

Railway transport

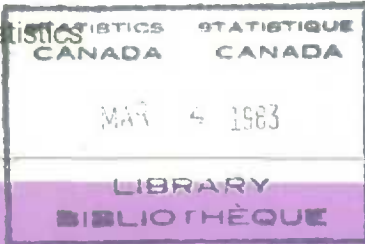
Part III
Equipment,
track and fuel statistics

1981

Transport ferroviaire

Partie III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1981



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 996-9271) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport

Part III
Equipment,
track and fuel statistics

1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

March 1983
5-3509-550

Price: Canada, \$4.75
Other Countries, \$5.70

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire

Partie III
Statistique de matériel,
des voies et du carburant

1981

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Mars 1983
5-3509-550

Prix: Canada, \$4.75
Autres pays, \$5.70

Catalogue 52-209

ISSN 0706-2060

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	8
Chart	
1. Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1981	10
2. Average Freight Car Capacity, 1961 - 1981	11
Table	
1. Synopsis, 1980 and 1981	11
2. Equipment in Service at December 31, 1981	12
3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1981	16
4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1981	16
5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1981	17
6. Rails Laid in Track in 1981	18
7. Length of Track Operated at December 31, 1981	20
8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1981	22
9. Changes in Length of First Main Track, 1981	24
10. Summary - Changes in Length of First Main Track	25
11. Railway Track Under Construction at December 31, 1981	26
12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1981	26
13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1981	27
Glossary	29
Available Publications	31

Table des matières

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	8
Points saillants	8
Graphique	
1. Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1981	10
2. Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1961 - 1981	11
Tableau	
1. Synopsis, 1980 et 1981	11
2. Matériel en service au 31 décembre 1981	12
3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1981	16
4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1981	16
5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1981	17
6. Rails posés sur la voie en 1981	18
7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1981	20
8. Longueur de la première voie principale, par région, au 31 décembre 1981	22
9. Changements de longueur de la première voie principale, 1981	24
10. Sommaire - Échangements de longueur de la première voie principale	25
11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1981	26
12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1981	26
13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1981	27
Terminologie	29
Choix de publications	31



Introduction

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

Up to and including 1980, 33 common carrier companies provided railway transportation in Canada. In 1981, this number was reduced to 32 due to the purchase and amalgamation of Northern Alberta Railway with Canadian National Railways. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Introduction

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le *National Transcontinental* et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du *National Transcontinental* et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

Jusqu'à 1980, il existait 33 entreprises de transport public assurant le transport ferroviaire au Canada. En 1981, ce nombre a été réduit à 32 du fait de l'achat et l'incorporation de la *Northern Alberta* par le Canadien National. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Three other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on "Available Publications".

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport Ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer trois autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au "choix de publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1981, 32 such railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only, which account for 22 of the 32 common carrier railways operating in Canada.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission Canadienne des Transports. Au cours de 1981, 32 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 22 des 32 chemins de fer publics en activité au Canada.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V.

in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

Data appearing in the six parts have been tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following.

Standard editing, compilation and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Although 32 common carrier railways operated in Canada during 1981, statistical information concerning the White Pass and Yukon Route railway was not obtainable in time for this publication. With the exclusion of this carrier, it should be noted that annual figures in this publication tend to be understated. In comparisons of Classes I and II statistical data, caution should be exercised as Northern Alberta data was incorporated with 1981 Canadian National data but not in previous years where it was under the Class II category.

Statistical Highlights

All railways operating in Canada reported a total of 179,105 freight cars in revenue service at the end of 1981. This was a decrease of 34 units from 1980. Box cars decreased by 3,444 units, while hopper cars increased by 3,909 units. Of the total freight cars in service, 44,207 were being operated under lease by the railways.

The average carrying capacity of railway freight cars (excluding White Pass and Yukon Route) in-

Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Même si en 1981, il y avait 32 chemins de fer publics en activité au Canada, les données de la *White Pass and Yukon Route* n'était pas disponible lors de l'impression de cette publication. Le fait d'exclure les statistiques de ce Chemin de fer, implique une sous-estimation des données annuelles de cette publication. En comparant les statistiques de 1981 à ceux de 1980 pour les chemins de fer des classes I et II, on doit tenir compte du fait que les données de la *Northern Alberta*, une compagnie de classe II, sont comprises dans celles du Canadien National en 1981 mais qu'elles ne l'étaient pas les années antérieures.

Points saillants

Les sociétés ferroviaires exploitant un service au Canada ont déclaré, au total, 179,105 wagons de marchandises payant à la fin de 1981. Il s'agit d'une diminution de 34 wagons par rapport à 1980. Le nombre de wagons couverts a connu une baisse de 3,444, alors que le nombre de wagons-trémie a connu une hausse de 3,909. Du nombre total de wagons de marchandises en service, 44,207 avaient été loués par les sociétés ferroviaires.

La capacité moyenne des wagons de marchandises (*White Pass and Yukon Route* non compris) a augmenté de 1.5

creased by 1.6 tons (1.4 t) in 1981 to 69.5 tons (63.0 t). This continues a trend that extends back through the 1920's.

In addition to freight cars, the railways reported an inventory of 15,575 work cars and 2,057 cabooses in 1981. This compares with 15,383 work cars and 2,053 cabooses used in company or non-revenue services in 1980.

The total number of passenger train cars reported for 1981 was 1,405 or 175 less than at the end of 1980. Of these, 1,302 were passenger-carrying cars (a decrease of 116 over the 1980 figure) and 103 were cars used for baggage, express and mail service.

Locomotives shown in the 1981 inventory reports totalled 4,154, a decrease of 13 over the number a year earlier. With the exception of 14 electric units, all locomotives were diesel powered.

There were 41,241.3 miles (66 371.5 km) of first main track in Canada at the end of 1981 or 432.0 miles (695.1 km) less than at the end of 1980. This represents the total route miles of roadway regardless of how many tracks may run on that roadway. This total does not include miles of yard track or sidings, nor does it reflect the fact that a mile of railway line may include two or more parallel tracks. Joint trackage statistics depend upon the submissions made by the various railroads. It was difficult to separate these figures out for crediting the appropriate lengths to the various owners because of some discrepancies that existed in the reporting of joint ownership. Thus, the route miles of all tracks listed in Table 7 are aggregate figures submitted by each carrier and may tend to overestimate the total length of track for Canada. The total miles of railway track in Canada, including multiple maintracks, yard tracks and sidings, came to 57,423.7 miles (92 414.6 km), or 588.3 miles (946.7 km) less than in 1980.

Diesel oil consumption by rail motive power decreased 2.4% or 12.2 million gallons (54.5 million L) during 1981. Crude oil consumed decreased by 7.1 million gallons (32.2 million L). As a result, total gallons of fuel consumed decreased 3.5% to 527.4 million gallons (2 397.6 million L) in 1981. Of the total diesel oil consumed only 0.04% or 0.2 million gallons (0.9 million L) were imported by the railways. All of the crude oil used was Canadian.

Electric energy used by electric-powered motive equipment was down in 1981 decreasing 10.1% to 7.0 million kW.h.

tonnes (1.4t) en 1981 pour atteindre 69.5 tonnes (63.0t), poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée depuis 1920.

En plus des wagons de marchandises, les sociétés ferroviaires ont déclaré 15,575 wagons de travaux et 2,057 wagons de queue en 1981. Ces chiffres se comparent aux 15,383 wagons de travaux et aux 2,053 wagons de queue à l'usage de la société ou non-payants déclarés en 1980.

Le nombre total de voitures déclaré pour 1981 s'établissait à 1,405 ou 175 de moins qu'à la fin de 1980. De ce nombre, 1,302 étaient des voitures (soit une augmentation de 116 par rapport à 1980) et 103 étaient des wagons utilisés pour le service de bagages, le service postal et les messageries.

Le nombre de locomotives figurant dans les déclarations de 1981 s'élevait à 4,154, soit une augmentation de 13 par rapport au nombre de l'année précédente. À l'exception de 14 locomotives électriques, toutes étaient des diesels.

À la fin de 1981, on comptait au Canada 41,241.3 milles (66 371.5 km) de premières voies principales, soit 432.0 milles (695.1 km) de moins qu'à la fin de 1980. Ce total correspond à la longueur totale du chemin de roulement, sans tenir compte du nombre de voies qu'il comporte. Il ne comprend pas les voies de triage et d'évitement et ne s'attache pas au fait qu'un mille de voie ferrée peut comprendre deux ou plusieurs voies parallèles. Les déclarations faites par les divers chemins de fer servent à établir les statistiques sur les voies en copropriété. Il a été difficile de séparer ces chiffres pour attribuer les longueurs qui s'appliquent aux divers propriétaires en raison de certaines divergences qui existaient dans la déclaration des voies en copropriété. C'est pourquoi les chiffres globaux présentés par chaque transporteur ont servi à calculer la longueur du chemin de roulement de toutes les voies figurant au tableau 7. Par conséquent, la longueur totale des voies au Canada peut être surestimée. La longueur totale des voies au Canada, ce qui comprend les voies principales multiples, les voies de triage et d'évitement, se chiffrent à 57,423.7 milles (92 414.6 km) soit 588.3 milles (946.7 km) de moins qu'en 1980.

