

Railway transport

PART IV
Operating and traffic statistics
1975

Transport ferroviaire

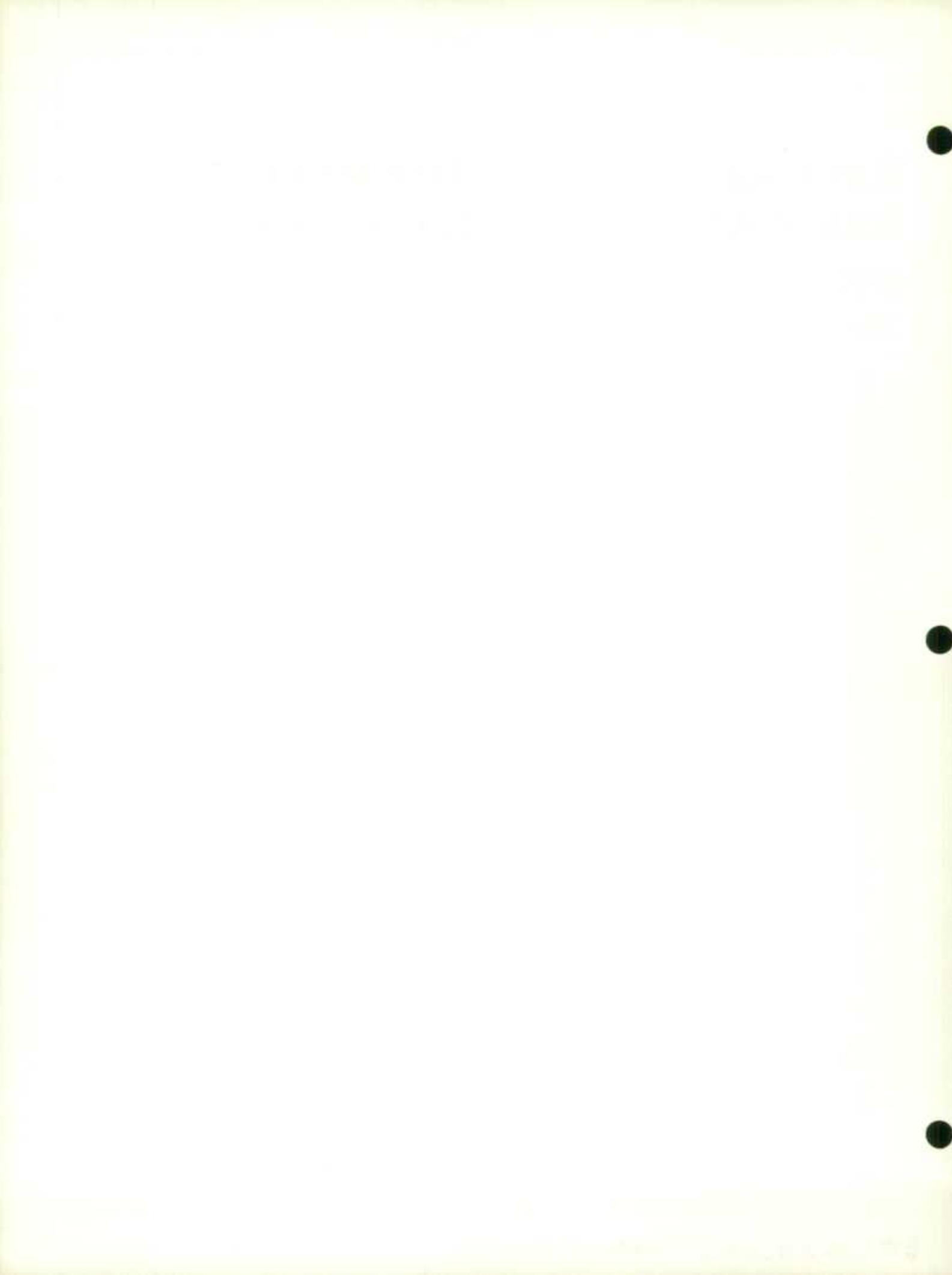
PARTIE IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic
1975

FOR REVIEW

1 SEP 15 1976

POUR EXAMEN





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART IV

(Operating and Traffic Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE IV

(les statistiques de l'exploitation et du trafic)

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1976 · Septembre
5-3509-551

Price — Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

PREFACE

Annual railway transport statistics in Canada are published in a series of six reports each of which covers specific aspects of the industry; services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875, first by the Department of Railways and Canals until 1918, and Statistics Canada since its inception in 1918. During this time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 one volume contained all this annual railway statistical data. In 1951 there were three; 1952-1957 there were five, and since 1958 six separate parts have been used to reflect these annual operations. The present report encompasses the following six parts which are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II. Railway Transport – Financial Statistics
- III. Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport – Employment Statistics.

Several other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A list of all titles published in this field is located on the outside back cover of each report.

Statistics Canada is indebted to the individual railway companies operating across the nation which have prepared and submitted their data for inclusion in this statistical series; to the Railway Association of Canada for its cooperation; and to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, with which joint collection arrangements exist, for their promotion of the uniform accounting principles used for rail statistical purposes.

PRÉFACE

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont publiées dans six bulletins dont chacun traite d'un secteur particulier de cette branche d'activité: les services, le matériel, le fret transporté, la main-d'oeuvre et les aspects financiers de l'exploitation ferroviaire.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et canaux jusqu'en 1918, puis par Statistique Canada depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont été publiées d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, il n'y avait qu'un volume pour toutes ces données statistiques annuelles sur les chemins de fer. En 1951, il y en avait trois; de 1952 à 1957 il y en avait cinq; depuis 1958, le bulletin est divisé en six parties qui correspondent chacune à une des publications suivantes (il faut noter toutefois que ces publications ne paraissent pas nécessairement dans l'ordre).

Partie

- I. Transport ferroviaire – Résumé (cinq ans)
- II. Transport ferroviaire – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi.

On peut aussi obtenir plusieurs autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste de ces bulletins figure au dos de la couverture de chaque bulletin.

Statistique Canada remercie vivement les différentes sociétés ferroviaires du Canada qui ont établi des données et les lui ont remises pour qu'elles soient publiées dans les séries statistiques, l'Association des chemins de fer du Canada et le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des Transports, qui, en vertu des accords existants, ont participé à la collecte des données et se sont employés à uniformiser les systèmes de comptabilité utilisés dans la statistique ferroviaire.

