

# Railway transport

Part III  
Equipment,  
track and fuel statistics

1980

# Transport ferroviaire

Partie III  
Statistique de matériel,  
des voies et du carburant

1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

## Railway transport

Part III  
Equipment,  
track and fuel statistics

1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

March 1982  
5-3509-550

Price: Canada, \$4.50  
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

## Transport ferroviaire

Partie III  
Statistique de matériel,  
des voies et du carburant

1980

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Mars 1982  
5-3509-550

Prix: Canada, \$4.50  
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Table of Contents

	Page
<b>Introduction</b>	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	8
<b>Chart</b>	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1980	10
2. Average Freight Car Capacity, 1960-1980	11
<b>Table</b>	
1. Synopsis, 1979 and 1980	11
2. Equipment in Service at December 31, 1980	12
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1980	16
4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1980	16
5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1980	17
6. Rails Laid in Track in 1980	18
7. Length of Track Operated at December 31, 1980	20
8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1980	22
9. Changes in Length of First Main Track, 1980	24
10. Summary - Changes in Length of First Main Track	25
11. Railway Track Under Construction at December 31, 1980	26
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1980	26
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1980	27
<b>Glossary</b>	29
<b>Available Publications</b>	31

## Table des matières

	Page
<b>Introduction</b>	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	8
Points saillants	8
<b>Graphique</b>	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1980	10
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1960-1980	11
<b>Tableau</b>	
1. Synopsis, 1979 et 1980	11
2. Matériel en service au 31 décembre 1980	12
3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1980	16
4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1980	16
5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1980	17
6. Rails posés sur la voie en 1980	18
7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1980	20
8. Longueur de la première voie principale, par région, au 31 décembre 1980	22
9. Changements de longueur de la première voie principale, 1980	24
10. Sommaire - Échangements de longueur de la première voie principale	25
11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1980	26
12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1980	26
13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1980	27
<b>Terminologie</b>	29
<b>Choix de publications</b>	31





## Introduction

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

## Introduction

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le *National Transcontinental* et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du *National Transcontinental* et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

#### Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Three other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on "Available Publications".

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

#### Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport Ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer trois autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au "choix de publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.



## Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1980, 33 such Railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

### Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 25 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included

## Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission Canadienne des Transports. Au cours de 1980, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

### Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 25 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V.

in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

Data appearing in the six parts have been tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

### Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 33 companies operating in 1980.

### Statistical Highlights

All railways operating in Canada reported a total of 179,139 freight cars in revenue service at the end of 1980. This was a decrease of 950 units from 1979. Box cars decreased by 2,223 units, while hopper cars increased by 1,756 units. Of the total freight cars in service, 40,779 were being operated under lease by the railways.

The average carrying capacity of railway freight cars (excluding White Pass and Yukon Route) increased by 1.9 tons (1.7 t) in 1980 to 67.9 tons (61.6t). This continues a trend that extends back through the 1920's.

In addition to freight cars, the railways reported an inventory of 15,383 work cars and 2,053 cabooses

Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

### Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 33 sociétés en activité en 1980.

### Points saillants

Les sociétés ferroviaires exploitant un service au Canada ont déclaré, au total, 179,139 wagons de marchandises payant à la fin de 1980. Il s'agit d'une diminution de 950 wagons par rapport à 1979. Le nombre de wagons couverts a connu une baisse de 2,223, alors que le nombre de wagons-trémie a connu une hausse de 1,756. Du nombre total de wagons de marchandises en service, 40,779 avaient été loués par les sociétés ferroviaires.

La capacité moyenne des wagons de marchandises (*White Pass and Yukon Route* non compris) a augmenté de 1.9 tonne (1.7 t) en 1980 pour atteindre 67.9 tonnes (61.6 t), poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 1920.

En plus des wagons de marchandises, les sociétés ferroviaires ont déclaré 15,383 wagons de travaux et 2,053



in 1980. This compares with 15,457 work cars and 2,020 cabooses used in company or non-revenue services in 1979.

The total number of passenger train cars reported for 1980 was 1,580 or 16 less than at the end of 1979. Of these, 1,418 were passenger-carrying cars (a decrease of 43 over the 1979 figure) and 162 were cars used for baggage, express and mail service.

Locomotives shown in the 1980 inventory reports totalled 4,167, an increase of 71 over the number a year earlier. With the exception of 14 electric units, all locomotives were diesel powered.

There were 41,673.3 miles (67 066.6 km) of first main track in Canada at the end of 1980 or 409.0 miles (658.2 km) less than at the end of 1979. This represents the total route miles of roadway regardless of how many tracks may run on that roadway. This total does not include miles of yard track or sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Joint trackage statistics depend upon the submissions made by the various railroads. It was difficult to separate these figures out for crediting the appropriate lengths to the various owners because of some discrepancies that existed in the reporting of joint ownership. Thus, the route miles of all tracks listed in Table 7 are aggregate figures submitted by each carrier and may tend to overestimate the total length of track for Canada. The total miles of railway track in Canada, including multiple maintracks, yard tracks and sidings, came to 58,012.0 miles (93 361.3 km), or 428.8 miles (690.1 km) less than in 1979.

Diesel oil consumption by rail motive power decreased 3.6% or 19.2 million gallons (86.8 million L) during 1980. Crude oil consumed increased by 12.1 million gallons (55.2 million L). As a result, total gallons of fuel consumed decreased 1.3% to 546.7 million gallons (2 484.3 million L) in 1980. Of the total diesel oil consumed only 0.3% or 1.4 million gallons (5.3 million L) were imported by the railways. All of the crude oil used was Canadian.

Electric energy used by electric-powered motive equipment was down in 1980 decreasing 12.4% to 7.8 million kW.h.

wagons de queue en 1980. Ces chiffres se comparent aux 15,457 wagons de travaux et aux 2,020 wagons de queue à l'usage de la société ou non-payants déclarés en 1979.

Le nombre total de voitures déclaré pour 1980 s'établissait à 1,580 ou 16 de moins qu'à la fin de 1979. De ce nombre, 1,418 étaient des voitures (soit une augmentation de 43 par rapport à 1979) et 162 étaient des wagons utilisés pour le service de bagages, le service postal et les messageries.

Le nombre de locomotives figurant dans les déclarations de 1980 s'élevait à 4,167, soit une augmentation de 71 par rapport au nombre de l'année précédente. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes étaient des diesels.

À la fin de 1980, on comptait au Canada 41,673.3 milles (67 066.6 km) de premières voies principales, soit 409.0 milles (658.2 km) de moins qu'à la fin de 1979. Ce total correspond à la longueur totale du chemin de roulement, sans tenir compte du nombre de voies qu'il comporte. Il ne comprend pas les voies de triage et d'évitement et ne s'attache pas au fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les déclarations faites par les divers chemins de fer servent à établir les statistiques sur les voies en copropriété. Il a été difficile de séparer ces chiffres pour attribuer les longueurs qui s'appliquent aux divers propriétaires en raison de certaines divergences qui existaient dans la déclaration des voies en copropriété. C'est pourquoi les chiffres globaux présentés par chaque transporteur ont servi à calculer la longueur du chemin de roulement de toutes les voies figurant au tableau 7. Par conséquent, la longueur totale des voies du Canada peut être surestimée. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement, se chiffrent à 58,012.0 milles (93 361.2 km) soit 428.8 milles (690.1 km) de moins qu'en 1979.

La consommation de carburant diesel par les motrices a augmenté de 3.6 % ou 19.2 millions de gallons (86.8 millions de L) en 1980. La consommation de pétrole brut a régressé de 12.1 million de gallons (55.2 millions de L). Suite à ces variations, la consommation totale de carburant en 1980 a augmenté de 1.3 % pour s'établir à 546.7 millions de gallons (2 484.3 million L). Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 1.4 millions de gallons (5.3 millions de L), soit 0.3 % seulement, ont été importés par les sociétés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les motrices électriques a affiché une baisse de 12.4 % en 1980 pour s'établir à 7.8 millions de kW.h.

**Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1980**

**Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1980**




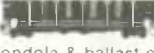

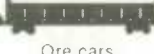






Number Nombre	Type Type	Percentage change from previous year Variation proportionnelle
77,079	 Box cars Wagons couverts	-2.8
35,422	 Hopper cars Wagons-trémie	-5.2
25,421	 Flat cars Wagons plats	+2.6
21,387	 Gondola & ballast cars Wagons-tombereau et voitures à ballast	-2.2
17,436	 Company service cars (all types) Wagons à l'usage de la société (tous genres)	-0.2
7,906	 Ore cars Wagons à minéral	+2.0
3,674	 Refrigerator cars Wagons isothermes	-9.1
3,532	 Automobile cars Wagons porte-automobiles	-5.7
1,347	 Stocks cars Wagons à bestiaux	-11.4
1,418	 Passenger cars Voitures	-2.9
162	 Baggage-postal express cars Wagons bagages, postal et messageries	+20.0
248	 Tank cars Wagons citerne	-5.3

Chart — 2

Graphique — 2

**Average Freight Car Capacity, 1960-1980**  
**Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1960-1980**

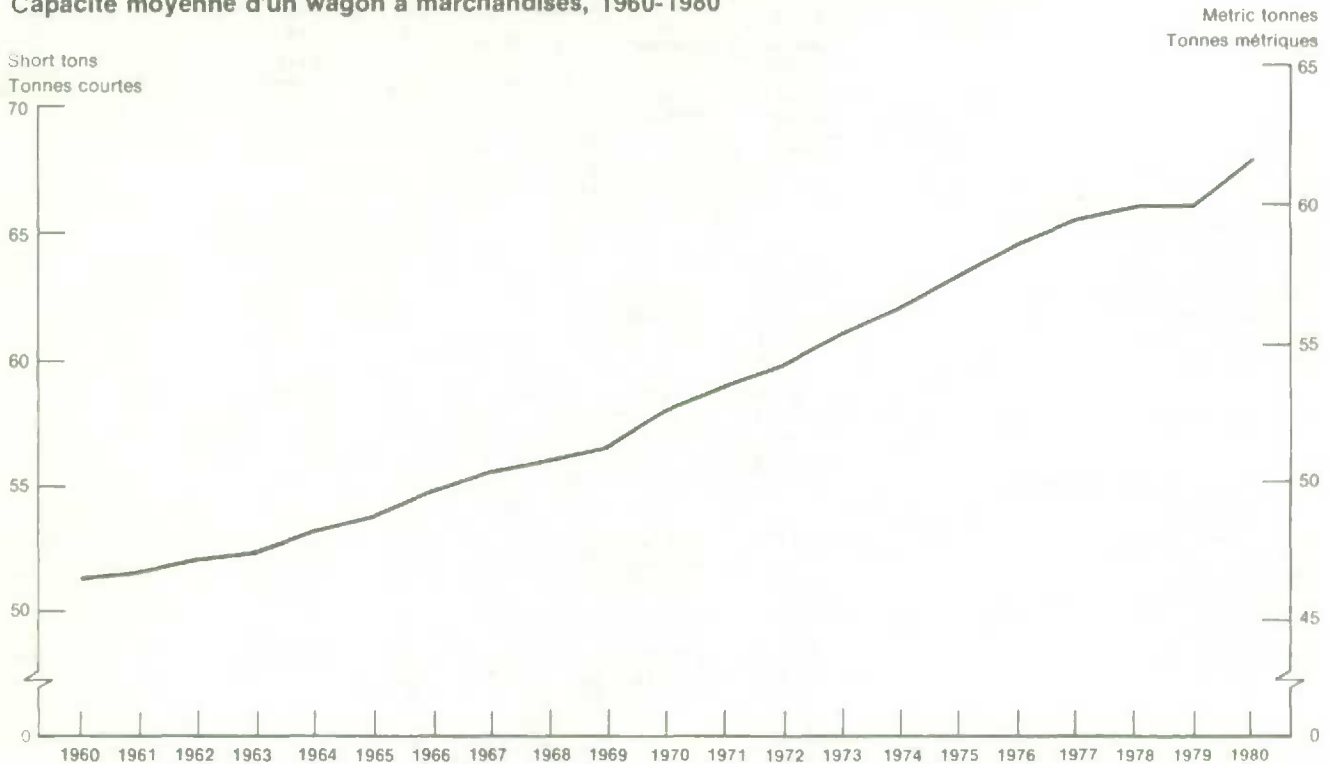


TABLE 1. Synopsis, 1979 and 1980

TABLEAU 1. Synopsis, 1979 et 1980

	1979	1980	
At December 31 – Au 31 décembre:			
Route miles of roadway (first main track) – Milles-routes de rail (première voie principale)	42,082.4	41,673.3	
Route kilometres of roadway (first main track) – Kilomètres-route de rail (première voie principale)	67 725.0	67 066.6	
Total miles of all tracks (including yard, etc.) – Longueur totale en milles de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	58,440.8	58,012.0	
Total kilometres of all tracks (including yard, etc.) – Longueur total en kilomètres de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	94 051.3	93 361.2	
Diesel locomotive units in service – Locomotives diesel en service	4,082	4,153	
Electric locomotive units in service – Locomotives électriques en service	14	14	
Passenger cars in service – Voitures (voyageurs) en service	1,596	1,580	
Freight cars in service – Wagons (marchandises) en service	180,089	179,139	
Fuel consumed during year by motive power equipment – Carburant consommé pendant l'année par les motrices:			
Diesel oil – Mazout	gal. – gal	533,508,096	514,321,056
	L	2 425 375 820	2 337 082 085
Other (crude oil) – Autres (huiles brutes)	gal. – gal	20,231,425	32,377,130
	L	91 973 970	147 189 347
Electric energy – Énergie électrique	'000 kW.h	8 886	7 782



TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1980

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		Canadien National	Canadien Pacifique					
number - nombre								
Locomotives in service (owned or leased):								
Diesel locomotive units:								
1	Road units with crew cab	1,851	1,055	95	32	115	20	12
2	Road units without crew cab	10	20	53	-	8	-	-
3	Yard switcher units	329	209	-	2	3	-	4
4	Electric locomotive units	14	-	-	-	-	-	-
5	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-	-
6	Total locomotive units	2,204	1,284	148	34	126	20	16
7	Leased units included above	339	65	-	9	-	20	-
horsepower - horse-power								
Locomotives in service (owned or leased):								
Diesel locomotive units:								
8	Road units with crew cab	4,046,325	2,487,050	223,076	62,000	260,500	33,000	18,000
9	Road units without crew cab	17,500	30,250	93,200	-	16,000	-	-
10	Yard switcher units	272,100	183,870	-	1,600	3,000	-	4,200
11	Electric locomotive units	16,800	-	-	-	-	-	-
12	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-	-
13	Total locomotive units	4,352,725	2,701,170	316,276	63,600	279,500	33,000	22,200
14	Leased units included above	865,000	163,750	-	27,000	-	33,000	-
Locomotives in service (owned or leased):								
Diesel locomotive units:								
15	Road units with crew cab	3 017 340	1 854 291	106 248	46 252	184 255	24 608	13 420
16	Road units without crew cab	13 050	22 557	69 499	-	11 931	-	-
17	Yard switcher units	202 905	137 112	-	1 193	2 237	-	3 132
18	Electric locomotive units	12 528	-	-	-	-	-	-
19	Other locomotive units	-	-	-	-	-	-	-
20	Total locomotive units	3 245 823	2 014 260	235 847	47 426	208 423	24 608	16 555
21	Leased units included above	645 030	122 108	-	20 134	-	24 608	-
number - nombre								
22	Units containing robots included above	-	-	-	-	8	-	-
23	Units with steam generating capacity included above	8	43	148	-	-	-	-
Cars, auxilliary to locomotive operation:								
24	Generator cars, steam or electricity generating	2	1	90	5	-	-	-
25	Robot cars, for remote control of locomotives	-	26	-	-	10	-	-
Passenger cars in service (owned or leased):								
Turbo train:								
26	Power unit cars	-	-	6	-	-	-	-
27	Coach	-	-	15	-	-	-	-
28	Parlour	-	-	6	-	-	-	-
29	Self-propelled cars	-	8	86	-	6	-	-
Coach:								
30	Single deck	90	41	381	34	1	-	-
31	Double deck	-	9	-	-	-	-	-
32	Combination (passenger and baggage)	-	-	7	-	-	-	-
33	Dining	-	-	205	-	-	-	-
34	Parlour	-	-	-	-	-	-	-
35	Sleeping	-	-	213	-	-	-	-
36	Other (passenger carrying)	-	-	-	3	-	-	-
37	Sub-total, passenger carrying cars	90	58	919	37	1	-	-
38	Baggage service	3	-	111	1	-	-	-
39	Express and mail service	28	-	-	-	-	-	-
40	Sub-total, head-end cars	31	-	111	7	-	-	-
41	Total passenger cars	121	58	1,030	44	1	-	-
42	Leased cars included above	-	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1980

