

29

Railway transport

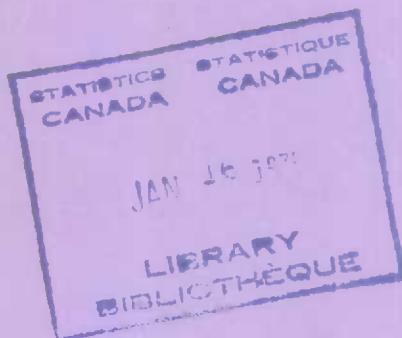
Part IV
Operating and traffic statistics

1977

Transport ferroviaire

Partie IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1977



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,

Transportation and Communication Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Charlottetown, Fredericton, Moncton, Saint John and Sydney by calling the operator and asking for ZENITH 22066. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,

Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de Charlottetown, Fredericton, Moncton, de Saint John et de Sydney en demandant à la téléphoniste le numéro ZENITH 22066. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART IV

(Operating and Traffic Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE IV

(les statistiques de l'exploitation et du trafic)

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5-3509-551

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- , P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	6
Quality and Data Limitations	8
Explanatory Notes	9
Statistical Highlights	10

Table

1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1976 and 1977	14
2. Freight and Passenger Traffic, 1977	18
3. Operating Statistics, 1977	18
Railway Statistical Terms and Definitions	29

Chart

1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1971 - 1977	13
2. Annual Freight Car Miles Hauled, Loaded and Empty during the Ten-year Period from 1968 to 1977 Inclusive	13

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Notes explicatives	9
Points saillants	10

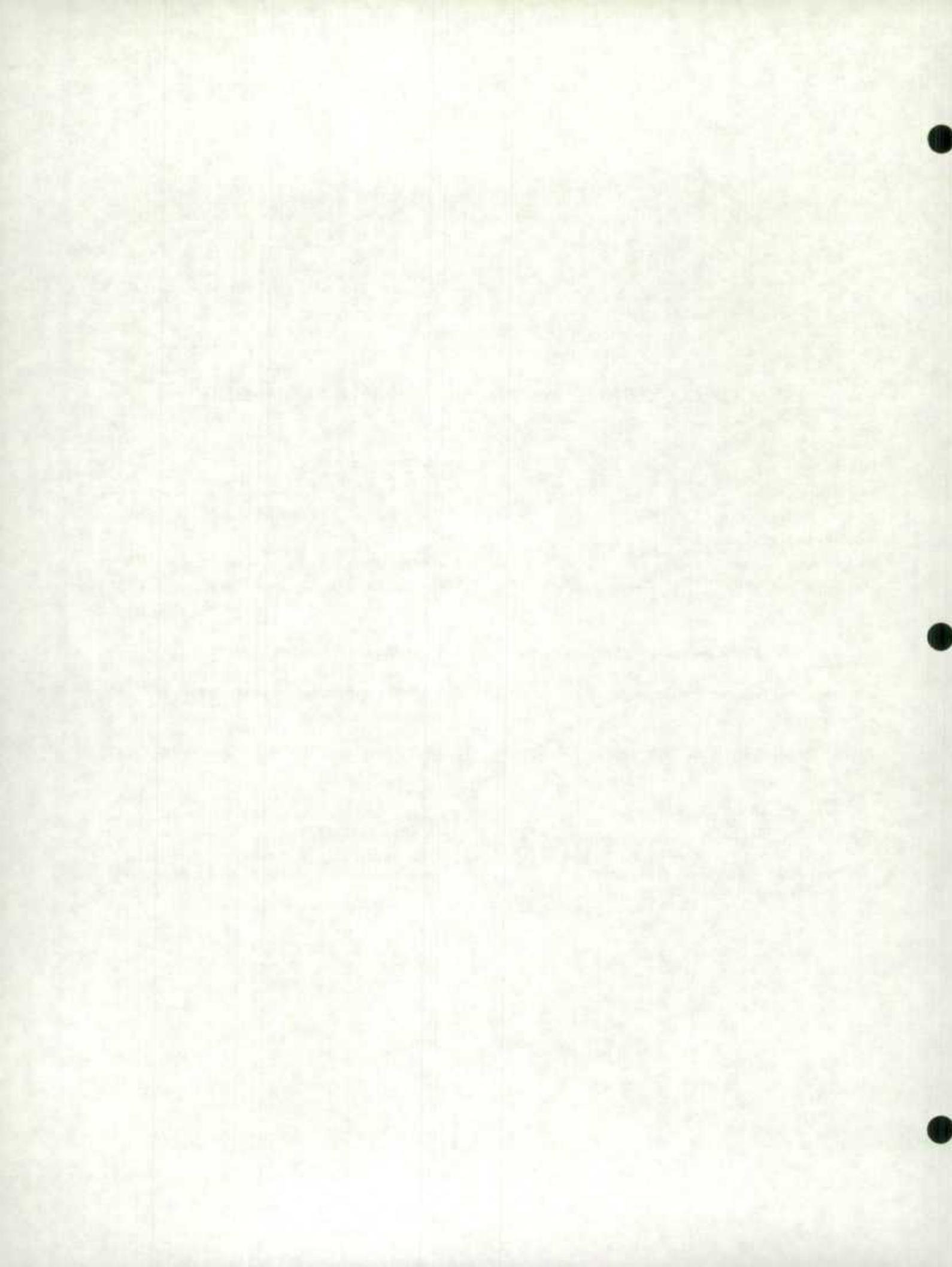
Tableau

1. Sommaires des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1976 et 1977	14
2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1977	18
3. Statistique d'exploitation, 1977	18

Termines et définitions de la statistique ferroviaire	29
---	----

Graphique

1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1971 - 1977	13
2. Wagons-milles chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1968 à 1977	13



INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in country-wide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St. Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'œuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique

this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

• Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. The statistics relate to

(maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés

33 railways who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.

Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.

Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.

Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent than annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier

ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour la compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.

Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.

Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferro-

Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and, "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507. Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

viales, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective, "Tous autres, classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclasés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autre camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320 code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320 commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Explanatory Notes

(1) The volume of revenue freight carried as shown in Table I item 1 excludes traffic interchanged be-

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railways Employees*. Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'*Association of American Railroads* (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Notes explicatives

(1) Le volume de marchandises payantes transportées (tableau 1) item 1 ne tient pas compte des marchan-

tween more than one Canadian railway and is, therefore, free of duplication. This figure does, however, include goods handled in intermediate switching; an amount involving less than 1% of all tonnage handled by rail. The latter is not part of the "tons carried" total which appears in Part V of this annual series (Catalogue 52-211).

- (2) In Table 1 the difference between the volume of revenue freight carried (item 1) and the tonnage figure (item 4) represents the amount of traffic interchanged between Canadian lines.
- (3) Revenue freight ton-miles and unduplicated revenue freight tons carried are used in computing the average length of haul.
- (4) A limited number of terms used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry are defined in a brief glossary contained on pages 18 and 19 of this publication.

Statistical Highlights

Freight carried by rail in 1977 aggregated 273.9 million unduplicated short tons (248.5 million t), an increase of 3.4% over 1976. These figures exclude goods received from other Canadian line haul railways, which amounted to 37.1 million short tons, or 33.7 million t in 1977, but include receipts from United States connections and a small volume of freight moved in intermediate switching.

Ton-miles of revenue freight reached an all-time high of 145.5 billion (212.4 billion t/km) in 1977, a gain of 5.0% over the preceding year and 4.9% above the previous record established in 1974. Ton-miles (tonne-kilometres) are the product of the weight of lading in tons (tonnes) and the distance transported in miles (kilometres). The average length of haul in 1977 was 531 miles (855 km) as opposed to 523 miles (841 km) in 1976.

Of the 4.6 billion freight car-miles (7.4 billion km), excluding those generated by cabooses, reported by the railways in 1977, 2.7 billion (4.4 billion km), or 59.2% were logged by loaded cars. This ratio of loaded to total freight car-miles (kilometres) was virtually unchanged from the previous year. Empty freight car-miles at 1.9 billion (3.0 billion km) accounted for the remaining 40.8% of the total, proportionately the same as in 1976.

dises ayant fait l'objet de transferts entre plus d'un chemin de fer au Canada et ne présente donc aucun double compte. Toutefois, ce chiffre comprend les marchandises manutentionnées dans les gares de triage intermédiaires, ce qui compte moins de 1 % du nombre total de tonnes transportées par chemin de fer. Ces dernières marchandises ne sont pas comprises dans le total des "tonnes transportées" de la partie V de la série annuelle (n° 52-211 au catalogue).

- (2) Au tableau 1, la différence entre le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées item 1 et le nombre total de tonnes transportées item 4 représente le volume de marchandises ayant fait l'objet de transferts entre des chemins de fer au Canada.
- (3) Les tonnes-milles de marchandises payantes et les tonnes de marchandises payantes sans double compte servent à calculer le trajet moyen d'un chargement.
- (4) On trouvera aux pages 18 et 19 un lexique de certains termes et définitions utilisés fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

En 1977, les chemins de fer canadiens ont transporté un total de 273.9 millions (248.5 millions de tonnes métriques) de tonnes de marchandises, sans double compte, soit 3.4 % de plus qu'en 1976. Ce chiffre ne comprend pas les marchandises reçues d'autres lignes canadiennes (37.1 millions de tonnes (33.7 millions de tonnes métriques)) en 1977, mais tient compte des marchandises reçues de voies de raccordement des États-Unis et lors de l'aiguillage de trains en cours de trajet.

Le trafic ferroviaire commercial, exprimé en milles-tonnes, a progressé de 5.0 % sur l'année précédente et de 4.9 % sur le record précédent établi en 1974 pour se chiffrer à 145.5 milliards (212.4 milliards km/t) en 1977. Le nombre de milles-tonnes (kilomètres-tonnes) est le produit du poids du chargement en tonnes (tonnes métriques) par le nombre de milles (kilomètres) parcourus. La distance moyenne d'un chargement en 1977 a été de 531 milles (855 km) en regard de 523 milles (841 km) en 1976.