PETER G. KIRKHAM,
Chief Statistician of Canada.

Le statisticien en chef du Canada,
PETER G. KIRKHAM.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Table	
1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1974 and 1975	10
2. Freight and Passenger Traffic, 1975	12
3. Operating Statistics, 1975	12
Railway Statistical Terms and Definitions	18
Chart	
1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada 1961 - 1975	6
2. Annual Freight Car-miles Hauled, Loaded and Empty during the Ten-year Period from 1966 to 1975	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Tableau	
1. Sommaire de statistiques du trafic et de l'exploitation, 1974 et 1975	10
2. Trafic de marchandises et des voyageurs, 1975	12
3. Statistique d'exploitation, 1975	12
Termes et définitions de la statistique ferroviaire	18
Graphique	
1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1961 - 1975	6
2. Wagons-milles chargés et vides transportés, par année, pendant la période de dix ans de 1966 à 1975	6

Chart — 1

Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1961-1975

Courbe du traffic, chemins de fer publics au Canada, 1961-1975

Graphique — 1

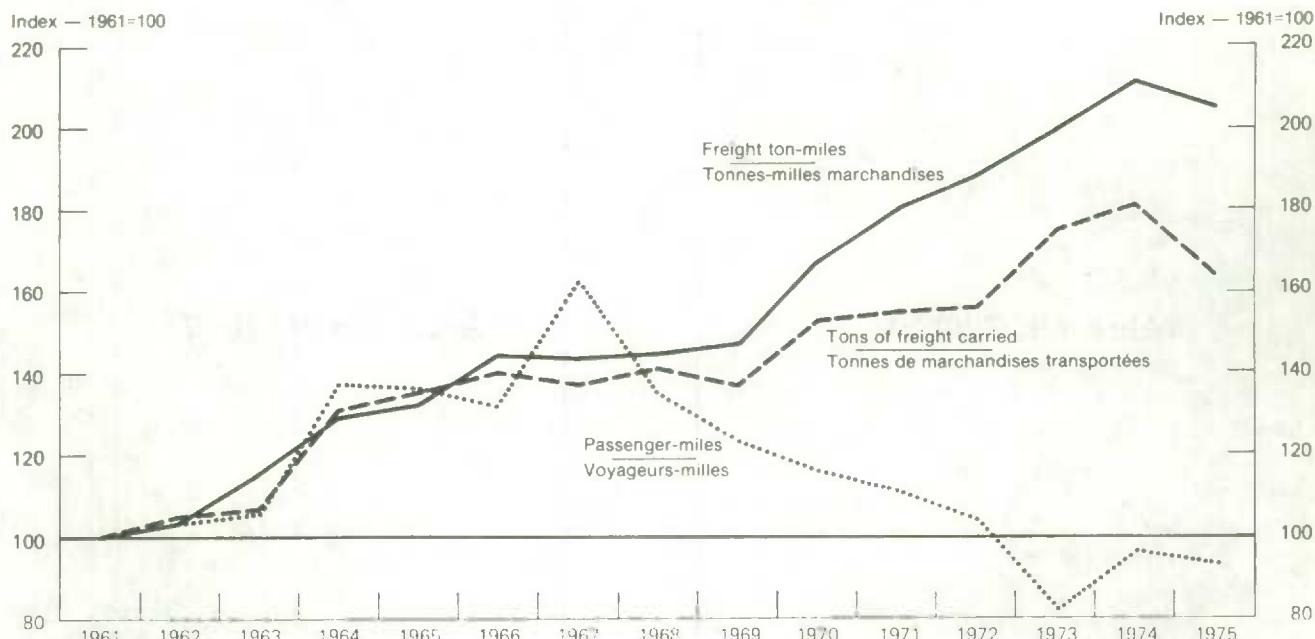


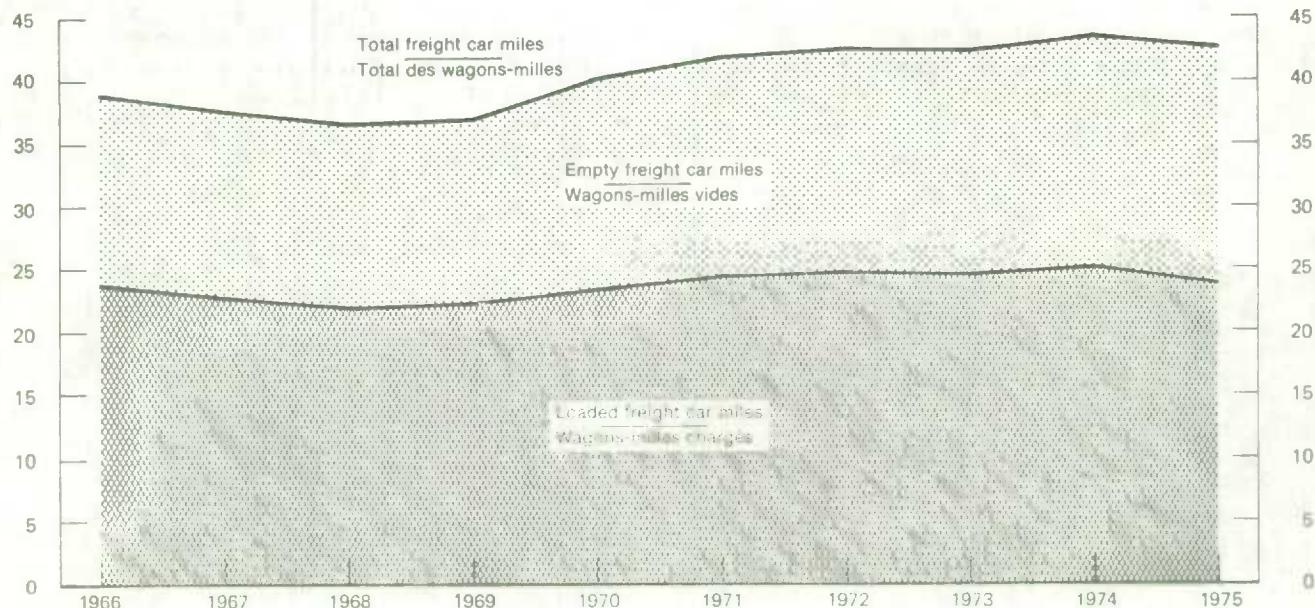
Chart — 2

Annual Freight Car Miles Hauled Loaded and Empty during the Ten Year Period from 1966 to 1975 Inclusive

Wagons-milles chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1966 à 1975

Graphique — 2

(Hundreds of millions of freight car miles — Centaines de millions de wagons-milles)



INTRODUCTION

Presented in this report are the traffic and operating statistics pertaining to all common carrier railways operating in Canada during 1975.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics in prior years appeared under the heading, "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

The term "common carrier" as referred to herein applies to any railway which holds itself out to the public to transport passengers and/or goods for compensation.