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	N°
number - nombre						Locomotives en service (possédées ou louées):	
21	34	82	173	1	3,491	Locomotives diesel:	
-	-	-	-	-	91	Sur la voie avec cabine pour le personnel	1
-	-	-	23	1	571	Sur la voie sans cabine pour le personnel	2
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	3
-	-	-	-	-	14	Locomotives électriques	4
21	34	82	196	2	4,167	Autres locomotives	5
-	-	59	54	1	547	Total, locomotives	6
						Locomotives louées incluses ci-dessus	7
horsepower - horse-power						Locomotives en service (possédées ou louées):	
33,900	67,000	224,750	363,930	1,500	7,821,031	Locomotives diesel:	
-	-	-	-	-	156,950	Sur la voie avec cabine pour le personnel	8
-	-	-	25,080	1,000	490,850	Sur la voie sans cabine pour le personnel	9
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	10
-	-	-	-	-	16,800	Locomotives électriques	11
33,900	67,000	224,750	389,010	2,500	8,485,631	Autres locomotives	12
-	-	177,000	155,650	1,000	1,422,400	Total, locomotives	13
						Locomotives louées incluses ci-dessus	14
kilowatt						Locomotives en service (possédées ou louées):	
25 279	49 962	167 596	271 382	1 118	5 832 135	Locomotives diesel:	
-	-	-	-	-	117 037	Sur la voie avec cabine pour le personnel	15
-	-	-	18 702	746	366 027	Sur la voie sans cabine pour le personnel	16
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	17
-	-	-	-	-	12 528	Locomotives électriques	18
25 279	49 962	167 596	290 084	1 864	6 327 727	Autres locomotives	19
-	-	131 989	116 068	746	1 060 683	Total, locomotives	20
						Locomotives louées incluses ci-dessus	21
number - nombre						Locomotives avec robots incluses ci-dessus	22
-	-	15	3	-	26	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus	23
-	7	-	-	-	206	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	1	2	14	-	115	Wagons générateurs de vapeur ou d'électricité	24
-	-	15	4	-	55	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives	25
						Voitures en service (possédées ou louées):	
						Turbotrains:	
-	-	-	-	-	6	Motrices	26
-	-	-	-	-	15	Voitures ordinaires	27
-	-	-	-	-	6	Voitures-salón	28
-	-	-	-	-	100	Voitures automotrices	29
						Voitures ordinaires:	
1	21	14	122	-	705	À un étage	30
-	-	-	80	-	89	À deux étages	31
-	-	22	9	-	38	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	32
-	2	2	-	-	209	Voitures-restaurant	33
-	1	-	31	-	32	Voitures-salón	34
-	-	-	2	-	215	Voitures-lits	35
-	-	-	-	-	3	Autres voitures	36
1	24	38	244	-	1,418	Total partiel, voitures à passagers	37
-	-	-	-	-	124	Service des bagages	38
-	7	-	-	-	38	Service postal et messageries	39
6	7	-	-	-	162	Total partiel, voitures autres qu'à passagers	40
7	31	38	244	-	1,580	Total, voitures	41
-	-	-	-	-	-	Voitures louées incluses ci-dessus	42

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1980 - Concluded

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	Canadien National	Canadien Pacifique					
	number - nombre						
Freight cars in revenue service (owned or leased):							
1	2,113	1,353	-	-	-	-	-
2	42	-	-	-	-	-	-
3	2,306	-	-	-	100	-	-
4	38,870	32,785	-	23	3,766	-	-
5	1,672	1,210	-	-	-	-	-
6	1,702	1,998	-	-	167	-	-
7	9,414	4,085	-	174	4,217	-	-
8	8,633	7,354	-	854	1,461	-	-
9	3,937	3,147	-	482	134	-	-
10	14,364	11,832	-	-	54	-	-
11	2,199	1,002	-	-	-	-	-
12	3,117	533	-	-	10	-	-
13	474	859	-	-	14	-	-
14	15	-	-	-	43	-	-
15	3,121	-	-	-	-	-	-
16	91,979	66,158	-	1,533	9,966	-	-
17	24,465	8,620	-	512	3,172	-	-
short tons - tonnes courtes							
Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:							
18	146,550	85,378	-	-	-	-	-
19	1,680	-	-	-	-	-	-
20	153,800	-	-	-	8,500	-	-
21	2,039,380	1,737,407	-	1,200	289,982	-	-
22	134,520	95,493	-	-	-	-	-
23	98,220	106,060	-	-	12,358	-	-
24	638,187	288,851	-	11,620	345,794	-	-
25	709,870	586,874	-	66,190	116,880	-	-
26	260,410	219,120	-	46,640	10,988	-	-
27	1,315,270	1,163,710	-	-	4,860	-	-
28	162,360	71,920	-	-	-	-	-
29	193,510	34,527	-	-	690	-	-
30	22,890	37,830	-	-	728	-	-
31	450	-	-	-	2,150	-	-
32	169,510	-	-	-	-	-	-
33	6,046,607	4,427,170	-	125,650	792,930	-	-
34	2,092,815	816,277	-	48,960	237,900	-	-
metric - tonnes - métriques							
Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:							
35	132 948	77 454	-	-	-	-	-
36	1 524	-	-	-	-	-	-
37	139 525	-	-	-	7 711	-	-
38	1 850 094	1 576 149	-	1 089	263 067	-	-
39	122 034	86 630	-	-	-	-	-
40	89 104	96 216	-	-	11 211	-	-
41	578 953	262 041	-	10 541	313 699	-	-
42	643 983	532 403	-	60 047	106 032	-	-
43	236 240	198 782	-	42 311	9 968	-	-
44	1 193 193	1 055 700	-	-	4 409	-	-
45	147 290	65 245	-	-	-	-	-
46	175 549	31 322	-	-	626	-	-
47	20 765	34 319	-	-	660	-	-
48	408	-	-	-	1 950	-	-
49	153 777	-	-	-	-	-	-
50	5 485 387	4 016 261	-	113 988	719 333	-	-
51	1 898 570	740 514	-	44 416	215 819	-	-
number - nombre							
Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):							
52	1,031	813	-	16	57	-	6
53	9,176	4,401	-	106	452	29	27
54	10,207	5,214	-	122	509	29	33
55	13	-	-	-	-	29	-

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1980 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	No
number - nombre							
-	-	8	16	-	3,490	Wagons en service payant (possédés ou loués):	
-	-	-	-	-	42	Wagons porte-automobiles, découverts	1
-	-	-	65	-	2,471	Wagons porte-automobiles, couverts	2
98	577	108	838	14	77,079	Wagons à ballast	3
-	-	-	384	-	3,266	Wagons couverts	4
-	-	18	17	-	3,902	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	5
-	131	110	122	-	18,253	Wagons plats pour remorques rail-route	6
-	98	76	440	-	18,916	Autres wagons plats	7
-	-	3	1,158	-	8,861	Wagons-tombereau	8
-	90	48	173	-	26,561	Wagons-trémie, découverts	9
-	-	3,596	1,109	-	7,906	Wagons-trémie, couverts	10
-	-	10	4	-	3,674	Wagons à minerai	11
-	-	-	-	-	1,347	Wagons frigorifiques	12
-	-	125	65	-	248	Wagons à bestiaux	13
-	-	-	1	1	3,123	Wagons-citerne	14
98	896	4,102	4,392	15	179,139	Autres	15
98	75	3,792	45	-	40,779	Total, wagons à marchandises	16
short tons - tonnes courtes							
-	-	360	1,030	-	233,318	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:	
-	-	-	-	-	1,680	Wagons porte-automobiles, découverts	18
-	-	-	4,430	-	166,730	Wagons porte-automobiles, couverts	19
6,370	36,413	6,912	48,215	700	4,166,579	Wagons à ballast	20
-	-	-	4,975	-	234,988	Wagons couverts	21
-	-	1,260	1,190	-	219,088	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	22
-	10,581	8,030	6,430	-	1,309,493	Wagons plats pour remorques rail-route	23
-	9,800	3,344	33,105	-	1,526,063	Autres wagons plats	24
-	-	255	65,825	-	603,238	Wagons-tombereau	25
-	9,064	4,080	13,620	-	2,510,604	Wagons-trémie, découverts	26
-	-	352,408	110,900	-	697,588	Wagons-trémie, couverts	27
-	-	530	320	-	229,577	Wagons à minerai	28
-	-	-	-	-	61,448	Wagons frigorifiques	29
-	-	6,925	2,900	-	12,425	Wagons à bestiaux	30
-	-	-	-	30	169,540	Wagons-citerne	31
6,370	65,858	384,104	292,940	730	12,142,359	Autres	32
6,370	4,725	-	4,320	-	3,211,367	Total, wagons à marchandises	33
metric - tonnes - métriques							
-	-	327	934	-	211,663	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:	
-	-	-	-	-	1,524	Wagons porte-automobiles, découverts	35
-	-	-	4,019	-	151,255	Wagons porte-automobiles, couverts	36
5,779	33,033	6,270	43,740	635	3,779,856	Wagons à ballast	37
-	-	-	4,513	-	213,177	Wagons couverts	38
-	-	1,143	1,079	-	198,753	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route	39
-	9,599	7,285	5,833	-	1,187,951	Wagons plats pour remorques rail-route	40
-	8,890	3,034	30,032	-	1,384,421	Autres wagons plats	41
-	-	231	59,715	-	547,247	Wagons-tombereau	42
-	8,223	3,701	12,356	-	2,277,582	Wagons-trémie, découverts	43
-	-	319,699	100,607	-	632,841	Wagons-trémie, couverts	44
-	-	481	290	-	208,268	Wagons à minerai	45
-	-	-	-	-	55,744	Wagons frigorifiques	46
-	-	6,282	2,631	-	11,271	Wagons à bestiaux	47
-	-	-	-	27	153,804	Wagons-citerne	48
5,779	59,745	348,453	265,749	662	11,015,357	Autres	49
5,779	4,286	-	3,919	-	2,913,303	Total, wagons à marchandises	50
number - nombre							
22	26	25	56	1	2,053	Wagons (non payants) à l'usage de la société (possédés ou loués):	
228	257	427	285	-	15,383	Wagons de queue	52
248	283	452	341	1	17,436	Wagons de travaux (service, transport de ballast, grues, etc.)	53
-	-	-	232	-	274	Total, wagons à l'usage de la société	54
short tons - tonnes courtes							
-	-	-	-	-	-	Wagons loués inclus ci-dessus	55