Des 4.6 milliards de milles-wagons de marchandises (7.4 milliards km), à l'exception des wagons de queue, déclarés par les chemins de fer en 1977, 2.7 milliards (4.4 milliards km) ou 59.2 % ont été parcourus par des wagons chargés. Le rapport des wagons chargés au nombre de milles-wagons (kilomètres) est demeuré à peu près inchangé par rapport à l'année précédente. Le nombre de milles-wagons à vide, établi à 1.9 milliard (3.0 milliards km) est intervenu pour 40.8 % du total, chiffre proportionnellement le même que celui de 1976.

The average net weight of a carload of freight, derived from total freight ton-miles (tonne-kilometres) and loaded freight car-miles (kilometres) rose to 54.4 short tons (49.4 t) in 1977, up from 52.4 short tons, or 47.5 t, a year previous.

Total freight train-miles amounted to 68.5 million (110.3 million km), down slightly (0.1%) from 1976. The average freight train in 1977 consisted of 68.5 cars (including cabooses and passenger cars), up from 67.8 cars in the preceding year, and 7.9 cars or 13.0% more than the average of a decade ago. The average volume carried per freight train in 1977 increased by 47.1% to 2,122 short tons (1 925 t) from 1,580 short tons (1 433 t) in 1968.

Passenger traffic in 1977 was up 1.0% from 1976 with 23.9 million persons travelling by rail. Compared with 1976 the number of intercity passengers carried increased by 4.7%, while those using commuter services declined by 0.1%. Total passenger-miles at 1.8 billion (3.0 billion p/km) rose only marginally (0.8%) in the latest year and the average passenger journey at 77 miles (124 km) remained unchanged from the two preceding years.

Rail passenger car-miles declined 2.8% to 130.2 million (209.6 million km) in 1977, down from 134.0 (215.6) a year earlier. The number of cars in a passenger train averaged seven in both 1977 and 1976.

Combined passenger services in the latest year (commuter and non-commuter) generated 18.4 million passenger train-miles (29.5 million km), a decrease of 1.5% from 18.6 million (30.0 million km) reported in 1976.

A significant development in the field of rail passenger transportation took place in 1977 with the formation of VIA Rail Canada Inc. This new corporation is expected to take over Canadian National and Canadian Pacific intercity passenger train services. It will likely become a Crown Corporation wholly owned by the Government of Canada.

The charts on page 13 of this report reflect the trends of selected traffic and operating statistics during recent years. Chart 1 shows the pattern of passenger and freight traffic over the last decade and a half and illustrates the effect on ton-miles (tonne-kilometres) of heavier loads in larger capacity cars and longer average hauls. Chart 2 shows the proportion of total freight car-miles (kilometres) run loaded and empty.

Le poids net moyen d'un chargement de marchandises, obtenu en divisant le nombre de milles-tonnes (kilomètres-tonnes) par le nombre de milles-wagons (kilomètres) chargés, a atteint 54.4 tonnes (49.4 tonnes métriques) en 1977, en hausse sur les 52.4 tonnes (47.5 tonnes métriques) de l'année précédente.

Le nombre total de milles-trains de marchandises s'est établi à 68.5 millions (110.3 millions km), une baisse légère de 0.1 % par rapport à 1976. Le nombre moyen de wagons (y compris les wagons de queue et les voitures) composant un train de marchandises s'est chiffré à 68.5, en hausse sur les 67.8 de l'année précédente, ce qui constitue une augmentation de 13.0 % (plus 7.9) sur le chiffre moyen enregistré il y a dix ans. Le volume moyen de marchandises transportées par un train de marchandises en 1977 a marqué un gain de 47.1 % pour s'établir à 2,122 tonnes (1 925 tonnes métriques) par rapport aux 1,580 tonnes (1 433 tonnes métriques) en 1968.

Le nombre de voyageurs transportés par chemins de fer a augmenté de 1.0 % en 1977 pour totaliser 23.9 millions. Par rapport à 1976, le nombre de voyageurs interurbains a monté de 4.7 % tandis que celui des personnes utilisant les trains de banlieu baissait de 0.1 %. Le nombre total de milles-voyageurs, fixé à 1.8 milliard (3.0 milliards km/v), n'a progressé que de 0.8 % au cours de la dernière année; le trajet moyen par voyageur est demeuré identique à ceux de 1976 et 1975, soit 77 milles (124 km).

Le nombre de milles-voitures a fléchi de 2.8 % par rapport au total de 134.0 millions (215.6) en 1976 pour s'établir à 130.2 millions (209.6 millions km) en 1977. Le nombre moyen de voitures par train de voyageurs s'est fixé à sept en 1977 et 1976.

L'ensemble des services voyageurs (banlieusards et autres) a figuré pour 18.4 millions de milles-trains (29.5 million km), en baisse de 1.5 % sur les 18.6 millions (30.0 millions km) enregistrés en 1976.

Le secteur du transport ferroviaire de voyageurs a fait l'objet d'un changement marqué en 1977 avec l'établissement de *VIA Rail Canada Inc.* Cette nouvelle société est censée prendre à sa charge les services interurbains du Canadien National et du Canadien Pacifique. Elle deviendra vraisemblablement une corporation de la Couronne possédée à part entière par le gouvernement du Canada.

Les graphiques de la page 13 présentent l'orientation de certaines statistiques d'exploitation et de mouvement au cours des dernières années. Le graphique 1 indique la tendance relative au transport voyageurs et marchandises pendant la dernière décennie et demie et illustre en outre l'incidence des chargements plus lourds dans des wagons de capacité supérieure et l'augmentation du nombre moyen de wagons par train de marchandises. Le graphique 2 fait ressortir la proportion de milles-wagons (kilomètres) chargés par rapport aux milles-wagons à vide.

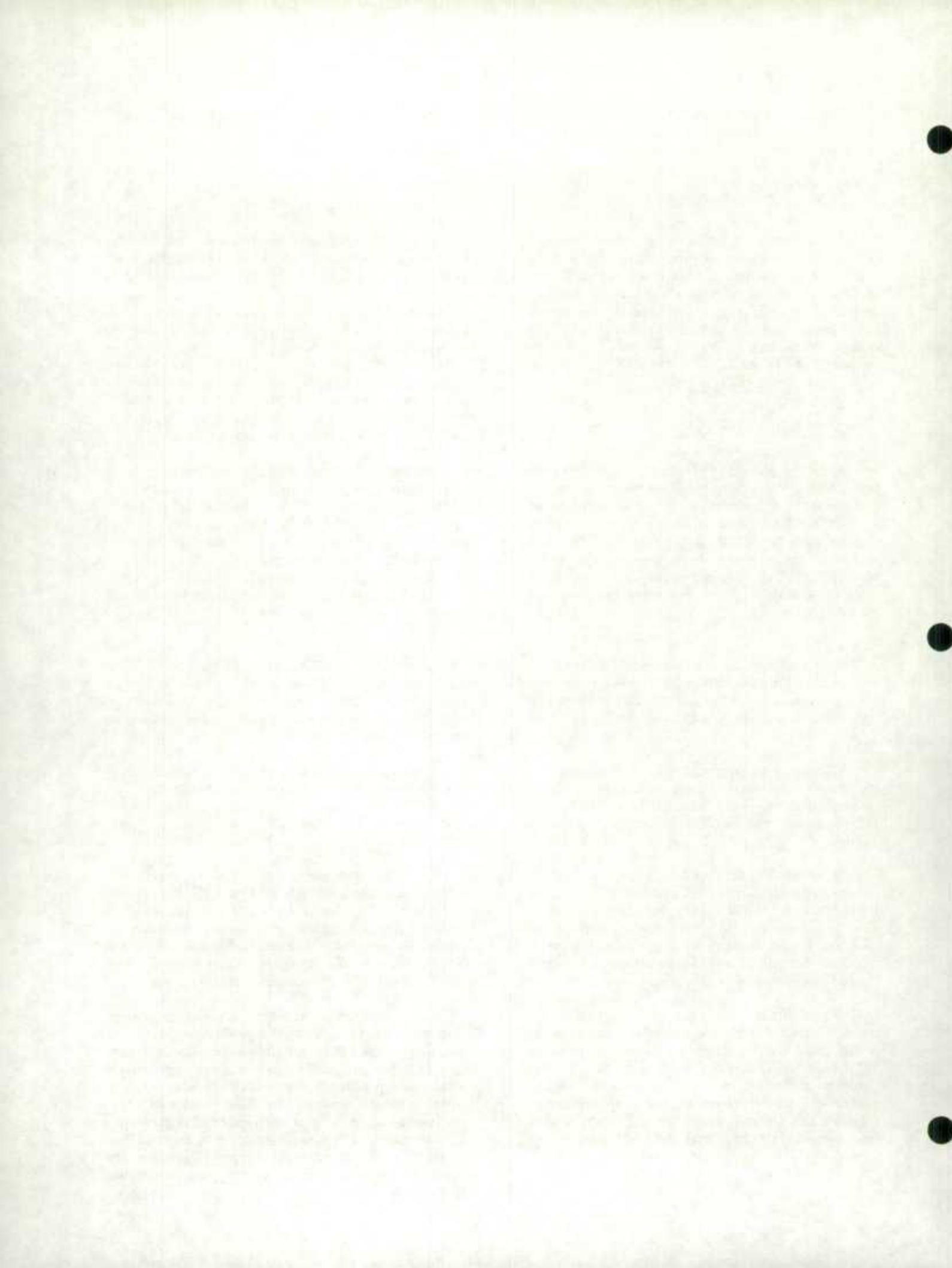


Chart — 1

Graphique — 1

Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1971-1977
Courbe du traffic, chemins de fer publics au Canada, 1971-1977

