



Railway transport

PART IV

Operating and traffic statistics

1974

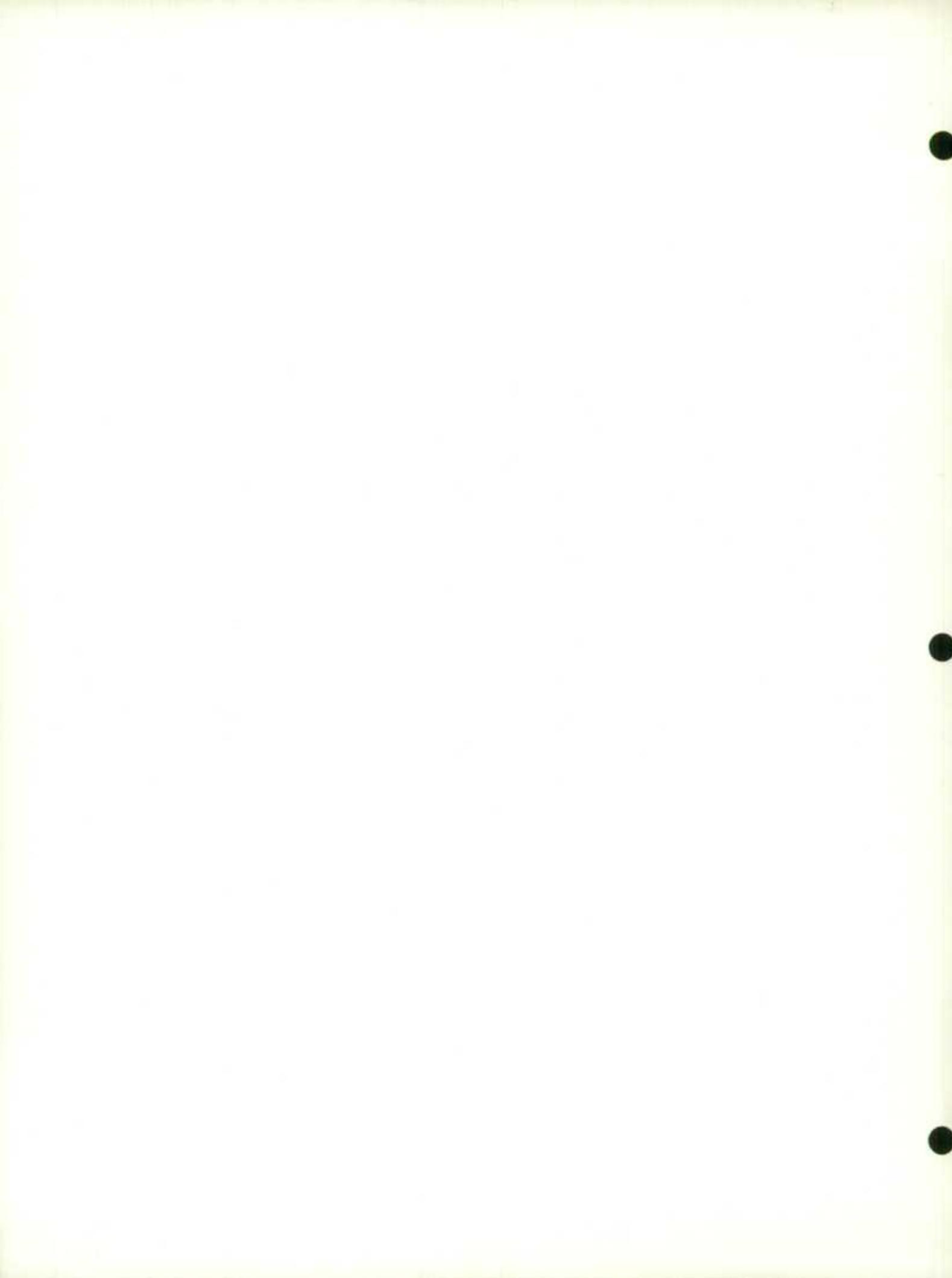
Transport ferroviaire

PARTIE IV

Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART IV

(Operating and Traffic Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE IV

(les statistiques de l'exploitation et du trafic)

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1975 - Août
5-3509-551

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

27.00 P.M. 17 JULY 1943

RECORDED BY R. H. COOPER

IN THE FIELD

AT THE
CAMP OF THE
INDIAN
PEOPLES
OF THE
SOUTHERN
PLAINS

IN THE
STATE OF
OKLAHOMA

ON THE
COURTSHIP
AND
MATING
SEASONS
OF THE
BIRDS
AND
MAMMALS
OF THE
PLAINS
INDIANS

BY
R. H. COOPER

1943

PRINTED IN U.S.A. BY THE BUREAU OF AMERICAN ETHNOLOGY
U.S. NATIONAL MUSEUM, WASHINGTON, D.C.

PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952 - 1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

This report has been prepared by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Any inquiries or comments respecting data contained herein, or to unpublished detail, should be forwarded to this Section.

PETER G. KIRKHAM,
Chief Statistician of Canada.

PREFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

Ce bulletin a été préparé par la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Les demandes de renseignements et les commentaires devront donc être adressés à cette dernière.

Le statisticien en chef du Canada,
PETER G. KIRKHAM.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Table	
1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1973 and 1974	10
2. Freight and Passenger Traffic	12
3. Operating Statistics	12
Railway Statistical Terms and Definitions	18
Chart	
1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada 1961-1974	6
2. Annual Freight Car-miles Hauled, Loaded and Empty during the Ten-year Period from 1965 to 1974	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableau	
1. Sommaire de statistiques du trafic et de l'exploitation, 1973 et 1974	10
2. Trafic de marchandises et des voyageurs	12
3. Statistique d'exploitation	12
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	18
Graphique	
1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1961-1974	6
2. Wagons-milles chargés et vides transportés, par année, pendant la période de dix ans de 1965 à 1974	6

Chart - 1

Graphique - 1

Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1961-1974
Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1961-1974

