

27

Railway transport

PART IV
Operating and traffic statistics

1971

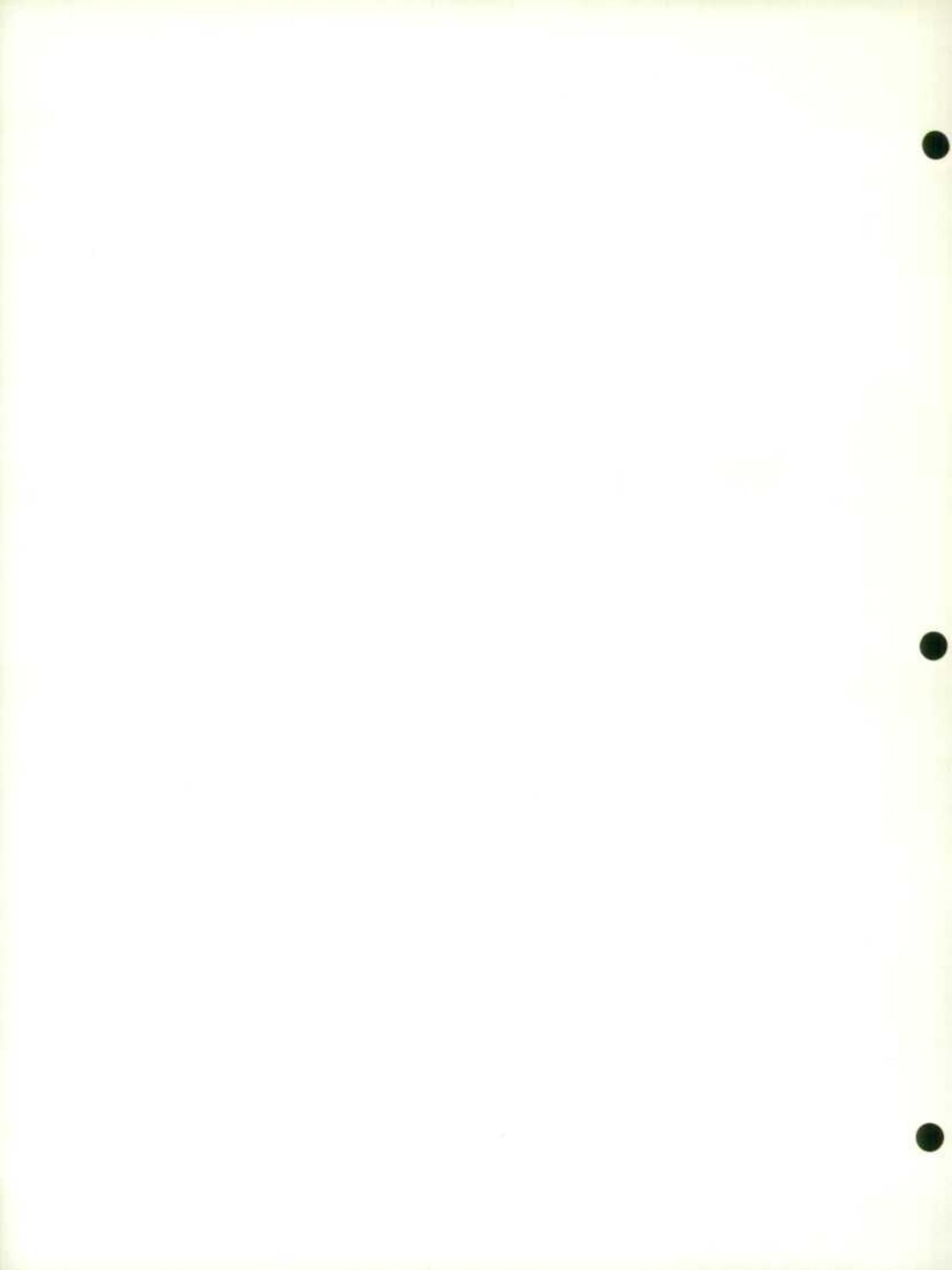
Transport ferroviaire

PARTIE IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1971



STATISTICS CANADA / STATISTIQUES CANADA
FEB 14 1973
LIBRARY / BIBLIOTHEQUE



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Transportation Section — Section des transports

RAILWAY TRANSPORT

PART IV

(Operating and Traffic Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE IV

(les statistiques de l'exploitation et du trafic)

1971

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

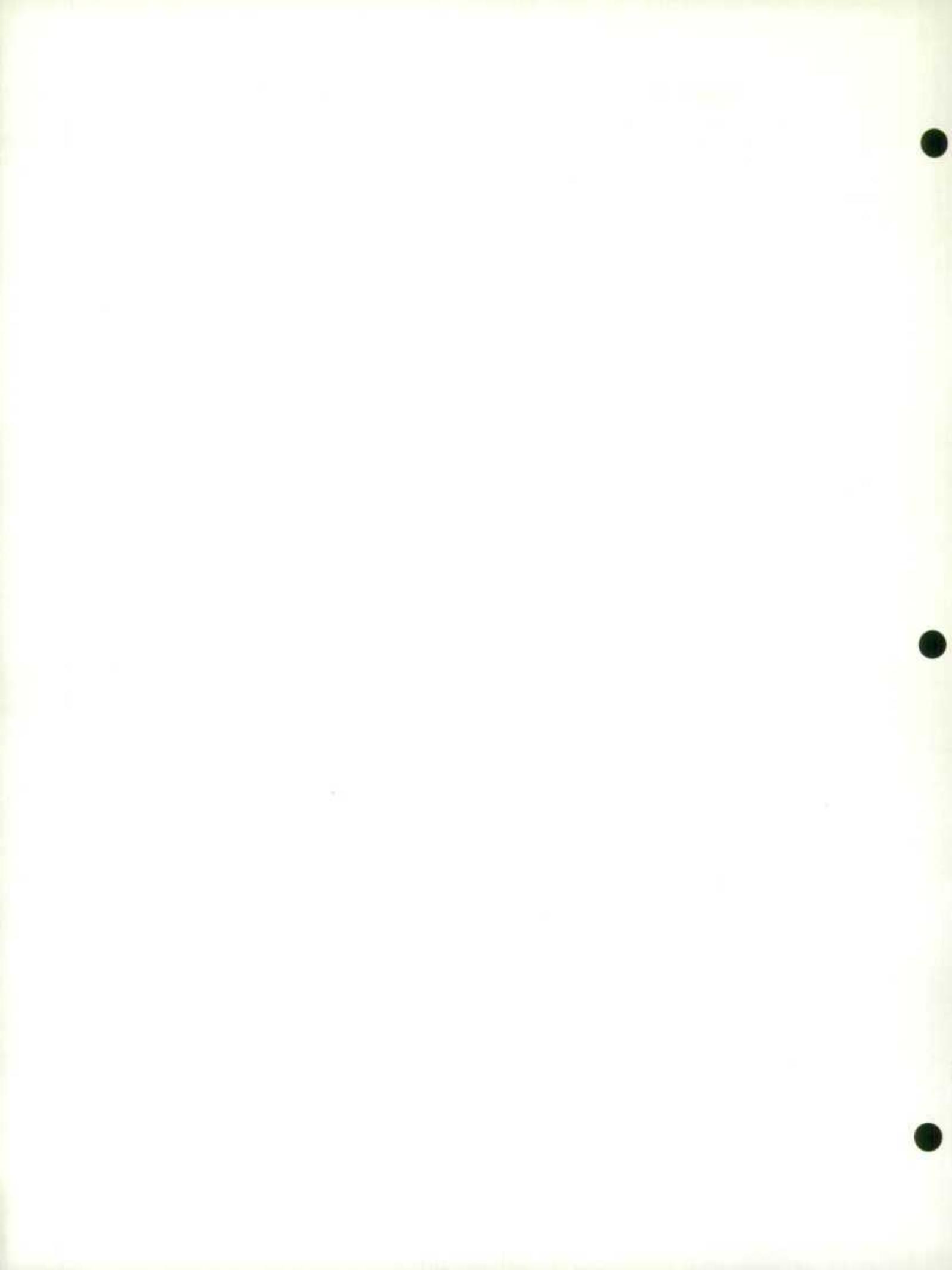
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1973 - Février
8709-551