La consommation de carburant diesel par les motrices a augmenté de 2.4 % ou 12.2 millions de gallons (54.5 millions de L) en 1981. La consommation de pétrole brut a régressé de 7.1 million de gallons (32.2 millions de L). Suite à ces variations, la consommation totale de carburant en 1981 a régressé de 3.5 % pour s'établir à 527.4 millions de gallons (2 397.6 million L). Sur l'ensemble du carburant diesel consommé, 0.2 millions de gallons (0.9 millions de L), soit 0.04 % seulement, ont été importés par les sociétés. Tout le pétrole brut utilisé était canadien.

La consommation d'électricité par les motrices électriques a affiché une baisse de 10.1 % en 1981 pour s'établir à 7.0 millions de kW.h.

Cars Owned or Leased by Railways in Canada at December 31, 1981

Wagons appartenant aux sociétés ferroviaires du Canada ou loués par elles le 31 décembre 1981

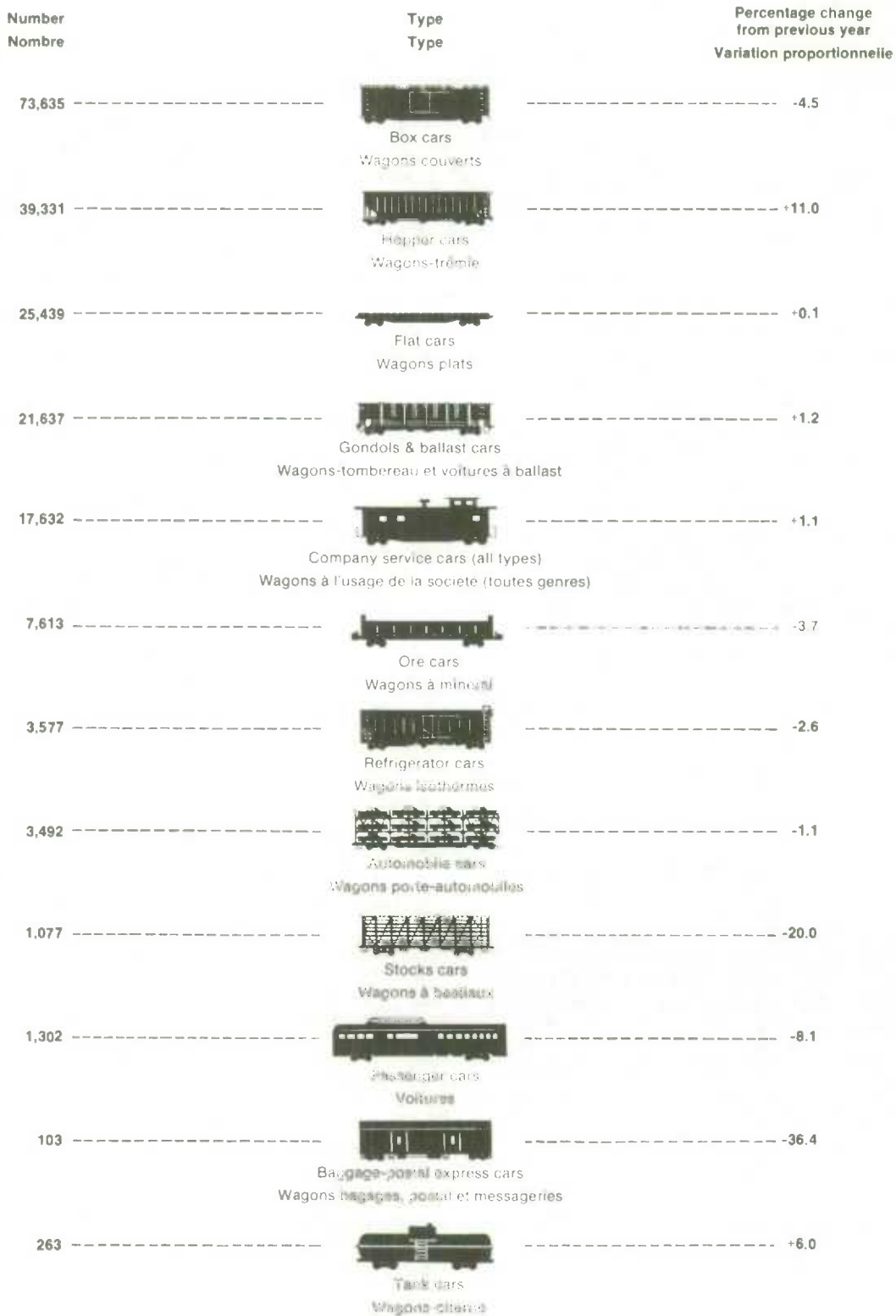


Chart - 2

Graphique - 2

Average Freight Car Capacity, 1961-1981

Capacité moyenne d'un wagon à marchandises, 1961-1981

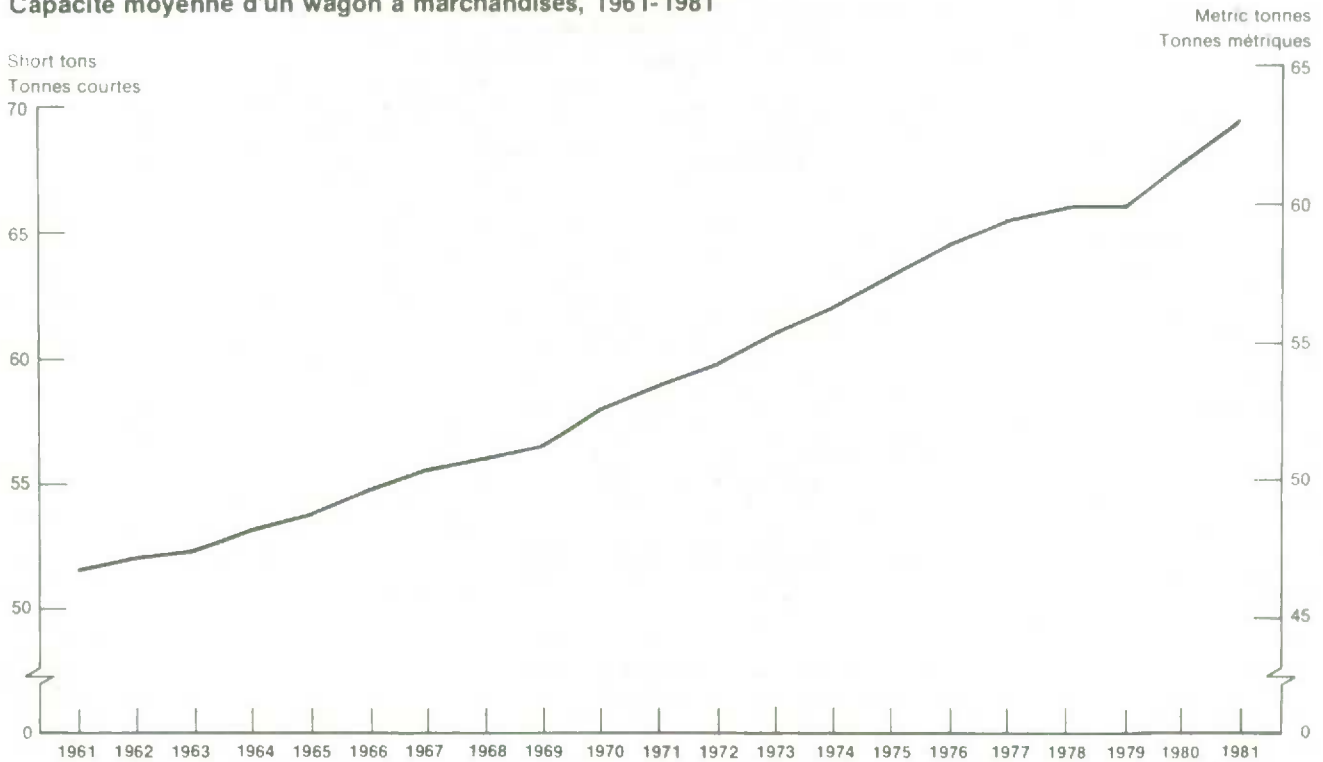


TABLE 1. Synopsis, 1980 and 1981

TABLEAU 1. Synopsis, 1980 et 1981

	1980	1981	
At December 31 - Au 31 décembre:			
Route miles of roadway (first main track) - Milles-routes de rail (première voie principale)	41,673.3	41,241.3	
Route kilometres of roadway (first main track) - Kilomètres-route de rail (première voie principale)	67 066.6	66 371.5	
Total miles of all tracks (including yard, etc.) - Longueur totale en milles de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	58,012.0	57,423.7	
Total kilometres of all tracks (including yard, etc.) - Longueur total en kilomètres de toutes les voies (y compris les voies de triage et les autres)	93,361.2	92,414.6	
Diesel locomotive units in service - Locomotives diesel en service	4,153	4,140	
Electric locomotive units in service - Locomotives électriques en service	14	14	
Passenger cars in service - Voitures (voyageurs) en service	1,580	1,405	
Freight cars in service - Wagons (marchandises) en service	179,139	179,105	
Fuel consumed during year by motive power equipment - Carburant consommé pendant l'année par les motrices:			
Diesel oil - Mazout	gal. - gal	514,321,056	502,097,526
" " "	L	2 337 082 085	2 282 580 542
Other (crude oil) - Autres (huiles brutes)	gal. - gal	32,377,130	25,290,900
" " "	L	147 189 347	114 974 708
Electric energy - Énergie électrique	'000 kW.h	7 782	6 998

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1981

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	Canadien National	Canadien Pacifique					
	number - nombre						
Locomotives in service (owned or leased):							
Diesel locomotive units:							
1	1,870	1,063	95	26	115	16	11
2	10	19	53	-	8	-	-
3	313	229	-	2	3	-	4
4	14	-	-	-	-	-	-
5	-	-	12	-	-	-	-
6	2,207	1,311	160	28	126	16	15
7	339	40	-	9	-	16	-
horsepower - chevaux-vapeur							
Locomotives in service (owned or leased):							
Diesel locomotive units:							
8	4,081,600	2,556,750	223,076	55,750	260,500	26,400	16,800
9	17,500	28,750	93,200	-	16,000	-	-
10	256,100	223,350	-	1,600	3,000	-	4,200
11	16,800	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-
13	4,372,000	2,808,850	316,276	57,350	279,500	26,400	21,000
14	865,000	120,000	-	27,000	-	26,400	-
Electric							
Locomotives in service (owned or leased):							
Diesel locomotive units:							
15	3,043,548	1,906,558	156,345	41,573	194,255	19,586	17,328
16	13,050	21,436	69,499	-	11,931	-	-
17	190,974	166,552	-	1,193	2,231	-	3,133