For accounting purposes common carrier railways are divided into four classes as follows: Class I, Canadian National and Canadian Pacific; Class II, other carriers having average gross operating revenues of \$500,000 or more annually; Class III, those having operating revenues of less than \$500,000; and Class IV, other railways of a special nature such as terminal, bridge and tunnel companies.

The presentation of statistical detail relating to individual railways has been confined to those with gross operating revenues of \$10 million or more annually. The remaining railways are grouped under "other" within the respective accounting classifications noted previously.

Financial data pertaining to the Cartier Railway is not available for inclusion in Parts II and VI of this annual series but details of physical work performed by that road are contained herein. This latter information was previously shown independently but excluded from industry aggregates. In this report it appears in the group totals with other railways of its assigned accounting class.

In order to define the scope of any given industry and avoid the overlapping of different publications covering two or more closely related industries, Statistics Canada uses the Canadian Standard Industrial Classification (S.I.C.), Catalogue 12-501, which provides a set of groups and classes suitable for the compilation of statistics related to different industries. The building block (reporting unit) which is fitted into the above structure is the "establishment". An establishment can be defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting principal elements of input and output. While the establishment is typically a factory, mine, store or similar unit and in most cases is a separate firm, it may encompass two or more operating units which are not necessarily in the same location. It can also be an individual working on his own account.

Le présent bulletin contient les statistiques de l'exploitation et du trafic des chemins de fer publics au Canada en 1975.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company* dont les statistiques paraissaient sous la rubrique "classes III et IV" les années précédentes a été acquise par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du C.N.

Le terme "chemin de fer public" s'applique à toute entreprise qui offre au grand public un service de transport de voyageurs ou de marchandises contre rétribution.

Pour les besoins de la comptabilité, on a réparti les chemins de fer publics en quatre classes, dont la classe I comprend le Canadien National et le Canadien Pacifique, la classe II, les autres transporteurs dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$500,000 par an, la classe III, les transporteurs dont les recettes d'exploitation sont inférieures à \$500,000 par an et la classe IV, les autres chemins de fer spécialisés tels que les sociétés exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Les chemins de fer dont les recettes brutes d'exploitation dépassent \$10 millions par an font l'objet d'une présentation détaillée dans le présent bulletin. Les autres chemins de fer sont groupés sous la rubrique "autres" des différentes classes de comptabilité susmentionnées.

Des données financières sur le *Cartier Railway* n'étant pas disponibles, nous ne pouvons pas les inclure dans les parties II et VI de la présente série annuelle de publications, où l'on trouvera toutefois des données sur les transports effectivement assurés par cette ligne. Ces derniers renseignements étaient précédemment publiés séparément mais restaient exclus des agrégats de l'industrie. Dans le présent bulletin, ces données sont intégrées au total pour groupe des autres chemins de fer dans les classes de comptabilité respectives.

Pour délimiter le champ d'une industrie et pour éviter que deux publications portant sur deux ou plusieurs industries très proches l'une de l'autre traite d'un même domaine, Statistique Canada utilise la Classification des activités économiques (C.A.É.), no 12-501F au catalogue, qui prévoit des groupes et des classes convenant au calcul de statistiques portant sur diverses activités économiques. L'élément de base (unité déclarante) que l'on insère dans la structure ci-dessus est "l'établissement". Un établissement est la plus petite unité constituant un ensemble d'exploitation séparé capable de déclarer les éléments utilisés et produits. Habituellement, l'établissement est une usine, une mine, un magasin ou autre unité semblable et la plupart du temps une entreprise séparée, mais il peut englober deux unités ou plus qui ne sont pas nécessairement situées au même endroit. Il peut également s'agir d'une personne travaillant pour son propre compte.

Industry 503 (formerly 506), Railway Transport, as classified in the S.I.C. includes establishments primarily engaged in operating railways. The kinds of activities normally carried on by railway establishments embrace the operation of freight and passenger service including commuter service (but not street railways), maintenance of way and structures, maintenance of equipment (including that carried on in railway shops), dining car and sleeping car services, express service and the operating of railway terminal facilities. Road transportation services operated by railway establishments and providing pick-up and delivery for the freight or express services of the railway are included in this industry but long distance trucking operations owned by railway companies are usually set up as separate establishments classified to the trucking industry and included under S.I.C. Industry 507 Other Truck Transport.

Railway express service is included under Industry 503 Railway Transport. However, beginning in 1973 express services of Canadian Pacific Express Company are treated as a separate establishment and no longer appear under "rail". It is incorporated instead under Industry 507 Other Truck Transport since most of the operations of this company are highway transport.

Commercial communications facilities providing service to the general public as well as to the railway are treated as separate establishments and included in S.I.C. Industries 544, Telephone Systems and 545, Telegraph and Cable Systems.

On page 18 of this report a glossary is presented of a limited number of terms and definitions which are used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry.

Statistical Highlights

Railways in Canada handled a total of 282.0 million tons of revenue freight in 1975, a decrease of 32.4 million tons or 10.0% less than in 1974. These totals include domestic loadings, receipts from both Canadian and United States connections and traffic moved in intermediate switching services. Ton-miles, the product of the weight of lading in tons and the distance hauled in miles totalled 135,081.9 million, a decrease of 2.6% from 1974. These decreases were caused by strikes at various railroads and ports across Canada as well as adverse economic conditions.