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Transportation Section of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la section des transports de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

SYLVIA OSTRY,
Le statisticien en chef du Canada.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ▯ preliminary figures.
- * revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ▯ nombres provisoires.
- * nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Table	
1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1970 and 1971	10
2. Freight and Passenger Traffic	12
3. Operating Statistics	12
Railway Statistical Terms and Definitions ...	18
Chart	
1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada 1954-71	6
2. Annual Freight Car-miles Hauled, Loaded and Empty 1962-71	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableau	
1. Sommaire de statistiques du trafic et de l'exploitation, 1970 et 1971	10
2. Trafic de marchandises et des voyageurs ...	12
3. Statistique d'exploitation	12
Termes et définitions de la statistique ferroviaire ..	18
Graphique	
1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1954-71	6
2. Wagons-milles chargés et vides transportées, par année, pendant la période de dix ans de 1962 à 1971	6

CHART-1

GRAPHIQUE-1

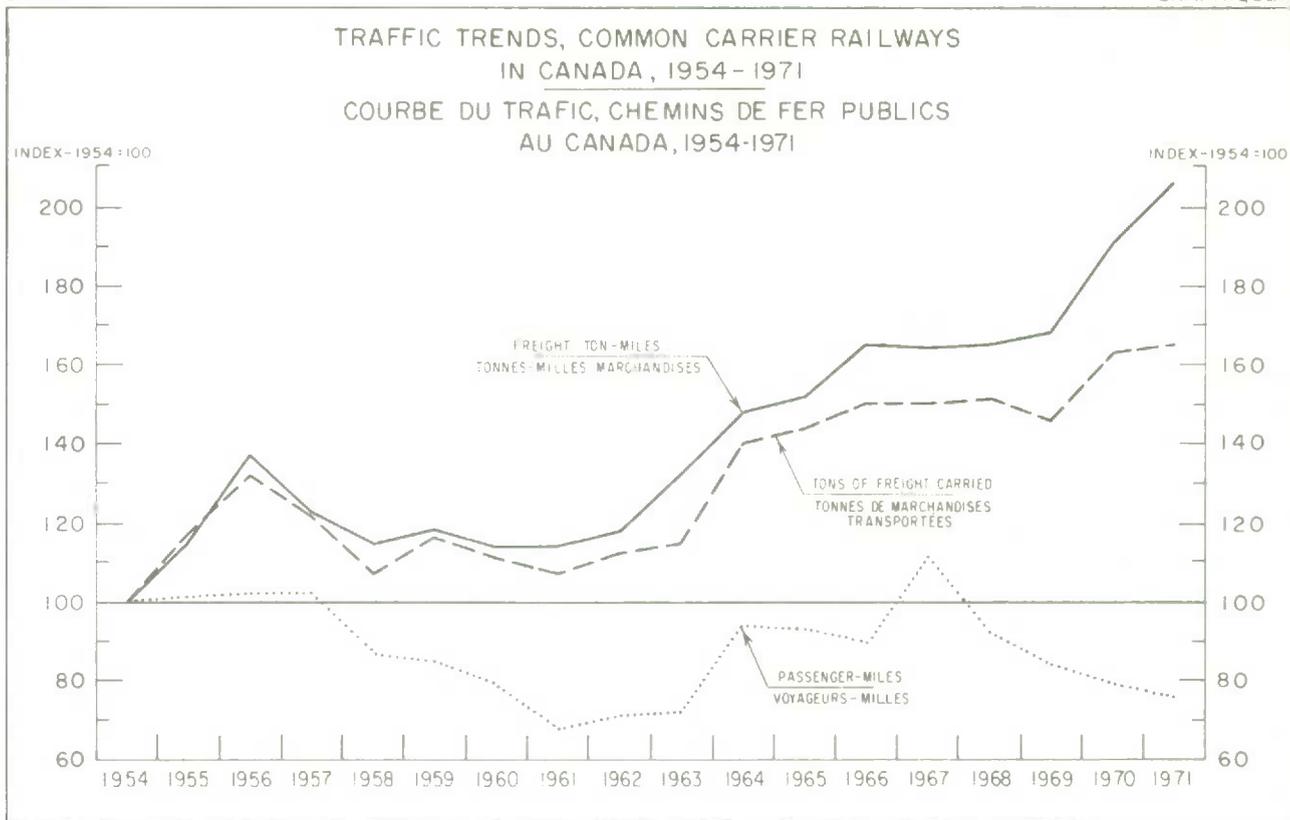
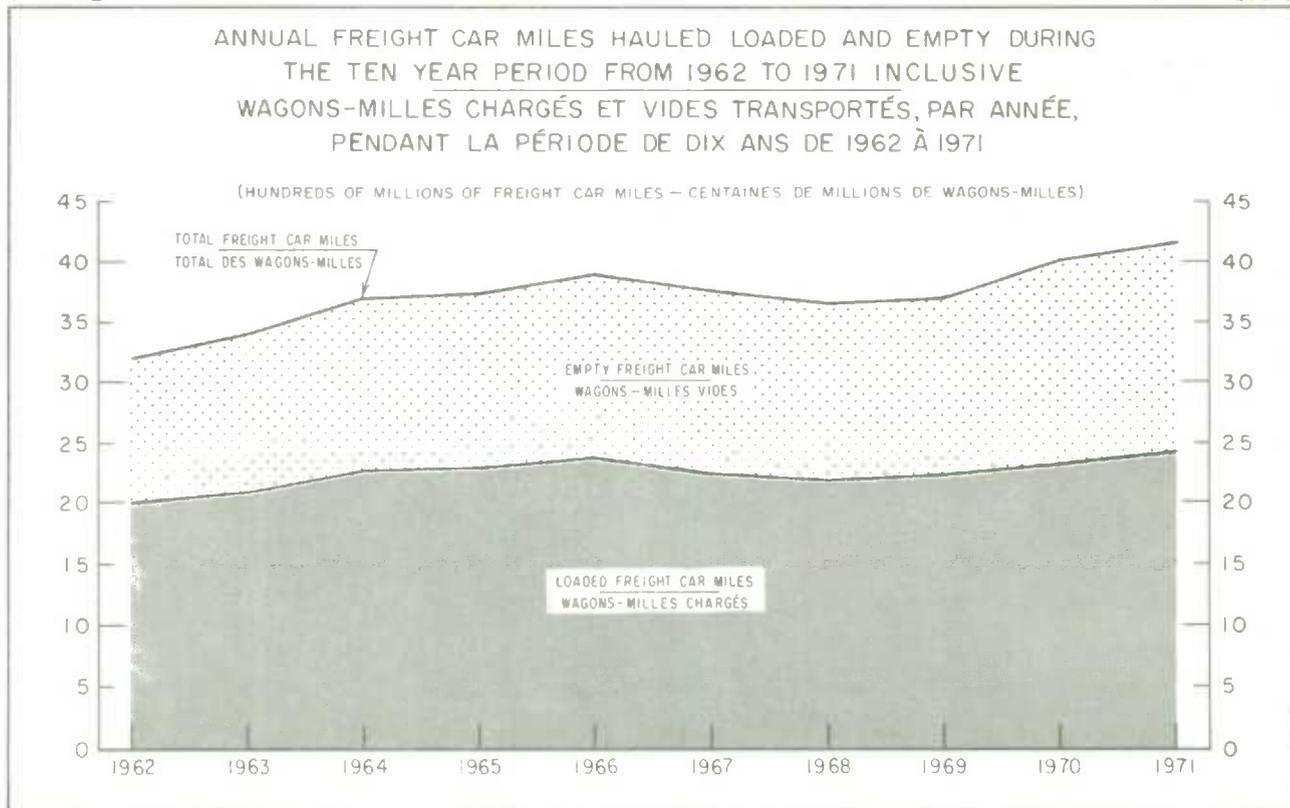