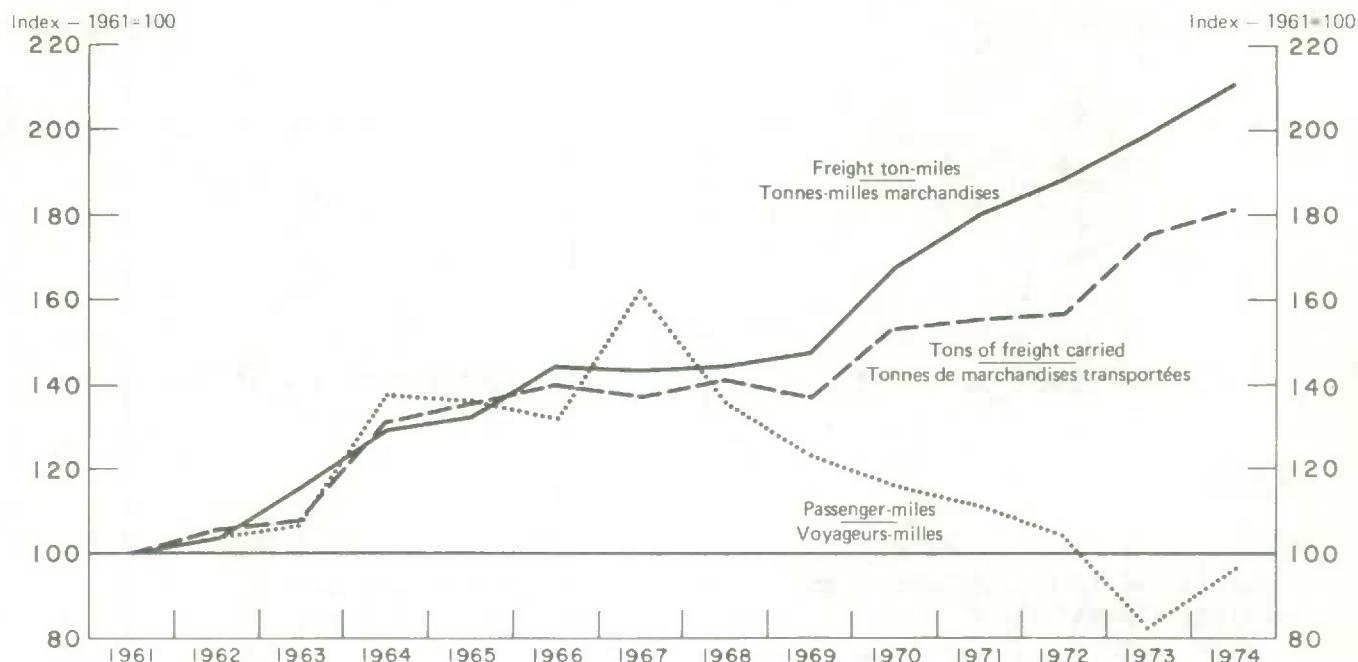
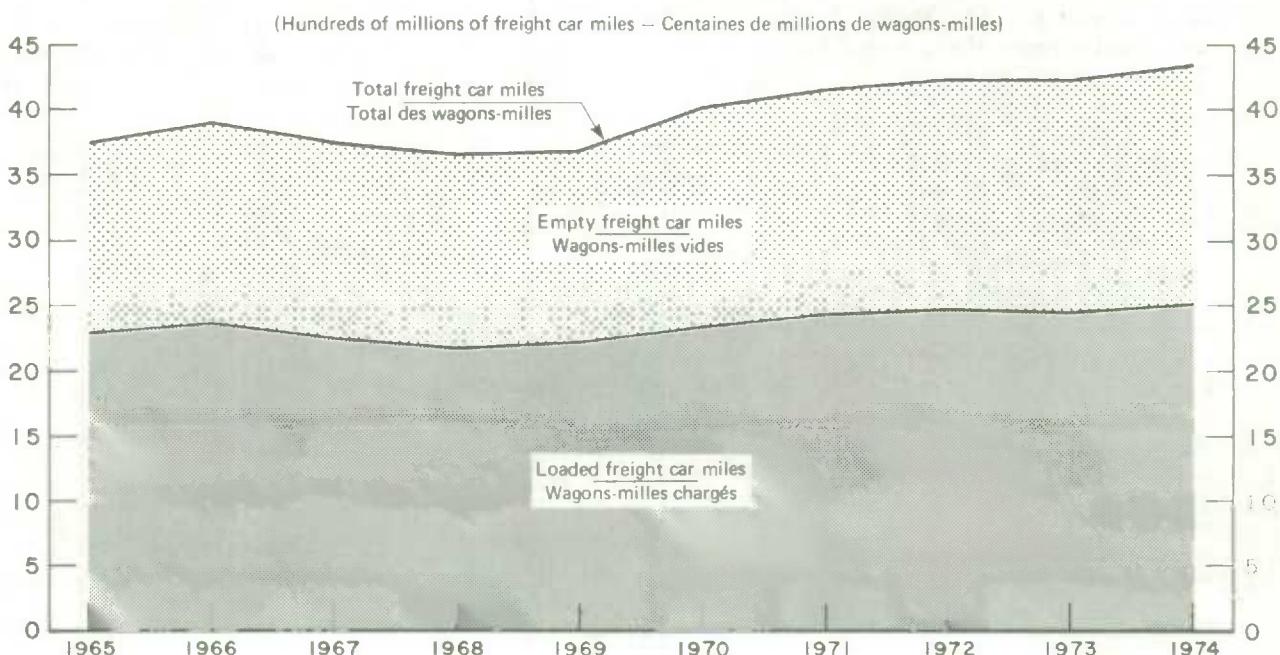


Chart - 2

Graphique - 2

Annual Freight Car Miles Hauled Loaded and Empty during the Ten Year Period from 1965 to 1974 Inclusive
Wagons-milles chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1965 à 1974



INTRODUCTION

Presented in this report are the traffic and operating statistics pertaining to all common carrier railways operating in Canada during 1974.

The term "common carrier" as referred to herein applies to any railway which holds itself out to the public to transport passengers and/or goods for compensation.

For accounting purposes common carrier railways are divided into four classes as follows: Class I, Canadian National and Canadian Pacific; Class II, other carriers having average gross operating revenues of \$500,000 or more annually; Class III, those having operating revenues of less than \$500,000; and Class IV, other railways of a special nature such as terminal, bridge and tunnel companies.