L'activité économique numéro 503 (autrefois 506), transports ferroviaires, comprend, selon la C.A.É., les établissements dont l'activité principale est l'exploitation de chemins de fer. Les activités habituelles de ces établissements ferroviaires sont le transport de passagers et de marchandises, les chemins de fer de banlieue (mais non les chemins de fer urbains ni les tramsways), l'entretien de la voie et des ouvrages, l'entretien du matériel (y compris le travail effectué dans les ateliers des chemins de fer), les services des voitures-restaurants et des voitures lits, les services de messageries et l'exploitation de terminus ferroviaires. Les services de transport routier exploités par des établissements ferroviaires et fournissant des services de ramassage et de livraison de marchandises et les services de messageries des chemins de fer sont inclus dans cette activité économique. Toutefois, le camionnage interurbain assuré par des compagnies ferroviaires constitue habituellement un établissement séparé, classé avec le camionnage et inclus dans l'industrie numéro 507 de la C.A.É., (autre camionnage).

Le service de messageries des chemins de fer sont compris dans l'activité économique numéro 503, transports ferroviaires. Toutefois, le service des messageries de la société de messageries du Canadien Pacifique est considéré, depuis 1973, comme un établissement distinct et ne paraît plus sous la rubrique "chemin de fer". Cet établissement sera plutôt classé dans l'activité économique numéro 507, autre camionnage, puisque la plupart des activités de cette société consistent en transport routier.

Les installations des communications commerciales desservant le grand public et les chemins de fer sont considérées comme des établissements séparés et incluses aux rubriques 544 (réseaux de téléphonie) et 545 (réseaux de télégraphie et de câbles) de la C.A.É.

On trouvera à la page 18 un glossaire contenant un certain nombre de termes et de définitions utilisées fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

Les chemins de fer canadiens ont transporté au total 282 millions de tonnes de marchandises payantes en 1975, soit une diminution de 10 % (ou 32.4 millions de tonnes) par rapport à 1974. Ces totaux comprennent les chargements intérieurs, les marchandises reçues de points de raccordement tant au Canada qu'aux États-Unis, et les marchandises transportées à des services d'aiguillage en cours de trajet. Le nombre total de tonnes-milles, produit du poids du chargement en tonnes par la distance parcourue en milles, a atteint 135,081.9 millions, soit une baisse de 2.6 % par rapport à 1974. Ces diminutions sont imputables à des grèves touchant différents chemins de fer et ports partout au Canada ainsi qu'à une conjoncture défavorable.

Excluding freight received from Canadian railways (interline traffic) but including intermediate switching movements, unduplicated tonnages carried by rail aggregated 251.5 million tons, a decrease of 9.0% from 1974. Tonnage figures shown in Part V of this Railway Transport series does not include intermediate switching and will not be comparable for this reason.

Of the 4.6 billion freight car-miles (excluding cabooses) reported by railways in 1975, 2.7 billion or 58% were logged by loaded cars. Empty freight car-miles at 1.9 billion accounted for 42% of the total. Cabooses accounted for 73.4 million car-miles (80.8 million in 1974).

The average weight of a carload of freight, derived from total freight ton-miles and loaded freight car-miles, rose to 51.4 tons in 1975, up from 49.1 tons in 1974.

Freight train-miles of all railways totalled 63.8 million, down 8.2% from 69.5 million last year. The average number of cars comprising a freight train increased from 63.6 to 67.6. The average freight train speed (which included stops, switching, etc. enroute) was 22.1 miles per hour the same as 1974.

Passenger traffic was down 2.3% in 1975 with a total of 23.6 million persons travelling by rail compared to 24.1 million a year earlier. Commuter traffic increased 0.8% while non-commuter traffic decreased 12.3%. Passenger-miles at 1.8 billion were 3.0% lower than 1974 and the average passenger journey was 77 miles compared with 78 miles in 1974.

Passenger car-miles decreased 4.8% to 140.0 million in 1975 and the number of cars in the average passenger train decreased slightly from 21.8 to 20.4. Combined passenger services (commuter and non-commuter) produced 24.9 million passenger train miles, a decrease of 9.4% from 27.4 million.

The charts on page 6 illustrate some trends in railway traffic in recent years. Chart 1 shows the general direction taken by freight and passenger traffic, while Chart 2 shows the proportion of total freight car-miles run loaded and empty.

Le nombre total, sans double compte, de tonnes transportées par chemin de fer, à l'exclusion des marchandises reçues de lignes canadiennes (trafic interligne) et en tenant compte de l'aiguillage de trains en cours de trajet, s'est établi à 251.5 millions de tonnes, soit une baisse de 9.0% par rapport à 1974. Le nombre de tonnes indiqué dans la partie V de cette série le Transport ferroviaire ne comprend pas le trafic d'aiguillage de trains en cours de trajet et n'est donc pas comparable.

Des 4.6 milliards de wagons-milles (à l'exclusion des wagons de queue) déclarés par les chemins de fer en 1975, 2.7 milliards ou 58 % ont été parcourus par des wagons chargés. Le nombre de wagons-milles à vide a atteint 1.9 milliard et s'élevait à 42 % du total. Les wagons de queue ont rendu compte de 73.4 millions de wagons-milles (80.8 millions en 1974).

Le poids moyen d'un chargement de marchandises, obtenu en divisant le nombre total de tonnes-milles de marchandises par le nombre de wagons-milles chargés, s'est élevé à 51.4 tonnes en 1975, contre 49.1 en 1974.

Le nombre de trains-milles de marchandises, pour l'ensemble des transports ferroviaires, a diminué de 8.2 % pour se situer à 63.8 millions contre 69.5 millions l'année précédente. Le nombre moyen de wagons composant un train de marchandises a augmenté, passant de 63.6 à 67.6. La vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprenant les arrêts, l'aiguillage, etc. en cours de trajet) était de 22.1 milles à l'heure, soit la même vitesse qu'en 1974.

Le nombre de voyageurs transportés a diminué de 2.3 % en 1975 avec un total de 23.6 millions de personnes ayant voyagé par chemin de fer contre 24.1 millions l'année précédente. Les voyages des abonnés de banlieue ont progressé de 0.8 % tandis que les autres voyages ont diminué de 12.3 %. Le nombre de voyageurs-milles qui s'établissait à 1.8 milliard était de 3 % inférieur à celui de 1974 et le trajet moyen par voyageur était de 77 milles contre 78 milles en 1974.