CHART-2

GRAPHIQUE-2



INTRODUCTION

Presented in this report are the traffic and operating statistics pertaining to all common carrier railways operating in Canada during 1971.

Changes Effective with This Edition

A number of items have been included in this publication for the first time, which it is hoped will improve its usefulness to analysts studying the railway industry in Canada. Among these figures added are the total tons of freight carried by the Canadian railway system as a whole (this eliminates the double counting which occurs where interlined traffic is reported by each road handling it). Also added are the average length of haul for freight traffic and the average passenger journey.

Among the operating statistics shown for the first time are locomotive unit-miles, turbo train power unit-miles, robot car-miles, generator car-miles, plus several averages pertaining to freight train speed, cars per freight train, cars per passenger train, tons per freight carload and proportion of freight car-miles run out empty.

Statistical Highlights

It will be noted that for certain of the new items mentioned above, comparable figures were not available for 1970. This was due to reporting of these items by the railways having been started effective with 1971 data.

Passenger Operations

The number of revenue passengers carried by common carrier railways in Canada during 1971 totalled 24,118,978 up 1.1% from the 1970 total. Passenger-miles however, dipped 3.8% to 2,186 millions causing a drop in the length of the average passenger journey to 91 miles from 95 miles in 1970.

Passenger car-miles showed a drop of 13.2% to 166,644,548 while passenger train-miles decreased 8.7% to 22,592,257 in 1971.

Of the total number of passengers carried, over 97% were transported by 3 carriers – namely Canadian National, GO Transit and Canadian Pacific.

Freight Operations

The tonnage of revenue freight carried by the Canadian railway system as a whole (double counting with respect to interline traffic handled by more than

Le présent bulletin contient les statistiques de l'exploitation et du trafic des chemins de fer publics au Canada en 1971.

Changements apportés à cette publication

Plusieurs nouveaux sujets ont été inclus dans cette publication pour la première fois. Nous espérons ainsi accroître l'utilité de la publication pour les analystes qui étudient l'industrie du chemin de fer au Canada. Au nombre des chiffres ajoutés, on retrouve le volume total de marchandises transportées par l'ensemble du système ferroviaire canadien (cela élimine les doubles comptes lorsque le transport a été assuré par deux entreprises distinctes et déclaré par les deux). Nous avons aussi inclus des chiffres sur le trajet moyen d'un chargement de marchandises payantes et sur le trajet moyen par voyageur.

Parmi les statistiques de l'exploitation présentées ici pour la première fois on note: les milles par unités locomotives, les milles par unités turbotrains, les milles de wagons-robots, les milles par wagons-générateurs et plusieurs autres données sur la vitesse des trains de marchandises, le nombre moyen de wagons par train de marchandises, le nombre moyen de voitures par train de passagers, le chargement moyen d'un wagon et la proportion de milles improductifs.

Points saillants

Il convient de remarquer que, pour certains des nouveaux points énumérés ci-dessus, les chiffres comparables n'étaient pas disponibles en 1970. Les entreprises ferroviaires n'ont en effet commencé à déclarer ces chiffres qu'en 1971.