18	12,528	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-
20	3,260,200	2,094,559	235,847	42,766	208,423	19,686	15,660
21	645,030	89,484	-	20,134	-	19,686	-
number - nombre							
22	-	-	-	-	8	-	-
23	8	40	148	-	-	-	-
Cars, auxiliary to locomotive operation:							
24	2	2	90	5	-	-	-
25	-	24	-	-	10	-	-
Passenger cars in service (owned or leased):							
Turbo train:							
26	-	-	6	-	-	-	-
27	-	-	15	-	-	-	-
28	-	-	6	-	-	-	-
29	-	8	86	-	6	-	-
Coach:							
30	88	41	325	34	-	-	-
31	-	9	-	-	-	-	-
32	-	-	31	-	-	-	-
33	-	-	161	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	181	-	-	-	-
36	-	-	30	3	-	-	-
37	88	58	841	37	6	-	-
38	9	-	50	7	-	-	-
39	30	-	-	-	-	-	-
40	39	-	50	7	-	-	-
41	127	58	891	44	6	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	No
number - nombre							
-	34	77	156	1	3,464	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	-	-	90	Locomotives diesel:	
-	-	-	22	1	574	Sur la voie avec cabine pour le personnel	1
-	-	-	-	-	-	Sur la voie sans cabine pour le personnel	2
-	-	-	-	-	14	Locomotives de manoeuvre	3
-	-	-	-	-	12	Locomotives électriques	4
-	34	77	178	2	4,154	Autres locomotives	5
-	-	59	54	-	517	Total, locomotives	6
-	-	-	-	-	-	Locomotives louées incluses ci-dessus	7
horsepower - chevaux-vapeur							
-	67,000	216,000	350,550	1,500	7,855,926	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	-	-	155,450	Locomotives diesel:	
-	-	-	24,280	1,000	513,530	Sur la voie avec cabine pour le personnel	8
-	-	-	-	-	16,800	Sur la voie sans cabine pour le personnel	9
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	10
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques	11
-	67,000	216,000	374,830	2,500	8,541,706	Autres locomotives	12
-	-	177,000	155,650	-	1,371,050	Total, locomotives	13
-	-	-	-	-	-	Locomotives louées incluses ci-dessus	14
kilowatt							
-	49 962	161 071	261 405	1 118	5 858 162	Locomotives en service (possédées ou louées):	
-	-	-	-	-	115 919	Locomotives diesel:	
-	-	-	18 106	746	382 940	Sur la voie avec cabine pour le personnel	15
-	-	-	-	-	12 528	Sur la voie sans cabine pour le personnel	16
-	-	-	-	-	-	Locomotives de manoeuvre	17
-	-	-	-	-	-	Locomotives électriques	18
-	49 962	161 071	279 511	1 864	6 369 549	Autres locomotives	19
-	-	131 989	116 068	-	1 022 391	Total, locomotives	20
-	-	-	-	-	-	Locomotives louées incluses ci-dessus	21
-	-	15	3	-	18	Locomotives avec robots incluses ci-dessus	22
-	7	-	-	-	203	Locomotives avec capacité de produire la vapeur incluses ci-dessus	23
-	1	2	16	-	118	Wagons auxiliaires d'exploitation des locomotives:	
-	-	15	4	-	53	Wagons générateurs de vapeur ou d'électricité	24
-	-	-	-	-	-	Wagons-robots pour la télécommande des locomotives	25
-	-	-	-	-	-	Voitures en service (possédées ou louées):	
-	-	-	-	-	6	Turbotrans:	
-	-	-	-	-	15	Motrices	26
-	-	-	-	-	6	Voitures ordinaires	27
-	-	-	-	-	100	Voitures-salon	28
-	-	-	-	-	-	Voitures automotrices	29
-	21	14	122	-	645	Voitures ordinaires:	
-	-	-	80	-	89	À un étage	30
-	-	22	5	-	58	À deux étages	31
-	2	2	-	-	165	Voitures combinées (voyageurs et bagages)	32
-	1	-	1	-	2	Voitures-restaurant	33
-	-	-	2	-	183	Voitures-salon	34
-	-	-	-	-	33	Voitures-lits	35
-	24	38	210	-	1 302	Autres voitures	36
-	-	-	-	-	-	Total partiel, voitures à passagers	37
-	-	-	-	-	66	Service des bagages	38
-	-	-	-	-	37	Service postal et messageries	39
-	7	-	-	-	103	Total partiel, voitures autres qu'à passagers	40
-	31	38	210	-	1 405	Total, voitures	41
-	-	-	-	-	-	Voitures louées incluses ci-dessus	42