En 1975, le nombre de wagons-milles de transport de passagers a diminué de 4.8 % pour se situer à 140.0 millions et le nombre de voitures par train de voyageurs moyen a baissé légèrement de 21.8 à 20.4. L'ensemble des services (abonnés de banlieue et autres) a atteint 24.9 millions de trains-milles contre 27.4 millions l'année précédente, soit une baisse de 9.4 %.

Les graphiques présentés à la page 6 mettent en évidence certaines tendances du trafic ferroviaire au cours des dernières années. Le graphique 1 donne la tendance générale du trafic de marchandises et du trafic de voyageurs, alors que le graphique 2 donne la proportion de wagons-milles de marchandises chargés par rapport aux wagons-milles à vide.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1974 and 1975
TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1974 et 1975

	1975	1974
Traffic statistics – Statistique de trafic		
Tons carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada) ¹	251,542,203	276,313,549
Ton-miles, revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes '000	135,081,938	138,655,302
Average length of haul in Canada, revenue freight – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes	537	502
Tons carried, revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	281,965,792	314,367,865
Tons carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ²)	300,108,662	326,231,596
Ton-miles, revenue and non-revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes '000	138,576,584	141,403,167
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	18,444,975	18,291,761
Non-commuter – Autres	5,125,800	5,842,279
Total	23,570,775	24,134,040
Revenue passenger-miles – Voyageurs payants-milles:		
Commuter – Abonnés '000	253,351	229,273
Non-commuter – Autres "	1,567,532	1,648,850
Total "	1,820,883	1,878,123
Average passenger journey – Trajet moyen par voyageur:		
Commuter – Abonnés	14	13
Non-commuter – Autres	306	282
Total	77	78
Per cent: commuters of total revenue passengers carried – Pourcentage d'abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés	78.3	77.3
Operating statistics – Statistique de l'exploitation		
Train-miles – Trains-milles:		
Freight – Marchandises	63,834,321	69,320,613
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	19,912,596	22,594,832
Self-propelled car – Voitures automotrices	4,949,432	4,838,343
Total	24,862,028	27,433,175
Transportation service – Total – Service des transports	88,696,349	96,953,785
Work train service – Service des trains de travaux	2,894,256	3,324,101
Grand total all train-miles – Total général, trains-milles	91,590,605	100,277,886
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	2,882,115	3,142,080
Average train speed (includes stops, switching, etc., en route) – Vitesse moyenne des trains (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	22.1	22.1
Locomotive unit-miles – Unité-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	170,820,599	177,340,537
Passenger train – Train de voyageurs	44,552,603	50,319,217
Train switching – Aiguillage de train	4,914,724	5,377,288
Yard switching – Triage	27,680,740	29,991,421
Total	247,968,666	263,028,463
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises	180,831	185,153
Passenger train – Train de voyageurs	–	–
Train switching – Aiguillage de train	–	–
Yard switching – Triage	180,831	185,153
Total	180,831	185,153
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,220,544	1,375,039
Unit-miles in transportation service – Total – Unité milles, service des transports	249,370,041	264,588,655
Locomotive unit-miles in work train service – Unité-milles, locomotives, service des trains de travaux	4,391,991	5,109,503
Grand total locomotive unit-miles – Total général, unité-milles, locomotives	253,762,032	269,698,158

See footnote(s) at end of table. Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE I. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1974 and 1975 – Concluded
TABLEAU I. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1974 et 1975 – fin

	1975	1974
Operating statistics – Concluded – Statistique de l'exploitation – fin		
Passenger car-miles – Voitures-milles:		
Self-propelled car – Voitures automotrices	8,751,796	9,148,655
Turbo train power units – Motrices de turbotrain	952,422	596,501
Coach – Voitures ordinaires	56,256,906	55,775,772
Sleeping, parlour and observation – Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	39,539,474	43,907,117
Dining – Voitures-restaurant	13,139,486	11,579,148
Other passenger-carrying cars – Autres voitures de voyageurs	2,082,611	1,891,854
Passenger-carrying cars – Total – Voitures de voyageurs	120,722,695	122,899,047
Baggage, mail and express – Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	19,303,840	24,135,356
Grand total in transportation service – Total général, service des transports	140,026,535	147,034,403
Mileage run out in freight trains (included above) – Milles parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	3,567,981	3,968,263
Freight car-miles – Wagons-milles:		
Loaded – Chargés	2,693,757,621	2,877,533,320
Empty – Vides	1,916,187,362	1,917,343,692
Caboose – Wagons de queue	73,417,519	80,790,460
Total in transportation service – Total général, service des transports	4,683,362,502	4,875,667,472
Mileage run-out in passenger trains (included above) – Milles parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	370,118,641	454,865,584
Miscellaneous car-miles – Wagons-milles divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) – Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	2,261,601	1,708,284
Steam and electric generator car – Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	2,676,744	2,882,572
Freight cars in work train service – Wagons, service des trains de travaux	3,009,347	7,156,513
Passenger cars in work train service – Voitures, service des trains de travaux	91,300	501,483
Gross ton-miles – Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses – Wagons, contenu et wagons de queue '000	266,941,856	271,568,801
Passenger train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement) "	11,271,721	10,141,162
Miscellaneous averages – Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) – Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	67.6	63.6
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) – Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	51.4	49.1
Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose) – Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	41.6	40.0
Average number of cars per passenger train (including freight cars) – Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	20.4	21.8
Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.1	22.0

¹ Each ton carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it. – Chaque tonne transportée au Canada n'est comptée qu'une fois même si elle a été manutentionnée par plusieurs chemins de fer.

