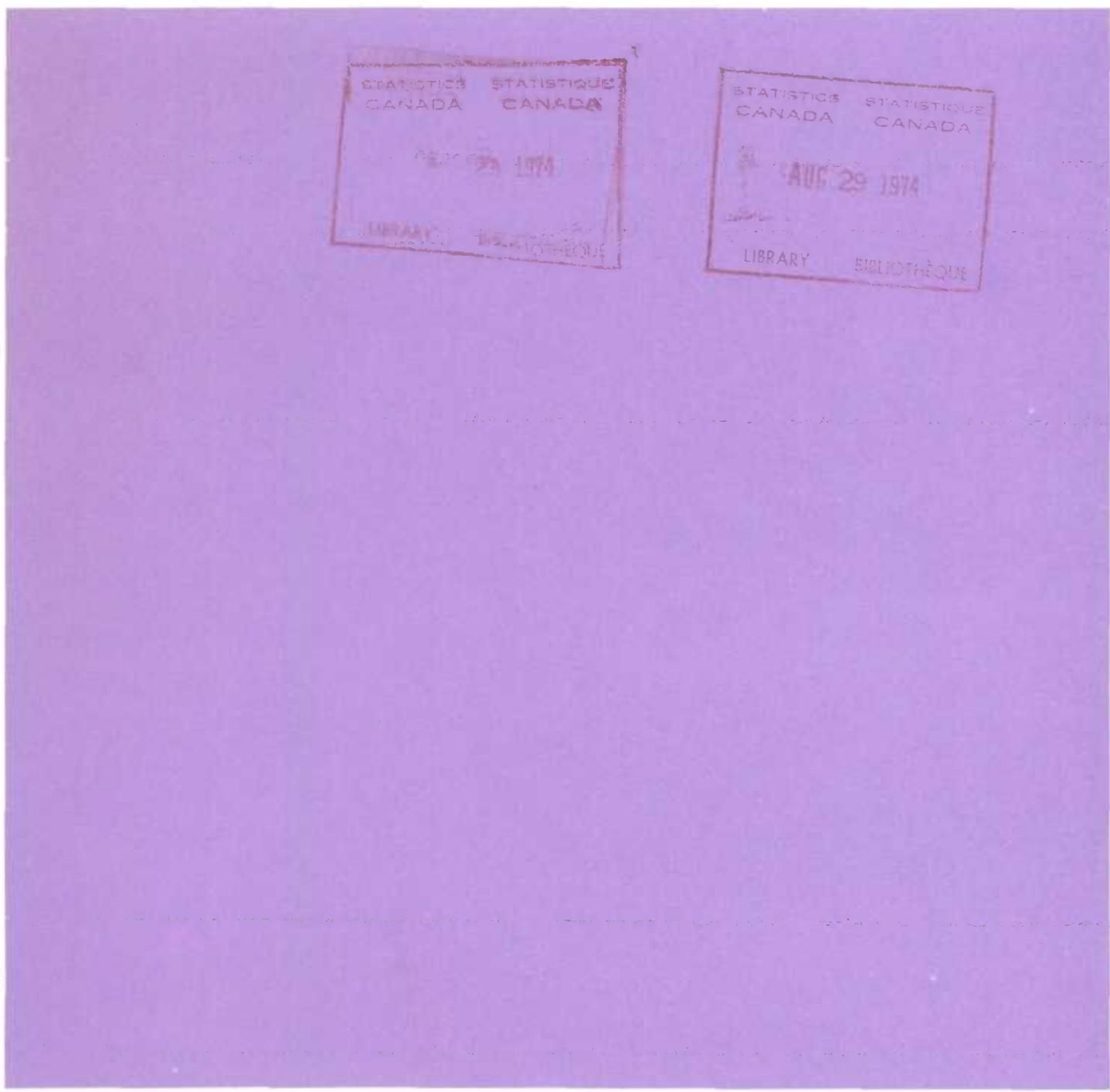


Railway transport

PART IV
Operating and traffic statistics
1973

Transport ferroviaire

PARTIE IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic
1973





STATISTICS CANADA — **STATISTIQUE CANADA**

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART IV

(Operating and Traffic Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE IV

(les statistiques de l'exploitation et du trafic)