TABLE 2. Equipment in Service at December 31, 1981 - Concluded

Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
No.	number - nombre						
Freight cars in revenue service (owned or leased):							
1	Automobile, rack type	2,077	1,349	-	-	-	-
2	Automobile, box type	42	-	-	-	-	-
3	Ballast	2,250	-	-	-	100	-
4	Box	37,168	31,137	-	21	3,709	-
5	Flat, container piggyback	1,644	1,637	-	-	-	-
6	Flat, trailer piggyback	1,672	1,996	-	-	167	-
7	Flat, other	9,238	4,254	-	170	4,184	-
8	Gondola	9,242	7,042	-	875	1,458	-
9	Hopper, open top	3,872	3,046	-	466	122	-
10	Hopper, covered	16,011	14,201	-	-	54	-
11	Ore	2,183	932	-	-	-	-
12	Refrigerator	3,027	527	-	-	5	-
13	Stock	314	750	-	-	13	-
14	Tank	15	-	-	-	43	-
15	Other	3,040	-	-	-	-	-
16	Total freight cars	91,795	66,871	-	1,532	9,855	-
17	Leased cars included above	25,631	11,057	-	500	3,092	-
short tons - tonnes courtes							
Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:							
18	Automobile, rack type	144,030	88,110	-	-	-	-
19	Automobile, box type	1,680	-	-	-	-	-
20	Ballast	150,840	-	-	-	8,500	-
21	Box	1,977,770	1,658,534	-	1,080	285,593	-
22	Flat, container piggyback	133,240	127,980	-	-	-	-
23	Flat, trailer piggyback	96,780	105,660	-	-	12,338	-
24	Flat, other	629,427	308,409	-	11,380	343,088	-
25	Gondola	777,300	565,334	-	67,870	116,660	-
26	Hopper, open top	277,640	212,310	-	45,160	10,004	-
27	Hopper, covered	1,480,120	1,386,870	-	-	4,860	-
28	Ore	161,020	67,020	-	-	-	-
29	Refrigerator	189,000	36,610	-	-	345	-
30	Stock	15,090	33,330	-	-	676	-
31	Tank	450	-	-	-	2,150	-
32	Other	167,450	-	-	-	-	-
33	Total freight cars	6,201,837	4,590,167	-	125,490	784,214	-
34	Leased cars included above	2,215,605	1,051,063	-	47,760	231,900	-
metric - tonnes - mètriques							
Freight cars in revenue service (owned or leased) - Aggregate capacity:							
35	Automobile, rack type	130 662	79 932	-	-	-	-
36	Automobile, box type	1 524	-	-	-	-	-
37	Ballast	136 840	-	-	-	7 711	-
38	Box	1 794 203	1 504 597	-	980	259 086	-
39	Flat, container piggyback	120 873	116 102	-	-	-	-
40	Flat, trailer piggyback	87 797	95 853	-	-	11 211	-
41	Flat, other	571 006	279 784	-	10 324	311 244	-
42	Gondola	705 155	512 862	-	61 571	105 814	-
43	Hopper, open top	251 871	192 604	-	40 968	9 076	-
44	Hopper, covered	1 342 743	1 258 147	-	-	4 409	-
45	Ore	146 075	60 800	-	-	-	-
46	Refrigerator	171 458	33 212	-	-	313	-
47	Stock	13 689	30 237	-	-	613	-
48	Tank	408	-	-	-	1 950	-
49	Other	151 908	-	-	-	-	-
50	Total freight cars	5 626 212	4 164 130	-	113 843	711 427	-
51	Leased cars included above	2 009 963	953 508	-	43 327	210 376	-
number - nombre							
Cars in company (non-revenue) service (owned or leased):							
52	Caboose	1,020	866	-	16	56	-
53	Work cars (business, ballast, crane, etc.)	9,572	4,426	-	106	448	30
54	Total cars in company service	10,592	5,292	-	122	504	30
55	Leased cars included above	13	-	-	-	-	30

TABLEAU 2. Matériel en service au 31 décembre 1981 - fin

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways	
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail
number - nombre						No
-	-	8	16	-	3,450	Wagons en service payant (possédés ou loués):
-	-	-	-	-	42	Wagons porte-automobiles, découverts
-	-	-	69	-	2,419	Wagons porte-automobiles, couverts
-	646	104	834	16	73,635	Wagons à ballast
-	-	-	87	-	3,368	Wagons couverts
-	-	18	17	-	3,870	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route
-	131	109	115	-	18,201	Wagons plats pour remorques rail-route
-	98	76	427	-	19,218	Autres wagons plats
-	-	3	1,247	-	8,756	Wagons-tombereau
-	90	48	171	-	30,575	Wagons-trémie, découverts
-	-	3,596	902	-	7,613	Wagons-trémie, couverts
-	-	10	8	-	3,577	Wagons à minerai
-	-	-	-	-	1,077	Wagons frigorifiques
-	-	123	82	-	263	Wagons à bestiaux
-	-	-	-	I	3,041	Wagons-citerne
-	965	4,095	3,975	17	179,105	Autres
-	75	3,782	70	-	44,207	Total, wagons à marchandises
						Wagons loués inclus ci-dessus
						16
						17
short tons - tonnes courtes						
-	-	360	1,030	-	233,530	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:
-	-	-	-	-	1,680	Wagons porte-automobiles, découverts
-	-	-	4,710	-	164,050	Wagons porte-automobiles, couverts
-	36,030	6,656	48,025	800	4,014,488	Wagons à ballast
-	-	-	5,200	-	266,420	Wagons couverts
-	-	1,260	1,190	-	217,248	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route
-	10,381	7,957	6,265	-	1,317,107	Wagons plats pour remorques rail-route
-	9,800	3,344	33,840	-	1,574,128	Autres wagons plats
-	-	255	79,355	-	624,724	Wagons-tombereau
-	9,764	4,080	13,450	-	2,898,444	Wagons-trémie, découverts
-	-	352,408	90,200	-	670,648	Wagons-trémie, couverts
-	-	530	640	-	227,125	Wagons à minerai
-	-	-	-	-	49,096	Wagons frigorifiques
-	-	6,814	5,385	-	14,799	Wagons à bestiaux
-	-	-	-	30	167,480	Wagons-citerne
-	65,475	383,664	289,290	830	12,440,967	Autres
-	4,183	-	5,613	-	3,556,124	Total, wagons à marchandises
						Wagons loués inclus ci-dessus
						33
						34
metric - tonnes - métriques						
-	-	327	934	-	211 855	Wagons en service payant (possédés ou loués) - Capacité totale:
-	-	-	-	-	1 524	Wagons porte-automobiles, découverts
-	-	-	4 273	-	148 824	Wagons porte-automobiles, couverts
-	32 686	6 038	43 568	726	3 641 884	Wagons à ballast
-	-	-	4 718	-	241 693	Wagons couverts
-	-	1 143	1 080	-	197 084	Wagons plats, porte-conteneurs, rail-route
-	9 599	7 218	5 683	-	1 194 858	Wagons plats pour remorques rail-route
-	8 890	3 034	30 697	-	1 428 023	Autres wagons plats
-	-	231	71 990	-	566 740	Wagons-tombereau
-	8 223	3 701	12 202	-	2 629 425	Wagons-trémie, découverts
-	-	319 699	81 828	-	608 402	Wagons-trémie, couverts
-	-	481	581	-	206 045	Wagons à minerai
-	-	-	-	-	44 539	Wagons frigorifiques
-	-	6 182	4 885	-	13 425	Wagons à bestiaux
-	-	-	-	27	151 935	Wagons-citerne
-	59 398	348 054	262 439	753	11 286 256	Autres
-	3 795	-	5 092	-	3 226 061	Total, wagons à marchandises
						Wagons loués inclus ci-dessus
						50
						51
number - nombre						
-	16	25	51	1	2,057	Wagons (non payants) à l'usage de la société (possédés ou loués):
-	357	424	284	-	15,575	Wagons de queue
-	273	449	335	1	17,632	Wagons de travaux (service, transport de ballast, grues, etc.)
-	-	-	236	-	279	Total, wagons à l'usage de la société
						Wagons loués inclus ci-dessus
						52
						53
						54
						55

TABLE 3. Equipment Owned but Loaned to Another Company at December 31, 1981

TABLEAU 3. Matériel en propre loué à une autre société au 31 décembre 1981

	Canadian National	Canadian Pacific	Grand Total all railways
	Canadien National	Canadien Pacifique	Total général tous chemins de fers
	number - nombre		
Locomotive units - Locomotives	13	-	13
Passenger cars - Voitures	-	-	-
Freight cars - Wagons	-	-	145
Non-revenue cars - Wagons non payants	10	-	10

TABLE 4. Floating Equipment in Service as a Part of Railway Operations, 1981

TABLEAU 4. Matériel flottant en service accessoire à l'exploitation ferroviaire, 1981

	Number	Net registered tonnage ¹
	Nombre	Jauge nette ¹
Railway car carrying barges - Chalands porte-wagons	1	622
Other railway car carrying vessels - Autres navires porte-wagons	4	40,273
Automobile ferries - Bacs porte-automobiles	10	55,320
Tug boats - Remorqueurs	2	370
Other - Autres	11	17,263
Total	28	113,848

¹ A registered ton is equivalent to 100 cu. ft. (2.831 685 m³) and it is expected that this internationally recognized term will remain in use for some considerable time.

¹ Une tonne de jauge correspond à 100 pi³ (2.831 685 m³); on prévoit que cette unité internationale restera en vigueur encore très longtemps.