Trafic-voyageurs

Le nombre de voyageurs payants transportés au Canada en 1971 a été de 24,118,978, soit 1.1 % de plus qu'en 1970. Par contre, le nombre de voyageurs-milles a baissé de 3.8 % pour tomber à 2,186 millions causant ainsi une diminution de 95 à 91 milles du trajet moyen par voyageur en 1971.

Le nombre de voitures-milles a diminué de 13.2 % pour passer à 166,644,548 et le nombre de trains-milles, de 8.7 % pour passer à 22,592,257 en 1971.

Plus de 97 % du nombre total de voyageurs ont été transportés par le Canadien National, le GO Transit et le Canadien Pacifique.

Trafic-marchandises

Le volume de marchandises payantes transportées par l'ensemble du système ferroviaire canadien (on a éliminé les doubles comptes lorsque le transport a été

one Canadian road, being eliminated) rose to 237,452,737 tons in 1971, up 1.5% from the 1970 total. Revenue freight ton-miles rose 7.7% to 118,560 millions. The average length of haul given revenue freight in Canada rose to 499 miles from 471 miles in 1970.

Freight car-miles run out during 1971 posted a gain of 4.0% to 4,412 millions, while train-miles in freight service recorded a gain of 2.6% to 64.7 millions. The average number of cars per freight train rose slightly to 65.6 from 65.0 the year before, while the average carload (based on ton-miles per loaded car-mile) rose to 46.7 tons from 45.6 tons in 1970. The average freight train speed (including stops, etc.) increased to 22.5 m.p.h. from 21.4 m.p.h. in 1970.

Of the total ton-miles noted above, nearly 93% were accounted for by three major carriers, namely Canadian National, Canadian Pacific and Quebec North Shore and Labrador.

The two charts illustrate some trends in railway traffic in recent years. Chart 1 shows freight and passenger traffic trends while Chart 2 shows the increasing proportion of freight car-miles being run out empty. This increase has resulted from the introduction of more specialized cars with a consequent rise in empty backhaul mileage.

Concepts and Methodology

The term "common carrier" as referred to herein applies to any railway which holds itself out to the public to transport passengers and/or goods for compensation.

For accounting purposes common carrier railways are divided into four classes as follows: Class I, Canadian National and Canadian Pacific; Class II, other carriers having average gross operating revenues of \$500,000 or more annually; Class III, those having operating revenues of less than \$500,000; and Class IV, other railways of a special nature such as terminal, bridge and tunnel companies.

Continuing with this report the presentation of statistical detail relating to individual railways has been confined to those with gross operating revenues of \$8 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classifications noted previously.

Financial data pertaining to the Cartier Railway is not available for inclusion in Parts II and VI of this annual series but details of physical work performed by

assuré par deux entreprises distinctes) s'est chiffré à 237,452,737 tonnes en 1971, soit 1.5 % de plus qu'en 1970. Le nombre de tonnes-milles payantes a progressé de 7.7 % pour passer à 118,560 millions. Le trajet moyen d'un chargement de marchandises payantes au Canada est passé de 471 milles en 1970 à 499 milles en 1971.

Le nombre de wagons-milles en 1971 s'est accru de 4 % pour atteindre 4,412 millions, alors que le nombre de trains-milles pour le trafic-marchandises enregistrait une augmentation de 2.6 % pour passer à 64.7 millions. Le nombre moyen de wagons par trains de marchandises a progressé légèrement pour passer de 65.0 en 1970 à 65.6 en 1971. Le chargement moyen (fondé sur le nombre de tonnes-milles par wagon-mille) est passé de 45.6 tonnes en 1970 à 46.7. La vitesse moyenne des trains de marchandises (y compris les arrêts, etc.) est passée de 21.4 m.p.h. en 1970 à 22.5 m.p.h.

Les trois principaux transporteurs (le Canadien National, le Canadien Pacifique et le *Quebec North Shore and Labrador*) représentent tout près de 93 % du nombre total de tonnes-milles figurant ci-dessus.

Les deux graphiques mettent en évidence certaines tendances du trafic ferroviaire des dernières années. Le Graphique 1 présente les tendances du trafic-marchandises et du trafic-voyageurs tandis que le Graphique 2 présente la proportion toujours croissante de wagons-milles marchandises improductifs. Cette hausse est attribuable à l'utilisation de wagons plus spécialisés et, par le fait même, à l'augmentation du millage du transport improductif de retour.

Concepts et méthodologie

Le terme "chemin de fer public" s'applique à toute entreprise qui offre au grand public un service de transport de voyageurs ou de marchandises contre rétribution.

Pour les besoins de la comptabilité, on a réparti les chemins de fer publics en quatre classes, dont la Classe I comprend le Canadien National et le Canadien Pacifique, la Classe II, les autres transporteurs dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$500,000 par an, la Classe III, les transporteurs dont les recettes d'exploitation sont inférieures à \$500,000 par an et la Classe IV, les autres chemins de fer spécialisés tels que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Comme par le passé seuls les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$8 millions par an font l'objet d'une présentation détaillée dans le présent bulletin. Les autres chemins de fer sont groupés sous la rubrique "autres" des différentes classes de comptabilité susmentionnées.

Des données financières sur le *Cartier Railway* n'étant pas disponibles, nous ne pouvons pas les inclure dans les Parties II et VI de la présente série annuelle de

that road are contained herein. This latter information was previously shown independently but excluded from industry aggregates. In this report it appears in the group totals with other railways of its assigned accounting class.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embrace the operation of freight and passenger service including commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops), dining car and sleeping car services, express service and the operating of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Other Truck Transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 18 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

publications, où l'on trouvera toutefois des données sur les transports effectivement assurés par cette ligne. Ces derniers renseignements étaient précédemment publiés séparément mais restaient exclus des agrégats de l'industrie. Dans le présent bulletin, ces données sont intégrées au total pour groupe des autres chemins de fer dans les classes de comptabilité respectives.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries très proches l'une de l'autre traite d'un même domaine, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.), Catalogue 12-501F, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.E., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services des voitures-restaurants et des voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.E., (autre camionnage).

