

Railway transport

Part IV
Operating and traffic statistics

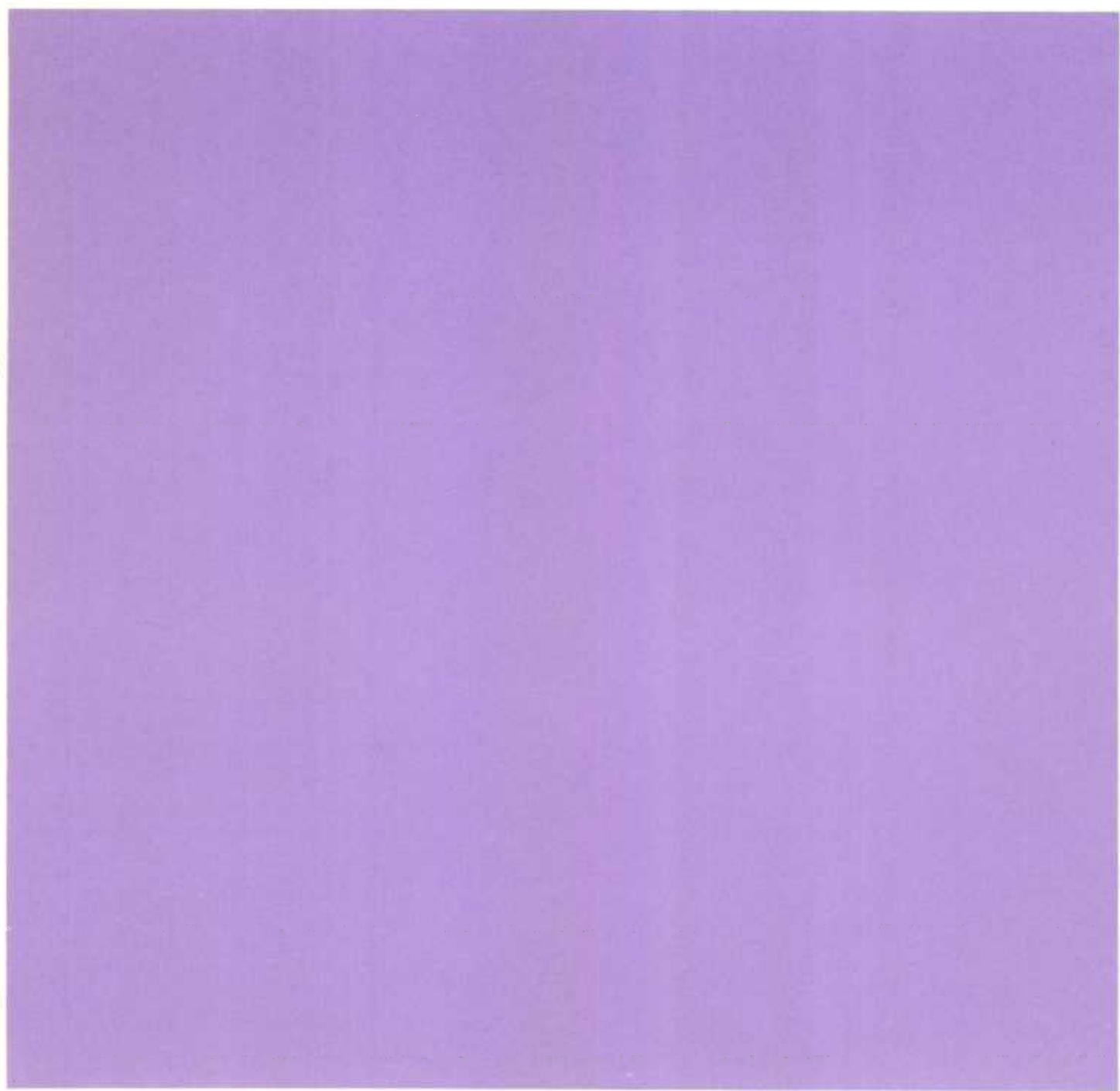


1979

Transport ferroviaire

Partie IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface

Railway transport

Part IV
Operating and traffic statistics

1979

Transport ferroviaire

Partie IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

May 1981
5-3509-551

Price: Canada, \$4.50
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-210

ISSN 0706-2079

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Mai 1981
5-3509-551

Prix: Canada, \$4.50
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-210

ISSN 0706-2079

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

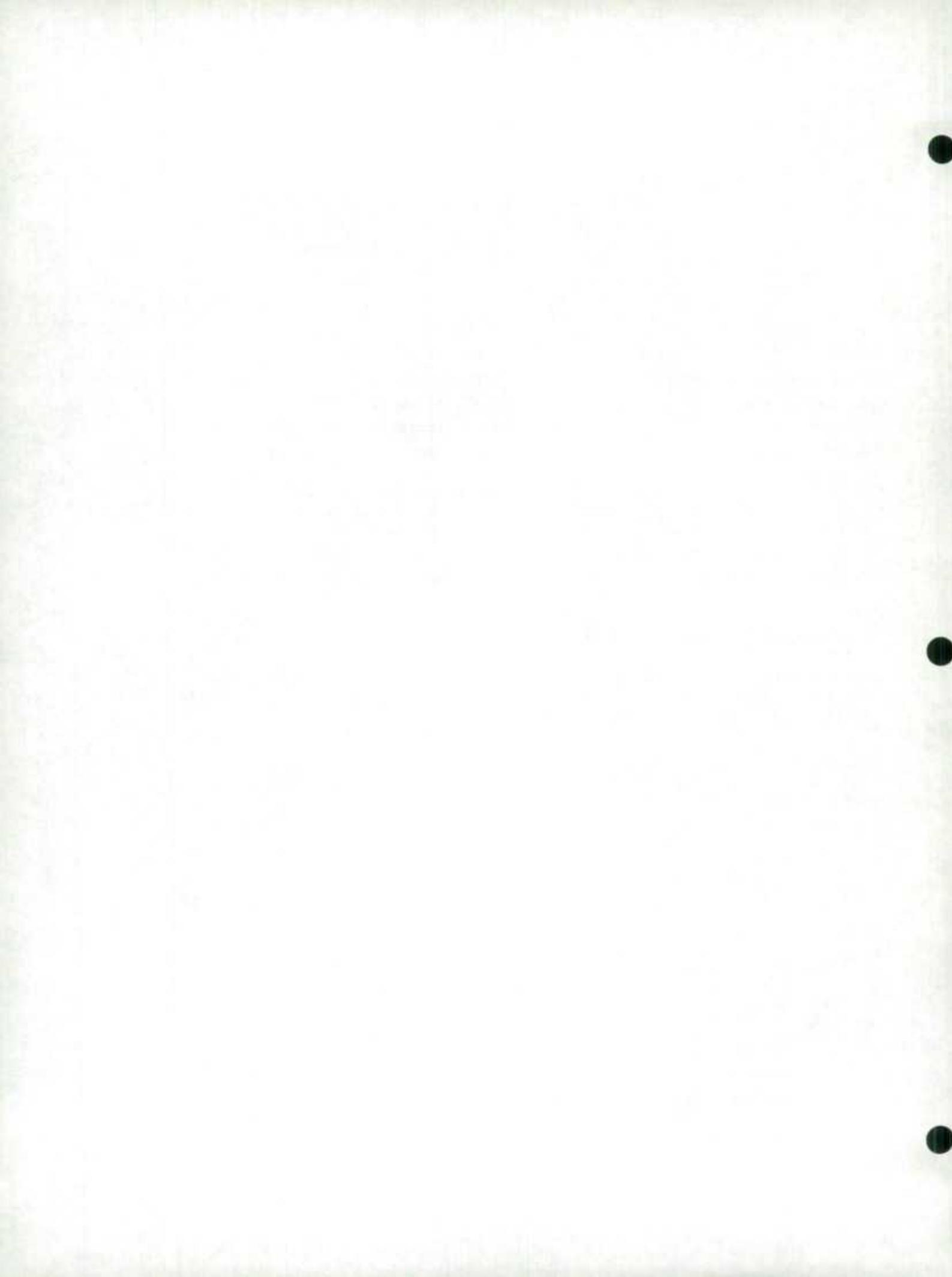
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	8
Explanatory Notes	9
Statistical Highlights	9
 Table	
1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1978 and 1979	12
2. Freight and Passenger Traffic, 1979	16
3. Operating Statistics, 1979	16
 Chart	
1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1971 - 1979	11
2. Annual Freight Car Miles Hauled, Loaded and Empty during the Ten-year Period from 1970 to 1979 Inclusive	11
 Glossary	27
Available Publications	30

Table des matières

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	8
Notes explicatives	9
Points saillants	9
 Tableau	
1. Sommaires des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1978 et 1979	12
2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1979	16
3. Statistique d'exploitation, 1979	16
 Graphique	
1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1971 - 1979	11
2. Wagons-milles chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1970 à 1979	11
 Terminologie	27
Choix de publications	30



Introduction

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built, the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, The National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in country-wide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects

Introduction

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St. Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services,

relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) — Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) — Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) — Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) — Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) — Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) — Employment Statistics

Two other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of this annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'œuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) — Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) — Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) — Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) — Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) — Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) — Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de ce bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1979, 33 such railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent than annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1979, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe CAE 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour la compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les

latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507. Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers – Freight and Household Goods Movers*.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 33 companies operating in 1979.

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are outlined in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to

dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle sauf la partie I.

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclasés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autre camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles des 33 sociétés en activité en 1979.

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/

mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Explanatory Notes

The volume of revenue freight carried as shown in Table 1 item 1 excludes traffic interchanged between more than one Canadian railway and is, therefore, free of duplication. This figure does, however, include goods handled in intermediate switching; an amount involving less than 1% of all tonnage handled by rail. The latter is not part of the "tons carried" total which appears in Part V of this annual series (Catalogue 52-211).

In Table 1 the difference between the volume of revenue freight carried (item 1) and the tonnage figure (item 4) represents the amount of traffic interchanged between Canadian lines.

Revenue freight ton-miles and unduplicated revenue freight tons carried are used in computing the average length of haul.

A limited number of terms used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry are defined in a brief Glossary at the end of this publication.

Statistical Highlights

Freight carried by rail in 1979 aggregated 284.6P million unduplicated short tons (258.2P million metric tonnes-t), an increase of 6.9% from 1978. These figures exclude goods received from other Canadian line haul railways, which amounted to 39.9P million short tons, or 36.2P million t in 1979 but include receipts from United States connections and a small volume of freight moved in intermediate switching.