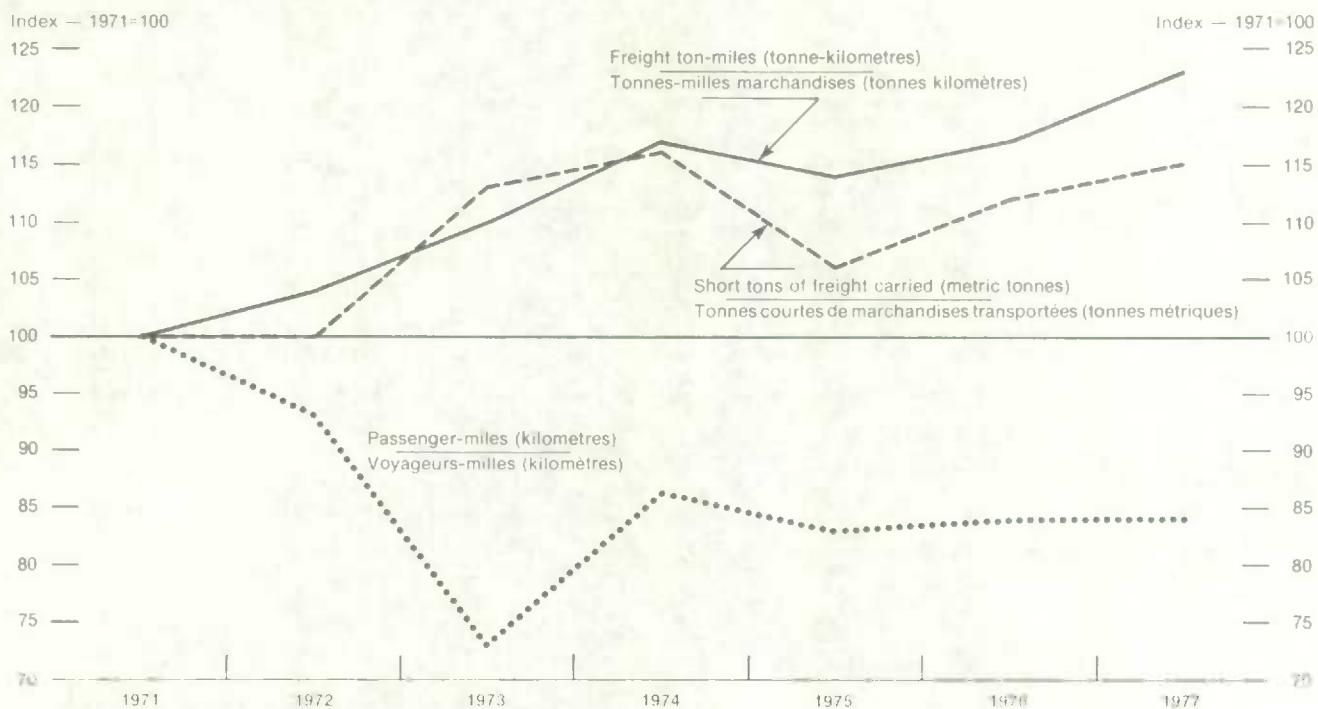


Chart — 2

Graphique — 2

Annual Freight Car Miles (Kilometres) Hauled Loaded and Empty during the Ten Year Period from 1968 to 1977 Inclusive

Wagons-milles (kilomètres) chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1968 à 1977

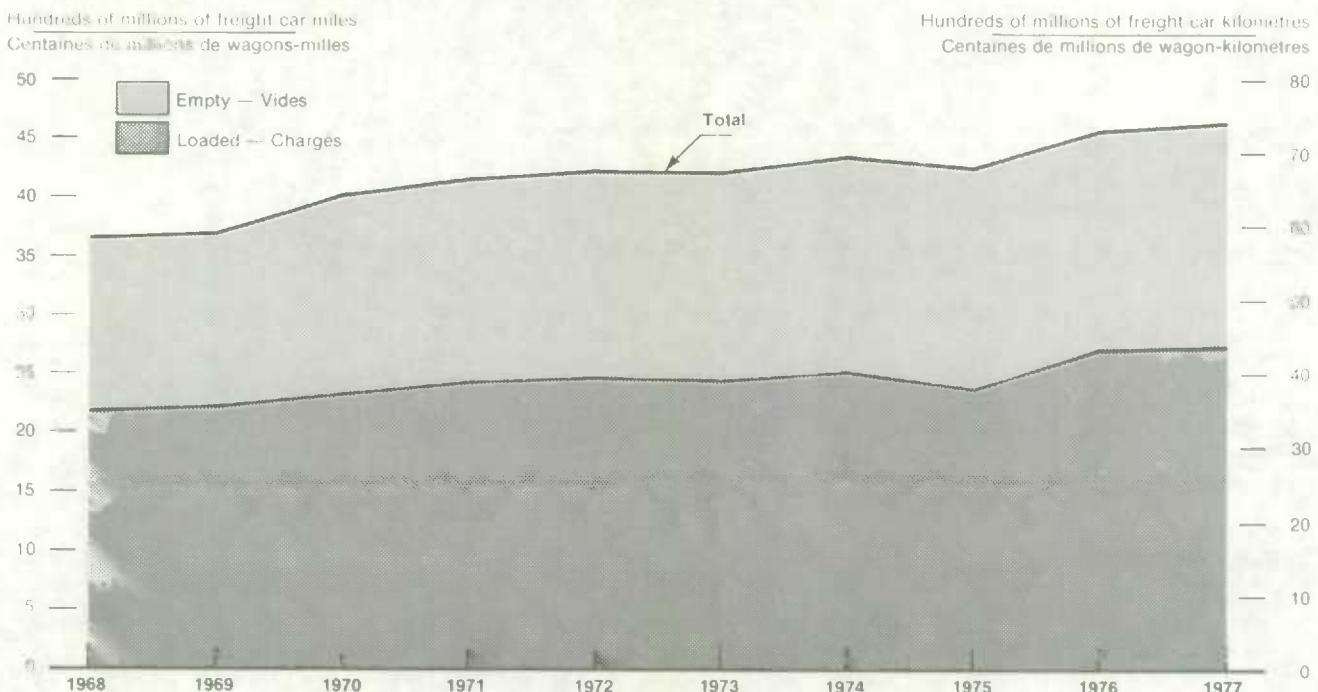


TABLE I. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1976 and 1977
TABLEAU I. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1976 et 1977

	1976	1977
Traffic statistics (imperial units) — Statistique de trafic (unités impériales)		
Short tons carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ — Tonnes courtes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada ¹)	264,923,480	273,940,220
Ton-miles, revenue freight — Tonnes-milles, marchandises payantes '000	138,511,350	145,493,143
Average length of haul in Canada, revenue freight (miles) — Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes (miles)	523	531
Short tons carried, revenue freight (sum of individual roads reports) ² — Tonnes courtes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	301,022,736	311,066,286
Short tons carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ² — Tonnes courtes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ²)	311,435,454	325,930,747
Ton-miles, revenue and non-revenue freight — Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes '000	142,178,544	148,900,252
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés:		
Commuter — Abonnés	18,310,118	18,287,950
Non-commuter — Non-abonnés	5,326,135	5,574,310
Total	23,636,253	23,862,260
Revenue passenger-miles — Voyageurs payants-milles:		
Commuter — Abonnés '000	262,615	263,976
Non-commuter — Non-abonnés "	1,565,558	1,579,315
Total "	1,828,173	1,843,291
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageur (miles):		
Commuter — Abonnés	14	14
Non-commuter — Non-abonnés	294	282
Total	77	77
Per cent: commuters of total revenue passengers carried — Pourcentage d'abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés	77.5	76.4
Traffic statistics (metric units) — Statistique de trafic (unités métriques)		
Metric tonnes carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ — Tonnes métriques transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada ¹)	240 334 538	248 514 387
Tonne-kilometres, revenue freight — Tonnes-kilomètres, marchandises payantes '000	202 222 737	212 415 962
Average length of haul in Canada, revenue freight (km) — Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes (km)	841	855
Metric tonnes carried, revenue freight (sum of individual roads reports) ² — Tonnes métriques transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	273 083 232	282 194 589
Metric tonnes carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ² — Tonnes métriques transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ²)	282 529 491	295 679 398
Tonne-kilometres, revenue and non-revenue freight — Tonnes-kilomètres, marchandises payantes et non payantes '000	207 576 738	217 390 246
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés:		
Commuter — Abonnés	18 310 118	18 287 950
Non-commuter — Non-abonnés	5 326 135	5 574 310
Total	23 636 253	23 862 260
Revenue passenger-kilometres — Voyageurs-kilomètres payants:		
Commuter — Abonnés '000	422 638	424 828
Non-commuter — Non-abonnés "	2 519 521	2 541 661
Total "	2 942 159	2 966 489
Average passenger journey (km) — Trajet moyen par voyageur (km)		
Commuter — Abonnés	23	22
Non-commuter — Non-abonnés	473	455
Total	124	124
Per cent: commuters of total revenue passengers carried — Pourcentage d'abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés	77.5	76.4

See footnote(s) at end of table. — Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1976 and 1977 – Continued
 TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1976 et 1977 – suite

	1976	1977
Operating statistics (imperial units) – Statistique de l'exploitation (unités impériales)		
Train-miles – Trains-milles:		
Freight – Marchandises	68,632,476	68,543,645
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	13,841,531	14,176,263
Self-propelled car – Voitures automotrices	4,785,298	4,174,380
Total	18,626,829	18,350,643
Transportation service – Total – Service des transports	87,259,305	86,894,288
Work train service – Service des trains de travaux	3,214,806	3,367,003
Grand total all train-miles – Total général, trains-milles	90,474,111	90,261,291
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	3,086,727	3,058,015
Average train speed – m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne des trains – m.p.h. (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	22.2	22.4
Locomotive unit-miles – Unités-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	183,177,751	188,803,801
Passenger train – Train de voyageurs	28,486,874	29,603,230
Train switching – Aiguillage de train	4,367,577	4,255,328
Yard switching – Triage	26,353,150	26,297,018
Total	242,385,352	248,959,377
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises	154,283	144,346
Passenger train – Train de voyageurs		
Train switching – Aiguillage de train		
Yard switching – Triage		
Total	154,283	144,346
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,100,167	1,373,453
Unit-miles in transportation service – Total – Unités-milles, service des transports	243,639,802	250,477,176
Locomotive unit-miles in work train service – Unités-milles, locomotives, service des trains de travaux	4,819,826	5,172,861
Grand total locomotive unit-miles – Total général, unités-milles, locomotives	248,459,628	255,650,037
Operating statistics (metric units) – Statistique de l'exploitation (unités métriques)		
Train-kilometres – Train-kilomètres:		
Freight – Marchandises	110 453 263	110 310 304
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	22 275 785	22 814 483
Self-propelled car – Voitures automotrices	7 701 191	6 718 014
Total	29 976 976	29 532 497
Transportation service – Total – Service des transports	140 430 239	139 842 800
Work train service – Service des trains de travaux	5 173 729	5 418 666
Grand total all train-kilometres – Total général, trains-kilomètres	145 603 968	145 261 466
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	3 086 727	3,058,015
Average train speed – km/h (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne des trains km/h (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	35.8	36.1
Locomotive unit-kilometres – Unités-kilomètres, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	294 796 015	303 850 263
Passenger train – Train de voyageurs	45 845 180	47 641 781
Train switching – Aiguillage de train	7 028 934	6 848 287
Yard switching – Triage	42 411 284	42 320 948
Total	390 081 413	400 661 279
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises		
Passenger train – Train de voyageurs	248 294	232 302
Train switching – Aiguillage de train		
Yard switching – Triage		
Total	248 294	232 302
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1 770 547	2 210 359
Unit-kilometres in transportation service – Total – Unités-kilomètres, service des transports	392 100 254	403 103 940
Locomotive unit-kilometres in work train service – Unités-kilomètres, locomotives, service des trains de travaux	7 756 758	8 324 913
Grand total locomotive unit-kilometres – Total général, unités-kilomètres, locomotives	399 857 012	411 428 853