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

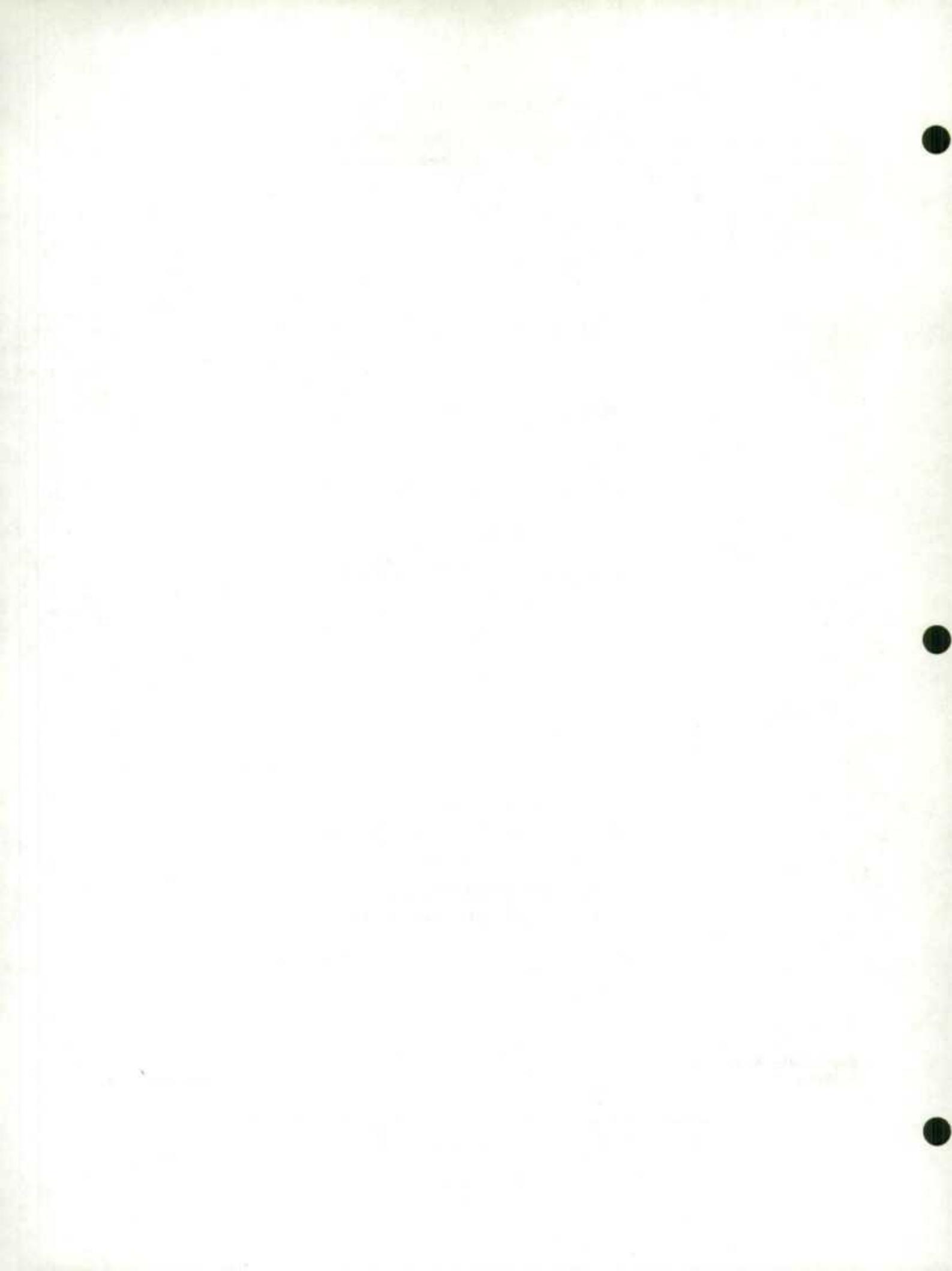
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1974 - Août
5-3509-551

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952 - 1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

SYLVIA OSTRY,
Chief Statistician of Canada.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

Le statisticien en chef du Canada,
SYLVIA OSTRY.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ▷ preliminary figures.
- ▷ revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ▷ nombres provisoires.
- ▷ nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Table	
1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1972 and 1973	10
2. Freight and Passenger Traffic	12
3. Operating Statistics	12
Railway Statistical Terms and Definitions	18
Chart	
1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada 1961-1973	6
2. Annual Freight Car-miles Hauled, Loaded and Empty during the Ten-year Period from 1964 to 1973	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableau	
1. Sommaire de statistiques du trafic et de l'exploitation, 1972 et 1973	10
2. Trafic de marchandises et des voyageurs	12
3. Statistique d'exploitation	12
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	18
Graphique	
1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1961-1973	6
2. Wagons-milles chargés et vides transportés, par année, pendant la période de dix ans de 1964 à 1973	6

Chart - 1

Graphique - 1

Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1961-1973
Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1961-1973