TABLE 5. Ties Laid in Track, Ties Purchased in 1981¹

TABLEAU 5. Traverses posées sur la voie, traverses achetées en 1981¹

	Untreated wood Bois non traité	Treated wood Bois traité	Other Autres	Total
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
Imperial units - Unités impériales:				
Cross-ties - Traverses:				
Total number of ties - Nombre total de traverses	1,507	4,657,951	322,015	4,981,473
Cost - Coût:				
Total \$	13,758 ✓	73,553,980 ✓	12,235,699	85,803,437
Average per tie - Moyenne par traverse \$	9.13	15.79	38.00	17.22
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft.b.m.) - Nombre de pieds (m.p.m.p.)	43	7,910	-	7,953
Cost - Coût:				
Total \$	25,496	3,989,845	-	4,015,341
Average per (M ft.b.m.) - Moyenne par (m.p.m.p.) \$	592.93	504.41	-	504.88
Ties laid in new track and extensions Traverses posées sur une voie neuve ou un prolongement				
Cross-ties - Traverses:				
Total number of ties - Nombre total de traverses	767	578,070	10,822	589,659
Cost - Coût:				
Total \$	5,833	6,137,645	382,533	6,526,011
Average per tie - Moyenne par traverse \$	7.60	10.62	35.35	11.07
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of feet (M ft.b.m.) - Nombre de pieds (m.p.m.p.)	-	2,187	-	2,187
Cost - Coût:				
Total \$	-	896,870	-	896,870
Average per (M ft.b.m.) - Moyenne par (m.p.m.p.) \$	-	410.09	-	410.09
Ties laid in previously constructed track Traverses posées sur une voie déjà construite				
Metric units - Unités métriques:				
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of m ³ - Nombre de m ³	101	18 666	-	18 767
Cost - Coût:				
Total \$	25,496	3,989,845	-	4,015,341
Average per m ³ - Moyenne par m ³ \$	252.44	213.75	-	213.96
Switch and bridge ties - Traverses d'aiguille et traverses de pont:				
Number of m ³ - Nombre de m ³	-	5 161	-	5 161
Cost - Coût:				
Total \$	-	896,870	-	896,870
Average per m ³ - Moyenne par m ³ \$	-	173.78	-	173.78
Cross ties purchased in 1981 - Traverses achetées en 1981:				
Hardwood - Bois dur	1,919,775			
Softwood - Bois tendre	2,994,561			
Other - Autres	362,522			
Estimated proportion of cross-ties ¹ in existing tracks which are constructed of - Pourcentage estimatif des traverses ¹ sur les voies existantes fabriquées en:				
	%			
Treated wood - Bois traité	95.4			
Untreated wood - Bois non traité	3.6			
Other - Autres	1.0			
Estimated miles of track occupied by switch and bridge ties, 1,123.2 - Longueur estimative en milles des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1,123.2.				
Estimated kilometres of track occupied by switch and bridge ties, 1 807.6 - Longueur estimative en kilomètres des voies ayant des traverses de pont et d'aiguille 1 807.6.				

¹ Excludes the stations of White Pass and Yukon Route.

² Excludes the stations of White Pass and Yukon Route.

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1981

TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1981

Weight per yard Poids par verge	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Short tons	Cost	Short tons	Cost	Short tons	Cost
	Tonnes courtes	Coût	Tonnes courtes	Coût	Tonnes courtes	Coût
	\$		\$		\$	
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
Imperial units – Unités impériales:						
60- 69 lb. – liv	–	–	–	–	–	–
70- 74 “ “	–	–	–	–	–	–
75- 79 “ “	–	–	–	–	–	–
80- 84 “ “	–	–	126	6,059	126	6,059
85- 89 “ “	82	55,356	3,647	189,683	3,729	245,039
90- 94 “ “	4	394	537	34,814	541	35,208
95- 99 “ “	–	–	–	–	–	–
100-104 “ “	26,761	13,631,906	35,799	2,811,896	62,560	16,443,802
105-109 “ “	–	–	203	25,239	203	25,239
110 lb. – liv	–	–	61	3,355	61	3,355
112 “ “	–	–	28	1,821	28	1,821
115 “ “	83,664	43,458,821	21,204	960,544	104,868	44,419,365
127 “ “	–	–	137	8,897	137	8,897
130 “ “	1	399	3,543	172,518	3,544	172,917
131 “ “	–	–	–	–	–	–
132 “ “	38,538	22,565,741	12,533	971,040	51,071	23,536,781
136 “ “	69,516	35,082,591	161	6,778	69,677	35,089,369
Undistributed – Non répartis	1	304	13,565	610,462	13,566	610,766
Total	218,567	114,795,512	91,544	5,803,106	310,111	120,598,618
Continuous welded rail included above – Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus						
	186,181	...	17,693	–	203,874	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
60- 69 lb. – liv	–	–	–	–	–	–
70- 74 “ “	–	–	–	–	–	–
75- 79 “ “	–	–	–	–	–	–
80- 84 “ “	–	–	–	–	–	–
85- 89 “ “	–	–	575	49,452	575	49,452
90- 94 “ “	–	–	–	–	–	–
95- 99 “ “	–	–	–	–	–	–
100-104 “ “	1,179	588,167	6,194	281,910	7,373	870,077
105-109 “ “	–	–	–	–	–	–
110 lb. – liv	–	–	–	–	–	–
112 “ “	–	–	–	–	–	–
115 “ “	613	297,753	6,288	319,092	6,901	616,845
127 “ “	–	–	–	–	–	–
130 “ “	–	–	70	3,150	70	3,150
131 “ “	–	–	–	–	–	–
132 “ “	1,823	915,115	456	19,389	2,279	934,504
136 “ “	16,326	8,266,044	392	17,640	16,718	8,283,684
Undistributed – Non répartis	–	–	392	17,640	392	17,640
Total	19,941	10,067,079	14,367	708,373	34,308	10,775,352
Continuous welded rail included above – Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus						
	10,453	...	–	–	10,453	...

TABLE 6. Rails Laid in Track in 1981 - Concluded

TABLEAU 6. Rails posés sur la voie en 1981 - fin

Mass per metre Poids par mètre	New rails Nouveaux rails		Relay rails Rails de renvoi		Total	
	Metric tonnes	Cost	Metric tonnes	Cost	Metric tonnes	Cost
	Tonnes métriques	Coût	Tonnes métriques	Coût	Tonnes métriques	Coût
	\$		\$		\$	
Rails laid in previously constructed track Rails posés sur une voie déjà construite						
Metric units - Unités métriques:						
30 - 34 kg.m	-	-	-	-	-	-
35 - 37 "	-	-	-	-	-	-
38 - 39 "	-	-	-	-	-	-
40 - 41 "	-	-	114	6,059	114	6,059
42 - 44 "	74	55,356	3 309	189,683	3 383	245,039
45 - 46 "	4	394	487	34,814	491	35,208
47 - 49 "	-	-	-	-	-	-
50 - 51 "	24 277	13,631,906	32 476	2,811,896	56 753	16,443,802
52 - 54 "	-	-	184	25,239	184	25,239
55 kg.m	-	-	55	3,355	55	3,355
56 "	-	-	25	1,821	25	1,821
57 "	75 899	43,458,821	19 236	960,544	95 135	44,419,365
63 "	-	-	124	8,897	124	8,897
64 "	1	399	3 214	172,518	3 215	172,917
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	34 961	22,565,741	11 370	971,040	46 331	23,536,781
67 "	63 064	35,082,591	146	6,778	63 210	35,089,369
Undistributed - Non répartis	1	304	12 306	610,462	12 307	610,766
Total	198 281	114,795,512	83 046	5,803,106	281 327	120,598,618
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus						
	168 900	...	16 051	-	184 951	...
Rails laid in new track and extensions Rails posés sur une voie neuve ou un prolongement						
30 - 34 kg.m	-	-	-	-	-	-
35 - 37 "	-	-	-	-	-	-
38 - 39 "	-	-	-	-	-	-
40 - 41 "	-	-	-	-	-	-
42 - 44 "	-	-	522	49,452	522	49,452
45 - 46 "	-	-	-	-	-	-
47 - 49 "	-	-	-	-	-	-
50 - 51 "	1 070	588,167	5 619	281,910	6 689	870,077
52 - 54 "	-	-	-	-	-	-
55 kg.m	-	-	-	-	-	-
56 "	-	-	-	-	-	-
57 "	556	297,753	5 704	319,092	6 260	616,845
63 "	-	-	-	-	-	-
64 "	-	-	63	3,150	63	3,150
65 "	-	-	-	-	-	-
66 "	1 654	915,115	414	19,389	2 068	934,504
67 "	14 811	8,266,044	356	17,640	15 167	8,283,684
Undistributed - Non répartis	-	-	356	17,640	356	17,640
Total	18 091	10,067,079	13 034	708,273	31 125	10,775,352
Continuous welded rail included above - Poids des longs rails soudés inclus ci-dessus						
	9 483	...	-	-	9 483	...