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1976 and 1977 – Continued
 TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1976 et 1977 – suite

	1976	1977
Operating statistics (imperial units) – Continued Statistique de l'exploitation (unités impériales) – suite		
Passenger car-miles – Voitures-milles:		
Self-propelled car – Voitures automotrices	8,582,332	7,585,307
Turbo train power units – Motrices de turbotrain	856,464	886,630
Coach – Voitures ordinaires	56,267,921	57,777,019
Sleeping, parlour and observation – Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	29,135,695	28,076,273
Dining – Voitures-restaurant	19,009,038	18,416,756
Other passenger-carrying cars – Autres voitures de voyageurs	1,677,350	1,520,447
Passenger-carrying cars – Total – Voitures de voyageurs	115,528,800	114,262,432
Baggage, mail and express – Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries.	18,452,765	15,969,395
Grand total in transportation service – Total général, service des transports	133,981,565	130,231,827
Miles run out in freight trains (included above) – Miles parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	3,820,722	5,103,381
Freight car-miles – Wagons-milles:		
Loaded – Chargés	2,712,768,301	2,736,204,419
Empty – Vides	1,867,767,101	1,889,171,662
Caboose – Wagons de queue	71,671,889	70,927,052
Total in transportation service – Total général, service des transports	4,652,207,291	4,696,303,174
Miles run-out in passenger trains (included above) – Miles parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	1,085,521	842,698
Operating statistics (metric units) – Continued Statistique de l'exploitation (unités métriques) – suite		
Passenger car-kilometres – Voitures-kilomètres:		
Self-propelled car – Voitures automotrices	13 811 925	12 207 369
Turbo train power units – Motrices de turbotrain	1 378 345	1 426 893
Coach – Voitures ordinaires	90 554 441	92 983 100
Sleeping, parlour and observation – Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	46 889 356	45 184 382
Dining – Voitures-restaurant	30 592 081	29 638 897
Other passenger-carrying cars – Autres voitures de voyageurs	2 699 433	2 446 922
Passenger-carrying cars – Total – Voitures de voyageurs	185 925 581	183 887 563
Baggage, mail and express – Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries.	29 696 847	25 700 252
Grand total in transportation service – Total général, service des transports	215 622 428	209 587 815
Kilometres run out in freight trains (included above) – Kilomètres parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	6 148 856	5 103 381
Freight car-kilometres – Wagons-kilomètres:		
Loaded – Chargés	4 365 777 389	4 403 494 165
Empty – Vides	3 005 879 777	3 040 327 081
Caboose – Wagons de queue	115 344 725	114 146 091
Total in transportation service – Total général, service des transports	7 487 001 891	7 557 967 338
Kilometres run-out in passenger trains (included above) – Kilomètres parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	1 746 977	1 356 191

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1976 and 1977 – Concluded
 TABLEAU I. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1976 et 1977 – fin

	1976	1977
Operating statistics (imperial units) – Concluded Statistique de l'exploitation (unités impériales) – fin		
Miscellaneous car-miles – Wagons-milles divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) – Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	1,794,092	2,211,307
Steam and electric generator car – Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	2,977,834	2,983,055
Freight cars in work train service – Wagons, service des trains de travaux	11,117,773	13,103,600
Passenger cars in work train service – Voitures, service des trains de travaux	95,873	100,583
Gross ton-miles – Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses – Wagons, contenu et wagons de queue '000	273,360,416	282,114,755
Passenger train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement) "	9,204,631	8,872,777
Miscellaneous averages – Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) – Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	67.8	68.5
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) – Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	52.4	54.4
Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose) – Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	40.8	40.8
Average number of cars per passenger train (including freight cars) – Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	7.0	7.0
Average freight train speed – m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne d'un train de marchandises – m.p.h. (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.2	22.4
Operating statistics (metric units) – Concluded Statistique de l'exploitation (unités métriques) – fin		
Miscellaneous car-kilometres – Wagons-kilomètres divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) – Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	2 887 311	3 558 754
Steam and electric generator car – Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	4 792 359	4 800 762
Freight cars in work train service – Wagons, service des trains de travaux	17 892 321	21 088 200
Passenger cars in work train service – Voitures, service des trains de travaux	154 293	161 872
Gross tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres brutes:		
Freight train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement) '000	399 098 640	411 879 733
Passenger train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement) "	13 438 506	12 954 009
Miscellaneous averages – Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) – Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	67.8	68.5
Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometre) – Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé)	47.5	49.4
Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose) – Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	40.8	40.8
Average number of cars per passenger train (including freight cars) – Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	7.0	7.0
Average freight train speed – km/h (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne d'un train de marchandises – km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	35.8	36.1

¹ Freight carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it. – Les marchandises transportées au Canada ne sont comptées qu'une fois même si elles ont été manutentionnées par plusieurs chemins de fer.

² Freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it. – Les marchandises qui font l'objet de transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada sont déclarées une fois par le chemin de fer qui les a transportées.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
imperial units — unités impériales								
Traffic:								
1	Revenue freight:							
2	Short tons carried	107,417,690	86,671,379	3,661,999	8,283,169	4,284,385	4,263,114	
3	Ton-miles	71,478,135,785	53,150,168,000 ¹	645,766,000	2,733,397,938	377,568,000	647,584,000	
	Average haul on each railway (miles)	665	613	176	330	88	152	
Revenue and non-revenue freight:								
4	Short tons carried	118,439,690	89,307,828	3,661,999	8,306,679	4,887,895	4,312,094	
5	Ton-miles	73,682,452,785	54,240,918,000 ²	645,766,000	2,741,156,163	412,480,000	655,031,000	
6	Average haul on each railway (miles)	622	607	176	330	84	152	
Revenue passengers:								
7	Passengers carried	9,538,522	3,861,761	216,062	78,770	9,082	—	
8	Passenger-miles	1,353,591,917	247,563,555	23,527,170	8,952,684	218,221	—	
9	Average passenger journey on each ticket (miles)	142	64	109	114	24	—	
metric units — unités métriques								
Traffic:								
10	Revenue freight:							
11	Metric tonnes carried	97 447 689	78 626 952	3 322 110	7 514 365	3 886 729	3 867 432	
12	Tonne-kilometres	104 356 099 588	77 597 773 977	942 800 484	3 990 685 324	551 238 828	945 454 714	
	Average haul on each railway (kilometres)	1 071	987	284	531	142	244	
Revenue and non-revenue freight:								
13	Metric tonnes carried	107 446 679	81 018 699	3 322 110	7 535 692	4 434 224	3 911 866	
14	Tonne-kilometres	107 574 341 388	79 190 238 783	942 800 484	4 002 012 117	602 209 382	956 327 127	
15	Average haul on each railway (kilometres)	1 001	977	284	531	136	244	
Revenue passengers:								
16	Passengers carried	9 538 522	3 861 761	216 062	78 770	9 082	—	
17	Passenger-kilometres	2 178 395 030	398 414 922	37 863 310	14 407 948	351 193	—	
18	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	228	103	175	183	39	—	

¹ Includes 22,765,000 ton-miles (33 236 270 t km) in water transfer (ferryage) service.

² Includes 23,031,000 ton-miles (33 624 622 t km) in water transfer (ferryage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1977

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
imperial units — unités impériales								
Train-miles:								
1	Freight	36,379,955	24,804,677	32,498	1,622,698	307,899	385,681	
2	Passenger:							
3	Locomotive drawn	9,683,805	2,790,551	157,332	—	—	—	
	Self propelled car (including turbo)	2,524,385	1,385,496	—	196,411	17,400	—	
4	Total	12,208,190	4,176,047	157,332	196,411	17,400	—	
5	Total transportation service	48,588,145	28,980,724	480,830	1,819,109	325,299	385,681	
6	Work train service	2,150,275	252,782	5,650	364,871	8,015	1,457	
7	Grand total train-miles	50,738,420 ¹	29,233,506	486,480	2,183,980	333,314	387,138	
metric units — unités métriques								
Train-kilometres:								
8	Freight	58 547 862	39 919 258	520 620	2 611 479	495 515	620 693	
9	Passenger:							
10	Locomotive drawn	15 584 573	4 490 957	253 201	—	—	—	
	Self propelled car (including turbo)	4 062 604	2 229 740	—	316 093	28 003	—	
11	Total	19 647 177	6 720 697	253 201	316 093	28 003	—	
12	Total transportation service	78 195 039	46 639 955	773 821	2 927 572	523 518	620 693	
13	Work train service	3 460 532	406 813	9 093	587 203	12 899	2 343	
14	Grand total train-kilometres	81 655 571	47 046 768	782 914	3 514 775	536 417	623 038	