Ton-miles of revenue freight reached an all-time high of 160.2 billion (233.8 billion t/km) in 1979, a gain of 7.9% over the record year of 1978. Ton-miles (t/km) are the product of the weight of lading in tons (t) and the distance transported in miles (km). The average length of haul in 1979 was 563 miles (906 km) as opposed to 557 miles (896 km) in 1978.

voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Notes explicatives

Le volume de marchandises payantes transportées (tableau 1) item 1 ne tient pas compte des marchandises ayant fait l'objet de transferts entre plus d'un chemin de fer au Canada et ne présente donc aucun double compte. Toutefois, ce chiffre comprend les marchandises manutentionnées dans les gares de triage intermédiaires, ce qui compte moins de 1 % du nombre total de tonnes transportées par chemin de fer. Ces dernières marchandises ne sont pas comprises dans le total des "tonnes transportées" de la partie V de la série annuelle (n° 52-211 au catalogue).

Au tableau 1, la différence entre le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées item 1 et le nombre total de tonnes transportées item 4 représente le volume de marchandises ayant fait l'objet de transferts entre des chemins de fer au Canada.

Les tonnes-milles de marchandises payantes et les tonnes de marchandises payantes sans double compte servent à calculer le trajet moyen d'un chargement.

On trouvera à la fin de cette publication une Terminologie de certains termes et définitions utilisés fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

En 1979, les chemins de fer canadiens ont transporté un total de 284.6P millions (258.2P millions de tonnes métriques-t) de tonnes de marchandises, sans double compte, soit 6.9 % de plus qu'en 1978. Ce chiffre ne comprend pas les marchandises reçues d'autres lignes canadiennes 39.9P millions de tonnes (36.2P million t) en 1979, mais tient compte des marchandises reçues de voies de raccordement des États-Unis et lors de l'aiguillage de trains en cours de trajet.

Le trafic ferroviaire commercial, exprimé en tonnes-milles, a progressé de 7.9 % sur l'année record de 1978 pour se chiffrer à 160.2 milliards (233.8 milliards t/km) en 1979. Le nombre de tonnes-milles (t/km) est le produit du poids du chargement en tonnes (t) par le nombre de milles (km) parcourus. La distance moyenne d'un chargement en 1979 a été de 563 milles (906 km) en regard de 557 milles (896 km) en 1978.

Of the 4.7 billion freight car-miles (7.7 billion km), excluding those generated by cabooses, reported by the railways in 1979, 2.9 billion (4.6 billion km), or 58.8% were logged by loaded cars. This ratio of loaded to total freight car-miles (km) was virtually unchanged from the previous year. Empty freight car-miles at 1.9 billion (3.1 billion km) accounted for the remaining 39.7% of the total, proportionately the same as in 1978.

The average net weight of a carload of freight, derived from total freight ton-miles (t/km) and loaded freight car-miles (km) rose to 57.3 short tons (52.0 t) in 1979, up from 54.5 short tons, or 49.5 t, a year previous.

Total freight train-miles amounted to 70.8 million (114.0 million km), up slightly (2.4%) from 1978. The average freight train in 1979 consisted of 68.6 cars (including cabooses and passenger cars), up from 68.3 cars in the preceding year. The average volume carried per freight train in 1979 increased by 29.4% to 2.261 short tons (2 051 t) from 1,747 short tons (1 585 t) in 1978.

The number of passenger-miles reported for all railways, totalled 2.0 billion (3.2 billion p/km) in 1979 a decrease of .8% over the 1978 level. Rail passenger car-miles decreased to 121.3 million (195.2 million km). The number of cars in a passenger train averaged 6.7 in 1979 compared with 7.1 in 1978 and 7.0 in 1977. Combined passenger services in the latest year (commuter and non-commuter) generated 18.0 million passenger train-miles (28.9 million km), a decrease of .7% from 18.1 million (30.0 million km) reported in 1978. Locomotive unit-miles amounted to 241.7 million (389.0 million km) in 1979, a decrease of 7.5% over 1978.

Charts 1 and 2 reflect the trends of selected traffic and operating statistics during recent years. Chart 1 shows the pattern of passenger and freight traffic over the last decade and a half and illustrates the effect on ton-miles (t/kilometres) of heavier loads in larger capacity cars and longer average hauls. Chart 2 shows the proportion of total freight car-miles (km) run loaded and empty.

Des 4.7 milliards de wagons-milles de marchandises (7.7 milliards km), à l'exception des wagons de queue, déclarés par les chemins de fer en 1979, 2.9 milliards (4.6 milliards km) ou 58.8 % ont été parcourus par des wagons chargés. Le rapport des wagons chargés au nombre de wagons-milles (km) est demeuré à peu près inchangé par rapport à l'année précédente. Le nombre de wagons-milles (km) à vide, établi à 1.9 milliard (3.1 milliards km) est intervenu pour 39.7 % du total, chiffre proportionnellement le même que celui de 1978.

Le poids net moyen d'un chargement de marchandises, obtenu en divisant le nombre de tonnes-milles (t/km) par le nombre de wagons-milles (km) chargés, a atteint 57.3 tonnes (52.0 t) en 1979, en hausse sur les 54.5 tonnes (49.5 t) de l'année précédente.

Le nombre total de trains-milles de marchandises s'est établi à 70.8 millions (114.0 millions km), une hausse légère de 2.4 % par rapport à 1978. Le nombre moyen de wagons (y compris les wagons de queue et les voitures) composant un train de marchandises s'est chiffré à 68.6, en hausse sur les 68.3 de l'année précédente. Le volume moyen de marchandises transportées par un train de marchandises en 1979 a marqué un gain de 29.4 % pour s'établir à 2,261 tonnes (2 051 t) par rapport aux 1,747 tonnes (1 585 t) en 1978.

Le nombre de voyageurs-milles a diminué de .8 % en 1979 pour totaliser 2.0 milliards (3.2 milliards v/km). Le nombre de voitures-milles a diminué, soit 121.3 millions (195.2 millions km). Le nombre moyen de voitures par train de voyageurs s'est fixé à 6.7 en 1979 comparativement à 7.1 en 1978 et 7.0 en 1977. L'ensemble des services voyageurs (banlieusards et autres) a figuré pour 18.0 millions de trains-milles (28.9 millions km), en baisse de .7 % sur les 18.1 millions (30.0 millions km) enregistrés en 1978. Le nombre de locomotives-milles s'est établi à 241.7 millions (389.0 millions km), une diminution de 7.5 % par rapport à 1978.

Les graphiques 1 et 2 présentent l'orientation de certaines statistiques d'exploitation et de mouvement au cours des dernières années. Le graphique 1 indique la tendance relative au transport voyageurs et marchandises pendant la dernière décennie et demie et illustre en outre l'incidence des chargements plus lourds dans des wagons de capacité supérieure et l'augmentation du nombre moyen de wagons par train de marchandises. Le graphique 2 fait ressortir la proportion de milles-wagons (km) chargés par rapport aux milles-wagons à vide.

Chart — 1

Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1971-1979

Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1971-1979

Graphique — 1

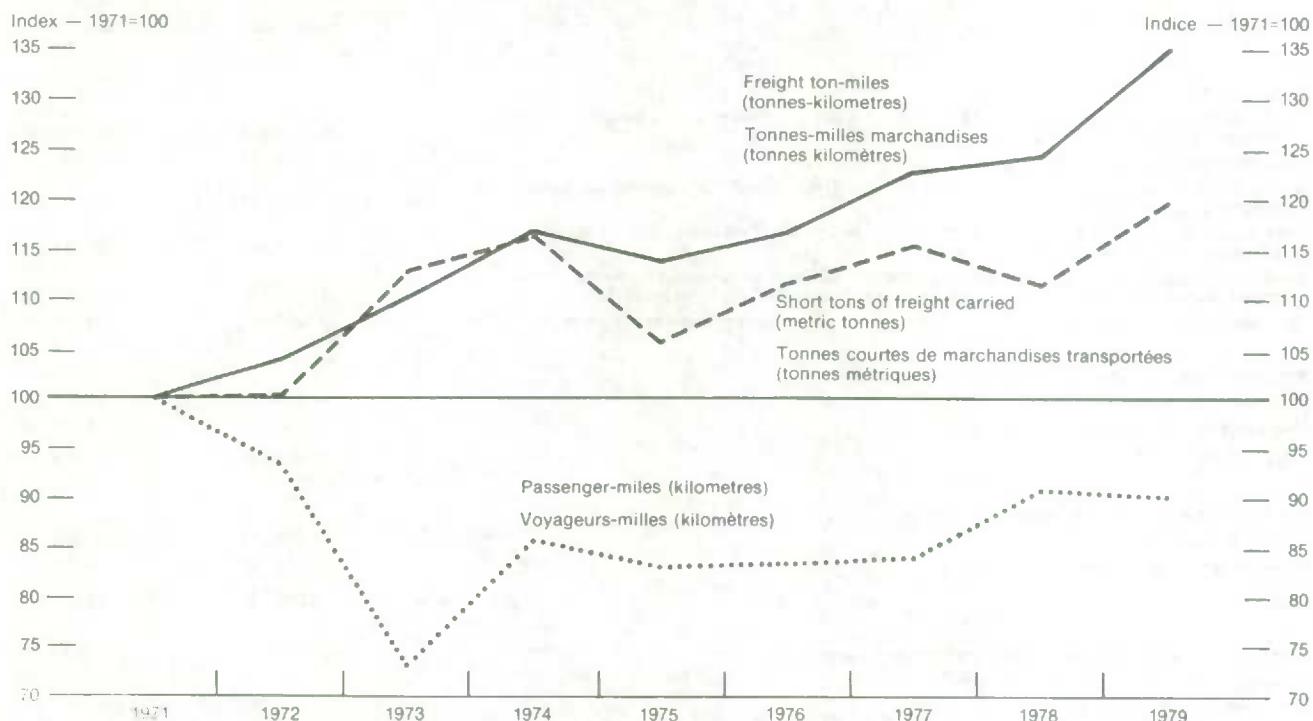


Chart — 2

Annual Freight Car Miles (Kilometres) Hauled Loaded and Empty during the Ten Year Period from 1970 to 1979 Inclusive

Wagons-milles (kilomètres) chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1970 à 1979