The presentation of statistical detail relating to individual railways has been confined to those with gross operating revenues of \$10 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classifications noted previously.

Financial data pertaining to the Cartier Railway is not available for inclusion in Parts II and VI of this annual series but details of physical work performed by that road are contained herein. This latter information was previously shown independently but excluded from industry aggregates. In this report it appears in the group totals with other railways of its assigned accounting class.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of

Le présent bulletin contient les statistiques de l'exploitation et du trafic des chemins de fer publics au Canada en 1974.

Le terme "chemin de fer public" s'applique à toute entreprise qui offre au grand public un service de transport de voyageurs ou de marchandises contre rétribution.

Pour les besoins de la comptabilité, on a réparti les chemins de fer publics en quatre classes, dont la classe I comprend le Canadien National et le Canadien Pacifique, la classe II, les autres transporteurs dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$500,000 par an, la classe III, les transporteurs dont les recettes d'exploitation sont inférieures à \$500,000 par an et la classe IV, les autres chemins de fer spécialisés tels que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$10 millions par an font l'objet d'une présentation détaillée dans le présent bulletin. Les autres chemins de fer sont groupés sous la rubrique "autres" des différentes classes de comptabilité susmentionnées.

Des données financières sur le *Cartier Railway* n'étant pas disponibles, nous ne pouvons pas les inclure dans les parties II et VI de la présente série annuelle de publications, où l'on trouvera toutefois des données sur les transports effectivement assurés par cette ligne. Ces derniers renseignements étaient précédemment publiés séparément mais restaient exclus des agrégats de l'industrie. Dans le présent bulletin, ces données sont intégrées au total pour groupe des autres chemins de fer dans les classes de comptabilité respectives.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries très proches l'une de l'autre traîte d'un même domaine, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.E.), n° 12-501F au catalogue, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.E., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation

activities normally carried on by railway establishments embrace the operation of freight and passenger service including commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops), dining car and sleeping car services, express service and the operating of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Other Truck Transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 18 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the *railway transport industry*.

Statistical Highlights

Railways in Canada handled a total of 314.4 million tons of revenue freight in 1974, an increase of 8.3 million tons or 2.7% more than 1973 when a strike interrupted operations. These totals include domestic loadings, receipts from both Canadian and United States connections and traffic moved in intermediate switching services. Ton-miles, the product of the weight of lading in tons and the distance hauled in miles, reached an all-time high of 138.7 billion in the year under review, 6.0% above the previous record of 130.8 billion registered the previous year.

Excluding freight received from Canadian railways (interline traffic), but including intermediate switching movements, unduplicated tonnages carried by rail aggregated 276.3 million tons, an increase of 3.2% over 1973. Tonnage figures shown in Part V of this Railway Transport series does not include intermediate switching and will not be comparable for this reason.

Of the 4.8 billion freight car-miles (excluding cabooses) reported by railways in 1974, 2.9 billion or 60.0% were logged by loaded cars. This ratio of loaded

de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services des voitures-restaurants et des voitures-lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.E., (autre camionnage).

Les installations des communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.E.

On trouvera à la page 18 un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

Les chemins de fer canadiens ont transporté au total 314.4 millions de tonnes de marchandises payantes en 1974, soit une augmentation de 2.7 % (ou 8.3 millions de tonnes de plus) par rapport à 1973, année où une grève avait interrompu le service. Ces totaux comprennent les chargements intérieurs, les marchandises reçues de points de raccordement tant au Canada qu'aux États-Unis, et les marchandises transportées à des services d'aiguillage en cours de trajet. En 1974, le nombre total de tonnes-milles, produit du poids du chargement en tonnes par la distance parcourue en milles, a atteint le chiffre record de 138.7 milliards, soit 6.0 % de plus que le chiffre précédent de 130.8 milliards enregistré l'année passée.

Le nombre total, sans double compte, de tonnes transportées par chemin de fer, à l'exclusion des marchandises reçues de lignes canadiennes (trafic interligne) et en tenant compte de l'aiguillage de trains en cours de trajet, s'est établi à 276.3 millions de tonnes, soit une augmentation de 3.2 % par rapport à 1973. Le nombre de tonnes indiqué dans la partie V de cette série sur le Transport ferroviaire ne comprend pas le trafic d'aiguillage de trains en cours de trajet et n'est, par conséquent, pas comparable.

Des 4.8 milliards de wagons-milles (à l'exclusion des wagons de queue) déclarés par les chemins de fer en 1974, 2.9 milliards ou 60.0 % ont été parcourus par des wagons

to total freight car-miles remained unchanged from the preceding year. Empty freight car-miles at 1.9 billion were up 4.7% from the earlier year and accounted for 40.0% of the total as in 1973. Cabooses were responsible for 80.8 million car-miles (74.7 million in 1973).

The average weight of a carload of freight, derived from total freight ton-miles and loaded freight car-miles, rose to 49.1 tons in 1974, up from 48.5 tons a year earlier.

Freight train-miles of all railways totalled 69.5 million, up 6.4% from 65.3 million. The average number of cars comprising a freight train declined to 63.6 from 65.6. The average freight train speed (which included stops, switching, etc. enroute) was down slightly to 22.0 miles per hour from 22.5 in 1973.

Passenger traffic was up 21.8% in 1974 with a total of 24.1 million persons travelling by rail as opposed to 19.8 million a year earlier. Both commuter and non-commuter travel shared in the increase. Passenger-miles at 1.9 billion were up 17.5% from 1.6 billion but the average passenger journey dropped to 78 miles from 81.

Passenger car-miles rose 14.5% to 147.0 million in the year under review, up from 128.4 million in 1973 and the number of cars in the average passenger train rose slightly to 21.8 from 21.1. Combined passenger services (commuter and non-commuter) produced 27.4 million passenger train miles, an increase of 17.2% from 23.4 million.