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1977

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and Labrador	All other — Tous autres				
imperial units – unités impériales							
2,917,401 730,170,854 250	5,726,722 980,353,000 171	36,082,667 10,045,258,000 278	51,468,863 4,703,268,270 91	288,897 1,473,375 5	311,066,286 145,493,143,222 468	Trafic: Marchandises payantes: Tonnes courtes transportées Tonnes-milles Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	1 2 3
2,940,635 739,769,361 252	5,748,343 983,892,148 171	36,467,608 10,075,773,000 276	51,569,079 4,721,540,377 92	288,897 1,473,375 5	325,930,747 148,900,252,209 457	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes courtes transportées Tonnes-milles Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles).	4 5 6
7,190 559,723 78	144,893 34,381,000 237	21,205 5,490,503 259	9,913,347 165,974,468 17	71,428 3,031,508 42	23,862,260 1,843,290,749 77	Voyageurs payants: Voyageurs transportés Voyageurs-milles Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles).	7 8 9
metric units – unités métriques							
2 646 622 1 066 029 234 403	5 195 195 1 431 288 242 276	32 733 645 14 665 798 607 448	46 691 767 6 866 641 478 147	262 083 2 151 087 8	282 194 589 212 415 961 563 753	Trafic: Marchandises payantes: Tonnes métriques transportées Tonnes-kilomètres Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres).	10 11 12
2 667 699 1 080 042 789 405	5 214 809 1 436 455 300 275	33 082 857 14 710 349 662 445	46 782 682 6 893 318 249 147	262 083 2 151 087 8	295 679 400 217 390 246 368 735	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes métriques transportées Tonnes-kilomètres Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres).	13 14 15
7 190 900 787 125	144 893 55 330 856 382	21 205 8 836 108 417	9 913 347 267 110 014 27	71 428 4 878 739 68	23 862 260 2 966 488 907 124	Voyageurs payants: Voyageurs transportés Voyageurs-kilomètres Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	16 17 18

¹ Comprend 22,765,000 tonne-milles (33 236 270 t km) du service du transport par eau (bacs).² Comprend 23,031,000 tonne-milles (33 624 622 t km) du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1977

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and Labrador	All other — Tous autres				
imperial units – unités impériales							
521 345	692 610	1,347,611	2,151,501	6,170	68,543,645	Trains-milles: Marchandises Voyageurs: Avec locomotive Voitures automotrices (comprend les turbotrains).	1 2 3
—	383,674	135,755	934,477	90,669	14,176,263	Total	4
—	—	—	50,688	—	4,174,380	Total, service des transports	5
—	383,674	135,755	985,165	90,669	18,350,643	Service des trains de travaux	6
521,345	1,076,284	1,483,366	3,136,666	96,839	86,894,288	Total général, trains-milles	7
31,350	31,840	93,393	427,370	—	3,367,003	Trains-kilomètres: Marchandises	8
552,695	1,108,124	1,576,759	3,564,036	96,839	90,261,291	Voyageurs: Avec locomotive Voitures automotrices (comprend les turbotrains).	9
metric units – unités métriques							
839 023	1 114 648	2 168 770	3 462 505	9 930	110 310 304	Total	10
—	617 463	218 476	1 503 895	145 918	22 814 483	Total, service des transports	11
—	—	—	81 574	—	6 718 014	Service des trains de travaux	12
—	617 463	218 476	1 585 469	145 918	29 532 497	Total général, trains-kilomètres	13
839 023	1 732 111	2 387 246	5 047 974	155 848	139 842 800	Trains-milles: Marchandises	14
80 453	51 242	150 301	687 785	—	5 418 666	Voyageurs: Avec locomotive Voitures automotrices (comprend les turbotrains).	15
889 476	1 783 353	2 537 547	5 735 759	155 848	145 261 466	Total	16

TABLE 3. Operating Statistics, 1977 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
imperial units - unités impériales							
1	Train hours:						
1	Freight	1,589.701	1,004.342	15,710	87,488	20,488	13,563
2	Passenger	103,336	8,173	..	515	-
3	Total transportation service	1,107,678	23,883	..	21,003	13,563
Locomotive unit-miles, hauling trains:							
4	Freight:						
4	Diesel	95,391,886	71,158,115	1,084,907	7,125,298	767,457	1,040,775
5	Electric	-	-	-	-	-	-
6	Total	95,391,886	71,158,115	1,084,907	7,125,298	767,457	1,040,775
7	Passenger:						
7	Diesel	20,979,372	5,587,459	291,563	-	-	-
8	Electric	144,346	-	-	-	-	-
9	Total	21,123,718	5,587,459	291,563	-	-	-
10	Total transportation service	116,515,604	76,745,574	1,376,470	7,125,298	767,457	1,040,775
Locomotive unit-miles, switching:							
11	Freight:						
11	Diesel	15,242,375	10,467,374	60,128	1,209,926	232,815	186,957
12	Electric	-	-	-	-	-	-
13	Total	15,242,375	10,467,374	60,128	1,209,926	232,815	186,957
14	Passenger:						
14	Diesel	658,240	115,874	3,844	-	-	-
15	Electric	-	-	-	-	-	-
16	Total	658,240	115,874	3,844	-	-	-
17	Total transportation service	15,900,615	10,583,248	63,972	1,209,926	232,815	186,957
18	Locomotive unit-miles, helping, doubling and light	1,035,109	320,548	-	-	7,111	-
19	Grand total in transportation service	133,451,328	87,649,370	1,440,442	8,335,224	1,007,389	1,227,732
20	Locomotive unit-miles in work service	3,543,986	423,059	17,918	547,308	-	-
21	Grand total, all locomotive unit-miles	136,995,314	88,072,429	1,458,360	8,882,532	1,007,389	1,227,732
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:							
metric units - unités métriques							
22	Freight:						
22	Diesel	153,518,359	114,517,885	1 745,989	11,467,056	1 235,102	1 674,965
23	Electric	-	-	-	-	-	-
24	Total	153,518,359	114,517,885	1 745,989	11,467,056	1 235,102	1 674,965
25	Passenger:						
25	Diesel	33,763,026	8,992,144	469,225	-	-	-
26	Electric	232,302	-	-	-	-	-
27	Total	33,995,328	8,992,144	469,225	-	-	-
28	Total transportation service	187,513,687	123,510,029	2,215,214	11,467,056	1 235,102	1 674,965
Locomotive unit-kilometres, switching:							
29	Freight:						
29	Diesel	24,530,225	16,845,606	96,767	1,947,187	374,679	300,878
30	Electric	-	-	-	-	-	-
31	Total	24,530,225	16,845,606	96,767	1,947,187	374,679	300,878
32	Passenger:						
32	Diesel	1,059,335	186,481	6,186	-	-	-
33	Electric	-	-	-	-	-	-
34	Total	1,059,335	186,481	6,186	-	-	-
35	Total transportation service	25,589,560	17,032,087	102,953	1,947,187	374,679	300,878
36	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light.	1,665,846	515,872	-	-	11,454	-
37	Grand total in transportation service	214,769,093	141,057,988	2,318,167	13,414,243	1,621,235	1,975,843
38	Locomotive unit-kilometres, in work service	5,703,493	680,847	28,836	880,807	-	-
39	Grand total, all locomotive unit-kilometres.	220,472,586	141,738,835	2,347,003	14,295,050	1,621,235	1,975,843

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1977 – suite

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II – Classe II		Class III and IV Classe III et IV	Grand total, all railways Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and Labrador	All other – Tous autres				
imperial units – unités impériales							
27,180	23,087	59,387	216,464	605	3,058,015	Trains-heures:	
–	12,789	4,203	34,509	3,157	..	Marchandises	1
27,180	35,876	63,590	250,973	3,762	..	Voyageurs	2
						Total, service des transports	3
metric units – unités métriques							
1,187,087	1,283,599	4,298,802	5,459,705	6,170	188,803,801	Unités-milles, locomotives à remorquer les trains:	
–	–	–	–	–	..	Marchandises:	
1,187,087	1,283,599	4,298,802	5,459,705	6,170	188,803,801	Diesel	4
–	732,407	162,241	1,707,400	142,788	29,603,230	Électriques	5
–	–	–	–	–	144,346	Total	6
–	732,407	162,241	1,707,400	142,788	29,747,576	Voyageurs:	
1,187,087	2,016,006	4,461,043	7,167,105	148,958	218,551,377	Diesel	7
						Électriques	8
						Total	9
						Total, service des transports	10
Unités-milles, locomotives de triage:							
122,707	210,640	668,923	1,328,911	17,424	29,748,180	Marchandises:	
–	–	–	–	–	..	Diesel	11
122,707	210,640	668,923	1,328,911	17,424	29,748,180	Électriques	12
–	–	–	26,208	–	804,166	Total	13
–	–	–	–	–	–	Voyageurs:	
–	–	–	26,208	–	804,166	Diesel	14
122,707	210,640	668,923	1,355,119	17,424	30,552,346	Électriques	15
						Total	16
						Total, service des transports	17
2,840	–	–	7,839	–	1,373,453	Unités-milles, locomotives, machines de secours, double et haut-le-pied.	18
1,312,434	2,226,646	5,129,966	8,530,063	166,382	250,477,176	Total général, service des transports	19
51,351	31,840	129,137	428,262	–	5,172,861	Unités-milles, locomotives, service des travaux	20
1,363,985	2,258,486	5,259,103	8,958,325	166,382	255,650,037	Total général, toutes les unités-milles, locomotives.	21
Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:							
1 910 431	2 065 752	6 918 251	8 786 543	9 930	303 850 263	Marchandises:	
1 910 431	2 065 752	6 918 251	8 786 543	9 930	303 850 263	Diesel	22
–	1 178 695	261 102	2 747 794	229 795	47 641 781	Électriques	23
–	–	–	–	–	232 302	Total	24
–	1 178 695	261 102	2 747 794	229 795	47 874 083	Voyageurs:	
1 910 431	3 244 447	7 179 353	11 534 337	239 725	351 724 346	Diesel	25
–	–	–	–	–	–	Électriques	26
–	–	–	42 178	–	1 294 180	Total	27
197 478	338 992	1 076 527	2 138 675	28 041	47 875 055	Total, service des transports	28
–	–	–	–	–	–	Unités-kilomètres, locomotives de triage:	
197 478	338 992	1 076 527	2 138 675	28 041	47 875 055	Marchandises:	
–	–	–	42 178	–	–	Diesel	29
–	–	–	42 178	–	–	Électriques	30
197 478	338 992	1 076 527	2 180 853	28 041	49 169 235	Total	31
4 571	–	–	12 616	–	2 210 359	Voyageurs:	
2 112 480	3 583 439	8 255 880	13 727 806	267 766	403 103 940	Diesel	32
32 641	51 242	207 826	689 221	–	8 324 913	Électriques	33
2 195 121	3 634 681	8 463 706	14 417 027	267 766	411 428 853	Total	34
						Total général, service des transports	35
						Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied.	36
						Total général, service des transports	37
						Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	38
						Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives.	39