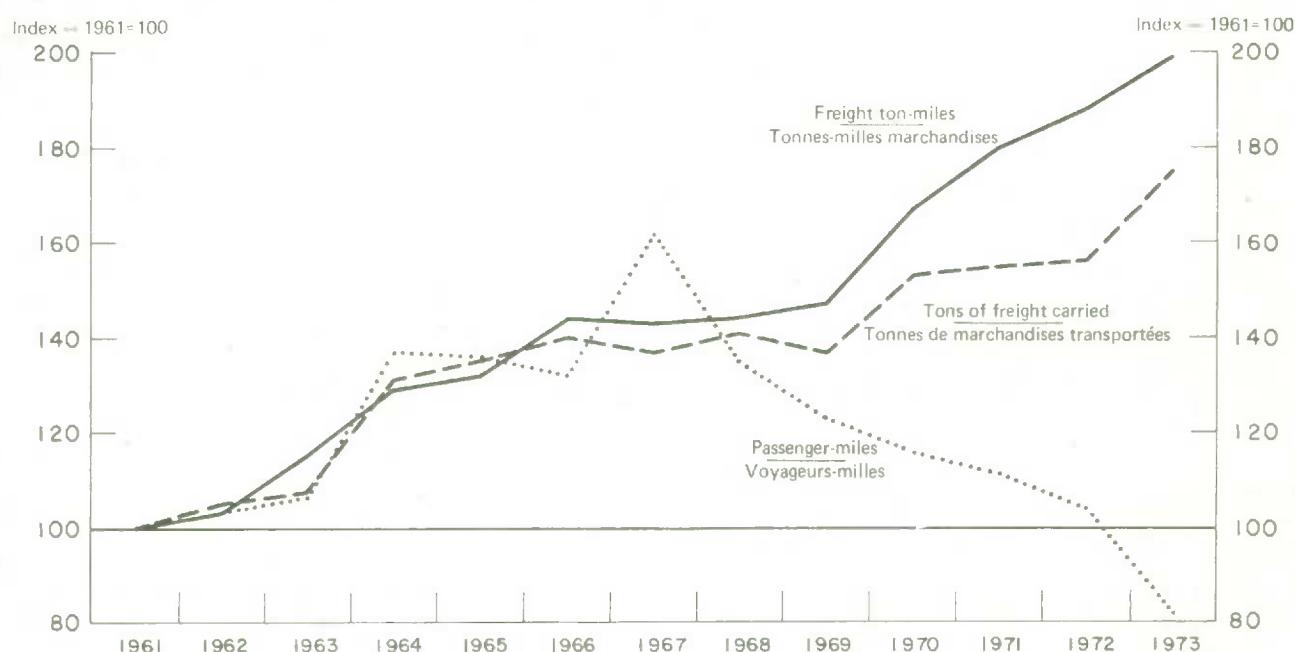
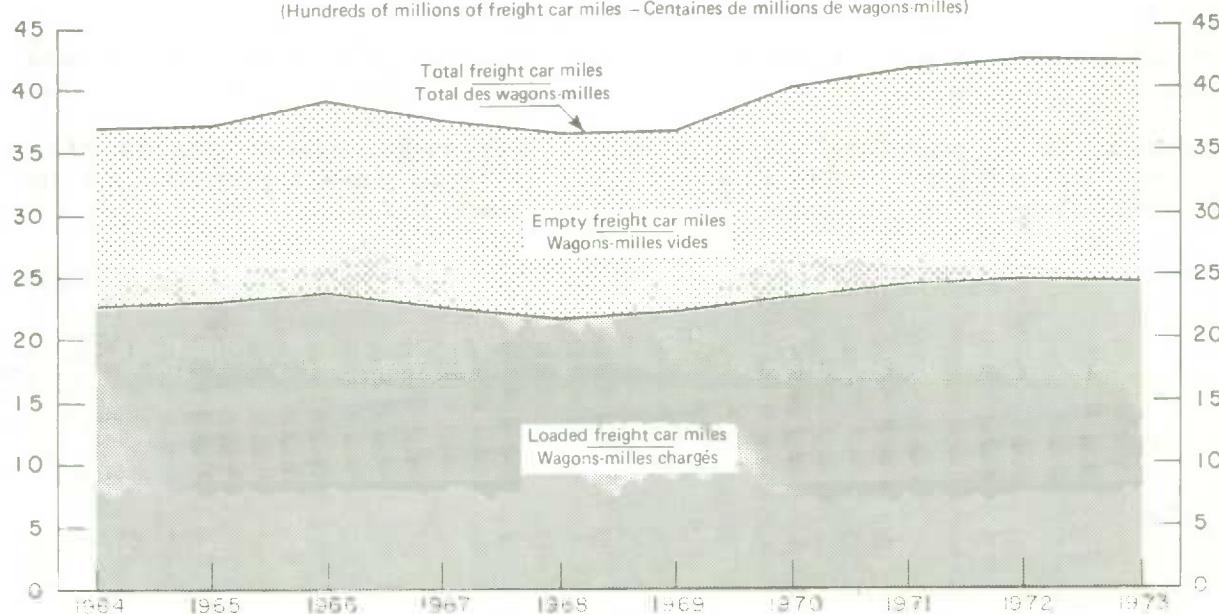


Chart - 2

Graphique - 2

Annual Freight Car Miles Hauled Loaded and Empty during
the Ten Year Period from 1964 to 1973 Inclusive
Wagons-milles chargés et vides transportés, par année
pendant la période de dix ans de 1964 à 1973

(Hundreds of millions of freight car miles – Centaines de millions de wagons-milles)



INTRODUCTION

Presented in this report are the traffic and operating statistics pertaining to all common carrier railways operating in Canada during 1973.

The term "common carrier" as referred to herein applies to any railway which holds itself out to the public to transport passengers and/or goods for compensation.

For accounting purposes common carrier railways are divided into four classes as follows: Class I, Canadian National and Canadian Pacific; Class II, other carriers having average gross operating revenues of \$500,000 or more annually; Class III, those having operating revenues of less than \$500,000; and Class IV, other railways of a special nature such as terminal, bridge and tunnel companies.

The presentation of statistical detail relating to individual railways has been confined to those with gross operating revenues of \$10 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classifications noted previously.

Financial data pertaining to the Cartier Railway is not available for inclusion in Parts II and VI of this annual series but details of physical work performed by that road are contained herein. This latter information was previously shown independently but excluded from industry aggregates. In this report it appears in the group totals with other railways of its assigned accounting class.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of

Le présent bulletin contient les statistiques de l'exploitation et du trafic des chemins de fer publics au Canada en 1973.

Le terme "chemin de fer public" s'applique à toute entreprise qui offre au grand public un service de transport de voyageurs ou de marchandises contre rétribution.

Pour les besoins de la comptabilité, on a réparti les chemins de fer publics en quatre classes, dont la classe I comprend le Canadien National et le Canadien Pacifique, la classe II, les autres transporteurs dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$500,000 par an, la classe III, les transporteurs dont les recettes d'exploitation sont inférieures à \$500,000 par an et la classe IV, les autres chemins de fer spécialisés tels que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$10 millions par an font l'objet d'une présentation détaillée dans le présent bulletin. Les autres chemins de fer sont groupés sous la rubrique "autres" des différentes classes de comptabilité susmentionnées.

Des données financières sur le *Cartier Railway* n'étant pas disponibles, nous ne pouvons pas les inclure dans les parties II et VI de la présente série annuelle de publications, où l'on trouvera toutefois des données sur les transports effectivement assurés par cette ligne. Ces derniers renseignements étaient précédemment publiés séparément mais restaient exclus des agrégats de l'industrie. Dans le présent bulletin, ces données sont intégrées au total pour groupe des autres chemins de fer dans les classes de comptabilité respectives.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries très proches l'une de l'autre traite d'un même domaine, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.), catalogue 12-501F, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.E., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation

activities normally carried on by railway establishments embrace the operation of freight and passenger service including commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops), dining car and sleeping car services, express service and the operating of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Other Truck Transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 18 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

Statistical Highlights

In spite of service interruptions due to a strike during the July-September period, railways in Canada carried a total of 306.1 million tons of revenue freight in 1973, an increase of 11.2% from 275.2 million in the preceding year. These totals include domestic loadings, receipts from United States connections, Canadian interline freight handled by more than one road, and traffic moved in intermediate switching services. Ton-miles, a measure combining both weight and distance, aggregated 130,760.2 million, an increase of 5.7%. The average length of haul in 1973 declined 30 miles to 488 from 518.