TABLE 7. Length of Track Operated at December 31, 1981¹

Item No.	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
miles - milles							
First main track:							
1	22,151.4	10,963.8	--	320.5	1,260.8	275.2	190.8
2	261.6	3,961.9	--	1.0	23.1	1.5	--
3	50.6	38.7	--	--	--	--	--
4	22,463.6	14,964.4	--	321.5	1,283.9	276.7	190.8
5	166.6	351.9	--	--	--	9.5	139.9
6	22,630.2	15,316.3	--	321.5	1,283.9	286.2	330.7
Second main track (where two or more tracks on same roadway):							
7	957.9	879.8	--	--	--	228.7	--
8	982.5	939.3	--	--	--	228.7	128.9
Third and other main track:							
9	43.5	12.2	--	--	--	4.9	--
10	49.7	37.0	--	--	--	4.9	--
Industrial track:							
11	138.2	849.0	--	18.9	158.1	27.4	40.0
12	1,736.9	950.0	--	18.9	158.1	29.2	40.0
Yard track and sidings:							
13	7,263.5	4,406.5	--	76.0	243.4	62.1	41.3
14	7,416.9	4,547.3	--	76.0	243.4	62.6	75.0
All tracks:							
15	30,866.7	21,111.9	--	416.4	1,685.4	599.8	274.1
16	32,816.2	21,789.9	--	416.4	1,685.4	611.6	574.5
kilometres - kilomètres							
First main track:							
17	35 649.2	17 644.5	--	515.8	2 029.1	442.9	307.1
18	421.0	6 376.1	--	1.6	37.2	2.4	--
19	81.4	62.3	--	--	--	--	--
20	36 151.6	24 082.9	--	517.4	2 066.3	445.3	307.1
21	268.1	566.3	--	--	--	15.3	225.1
22	36 419.7	24 649.2	--	517.4	2 066.3	460.6	532.2
Second main track (where two or more tracks on same roadway):							
23	1 541.6	1 415.9	--	--	--	368.1	--
24	1 581.2	1 511.7	--	--	--	368.1	207.4
Third and other main track:							
25	70.0	19.6	--	--	--	7.9	--
26	80.0	59.5	--	--	--	7.9	--
Industrial track:							
27	222.4	1 366.3	--	30.4	254.4	44.1	64.4
28	2 795.3	1 528.9	--	30.4	254.4	47.0	64.4
Yard track and sidings:							
29	11 689.5	7 091.6	--	122.3	391.7	99.9	69.7
30	11 936.3	7 318.2	--	122.3	391.7	100.7	120.7
All tracks:							
31	49 675.1	33 976.3	--	670.1	2 712.4	965.3	441.2
32	52 812.5	35 067.5	--	670.1	2 712.4	984.3	924.7

¹ Grand totals adjusted to eliminate duplicate reporting of joint track.

² Narrow-gauge track included under route miles of first main track above = 702.5 miles of 3'6" gauge in Newfoundland. Electrified mileage included under route miles of first main track above = 39.1 miles in province of Quebec.

³ Aggregates as reported by carriers includes joint track.

⁴ Narrow-gauge track included under route kilometres of first main track above = 1 130.6 km of 1.067 m gauge in Newfoundland. Electrified kilometres included under route kilometres of first main track above = 62.9 km in province of Quebec.

TABLEAU 7. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1981¹

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	
miles - milles							
-	514.8	349.6	483.2	10.0	36,520.1	Première voie principale:	
-	60.0	-	318.5	-	4,627.6	Lignes appartenants à la société	
-	-	-	4.3	-	93.6	Lignes exploités à bail	
-	574.8	349.6	806.0	10.0	41,241.3	Lignes en copropriété	
-	-	42.2	588.5	124.2	...	Total, milles-routes ^{1,2}	
-	574.8	391.8	1,394.5	134.2	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	
Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles							
Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):							
-	-	-	20.8	3.7	2,090.9	Milles-routes ¹	
-	-	-	224.2	3.7	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Troisième voie principale et autres:							
-	-	-	-	6.6	67.2	Milles-routes ¹	
-	-	-	23.3	11.1	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Voies industrielles							
-	24.8	6.0	30.3	1.4	1,294.1	Milles-routes ¹	
-	37.1	6.0	32.7	1.4	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Voies d'évitement et de triage:							
-	111.2	142.7	365.7	15.8	12,730.2	Milles-routes ¹	
-	111.2	169.4	634.5	27.1	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Toutes les voies:							
-	710.8	498.3	1,222.8	37.5	57,423.7	Milles-routes ³	
-	723.1	567.2	2,309.2	177.5	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
kilomètres - kilomètres							
-	828.5	562.6	777.6	16.1	58 773.4	Première voie principale:	
-	96.6	-	512.6	-	7 447.5	Ligne appartenants à la société	
-	-	-	6.9	-	150.6	Lignes exploités à bail	
-	925.1	562.6	1 297.1	16.1	66 371.5	Lignes en copropriété	
-	-	67.9	947.1	199.9	...	Total, kilomètres-routes ^{1,4}	
-	925.1	630.5	2 244.2	216.0	...	Autres lignes exploitées aux termes d'un droit de passage	
Longueur totale des voies exploitées par des lignes individuelles							
Deuxième voie principale (deux voies ou plus sur le même parcours):							
-	-	-	33.5	6.0	3 365.1	Kilomètres-routes ¹	
-	-	-	360.8	6.0	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Troisième voie principale et autres:							
-	-	-	-	10.6	108.1	Kilomètres-routes ¹	
-	-	-	37.5	17.9	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Voies industrielles:							
-	39.9	9.7	48.8	2.3	2 082.7	Kilomètres-routes ¹	
-	59.7	9.7	52.6	2.3	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Voies d'évitement et de triage:							
-	179.0	229.6	588.5	25.4	20 487.2	Kilomètres-routes ¹	
-	179.0	272.6	1 021.1	43.6	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	
Toutes les voies:							
-	1 144.0	801.9	1 967.9	60.4	92 414.6	Kilomètres-routes ¹	
-	1 163.8	912.8	3 716.3	285.8	...	Longueur des voies exploitées (y compris droits de passage)	

¹ Le total général a été rectifié afin d'éliminer tout double compte des voies communes.² La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "milles-routes" de la première voie principale = 702.5 milles de voies à écartement 3'6" à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées incluses dans "milles-routes" de la première voie principale = 39.1 milles dans la province de Québec.³ Les chiffres globaux déclarés par les transporteurs comprennent les voies en copropriété.⁴ La longueur des voies à faible écartement est comprise dans "kilomètres-routes" de la première voie principale = 1 130.6 km de voies à écartement de 1.067 m à Terre-Neuve. Longueur des voies électrifiées inclus dans "kilomètres-routes", de la première voie principale = 62.9 km dans la province de Québec.

TABLE 8. Length of First Main Track, by Area at December 31, 1981
Route-miles – Route-kilometres (Excluding Trackage Rights)

No.	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
	Canadian National	Canadian Pacific	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Canadien National	Canadien Pacifique				
	miles – milles					
1	Newfoundland	702.5	–	–	–	–
2	Prince Edward Island	252.8	–	–	–	–
3	Nova Scotia	925.7	261.1	–	–	–
4	New Brunswick	1,134.3	493.6	–	–	–
5	Quebec	3,109.2	1,476.2	–	–	–
6	Ontario	4,904.5	3,179.4	321.5	–	276.7
7	Manitoba	2,625.8	1,365.7	–	–	–
8	Saskatchewan	3,738.9	3,957.0	–	–	–
9	Alberta	3,481.1	2,278.4	–	–	–
10	British Columbia	1,387.4	1,630.0	–	1,283.9	–
11	Yukon	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	129.7	–	–	–	–
13	United States	71.7	323.0	–	–	–
14	Total route-miles	22,463.6	14,964.4	321.5	1,283.9	276.7
	kilometres – kilomètres					
15	Newfoundland	1 130.6	–	–	–	–
16	Prince Edward Island	406.8	–	–	–	–
17	Nova Scotia	1 489.8	420.2	–	–	–
18	New Brunswick	1 825.5	794.4	–	–	–
19	Quebec	5 003.8	2 375.7	–	–	–
20	Ontario	7 893.0	5 116.7	517.4	–	445.3
21	Manitoba	4 225.8	2 197.9	–	–	–
22	Saskatchewan	6 017.1	6 368.2	–	–	–
23	Alberta	5 602.3	3 666.8	–	–	–
24	British Columbia	2 232.8	2 623.2	–	2 066.3	–
25	Yukon	–	–	–	–	–
26	Northwest Territories	208.7	–	–	–	–
27	United States	115.4	519.8	–	–	–
28	Total route-kilometres	36 151.6	24 082.9	517.4	2 066.3	445.3

TABLEAU 8. Longueur de la première voie principale par région au 31 décembre 1981
Milles-routes – Kilomètres-routes (non compris les droits de passage)