TABLE 3. Operating Statistics, 1977 – Continued

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II		
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern
imperial units – unités impériales						
Freight car-miles:						
Loaded:						
In freight trains	1,403,662,650	1,067,099,254	8,618,167	48,411,381	9,494,000	12,898,614
In passenger trains	534,014	630	–	–	–	–
Total	1,404,196,664	1,067,099,884	8,618,167	48,411,381	9,494,000	12,898,614
Empty:						
In freight trains	946,567,887	701,754,204	6,516,136	37,524,012	10,070,000	10,420,127
In passenger trains	285,263	–	–	–	–	–
Total	946,853,150	701,754,204	6,516,136	37,524,012	10,070,000	10,420,127
Caboose:						
In freight trains	37,914,777	26,891,555	322,557	1,671,129	362,000	384,992
In passenger trains	9,365	13,198	228	–	–	–
Total	37,924,142	26,904,753	322,785	1,671,129	362,000	384,992
Total						
In freight trains	2,388,145,314	1,795,745,013	15,456,860	87,606,522	19,926,000	23,703,733
In passenger trains	828,642	13,828	228	–	–	–
Total in transportation service	2,388,973,956	1,795,758,841	15,457,088	87,606,522	19,926,000	23,703,733
Freight car-miles in work train service	10,060,409	2,489,991	134,921	–	–	5,828
Grand total all freight car-miles	2,399,034,365	1,798,248,832	15,592,009	87,606,522	19,926,000	23,709,561
metric units – unités métriques						
Freight car-kilometres:						
Loaded:						
In freight trains	2 258 976 064	1 717 329 782	13 869 595	77 910 566	15 279 112	20 758 307
In passenger trains	859 412	1 014	–	–	–	–
Total	2 259 835 476	1 717 330 796	13 869 595	77 910 566	15 279 112	20 758 307
Empty:						
In freight trains	1 523 353 350	1 129 363 918	10 486 704	60 389 044	16 206 094	16 769 569
In passenger trains	459 086	–	–	–	–	–
Total	1 523 812 436	1 129 363 918	10 486 704	60 389 044	16 206 094	16 769 569
Caboose:						
In freight trains	61 017 919	43 277 763	519 105	2 689 421	582 583	619 585
In passenger trains	15 072	21 240	367	–	–	–
Total	61 032 991	43 299 003	519 472	2 689 421	582 583	619 585
Total						
In freight trains	3 843 347 333	2 889 971 462	24 875 405	140 989 031	32 067 789	38 147 461
In passenger trains	1 333 570	22 254	367	–	–	–
Total in transportation service	3 844 680 903	2 889 993 716	24 875 772	140 989 031	32 067 789	38 147 461
Freight car-kilometres in work train service	16 190 659	4 007 252	217 134	–	–	9 379
Grand total all freight car-kilometres	3 860 871 562	2 894 000 968	25 092 906	140 989 031	32 067 789	38 156 840
imperial units – unités impériales						
Passenger car-miles:						
Self-propelled cars:						
In passenger trains	4,925,039	1,941,476 ¹	–	531,809	35,000	–
In freight trains	–	–	–	–	–	–
Total	4,925,039	1,941,476	–	531,809	35,000	–
Turbo train power units:						
In passenger trains	843,300	–	–	–	–	–
In freight trains	–	–	–	–	–	–
Total	843,300	–	–	–	–	–
Coach:						
In passenger trains	40,005,154 ²	7,194,801	608,206	–	–	–
In freight trains	413,714	50,884	10,940	–	–	–
Total	40,418,868	7,245,685	619,146	–	–	–
Sleeping, parlour and observation:						
In passenger trains	19,979,733	7,730,735	–	–	–	–
In freight trains	32,479	1,485	–	–	–	–
Total	20,012,212	7,732,220	–	–	–	–
Dining:						
In passenger trains	15,520,482	2,300,012	90,354	–	–	–
In freight trains	14,218	660	982	–	–	–
Total	15,534,700	2,300,672	91,336	–	–	–
Other passenger-carrying cars:						
In passenger trains	10,864	144,745	8,016	–	–	–
In freight trains	414,808	212,150	3,106	–	–	–
Total	425,672	356,895	11,122	–	–	–
Total passenger-carrying cars:						
In passenger trains	81,284,572	19,311,769	706,576	531,809	35,000	–
In freight trains	875,219	265,179	15,028	–	–	–
Total	82,159,791	19,576,948	721,604	531,809	35,000	–

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1977 — suite

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II — Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and Labrador	All other — Tous autres				
imperial units — unités impériales							
12,752,404	13,974,070	100,140,527	58,594,572	24,136	2,735,669,775 534,644	Wagons-milles: Chargés:	
12,752,404	13,974,070	100,140,527	58,594,572	24,136	2,736,204,419	Dans les trains de marchandises	1
11,495,836	12,760,714	97,525,294	54,226,987	25,203	1,888,886,400 285,263	Dans les trains de voyageurs	2
11,495,836	12,760,714	97,525,294	54,226,987	25,203	1,889,171,663	Total	3
489,501	692,610	1,347,551	821,459	6,170	70,904,301 22,791	Vides: Dans les trains de marchandises	4
489,501	692,610	1,347,551	821,459	6,170	70,927,092	Dans les trains de voyageurs	5
24,737,741	27,427,394	199,013,372	113,643,018	55,509	4,695,460,476 842,698	Total	6
24,737,741	27,427,394	199,013,372	113,643,018	55,509	4,696,303,174	Wagons:	
373,455		30,515	8,481		13,103,600	Dans les trains de marchandises	10
25,111,196	27,427,394	199,043,887	113,651,499	55,509	4,709,406,774	Dans les trains de voyageurs	11
metric units — unités métriques							
20 523 005	22 489 086	161 160 556	94 298 823	38 843	4 402 633 739 860 426	Total, service des transports	12
20 523 005	22 489 086	161 160 556	94 298 823	38 843	4 403 494 165	Wagons-milles, service des trains de travaux	13
18 500 755	20 536 379	156 951 747	87 269 876	40 560	3 039 867 996 459 086	Total général de tous les wagons-milles.	14
18 500 755	20 536 379	156 951 747	87 269 876	40 560	3 040 327 082	Wagons-kilomètres: Chargés:	
287 775	1 114 648	2 168 673	1 322 010	9 930	114 109 412 36 679	Dans les trains de marchandises	15
287 775	1 114 648	2 168 673	1 322 010	9 930	114 146 091	Dans les trains de voyageurs	16
39 811 535	44 140 113	320 280 976	182 890 709	89 333	7 556 611 147 1 356 191	Total	17
39 811 535	44 140 113	320 280 976	182 890 709	89 333	7 557 967 338	Wagons de queue: Dans les trains de marchandises	18
601 018		49 109	13 649		21 088 200	Dans les trains de voyageurs	19
40 412 553	44 140 113	320 330 085	182 904 358	89 333	7 579 055 538	Total	20
imperial units — unités impériales							
—	—	—	151,983	—	7,585,307	Wagons de queue: Dans les trains de voyageurs	21
—	—	—	151,983	—	7,585,307	Dans les trains de marchandises	22
—	—	—	—	43,330	886,630	Total	23
—	—	—	—	43,330	886,630	Motrices de turbotrain: Dans les trains de voyageurs	24
—	653,164	478,126	7,813,346	319,943	57,072,740 704,279	Dans les trains de marchandises	25
69,552	159,189	—	—			Total	26
69,552	812,353	478,126	7,813,346	319,943	57,777,019	Voitures ordinaires: Dans les trains de voyageurs	27
—	189,766	—	44,620	97,455	28,042,309 33,964	Dans les trains de marchandises	28
—	189,766	—	44,620	97,455	28,076,273	Total	29
—	228,622	73,032	—	129,648	18,342,150 74,606	Voitures-ordinaires: Dans les trains de voyageurs	30
—	58,746	—	—			Dans les trains de marchandises	31
—	287,368	73,032	—	129,648	18,416,756	Total	32
—	70,520	358,875	—	38,982	632,002 888,445	Motrices de turbotrain: Dans les trains de voyageurs	33
—	3,551	—	254,830	—		Dans les trains de marchandises	34
—	74,071	358,875	254,830	38,982	1,520,447	Total	35
—	1,142,072	910,033	8,009,949	629,358	112,561,138 1,701,294	Autres voitures de voyageurs: Dans les trains de voyageurs	36
69,552	221,486	—	254,830	—		Dans les trains de marchandises	37
69,552	1,363,558	910,033	8,264,779	629,358	114,262,432	Total	38