Excluding freight received from Canadian railways (interline movements), but including intermediate switching, revenue rail traffic in the year under review rose 12.2% to 267.7 million tons. Tonnages shown in Railway Transport Part V of this series does not include intermediate switching. Of the 4,653.9 million freight car-miles logged by the railways in 1973, 59.0% or 2,747.8 million were generated by loaded cars. This corresponded to a total of 4,616.5 million freight car-miles the year before and a similar percentage loaded. Empty freight car-miles accounted for 1,831.4 or 39.4% (the percentage unchanged from 1972) and car-miles run by cabooses were responsible for the remaining 1.6% (1.6% the year earlier).

de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services des voitures-restaurants et des voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.E., (autre camionnage).

Les installations des communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 18 un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

Malgré les interruptions de service causées par une grève pendant la période juillet-septembre, les chemins de fer canadiens ont transporté au total 306.1 millions de tonnes de marchandises payantes en 1973, soit 11.2 % de plus que l'année précédente (275.2 millions). Ces totaux comprennent les chargements intérieurs, les marchandises reçues de points de raccordement aux États-Unis, le transport de marchandises canadiennes assuré par deux entreprises distinctes et le trafic transporté à des services d'aiguillage en cours de trajet. Le nombre total de tonnes-milles, mesure combinée de poids et de distance, s'est établi à 130,760.2 millions, soit une augmentation de 5.7 %. Le trajet moyen d'un chargement a diminué de 30 milles en 1973 passant de 518 à 488.

En 1973, le trafic ferroviaire payant, à l'exclusion des marchandises reçues de lignes canadiennes (mouvements interlignes) et en tenant compte de l'aiguillage de trains en cours de trajet, a progressé de 12.2 % pour s'établir à 267.7 millions de tonnes. Le nombre de tonnes figurant dans la partie V du Transport ferroviaire de cette série ne comprend pas l'aiguillage de trains en cours de trajet. Des 4,653.9 millions de wagons-milles parcourus par les chemins de fer canadiens en 1973, 59.0 % ou 2,747.8 millions l'ont été par des wagons chargés; l'année précédente on avait enregistré un total de 4,616.5 millions de wagons-milles de marchandises et un pourcentage semblable de wagons chargés. Le nombre de wagons-milles vides parcourus s'est élevé à 1,831.4 ou à 39.4 % (même pourcentage qu'en 1972) et les wagons-milles parcourus par les wagons de queue ont rendu compte de l'autre 1.6 % (1.6 % l'année précédente).

The average freight carload derived from revenue and non-revenue freight ton-miles and loaded freight car miles averaged 48.5 tons as against 46.4 tons in 1972.

Freight train miles totalled 65.3 million, down 2.5% from 1972 while the number of cars comprising a freight train increased slightly to 65.6% from 64.4%. The average freight train speed (which included stops, switching, etc. enroute) was virtually unchanged from the preceding year at 22.5 miles-per-hour.

The number of revenue passengers carried by common carrier railways in Canada during 1973 dipped 1.4% to 19.8 million and revenue passenger-miles at 1,595.8 million were 21.7% below the year earlier level. As a result the average passenger journey declined to 81 miles from 89. These declines reflect perhaps the effects of the above-mentioned strike which coincided with the peak tourist and domestic travel season.

Passenger data appearing herein and elsewhere in this annual series include for the first time statistics relative to the Canadian operations of the National Railway Passenger Corporation, better known as AMTRAK.

Passenger car-miles dropped 15.1% to 128.4 million, while the average number of cars comprising a passenger train showed a gain of two to 21.1. Passenger train-miles declined 0.2% to 23.4 million from 24.0 million.

The charts on page 6 illustrate some trends in railway traffic in recent years. Chart 1 shows the general direction taken by freight and passenger traffic, while Chart 2 shows the proportion of total freight car-miles run loaded and empty.

Le chargement moyen de marchandises obtenu en divisant le nombre de tonnes-milles de marchandises payantes et non payantes par le nombre de wagons-milles chargés s'est établi à 48.5 tonnes contre 46.4 tonnes en 1972.

Le nombre de trains-milles a diminué de 2.5 % par rapport à 1972 pour se fixer à 65.3 millions alors que le nombre de wagons par train de marchandises a légèrement augmenté, passant de 64.4 % à 65.6 %. La vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprenant les arrêts, l'aiguillage, etc. en cours de trajet) n'a pour ainsi dire pas varié par rapport à l'année précédente (22.5 milles à l'heure).

Le nombre de voyageurs payants transportés par les chemins de fer publics canadiens en 1973 est tombé de 1.4 % pour se chiffrer à 19.8 millions et le nombre de voyageurs-milles payants a diminué de 21.7 % pour s'établir à 1,595.8 millions. Par conséquent, le trajet moyen par voyageur est passé de 89 milles à 81 milles. Ces baisses traduisent les effets de la grève susmentionnée qui a eu lieu au plus fort de la saison du tourisme et des voyages intérieurs.

Les données sur les voyageurs présentées ici et ailleurs dans cette série annuelle comprennent pour la première fois les statistiques sur les exploitations canadiennes de la *National Railway Passenger Corporation*, mieux connue sous le nom de AMTRAK.

Le nombre de wagons-milles a régressé de 15.1 % pour se fixer à 128.4 millions, alors que le nombre moyen de wagons par train de voyageurs a augmenté de deux pour s'établir à 21.1. Le nombre de trains-milles a diminué de 0.2 % passant de 24.0 millions à 23.4 millions.