Les installations des communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 18 un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1970 and 1971
 TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1970 et 1971

	1971	1970 ^f
Traffic statistics - Statistique de trafic		
Tons carried - Revenue freight (by Canadian railway system) ¹ - Tonnes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada) ¹	237,452,737	233,898,271
Ton-miles - Revenue freight - Tonnes-milles, marchandises payantes	'000 118,559,844	110,104,546
Average length of haul in Canada - Revenue freight - Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes	499	471
Tons carried - Revenue freight (sum of individual roads reports) ² - Tonnes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées) ²	275,919,106	275,005,286
Tons carried - Revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ² - Tonnes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées) ²	288,125,420	284,520,695
Ton-miles - Revenue and non-revenue freight - Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes	'000 121,291,278	112,872,270
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés:		
Commuter - Abonnés	17,409,869	16,554,407
Non-commuter - Autres	6,709,109	7,294,705
Total	24,118,978	23,849,112
Revenue passenger-miles - Voyageurs payants-milles:		
Commuter - Abonnés	'000 204,719	204,460
Non-commuter - Autres	1,981,169	2,067,676
Total	2,185,888	2,272,136
Average passenger journey - Trajet moyen par voyageur:		
Commuter - Abonnés	12	12
Non-commuter - Autres	295	283
Total	91	95
Per cent: commuters of total revenue passengers carried - Pourcentage d'abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés	72.2	69.4
Operating statistics - Statistique de l'exploitation		
Train-miles - Trains-milles:		
Freight - Marchandises	64,689,714	63,625,520
Passenger - Voyageurs:		
Drawn by locomotive - Voitures avec locomotive	17,904,636	19,888,204
Self-propelled car - Voitures automotrices	4,687,621	4,854,169
Total	22,592,257	24,742,373
Transportation service - Total - Service des transports	87,281,971	87,764,893
Work train service - Service des wagons de travaux	3,078,736	2,405,922
Grand total all train-miles - Total général, trains-milles	90,360,707	90,170,815
Train-hours - Trains-heures:		
Freight - Marchandises	2,870,362	2,947,744
Average train speed (includes stops, switching, etc., en route) - Vitesse moyenne des trains (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight - Marchandises	22.5	21.4
Locomotive unit-miles - Unité-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train - Train de marchandises	159,112,395	..
Passenger train - Train de voyageurs	38,559,662	..
Train switching - Aiguillage de train	5,510,951	..
Yard switching - Triage	28,760,819	..
Total	231,943,827	..
Electric and other - Électriques et autres:		
Freight train - Train de marchandises	-	..
Passenger train - Train de voyageurs	186,211	..
Train switching - Aiguillage de train	-	..
Yard switching - Triage	-	..
Total	186,211	..
Helping, doubling and light - Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,257,370	..
Unit-miles in transportation service - Total - Unité milles, service des transports	233,387,408	..
Locomotive unit-miles in work train service - Unité-milles, locomotives, service des trains de travaux	4,698,279	..
Grand total locomotive unit-miles - Total général, unité-milles, locomotives	238,085,687	..

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1970 and 1971 - Concluded
TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1970 et 1971 - fin

	1971	1970 ¹
Operating statistics - Concluded - Statistique de l'exploitation - fin		
Passenger car-miles - Voitures-milles:		
Self-propelled car - Voitures automotrices	8,813,834	9,120,685
Turbo train power units - Motrices de turbotrain	68,392	502,486
Coach - Voitures ordinaires	52,074,265	56,910,891
Sleeping, parlour and observation - Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	48,507,187	55,201,114
Dining - Voitures-restaurant	16,878,090	19,058,879
Other passenger-carrying cars - Autres voitures	3,973,218	1,648,395
Passenger-carrying cars - Total - Voitures	130,314,986	142,442,450
Baggage, mail and express - Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	36,329,562	49,498,101
Grand total in transportation service - Total général, service des transports	166,644,548	191,940,551
Mileage run out in freight trains (included above) - Milles parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	8,509,910	10,070,531
Freight car-miles - Wagons-milles:		
Loaded - Chargés	2,595,662,800	2,474,940,174
Empty - Vides	1,745,699,232	1,699,998,649
Caboose - Wagons de queue	71,104,045	68,822,853
Total in transportation service - Total général, service des transports	4,412,466,077	4,243,761,676
Mileage run-out in passenger trains (included above) - Milles parcourus en train de voyageurs (inclus ci-dessus)	179,233,385	158,910,579
Miscellaneous car-miles - Wagons-milles divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) - Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	365,083	..
Steam and electric generator car - Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité.....	3,025,739	..
Freight cars in work train service - Wagons, service des trains de travaux	10,034,888	7,229,051
Passenger cars in work train service - Voitures, service des trains de travaux	2,262,764	..
Gross ton-miles - Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses - Wagons, contenu et wagons de queue..*000	233,636,584	219,582,775
Passenger train cars (cars only) - Voitures (voitures seulement)	11,830,087	13,186,528
Miscellaneous averages - Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (incl. passenger cars) - Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	65.6	65.0
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) - Chargement moyen d'un wagon tonnes-milles par wagon-mille chargé)	46.7	45.6
Percentage of freight car-miles run out empty (excl. caboose) - Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	40.2	40.7
Average number of cars per passenger train (incl. freight cars) - Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	14.9	13.8
Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute) - Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.5	21.4

¹ Each ton carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it. - Chaque tonne transportée au Canada est comptée qu'une fois même si elle a été manutentionnée par plusieurs chemins de fer.
² A ton of freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it. - Une tonne de marchandises qui fait l'objet de transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada, est déclarée une fois par chemin de fer qui l'a transportée.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
	Traffic:						
1	Revenue freight:						
2	Tons carried	95,903,581	78,844,486	3,779,034	6,182,325	5,670,261	2,317,490
3	Ton-miles	57,242,621,701	45,631,114,063 ¹	639,456,031	794,852,966	1,001,825,000	634,815,884
	Average haul on each railway (miles)	597	579	169	129	177	274
4	Revenue and non-revenue freight:						
5	Tons carried	104,932,456	80,956,980	4,094,697	6,278,808	5,718,751	2,342,817
6	Ton-miles	59,048,396,701	46,442,851,078 ²	641,197,293	805,884,998	1,006,358,000	643,241,257
	Average haul on each railway (miles)	563	574	157	128	176	274
7	Revenue passengers:						
8	Passengers carried	12,896,582	5,209,621	154,144	13,020	-	9,614
9	Passenger-miles	1,656,241,472	376,424,000	16,743,587	1,289,630	-	857,939
	Average passenger journey on each ticket (miles)	128	72	109	99	-	89

¹ Includes 6,222,063 ton-miles in water transfer (ferriage) service.