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1977 – Continued

No.	Item	Class I – Classe I		Class II – Classe II			
		Canadian National — Canadien National	Canadian Pacific — Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
imperial units – unités impériales							
1	Head-end cars in baggage service:						
1	In passenger trains	10,546,319			266,196	—	—
2	In freight trains	1,036,147			2,445	—	—
3	Total	11,582,466	2,651,239	268,641	—	—	—
			13,550				
			2,664,789				
4	Head-end cars in mail and express service:						
4	In passenger trains	789,491			—	—	—
5	In freight trains	133,340			—	47,052	—
6	Total	922,831			—	47,052	—
7	Total passenger cars:						
7	In passenger trains	92,620,382	21,963,008	972,772	531,809	35,000	—
8	In freight trains	2,044,706	278,729	17,473	47,052	—	—
9	Total in transportation service	94,665,088	22,241,737	990,245	578,861	35,000	—
10	Passenger car-miles in work train service	12,075	1,548	—	—	—	—
11	Grand total all passenger car-miles	94,677,163	22,243,285	990,245	578,861	35,000	—
metric units – unités métriques							
12	Passenger car-kilometres:						
12	Self-propelled cars:						
12	In passenger trains	7 926 082	3 124 503 ¹	—	855 864	56 327	—
13	In freight trains	—	—	—	—	—	—
14	Total	7 926 082	3 124 503	—	855 864	56 327	—
15	Turbo train power units:						
15	In passenger trains	1 357 160	—	—	—	—	—
16	In freight trains	—	—	—	—	—	—
17	Total	1 357 160	—	—	—	—	—
18	Coach:						
18	In passenger trains	64 382 055 ²	11 578 910	978 813	—	—	—
19	In freight trains	665 808	81 890	17 606	—	—	—
20	Total	65 047 863	11 660 800	996 419	—	—	—
21	Sleeping, parlour and observation:						
21	In passenger trains	32 154 263	12 441 412	—	—	—	—
22	In freight trains	52 270	2 390	—	—	—	—
23	Total	32 206 533	12 443 802	—	—	—	—
24	Dining:						
24	In passenger trains	24 977 795	3 701 511	145 411	—	—	—
25	In freight trains	22 882	1 062	1 580	—	—	—
26	Total	25 000 677	3 702 573	146 991	—	—	—
27	Other passenger-carrying cars:						
27	In passenger trains	17 484	232 944	12 901	—	—	—
28	In freight trains	667 569	341 422	4 999	—	—	—
29	Total	685 053	574 366	17 900	—	—	—
30	Total passenger-carrying cars:						
30	In passenger trains	130 814 839	31 079 280	1 137 125	855 864	56 327	—
31	In freight trains	1 408 529	426 764	24 185	—	—	—
32	Total	132 223 368	31 506 044	1 161 310	855 864	56 327	—
33	Head-end cars in baggage service:						
33	In passenger trains	16 972 655		428 401	—	—	—
34	In freight trains	1 667 517		3 935	—	—	—
35	Total	18 640 172	4 266 756	432 336	—	—	—
			21 807				
			4 288 563				
36	Head-end cars in mail and express service:						
36	In passenger trains	1 270 563		—	—	—	—
37	In freight trains	214 590		—	75 723	—	—
38	Total	1 485 153		—	75 723	—	—
39	Total passenger cars:						
39	In passenger trains	149 058 057	35 346 036	1 565 526	855 864	56 327	—
40	In freight trains	3 290 636	448 571	28 120	75 723	—	—
41	Total in transportation service	152 348 693	35 794 607	1 593 646	931 587	56 327	—
42	Passenger car-kilometres in work train service	19 433	2 491	—	—	—	—
43	Grand total all passenger car-kilometres	152 368 126	35 797 098	1 593 646	931 587	56 327	—

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1977 — suite

Northern Alberta	Class II — Classe II			Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other — Tous autres				
imperial units — unités impériales							
—	246,351	—	—	—	14,499,596	Wagons-bagages:	
—	112,662	—	63,326	—	14,499,596	Dans les trains de voyageurs	1
—	359,013	—	63,326	—	14,499,596	Dans les trains de marchandises	2
—	—	—	—	—	15,969,395	Total	3
61,277	—	—	—	—	—	Wagons-poste et wagons-messageries:	
61,277	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	4
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	5
—	—	—	—	—	—	Total	6
130,829	1,388,423	910,033	8,009,949	629,358	127,060,734	Total, voitures:	
130,829	334,148	—	318,156	—	3,171,093	Dans les trains de voyageurs	7
130,829	1,722,571	910,033	8,328,105	629,358	130,231,827	Dans les trains de marchandises	8
—	—	85,496	1,464	—	100,583	Total, service des transports	9
130,829	1,722,571	995,529	8,329,569	629,358	130,332,410	Voitures-milles, service des trains de travaux	10
—	—	—	—	—	—	Total général, tous les voitures-milles	11
metric units — unités métriques							
—	—	—	244 593	—	12 207 369	Voitures-kilomètres:	
—	—	—	—	—	—	Voitures automotrices:	
—	—	—	244 593	—	12 207 369	Dans les trains de voyageurs	12
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	13
—	—	—	—	—	—	Total	14
—	—	—	—	69 733	1 426 893	Motrices de turbotrain:	
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	15
—	—	—	—	69 733	1 426 893	Dans les trains de marchandises	16
—	—	—	—	—	—	Total	17
111 933	1 051 166	769 469	12 574 362	514 898	91 849 673	Voitures ordinaires:	
111 933	256 190	—	—	—	1 133 427	Dans les trains de voyageurs	18
111 933	1 307 356	769 469	12 574 362	514 898	92 983 100	Dans les trains de marchandises	19
—	—	—	—	—	—	Total	20
—	305 399	—	71 809	156 839	45 129 722	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques:	
—	—	—	—	—	54 660	Dans les trains de voyageurs	21
—	305 399	—	71 809	156 839	45 184 382	Dans les trains de marchandises	22
—	—	—	—	—	—	Total	23
—	367 931	117 534	—	208 648	29 518 830	Voitures-restaurant:	
—	94 543	—	—	—	120 067	Dans les trains de voyageurs	24
—	462 474	117 534	—	208 648	29 638 897	Dans les trains de marchandises	25
—	—	—	—	—	—	Total	26
—	113 491	577 553	—	62 735	1 017 108	Autres voitures de voyageurs:	
—	5 715	—	410 109	—	1 429 814	Dans les trains de voyageurs	27
—	119 206	577 553	410 109	62 735	2 446 922	Dans les trains de marchandises	28
—	—	—	—	—	—	Total	29
111 933	1 837 987	1 464 556	12 890 764	1 012 853	181 149 595	Total, voitures de voyageurs:	
111 933	356 448	—	410 109	—	2 737 968	Dans les trains de voyageurs	30
111 933	2 194 435	1 464 556	13 300 873	1 012 853	183 887 563	Dans les trains de marchandises	31
—	—	—	—	—	—	Total	32
—	396 464	—	—	—	—	Wagons-bagages:	
—	181 312	—	101 913	—	23 334 839	Dans les trains de voyageurs	33
—	577 776	—	101 913	—	2 365 413	Dans les trains de marchandises	34
—	—	—	—	—	25 700 252	Total	35
98 616	—	—	—	—	—	Wagons-poste et wagons-messageries:	
98 616	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	36
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	37
—	—	—	—	—	—	Total	38
210 549	2 234 451	1 464 556	12 890 764	1 012 853	204 484 434	Total, voitures:	
210 549	537 760	—	512 022	—	5 103 381	Dans les trains de voyageurs	39
210 549	2 772 211	1 464 556	13 402 786	1 012 853	209 587 815	Dans les trains de marchandises	40
—	—	137 592	2 356	—	161 872	Total, service des transports	41
210 549	2 772 211	1 602 148	13 405 142	1 012 853	209 749 687	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	42
—	—	—	—	—	—	Total général, tous les voitures-kilomètres	43

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1977 - Concluded

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
imperial units - unités impériales								
Gross ton-miles:								
1	Freight train cars, contents and cabooses	140,939,907,488	104,722,097,000	1,101,515,000	5,390,727,477	1,079,116,000	1,413,985,000	
2	Passenger train cars (cars only)	6,784,132,052	1,464,661,000	127,439,000	37,251,008	2,113,000	-	
metric units - unités métriques								
Gross tonne-kilometres:								
3	Freight train cars, contents and cabooses	205 768 363 433	152 891 362 702	1 608 181 408	7 870 312 890	1 575 479 488	2 064 378 958	
4	Passenger train cars (cars only)	9 904 644 998	2 138 364 515	186 057 412	54 385 440	3 084 922	-	
Averages for freight operations:								
5	Average number of cars per freight train (including passenger cars).	65.7	72.4	47.8	54.0	64.7	61.5	
6	Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile).	52.5	50.8	74.9	56.6	43.4	50.8	
7	Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose).	40.3	39.7	43.1	43.7	51.5	44.7	
8	Average number of cars per passenger train (including freight cars).	7.7	5.3	6.2	2.7	2.0	-	
9	Average freight train speed m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute).	22.9	24.7	20.6	18.5	15.0	28.4	
Averages for freight operations:								
10	Average number of cars per freight train (including passenger cars).	65.7	72.4	47.8	54.0	64.7	61.5	
11	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres).	47.6	46.1	68.0	51.4	39.4	46.1	
12	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose).	40.3	39.7	43.1	43.7	51.5	44.7	
13	Average number of cars per passenger train (including freight cars).	7.7	5.3	6.2	2.7	2.0	-	
14	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., enroute).	36.8	39.7	33.1	29.8	24.2	45.8	