Class II – Classe II				Classes III and IV	Grand total all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		No
miles – milles							
–	–	201.8	1.5	–	905.8	Terre-Neuve	1
–	–	–	–	–	252.8	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	–	36.2	–	1,223.0	Nouvelle-Écosse	3
–	–	–	–	5.4	1,633.3	Nouveau-Brunswick	4
–	27.7	147.8	410.4	–	5,171.3	Québec	5
–	547.1	–	124.0	4.5	9,548.5	Ontario	6
–	–	–	4.0	–	3,995.5	Manitoba	7
–	–	–	–	–	7,695.9	Saskatchewan	8
–	–	–	–	–	5,759.5	Alberta	9
–	–	–	229.9	–	4,531.2	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	–	129.7	Territoires du Nord-Ouest	12
–	–	–	–	0.1	394.8	États-Unis	13
–	574.8	349.6	806.0	10.0	41,241.3	Total, milles-routes	14
kilometres – kilomètres							
–	–	324.8	2.4	–	1 457.8	Terre-Neuve	15
–	–	–	–	–	406.8	Île-du-Prince-Édouard	16
–	–	–	58.3	–	1 968.3	Nouvelle-Écosse	17
–	–	–	–	8.7	2 628.6	Nouveau-Brunswick	18
–	44.6	237.8	660.5	–	8 322.4	Québec	19
–	880.5	–	199.6	7.2	15 366.8	Ontario	20
–	–	–	6.4	–	6 430.1	Manitoba	21
–	–	–	–	–	12 385.3	Saskatchewan	22
–	–	–	–	–	9 269.1	Alberta	23
–	–	–	369.9	–	7 292.2	Colombie-Britannique	24
–	–	–	–	–	–	Yukon	25
–	–	–	–	–	208.7	Territoires du Nord-Ouest	26
–	–	–	–	0.2	635.4	États-Unis	27
–	925.1	562.6	1 297.1	16.1	66 371.5	Total, kilomètres-routes	28

TABLE 9. Changes in Length of First Main Track, 1981

TABLEAU 9. Changements de longueur de la première voie principale, 1981

Name of railway and terminus between which changes occurred Nom du chemin de fer et des terminus entre lesquels des changements sont survenus	Date of change Date du changement	Miles increase + decrease - Milles augmentation + diminution -	Kilometres increase + decrease - Kilomètres augmentation + diminution -	Detail Détails
Canadian National - Canadien National:				
Drumbo Sub., M. 0.00 - M. 29.50, Ontario	November - Novembre	- 29.50	- 47.48	Reclassification
Dunnville Sub., Wye - M. 59.00, Ontario	September - Septembre	+ 0.37	+ 0.60	New line - Nouvelle ligne
Haliburton Sub., M. 0.53 - M. 55.45, Ontario	October - Octobre	- 54.92	- 88.39	Reclassification
Corning Sub., M. 15.00 - M. 22.29, Saskatchewan	December - Décembre	- 7.29	- 11.73	"
Gravelbourg Sub., M. 108.40 - M. 118.92, Saskatchewan	July - Juillet	- 10.52	- 16.93	"
Meskanaw Sub., M. 1.94 - M. 20.43, Saskatchewan	August - Août	- 18.49	- 29.76	"
Coronado Sub., M. 151.78 - M. 160.02, Alberta	November - Novembre	- 8.24	- 13.26	"
Westlock Sub., M. 0.00 - M. 130.94, Alberta	January - Janvier	+ 130.94	+ 210.73	"
Slave Lake Sub., M. 130.94 - M. 262.17, Alberta	" "	+ 131.23	+ 211.19	"
Smokey Sub., M. 262.17 - M. 357.80, Alberta	" "	+ 95.63	+ 153.90	"
Grande Prairie Sub., M. 0.00 - M. 112.05, Alberta	" "	+ 112.05	+ 180.33	"
Peace River Sub., M. 0.00 - M. 113.70, Alberta	" "	+ 113.70	+ 182.98	"
Barrhead Sub., M. 0.00 - M. 26.51, Alberta	" "	+ 26.51	+ 42.66	"
Lac-La-Biche Sub., M. 0.00 - M. 113.09, Alberta	" "	+ 113.09	+ 182.00	"
Waterways Sub., M. 113.09 - M. 285.85, Alberta	" "	+ 172.76	+ 278.03	"
Ram River Sub., M. 0.00 - M. 27.00, Alberta	" "	+ 27.00	+ 43.45	"
Grande Prairie Sub., M. 112.05 - M. 138.88, British Columbia - Colombie-Britannique	" "	+ 26.83	+ 43.18	"
Canadian Pacific Limited - Canadien Pacifique Limitée:				
Miniota Sub., M. 0.00 - Gautier, Manitoba	May - Mai	- 28.16	- 45.32	Abandonment - Désaffectation
Miniota Sub., Gautier - Crandall, Manitoba	" "	- 34.14	- 54.94	" "
Rapid City Spur Sub., Gautier - M. 3.59, Manitoba	" "	- 3.59	- 5.78	" "
Snowflake Sub., Wood Bay - M. 16.70, Manitoba	" "	- 16.70	- 26.88	" "
McMorran Sub., M. 31.02 - M. 61.58, Saskatchewan	" "	- 30.56	- 49.18	" "
Strathmore Sub., Gleichen - M. 19.00, Alberta	December - Décembre	- 19.00	- 30.58	" "
Langdon Sub., Rosedale - East Coulee, Alberta	" "	- 8.81	- 14.18	" "
Burstall Sub., Leader - M. 35.12, Saskatchewan	" "	- 0.02	- 0.03	Correction of records - Rectification au registre
Burstall Sub., M. 35.12 - Schuler, Saskatchewan	" "	- 0.02	- 0.03	" " " " " "
Burstall Sub., Pivot - M. 45.15, Saskatchewan	" "	- 0.01	- 0.02	" " " " " "
Langdon Sub., Langdon - Kneehill, Alberta	" "	+ 0.01	+ 0.02	" " " " " "
Irricana Sub., Bassano - Standard, Alberta	" "	- 0.11	- 0.18	" " " " " "
MacLeod Sub., M. 6.7 - Fort MacLeod, Alberta	" "	+ 0.01	+ 0.02	" " " " " "
Alberta Central Sub., Forth - Rocky Mountain House, Alberta	" "	- 58.04	- 93.41	Abandonment - Désaffectation
Alberta Central Sub., Rocky Mountain House - Ullin, Alberta	" "	- 4.27	- 6.87	" "
Hoadley Sub., Jackson - Truman, Alberta	" "	+ 0.01	+ 0.02	Correction of records - Rectification au registre
Illecillewaet Mountain Sub., Field - Revelstoke, British Columbia - Colombie-Britannique	" "	- 0.03	- 0.05	Abandonment - Désaffectation

TABLE 10. Summary – Changes in Length of First Main Track, 1981

TABLEAU 10. Sommaire – Échanges de longueur de la première voie principale, 1981

Area – Region	Miles	Kilometres
	Milles	Kilomètres
Gross increases – Augmentations brutes:		
New lines opened for traffic – Nouvelles lignes ouvertes au trafic	0.37	0.59
Correction of records – Rectification au registre	0.03	0.05
Other – Autres	949.74	1 528.46
Total	950.14	1 529.10
Gross decreases – Diminutions brutes:		
Abandonments – Désaffectations	203.30	327.18
Correction of records – Rectifications au registre	0.16	.26
Reclassifications	128.96	207.54
Other – Autres	–	–
Total	332.42	534.98
Net change – Changement net	+ 617.72	+ 994.12
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–
Québec	–	–
Ontario	– 84.05	– 135.27
Manitoba	– 82.59	– 132.92
Saskatchewan	– 66.91	– 107.68
Alberta	+ 824.47	+ 1 326.86
British Columbia – Colombie-Britannique	+ 26.80	+ 43.13
Yukon	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–
United States – États-Unis	–	–
Net change – Changement net	+ 617.72	+ 994.12

TABLE 11. Railway Track Under Construction at December 31, 1981

TABLEAU 11. Longueur des voies ferrées en construction au 31 décembre 1981

Location Emplacement	Under contract - Marché		Completed but not opened Terminées mais non ouvertes	Total	First main track opened for traffic during 1981 Première voie principale ouverte au trafic en 1981
	Active Actif	Non-active Inactif			
miles - milles					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	6.2	-	-	6.2	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	37.4	178.0	-	215.4	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	43.6	178.0	-	221.6	-
kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	-
Ontario	10.0	-	-	10.0	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	60.2	286.5	-	346.7	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-
Total	70.2	286.5	-	356.7	-

TABLE 12. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, 1981¹

TABLEAU 12. Carburant et électricité utilisés par les motrices, 1981¹

	Electric energy	Diesel oil	Gasoline	Other (crude oil)
	Énergie électrique	Mazout	Essence	Autres (pétrole non raffiné)
	'000 kW.h	gallons		
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	420,709,404	-	23,151,412
Passenger - Voyageurs	6 161	40,541,827	-	478,725
Yard switching - Triage	837	31,454,364	-	1,105,947
Work train service - Service de wagons de travaux	-	9,391,931	-	554,816
Total	6 998	502,097,526	-	25,290,900
Cost at distributing point ² - Coût au point de distribution ² \$	443,047	539,228,451	-	20,159,248
Average unit cost ³ - Coût moyen par unité ³ ¢	6.33	109.29	-	79.71
litres				
Transportation service - Service de transport:				
Freight - Marchandises	-	1 912 582 814	-	105 248 403
Passenger - Voyageurs	6 161	184 306 794	-	2 176 327
Yard switching - Triage	837	142 994 370	-	5 027 735
Work train service - Service de wagons de travaux	-	42 696 564	-	2 522 243
Total	6 998	2 282 580 542	-	114 974 708
Cost at distributing point ² - Coût au point de distribution ² \$	443,047	539,228,451	-	20,159,248
Average unit cost ³ - Coût moyen par unité ³ ¢	6.33	24.04	-	17.52

¹ Excludes the statistics of White Pass and Yukon Route, Canada Southern Railway Company and St. Lawrence and Adirondack Railway Company.