² Includes 6,503,078 ton-miles in water transfer (ferriage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1971

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
1	Train-miles:						
2	Freight	32,603,794	24,998,776	369,635	688,699	605,424	522,390
3	Passenger:						
	Locomotive drawn	13,735,927	2,929,109	131,608	108,343	-	101,290
	Self propelled car (incl. turbo)	2,373,844	1,698,239	-	8,531	-	-
4	Total	16,109,771	4,627,348	131,608	116,874	-	101,290
5	Total transportation service	48,713,565	29,626,124	501,243	805,573	605,424	623,680
6	Work train service	2,069,096	350,202	5,659	5,420	48	45,614
7	Grand total train-miles	50,782,661	29,976,326	506,902	811,002	605,472	669,294
8	Train hours:						
9	Freight	1,382,799	1,090,306	20,455	33,350	15,185	27,667
10	Passenger	116,043	6,288	3,956	-	2,860
	Total transportation service	1,206,349	26,743	37,306	15,185	30,527
	Locomotive unit-miles - Hauling trains:						
11	Freight:						
12	Diesel	73,452,319	65,897,439	447,255	1,882,991	1,594,336	1,040,535
13	Electric	-	-	-	-	-	-
	Total	73,452,319	65,897,439	447,255	1,882,991	1,594,336	1,040,535
14	Passenger:						
15	Diesel	31,077,830	5,901,015	137,813	167,976	-	117,492
16	Electric	186,211	-	-	-	-	-
	Total	31,264,041	5,901,015	137,813	167,976	-	117,492
17	Total transportation service	104,716,360	71,798,454	585,068	2,050,967	1,594,336	1,158,027
	Locomotive unit-miles - Switching:						
18	Freight:						
19	Diesel	18,416,094	10,999,556	67,364	246,750	290,867	99,627
20	Electric	-	-	-	-	-	-
	Total	18,416,094	10,999,556	67,364	246,750	290,867	99,627
21	Passenger:						
22	Diesel	888,289	154,637	1,446	-	-	-
23	Electric	-	-	-	-	-	-
	Total	888,289	154,637	1,446	-	-	-
24	Total transportation service	19,304,383	11,154,193	68,810	246,750	290,867	99,627
25	Locomotive unit-miles - Helping, doubling and light...	1,054,755	171,195	-	9,599	-	13,968
26	Grand total in transportation service	125,075,498	83,123,842	653,878	2,307,316	1,885,203	1,271,643
27	Locomotive unit-miles in work service	3,160,367	684,052	16,743	5,429	-	45,614
28	Grand total, all locomotive unit-miles	128,235,865	83,807,894	670,621	2,312,745	1,885,203	1,317,257

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total, all railways - Total général tous chemins de fer	Détail
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres			
5,639,643	5,727,770	27,824,282	43,356,701	673,533	275,919,106	Traffic:
1,016,638,189	1,525,066,140	7,178,061,000	2,888,679,710	6,713,641	118,559,844,325	Marchandises payantes:
180	266	258	67	10	430	Tonnes transportées..... 1
						Tonnes-milles..... 2
						Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles). 3
5,666,792	5,755,601	28,290,756	43,414,229	673,533	288,125,420	Marchandises payantes et non payantes:
1,022,066,783	1,532,312,099	7,243,336,000	2,898,920,030	6,713,641	121,291,277,880	Tonnes transportées..... 4
180	266	256	67	10	421	Tonnes-milles..... 5
						Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles). 6
172,719	68,823	26,606	5,567,649	200	24,118,978	Voyageurs payants:
33,518,000	9,152,616	4,974,611	86,679,287	6,385	2,185,887,527	Voyageurs transportés..... 7
194	133	187	16	32	91	Voyageurs-milles..... 8
						Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles) 9

¹ Comprend 6,222,063 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).
² Comprend 6,503,078 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1971

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total, all railways - Total général tous chemins de fer	Détail
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres			
779,216	1,128,497	1,395,292	1,565,098	32,893	64,689,714	Trains-milles:
305,518	-	107,189	485,652	-	17,904,636	Marchandises..... 1
-	210,056	-	396,951	-	4,687,621	Voyageurs:
						Avec locomotive..... 2
						Voitures automotrices (comprend les turbo-trains) 3
305,518	210,056	107,189	882,603	-	22,592,257	Total..... 4
1,084,734	1,338,553	1,502,481	2,447,701	32,893	87,281,971	Total, service des transports..... 5
64,853	419,036	65,362	53,437	-	3,078,736	Service des trains de travaux..... 6
1,149,587	1,757,589	1,567,843	2,501,138	32,893	90,360,707	Total général, trains-milles..... 7
33,196	57,182	62,510	142,406	5,306	2,870,362	Trains-heures:
19,966	-	3,279	30,140	-	..	Marchandises..... 8
53,162	57,182	65,789	172,546	5,306	..	Voyageurs..... 9
						Total, service des transports..... 10
2,059,971	4,180,596	4,257,230	4,266,830	32,893	159,112,395	Unité-milles, locomotive - à remorquer les trains:
-	-	-	-	-	-	Marchandises:
						Diesel..... 11
						Électriques..... 12
2,059,971	4,180,596	4,257,230	4,266,830	32,893	159,112,395	Total..... 13
445,380	-	195,294	516,862	-	38,559,662	Voyageurs:
-	-	-	-	-	186,211	Diesel..... 14
445,380	-	195,294	516,862	-	38,745,873	Électriques..... 15
2,505,351	4,180,596	4,452,524	4,783,692	32,893	197,858,268	Total..... 16
						Total, service des transports..... 17
249,403	795,868	1,103,501	916,115	19,513	33,204,658	Unité-milles, locomotive triage:
-	-	-	-	-	-	Marchandises:
						Diesel..... 18
						Électriques..... 19
249,403	795,868	1,103,501	916,115	19,513	33,204,658	Total..... 20
-	-	-	22,740	-	1,067,112	Voyageurs:
-	-	-	-	-	-	Diesel..... 21
-	-	-	22,740	-	1,067,112	Électriques..... 22
249,403	795,868	1,103,501	938,855	19,513	34,271,770	Total..... 23
-	-	-	7,832	-	1,257,370	Total, service des transports..... 24
2,754,754	4,976,464	5,556,025	5,730,379	52,406	233,387,408	Unité-milles, locomotive - Machines de secours, doubles et haut-le-pied. 25
-	628,555	104,416	53,103	-	4,698,279	Total général, service des transports 26
2,754,754	5,605,019	5,660,441	5,783,482	52,406	238,085,687	Unité-milles, locomotive, service des travaux..... 27
						Total général, toutes les unité-milles, locomotives. 28