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1980

TABLEAU 3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1980

	Canadian National	Canadian Pacific	Grand Total all railways
	Canadien National	Canadien Pacifique	Total général tous chemins de fers
	number -- nombre		
Locomotive units -- Locomotives	11	—	11
Passenger cars -- Voitures	—	—	—
Freight cars -- Wagons	—	—	145
Non-revenue cars -- Wagons non payants	10	—	10

TABLE 4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1980

TABLEAU 4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1980

	Number	Net registered tonnage <sup>1</sup>
	Nombre	Jauge nette <sup>1</sup>
Railway car carrying barges -- Chalands porte-wagons	1	622
Other railway car carrying vessels -- Autres navires porte-wagons	4	40,273
Automobile ferries -- Bacs porte-automobiles	10	55,320
Tug boats -- Remorqueurs	2	725
Other -- Autres	11	17,263
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>114,203</b>

<sup>1</sup> A registered ton is equivalent to 100 cu. ft. (2 831 685 m<sup>3</sup>) and it is expected that this internationally recognized term will remain in use for some considerable time.

<sup>1</sup> Une tonne de jauge correspond à 100 pi<sup>3</sup> (2 831 685 m<sup>3</sup>); on prévoit que cette unité internationale restera en vigueur encore très longtemps.



TABLE 5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1980

TABLEAU 5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1980

	Untreated wood Bois non traité	Treated wood Bois traité	Other Autres	Total
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
<b>Imperial units – Unités impériales:</b>				
Cross-ties – Traverses:				
Total number of ties – Nombre total de traverses	1,456	4,090,299	216,535	4,308,290
Cost – Coût:				
Total \$	12,401	63,657,551	8,011,905	71,681,857
Average per tie – Moyenne par traverse \$	8.52	15.56	37.00	16.64
Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft.b.m.) – Nombre de pieds (mi p.m.p.)	78	9,077	–	9,155
Cost – Coût:				
Total \$	38,102	4,079,826	–	4,117,928
Average per (M ft.b.m.) – Moyenne par (mi p.m.p.) \$	488.49	449.47	–	449.80
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement				
Cross-ties – Traverses:				
Total number of ties – Nombre total de traverses	1,597	781,455	91,130	874,182
Cost – Coût:				
Total \$	10,680	9,380,939	3,189,550	12,581,169
Average per tie – Moyenne par traverse \$	6.69	12.00	35.00	14.39
Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft.b.m.) – Nombre de pieds (mi p.m.p.)	–	3,632	–	3,632
Cost – Coût:				
Total \$	–	1,211,811	–	1,211,811
Average per (M ft.b.m.) – Moyenne par (mi p.m.p.) \$	–	333.65	–	333.65
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
<b>Metric units – Unités métriques:</b>				
Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of dm <sup>3</sup> – Nombre de dm <sup>3</sup>	184	21 419	–	21 603
Cost – Coût:				
Total \$	38,102	4,079,826	–	4,117,928
Average per dm <sup>3</sup> – Moyenne par dm <sup>3</sup> \$	207.08	190.48	–	190.62
Switch and bridge ties – Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of dm <sup>3</sup> – Nombre de dm <sup>3</sup>	–	8 571	–	8 571
Cost – Coût:				
Total \$	–	1,211,811	–	1,211,811
Average per dm <sup>3</sup> – Moyenne par dm <sup>3</sup> \$	–	141.39	–	141.39
Cross ties purchased in 1980 <sup>1</sup> – Traverses achetées en 1980 <sup>1</sup> :				
Hardwood – Bois dur	2,692,992			
Softwood – Bois tendre	3,086,505			
Other – Autres	306,686			
Estimated proportion of cross-ties <sup>1</sup> in existing tracks which are constructed of – Pourcentage estimatif des traverses <sup>1</sup> sur les voies existantes fabriquées en:				
	%			
Treated wood – Bois traité	95.6			
Untreated wood – Bois non traité	3.6			
Other – Autres	0.8			
Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties, 1,234.4 – Longueur estimative en milles des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1,234.4.				
Estimated kilometres of track occupied by switch and bridge ties, 1 986.6 – Longueur estimative en kilomètres des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1 986.6.				

<sup>1</sup> Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route.

<sup>1</sup> Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route.

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1980

TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1980

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût	Short tons Tonnes courtes	Cost Coût
	\$		\$		\$	
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
<b>Imperial units - Unités impériales:</b>						
60- 69 lb. - liv	-	-	9	419	9	419
70- 74 " "	194	68,085	1	52	195	68,137
75- 79 " "	-	-	-	-	-	-
80- 84 " "	-	-	223	8,458	223	8,458
85- 89 " "	-	-	941	35,531	941	35,531
90- 94 " "	-	-	641	35,887	641	35,887
95- 99 " "	8,400	3,570,000	-	-	8,400	3,570,000
100-104 " "	26,430	11,172,919	54,391	5,250,929	80,821	16,423,848
105-109 " "	-	-	357	30,241	357	30,241
110 lb. - liv	-	-	6	429	6	429
112 " "	-	-	40	2,327	40	2,327
115 " "	65,889	27,726,863	11,717	544,363	77,606	28,271,226
127 " "	-	-	224	7,381	224	7,381
130 " "	-	-	1,742	73,013	1,742	73,013
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	35,010	18,070,588	5,684	437,510	40,694	18,508,098
136 " "	62,783	27,101,559	3	120	62,786	27,101,679
Undistributed - Non répartis	-	-	8,481	342,323	8,481	342,323
<b>Total</b>	<b>198,706</b>	<b>87,710,014</b>	<b>84,460</b>	<b>6,768,983</b>	<b>283,166</b>	<b>94,478,997</b>
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	169,676	...	24,670	...	194,346	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
60- 69 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
70- 74 " "	-	-	-	-	-	-
75- 79 " "	-	-	-	-	-	-
80- 84 " "	-	-	-	-	-	-
85- 89 " "	-	-	503	25,717	503	25,717
90- 94 " "	-	-	-	-	-	-
95- 99 " "	-	-	-	-	-	-
100-104 " "	3,208	1,363,539	2,104	84,160	5,312	1,447,699
105-109 " "	-	-	-	-	-	-
110 lb. - liv	-	-	-	-	-	-
112 " "	-	-	77	3,036	77	3,036
115 " "	867	350,860	5,380	242,814	6,247	593,674
127 " "	-	-	-	-	-	-
130 " "	-	-	-	-	-	-
131 " "	-	-	-	-	-	-
132 " "	5,325	2,181,898	129	53,036	5,454	2,234,934
136 " "	264	112,200	12	487	276	112,687
Undistributed - Non répartis	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>9,664</b>	<b>3,008,497</b>	<b>8,505</b>	<b>409,250</b>	<b>17,869</b>	<b>3,417,747</b>
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	4,331	...	-	...	4,331	...