Graphique — 2

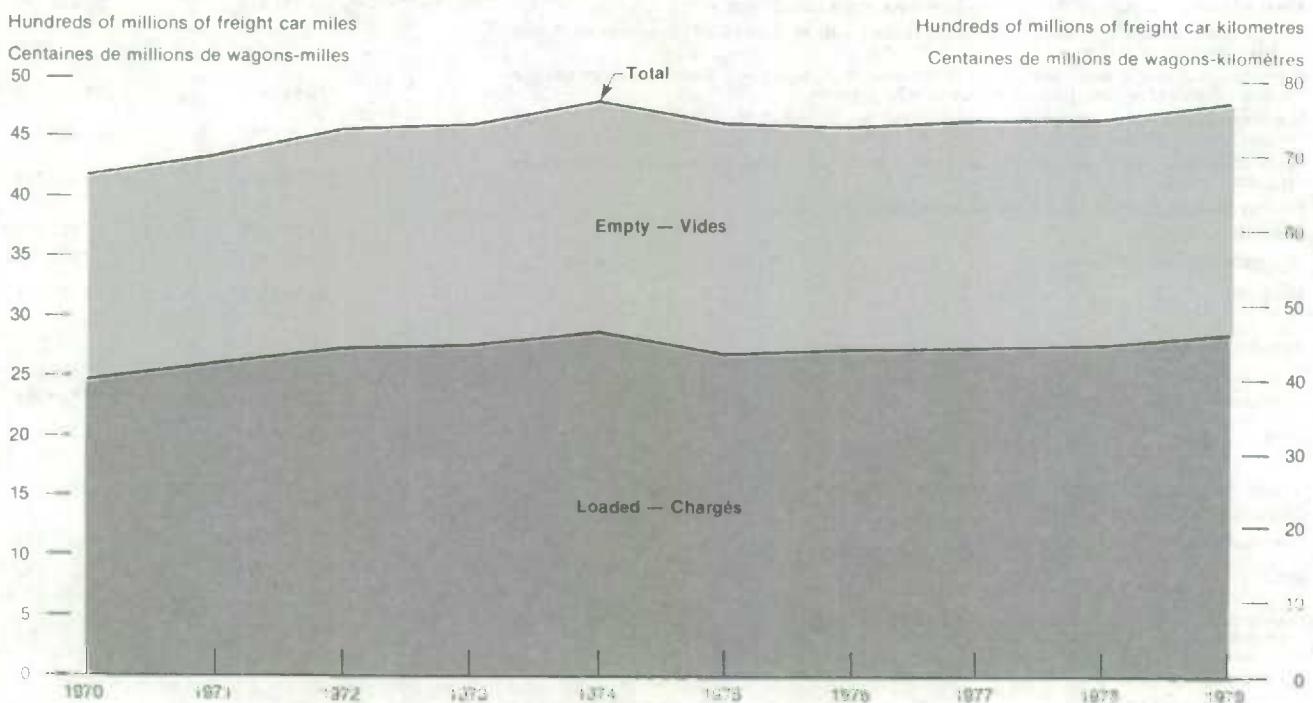


TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1978 and 1979

TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1978 et 1979

	1978	1979
	imperial units – unités impériales	
Traffic statistics – Statistique de trafic:		
Short tons carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes courtes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada ¹)	264,917,824	284,560,244 ^p
Ton-miles, revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes '000	147,504,063	160,159,557
Average length of haul in Canada, revenue freight (miles) – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes (milles)	557	563
Short tons carried, revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes courtes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	298,535,482	324,411,021
Short tons carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ³ – Tonnes courtes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ³)	312,464,198	338,505,985
Ton-miles, revenue and non-revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes '000	151,036,767	163,660,797
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	18,280,074	17,122,563
Non-commuter – Non-abonnés	5,653,061 ³	6,585,778
Total	23,933,135³	23,708,341
Revenue passenger-miles – Voyageurs payants-milles:		
Commuter – Abonnés '000	271,291	264,711
Non-commuter – Non-abonnés "	1,717,165 ⁴	1,708,103
Total "	1,988,456⁴	1,972,814
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageur (milles):		
Commuter – Abonnés	15	16
Non-commuter – Non-abonnés	2893	259
Total	803	83
Commuters of total revenue passengers carried – Abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés %	76.43	72.2
Traffic statistics – Statistique de trafic:		
métric units – unités métriques		
Metric tonnes carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes métriques transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer Nationaux du Canada ¹)	240 329 407	258 148 711
Tonne-kilometres, revenue freight – Tonnes-kilomètres, marchandises payantes '000	215 351 849	233 828 520
Average length of haul in Canada, revenue freight (km) – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes (km)	896	906
Metric tonnes carried, revenue freight (sum of individual roads reports) ² – Tonnes métriques transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées ²)	270 826 834	294 300 728
Metric tonnes carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual roads reports) ³ – Tonnes métriques transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées ³)	283 462 752	307 087 464
Tonne-kilometres, revenue and non-revenue freight – Tonnes-kilomètres, marchandises payantes et non payantes '000	220 509 499	238 940 234
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	18 280 074	17 122 563
Non-commuter – Non-abonnés	5 653 061 ³	6 585 778
Total	23 933 135³	23 708 341
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants:		
Commuter – Abonnés '000	436 601	426 011
Non-commuter – Non-abonnés "	2 763 509 ⁴	2 748 925
Total "	3 200 110⁴	3 174 936
Average passenger journey (km) – Trajet moyen par voyageur (km):		
Commuter – Abonnés	24	25
Non-commuter – Non-abonnés	466 ³	417
Total	128³	134
Commuters of total revenue passengers carried – Abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés %	76.43	72.2

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE I. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1978 and 1979 – Continued

TABLEAU I. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1978 et 1979 – suite

	1978	1979
	imperial units -- unités impériales	
Operating statistics – Continued – Statistique de l'exploitation – suite:		
Train-miles – Trains-milles:		
Freight – Marchandises	69,105,929	70,826,729
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	14,146,851 ⁴	14,230,979
Self-propelled car – Voitures automotrices	3,922,245	3,710,308
Total	18,069,096 ⁴	17,941,287
Transportation service – Total – Service des transports	87,175,025 ⁴	88,768,016
Work train service – Service des trains de travaux	3,206,189	2,813,329
Grand total all train-miles – Total général, trains-milles	90,381,214⁴	91,581,345
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	3,085,265	3,066,483
Average train speed – m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne des trains – m.p.h. (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	22.4	23.1
Locomotive unit-miles – Unités-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	194,003,398	197,761,594
Passenger train – Train de voyageurs	29,809,335 ⁴	7,258,029 ³
Train switching – Aiguillage de train	4,233,933	3,801,780 ³
Yard switching – Triage	26,491,324 ⁴	26,599,810 ³
Total	254,537,990 ⁴	235,421,213 ³
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises	131,020	—
Passenger train – Train de voyageurs	—	—
Train switching – Aiguillage de train	—	—
Yard switching – Triage	—	—
Total	131,020	—
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,440,642 ⁴	1,286,431
Unit-miles in transportation service – Total – Unités-milles, service des transports	256,109,652 ⁴	236,707,644
Locomotive unit-miles in work train service – Unités-milles, locomotives, service des trains de travaux	5,272,204	4,984,758
Grand total locomotive unit-miles – Total général, unités-milles, locomotives	261,381,856⁴	241,692,402
Operating statistics – Continued – Statistique de l'exploitation – suite:		
metric units – unités métriques		
Train-kilometres – Trains-kilomètres:		
Freight – Marchandises	111 215 212	113 984 572
Passenger – Voyageurs:		
Drawn by locomotive – Voitures avec locomotive	22 767 149 ⁴	22 902 541
Self-propelled car – Voitures automotrices	6 312 241	5 971 160
Total	29 079 390 ⁴	28 873 707
Transportation service – Total – Service des transports	140 294 603 ⁴	142 858 273
Work train service – Service des trains de travaux	5 159 861	4 527 613
Grand total all train-kilometres – Total général, trains-kilomètres	145 454 464⁴	147 385 886
Train-hours – Trains-heures:		
Freight – Marchandises	3 085 265	3 066 483
Average train speed – km/h (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne des trains km/h (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight – Marchandises	36.0	37.2
Locomotive unit-kilometres – Unités-kilomètres, locomotives:		
Diesel:		
Freight train – Train de marchandises	312 218 205	318 266 434
Passenger train – Train de voyageurs	47 973 474 ⁴	11 680 665 ³
Train switching – Aiguillage de train	6 813 855	6 118 372 ³
Yard switching – Triage	42 633 653 ⁴	42 808 247 ³
Total	409 639 187 ⁴	378 873 718 ³
Electric and other – Électriques et autres:		
Freight train – Train de marchandises	—	—
Passenger train – Train de voyageurs	210 856	—
Train switching – Aiguillage de train	—	—
Yard switching – Triage	—	—
Total	210 856	—
Helping, doubling and light – Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	2 318 489 ⁴	2 070 310
Unit-kilometres in transportation service – Total – Unités-kilomètres, service des transports	412 168 532 ⁴	380 944 027
Locomotive unit-kilometres in work train service – Unités-kilomètres, locomotives, service des trains de travaux	8 484 789	8 022 191
Grand total locomotive unit-kilometres – Total général, unités-kilomètres, locomotives	420 653 321⁴	388 966 218

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE I. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1978 and 1979 - Continued

TABLEAU I. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1978 et 1979 - suite

	1978	1979
imperial units - unités impériales		
Operating statistics - Continued - Statistique de l'exploitation - suite:		
Passenger car-miles - Voitures-milles:		
Self-propelled car - Voitures automotrices	7,131,492 ⁴	8,189,080
Turbo train power units - Motrices de turbotrain	902,854	1,532,544
Coach - Voitures ordinaires	58,450,511 ⁴	49,352,094
Sleeping, parlour and observation - Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	28,919,324 ⁴	21,474,147
Dining - Voitures-restaurant	18,303,398 ⁴	17,560,811
Other passenger-carrying cars - Autres voitures de voyageurs	1,290,260 ⁴	7,339,146
Passenger-carrying cars - Total - Voitures de voyageurs	114,997,839 ⁴	105,447,822
Baggage, mail and express - Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	15,251,665 ⁴	15,808,153
Grand total in transportation service - Total général, services des transports	130,249,504⁴	121,255,975
Car-miles run-out in freight trains (included above) - Voitures-milles parcourus en train de marchandises (inclus ci-dessus)	2,230,699	2,168,989
Freight car-miles - Wagons-milles:		
Loaded - Chargés	2,766,906,388	2,858,940,438
Empty - Vides	1,883,051,452	1,928,318,284
Caboose - Wagons de queue	71,238,134	72,784,118 ³
Total in transportation service - Total général, service des transports	4,721,195,974	4,860,042,840
Car-miles run-out in passenger trains (included above) - Wagons-milles parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	708,311	676,014
Operating statistics - Continued - Statistique de l'exploitation - suite:		
Passenger car-kilometres - Voitures-kilomètres:		metric units - unités métriques
Self-propelled car - Voitures automotrices	11 477 024 ⁴	13 179 047
Turbo train power units - Motrices de turbotrain	1 453 003	2 466 390
Coach - Voitures ordinaires	94 066 979 ⁴	79 424 497
Sleeping, parlour and observation - Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	46 541 140 ⁴	34 559 291
Dining - Voitures-restaurant	29 456 464 ⁴	28 261 386
Other passenger-carrying cars - Autres voitures de voyageurs	2 076 471 ⁴	11 338 169
Passenger-carrying cars - Total - Voitures de voyageurs	185 071 081 ⁴	169 228 779
Baggage, mail and express - Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	24 545 176 ⁴	25 913 799
Grand total in transportation service - Total général, service des transports	209 616 257⁴	195 142 578
Car-kilometres run-out in freight trains (included above) - Voitures-kilomètres parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	3 589 962	3 490 650
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres:		
Loaded - Chargés	4 452 904 194	4 601 018 640
Empty - Vides	3 030 477 555	3 103 327 460
Caboose - Wagons de queue	114 646 664	117 134 683 ³
Total in transportation service - Total général, service des transports	7 598 028 413	7 821 480 782
Car-kilometres run-out in passenger trains (included above) - Wagons-kilomètres parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	1 139 916	1 087 939