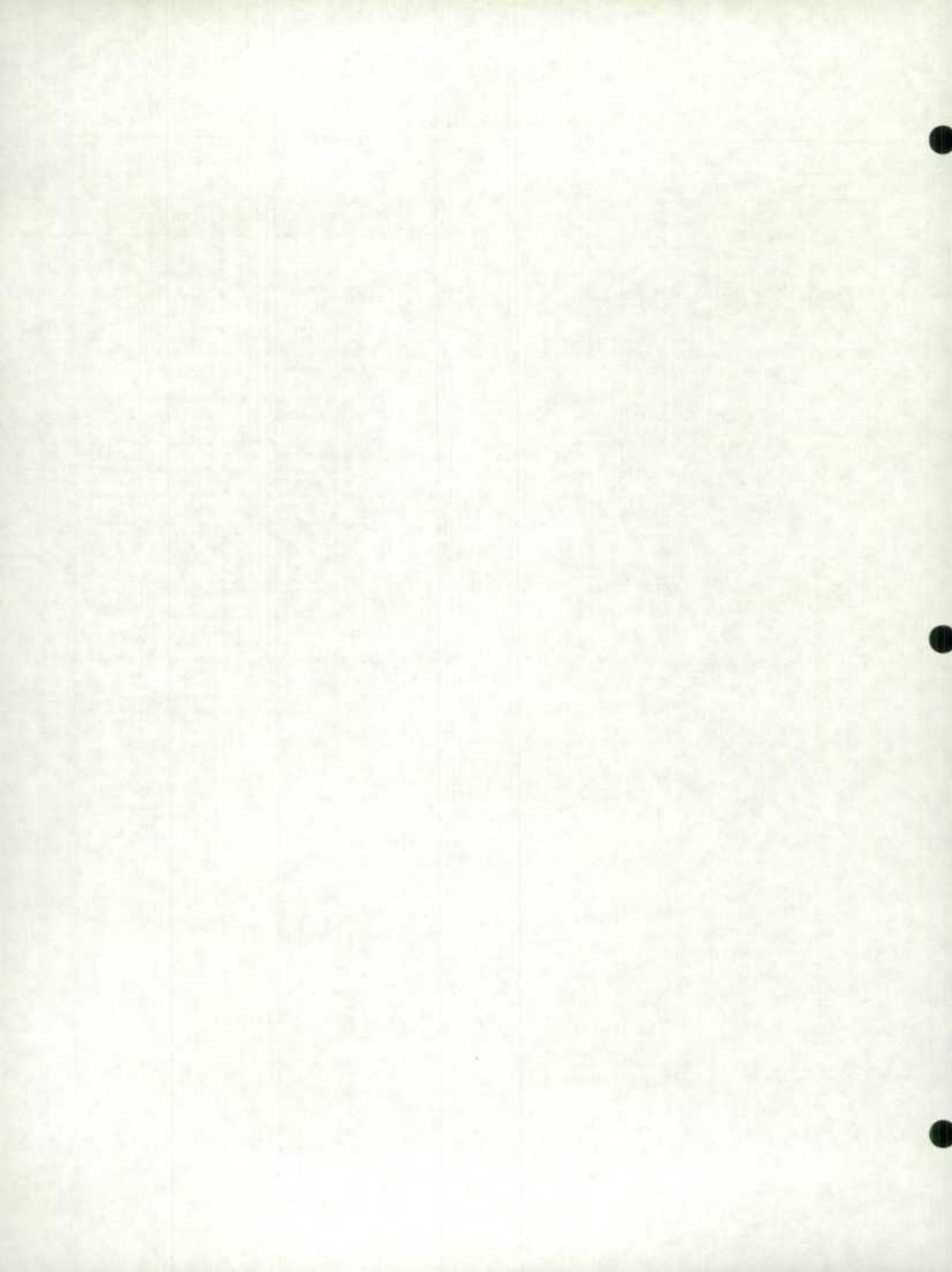
¹ Includes 20,299 miles (32 668 kilomètres) in locomotive drawn trains.² Includes 3,591,063 miles (5 779 256 kilomètres) in trains drawn by self-propelled cars.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1977 — fin

Northern Alberta	Ontario Northland	Class II — Classe II		Class III and IV — Classe III et IV	Grand total, all railways — Total général, tous chemins de fer	Détail	No
		Quebec North Shore and Labrador	All other — Tous autres				
imperial units — unités impériales							
1,412,750,400 8,686,145	1,559,867,422 137,805,680	15,562,589,000 27,064,800	8,929,211,600 247,295,492	2,988,892 36,329,000	282,114,755,279 8,872,777,177	Tonnes-milles brutes: Wagons, contenu et wagons de queue. Voitures (voitures seulement)	1 2
metric units — unités métriques							
2 062 576 476 12 681 531	2 277 363 256 201 192 478	22 720 949 136 39 513 859	13 036 401 758 361 044 573	4 363 700 53 039 334	411 879 733 205 12 954 009 062	Tonnes-kilomètres brutes: Wagons, contenu et wagons de queue. Voitures (voitures seulement)	3 4
imperial units — unités impériales							
47.7	40.1	147.7	53.0	9.0	68.5	Moyennes, service des marchandises: Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures).	5
58.0	70.4	100.6	80.6	61.0	54.4	Charge moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé).	6
47.4	47.7	49.3	48.1	51.1	40.8	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris).	7
—	3.6	6.7	8.1	6.9	7.0	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons).	8
19.2	30.0	27.7	9.9	10.2	22.4	Vitesse moyenne d'un train de marchandises m.p.h. (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.).	9
métric units — unités métriques							
47.7	40.1	147.7	53.0	9.0	68.5	Moyennes, service des marchandises: Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures).	10
57.4	63.9	91.3	73.1	55.4	49.4	Charge moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé).	11
47.4	47.7	49.3	48.1	51.1	40.8	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris).	12
—	3.6	6.7	8.1	6.9	7.0	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons).	13
30.4	48.3	36.5	16.0	16.4	36.1	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.).	14

¹ Compris 20 299 milles (32 668 kilomètres) de wagons trainés par locomotives.

² Compris 3 591 063 milles (5 779 256 kilomètres) de wagons trainés par voitures automotrices.



RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile (tonne-kilometres) Cars (contents and cabooses)

The number of short tons (metric tonnes) behind the locomotive moved one mile (kilometre) in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles (kilometres)

The movement of a passenger a distance of one mile (kilometre). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles (kilomètres) brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes courtes (tonnes métriques) remorquées un mille (kilomètre) par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles (kilomètres)

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille (kilomètre). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

RAILWAY STATISTICAL TERMS AND DEFINITIONS – Concluded

Passenger Car-miles (kilometres)

Miles (kilometres) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles (kilometres).

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile (kilometre)

The movement of a ton a distance of one mile (kilometre). For the purposes of this series all weights quoted are in short tons (metric tonnes).

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100 car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays enroute.

Train-mile (kilometre)

The movement of a train a distance of one mile (kilometre).

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations enroute.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

TERMES ET DÉFINITIONS DE LA STATISTIQUE FERROVIAIRE – fin

Voitures-milles (kilomètres)

Nombre de milles (kilomètres) parcourue par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles (kilomètres) chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draisine ou autorail.

Tonne-mille (kilomètre)

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille (kilomètre). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes (tonnes métriques).

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Train-mille (kilomètre)

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille (kilomètre).

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

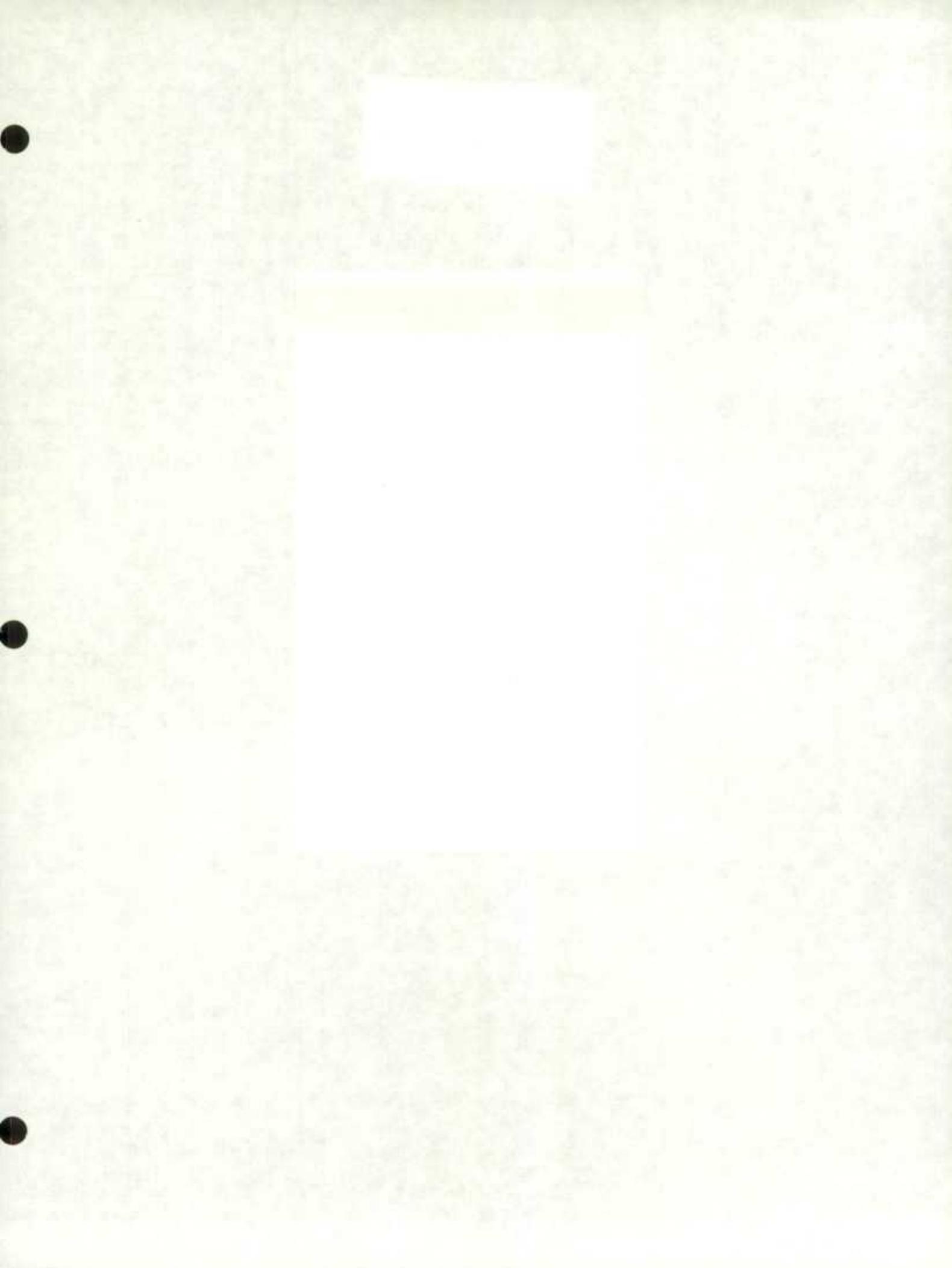
Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manœuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010281234

DATE DUE
DATE DE RETOUR

AUG - 9 1979

MAY MAI 12 1980

APR AVR - 3 1986

105-001

LOWE-MARTIN No. 1137

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
	Publications annuelles
52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1973-1977.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010702676

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1973-1977.

In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.