The charts on page 6 illustrate some trends in railway traffic in recent years. Chart 1 shows the general direction taken by freight and passenger traffic, while Chart 2 shows the proportion of total freight car-miles run loaded and empty.

chargés. Ce rapport du nombre de wagons chargés sur le nombre total de wagons-milles est demeuré inchangé par rapport à l'année précédente. Le nombre de wagons-milles à vide a atteint 1.9 milliard, soit une augmentation de 4.7 % par rapport à l'année passée, et s'est élevé à 40.0 % du total, comme en 1973. Les wagons de queue ont rendu compte de 80.8 millions de wagons-milles (74.7 millions en 1973).

Le poids moyen d'un chargement de marchandises, obtenu en divisant le nombre total de tonnes-milles de marchandises par le nombre de wagons-milles chargés, s'est élevé à 49.1 tonnes en 1974, contre 48.5 tonnes un an plus tôt.

Le nombre de trains-milles de marchandises, pour l'ensemble des transports ferroviaires, a augmenté de 6.4 % pour atteindre 69.5 millions contre 65.3 millions. Le nombre moyen de wagons composant un train de marchandises est tombé de 65.6 à 63.6. La vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprenant les arrêts, l'aiguillage, etc. en cours de trajet) a diminué légèrement pour s'établir à 22.0 milles à l'heure par rapport à 22.5 en 1973.

Le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 21.8 % en 1974, avec un total de 24.1 millions de personnes ayant voyagé par chemin de fer contre 19.8 millions un an plus tôt. Les voyages des abonnés de banlieue ont contribué, autant que les autres voyageurs, à la hausse. Le nombre de voyageurs-milles a augmenté de 17.5 % pour atteindre 1.9 milliard contre 1.6 milliard mais le trajet moyen par voyageur est tombé de 81 milles à 78 milles.

En 1974, le nombre de wagons-milles de transport de passagers a augmenté de 14.5 % pour atteindre 147.0 millions, par rapport à 128.4 millions en 1973 et le nombre de wagons par train de voyageurs moyen a augmenté légèrement pour atteindre 21.8 contre 21.1. L'ensemble des services (abonnés de banlieue et autres) a atteint 27.4 millions de trains-milles, soit une augmentation de 17.2 % par rapport à 23.4 millions.

Les graphiques présentés à la page 6 mettent en évidence certaines tendances du trafic ferroviaire au cours des dernières années. Le graphique 1 donne la tendance générale du trafic de marchandises et du trafic de voyageurs, alors que le graphique 2 donne la proportion de wagons-milles de marchandises chargés par rapport aux wagons-milles à vide.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1973 and 1974
 TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1973 et 1974

	1974	1973
Traffic statistics – Statistique de trafic		
Tons carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada)	276,313,549	267,729,903
Ton-miles, revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes '000	138,655,302	130,760,189
Average length of haul in Canada, revenue freight – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes	502	488
Tons carried, revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	314,367,865	306,066,503
Tons carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ²)	326,231,596	316,629,414
Ton-miles, revenue and non-revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes '000	141,403,167	133,197,005
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	18,291,761	14,776,734
Non-commuter – Autres	5,842,279	5,045,199
Total	24,134,040	19,821,933
Revenue passenger-miles – Voyageurs payants-milles:		
Commuter – Abonnés '000	229,273	181,999
Non-commuter – Autres "	1,648,850	1,416,828
Total "	1,878,123	1,598,827
Average passenger journey – Trajet moyen par voyageur:		
Commuter – Abonnés	13	12
Non-commuter – Autres	282	281
Total	78	81
Per cent: commuters of total revenue passengers carried – Pourcentage d'abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés	75.8	74.5
Operating statistics – Statistique de l'exploitation		
Train-miles – Trains-milles:		
Freight – Marchandises	69,520,610	65,331,438
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	22,594,832	18,958,161
Self-propelled car – Voitures automotrices	4,838,343	4,447,865
Total	27,433,175	23,406,026
Transportation service – Total – Service des transports	96,953,785	88,743,464
Work train service – Service des trains de travaux	3,324,101	2,935,899
Grand total all train-miles – Total général, trains-milles	100,277,886	91,679,363
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	3,163,688	2,904,919
Average train speed (includes stops, switching, etc., en route) – Vitesse moyenne des trains (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	22.0	22.5
Locomotive unit-miles – Unité-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	177,340,537	169,784,263
Passenger train – Train de voyageurs	49,700,081	43,310,334
Train switching – Aiguillage de train	5,377,288	5,256,156
Yard switching – Triage	29,991,421	28,225,673
Total	262,409,327	246,576,426
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises	185,153	175,733
Passenger train – Train de voyageurs	–	–
Train switching – Aiguillage de train	–	–
Yard switching – Triage	185,153	175,733
Total	185,153	175,733
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,375,039	1,299,082
Unit-miles in transportation service – Total – Unité milles, service des transports	263,969,519	248,051,241
Locomotive unit-miles in work train service – Unité-milles, locomotives, service des trains de travaux	5,109,503	4,593,982
Grand total locomotive unit-miles – Total général, unité-milles, locomotives	269,079,022	252,645,223

See footnote(s) at end of table. = Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1973 and 1974 – Concluded
TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1973 et 1974 – fin

	1974	1973
Operating statistics – Concluded – Statistique de l'exploitation – fin		
Passenger car-miles – Voitures-milles:		
Self-propelled car – Voitures automotrices	9,148,655	8,502,546
Turbo train power units – Motrices de turbotrain	596,501	21,401
Coach – Voitures ordinaires	55,775,772	46,165,366
Sleeping, parlour and observation – Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	43,907,117	37,541,303
Dining – Voitures-restaurant	11,579,148	8,709,575
Other passenger-carrying cars – Autres voitures de voyageurs	1,891,854	1,788,016
Passenger-carrying cars – Total – Voitures de voyageurs	122,899,047	102,728,207
Baggage, mail and express – Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	24,135,356	25,681,908
Grand total in transportation service – Total général, service des transports	147,034,403	128,410,115
Mileage run out in freight trains (included above) – Milles parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	3,968,263	4,542,951
Freight car-miles – Wagons-milles:		
Loaded – Chargés	2,877,533,320	2,747,801,678
Empty – Vides	1,917,343,692	1,831,374,133
Caboose – Wagons de queue	80,790,460	74,699,035
Total in transportation service – Total général, service des transports	4,875,667,472	4,653,874,846
Mileage run-out in passenger trains (included above) – Milles parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	454,865,584	369,810,535
Miscellaneous car-miles – Wagons-milles divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) – Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	1,708,284	1,233,530
Steam and electric generator car – Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	2,882,572	2,427,876
Freight cars in work train service – Wagons, service des trains de travaux	7,156,513	6,561,044
Passenger cars in work train service – Voitures, service des trains de travaux	501,483	316,938
Gross ton-miles – Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses – Wagons, contenu et wagons de queue	'000	271,568,801
Passenger train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement)	"	10,141,162
Miscellaneous averages – Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) – Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	63.6	65.6
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) – Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	49.1	48.5
Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose) – Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	40.0	40.0
Average number of cars per passenger train (including freight cars) – Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	21.8	21.1
Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.0	22.5