² A ton of freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it. – Une tonne de marchandises qui fait l'objet de transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada, est déclarée une fois par chemin de fer qui l'a transportée.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Traffic:						
1	Revenue freight:						
1	Tons carried	99,758,219	84,702,407	2,845,412	6,439,328	5,287,494	3,795,612
2	Ton-miles	66,199,874,867	51,313,989,000 ¹	503,684,053	2,101,144,291	4,720,58,000	588,016,000
3	Average haul on each railway (miles)	664	606	177	326	89	155
4	Revenue and non-revenue freight:						
4	Tons carried	111,931,089	86,987,476	2,845,412	6,463,616	5,325,328	6,762,000
5	Ton-miles	68,634,448,867	52,285,619,000 ²	503,684,053	2,109,069,399	477,672,047	594,778,000
6	Average haul on each railway (miles)	613	601	177	326	90	88
7	Revenue passengers:						
7	Passengers carried	10,286,015	4,704,392	215,075	67,765	11,282	-
8	Passenger-miles	1,329,706,976	287,474,855	23,265,483	10,465,330	271,271	-
9	Average passenger journey on each ticket (miles)	129	61	108	154	24	-

¹ Includes 18,704,000 ton-miles in water transfer (ferryage) service.² Includes 19,744,000 ton-miles in water transfer (ferryage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1975

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
1	Train-miles:						
1	Freight	31,663,367	25,346,516	262,481	1,396,303	444,136	385,943
2	Passenger:						
2	Locomotive drawn	15,828,597	2,736,956	113,595	-	-	-
3	Self propelled car (including turbo)	2,891,779	1,599,557	-	196,746	18,250	-
4	Total	18,720,376	4,336,513	113,595	196,746	18,250	-
5	Total transportation service	50,383,743	29,683,029	376,076	1,593,049	462,386	385,943
6	Work train service	1,820,775	198,981	3,208	326,036	4,116	1,570
7	Grand total train-miles	52,204,518	29,882,010	379,284	1,919,085	466,502	387,513
8	Train hours:						
8	Freight	1,395,727	1,038,463	13,383	83,624	26,126	12,173
9	Passenger	105,981	7,422	..	636	-
10	Total transportation service	1,144,444	20,805	..	26,762	12,173
11	Locomotive unit-miles, hauling trains:						
11	Freight:						
11	Diesel	77,396,229	75,074,309	308,831	4,804,276	1,193,257	1,039,044
12	Electric	-	-	-	-	-	-
13	Total	77,396,229	75,074,309	308,831	4,804,276	1,193,257	1,039,044
14	Passenger:						
14	Diesel	37,638,564	5,349,466	57,795	-	-	-
15	Electric	180,831	-	-	-	-	-
16	Total	37,819,395	5,349,466	57,795	-	-	-
17	Total transportation service	115,215,624	80,423,775	366,626	4,804,276	1,193,257	1,039,044
18	Locomotive unit-miles, switching:						
18	Freight:						
18	Diesel	17,350,423	10,606,672	45,799	1,015,030	200,142	242,377
19	Electric	-	-	-	-	-	-
20	Total	17,350,423	10,606,672	45,799	1,015,030	200,142	242,377
21	Passenger:						
21	Diesel	738,930	146,481	3,221	-	-	-
22	Electric	-	-	-	-	-	-
23	Total	738,930	146,481	3,221	-	-	-
24	Total transportation service	18,089,353	10,753,153	49,020	1,015,030	200,142	242,377
25	Locomotive unit-miles, helping, doubling and light	1,100,841	85,380	-	-	12,227	-
26	Grand total in transportation service	134,405,818	91,262,308	415,646	5,819,306	1,405,626	1,281,421
27	Locomotive unit-miles in work service	2,962,981	340,683	9,650	489,054	-	-
28	Grand total, all locomotive unit-miles	137,368,799	91,602,991	425,296	6,308,360	1,405,626	1,281,421

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1975

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
2,695,046 679,629,411 252	5,225,741 906,813,853 174	34,303,083 9,904,725,000 289	36,588,368 2,410,345,668 66	325,082 1,657,918 5	281,965,792 135,081,938,061 479	Trafic: Marchandises payantes: Tonnes transportées Tonnes-milles Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	1 2 3
2,713,028 686,317,520 253	5,246,754 910,498,546 174	34,683,743 9,932,352,000 286	36,825,134 2,440,486,237 66	325,082 1,657,918 5	300,108,662 138,576,583,587 462	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes transportées Tonnes-milles Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	4 5 6
7,939 529,796 67	130,340 24,095,000 185	20,804 4,985,283 240	8,038,044 135,949,491 17	89,119 4,139,179 46	23,570,775 1,820,882,670 77	Voyageurs payants: Voyageurs transportés Voyageurs-milles Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles)	7 8 9

¹ Comprend 18,704,000 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

² Comprend 19,744,000 tonne-milles du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1975

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
551,837	716,397	1,440,389	1,620,802	6,150	63,834,321	Trains-milles: Marchandises Voyageurs: Avec locomotive Voitures automotrices (comprend les turbo-trains)	1 2 3
—	320,893	135,634	686,255 243,100	90,666	19,912,596 4,949,432	Total Total, service des transports Service des trains de travaux Total général, trains-milles	4 5 6 7
—	320,893	135,634	929,355	90,666	24,862,028	Trains-heures: Marchandises Voyageurs Total, service des transports	8 9 10
551,837	1,037,290	1,576,023	2,550,157	96,816	88,696,349	Unité-milles, locomotive – à remorquer les trains: Marchandises: Diesel Électriques	11 12
17,111	41,328	116,248	364,883	—	2,894,256	Total Total, service des transports	13 14
568,948	1,078,618	1,692,271	2,915,040	96,816	91,590,605	Voyageurs: Diesel Électriques	15 16
28,215	47,760	61,674	174,367	603	2,882,115	Total Total, service des transports	17 18
—	21,393	4,519	30,737	3,390	—	Unité-milles, locomotive – à remorquer les trains: Marchandises: Diesel Électriques	19 20
28,215	69,153	66,193	205,104	3,993	—	Total Total, service des transports	21 22
1,183,182	1,323,913	4,176,948	4,314,460	6,150	170,820,599	Voyageurs: Diesel Électriques	23 24
—	—	—	—	—	—	Total Total, service des transports	25 26
1,183,182	1,323,913	4,176,948	4,314,460	6,150	170,820,599	Unité-milles, locomotive triage: Marchandises: Diesel Électriques	27 28
—	494,142	153,920	729,068	129,648	44,552,603 180,831	Total Total Total, service des transports	29 30 31
—	494,142	153,920	729,068	129,648	44,733,434	Unité-milles, locomotive – à remorquer les trains: Marchandises: Diesel Électriques	32 33
1,183,182	1,818,055	4,330,868	5,043,528	135,798	215,554,033	Total Total, service des transports	34 35
129,518	216,728	786,824	1,072,657	14,454	31,680,624	Unité-milles, locomotive – à remorquer les trains: Marchandises: Diesel Électriques	36 37
—	—	—	—	—	—	Total Total Total, service des transports	38 39 40
129,518	216,728	786,824	1,072,657	14,454	31,680,624	Unité-milles, locomotive – à remorquer les trains: Marchandises: Diesel Électriques	41 42
—	—	—	26,208	—	914,840	Total Total Total, service des transports	43 44 45
—	—	—	26,208	—	914,840	Unité-milles, locomotive, machines de secours, doubles et haut-le-pied: Marchandises: Diesel Électriques	46 47
129,518	216,728	786,824	1,098,865	14,454	32,595,464	Total Total Total, service des transports	48 49 50
12,337	—	—	9,759	—	1,220,544	Unité-milles, locomotive, machines de secours, doubles et haut-le-pied: Marchandises: Diesel Électriques	51 52
1,325,037	2,034,783	5,117,692	6,152,152	150,252	249,370,041	Total général, service des transports	53
31,297	41,328	152,084	364,914	—	4,391,991	Unité-milles, locomotive, service des travaux	54
1,356,334	2,076,111	5,269,776	6,517,066	150,252	253,762,032	Total général, toutes les unités-milles, locomotives	55