Les graphiques présentés à la page 6 mettent en évidence certaines tendances du trafic ferroviaire des dernières années. Le graphique 1 donne la tendance générale du trafic de marchandise et du trafic voyageurs alors que le graphique 2 présente la proportion de wagons-milles de marchandises chargés par rapport aux wagons-milles vides.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1972 and 1973
TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1972 et 1973

	1973	1972
Traffic statistics – Statistique de trafic		
Tons carried – Revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada ¹)	267,729,903	238,620,772
Ton-miles – Revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes '000	130,760,189	123,657,083
Average length of haul in Canada – Revenue freight – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes	488	518
Tons carried – Revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	306,066,503	275,184,944
Tons carried – Revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ²)	316,629,414	288,566,157
Ton-miles – Revenue and non-revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes '000	133,197,005	126,513,359
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	14,776,734	16,635,410
Non-commuter – Autres	5,045,199	6,376,360
Total	19,821,933	23,011,776
Revenue passenger-miles – Voyageurs payants-milles:		
Commuter – Abonnés	'000 181,999	202,630
Non-commuter – Autres	" 1,416,828	1,840,178
Total	" 1,598,827	2,042,808
Average passenger journey – Trajet moyen par voyageur:		
Commuter – Abonnés	12	12
Non-commuter – Autres	281	289
Total	81	89
Per cent: commuters of total revenue passengers carried – Pourcentage d'abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés	74.5	72.5
Operating statistics – Statistique de l'exploitation		
Train-miles – Trains-milles:		
Freight – Marchandises	88,207,630	80,906,041
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	18,958,161	19,223,676
Self-propelled car – Voitures automotrices	4,447,865	4,739,292
Total	23,406,026	23,962,968
Transportation service – Total – Service des transports	88,743,464	90,949,009
Work train service – Service des wagons de travaux	2,935,899	3,183,433
Grand total all train-miles – Total général, trains-milles	91,679,363	94,132,442
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	2,904,919	2,964,457
Average train speed (includes stops, switching, etc., en route) – Vitesse moyenne des trains (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	22.5	22.6
Locomotive unit-miles – Unité-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	169,784,263	168,129,694
Passenger train – Train de voyageurs	43,310,334	43,075,400
Train switching – Aiguillage de train	5,256,156	5,379,623
Yard switching – Triage	28,225,673	29,440,309
Total	246,576,426	246,025,026
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises	—	—
Passenger train – Train de voyageurs	175,733	178,675
Train switching – Aiguillage de train	—	—
Yard switching – Triage	—	—
Total	175,733	178,675
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied		
Unit-miles in transportation service – Total – Unité milles, service des transports	1,299,082	1,282,811
Locomotive unit-miles in work train service – Unité-milles, locomotives, service des trains de travaux	4,593,982	4,881,982
Grand total locomotive unit-miles – Total général, unité-milles, locomotives	252,645,223	252,368,497

See footnote(s) at end of table. – Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1972 and 1973 — Concluded
TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1972 et 1973 — fin

	1973	1972
Operating statistics — Concluded — Statistique de l'exploitation — fin		
Passenger car-miles — Voitures-milles:		
Self-propelled car — Voitures automotrices	8,502,546	8,963,329
Turbo train power units — Motrices de turbotrain	21,401	—
Coach — Voitures ordinaires	46,165,366	53,879,705
Sleeping, parlour and observation — Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	37,541,303	40,505,899
Dining — Voitures-restaurant	8,709,575	14,685,548
Other passenger-carrying cars — Autres voitures	1,788,016	2,121,813
Passenger-carrying cars — Total — Voitures	102,728,207	120,156,294
Baggage, mail and express — Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	25,681,908	31,025,775
Grand total in transportation service — Total général, service des transports	128,410,115	151,182,069
Mileage run out in freight trains (included above) — Milles parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	4,542,951	5,592,744
Freight car-miles — Wagons-milles:		
Loaded — Chargés	2,747,801,678	2,723,904,222
Empty — Vides	1,831,374,133	1,817,065,309
Caboose — Wagons de queue	74,699,035	75,535,285
Total in transportation service — Total général, service des transports	4,653,874,846	4,616,504,816
Mileage run-out in passenger trains (included above) — Milles parcourus en train de voyageurs (inclus ci-dessus)	369,810,535	310,994,245
Miscellaneous car-miles — Wagons-milles divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) — Wagons-robots (pour la télé-commande des locomotives)	1,233,530	791,004
Steam and electric generator car — Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité....	2,427,876	2,861,443
Freight cars in work train service — Wagons, service des trains de travaux	6,561,044	8,001,602
Passenger cars in work train service — Voitures, service des trains de travaux	316,938	1,382,179
Gross ton-miles — Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses — Wagons, contenu et wagons de queue.. '000	248,245,914	244,817,973
Passenger train cars (cars only) — Voitures (voitures seulement)	" 8,812,907	10,475,705
Miscellaneous averages — Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (incl. passenger cars) — Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	65.6	64.4
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) — Chargement moyen d'un wagon tonnes-milles par wagon-mille chargé)	48.5	46.4 ^r
Percentage of freight car-miles run out empty (excl. caboose) — Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	40.0	40.0
Average number of cars per passenger train (incl. freight cars) — Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	21.1	19.1
Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute) — Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.5	22.6

¹ Each ton carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it. — Chaque tonne transportée au Canada est comptée qu'une fois même si elle a été manutentionnée par plusieurs chemins de fer.

^r A ton of freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it. — Une tonne de marchandises qui fait l'objet de transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada, est déclarée une fois par chemin de fer qui l'a transportée.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1973

No.	Item	Class I — Classe I		Class II — Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Traffic:						
2	Revenue freight:						
3	Tons carried	108,546,015	86,620,239	4,437,116	8,002,379	6,006,331	5,113,186
4	Ton-miles.....	61,265,087,279	51,262,274,000 ¹	770,772,262	1,876,988,171	674,182,841	863,048,000
5	Average haul on each railway (miles).....	564	592	174	235	112	169
6	Revenue and non-revenue freight:						
7	Tons carried	116,236,000	88,614,798	4,597,408	8,033,544	6,141,738	5,166,004
8	Ton-miles.....	62,803,084,279	52,035,610,389 ¹	773,129,090	1,884,297,977	687,654,985	867,446,000
9	Average haul on each railway (miles).....	540	587	168	235	112	168
10	Revenue passengers:						
11	Passengers carried.....	9,684,276	4,391,126	242,502	73,097	11,441	—
12	Passenger-miles.....	1,188,675,883	247,151,000	26,643,088	10,309,548	189,627	—
13	Average passenger journey on each ticket (miles).....	123	56	110	141	17	—

¹ Includes 23,997,000 ton-miles in water transfer (ferriage) service.