¹ Each ton carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it. -- Chaque tonne transportée au Canada n'est comptée qu'une fois même si elle a été manutentionnée par plusieurs chemins de fer.

² A ton of freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it. -- Une tonne de marchandises qui fait l'objet de transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada, est déclarée une fois par chemin de fer qui l'a transportée.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Traffic:						
2	Revenue freight:						
3	Tons carried	115,409,648	89,095,961	4,695,059	6,291,645	6,331,749	4,855,210
4	Ton-miles	67,619,018,358	52,663,834,000 ¹	778,879,145	1,865,744,347	482,925,000	768,186,000
5	Average haul on each railway (miles)	586	591	166	297	76	158
6	Revenue and non-revenue freight:						
7	Tons carried	124,183,618	91,068,021	4,880,096	6,309,276	6,427,666	4,896,000
8	Ton-miles	69,373,812,358	53,535,650,000 ²	780,823,036	1,870,972,575	496,781,500	772,582,000
9	Average haul on each railway (miles)	559	588	160	297	77	158
10	Revenue passengers:						
11	Passengers carried	11,553,006	4,996,393	258,147	71,893	14,704	—
12	Passenger-miles	1,334,048,263	349,986,233	27,766,629	11,682,450	353,610	—
13	Average passenger journey on each ticket (miles)	115	70	108	162	24	—

¹ Includes 27,813,000 ton-miles in water transfer (ferriage) service.² Includes 28,710,000 ton-miles in water transfer (ferriage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1974

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Train-miles:						
2	Freight	33,627,248	28,159,782	408,946	1,419,535	612,956	517,254
3	Passenger:						
4	Locomotive drawn	18,511,353	2,761,022	164,760	—	—	—
5	Self propelled car (including turbo)	2,756,649	1,576,077	—	179,215	18,200	—
6	Total	21,268,002	4,337,099	164,760	179,215	18,200	—
7	Total transportation service	54,895,250	32,496,881	573,706	1,598,750	631,156	517,254
8	Work train service	2,195,958	294,786	5,959	299,111	—	46
9	Grand total train-miles	57,091,208	32,791,667	579,665	1,897,861	631,156	517,300
10	Train hours:						
11	Freight	1,466,099	1,174,995	23,290	87,026	35,845	13,116
12	Passenger	104,447	9,231	..	561	—
13	Total transportation service	1,279,442	32,521	..	36,406	13,116
14	Locomotive unit-miles, hauling trains:						
15	Freight:						
16	Diesel	76,775,663	80,753,303	488,138	4,873,790	1,246,345	1,316,516
17	Electric	—	—	—	—	—	—
18	Total	76,775,663	80,753,303	488,138	4,873,790	1,246,345	1,316,516
19	Passenger:						
20	Diesel	43,155,969	5,623,929	101,079	—	—	—
21	Electric	185,153	—	—	—	—	—
22	Total	43,341,122	5,623,929	101,079	—	—	—
23	Total transportation service	120,116,785	86,377,232	589,217	4,873,790	1,246,345	1,316,516
24	Locomotive unit-miles, switching:						
25	Freight:						
26	Diesel	19,301,172	11,613,405	89,335	775,777	184,812	277,699
27	Electric	—	—	—	—	—	—
28	Total	19,301,172	11,613,405	89,335	775,777	184,812	277,699
29	Passenger:						
30	Diesel	792,571	139,714	4,740	—	—	—
31	Electric	—	—	—	—	—	—
32	Total	792,571	139,714	4,740	—	—	—
33	Total transportation service	20,093,743	11,753,119	94,075	775,777	184,812	277,699
34	Locomotive unit-miles, helping, doubling and light	1,228,031	110,847	—	—	11,076	—
35	Grand total in transportation service	141,438,559	98,241,198	683,292	5,649,567	1,442,233	1,594,215
36	Locomotive unit-miles in work service	3,507,908	530,687	18,442	448,667	—	—
37	Grand total, all locomotive unit-miles	144,946,467	98,771,885	701,734	6,098,234	1,442,233	1,594,215

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1974

Northern Alberta	Class II – Classe II			Class III and IV – Classe III et IV	Grand total, all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	No
	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
2,289,337 805,951,454 352	5,814,689 1,051,856,502 181	33,931,514 9,743,781,000 287	45,091,600 2,868,760,002 64	561,453 6,365,948 11	314,367,865 138,655,301,756 441	Trafic: Marchandises payantes: Tonnes transportées Tonnes-milles Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	1 2 3
2,308,600 813,519,755 352	5,836,720 1,056,332,057 181	34,546,580 9,791,600,000 283	45,213,566 2,904,727,300 64	561,453 6,365,948 11	326,231,596 141,403,166,529 433	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes transportées Tonnes-milles Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	4 5 6
11,580 696,895 60	163,067 36,432,000 223	18,656 4,551,468 244	6,881,475 104,811,710 15	165,119 7,794,055 47	24,134,040 1,878,123,313 78	Voyageurs payants: Voyageurs transportés Voyageurs-milles Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles)	7 8 9