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1980 - Concluded

TABLÉAU 6. Rails posés sur la voie en 1980 - fin

Mass per metre Poids par mètre	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Metric tonnes Tonnes métriques	Cost Coût	Metric tonnes Tonnes métriques	Cost Coût	Metric tonnes Tonnes métriques	Cost Coût
		\$		\$		\$
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
<b>Metric units - Unités métriques:</b>						
30-34 kg/m	-	-	8	419	8	419
35-37 "	176	68,085	1	52	177	68,137
38-39 "	-	-	-	-	-	-
40-41 "	-	-	202	8,458	202	8,458
42-44 "	-	-	854	35,531	854	35,531
45-46 "	-	-	582	35,887	582	35,887
47-49 "	7 620	3,570,000	-	-	7 620	3,570,000
50-51 "	23 977	11,172,919	49 343	5,250,929	73 320	16,423,848
52-54 "	-	-	324	30,241	324	30,241
55 kg/m	-	-	5	429	5	429
56 "	-	-	36	2,327	36	2,327
57 "	59 773	27,726,863	10 629	544,363	70 402	28,271,226
63 "	-	-	203	7,381	203	7,381
64 "	-	-	1 580	73,013	1 580	73,013
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	31 761	18,070,588	5 156	437,510	36 917	18,508,098
67 "	56 956	27,101,559	3	120	56 959	27,101,679
Undistributed - Non répartis	-	-	7 694	342,323	7 694	342,323
<b>Total</b>	<b>180 263</b>	<b>87,710,014</b>	<b>76 620</b>	<b>6,768,983</b>	<b>256 883</b>	<b>94,478,997</b>
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	153 927	...	22 380	...	176 307	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
30-34 kg/m	-	-	-	-	-	-
35-37 "	-	-	-	-	-	-
38-39 "	-	-	-	-	-	-
40-41 "	-	-	-	-	-	-
42-44 "	-	-	456	25,717	456	25,717
45-46 "	-	-	-	-	-	-
47-49 "	-	-	-	-	-	-
50-51 "	2 910	1,363,539	1 909	84,160	4 819	1,447,699
52-54 "	-	-	-	-	-	-
55 kg/m	-	-	-	-	-	-
56 "	-	-	70	3,036	70	3,036
57 "	787	350,860	4 881	242,814	5 668	593,674
63 "	-	-	-	-	-	-
64 "	-	-	-	-	-	-
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	4 831	2,181,898	117	53,036	4 948	2,234,934
67 "	239	112,200	11	487	250	112,687
Undistributed - Non répartis	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>8 267</b>	<b>4,008,497</b>	<b>7 444</b>	<b>409,250</b>	<b>16 211</b>	<b>4,417,747</b>
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus	5 947	...	-	-	3 947	...

TABLE 7. Length of Track Operated at December 31, 1980<sup>1</sup>

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		miles - milles						
First main track:								
1	Line owned	21,330.2	11,154.9	-	320.5	1,260.8	275.2	190.8
2	Line operated under lease	261.6	3,965.5	-	1.0	23.1	1.5	-
3	Line jointly owned	50.6	47.5	-	-	-	-	-
4	<b>Total route miles<sup>1,2</sup></b>	<b>21,642.4</b>	<b>15,167.9</b>	<b>-</b>	<b>321.5</b>	<b>1,283.9</b>	<b>276.7</b>	<b>190.8</b>
5	Line of other roads operated under trackage rights	166.7	351.9	-	-	-	9.5	139.9
6	<b>Total miles operated by individual roads</b>	<b>21,809.1</b>	<b>15,519.8</b>	<b>-</b>	<b>321.5</b>	<b>1,283.9</b>	<b>286.2</b>	<b>330.7</b>
Second main track (where two or more tracks on same roadway):								
7	Route miles <sup>1</sup>	956.9	888.2	-	-	-	228.7	-
8	Miles operated (including trackage rights)	981.4	947.7	-	-	-	228.7	128.9
Third and other main track:								
9	Route miles <sup>1</sup>	43.4	6.3	-	-	-	4.9	-
10	Miles operated (including trackage rights)	49.7	31.1	-	-	-	4.9	-
Industrial track:								
11	Route miles <sup>1</sup>	143.9	873.0	-	18.9	157.6	27.4	40.9
12	Miles operated (including trackage rights)	1,752.4	973.3	-	18.9	157.6	29.2	40.9
Yard track and sidings:								
13	Route miles <sup>1</sup>	7,246.6	4,430.3	-	76.0	240.9	62.1	43.3
14	Miles operated (including trackage rights)	7,392.1	4,571.1	-	76.0	240.9	62.6	75.0
All tracks:								
15	Route miles <sup>3</sup>	30,033.2	21,365.7	-	416.4	1,682.4	599.8	275.0
16	Miles operated (including trackage rights)	31,984.7	22,043.0	-	416.4	1,682.4	611.6	575.5
		kilometres - kilomètres						
First main track:								
17	Line owned	34 327.6	17 952.1	-	515.8	2 029.1	442.9	307.1
18	Line operated under lease	421.0	6 381.9	-	1.6	37.2	2.4	-
19	Line jointly owned	81.4	76.4	-	-	-	-	-
20	<b>Total route kilometres<sup>1,4</sup></b>	<b>34 830.0</b>	<b>24 410.4</b>	<b>-</b>	<b>517.4</b>	<b>2 066.3</b>	<b>445.3</b>	<b>307.1</b>
21	Line of other roads operated under trackage rights	268.3	566.3	-	-	-	15.3	225.1
22	<b>Total kilometres operated by individual roads</b>	<b>35 098.3</b>	<b>24 976.7</b>	<b>-</b>	<b>517.4</b>	<b>2 066.3</b>	<b>460.6</b>	<b>532.2</b>
Second main track (where two or more tracks on same roadway):								
23	Route kilometres <sup>1</sup>	1 540.0	1 429.4	-	-	-	368.1	-
24	Kilometres operated (including trackage rights)	1 579.4	1 525.2	-	-	-	368.1	207.4
Third and other main track:								
25	Route kilometres <sup>1</sup>	69.8	10.1	-	-	-	7.9	-
26	Kilometres operated (including trackage rights)	80.0	50.1	-	-	-	7.9	-
Industrial track:								
27	Route kilometres <sup>1</sup>	231.6	1 405.0	-	30.4	253.6	44.1	65.8
28	Kilometres operated (including trackage rights)	2 820.2	1 566.4	-	30.4	253.6	47.0	65.8
Yard track and sidings:								
29	Route kilometres <sup>1</sup>	11 662.3	7 129.9	-	122.3	387.7	99.9	69.7
30	Kilometres operated (including trackage rights)	11 896.4	7 356.4	-	122.3	387.7	100.7	120.7
All tracks:								
31	Route kilometres <sup>1</sup>	48 333.7	34 384.8	-	670.1	2 707.6	965.3	442.6
32	Kilometres operated (including trackage rights)	51 474.3	35 474.8	-	670.1	2 707.6	984.3	926.1

<sup>1</sup> Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

<sup>2</sup> Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 57.7 miles of 3' 0" gauge in Yukon; 32.6 miles of 3' 0" gauge in British Columbia; 702.5 miles of 3' 6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

<sup>3</sup> Aggregates as reported by carriers includes joint track.

<sup>4</sup> Narrow-gauge track included under route kilometres of first main track above = 92.9 km of 0.914 m gauge in Yukon; 52.5 km of 0.914 m gauge in British Columbia; 130.6 km of 1.067 m gauge in Newfoundland. Electrified kilometres included under route kilometres of first main track above = 62.9 km in province of Quebec.