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1978 and 1979 – Concluded

TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1978 et 1979 – fin

	1978	1979
imperial units – unités impériales		
Operating statistics – Concluded – Statistique de l'exploitation – fin:		
Miscellaneous car-miles – Wagons-milles divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) – Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	2,430,118	2,526,834
Steam and electric generator car – Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	2,879,770 ⁴	2,816,393
Freight cars in work train service – Wagons, service des trains de travaux	13,639,857	9,821,889
Passenger cars in work train service – Voitures, service des trains de travaux	61,033	78,726
Gross ton-miles – Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses – Wagons, contenu et wagons de queue	'000	285,196,626
Passenger train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement)	"	9,111,134 ⁴
Miscellaneous averages – Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) – Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	68.3	68.6
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) – Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	54.5	57.3
Percentage of freight car-miles run-out empty (excluding caboose) – Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	40.5	40.3
Average number of cars per passenger train (including freight cars) – Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	7.1 ⁴	6.7
Average freight train speed – m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne d'un train de marchandises – m.p.h. (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.4	23.1
Operating statistics – Concluded – Statistique de l'exploitation – fin:		
metric units – unités métriques		
Miscellaneous car-kilometres – Wagons-kilomètres divers:		
Robot car (used for remote control of locomotive) – Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	3 910 896	4 066 545
Steam and electric generator car – Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	4 634 540 ⁴	4 532 545
Freight cars in work train service – Wagons, service des trains de travaux	21 951 220	15 806 798
Passenger cars in work train service – Voitures, service des trains de travaux	98 223	126 697
Gross tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses – Wagons, contenu et wagons de queue	'000	416 379 179
Passenger train cars (cars only) – Voitures (voitures seulement)	"	13 302 004 ⁴
Miscellaneous averages – Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) – Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	68.3	68.6
Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometre) – Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé)	49.5	52.0
Percentage of freight car-kilometres run-out empty (excluding caboose) – Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	40.5	40.3
Average number of cars per passenger train (including freight cars) – Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	7.1 ⁴	6.7
Average freight train speed – km/h (includes stops, switching, etc., enroute) – Vitesse moyenne d'un train de marchandises – km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	36.0	37.2

¹ Freight carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it.

¹ Les marchandises transportées au Canada ne sont comptées qu'une fois même si elles ont été manutentionnées par plusieurs chemins de fer.

² Freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it.

² Les marchandises qui transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada sont déclarées une fois par le chemin de fer qui les a transportées.

³ Excludes the statistics of VIA Rail.

³ Exclus les statistiques de VIA Rail.

⁴ Includes the statistics of VIA Rail.

⁴ Inclus les statistiques de VIA Rail.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1979

Item No.	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
imperial units - unités impériales							
Traffic:							
Revenue freight:							
1 Short tons carried	112,194,511	88,791,863	-	4,067,014	8,599,215	3,754,794	3,841,376
2 Ton-miles	78,768,189,980	58,841,013,000 ¹	-	721,791,111	3,013,226,000	180,466,000	606,332,000
3 Average haul on each railway (miles)	702	663	-	178	350	48	158
Revenue and non-revenue freight:							
4 Short-tons carried	123,396,191	91,451,094	-	4,067,014	8,628,327	3,877,586	3,885,570
5 Ton-miles	81,008,525,980	60,030,894,000 ¹	-	721,791,111	3,020,473,998	201,281,000	613,305,000
6 Average haul on each railway (miles)	657	656	-	178	350	52	158
Revenue passengers:							
7 Passengers carried	4,697,293	2,008,331	4,854,000	159,227	72,841	10,945	-
8 Passenger-miles	302,721,202	30,571,850	1,336,060,000	29,225,815	8,696,994	262,766	-
9 Average passenger journey on each ticket (miles)	64	15	275	184	119	24	-
metric units - unités métriques							
Traffic:							
Revenue freight:							
10 Metric tonnes carried	101 781 148	80 550 623	-	3 689 533	7 801 077	3 406 292	3 484 838
11 Tonne-kilometres	114 999 376 910	85 906 250 143 ¹	-	1 053 795 041	4 399 226 548	263 475 364	885 227 936
12 Average haul on each railway (kilometres)	1 130	1 067	-	286	564	77	254
Revenue and non-revenue freight:							
13 Metric tonnes carried	111 943 141	82 963 037	-	3 689 533	7 827 487	3 517 687	3 524 930
14 Tonne-kilometres	118 270 205 453	87 643 443 465 ²	-	1 053 795 041	4 409 808 424	293 864 688	895 408 323
15 Average haul on each railway (kilometres)	1 052	1 056	-	286	565	84	254
Revenue passengers:							
16 Passengers carried	4 697 293	2 008 331	4 854 000	159 227	72 841	10 945	-
17 Passenger-kilometres	487 182 550	49 200 623	2 150 180 145	47 034 390	13 996 455	422 881	-
18 Average passenger journey on each ticket (kilometres)	104	25	443	295	192	39	-

¹ Includes 21,339,000 ton-miles (31 154 349 t km) in water transfer (ferryage) service.² Includes 21,662,000 ton-miles (31 625 920 t km) in water transfer (ferryage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1979

Item No.	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
imperial units -- unités impériales							
Train-miles:							
1 Freight	36,837,071	26,693,720	-	349,426	1,433,683	187,879	425,518
Passenger:							
2 Locomotive drawn	1,848,380	270,498	10,294,000	160,822	-	195,629	-
3 Self propelled car (including turbo)	650,963	328,726	2,489,000	-	195,629	18,250	-
4 Total	2,499,343	599,224	12,783,000	160,822	195,629	18,250	-
5 Total transportation service	39,336,414	27,292,944	12,783,000	510,248	1,629,312	206,129	425,518
6 Work train service	2,050,185	262,168	-	9,475	353,086	3,309	2,395
7 Grand total train miles	41,386,599	27,555,112	12,783,000	519,723	1,982,398	209,438	427,913
metric units -- unités métriques							
Train-kilometres:							
8 Freight	59 283 519	42 959 378	-	562 347	2 307 289	302 362	684 805
Passenger:							
9 Locomotive drawn	2 974 679	435 324	16 566 587	258 818	-	314 834	-
10 Self propelled car (including turbo)	1 047 623	529 033	4 005 657	-	314 834	29 370	-
11 Total	4 022 302	964 357	20 572 244	258 818	314 834	29 370	-
12 Total transportation service	63 305 821	43 923 735	20 572 244	821 165	2 622 123	331 732	684 805
13 Work train service	3 299 453	421 918	-	15 249	568 237	5 325	3 854
14 Grand total train-kilometres	66 605 274	44 345 653	20 572 244	836 414	3 190 360	337 057	688 659

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1979

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No	
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer			
imperial units - unités impériales								
2,905,934 721,328,025 248	5,143,173 884,551,051 172	39,236,489 10,826,064,000 276	55,632,927 5,595,352,867 101	243,725 1,242,998 5	324,411,021 160,159,557,032 494	Trafic: Marchandises payantes: Tonnes courtes transportées 1 Tonnes-milles 2 Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles) 3		
2,925,619 731,157,550 250	5,161,836 887,709,508 172	39,219,494 10,847,550,000 277	55,649,529 5,596,866,310 101	243,725 1,242,998 5	338,505,985 163,660,797,455 484	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes courtes transportées 4 Tonnes-milles 5 Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles) 6		
5,885 447,232 76	183,317 54,625,000 298	20,547 5,431,489 264	11,605,151 200,675,268 17	90,804 4,096,894 45	23,708,341 1,972,814,510 B3	Voyageurs payants: Voyageurs transportés 7 Voyageurs-milles 8 Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles) 9		
metric units - unités métriques								
2 636 219 1 053 118 949 400	4 665 808 1 291 420 048 277	35 594 744 15 805 753 753 444	50 469 342 8 169 060 295 162	221 104 1 814 743 8	294 300 728 233 828 519 730 795	Trafic: Marchandises payantes: Tonnes métriques transportées 10 Tonnes-kilomètres 11 Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres) 12		
2 654 077 1 067 469 783 402	4 682 739 1 296 031 308 277	35 579 326 15 837 122 718 445	50 484 403 8 171 269 880 162	221 104 1 814 743 8	307 087 464 238 940 233 826 778	Marchandises payantes et non payantes: Tonnes métriques transportées 13 Tonnes-kilomètres 14 Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres) 15		
5 885 719 750 122	183 317 87 910 416 480	20 547 8 741 134 425	11 605 151 322 955 539 28	90 804 6 593 312 73	23 708 341 3 174 937 195 134	Voyageurs payants: Voyageurs transportés 16 Voyageurs-kilomètres 17 Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres) 18		

1 Comprend 21,339,000 tonne-milles (31 154 349 t km) du service du transport par eau (bacs).

2 Comprend 21,662,000 tonne-milles (31 625 920 t km) du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1979

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No	
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer			
imperial units - unités impériales								
480,689	609,973	1,294,420	2,510,586	3,764	70,826,729	Trains-milles: Marchandises 1 Voyageurs: Avec locomotive 2 Voitures automotrices (comprend les turbotrains) 3		
—	425,448	132,312	1,008,853 27,740	90,666	14,230,979 3,710,308	Total 4 Total, service des transports 5 Service des trains de travaux 6 Total général, trains-milles 7		
480,689	1,035,421	1,426,732	3,547,179	94,430	88,768,016			
34,101	24,490	72,316	1,804		2,813,329			
514,790	1,059,911	1,499,048	3,548,983	94,430	91,581,345			
metric units - unités métriques								
773 594	981 656	2 083 167	4 040 397	6 058	113 984 572	Trains-kilomètres: Marchandises 8 Voyageurs:		
—	684 692	212 936	1 623 592 44 643	145 913	22 902 541 5 971 160	Avec locomotive 9 Voitures automotrices (comprend les turbotrains) 10		
773 594	1 666 348	2 296 103	5 708 632	151 971	142 858 273	Total 11 Total, service des transports 12		
54 886	39 413	116 381	2 903	—	4 527 613	Service des trains de travaux 13		
828 474	1 705 761	2 412 484	5 711 535	151 971	147 385 886	Total général, trains-kilomètres 14		