TABLE 3. Operating Statistics, 1971 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
	Freight car-miles:						
	Loaded:						
1	In freight trains	1,176,231,088	1,016,814,846	10,837,063	23,586,588	21,422,806	12,421,834
2	In passenger trains	161,290,144	168,918	-	-	-	-
3	Total	1,337,521,232	1,016,983,764	10,837,063	23,586,588	21,422,806	12,421,834
	Empty:						
4	In freight trains	886,793,674	637,927,814	7,552,488	19,850,300	15,726,320	10,711,760
5	In passenger trains	13,739,181	362	-	-	-	-
6	Total	900,532,855	637,928,176	7,552,488	19,850,300	15,726,320	10,711,760
	Caboose:						
7	In freight trains	34,192,914	26,288,801	369,783	790,626	623,552	490,405
8	In passenger trains	4,029,222	5,558	-	-	-	-
9	Total	38,222,136	26,294,359	369,783	790,626	623,552	490,405
	Total freight cars:						
10	In freight trains	2,097,217,676	1,681,031,461	18,759,334	44,227,514	37,772,678	23,623,999
11	In passenger trains	179,058,547	174,838	-	-	-	-
12	Total in transportation service	2,276,276,223	1,681,206,299	18,759,334	44,227,514	37,772,678	23,623,999
13	Freight car-miles in work train service	3,798,987	4,246,914	81,431	-	1,095	224,750
14	Grand total all freight car-miles	2,280,075,210	1,685,453,213	18,840,765	44,227,514	37,773,773	23,848,749
	Passenger car-miles:						
	Self-propelled cars:						
15	In passenger trains	4,547,526	2,796,275 ¹	-	20,583	-	-
16	In freight trains	-	5,956	-	-	-	-
17	Total	4,547,526	2,802,231	-	20,583	-	-
	Turbo train power units:						
18	In passenger trains	68,392	-	-	-	-	-
19	In freight trains	-	-	-	-	-	-
20	Total	68,392	-	-	-	-	-
	Coach:						
21	In passenger trains	38,780,126 ²	7,722,820	417,877	152,136	-	101,290
22	In freight trains	414,183	225,893	463	-	-	61,478
23	Total	39,194,309	7,948,713	418,340	152,136	-	162,768
	Sleeping, parlour and observation:						
24	In passenger trains	35,853,963	11,539,292	-	50,712	-	-
25	In freight trains	122,057	95,708	-	-	-	-
26	Total	35,976,020	11,635,000	-	50,712	-	-
	Dining:						
27	In passenger trains	14,131,424	2,305,367	-	-	-	-
28	In freight trains	23,628	24,738	-	-	-	-
29	Total	14,155,052	2,330,105	-	-	-	-
	Other passenger-carrying cars:						
30	In passenger trains	40,838	2,206,966	17,445	25,356	-	13,246
31	In freight trains	293,155	351,402	1,836	35,675	-	7,802
32	Total	333,993	2,558,368	19,281	61,031	-	21,048
	Total passenger-carrying cars:						
33	In passenger trains	93,422,269	26,570,720	435,322	248,787	-	114,536
34	In freight trains	853,023	703,697	2,299	35,675	-	69,280
35	Total	94,275,292	27,274,417	437,621	284,462	-	183,816
	Head-end cars in baggage service:						
36	In passenger trains	11,395,112	-	266,117	-	-	96,429
37	In freight trains	1,544,490	-	-	-	-	48,706
38	Total	12,939,602	2,834,966	266,117	-	-	145,135
	Head-end cars in mail and express service:						
39	In passenger trains	14,965,446	4,421,797	-	326,036	-	41,578
40	In freight trains	2,555,259	-	-	-	-	14,199
41	Total	17,520,705	4,421,797	-	326,036	-	55,777
	Total passenger cars:						
42	In passenger trains	119,782,827	29,405,686	701,439	574,823	-	252,543
43	In freight trains	4,952,772	2,290,528	2,299	35,675	-	132,185
44	Total in transportation service	124,735,599	31,696,214	703,738	610,498	-	384,728
45	Passenger car-miles in work train service	13,471	12,282	-	-	-	-
46	Grand total all passenger car-miles	124,749,070	31,708,496	703,738	610,498	-	384,728

¹ Includes 33,759 miles in locomotive drawn trains.

² Includes 1,021,174 miles in trains drawn by self-propelled cars.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1971 - suite