TABLEAU 7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1980<sup>1</sup>

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	Détail	
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		N <sup>o</sup>
miles - milles							
922.7	514.8	349.6	573.5	9.9	36,902.9	Première voie principale:	
-	60.0	-	318.5	-	4,631.2	Lignes appartenants à la société	1
-	-	36.8	4.3	-	139.2	Lignes exploitées à bail	2
922.7	574.8	386.4	896.3	9.9	41,673.3	Lignes en copropriété	3
7.3	-	5.4	549.3	124.2	...	Total, milles-routes <sup>1,2</sup>	4
930.0	574.8	391.8	1,445.6	134.1	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	5
						Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	6
						Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	20.8	3.7	2,098.3	Milles-routes <sup>1</sup>	7
-	-	-	224.2	3.7	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	8
						Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	-	6.6	61.2	Milles-routes <sup>1</sup>	9
-	-	-	23.3	11.1	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	10
						Voies industrielles	
4.0	24.8	6.0	30.4	1.4	1,328.3	Milles-routes <sup>1</sup>	11
30.9	37.1	6.0	32.8	1.4	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	12
						Voies d'évitement et de triage:	
110.3	111.2	142.3	372.1	15.8	12,850.9	Milles-routes <sup>1</sup>	13
114.0	111.2	169.0	638.3	27.1	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	14
						Toutes les voies:	
1,037.0	710.8	534.7	1,319.6	37.4	58,012.0	Milles-routes <sup>3</sup>	15
1,074.9	723.1	566.8	2,364.2	177.4	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	16
kilomètres - kilomètres							
1 484.9	828.5	562.6	922.9	15.9	59 389.4	Première voie principale:	
-	96.6	-	512.6	-	7 453.3	Ligne appartenants à la société	17
-	-	59.2	6.9	-	223.9	Lignes exploitées à bail	18
1 484.9	925.1	621.8	1 442.4	15.9	67 066.6	Lignes en copropriété	19
11.7	-	8.7	884.0	199.9	...	Total, kilomètres-routes <sup>1,4</sup>	20
1 496.6	925.1	630.5	2 326.4	215.8	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	21
						Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles	22
						Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):	
-	-	-	33.5	6.0	3 377.0	Kilomètres-routes <sup>1</sup>	23
-	-	-	360.8	6.0	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	24
						Troisième voie principale et autres:	
-	-	-	-	10.6	98.4	Kilomètres-routes <sup>1</sup>	25
-	-	-	37.5	17.9	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	26
						Voies industrielles:	
6.4	39.9	9.7	48.9	2.3	2 137.7	Kilomètres-routes <sup>1</sup>	27
49.7	59.7	9.7	52.8	2.3	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	28
						Voies d'évitement et de triage:	
177.5	179.0	229.0	598.8	25.4	20 681.5	Kilomètres-routes <sup>1</sup>	29
183.5	179.0	272.0	1 027.2	43.6	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	30
						Toutes les voies:	
1 668.8	1 144.0	860.5	2 123.6	60.2	93 361.2	Kilomètres-routes <sup>1</sup>	31
1 729.8	1 163.8	912.2	3 804.7	285.6	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	32

<sup>1</sup> Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.

<sup>2</sup> La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "milles-routes" de la première voie principale = 57.7 milles de voies à écartement de 3' 0" au Yukon; 32.6 milles de voies à écartement de 3' 0" en Colombie-Britannique; 702.5 milles de voies à écartement de 3' 6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "milles-routes" de la première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.

<sup>3</sup> Les chiffres globaux déclarés par les transporteurs comprennent les voies en copropriété.

<sup>4</sup> La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "kilomètres-routes" de la première voie principale = 92.9 km de voies à écartement de 0.914 m au Yukon; 52.5 km de voies à écartement de 0.914 m en Colombie-Britannique; 1 130.6 km de voies à écartement de 1.067 m à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "kilomètres-routes", de la première voie principale = 62.9 km dans la province de Québec.



**TABLE 8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1980**  
Route-miles – Route-kilometres (Excluding Trackage Rights)

No.	Class I – Classe I		Class II – Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
	miles – milles						
1	Newfoundland	702.5	–	–	–	–	
2	Prince Edward Island	252.8	–	–	–	–	
3	Nova Scotia	925.7	261.1	–	–	–	
4	New Brunswick	1,134.3	493.6	–	–	–	
5	Quebec	3,109.2	1,476.2	–	–	–	
6	Ontario	4,988.5	3,179.4	321.5	–	276.7	
7	Manitoba	2,625.8	1,448.3	–	–	–	
8	Saskatchewan	3,775.2	3,987.6	–	–	–	
9	Alberta	2,566.5	2,368.7	–	–	–	
10	British Columbia	1,360.5	1,630.0	–	1,283.9	–	
11	Yukon	–	–	–	–	–	
12	Northwest Territories	139.7	–	–	–	–	
13	United States	71.7	323.0	–	–	–	
14	<b>Total route-miles</b>	<b>21,642.4</b>	<b>15,167.9</b>	<b>321.5</b>	<b>1,283.9</b>	<b>276.7</b>	<b>190.8</b>
	kilometres – kilomètres						
15	Newfoundland	1 130.6	–	–	–	–	
16	Prince Edward Island	406.8	–	–	–	–	
17	Nova Scotia	1 489.8	420.2	–	–	–	
18	New Brunswick	1 825.5	794.4	–	–	–	
19	Quebec	5 003.8	2 375.7	–	–	–	
20	Ontario	8 028.2	5 116.7	517.4	–	445.3	
21	Manitoba	4 225.8	2 330.8	–	–	–	
22	Saskatchewan	6 075.6	6 417.4	–	–	–	
23	Alberta	4 130.4	3 812.1	–	–	–	
24	British Columbia	2 189.5	2 623.2	–	2 066.2	–	
25	Yukon	–	–	–	–	–	
26	Northwest Territories	208.7	–	–	–	–	
27	United States	115.4	519.8	–	–	–	
28	<b>Total route-kilometres</b>	<b>34 830.1</b>	<b>24 410.3</b>	<b>517.4</b>	<b>2 066.2</b>	<b>445.3</b>	<b>307.1</b>

**TABLEAU 8. Longueur de la première voie principale par région au 31 décembre 1980**  
Milles-routes – Kilomètres-routes (non compris les droits de passage)

Class II – Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		No
miles – milles							
–	–	238.6	1.5	–	942.6	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	252.8	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	–	36.2	–	1,223.0	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	5.3	1,633.2	Nouveau-Brunswick	4
–	27.7	147.8	410.4	–	5,171.3	Québec	5
–	547.1	–	124.0	4.5	9,632.5	Ontario	6
–	–	–	4.0	–	4,078.1	Manitoba	7
–	–	–	–	–	7,762.8	Saskatchewan	8
895.9	–	–	–	–	5,831.1	Alberta	9
26.8	–	–	262.5	–	4,563.7	Colombie-Britannique	10
–	–	–	57.7	–	57.7	Yukon	11
–	–	–	–	–	129.7	Territoires du Nord-Ouest	12
–	–	–	–	0.1	394.8	États-Unis	13
<b>922.7</b>	<b>574.8</b>	<b>386.4</b>	<b>896.3</b>	<b>9.9</b>	<b>41,673.3</b>	<b>Total, milles-routes</b>	<b>14</b>
kilometres – kilomètres							
–	–	384.0	2.4	–	1 517.0	Terre-Neuve	15
–	–	–	–	–	406.8	Île-du-Prince-Édouard	16
–	–	–	58.3	–	1 968.3	Nouvelle-Écosse	17
–	–	–	–	8.5	2 628.4	Nouveau-Brunswick	18
–	44.6	237.8	660.5	–	8 322.4	Québec	19
–	880.5	–	199.6	7.2	15 502.0	Ontario	20
–	–	–	6.4	–	6 563.0	Manitoba	21
–	–	–	–	–	12 493.0	Saskatchewan	22
1 441.8	–	–	–	–	9 384.3	Alberta	23
43.1	–	–	422.4	–	7 344.4	Colombie-Britannique	24
–	–	–	92.9	–	92.9	Yukon	25
–	–	–	–	–	208.7	Territoires du Nord-Ouest	26
–	–	–	–	0.2	635.4	États-Unis	27
<b>1 484.9</b>	<b>925.1</b>	<b>621.8</b>	<b>1 442.5</b>	<b>15.9</b>	<b>67 066.6</b>	<b>Total, kilomètres-routes</b>	<b>28</b>