TABLE 3. Operating Statistics, 1979 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I			Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		imperial units - unités impériales						
Train hours:								
1	Freight	1,601,879	1,099,432	-	17,405	78,184	19,287	10,207
2	Passenger	..	17,766	..	5,012	-	894	-
3	Total transportation service	1,601,879	1,117,198	-	22,417	78,184	20,181	10,207
Locomotive unit-miles, hauling trains:								
Freight:								
4	Diesel	101,153,579	74,957,863	-	1,207,811	6,788,154	424,373	962,179
5	Electric	-	-	-	-	-	-	-
6	Total	101,153,579	74,957,863	-	1,207,811	6,788,154	424,373	962,179
Passenger:								
7	Diesel	3,614,824	348,533	..	344,092	-	-	-
8	Electric	125,184	-	..	-	-	-	-
9	Total	3,740,008	348,533	..	344,092	-	-	-
10	Total transportation service	104,893,587	75,306,396	-	1,551,903	6,788,154	424,373	962,179
Locomotive unit-miles, switching:								
Freight:								
11	Diesel	15,322,830	10,819,427	-	68,823	1,098,611	208,240	171,267
12	Electric	-	-	-	-	-	-	-
13	Total	15,322,830	10,819,427	-	68,823	1,098,611	208,240	171,267
Passenger:								
14	Diesel	526,356	121,589	..	3,459	-	-	-
15	Electric	-	-	..	-	-	-	-
16	Total	526,356	121,589	..	3,459	-	-	-
17	Total transportation service	15,849,186	10,941,016	-	72,382	1,098,611	208,240	171,267
18	Locomotive unit-miles, helping, doubling and light	905,874	374,133	-	-	-	-	-
19	Grand total in transportation service	121,648,647	86,621,644	-	1,624,185	7,886,765	632,613	1,133,446
20	Locomotive unit-miles in work service	3,833,977	420,245	-	9,475	529,632	-	-
21	Grand total, all locomotive unit-miles	125,482,624	87,041,882	-	1,633,660	8,416,397	632,613	1,133,446
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:								
metric units - unités métriques								
Freight:								
22	Diesel	162 790 905	120 632 987	-	1 943 783	10 924 475	682 962	1 548 477
23	Electric	-	-	-	-	-	-	-
24	Total	162 790 905	120 632 987	-	1 943 783	10 924 475	682 962	1 548 477
Passenger:								
25	Diesel	5 817 495	560 909	..	553 762	-	-	-
26	Electric	201 464	-	..	-	-	-	-
27	Total	6 018 959	560 909	..	553 762	-	-	-
28	Total transportation service	168 809 864	121 193 896	..	2 497 545	10 924 475	682 962	1 548 477
Locomotive unit-kilometres, switching:								
Freight:								
29	Diesel	24 659 705	17 412 180	-	110 760	1 768 043	335 130	275 628
30	Electric	-	-	-	-	-	-	-
31	Total	24 659 705	17 412 180	-	110 760	1 768 043	335 130	275 628
Passenger:								
32	Diesel	847 088	195 679	..	5 567	-	-	-
33	Electric	-	-	..	-	-	-	-
34	Total	847 088	195 679	..	5 567	-	-	-
35	Total transportation service	25 506 793	17 607 859	-	116 327	1 768 043	335 130	275 628
36	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	1 457 863	602 268	-	-	-	-	-
37	Grand total in transportation service	195 774 520	139 404 023	-	2 613 872	12 692 518	1 018 092	1 824 105
38	Locomotive unit-kilometres, in work service	6 170 188	676 319	-	15 249	852 360	-	-
39	Grand total all locomotive unit-kilometres	201 944 708	140 080 342	-	2 629 121	13 544 878	1 018 092	1 824 105

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1979 — suite

Class II — Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units — unités impériales							
25,335	20,332	54,615	139,438	369	3,066,483	Trains-heures:	
—	14,182	4,039	37,105	3,143	82,141	Marchandises	1
25,335	34,514	58,654	176,543	3,512	3,148,624	Voyageurs	2
						Total, service des transports	3
Unités-milles, locomotives à remorquer les trains:							
1,138,352	1,433,958	3,614,276	6,077,285	3,764	197,761,594	Marchandises:	
—	—	—	—	—	—	Diesel	4
1,138,352	1,433,958	3,614,276	6,077,285	3,764	197,761,594	Électriques	5
—	828,654	192,173	1,739,745	64,824	7,258,029	Total	6
—	—	—	—	—	—	Voyageurs:	
—	828,654	192,173	1,739,745	64,824	7,258,029	Diesel	7
1,138,352	2,262,612	3,806,449	7,817,030	68,588	205,019,623	Électriques	8
						Total	9
						Total, service des transports	10
Unités-milles, locomotives de triage:							
130,751	210,040	582,392	1,093,595	17,570	29,723,546	Marchandises:	
—	—	—	—	—	—	Diesel	11
130,751	210,040	582,392	1,093,595	17,570	29,723,546	Électriques	12
—	—	—	26,640	—	678,044	Total	13
—	—	—	26,640	—	678,044	Voyageurs:	
—	—	—	—	—	—	Diesel	14
—	—	—	—	—	—	Électriques	15
130,751	210,040	582,392	1,120,235	17,570	30,401,590	Total	16
2,558	—	—	3,767	—	1,286,431	Total, service des transports	17
1,271,661	2,472,652	4,388,841	8,941,032	86,158	236,707,644	Unités-milles, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	18
61,748	24,490	103,431	1,760	—	4,984,758	Total général, service des transports	19
1,333,409	2,497,142	4,492,272	8,942,792	86,158	241,692,402	Unités-milles, locomotives, service des travaux	20
						Total général, toutes les unités-milles, locomotives	21
metric units — unités métriques							
Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:							
1 832 000	2 307 732	5 816 613	9 780 442	6 058	318 266 434	Marchandises:	
—	—	—	—	—	—	Diesel	22
1 832 000	2 307 732	5 816 613	9 780 442	6 058	318 266 434	Électriques	23
—	1 333 589	309 272	2 799 848	104 324	1 680 665	Total	24
—	—	—	—	—	—	Voyageurs:	
—	1 333 589	309 272	2 799 848	104 324	11 680 665	Diesel	25
—	—	—	—	—	—	Électriques	26
1 832 000	3 641 321	6 125 885	12 580 290	110 382	329 947 099	Total	27
						Total, service des transports	28
Unités-kilomètres, locomotives de triage:							
210 423	338 027	937 269	1 759 971	28 276	47 835 412	Marchandises:	
—	—	—	—	—	—	Diesel	29
210 423	338 027	937 269	1 759 971	28 276	47 835 412	Électriques	30
—	—	—	42 873	—	1 091 207	Total	31
—	—	—	—	—	—	Voyageurs:	
—	—	—	42 873	—	1 091 207	Diesel	32
—	—	—	—	—	—	Électriques	33
210 423	338 027	937 269	1 802 844	28 276	48 926 619	Total	34
4 117	—	—	6 062	—	2 070 310	Total, service des transports	35
4 117	—	—	—	—	—	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-t-le-pied	36
2 046 540	3 979 348	7 063 154	14 389 196	138 658	380 944 026	Total général, service des transports	37
99 374	39 413	166 456	2 832	—	8 022 191	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	38
2 145 914	4 018 761	7 229 610	14 392 028	138 658	388 966 217	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives	39

TABLE 3. Operating Statistics, 1979 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Via Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern
		imperial units - unités impériales					
Freight car-miles:							
	Loaded:						
1	In freight trains	1,507,296,448	1,140,994,510	-	9,731,264	37,552,828	4,083,000
2	In passenger trains	354,905	-	-	-	-	-
3	Total	1,507,651,353	1,140,994,510	-	9,731,264	37,552,828	4,083,000
	Empty:						
4	In freight trains	989,705,083	745,814,130	-	7,443,044	28,137,488	5,863,000
5	In passenger trains	316,089	-	-	-	-	-
6	Total	990,021,172	745,814,130	-	7,443,044	28,137,488	5,863,000
	Caboose:						
7	In freight trains	38,552,044	28,858,683	-	349,092	1,254,051	218,000
8	In passenger trains	3,677	1,343	-	-	-	-
9	Total	38,555,721	28,860,026	-	349,092	1,254,051	218,000
	Total:						
10	In freight trains	2,535,553,575	1,915,667,323	-	17,523,400	66,944,367	10,164,000
11	In passenger trains	674,671	1,343	-	-	-	-
12	Total in transportation service	2,536,228,246	1,915,668,666	-	17,523,400	66,944,367	10,164,000
13	Freight car-miles in work train service	6,928,053	2,150,636	-	140,068	-	-
14	Grand total all freight car-miles	2,543,156,299	1,917,819,302	-	17,663,468	66,944,367	10,164,000
Freight car-kilometres:							
	Loaded:						
15	In freight trains	2 425 758 495	1 836 252 669	-	15 660 951	60 435 418	6 570 952
16	In passenger trains	571 164	-	-	-	-	-
17	Total	2 426 329 659	1 836 252 669	-	15 660 951	60 435 418	6 570 952
	Empty:						
18	In freight trains	1 592 775 937	1 200 271 495	-	11 978 418	45 282 897	9 435 584
19	In passenger trains	508 696	-	-	-	-	-
20	Total	1 593 284 633	1 200 271 495	-	11 978 418	45 282 897	9 435 584
	Caboose:						
21	In freight trains	62 043 501	46 443 548	-	561 809	2 018 199	350 837
22	In passenger trains	5 917	2 161	-	-	-	-
23	Total	62 049 418	46 445 709	-	561 809	2 018 199	350 837
	Total:						
24	In freight trains	4 082 577 932	3 082 967 712	-	28 201 178	107 736 514	16 357 373
25	In passenger trains	1 085 778	2 161	-	-	-	-
26	Total in transportation service	7 081 663 710	3 082 969 873	-	28 201 178	107 736 514	16 357 373
27	Freight car-kilometres in work train service	11 149 621	3 461 113	-	225 418	-	-
28	Grand total all freight car-kilometres	4 092 813 331	3 086 430 986	-	28 426 596	107 736 514	16 357 373
Passenger car-miles:							
	Self-propelled cars:						
29	In passenger trains	722,232	647,158 ¹	6,214,000	-	514,210	36,000
30	In freight trains	-	-	-	-	-	-
31	Total	722,232	647,158	6,214,000	-	514,210	36,000
	Turbo train power units:						
32	In passenger trains	105,860	-	1,375,000	-	-	-
33	In freight trains	-	-	-	-	-	-
34	Total	105,860	-	1,375,000	-	-	-
	Coach:						
35	In passenger trains	9,123,476 ²	1,076,229	29,668,000	702,402	-	-
36	In freight trains	301,015	30,113	-	12,065	-	-
37	Total	9,424,491	1,106,342	29,668,000	714,467	-	-
	Sleeping, parlour and observation:						
38	In passenger trains	1,659,375	105,551	19,476,000	-	-	-
39	In freight trains	8,174	-	-	-	-	-
40	Total	1,667,549	105,551	19,476,000	-	-	-
	Dining:						
41	In passenger trains	2,473,649	-	14,504,000	91,632	-	-
42	In freight trains	1,478	-	14,504,000	163	-	-
43	Total	2,475,127	-	14,504,000	91,795	-	-
	Other passenger-carrying cars:						
44	In passenger trains	-	7,111	5,980,000	34,787	-	-
45	In freight trains	300,972	190,410	-	3,083	-	-
46	Total	300,972	197,521	5,980,000	37,870	-	-
	Total passenger-carrying cars:						
47	In passenger trains	14,084,592	1,836,049	77,217,000	828,821	514,210	36,000
48	In freight trains	611,639	220,523	-	15,311	-	-
49	Total	14,696,231	2,056,572	77,217,000	844,132	514,210	36,000