² Includes 24,507,389 ton-miles in water transfer (ferriage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1973

No.	Item	Class I — Classe I		Class II — Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Train-miles:						
2	Freight.....	31,263,598	26,538,247	417,925	1,383,044	633,471	591,569
3	Passenger:						
4	Locomotive drawn.....	15,352,056	2,412,940	150,669	—	—	—
5	Self propelled car (incl. turbo).....	2,339,404	1,522,918	—	199,301	12,384	—
6	Total.....	17,691,460	3,935,858	150,669	199,301	12,384	—
7	Total transportation service.....	48,955,058	30,474,105	568,594	1,582,345	645,855	591,859
8	Work train service.....	1,783,596	231,376	2,545	522,096	3,788	46
9	Grand total train-miles.....	50,738,654	30,705,481	571,139	2,104,441	649,643	591,905
10	Train hours:						
11	Freight.....	1,327,870	1,115,038	22,565	77,691	36,617	12,069
12	Passenger.....	..	95,430	8,073	..	539	—
13	Total.....	..	1,210,468	30,638	..	37,156	12,069
14	Locomotive unit-miles — Hauling trains:						
15	Freight:						
16	Diesel.....	72,501,541	77,598,185	496,411	4,469,616	1,502,298	1,393,856
17	Electric	—	—	—	—	—	—
18	Total.....	72,501,541	77,598,185	496,411	4,469,616	1,502,298	1,393,856
19	Passenger:						
20	Diesel.....	37,302,070	4,595,611	154,121	—	—	—
21	Electric	175,733	—	—	—	—	—
22	Total.....	37,477,803	4,595,611	154,121	—	—	—
23	Total transportation service.....	109,979,344	82,193,796	650,532	4,469,616	1,502,298	1,393,856
24	Locomotive unit-miles — Switching:						
25	Freight:						
26	Diesel.....	18,109,225	10,954,026	90,779	772,520	196,632	276,172
27	Electric	—	—	—	—	—	—
28	Total.....	18,109,225	10,954,026	90,779	772,520	196,632	276,172
29	Passenger:						
30	Diesel.....	754,517	126,594	4,491	—	—	—
31	Electric	—	—	—	—	—	—
32	Total.....	754,517	126,594	4,491	—	—	—
33	Total transportation service.....	18,863,742	11,080,620	95,270	772,520	196,632	276,172
34	Locomotive unit-miles — Helping, doubling and light....	1,125,652	130,913	—	—	11,997	—
35	Grand total in transportation service.....	129,968,738	93,405,329	745,802	5,242,136	1,710,927	1,670,028
36	Locomotive unit-miles in work service	2,891,374	443,048	7,713	793,146	3,788	—
37	Grand total, all locomotive unit-miles.....	132,860,112	93,848,377	753,515	6,035,282	1,714,715	1,670,028

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1973

Northern Alberta	Class II — Classe II			Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
2,338,378 728,799,044 312	5,480,144 980,371,000 179	34,947,666 9,372,907,000 268	44,049,521 2,960,470,082 67	525,528 5,289,028 10	306,066,503 130,760,188,707 427	Traffic: Marchandises payantes: Tonnes transportées..... Tonnes-milles..... Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	1 2 3
2,357,509 737,117,695 313	5,505,094 984,930,000 179	35,363,986 9,419,866,000 266	44,087,805 2,998,579,874 68	525,528 5,289,028 10	316,629,414 133,197,005,317 421	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes transportées..... Tonnes-milles..... Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	4 5 6
8,805 812,716 92	127,860 33,835,000 265	19,407 4,237,081 218	5,139,625 80,898,984 16	123,794 6,074,478 49	19,821,933 1,598,827,405 81	Voyageurs payants: Voyageurs transportés..... Voyageurs-milles..... Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles)	7 8 9

¹ Comprend 23,997,000 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

² Comprend 24,507,389 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1973

Northern Alberta	Class II — Classe II			Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and — et Labrador	All other — Tous autres				
311,652	774,502	1,514,840	1,676,823	29,477	65,337,438	Trains-milles: Marchandises..... Voyageurs: Avec locomotive..... Voitures automotrices (comprend les turbotrains)	1 2 3
35,724	300,408	140,569	440,971 373,858	64,824	18,958,161 4,447,865	Total.....	4
95,724	300,408	140,569	814,829	64,824	23,406,026	Total, service des transports.....	5
609,376	1,074,910	1,655,409	2,491,652	94,301	88,743,464	Service des trains de travaux.....	6
55,845	38,261	153,814	144,532	—	2,935,899	Total général, trains-milles.....	7
665,221	1,113,171	1,809,223	2,636,184	94,301	91,679,363	Trains-heures: Marchandises..... Voyageurs.....	8 9
27,350 2,653	25,817 18,776	79,895 4,845	175,563 19,160	4,444 2,151	2,904,919 ..	Total, service des transports.....	10
30,003	44,593	84,740	194,723	6,595	..	Unité-milles, locomotive — à remorquer les trains: Marchandises: Diesel..... Électriques.....	11 12
1,123,348	1,827,831	4,089,797	4,751,903	29,477	169,784,263	Total.....	13
I, 123,348	1,827,831	4,089,797	4,751,903	29,477	169,784,263	Voyageurs: Diesel..... Électriques.....	14 15
114,227	451,656	144,192	444,651	103,806	43,310,334 175,733	Total.....	16
114,227	451,656	144,192	444,651	103,806	43,486,067	Total, service des transports.....	17
1,237,575	2,279,487	4,233,989	5,196,554	133,283	213,270,330	Unité-milles, locomotive triage: Marchandises: Diesel..... Électriques.....	18 19
99,251	216,861	876,593	969,006	13,322	32,574,387	Total.....	20
99,251	216,861	876,593	969,006	13,322	32,574,387	Voyageurs: Diesel..... Électriques.....	21 22
—	—	—	21,840	—	907,442	Total.....	23
—	—	—	21,840	—	907,442	Total.....	24
99,251	216,861	876,593	990,846	13,322	33,481,829	Total, service des transports.....	25
14,026	—	—	16,494	—	1,299,082	Unité-milles, locomotive — Machines de secours, doubles et haut-le-pied.	26
1,350,852	2,496,348	5,110,582	6,203,894	146,605	248,051,241	Total général, service des transports.....	27
39,179	38,261	182,956	144,517	—	4,593,982	Unité-milles, locomotive, service des travaux.....	28
I, 440,031	2,534,609	5,293,538	6,348,411	146,605	252,645,223	Total général, toutes les unité-milles, locomotives.	