TABLE 3. Operating Statistics, 1975 – Continued

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	Freight car-miles:						
	Loaded:						
1	In freight trains	1,094,532,922	1,062,270,524	7,037,850	39,467,234	12,619,000	12,403,080
2	In passenger trains	302,750,080	—	—	—	—	—
3	Total	1,397,283,002	1,062,270,524	7,037,850	39,467,234	12,619,000	12,403,080
	Empty:						
4	In freight trains	915,807,840	723,682,203	5,297,040	30,793,833	15,583,000	11,393,977
5	In passenger trains	60,697,636	—	—	—	—	—
6	Total	976,505,476	723,682,203	5,297,040	30,793,833	15,583,000	11,393,977
	Caboose:						
7	In freight trains	33,161,328	27,340,081	262,070	1,439,354	576,000	367,298
8	In passenger trains	6,662,666	8,259	—	—	—	—
9	Total	39,823,994	27,348,340	262,070	1,439,354	576,000	367,298
	Total freight cars:						
10	In freight trains	2,043,502,090	1,813,292,808	12,596,960	71,700,421	28,778,000	24,164,355
11	In passenger trains	370,110,382	8,259	—	—	—	—
12	Total in transportation service	2,413,612,472	1,813,301,067	12,596,960	71,700,421	28,778,000	24,164,355
13	Freight car-miles in work train service	1,247,153	1,533,108	73,402	—	—	6,280
14	Grand total all freight car-miles	2,414,859,625	1,814,834,175	12,670,362	71,700,421	28,778,000	24,170,635
	Passenger car-miles:						
	Self-propelled cars:						
15	In passenger trains	4,991,551	2,547,038 ¹	—	447,048	36,500	—
16	In freight trains	—	144	—	—	—	—
17	Total	4,991,551	2,547,182	—	447,048	36,500	—
	Turbo train power units:						
18	In passenger trains	952,422	—	—	—	—	—
19	In freight trains	—	—	—	—	—	—
20	Total	952,422	—	—	—	—	—
	Coach:						
21	In passenger trains	40,568,650 ²	7,372,979	565,191	—	—	—
22	In freight trains	675,113	51,199	11,865	—	—	—
23	Total	41,243,763	7,424,178	577,056	—	—	—
	Sleeping, parlour and observation:						
24	In passenger trains	30,250,559	8,359,008	—	—	—	—
25	In freight trains	30,005	4,417	—	—	—	—
26	Total	30,280,564	8,363,425	—	—	—	—
	Dining:						
27	In passenger trains	10,327,518	2,302,477	—	—	—	—
28	In freight trains	4,607	—	—	—	—	—
29	Total	10,332,125	2,302,477	—	—	—	—
	Other passenger-carrying cars:						
30	In passenger trains	17,298	596,940	7,836	—	—	—
31	In freight trains	424,432	255,841	870	—	—	—
32	Total	441,730	852,781	8,706	—	—	—
	Total passenger-carrying cars:						
33	In passenger trains	87,107,998	21,178,442	573,027	447,048	36,500	—
34	In freight trains	1,134,157	311,601	12,735	—	—	—
35	Total	88,242,155	21,490,043	585,762	447,048	36,500	—
	Head-end cars in baggage service:						
36	In passenger trains	10,642,291	2,433,535	251,240	—	—	—
37	In freight trains	468,567		489	—	—	—
38	Total	11,110,858	22,426	251,729	—	—	—
	Head-end cars in mail and express service:						
39	In passenger trains	4,408,318	2,455,961	—	—	—	—
40	In freight trains	374,061		—	33,936	—	—
41	Total	4,782,379	2,455,961	—	33,936	—	—
	Total passenger cars:						
42	In passenger trains	102,158,607	23,611,977	824,267	447,048	36,500	—
43	In freight trains	1,976,785	334,027	13,224	33,936	—	—
44	Total in transportation service	104,135,392	23,946,004	837,491	480,984	36,500	—
	Passenger car-miles in work train service	8,604	3,441	—	—	—	—
45	Grand total all passenger car-miles	104,143,996	23,949,445	837,491	480,984	36,500	—