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1979 — suite

Class II — Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units — unités impériales							
12,208,602	13,024,314	105,875,373	15,534,128	21,780	2,858,585,533	Wagons-milles:	
—	—	—	—	—	354,905	Chargés:	
12,208,602	13,024,314	105,875,373	15,534,128	21,780	2,858,940,438	Dans les trains de marchandises	1
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	2
11,457,538	11,391,457	104,270,562	13,475,188	22,890	1,928,002,195	Total	3
—	—	—	—	—	316,089	Vides:	
11,457,538	11,391,457	104,270,562	13,475,188	22,890	1,928,318,284	Dans les trains de marchandises	4
449,020	609,973	1,294,420	806,511	3,764	72,779,098	Dans les trains de voyageurs	5
—	—	—	—	—	5,020	Total	6
449,020	609,973	1,294,420	806,511	3,764	72,784,118	Wagons de queue:	
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	7
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	8
—	—	—	—	—	—	Total	9
24,115,160	25,025,744	211,440,355	29,815,827	48,434	4,859,366,826	Wagons-milles:	
—	—	—	—	—	676,014	Chargés:	
24,115,160	25,025,744	211,440,355	29,815,827	48,434	4,860,042,840	Dans les trains de marchandises	10
562,201	—	21,486	9,865	—	9,821,889	Dans les trains de voyageurs	11
24,677,361	25,025,744	211,461,841	29,825,692	48,434	4,869,864,729	Total, service des transports	12
—	—	—	—	—	—	Wagons-milles, service des trains de travaux	13
—	—	—	—	—	—	Total général de tous les wagons-milles	14
metric units — unités métriques							
19 647 840	20 960 602	170 389 896	24 999 756	35 051	4 600 447 476	Wagons-kilomètres:	
—	—	—	—	—	571 164	Chargés:	
19 647 840	20 960 602	170 389 896	24 999 756	35 051	4 601 018 640	Dans les trains de marchandises	15
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	16
18 439 120	18 332 773	167 807 204	21 686 213	36 838	3 102 818 764	Total	17
—	—	—	—	—	508 696	Vides:	
18 439 120	18 332 773	167 807 204	21 686 213	36 838	3 103 327 460	Dans les trains de marchandises	18
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	19
722 628	981 656	2 083 167	1 297 954	6 058	117 126 605	Total	20
—	—	—	—	—	8 078	Wagons de queue:	
722 628	981 656	2 083 167	1 297 954	6 058	117 134 683	Dans les trains de marchandises	21
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	22
—	—	—	—	—	—	Total	23
38 809 588	40 275 031	340 280 267	47 983 922	77 947	7 820 392 843	Wagons-kilomètres:	
—	—	—	—	—	1 087 939	Chargés:	
38 809 588	40 275 031	340 280 267	47 983 922	77 947	7 821 480 782	Dans les trains de marchandises	24
904 775	—	34 578	15 876	—	—	Dans les trains de voyageurs	25
39 714 363	40 275 031	340 314 845	47 999 798	77 947	7 837 287 580	Total, service des transports	26
—	—	—	—	—	—	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	27
—	—	—	—	—	—	Total général de tous les wagons-kilomètres	28
imperial units — unités impériales							
—	—	—	55,480	—	8,189,080	Voitures-milles:	
—	—	—	—	—	—	Voitures automotrices:	
—	—	—	55,480	—	8,189,080	Dans les trains de voyageurs	29
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	30
—	—	—	—	—	—	Total	31
—	—	—	—	51,684	1,532,544	Motrices de turbotrain:	
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	32
—	—	—	—	51,684	1,532,544	Dans les trains de marchandises	33
—	—	—	—	—	—	Total	34
—	701,255	509,173	6,688,626	289,669	48,758,830	Voitures ordinaires:	
71,825	178,246	—	—	—	593,264	Dans les trains de voyageurs	35
71,825	879,501	509,173	6,688,626	289,669	49,352,094	Dans les trains de marchandises	36
—	—	—	—	—	—	Total	37
—	186,065	—	—	38,982	21,465,973	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques:	
—	—	—	—	—	8,174	Dans les trains de voyageurs	38
—	186,065	—	—	38,982	21,474,147	Dans les trains de marchandises	39
—	—	—	—	—	—	Total	40
—	232,306	73,032	—	129,648	17,504,267	Voitures-restaurant:	
—	54,903	—	—	—	56,544	Dans les trains de voyageurs	41
—	287,209	73,032	—	129,648	17,560,811	Dans les trains de marchandises	42
—	—	—	—	—	—	Total	43
—	58,956	466,621	—	—	6,547,475	Autres voitures de voyageurs:	
—	3,272	—	293,934	—	791,671	Dans les trains de voyageurs	44
—	62,228	466,621	293,934	—	7,339,146	Dans les trains de marchandises	45
—	—	—	—	—	—	Total	46
—	1,178,582	1,048,826	6,744,106	509,983	103,998,169	Total, voitures de voyageurs:	
21,825	236,421	—	293,934	—	1,449,653	Dans les trains de voyageurs	47
21,825	1,415,003	1,048,826	7,038,040	509,983	105,447,822	Dans les trains de marchandises	48
—	—	—	—	—	—	Total	49

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1979 - Continued

Item No.	Class I - Classe 1		Class II - Classe II				
	Canadian National Canadian National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	imperial units - unités impériales						
1 Head-end cars in baggage service:							
1 In passenger trains	1,676,088			12,883,000	269,110	-	-
2 In freight trains	303,620			-	3,423	-	-
3 Total	1,979,708	96,900		12,883,000	272,533	-	-
4 Head-end cars in mail and express service:		111,573					
4 In passenger trains	-			-	-	-	-
5 In freight trains	-			-	43,255	-	-
6 Total	-			-	43,255	-	-
7 Total passenger cars:							
7 In passenger trains	15,760,680	1,932,949		90,100,000	1,097,931	514,210	36,000
8 In freight trains	915,259	235,196		-	18,734	43,255	-
9 Total in transportation service	16,675,939	2,168,145		90,100,000	1,116,665	557,465	36,000
10 Passenger car-miles in work train service	9,958	1,308		-	-	-	-
11 Grand total all passenger car-miles	16,685,897	2,169,453		90,100,000	1,116,665	557,465	36,000
Passenger car-kilometres:							
Self-propelled cars:							
12 In passenger trains	1 162 320	1 041 500 ¹		10 000 464	-	827 541	57 936
13 In freight trains	-	-		-	-	-	-
14 Total	1 162 320	1 041 500		10 000 464	-	827 541	57 936
Turbo train power units:							
15 In passenger trains	170 365	-		2 212 848	-	-	-
16 In freight trains	-	-		-	-	-	-
17 Total	170 365	-		2 212 848	-	-	-
Coach:							
18 In passenger trains	14 682 811 ²	1 732 023		47 746 018	1 130 406	-	-
19 In freight trains	484 437	48 462		-	19 417	-	-
20 Total	15 167 248	1 780 485		47 746 018	1 149 823	-	-
Sleeping, parlour and observation:							
21 In passenger trains	2 670 505	169 868		31 343 584	-	-	-
22 In freight trains	13 155	-		-	-	-	-
23 Total	2 683 660	169 868		31 343 584	-	-	-
Dining:							
24 In passenger trains	3 980 952	-		23 341 925	147 468	-	-
25 In freight trains	2 379	-		-	262	-	-
26 Total	3 983 331	-		23 341 925	147 730	-	-
Other passenger-carrying cars:							
27 In passenger trains	-	11 444		9 623 877	55 984	-	-
28 In freight trains	484 367	306 435		-	4 962	-	-
29 Total	484 367	317 879		9 623 877	60 946	-	-
Total passenger-carrying cars:							
30 In passenger trains	22 666 953	2 954 835		124 268 716	1 333 858	827 541	57 936
31 In freight trains	984 338	354 897		-	24 641	-	-
32 Total	23 651 291	3 309 732		124 268 716	1 358 499	827 541	57 936
Head-end cars in baggage service:							
33 In passenger trains	2 697 402			20 733 179	433 091	-	-
34 In freight trains	488 629			-	5 509	-	-
35 Total	3 186 031	155 945		20 733 179	438 600	-	-
Head-end cars in mail and express service:		23 614					
36 In passenger trains	-	179 559		-	-	-	-
37 In freight trains	-	-		-	69 612	-	-
38 Total	-	-		-	69 612	-	-
Total passenger cars:							
39 In passenger trains	25 364 355	3 110 780		145 001 895	1 766 949	827 541	57 936
40 In freight trains	1 472 967	378 511		-	30 150	69 612	-
41 Total in transportation service	26 837 322	3 489 291		145 001 895	1 797 099	897 153	57 936
42 Passenger car-kilometres in work train service	16 026	2 105		-	-	-	-
43 Grand total all passenger car-kilometres	26 853 348	3 491 396		145 001 895	1 797 099	897 153	57 936