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total, all railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All Other - Tous Autres				
17,709,532	33,869,348	78,785,030	42,073,479	452,124	2,434,203,738	Wagons-milles: Chargés:	
					161,459,062	Dans les trains de marchandises	1
17,709,532	33,869,348	78,785,030	42,073,479	452,124	2,595,662,800	Dans les trains de voyageurs	2
						Total	3
15,636,673	22,425,599	76,484,395	38,663,838	186,828	1,731,959,689	Vides:	
					13,739,543	Dans les trains de marchandises	4
15,636,673	22,425,599	76,484,395	38,663,838	186,828	1,745,699,232	Dans les trains de voyageurs	5
						Total	6
779,216	1,133,583	1,392,462	977,058	30,865	67,069,265	Wagons de queue:	
					4,034,780	Dans les trains de marchandises	7
779,216	1,133,583	1,392,462	977,058	30,865	71,104,045	Dans les trains de voyageurs	8
						Total	9
34,125,421	57,428,530	156,661,887	81,714,375	669,817	4,233,232,692	Wagons:	
					179,233,385	Dans les trains de marchandises	10
34,125,421	57,428,530	156,661,887	81,714,375	669,817	4,412,466,077	Dans les trains de voyageurs	11
						Total, service des transports	12
	1,200,000	65,275	416,436		10,034,888	Wagons-milles, service des trains de travaux	13
34,125,421	58,628,530	156,727,162	82,130,811	669,817	4,422,500,965	Total général de tous les wagons-milles ...	14
	470,034		973,460		8,807,878	Voitures-milles:	
					5,956	Voitures automotrices:	
	470,034		973,460		8,813,834	Dans les trains de voyageurs	15
						Dans les trains de marchandises	16
						Total	17
					68,392	Motrices de turbo-train:	
						Dans les trains de voyageurs	18
						Dans les trains de marchandises	19
					68,392	Total	20
503,389		492,916	2,977,321		51,212,875	Voitures ordinaires:	
159,294			79		861,390	Dans les trains de voyageurs	21
727,683		492,916	2,977,400		52,074,265	Dans les trains de marchandises	22
						Total	23
539,408			44,363		48,027,738	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques:	
4,056			257,628		479,449	Dans les trains de voyageurs	24
543,464			301,991		48,507,187	Dans les trains de marchandises	25
						Total	26
209,145		107,189	18,322		16,771,447	Voitures-restaurant:	
58,210			67		106,643	Dans les trains de voyageurs	27
267,355		107,189	18,389		16,878,090	Dans les trains de marchandises	28
						Total	29
124,330		631,637	10,548		3,070,366	Autres voitures de voyageurs:	
15,492			173,784	23,706	902,852	Dans les trains de voyageurs	30
139,822		631,637	184,332	23,706	3,973,218	Dans les trains de marchandises	31
						Total	32
1,441,272	470,034	1,231,742	4,024,014		127,958,696	Total, voitures de voyageurs:	
237,052			431,558	23,706	2,356,290	Dans les trains de voyageurs	33
1,678,324	470,034	1,231,742	4,455,572	23,706	130,314,986	Dans les trains de marchandises	34
						Total	35
212,910			16,548			Wagons-bagages:	
191,120			147,611			Dans les trains de voyageurs	36
404,030			164,159		30,175,942	Dans les trains de marchandises	37
					6,153,620	Total	38
	65,404		20,800		36,329,562	Wagons-poste et wagons-messageries:	
	65,404		20,800			Dans les trains de voyageurs	39
						Dans les trains de marchandises	40
						Total	41
1,654,182	470,034	1,231,742	4,061,362		158,134,638	Total, voitures:	
428,172	65,404		579,169	23,706	8,509,910	Dans les trains de voyageurs	42
2,082,354	535,438	1,231,742	4,640,531	23,706	166,644,548	Dans les trains de marchandises	43
						Total, service des transports	44
		2,237,011			2,262,764	Voitures-milles, service des trains de travaux	45
2,082,354	535,438	3,468,753	4,640,531	23,706	168,907,312	Total général, tous les voitures-milles	46

¹ Compris 33,759 milles de wagons traînés par locomotives.
² Compris 1,021,174 milles de wagons traînés par voitures automotrices.

TABLE 3. Operating Statistics, 1971 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique	Algoma Central	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	Northern Alberta
	Gross ton-miles:						
1	Freight train cars, contents and cabooses	117,102,298,474	88,867,016,000	1,106,096,318	2,029,599,676	2,019,451,000	1,245,981,454
2	Passenger train cars (cars only)	8,898,613,450	2,029,017,000	47,451,181	33,087,789	-	32,773,215
	Averages for freight operations:						
3	Average number of cars per freight train (incl. passenger cars)	64.5	67.3	50.8	64.3	62.4	45.5
4	Average car load (ton-miles per loaded freight car-mile)	44.1	45.7	59.2	34.2	47.0	51.8
5	Percentage of freight car-miles run out empty (excl. caboose)	40.2	38.5	41.1	45.7	42.3	46.3
6	Average number of cars per passenger train (incl. freight cars)	18.6	6.4	5.3	4.9	-	2.5
7	Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute)	23.6	22.9	18.1	20.7	39.9	18.9

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1971 - fin

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total, all Railways - Total général tous chemins de fer	Détail	N°
Ontario Northland	Pacific Great Eastern	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
1,772,897,000 132,333,000	3,050,141,331 38,887,900	11,438,169,000 64,114,645	4,991,699,917 553,808,354	13,234,073 -	233,636,584,243 11,830,086,534	Tonnes-milles brutes: Wagons, contenu et wagons de queue Voitures (voitures seulement)	1 2
44.3	50.9	112.3	52.6	21.1	65.6	Moyennes, service des marchandises: Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	3
57.7	45.2	91.9	68.9	14.8	46.7	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	4
46.9	39.8	49.3	47.9	29.2	40.2	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	5
5.4	2.2	11.5	4.6	-	14.9	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	6
23.5	19.7	22.3	11.0	62.0	22.5	Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	7

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile Cars (contents and cabooses)

The number of tons of 2,000 pounds behind the locomotive moved one mile in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles

The movement of a passenger a distance of one mile. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes (2,000 livres remorquées un mille par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**RAILWAY STATISTICAL TERMS
AND DEFINITIONS — Concluded**

Passenger Car-miles

Miles run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles.

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile

The movement of a ton a distance of one mile. For the purposes of this series all weights quoted are in tons of 2,000 pounds.

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100 car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays enroute.

Train-mile

The movement of a train a distance of one mile.

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations enroute.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

**TERMES ET DÉFINITIONS DE LA
STATISTIQUE FERROVIAIRE — fin**

Voitures-milles

Nombre de milles parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draine ou autorail.

Tonne-mille

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille. Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes de 2,000 livres.

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Trains-milles

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille.

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manoeuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.

Bulletins publiés par la
Division des transports et des services d'utilité publique
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-201	Les chemins de fer Nationaux du Canada , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.
52-202	Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.
52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-206	Statistique de l'exploitation ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin mensuel 52-003.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



Reports published by the
Transportation and Public Utilities Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue	Title
	Periodical
52-001	Railway Carloadings (Monthly), Bil. Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
52-002	Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil. Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
52-003	Railway Operating Statistics (Monthly), Bil. Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
52-004	Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil. Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-201	Canadian National Railways , Bil. Financial and operating statistics of the entire system from 1923.
52-202	Canadian Pacific Limited , Bil. Financial and operating statistics of the entire system from 1923.
52-205	Railway Freight Traffic , Bil. Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
52-206	Railway Operating Statistics , Bil. Summary of year's issues of monthly report 52-003.
52-207	Railway Transport: Part I , Bil. Comparative summary statistics — latest 5 years. Includes accident statistics.
52-208	Railway Transport: Part II , Bil. Financial Statistics.
52-209	Railway Transport: Part III , Bil. Equipment, track and fuel statistics.
52-210	Railway Transport: Part IV , Bil. Operating and traffic statistics.
52-211	Railway Transport: Part V , Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI , Bil. Employment statistics.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.