¹ Comprend 27,813,000 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

² Comprend 28,710,000 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1974

Northern Alberta	Class II – Classe II			Class III and IV – Classe III et IV	Grand total, all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	No
	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
558,767	792,312	1,491,260	1,890,529	32,021	69,520,610	Trains-milles: Marchandises Voyageurs: Avec locomotive Voitures automotrices (comprend les turbo-trains)	1 2 3
41,096	294,382	133,181	613,806	75,232	22,594,832	Total	4
—	—	—	308,202	—	4,838,343	Total, service des transports	5
41,096	294,382	133,181	922,008	75,232	27,433,175	Service des trains de travaux	6
609,863	1,086,694	1,624,441	2,812,537	107,253	96,953,785	Total général, trains-milles	7
49,551	61,356	169,011	248,323	—	3,324,101	Trains-heures: Marchandises Voyageurs	8 9
659,414	1,148,050	1,793,452	3,060,860	107,253	100,277,886	Total, service des transports	10
29,394	52,820	69,604	206,959	4,540	3,163,688	Unité-milles, locomotive – à remorquer les trains: Marchandises: Diesel Électriques	11 12
1,156	14,719	4,616	8,283	2,477	..	Total	13
30,550	67,539	74,220	215,242	7,017	..	Voyageurs: Diesel Électriques	14 15
1,275,491	1,679,333	4,166,962	4,732,975	32,021	177,340,537	Total	16
—	—	—	—	—	—	Total, service des transports	17
1,275,491	1,679,333	4,166,962	4,732,975	32,021	177,340,537	Unité-milles, locomotive triage: Marchandises: Diesel Électriques	18 19
48,594	485,914	147,297	23,085	114,214	49,700,081	Total	20
—	—	—	—	—	185,153	Voyageurs: Diesel Électriques	21 22
48,594	485,914	147,297	23,085	114,214	49,885,234	Total	23
1,324,085	2,165,247	4,314,259	4,756,060	146,235	227,225,771	Total, service des transports	24
122,596	248,256	779,354	998,916	16,962	34,408,284	Unité-milles, locomotive, machines de secours, doubles et haul-le-pied: Marchandises: Diesel Électriques	25
—	—	—	—	—	—	Total	26
122,596	248,256	779,354	998,916	16,962	34,408,284	Voyageurs: Diesel Électriques	27
—	—	—	23,400	—	960,425	Total	28
—	—	—	—	—	—	Total	29
122,596	248,256	779,354	1,022,316	16,962	35,368,709	Total, service des transports	30
12,491	—	—	12,594	—	1,375,039	Unité-milles, locomotive, machines de secours, doubles et haul-le-pied: Total général, service des transports	31
1,459,172	2,413,503	5,093,613	5,790,970	163,197	263,969,519	Total général, service des transports	32
76,115	61,356	218,766	247,562	—	5,109,503	Unité-milles, locomotive, service des travaux	33
1,535,287	2,474,859	5,312,379	6,038,532	163,197	269,079,022	Total général, toutes les unités-milles, locomotives	34

TABLE 3. Operating Statistics, 1974 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			Chesapeake and Ohio
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	
	Freight car-miles:						
	Loaded:						
1	In freight trains	1,131,924,965	1,126,883,670	13,152,972	36,892,614	13,159,000	16,234,199
2	In passenger trains	366,732,271	29,200	-	-	-	-
3	Total	1,498,657,236	1,126,912,870	13,152,972	36,892,614	13,159,000	16,234,199
	Empty:						
4	In freight trains	900,487,205	711,383,559	8,898,887	27,760,435	13,378,000	13,603,733
5	In passenger trains	78,796,687	4,280	-	-	-	-
6	Total	979,283,892	711,387,839	8,898,887	27,760,435	13,378,000	13,603,733
	Caboose:						
7	In freight trains	34,750,484	29,798,573	408,848	1,450,273	619,000	530,766
8	In passenger trains	9,297,567	3,391	-	-	-	-
9	Total	44,048,051	29,801,964	408,848	1,450,273	619,000	530,766
	Total freight cars:						
10	In freight trains	2,067,162,654	1,868,065,802	22,460,707	66,103,322	27,156,000	30,368,698
11	In passenger trains	454,826,525	36,871	-	-	-	-
12	Total in transportation service	2,521,989,179	1,868,102,673	22,460,707	66,103,322	27,156,000	30,368,698
13	Freight car-miles in work train service	4,089,133	2,691,736	97,686	-	-	960
14	Grand total all freight car-miles	2,526,078,312	1,870,794,409	22,558,393	66,103,322	27,156,000	30,369,658
	Passenger car-miles:						
	Self-propelled cars:						
15	In passenger trains	5,250,989	2,626,097 ¹	-	468,123	36,400	-
16	In freight trains	-	1,171	-	-	-	-
17	Total	5,250,989	2,627,268	-	468,123	36,400	-
	Turbo train power units:						
18	In passenger trains	596,501	-	-	-	-	-
19	In freight trains	-	-	-	-	-	-
20	Total	596,501	-	-	-	-	-
	Coach:						
21	In passenger trains	40,875,743 ²	7,833,405	681,041	-	-	-
22	In freight trains	600,338	94,850	16,280	-	-	-
23	Total	41,476,081	7,928,255	697,321	-	-	-
	Sleeping, parlour and observation:						
24	In passenger trains	33,495,295	9,221,197	-	-	-	-
25	In freight trains	82,697	19,358	-	-	-	-
26	Total	33,577,992	9,240,555	-	-	-	-
	Dining:						
27	In passenger trains	8,695,285	2,309,224	-	-	-	-
28	In freight trains	15,076	-	-	-	-	-
29	Total	8,710,361	2,309,224	-	-	-	-
	Other passenger-carrying cars:						
30	In passenger trains	18,108	557,504	11,842	-	-	-
31	In freight trains	233,513	184,342	4,861	-	-	-
32	Total	251,621	741,846	16,703	-	-	-
	Total passenger-carrying cars:						
33	In passenger trains	88,931,921	22,547,427	692,883	468,123	36,400	-
34	In freight trains	931,624	299,721	21,141	-	-	-
35	Total	89,863,545	22,847,148	714,024	468,123	36,400	-
	Head-end cars in baggage service:						
36	In passenger trains	10,863,637	{	314,767	-	-	-
37	In freight trains	468,007	{	949	-	-	-
38	Total	11,331,644	3,041,126	315,716	-	-	-
	Head-end cars in mail and express service:						
39	In passenger trains	7,840,437	{	-	-	-	-
40	In freight trains	804,194	{	-	30,811	-	-
41	Total	8,644,631	3,087,082	-	30,811	-	-
	Total passenger cars:						
42	In passenger trains	107,635,995	25,588,553	1,007,650	468,123	36,400	-
43	In freight trains	2,203,825	345,677	22,090	30,811	-	-
44	Total in transportation service	109,839,820	25,934,230	1,029,740	498,934	36,400	-
45	Passenger car-miles in work train service	28,425	2,152	-	-	-	-
46	Grand total all passenger car-miles	109,868,245	25,936,382	1,029,740	498,934	36,400	-