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1979 — suite

Class II — Classe II				Classes III et IV	Grand total, all railways	Détail	Nº
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units — unités impériales							
—	206,964	—	—	38,982	15,171,044	Wagons-bagages:	1
—	117,737	—	92,821	—	637,109	Dans les trains de voyageurs	2
—	324,701	—	92,821	38,982	15,808,153	Dans les trains de marchandises	3
61,580	—	—	—	—	—	Total	3
61,580	—	—	—	—	—	Wagons-poste et wagons-messageries:	4
—	1,385,546	1,048,826	6,744,106	548,965	119,169,213	Dans les trains de voyageurs	4
—	354,158	—	386,755	—	2,086,762	Dans les trains de marchandises	5
133,405	1,739,704	1,048,826	7,130,861	548,965	121,255,975	Total	6
—	—	67,460	—	—	78,726	Total, voitures:	7
133,405	1,739,704	1,116,286	7,130,861	548,965	121,334,701	Dans les trains de voyageurs	7
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	8
—	—	—	—	—	—	Total, service des transports	9
—	—	—	—	—	—	Voitures-milles, service des trains de travaux	10
—	—	—	—	—	—	Total général, tous les voitures-milles	11
metric units — unités métriques							
—	—	—	89 286	—	13 179 047	Voitures-kilomètres:	
—	—	—	—	—	—	Voitures automotrices:	
—	—	—	89 286	—	13 179 047	Dans les trains de voyageurs	12
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	13
—	—	—	—	—	—	Total	14
—	—	—	—	83 177	2 466 390	Motrices de turbotrain:	
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de voyageurs	15
—	—	—	—	83 177	2 466 390	Dans les trains de marchandises	16
—	—	—	—	—	—	Total	17
115 591	1 128 561	819 435	10 764 300	466 177	78 469 731	Voitures ordinaires:	
115 591	286 859	—	—	—	954 766	Dans les trains de voyageurs	18
115 591	1 415 420	819 435	10 764 300	466 177	79 424 497	Dans les trains de marchandises	19
—	—	—	—	—	—	Total	20
—	299 443	—	—	62 736	34 546 136	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques:	
—	—	—	—	—	13 155	Dans les trains de voyageurs	21
—	299 443	—	—	62 736	34 559 291	Dans les trains de marchandises	22
—	—	—	—	—	—	Total	23
—	373 860	117 534	—	208 648	28 170 387	Voitures-restaurant:	
—	88 358	—	—	—	90 999	Dans les trains de voyageurs	24
—	462 218	117 534	—	208 648	28 261 386	Dans les trains de marchandises	25
—	—	—	—	—	—	Total	26
—	94 880	750 954	—	—	10 537 139	Autres voitures de voyageurs:	
—	5 266	—	—	—	801 030	Dans les trains de voyageurs	27
—	100 146	750 954	—	—	11 338 169	Dans les trains de marchandises	28
—	—	—	—	—	—	Total	29
115 591	1 896 744	1 687 923	10 853 586	820 737	167 368 829	Total, voitures de voyageurs:	
115 591	380 483	—	—	—	1 859 950	Dans les trains de voyageurs	30
115 591	2 277 227	1 687 923	10 853 586	820 737	169 228 779	Dans les trains de marchandises	31
—	—	—	—	—	—	Total	32
—	333 076	—	—	62 737	—	Wagons-bagages:	
—	189 480	—	149 381	—	—	Dans les trains de voyageurs	33
—	522 556	—	149 381	62 737	—	Dans les trains de marchandises	34
—	—	—	—	—	24 415 428	Total	35
99 103	—	—	—	—	1 025 328	Wagons-poste et wagons-messageries:	
99 103	—	—	—	—	25 440 756	Dans les trains de voyageurs	36
—	—	—	—	—	—	Dans les trains de marchandises	37
—	—	—	—	—	—	Total	38
214 694	2 229 820	1 687 923	10 853 586	883 474	191 784 259	Total, voitures:	
214 694	569 963	—	149 381	—	2 885 278	Dans les trains de voyageurs	39
214 694	2 799 783	1 687 923	11 002 967	883 474	194 669 537	Dans les trains de marchandises	40
—	—	—	108 566	—	—	Total, service des transports	41
214 694	—	—	—	—	126 697	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	42
—	—	—	—	—	—	Total général, tous les voitures-kilomètres	43

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1979 — Concluded

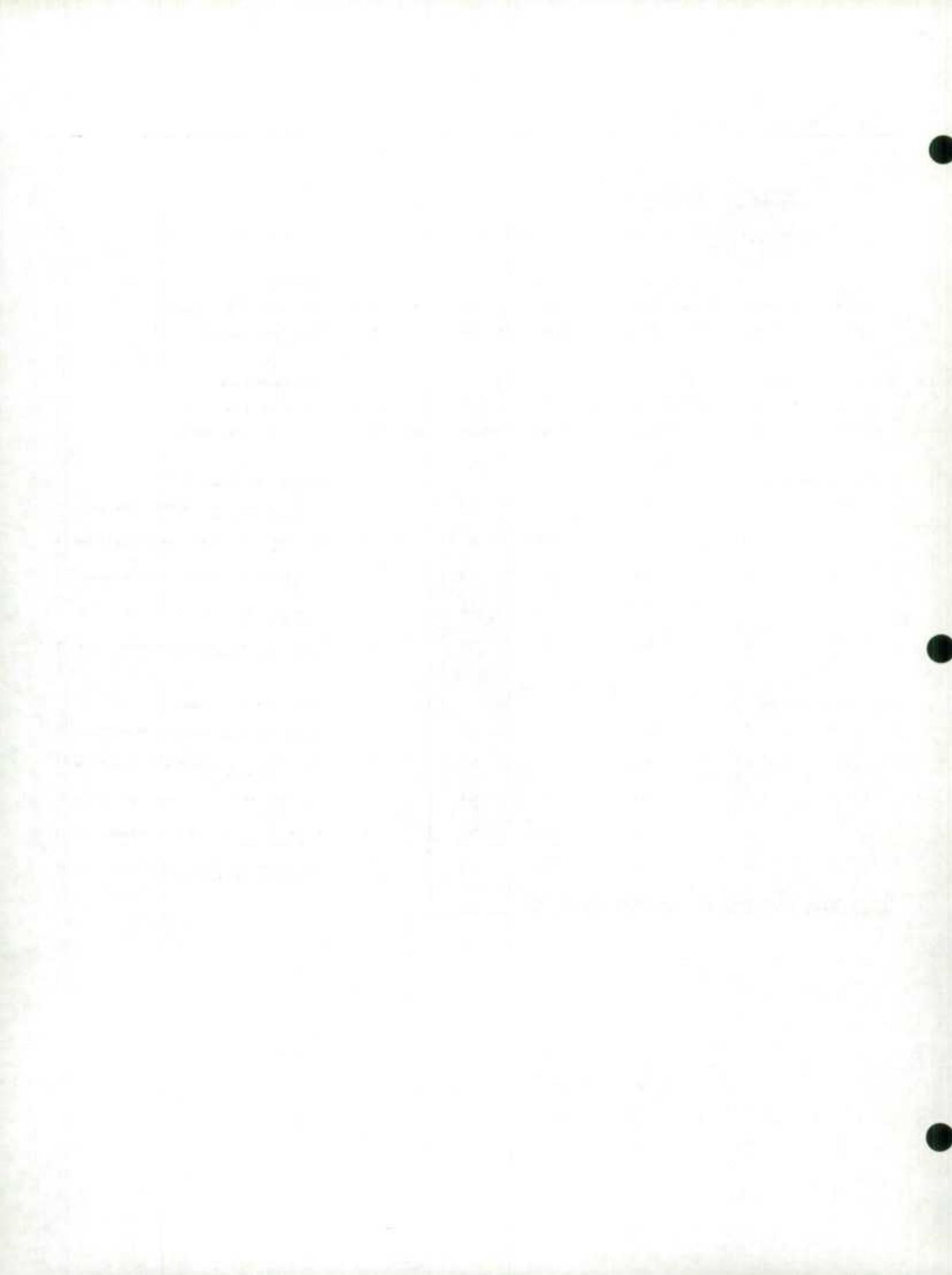
Item No.	Class I — Classe I		Class II — Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	imperial units — unités impériales						
Gross ton-miles:							
1 Freight train cars, contents and cabooses	155,443,933,496	114,650,474,000	—	1,242,521,672	5,824,713,895	526,324,000	1,378,766,000
2 Passenger train cars (cars only)	1,196,507,127	136,854,000	6,487,200,000	71,232,991	36,594,770	2,152,000	—
Gross tonne-kilometres:							
3 Freight train cars, contents and cabooses	226 943 839 905	167 386 518 286	—	1 814 047 246	8 503 921 047	768 418 470	2 012 960 193
4 Passenger train cars (cars only)	1 746 867 284	199 803 052	9 471 132 421	103 998 195	53 427 351	3 141 860	—
Averages for freight operations:							
5 Average number of cars per freight train (including passenger cars)	68.9	71.8	—	50.2	46.7	54.1	54.2
6 Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-miles)	53.7	52.6	—	74.2	80.4	49.3	50.0
7 Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose)	39.6	39.5	—	43.3	42.8	58.9	45.9
8 Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.6	3.1	7.0	6.8	2.6	2.0	—
9 Average freight train speed m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute)	23.0	24.3	—	20.1	18.3	9.7	41.7
Averages for freight operations:							
10 Average number of cars per freight train (including passenger cars)	68.9	71.8	—	50.2	46.7	54.1	54.2
11 Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	48.7	47.7	—	67.3	73.0	44.7	45.3
12 Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	39.6	39.5	—	43.3	42.8	58.9	45.9
13 Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.6	3.1	7.0	6.8	2.6	2.0	—
14 Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., enroute)	37.0	39.1	—	32.3	29.5	15.7	67.1

¹ Includes 5,882 car-miles (9 466 car/km) in locomotive drawn trains.² Includes 1,301,934 car-miles (2 095 260 car/km) in trains drawn by self-propelled cars.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1979 – fin

Class II -- Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units – unités impériales							
						Tonnes-milles brutes:	
1,389,910,271	1,413,250,132	16,429,615,000	2,615,460,754	2,758,306	307,917,727,526	Wagons, contenu et wagons de queue	1
8,825,550	139,176,320	35,642,110	3,801,023	31,379,903	8,149,365,794	Voitures (voitures seulement)	2
metric units – unités métriques							
2 029 230 520	2 063 306 071	23 986 783 095	14 038 306 526	4 027 050	449 551 358 409	Tonnes-kilomètres brutes:	
12 885 059	203 193 575	52 036 494	5 549 388	45 813 790	11 897 848 469	Wagons, contenu et wagons de queue	3
						Voitures (voitures seulement)	4
imperial units – unités impériales							
50.4	41.6	163.3	12.0	12.9	68.6	Moyennes, service des marchandises:	
59.9	68.2	102.5	360.3	57.1	57.3	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	5
48.4	46.7	49.6	46.5	51.2	40.3	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	6
—	3.3	7.9	6.5	6.1	6.7	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	7
19.0	30.0	23.7	18.0	10.2	23.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	8
						Vitesse moyenne d'un train de marchandises m.p.h. (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	9
metric units – unités métriques							
50.4	41.6	163.3	12.0	12.9	68.6	Moyennes, service des marchandises:	
54.3	61.8	93.0	326.9	51.8	52.0	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	10
48.4	46.7	49.6	46.5	51.2	40.3	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé)	11
—	3.3	7.9	6.5	6.1	6.7	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	12
30.5	48.3	38.1	29.0	16.4	37.2	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	13
						Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	14

¹ Compris 5,882 voitures-milles (9 466 voitures/km) de wagons traînés par locomotives.² Compris 1,301,934 voitures-milles (2 095 260 voitures/km) de wagons traînés par voitures automotrices.



