            | <b>91 973 970</b>                                 |
| <b>Imported fuel - Carburant importé:</b>                            |                                       |                      |                     |   |
| Newfoundland - Terre-Neuve   | -                                     | -                    | -                   | -   |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard                         | -                                     | -                    | -                   | -   |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse  | -                                     | -                    | -                   | -   |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick                                    | -                                     | 28 436               | -                   | -   |
| Québec   | -                                     | 51 073 839           | -                   | -   |
| Ontario  | -                                     | 3 750 351            | -                   | -   |
| Manitoba   | -                                     | -                    | -                   | -   |
| Saskatchewan   | -                                     | -                    | -                   | -   |
| Alberta  | -                                     | -                    | -                   | -   |
| British Columbia - Colombie-Britannique                              | -                                     | -                    | -                   | -   |
| Yukon  | -                                     | -                    | -                   | -   |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest                    | -                                     | -                    | -                   | -   |
| United States - États-Unis   | -                                     | 26 758 627           | -                   | -   |
| <b>Total</b>   | <b>-</b>                              | <b>81 611 253</b>    | <b>-</b>            | <b>-</b>  |
| <b>Grand - Total - Général</b>                                       | <b>8 886</b>                          | <b>2 425 375 820</b> | <b>-</b>            | <b>91 973 970</b>                                 |

## Glossary

### Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

### Classification of Carriers

#### Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.
- IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

### Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

### First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

### Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

### Other Main Track

The length of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

## Terminologie

### Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

### Classement des transporteurs

#### Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et opérations qui s'y rapportent.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.
- IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

### Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

### Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

### Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

### Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

### **Industrial Track**

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

### **Joint Track**

Track which is used jointly by two or more carriers.

### **Line-haul**

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

### **Locomotive Unit**

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

### **Main Track**

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

### **Length of Road Operated**

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

### **Private-line Car**

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

### **Relay Rails**

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

### **Siding**

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

### **Voie industrielle**

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

### **Voie commune**

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

### **Transport ferroviaire**

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

### **Locomotive**

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

### **Voie principale**

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est tout voie dégagée pour le passage des trains.

### **Longueur des voies exploitées**

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

### **Wagons d'entreprises privées**

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

### **Rails de remploi**

Rails réutilisables.

### **Voies d'évitement**

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser de doubler.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics

### Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 Railway Freight Traffic (Q. -- Discontinued 2nd Quarter 1978), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.  
summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.  
Comparative summary statistics -- latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport; Part V, A., Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport; Part VI, A., Bil.  
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems, 1975-1979.

M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

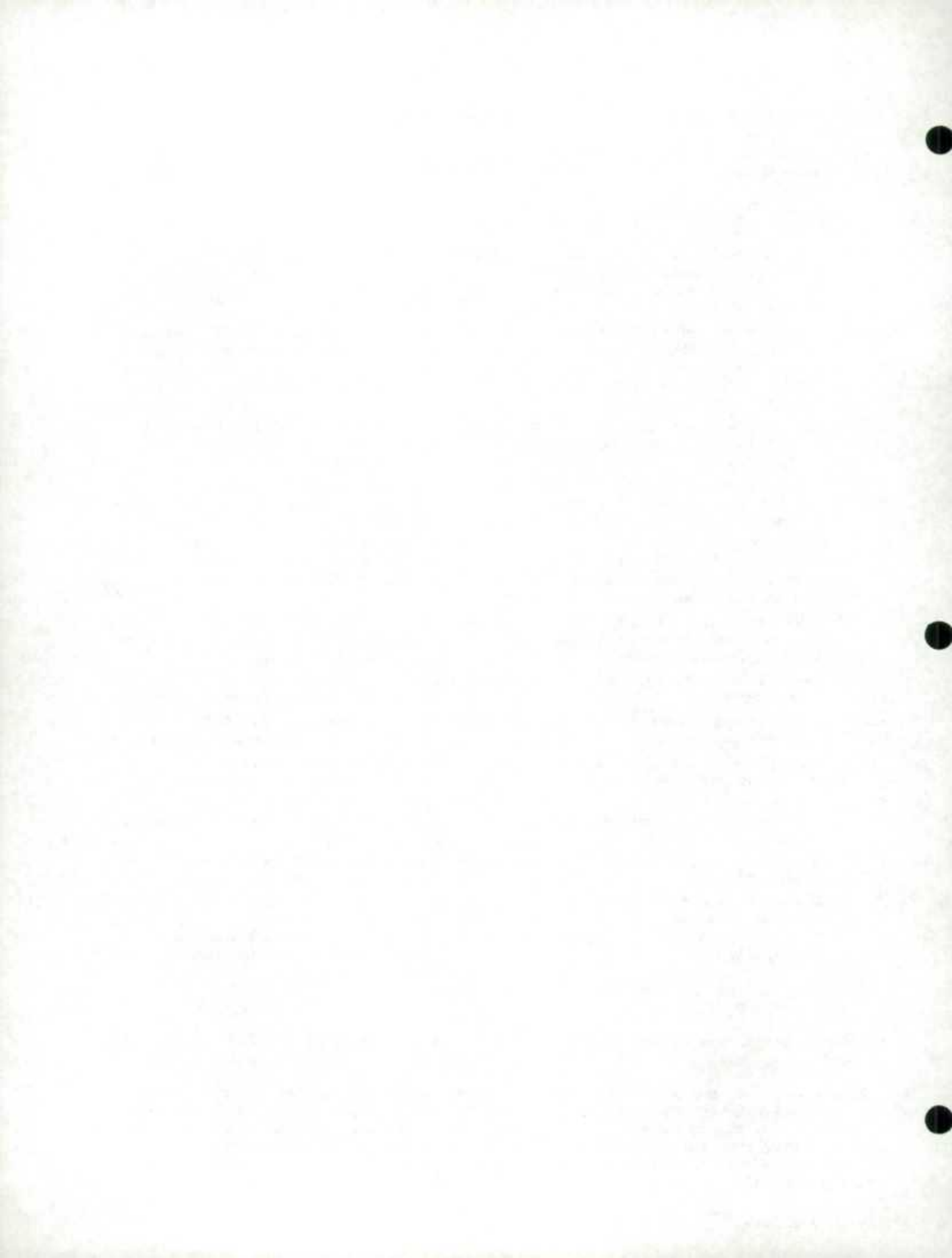
Publications publiées par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire

### Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (T. -- Ne paraît plus. Dernier numéro. 2<sup>e</sup> trimestre 1978), Bil.  
Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS, Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.  
Résumé comparatif des statistiques -- 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.  
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1975-1979.

M. - Mensuel T. - Trimestriel HS - Hors série Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553303