TABLE 3. Operating Statistics, 1973 — Continued

No.	Item	Class I — Classe I		Class II — Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Freight car-miles:							
Loaded:							
1 In freight trains	1,092,887,151	1,093,117,272	13,655,057	38,644,009	18,589,266	18,214,871	
2 In passenger trains	296,868,680	45,263	—	—	—	—	
3 Total	1,389,755,831	1,093,162,535	13,655,057	38,644,009	18,589,266	18,214,871	
Empty:							
4 In freight trains	849,115,711	679,655,436	9,498,433	28,590,468	18,313,143	14,221,011	
5 In passenger trains	65,712,572	818	—	—	—	—	
6 Total	914,828,283	679,656,254	9,498,433	28,590,468	18,313,143	14,221,011	
Caboose:							
7 In freight trains	32,809,528	27,766,948	417,874	1,434,757	646,351	552,437	
8 In passenger trains	7,177,741	3,501	—	—	—	—	
9 Total	39,987,269	27,770,449	417,874	1,434,757	646,351	552,437	
Total freight cars:							
10 In freight trains	1,974,812,390	1,800,539,656	23,571,364	68,669,234	37,548,760	32,988,319	
11 In passenger trains	369,758,993	49,582	—	—	—	—	
12 Total in transportation service	2,344,571,383	1,800,589,238	23,571,364	68,669,234	37,548,760	32,988,319	
Freight car-miles in work train service	3,430,512	2,680,623	99,203	—	—	—	565
Grand total all freight car-miles	2,348,001,895	1,803,269,861	23,670,567	68,669,234	37,548,760	32,988,884	
Passenger car-miles:							
Self-propelled cars:							
15 In passenger trains	4,641,837	2,573,314 ¹	—	445,910	24,768	—	
16 In freight trains	—	1,899	—	—	—	—	
17 Total	4,641,837	2,575,213	—	445,910	24,768	—	
Turbo train power units:							
18 In passenger trains	21,401	—	—	—	—	—	
19 In freight trains	—	—	—	—	—	—	
20 Total	21,401	—	—	—	—	—	
Coach:							
21 In passenger trains	34,193,446 ²	6,123,080	614,569	—	—	—	
22 In freight trains	314,624	59,169	5,712	—	—	—	
23 Total	34,508,070	6,182,249	620,281	—	—	—	
Sleeping, parlour and observation:							
24 In passenger trains	29,424,335	7,123,246	—	—	—	—	
25 In freight trains	72,713	13,087	—	—	—	—	
26 Total	29,497,048	7,136,333	—	—	—	—	
Dining:							
27 In passenger trains	6,197,030	2,042,968	—	—	—	—	
28 In freight trains	17,078	322	—	—	—	—	
29 Total	6,214,108	2,043,290	—	—	—	—	
Other passenger-carrying cars:							
30 In passenger trains	17,915	448,826	16,479	—	—	—	
31 In freight trains	206,981	219,431	1,193	—	—	—	
32 Total	224,896	668,257	17,672	—	—	—	
Total passenger-carrying cars:							
33 In passenger trains	74,495,964	18,311,434	631,048	445,910	24,768	—	
34 In freight trains	611,396	293,908	6,905	—	—	—	
35 Total	75,107,360	18,605,342	637,953	445,910	24,768	—	
Head-end cars in baggage service:							
36 In passenger trains	96,712,238	313,465	—	—	—	—	
37 In freight trains	805,908	163	—	—	—	—	
38 Total	10,477,146	3,020,028	313,628	—	—	—	
Head-end cars in mail and express service:							
39 In passenger trains	9,475,343	114,964	—	—	—	—	
40 In freight trains	1,474,642	3,134,992	—	34,368	—	—	
41 Total	10,949,985	—	—	34,368	—	—	
Total passenger cars:							
42 In passenger trains	93,642,545	21,331,462	944,513	445,910	24,768	—	
43 In freight trains	2,891,946	408,872	7,068	34,368	—	—	
44 Total in transportation service	96,534,491	21,740,334	951,581	480,278	24,768	—	
Passenger car-miles in work train service	11,004	6,894	—	—	—	—	
Grand total all passenger car-miles	96,545,495	21,747,228	951,581	480,278	24,768	—	

¹ Includes 8,921 miles in locomotive drawn trains.² Includes 916,427 miles in trains drawn by self-propelled cars.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1973 – suite