TABLE 9. Changes in Length of First Main Track, 1980

TABLEAU 9. Changements de longueur de la première voie principale, 1980

Name of railway and terminus between which changes occurred Nom du chemin de fer et des terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Miles increase + decrease - Milles augmentation + diminution -	Kilometres increase + decrease - Kilomètres augmentation + diminution -	Detail Détails
<b>Canadian National - Canadien National:</b>				
Caraquet Sub., M. 72.04-M. 72.74, New Brunswick - Nouveau-Brunswick	March - Mars	- 0.70	- 1.12	Abandonment - Désaffectation
Kingston Sub., Ontario	December - Décembre	+ 0.07	+ .11	Remesurement - Nouvelle mesure
Marmora Sub., M. 36.00-M. 132.23, Ontario	April - Avril	- 96.23	- 154.86	Reclassification
Sudbury Sect., M. 0.00-M. 6.73, Ontario	July - Juillet	- 6.73	- 10.83	"
Garson Sect., M. 0.00-M. 6.06, Ontario	" "	- 6.06	- 9.75	"
Oakville Sub., Wye - M. 37.31, Ontario	December - Décembre	- 0.37	- 0.59	Correction of records - Rectification au registre
York Sub., Ontario	April - Avril	+ 0.62	+ 0.99	" " " " " "
Fergus Sub., Wye - M. 30.48, Ontario	February - Février	+ 0.37	+ 0.59	" " " " " "
Hagersville, Wye - M. 31.35, Ontario	" "	+ 0.35	+ 0.56	" " " " " "
Campbellton Sub., Wye - M. 0.61, Ontario	" "	+ 0.85	+ 1.36	" " " " " "
Newmarket Sub., Ontario	August - Août	+ 1.35	+ 2.17	" " " " " "
Renfrew Sub., M. 97.50-M. 134.05, Ontario	April - Avril	- 36.55	- 58.82	Reclassification
Kinghorn Sub., M. 195.54-M. 197.48, Ontario	July - Juillet	- 1.94	- 3.12	"
Tonkin Sub., M. 49.00-M. 75.42, Saskatchewan	November - Novembre	- 26.42	- 42.52	Abandonment - Désaffectation
Amiens Sub., M. 0.00-0.51 x M. 28.36-28.96, Saskatchewan	" "	- 1.11	- 1.79	Reclassification
Amiens Sub., M. 0.51-28.36, Saskatchewan	" "	- 27.85	- 44.82	Abandonment - Désaffectation
Corning Sub., Wye - M. 0.29, Saskatchewan	February - Février	+ 0.30	+ 0.48	Reclassification
Lewvan Sub., M. 107.33-116.82, Saskatchewan	November - Novembre	- 2.02	- 3.25	Straightening of line - Redressement de la ligne
Meskanaw Sub., M. 20.43-55.49, Saskatchewan	September - Septembre	- 35.06	- 56.42	Reclassification
White Bear Sub., M. 24.53-34.30, Saskatchewan	December - Décembre	- 9.77	- 15.72	Abandonment - Désaffectation
Haight Sub., M. 0.00-8.75, Alberta	" "	- 8.75	- 14.08	" "
Cowichan Sub., M. 34.09-57.90, British Columbia - Colombie-Britannique	February - Février	- 23.31	- 38.31	Reclassification
<b>Canadian Pacific Limited - Canadien Pacifique Limitée:</b>				
Eganville Sub., M. 0.00-M. 9.78, Ontario	April - avril	- 9.78	- 15.74	Abandonment - Désaffectation
Cardston Sub., Cardston - Glenwood, Alberta	" "	- 28.28	- 45.38	" "
Temiscaming Sub., M. 106.5-M. 116.9, Québec	August - Août	- 10.40	- 16.74	" "
Matador Sub., M. 38.06-M. 43.10, Saskatchewan	" "	- 5.04	- 8.11	" "
Aroostook Sub., Boundary - Presque Isle, British Columbia - Colombie-Britannique	December - Décembre	- 0.86	- 1.38	" "
Piles Sub., Cap de la Madeleine - Garneau, Québec	" "	- 20.18	- 32.48	" "
Kingston Sub., M. 85.21-M. 102.50, Ontario	" "	- 0.96	- 1.55	" "
Simcoe Sub., Cambridge - Galt, Ontario	" "	- 0.99	- 1.59	Correction of records - Rectification au registre
Lenore Sub., Forrest - Lenore, Ontario	" "	- 41.25	- 66.39	Abandonment - Désaffectation
Kronsgart Spur Sub., Kronsgart - Plum Coulee, Manitoba	" "	- 1.12	- 1.80	Reclassification
Lloydminster Sub., M. 0.00-0.50, Saskatchewan	" "	- 0.50	- 0.80	"
Gem Spur Sub., Rosemary - Matzhiwin, Alberta	" "	- 4.90	- 7.89	Abandonment - Désaffectation
Gem Spur Sub., Matzhiwin - Gem, Alberta	" "	- 11.83	- 19.04	" "
Lomond Sub., Eltham - Hays, Alberta	" "	- 0.15	- 0.24	Correction of records - Rectification au registre
Alberta Central Sub., Forth - Ullin, Alberta	" "	- 0.01	- 0.02	" " " " " "
Breton Sub., Leduc - Breton, Alberta	" "	- 0.02	- 0.03	" " " " " "
Cordel Spur Sub., Halkirk - Cordel, Alberta	" "	- 0.02	- 0.03	" " " " " "
Duvernay Spur Sub., Two Hills - Duvernay, Alberta	" "	+ 6.32	+ 10.17	" " " " " "
Hoadley Sub., Jackson - Truman, Alberta	" "	- 0.13	- 0.21	" " " " " "
Homeglen Spur Sub., Truman - Homeglen, Alberta	" "	- 0.08	- 0.13	" " " " " "
Leduc Sub., Red Deer - So. Edmonton, Alberta	" "	- 0.02	- 0.03	" " " " " "
Red Deer Sub., Mile 37.00 - Red Deer, Alberta	" "	- 0.12	- 0.19	" " " " " "
Shantz Spur Sub., Didsbury - Shantz, Alberta	" "	- 0.01	- 0.02	" " " " " "
<b>Algoma Central Railway:</b>				
Sault Ste. Marie, Ontario	June - Juin	- 0.16	- 0.26	Shortened - Raccourcissement
<b>Burlington Northern Inc.:</b>				
Townsend - Tilbury Island, British Columbia - Colombie-Britannique	December - Décembre	+ 0.65	+ 1.05	New line - Nouvelle ligne
<b>Canada Southern Railway Co. (Conrail):</b>				
Niagara Falls - Steamford, Ontario	April - Avril	- 0.90	- 1.45	Abandonment - Désaffectation
<b>The Toronto Terminals Railway Company:</b>				
Union Station, Ontario	December - Décembre	+ 0.23	+ 0.37	New line - Nouvelle ligne

TABLE 10. Summary – Changes in Length of First Main Track

TABLEAU 10. Sommaire – Échanges de longueur de la première voie principale

Area – Region	Miles	Kilometres
	Milles	Kilomètres
Gross increases – Augmentations brutes:		
New lines opened for traffic – Nouvelles lignes ouvertes au trafic	0.23	0.37
Correction of records – Rectification au registre	10.16	16.35
Other – Autres	0.72	1.16
<b>Total</b>	<b>11.11</b>	<b>17.88</b>
Gross decreases – Diminutions brutes:		
Abandonments – Désaffectations	207.86	334.52
Correction of records – Rectifications au registre	0.93	1.49
Reclassifications	209.11	336.53
Other – Autres	2.18	3.51
<b>Total</b>	<b>420.08</b>	<b>676.05</b>
<b>Net change – Changement net</b>	<b>-408.97</b>	<b>-658.17</b>
Newfoundland – Terre-Neuve		
	-	-
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard		
	-	-
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse		
	-	-
New Brunswick – Nouveau-Brunswick		
	- 0.70	- 1.13
Québec		
	- 30.58	- 49.21
Ontario		
	- 198.08	- 318.78
Manitoba		
	- 1.12	- 1.80
Saskatchewan		
	- 107.47	- 172.95
Alberta		
	- 47.00	- 75.64
British Columbia – Colombie-Britannique		
	- 24.02	- 38.66
Yukon		
	-	-
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest		
	-	-
United States – États-Unis		
	-	-
<b>Net change – Changement net</b>	<b>-408.97</b>	<b>-658.17</b>

TABLE 11. Railway Track Under Construction at December 31, 1980

TABLEAU 11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1980

Location Emplacement	Under contract - Marché		Completed but not opened  Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1980  Première voie principale ouverte au trafic en 1980
	Active Actif	Non-active Inactif			
miles - milles					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	5.5	-	-	5.5	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	178.0	88.5	266.5	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5.5</b>	<b>178.0</b>	<b>88.5</b>	<b>272.0</b>	-
kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	8.9	-	-	8.9	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	286.5	142.4	428.9	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>8.9</b>	<b>286.5</b>	<b>142.4</b>	<b>437.8</b>	-

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1980

TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1980

	Electric energy	Diesel oil	Gasoline	Other (crude oil)
	Énergie électrique	Mazout	Essence	Autres (pétrole non raffiné)
	'000 kW.h	gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	425,523,760	-	30,288,643
Passenger - Voyageurs	6,840	43,819,103	-	833,517
Yard switching - Triage	942	36,505,033	-	833,778
Work train service - Service de wagons de travaux	-	8,473,160	-	421,192
<b>Total</b>	<b>7,782</b>	<b>514,321,056</b>	-	<b>32,377,130</b>
Cost at distributing point <sup>1</sup> - Coût au point de distribution <sup>1</sup> \$	448,768	383,054,003	-	19,070,457
Average unit cost <sup>2</sup> - Coût moyen par unité <sup>2</sup> ¢	5.77	75.79	-	58.90
litres				
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	1,933,799,673	-	137,694,897
Passenger - Voyageurs	6,840	198,933,918	-	3,789,243
Yard switching - Triage	942	165,831,118	-	3,790,430
Work train service - Service de wagons de travaux	-	38,517,376	-	1,914,777
<b>Total</b>	<b>7,782</b>	<b>2,337,082,085</b>	-	<b>147,189,347</b>
Cost at distributing point <sup>1</sup> - Coût au point de distribution <sup>1</sup> \$	448,768	383,054,003	-	19,070,457
Average unit cost <sup>2</sup> - Coût moyen par unité <sup>2</sup> ¢	5.77	16.68	-	12.96

<sup>1</sup> Due to non-availability of financial detail, costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded.