¹ Exclut les statistiques de White Pass and Yukon Route, Canada Southern Railway Company et St. Lawrence and Adirondack Railway Company.

² Due to non-availability of financial detail, costs relating to fuel consumed by the Cartier Railway are excluded.

² Les détails financiers n'ayant pu être obtenus, les chiffres sur le carburant consommé par la Cartier Railway sont exclus.

³ Amount of diesel fuel consumed by Cartier Railway has been excluded when calculating average unit cost.

³ La quantité de carburant diesel consommé par Cartier Railway ne figure pas dans le coût moyen par unité.

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1981

FABEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1981

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de ravitaillement de	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	'000 kW.h	gallons		
Imperial units – Unités impériales:				
Canadian fuel – Carburant canadien:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	3,700,116	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	160,406	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	7,167,339	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	20,040,212	–	–
Québec	6 998	75,226,401	–	–
Ontario	–	155,663,389	–	–
Manitoba	–	52,787,244	–	–
Saskatchewan	–	38,345,993	–	3,597,181
Alberta	–	54,105,407	–	21,339,552
British Columbia – Colombie-Britannique	–	94,704,241	–	354,167
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–
Total	6 998	501,900,748	–	25,290,900
Imported fuel – Carburant importé:				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	5,011	–	–
Québec	–	–	–	–
Ontario	–	9,534	–	–
Manitoba	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–
Alberta	–	–	–	–
British Columbia – Colombie-Britannique	–	–	–	–
Yukon	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	182,233	–	–
Total	–	196,778	–	–
Grand – Total – Général	6 998	502,097,526	–	25,290,900

TABLE 13. Origin of Fuel Consumed by Motive Power Equipment, by Province, 1981 -- Concluded

TABLEAU 13. Origine du carburant consommé par les motrices, par province, 1981 -- fin

Delivered to fueling stations in Livré aux postes de carburant en	Electric energy Énergie électrique	Diesel oil Mazout	Gasoline Essence	Other (crude oil) Autres (pétrole non raffiné)
	'000 kW.h	litres		
Metric units -- Unités métriques:				
Canadian fuel -- Carburant canadien:				
Newfoundland -- Terre-Neuve	-	16 821 060	-	-
Prince Edward Island -- Île-du-Prince-Édouard	-	729 220	-	-
Nova Scotia -- Nouvelle-Écosse	-	32 583 368	-	-
New Brunswick -- Nouveau-Brunswick	-	91 104 608	-	-
Québec	6 998	341 985 989	-	-
Ontario	-	707 659 776	-	-
Manitoba	-	239 975 562	-	-
Saskatchewan	-	174 324 335	-	16 353 109
Alberta	-	245 968 050	-	97 011 524
British Columbia -- Colombie-Britannique	-	430 534 003	-	1 610 075
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories -- Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-
United States -- États-Unis	-	-	-	-
Total	6 998	2 281 685 971	-	114 974 708
Imported fuel -- Carburant importé:				
Newfoundland -- Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island -- Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia -- Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick -- Nouveau-Brunswick	-	22 781	-	-
Québec	-	-	-	-
Ontario	-	43 342	-	-
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-
British Columbia -- Colombie-Britannique	-	-	-	-
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories -- Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-
United States -- États-Unis	-	828 448	-	-
Total	-	894 571	-	-
Grand -- Total -- Général	6 998	2 282 580 542	-	114 974 708

Glossary

Aggregate Capacity

Total load limitation in terms of weight or space.

Classification of Carriers

Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually from Canadian rail transportation operations.
- IV. Other operations such as terminal, bridge and tunnel companies.

Common Carrier

Any railway which holds itself out to the general public to transport passengers and/or goods for compensation.

First Main Track

As applied to line-haul railways, a single track extending the entire distance between terminals, upon which the length of the road is based, used to effect a line-haul and, therefore, kept clear for the passage of trains.

Second Main Track

The second track running parallel to the first main track where double track (or triple track, etc.) is laid on the same road bed.

Other Main Track

The length of third track plus fourth track, etc. where more than two tracks laid on the same road bed. This of course does not include yard track or industrial track.

Terminologie

Capacité totale

Limite totale de chargement en termes de poids ou de volume.

Classement des transporteurs

Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et opérations qui s'y rapportent.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres transporteurs dont les recettes moyennes nettes provenant du transport ferroviaire au Canada sont inférieures à \$500,000 par an.
- IV. Toute autre entreprise exploitant par exemple des installations terminales, des ponts, des tunnels.

Transporteur public

Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport (voyageurs ou marchandises) contre rétribution.

Première voie principale

En ce qui concerne les transports ferroviaires, voie unique reliant intégralement entre elles des installations terminales et servant à déterminer la longueur de la route; utilisée pour assurer les transports ferroviaires, et donc toujours dégagée pour le passage des trains.

Deuxième voie principale

Deuxième voie d'une ligne à deux (ou trois, etc.) voies posées sur une même plate-forme est parallèle à la première voie principale.

Autres voies principales

Comprend la longueur de la troisième, de la quatrième et de toutes les autres voies posées sur une même plate-forme (les voies de garage ou les voies industrielles ne sont évidemment pas comprises).

Industrial Track

A switching track serving industries such as mines, mills, smelters and factories.

Joint Track

Track which is used jointly by two or more carriers.

Line-haul

The movement of trains between terminals and stations on the main or branch lines of the railway, exclusive of switching operations.

Locomotive Unit

A piece of railway rolling stock containing engines used to propel a train along the track but not capable itself of accommodating passengers or freight. Such unit may be used singly (providing it has a crew cab) or in conjunction with other units, with all such units usually being controlled from the cab of one of the units.

Main Track

A track extending through and between stations upon which trains are operated. Main track of switching and terminal companies is all track kept clear for the passage of trains.

Length of Road Operated

The single or first main track, measured by the distance between termini, over which railway transportation is conducted.

Private-line Car

Freight cars owned by companies other than the railways and used for the transportation of goods over various lines. These are sometimes called private cars.

Relay Rails

Rails taken up from tracks, where formerly used, which are suitable for relaying in other tracks.

Siding

A track auxiliary to the main track for meeting or passing trains, or a track for industrial purposes.

Voie industrielle

Voie de triage desservant une mine, une manufacture, une fonderie, une usine, ou une industrie.

Voie commune

Voie exploitée conjointement par deux transporteurs ou plus.

Transport ferroviaire

Déplacement de trains entre les terminus et les gares sur les voies principales ou les embranchements du chemin de fer, sauf l'aiguillage.

Locomotive

Élément du matériel ferroviaire roulant qui contient des moteurs et sert à remorquer un train sur la voie, mais qui ne peut transporter ni voyageurs ni marchandises. Peut se mouvoir seule (si elle comporte une cabine pour le personnel), faire partie d'un train dont tous les éléments sont habituellement commandés à partir de l'un des véhicules.

Voie principale

Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre. Pour les lignes de triage et de terminus, la voie principale est tout voie dégagée pour le passage des trains.

Longueur des voies exploitées

Voie unique, ou la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et au transport ferroviaire.

Wagons d'entreprises privées

Wagons à marchandises appartenant à des entreprises autres que ferroviaires et servant au transport de marchandises sur des lignes diverses. Quelquefois appelés wagons privés.

Rails de emploi

Rails réutilisables.

Voies d'évitement

Voie industrielle ou voie adjacente à la voie principale qui permet aux trains de se croiser de doubler.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
Cars and metric tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil.
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems – latest 5 years.
- 52-214 Railway Transport, A. Bil.
Railway commodity origin and destination statistics, 1977-1980.

M. – Monthly O. – Occasional Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
Statistique des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble de systèmes – 15 dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, A., Bil.
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, 1977-1980.

M. – Mensuel HS. – Hors série Bil. – Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010553309