Class II - Classe II				Class III and IV - Classe III et IV	Grand total, all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	N°
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All Other - Tous Autres				
13,919,746 1,960	16,363,857	102,562,533	42,530,696	401,317	2,450,885,775 296,915,903	Wagons-milles: Chargés: Dans les trains de marchandises	1
13,921,706	16,363,857	102,562,533	42,530,696	401,317	2,747,801,678	Dans les trains de voyageurs	2
12,033,667	14,769,383	101,188,189	38,116,053	159,249	1,765,660,743 65,713,390	Total	3
12,033,667	14,769,383	101,188,189	38,116,053	159,249	1,831,374,133	Vides: Dans les trains de marchandises	4
486,721	774,502	1,514,840	1,083,850	29,985	67,517,793 7,181,242	Dans les trains de voyageurs	5
486,721	774,502	1,514,840	1,083,850	29,985	74,699,035	Total	6
26,440,134 1,960	31,907,742	205,265,562	81,730,599	590,551	4,284,064,311 369,810,535	Wagons de queue: Dans les trains de marchandises	7
26,442,094	31,907,742	205,265,562	81,730,599	590,551	4,653,874,846	Dans les trains de voyageurs	8
284,852	-	46,959	18,330	-	6,561,044	Total, service des transports	12
26,726,946	31,907,742	205,312,521	81,748,929	590,551	4,660,435,890	Wagons-milles, service des trains de travaux	13
						Total général de tous les wagons-milles	14
						Voitures-milles: Voitures automotrices: Dans les trains de voyageurs	15
			814,818	-	8,500,647 1,899	Dans les trains de marchandises	16
			814,818	-	8,502,546	Total	17
						Motrices de turbotrain: Dans les trains de voyageurs	18
						Dans les trains de marchandises	19
						Total	20
95,724 61,827	650,337 160,185	731,728	2,986,335	168,630	45,563,849 601,517	Voitures ordinaires: Dans les trains de voyageurs	21
157,551	810,522	731,728	2,986,335	168,630	46,165,366	Dans les trains de marchandises	22
						Total	23
						Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques: Dans les trains de voyageurs	24
						Dans les trains de marchandises	25
						Total	26
						Voitures-restaurant: Dans les trains de voyageurs	27
						Dans les trains de marchandises	28
						Total	29
						Autres voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	30
						Dans les trains de marchandises	31
						Total	32
						Total, voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	33
						Dans les trains de marchandises	34
						Total	35
						Wagons-bagages: Dans les trains de voyageurs	36
						Dans les trains de marchandises	37
						Total	38
						Wagons-poste et wagons-messageries: Dans les trains de voyageurs	39
						Dans les trains de marchandises	40
						Total	41
						Total, voitures: Dans les trains de voyageurs	42
						Dans les trains de marchandises	43
						Total	44
						Wagons-milles, service des trains de travaux	45
						Total général, tous les voitures-milles	46

¹ Compris 8,921 milles de wagons traînés par locomotives.

² Compris 916,427 milles de wagons tractés par voitures automotrices.

TABLE 3. Operating Statistics, 1973 -- Concluded

No.	Item	Class I -- Classe I		Class II -- Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Gross ton-miles:						
1	Freight train cars, contents and cabooses	124,794,005,372	98,761,866,000	1,368,351,503	3,771,542,363	1,508,132,162	1,771,856,000
2	Passenger train cars (cars only)	6,898,207,092	1,444,223,000	33,218,055	28,430,045	1,436,544	—
	Averages for freight operations:						
3	Average number of cars per freight train (incl. passenger cars)	63.3	67.9	56.4	49.7	59.3	55.7
4	Average carload (ton-miles per loaded freight car-mile)	45.2	47.6	56.6	48.8	37.0	47.6
5	Percentage of freight car-miles run out empty (excl. caboose)	39.7	38.3	41.0	42.5	49.6	43.8
6	Average number of cars per passenger train (incl. freight cars)	26.2	5.4	6.3	2.2	2.0	—
7	Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute)	23.5	23.8	18.5	17.8	17.3	49.0

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1973 - fin

Northern Alberta	Class II - Classe II			Class III and IV - Classe III et IV	Grand total, all Railways Total général, tous chemins de fer	Détail	N°
	Ontario Northland	Quebec North Shore and - et Labrador	All other - Tous autres				
1,416,511,016 29,797,790	1,688,333,000 138,177,000	9,262,907,000 67,594,000	3,890,588,342 141,838,260	11,821,469 29,985,480	248,245,914,227 8,812,907,266	Tonnes-milles brutes: Wagons, contenu et wagons de queue Voitures (voitures seulement)	1 2
51.7	43.4	135.5	49.1	20.8	65.6	Moyennes, service des marchandises: Nombre moyen de wagons par train de marchan- dises (comprend les voitures)	3
52.9	60.2	91.8	70.5	13.2	48.5	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	4
46.4	47.4	49.7	47.3	28.4	40.0	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	5
2.2	5.7	9.1	4.7	6.6	21.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	6
18.8	30.0	19.0	9.6	6.6	22.5	Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	7

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile Cars (contents and cabooses)

The number of tons of 2,000 pounds behind the locomotive moved one mile in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles

The movement of a passenger a distance of one mile. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes (2,000 livres remorquées un mille par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**RAILWAY STATISTICAL TERMS
AND DEFINITIONS – Concluded**

Passenger Car-miles

Miles run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles.

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile

The movement of a ton a distance of one mile. For the purposes of this series all weights quoted are in tons of 2,000 pounds.

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100 car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays enroute.

Train-mile

The movement of a train a distance of one mile.

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations enroute.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

**TERMES ET DÉFINITIONS DE LA
STATISTIQUE FERROVIAIRE – fin**

Voitures-milles

Nombre de milles parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draisine ou autorail.

Tonne-mille

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille. Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes de 2,000 livres.

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Trains-milles

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille.

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manœuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010281237

5 DUE

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

	Titre
Catalogue	Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
	Publications annuelles
52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1969 - 1973.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010702664

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**Catalogue****Title****Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1969-1973.

*In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*