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1974 – suite

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
15,218,524 2,188	16,922,080	98,230,922	41,742,344	408,371	2,510,769,661 366,763,659	Wagons-milles: Chargés: Dans les trains de marchandises	1
15,220,712	16,922,080	98,230,922	41,742,344	408,371	2,877,533,320	Dans les trains de voyageurs	2
13,492,033 —	15,045,494	97,423,028	36,914,846	155,505	1,838,542,725 78,800,967	Total	3
13,492,033	15,045,494	97,423,028	36,914,846	155,505	1,917,343,692	Vides: Dans les trains de marchandises	4
529,622	792,312	1,491,260	1,087,526	30,838	71,489,502 9,300,958	Dans les trains de voyageurs	5
529,622	792,312	1,491,260	1,087,526	30,838	80,790,460	Total	6
29,240,179 2,188	32,759,886	197,145,210	79,744,716	594,714	4,420,801,888 454,865,584	Wagons de queue: Dans les trains de marchandises	7
29,242,367	32,759,886	197,145,210	79,744,716	594,714	4,875,667,472	Dans les trains de voyageurs	8
212,761	—	47,819	16,418	—	7,156,513	Total	9
29,455,128	32,759,886	197,193,029	79,761,134	594,714	4,882,823,985	Wagons-milles, service des trains de travaux	13
—	—	—	765,875	—	9,147,484	Total général de tous les wagons-milles	14
—	—	—	—	—	1,171	Voitures-milles: Voitures automotrices: Dans les trains de voyageurs	15
—	—	—	765,875	—	9,148,655	Dans les trains de marchandises	16
—	—	—	—	—	596,501	Total	17
—	—	—	—	—	596,501	Motrices de turbotrain: Dans les trains de voyageurs	18
—	—	—	—	—	596,501	Dans les trains de marchandises	19
—	—	—	—	—	596,501	Total	20
42,076 67,797	734,607	661,874	3,797,944	189,446	54,816,136 959,636	Voitures ordinaires: Dans les trains de voyageurs	21
109,873	180,371	—	—	—	55,775,772	Dans les trains de marchandises	22
—	914,978	661,874	3,797,944	189,446	55,775,772	Total	23
—	546,294	—	35,680	155,928	43,454,394	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques: Dans les trains de voyageurs	24
—	—	—	350,668	—	452,723	Dans les trains de marchandises	25
—	546,294	—	386,348	155,928	43,907,117	Total	26
—	271,838	98,291	—	103,806	11,478,444	Voitures-restaurant: Dans les trains de voyageurs	27
—	85,628	—	—	—	100,704	Dans les trains de marchandises	28
—	357,466	98,291	—	103,806	11,579,148	Total	29
—	106,184	491,691	—	38,982	1,224,311	Autres voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	30
—	3,095	—	217,400	24,332	667,543	Dans les trains de marchandises	31
—	109,279	491,691	217,400	63,314	1,891,854	Total	32
42,076 67,797	1,658,923	1,251,856	4,599,499	488,162	120,717,270	Total, voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	33
109,873	269,094	—	568,068	24,332	2,181,777	Dans les trains de marchandises	34
—	1,928,017	1,251,856	5,167,567	512,494	122,899,047	Total	35
52,356	236,547	—	—	—	Wagons-bagages: Dans les trains de voyageurs	36	
—	120,534	—	251,293	—	Dans les trains de marchandises	37	
52,356	357,081	—	251,293	—	Total	38	
64,742	—	—	—	—	Wagons-poste et wagons-messageries: Dans les trains de voyageurs	39	
64,742	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	40	
—	—	—	—	—	Total	41	
94,432	1,895,470	1,251,856	4,599,499	488,162	143,066,140	Total, voitures: Dans les trains de voyageurs	42
132,539	389,628	—	819,361	24,332	3,968,263	Dans les trains de marchandises	43
226,971	2,285,098	1,251,856	5,418,860	512,494	147,034,403	Total, service des transports	44
—	—	463,696	7,210	—	501,483	Voitures-milles, service des trains de travaux	45
226,971	2,285,098	1,715,552	5,426,070	512,494	147,535,886	Total général, tous les voitures-milles	46

Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1974 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Gross ton-miles:							
1	Freight train cars, contents and cabooses	137,348,861,211	102,119,213,000	1,362,321,311	3,813,596,004	1,362,909,000	1,627,849,000
2	Passenger train cars (cars only)	7,889,085,342	1,682,567,000	68,250,187	34,192,326	2,096,105	—
Averages for freight operations:							
3	Average number of cars per freight train (including passenger cars).	61.5	66.4	55.0	46.6	44.3	58.7
4	Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile).	46.3	47.5	59.4	50.7	37.8	47.6
5	Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose).	39.5	38.7	40.4	42.9	50.4	45.6
6	Average number of cars per passenger train (including freight cars).	26.4 ³	5.9	6.1	2.6	2.0	—
7	Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute).	22.9	24.0	17.6	16.3	17.1	39.4

¹ Includes 12,249 miles in locomotive drawn trains.² Includes 2,965,643 miles in trains drawn by self-propelled cars.³ Includes express-freight trains.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1974 – fin

Class II – Classe II				Class III and IV Classe III et IV	Grand total, all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
1,571,214,181 22,011,725	1,775,674,261 151,637,600	15,035,569,000 66,155,000	5,537,543,800 190,995,036	14,050,230 34,171,340	271,568,800,998 10,141,161,661	Tonnes-milles brutes: Wagons, contenu et wagons de queue Voitures (voitures seulement)	1 2
51.6	41.8	132.2	42.6	19.3	63.6	Moyennes, service des marchandises: Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures). Changement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé).	3 4
53.4	62.4	99.7	69.6	15.6	49.1	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris).	5
47.0	47.1	49.8	46.9	27.6	40.0	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons).	6
2.4	6.4	9.4	5.0	6.5	21.8	Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.).	7
19.3	15.0	21.4	9.1	7.1	22.0		

¹ Compris 12,249 milles de wagons trainés par locomotives.