<sup>1</sup> Les détails financiers n'ayant pu être obtenus, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

<sup>2</sup> Amount of diesel fuel consumed by Cartier Railway has been excluded when calculating average unit cost.

<sup>2</sup> La quantité de carburant diesel consommé par Cartier Railway ne figure pas dans le coût moyen par unité.



TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1980

TABLERAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1980

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de ravitaillement de	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	'000 kW.h	gallons		
<b>Imperial units – Unités impériales:</b>				
<b>Canadian fuel – Carburant canadien:</b>				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	3,952,518	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	159,021	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	7,568,264	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	21,495,756	–	–
Québec	7 782	79,741,912	–	–
Ontario	–	159,533,342	–	–
Manitoba	–	55,233,843	–	–
Saskatchewan	–	40,737,272	–	4,735,823
Alberta	–	52,138,187	–	27,270,185
British Columbia – Colombie-Britannique	–	91,764,438	–	371,122
Yukon	–	180,492	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	412,363	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–
<b>Total</b>	<b>7 782</b>	<b>512,917,408</b>	<b>–</b>	<b>32,377,130</b>
<b>Imported fuel – Carburant importé:</b>				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	5,770	–	–
Québec	–	168,861	–	–
Ontario	–	519,549	–	–
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	–	–	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	–	–	–
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	709,468	–	–
<b>Total</b>	<b>–</b>	<b>1,403,648</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Grand – Total – Général</b>	<b>7 782</b>	<b>514,321,056</b>	<b>–</b>	<b>32,377,130</b>

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1980 - Concluded

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1980 - fin

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de carburant en	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	'000 kW.h	litres		
<b>Metric units - Unités métriques:</b>				
<b>Canadian fuel - Carburant canadien:</b>				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	17 968 503	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	722 924	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	34 406 009	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	97 721 641	-	-
Québec	7 782	362 513 908	-	-
Ontario	-	725 252 931	-	-
Manitoba	-	251 098 021	-	-
Saskatchewan	-	185 195 305	-	21 529 478
Alberta	-	237 024 891	-	123 972 715
British Columbia - Colombie-Britannique	-	417 169 394	-	1 687 154
Yukon	-	820 533	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	1 874 639	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 782</b>	<b>2 331 768 699</b>	<b>-</b>	<b>147 189 347</b>
<b>Imported fuel - Carburant importé:</b>				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	21 842	-	-
Québec	-	639 209	-	-
Ontario	-	1 966 707	-	-
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	-
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	2 685 628	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>5 313 386</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Grand - Total - Général</b>	<b>7 782</b>	<b>2 337 082 085</b>	<b>-</b>	<b>147 189 347</b>

## Glossary

### Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

### Classification of Carriers

#### Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.
- IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

### Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

### First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

### Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

### Other Main Track

The length of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

## Terminologie

### Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

### Classement des transporteurs

#### Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et opérations qui s'y rapportent.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.
- IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

### Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

### Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

### Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

### Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

### **Industrial Track**

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

### **Joint Track**

Track which is used jointly by two or more carriers.

### **Line-haul**

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

### **Locomotive Unit**

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

### **Main Track**

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

### **Length of Road Operated**

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

### **Private-line Car**

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

### **Relay Rails**

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

### **Siding**

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

### **Voie industrielle**

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

### **Voie commune**

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

### **Transport ferroviaire**

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

### **Locomotive**

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

### **Voie principale**

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est toute voie dégagée pour le passage des trains.

### **Longueur des voies exploitées**

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

### **Wagons d'entreprises privées**

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

### **Rails de emploi**

Rails réutilisables.

### **Voies d'évitement**

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser de doubler.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.  
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.  
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil.  
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems – latest 5 years.
- 52-214 Railway Transport, A. Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics, 1976-1979.

M. – Monthly O. – Occasional Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

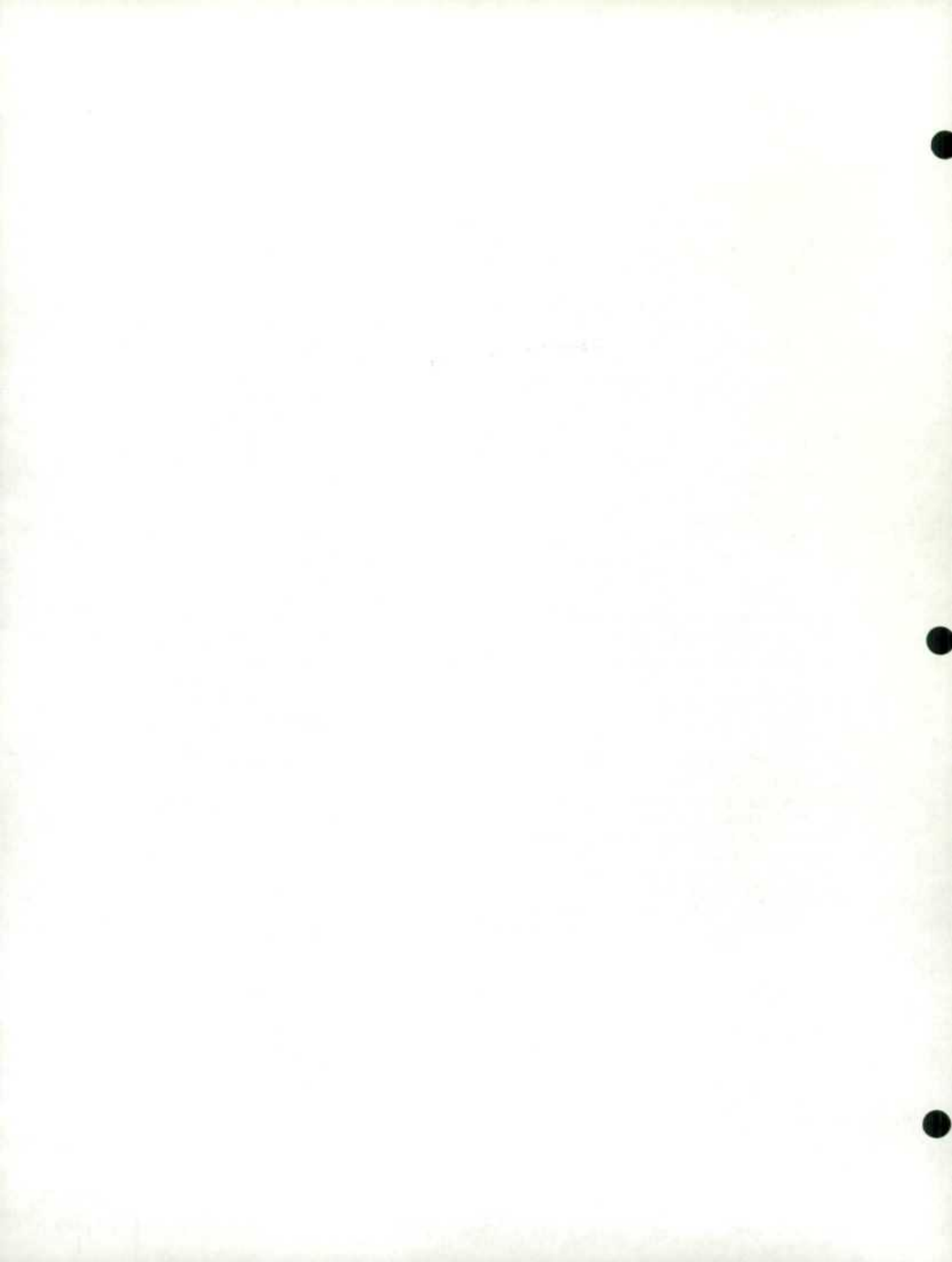
Bulletins publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
Statistique des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.  
Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.  
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble de systèmes – 15 dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, A., Bil.  
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, 1976-1979.

M. – Mensuel HS. – Hors série Bil. – Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553306