Glossary

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile (Tonne-kilometres) Cars (Contents and Cabooses)

The number of short tons (metric tonnes) behind the locomotive moved one mile (kilometre) in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Terminologie

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles (kilomètres) brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes courtes (tonnes métriques) remorquées un mille (kilomètre) par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

GLOSSARY – Continued

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles (Kilometres)

The movement of a passenger a distance of one mile (kilometre). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

Passenger Car-miles (Kilometres)

Miles (kilometres) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles (kilometres).

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile (Kilometre)

The movement of a ton a distance of one mile (kilometre). For the purposes of this series all weights quoted are in short tons (metric tonnes).

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100 car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays enroute.

Train-mile (Kilometre)

The movement of a train a distance of one mile (kilometre).

TERMINOLOGIE – suite

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles (kilomètres)

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille (kilomètre). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-milles (kilomètres)

Nombre de milles (kilomètres) parcourue par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles (kilomètres) chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draisine ou autorail.

Tonne-mille (kilomètre)

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille (kilomètre). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes (tonnes métriques).

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Train-mille (kilomètre)

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille (kilomètre).

GLOSSARY -- Concluded

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations enroute.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

TERMINOLOGIE -- fin

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manœuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 Railway Freight Traffic (Q. — Discontinued 2nd Quarter 1978), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
Comparative summary statistics — latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil.
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1975-1979.

M. — Monthly Q. — Quarterly O. — Occasional Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DE PUBLICATIONS

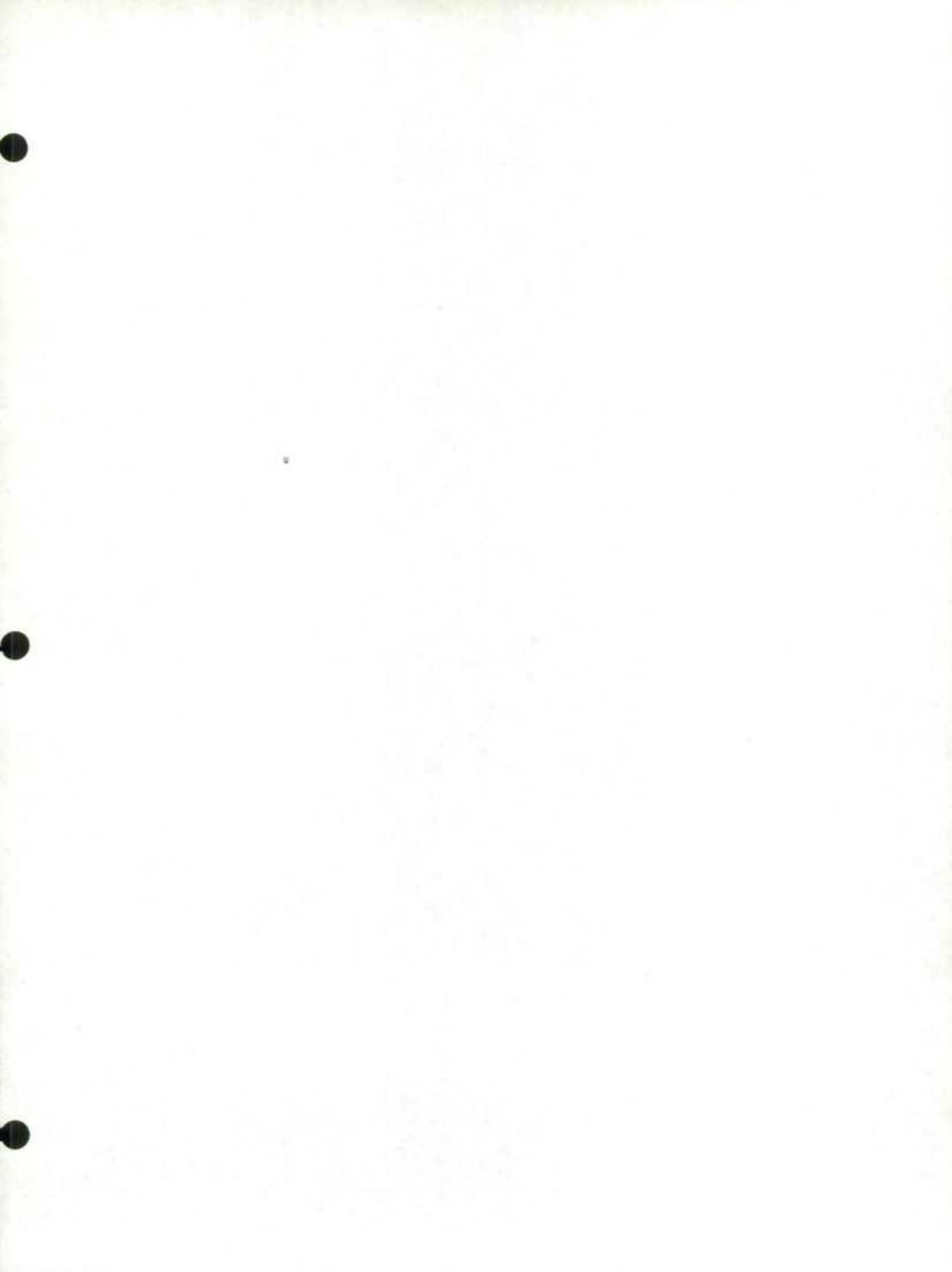
Bulletins publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

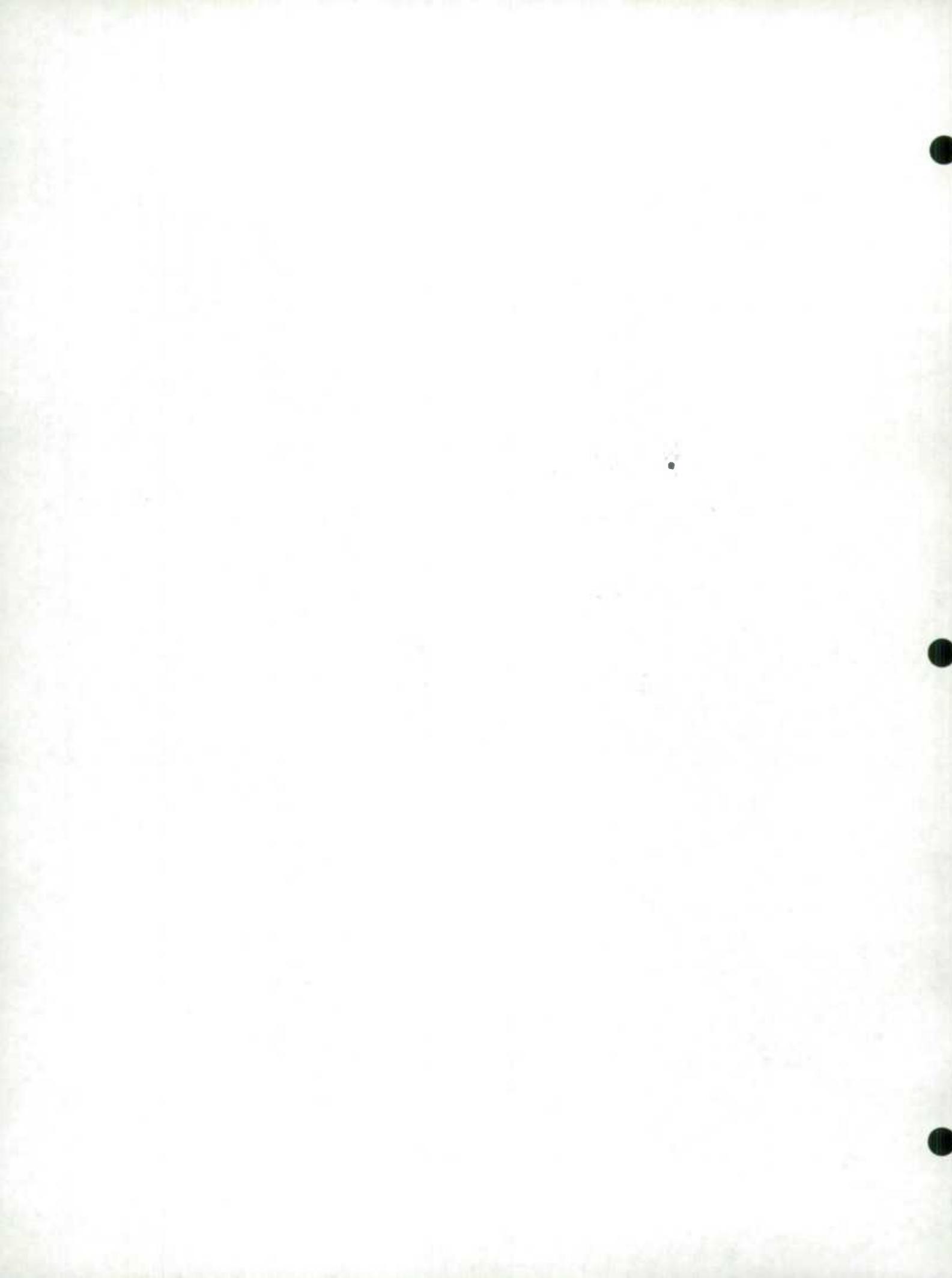
Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (T. — Ne paraît plus. Dernier numéro, 2^e trimestre 1978), Bil.
Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
Statistique des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS, Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
Résumé comparatif des statistiques — 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1975-1979.

M. — Mensuel T. — Trimestriel HS — Hors série Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





DATE DUE
DATE DE RETOUR

MAR 31 1982

MJL
SEP 16 1982

105-007

APR 13 1986

105 feet

APR 10 1989

LOWE-MARTIN No. 1137

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702682

Canada