² Compris 2,965,643 milles de wagons trainés par voitures automotrices.

³ Comprend wagons-express (service marchandises).

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile Cars (contents and cabooses)

The number of tons of 2,000 pounds behind the locomotive moved one mile in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles

The movement of a passenger a distance of one mile. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes (2,000 livres remorquées un mille par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour la transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**RAILWAY STATISTICAL TERMS
AND DEFINITIONS – Concluded**

Passenger Car-miles

Miles run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles.

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile

The movement of a ton a distance of one mile. For the purposes of this series all weights quoted are in tons of 2,000 pounds.

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100 car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays enroute.

Train-mile

The movement of a train a distance of one mile.

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations enroute.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

**TERMES ET DÉFINITIONS DE LA
STATISTIQUE FERROVIAIRE – fin**

Voitures-milles

Nombre de nulles parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draisine ou autorail.

Tonne-mille

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille. Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes de 2,000 livres.

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Trains-milles

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille.

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

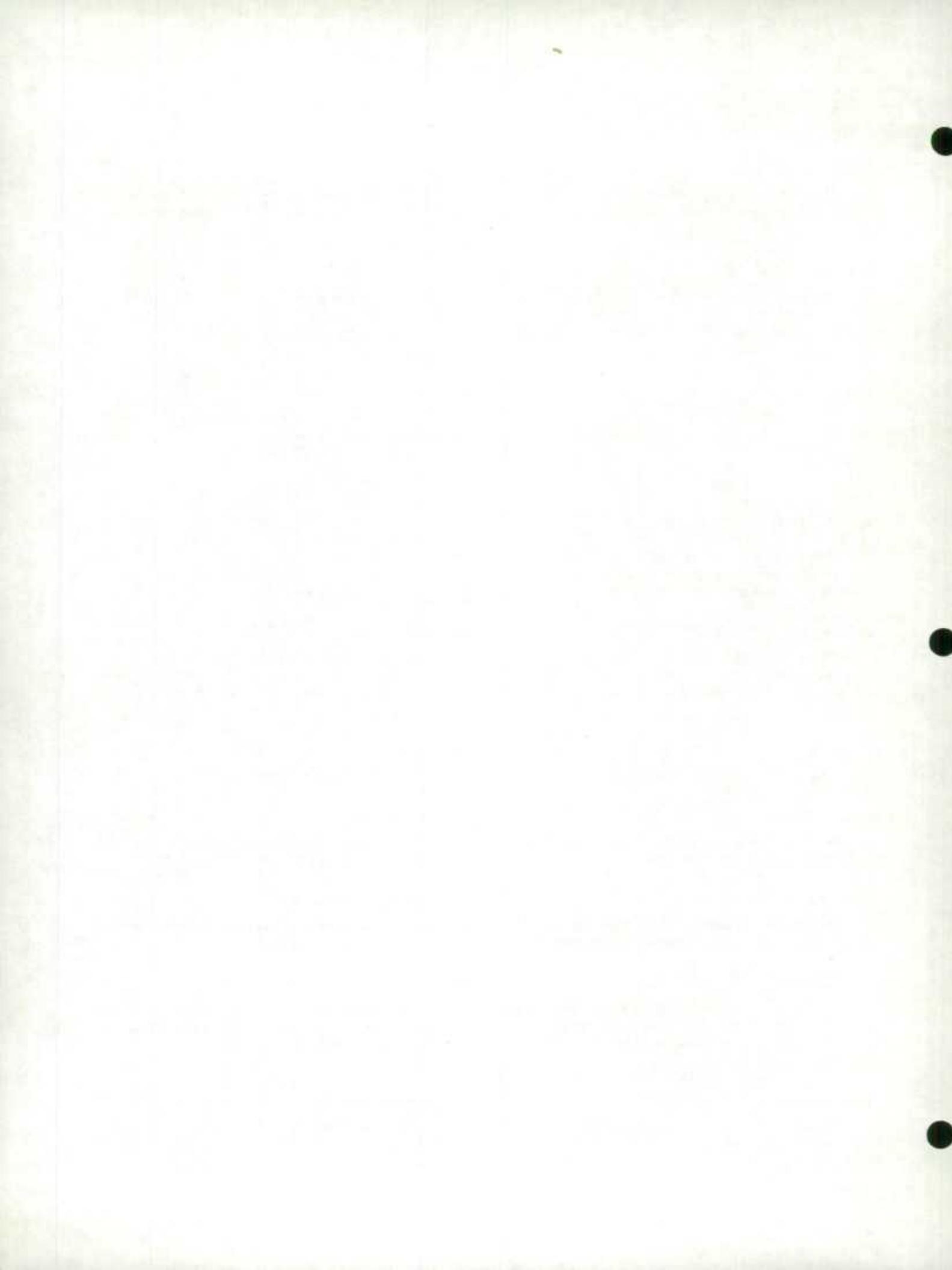
Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manœuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.



Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre	Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.	
	Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.	
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.	
	Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.	
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.	
	Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.	
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.	
	Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.	

•
Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil.	
	Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.	
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil.	
	Résumé comparatif des statistiques — 5 dernières années. Statistiques des accidents.	
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil.	
	Statistiques de la situation financière.	
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil.	
	Statistiques du matériel, des voies et du carburant.	
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil.	
	Statistiques de l'exploitation et du trafic.	
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil.	
	Marchandises transportées, par grands groupes de produits.	
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil.	
	Statistiques de l'emploi.	
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil.	
	Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1970-1974.	

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010702667

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title
Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1970-1974.

In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.