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1975 – suite

Northern Alberta	Class II – Classe II			Class III and IV – Classe III et IV	Grand total, all railways – Total général, tous chemins de fer	Détail	No
	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
12,922,130	13,145,647	98,254,283	38,326,074	28,797	2,391,007,541 302,750,080	Wagons-milles: Chargés: Dans les trains de marchandises	1
12,922,130	13,145,647	98,254,283	38,326,074	28,797	2,693,757,621	Dans les trains de voyageurs	2
11,370,032	11,599,748	95,184,778	34,746,915	30,360	1,855,489,726 60,697,636	Total	3
11,370,032	11,599,748	95,184,778	34,746,915	30,360	1,916,187,362	Vides: Dans les trains de marchandises	4
517,734	723,912	1,440,389	912,278	6,150	66,746,594 6,670,925	Dans les trains de voyageurs	5
517,734	723,912	1,440,389	912,278	6,150	73,417,519	Total	6
24,809,896	25,469,307	194,879,450	73,985,267	65,307	4,313,243,861 370,118,641	Wagons: Dans les trains de marchandises	7
24,809,896	25,469,307	194,879,450	73,985,267	65,307	4,683,362,502	Dans les trains de voyageurs	8
101,471	—	27,857	20,076	—	3,009,347	Total, service des transports	12
24,911,367	25,469,307	194,907,307	74,005,343	65,307	4,686,371,849	Wagons-milles, service des trains de travaux	13
—	—	—	729,515	—	8,751,652	Total général de tous les wagons-milles	14
—	—	—	—	—	144	Voitures-milles: Voitures automotrices: Dans les trains de voyageurs	15
—	—	—	729,515	—	8,751,796	Dans les trains de marchandises	16
—	—	—	—	—	952,422	Total	17
—	—	—	—	—	952,422	Motrices de turbotrain: Dans les trains de voyageurs	18
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	19
—	—	—	—	—	952,422	Total	20
67,686	711,426	346,766	5,494,104	220,314	55,279,430 977,476	Voitures ordinaires: Dans les trains de voyageurs	21
67,686	171,613	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	22
67,686	883,039	346,766	5,494,104	220,314	56,256,906	Total	23
—	533,893	—	32,880	116,946	39,293,286	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques: Dans les trains de voyageurs	24
—	—	—	211,766	—	246,188	Dans les trains de marchandises	25
—	533,893	—	244,646	116,946	39,539,474	Total	26
—	237,579	68,736	—	129,648	13,065,958	Voitures-restaurant: Dans les trains de voyageurs	27
—	68,921	—	—	—	73,528	Dans les trains de marchandises	28
—	306,500	68,736	—	129,648	13,139,486	Total	29
—	100,308	400,396	—	38,982	1,161,760	Autres voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	30
—	3,728	—	235,980	—	920,851	Dans les trains de marchandises	31
—	104,036	400,396	235,980	38,982	2,082,611	Total	32
67,686	1,583,206	815,898	6,256,499	505,890	118,504,508	Total, voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	33
67,686	244,262	—	447,746	—	2,218,187	Dans les trains de marchandises	34
67,686	1,827,468	815,898	6,704,245	505,890	120,722,695	Total	35
—	218,662	—	—	—	—	Wagons-bagages: Dans les trains de voyageurs	36
—	104,603	—	282,668	—	—	Dans les trains de marchandises	37
—	323,265	—	282,668	—	17,954,046 1,349,794	Total	38
63,044	—	—	—	—	—	Wagons-poste et wagons-messageries: Dans les trains de voyageurs	39
63,044	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	40
—	1,801,868	815,898	6,256,499	505,890	136,458,554	Total	41
130,730	348,865	—	730,414	—	3,567,981	Total, voitures: Dans les trains de voyageurs	42
130,730	2,150,733	815,898	6,986,913	505,890	140,026,535	Dans les trains de marchandises	43
—	—	77,475	1,780	—	91,300	Total, service des transports	44
130,730	2,150,733	893,373	6,988,693	505,890	140,117,835	Voitures-milles, service des trains de travaux	45
						Total général, tous les voitures-milles	46

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1975 – Concluded

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
Gross ton-miles:							
1	Freight train cars, contents and cabooses	134,999,219,998	101,159,177,000	857,057,000	4,248,911,592	1,409,787,000	1,293,020,000
2	Passenger train cars (cars only)	7,492,329,853	1,567,261,000	53,315,000	31,815,036	1,456,496	–
Averages for freight operations:							
3	Average number of cars per freight train (including passenger cars).	64.6	71.6	48.0	51.4	64.8	62.6
4	Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile).	49.1	49.2	71.6	53.4	37.9	48.0
5	Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose).	41.1	40.5	42.9	43.8	55.3	47.9
6	Average number of cars per passenger train (including freight cars).	25.2 ³	5.4	7.3	2.3	2.0	–
7	Average freight train speed (includes stops, switching, etc., enroute).	22.7	24.4	19.6	16.7	17.0	31.7

¹ Includes 13,280 miles in locomotive drawn trains.² Includes 4,077,568 miles in trains drawn by self-propelled cars.³ Includes express-freight trains.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1975 – fin

Class II – Classe II				Class III and IV – Classe III et IV	Grand total, all railways – Total général, tous chemins de fer	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and – et Labrador	All other – Tous autres				
1,349,383,704 9,516,370	1,445,188,169 172,058,640	15,173,971,000 1,675,440,000	5,002,662,893 235,640,976	3,477,665 32,887,230	266,941,856,021 11,271,720,601	Tonnes-milles brutes: Wagons, contenu et wagons de queue Voitures (voitures seulement)	1 2
45.2	36.0	135.3	46.1	10.6	67.6	Moyennes, service des marchandises: Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures).	3
53.1	69.3	101.1	63.7	57.6	51.4	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé).	4
46.8	46.9	49.2	47.6	51.3	41.6	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris).	5
–	5.6	6.0	6.7	5.6	20.4	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons).	6
19.6	15.0	23.4	9.3	10.2	22.1	Vitesse moyenne d'un train de marchandises (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.).	7

¹ Compris 13,280 milles de wagons trainés par locomotives.

² Compris 4,077,568 milles de wagons trainés par voitures automotrices.

³ Comprend wagons-express (service marchandises).

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile Cars (contents and cabooses)

The number of tons of 2,000 pounds behind the locomotive moved one mile in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles

The movement of a passenger a distance of one mile. Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes (2,000 livres remorquées un mille par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille. S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**RAILWAY STATISTICAL TERMS
AND DEFINITIONS – Concluded**

Passenger Car-miles

Miles run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles.

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile

The movement of a ton a distance of one mile. For the purposes of this series all weights quoted are in tons of 2,000 pounds.

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100 car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays enroute.

Train-mile

The movement of a train a distance of one mile.

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations enroute.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

**TERMES ET DÉFINITIONS DE LA
STATISTIQUE FERROVIAIRE – fin**

Voitures-milles

Nombre de milles parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draisine ou autorail.

Tonne-mille

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille. Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes de 2,000 livres.

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Trains-milles

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille.

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manœuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.



Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre	Périodiques
52-001	Charge ments ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.	
52-002	Tra fic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.	
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.	
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.	
		Publications annuelles
52-205	Tra fic-marchandises ferroviaire, Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.	
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.	
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.	
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.	
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.	
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.	
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.	
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1971-1975.	

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010702670

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**Catalogue****Title****Periodical****52-001 Railway Carloadings** (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual**52-205 Railway Freight Traffic**, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V, Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems, 1971-1975.

In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.