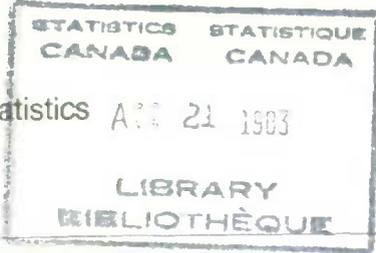


3
**Railway
transport**

Part IV
Operating and traffic statistics

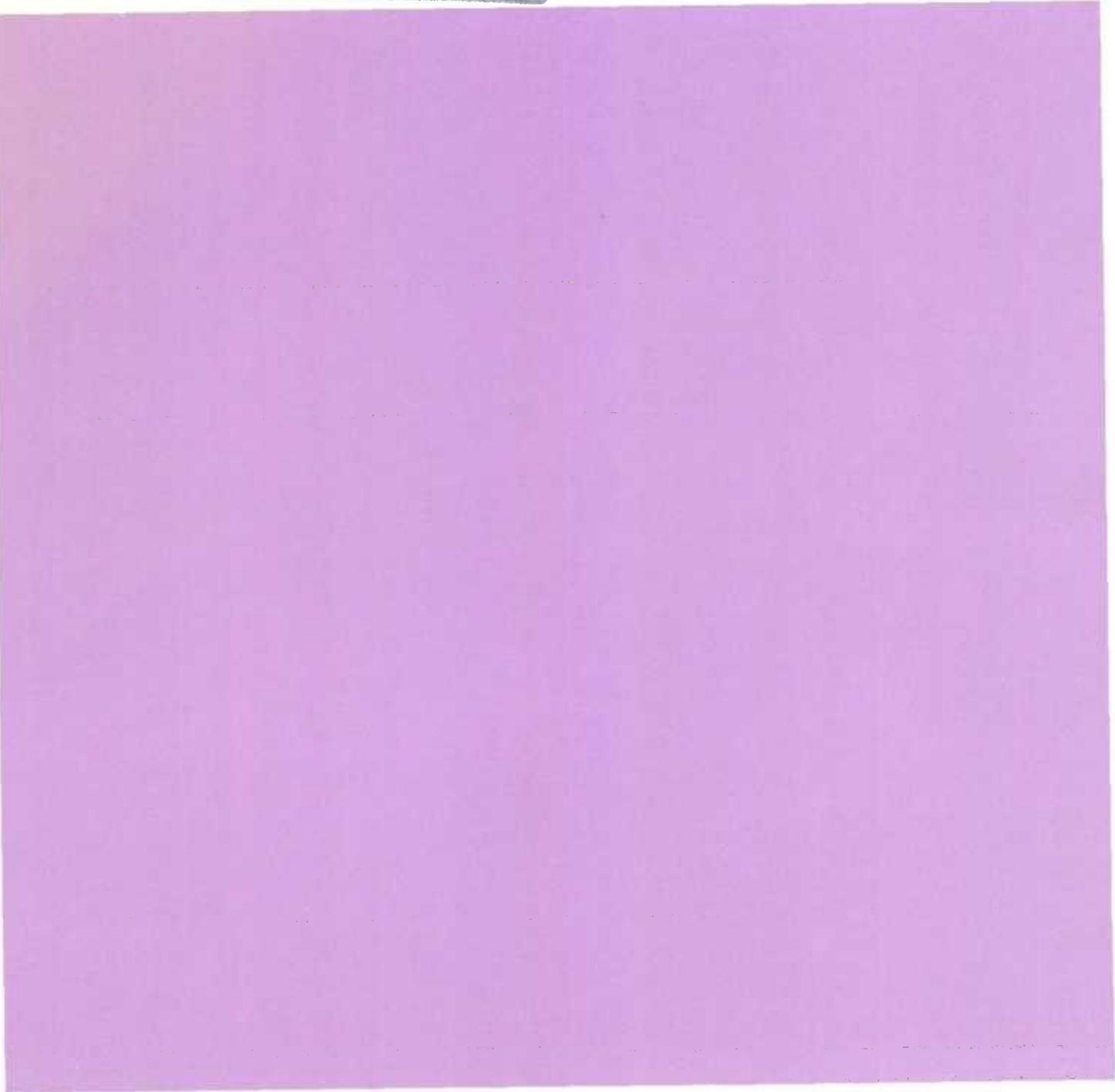
1981



**Transport
ferroviaire**

Partie IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1981



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 996-9271) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Railway transport

Transport ferroviaire

Part IV
Operating and traffic statistics

Partie IV
Les statistiques de l'exploitation et du trafic

1981

1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

April 1983
5-3509-551

Price: Canada, \$4.75
Other Countries, \$5.70

Catalogue 52-210

ISSN 0706-2079

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Avril 1983
5-3509-551

Prix: Canada, \$4.75
Autres pays, \$5.70

Catalogue 52-210

ISSN 0706-2079

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
 - - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
 - - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	7
Quality and Data Limitations	8
Explanatory Notes	9
Statistical Highlights	9
Table	
1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1980 and 1981	12
2. Freight and Passenger Traffic, 1981	16
3. Operating Statistics, 1981	16
Chart	
1. Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1971-1981	11
2. Annual Freight Car Miles Hauled, Loaded and Empty during the Ten-year Period from 1971 to 1981 Inclusive	11
Glossary	27
Available Publications	31

Table des matières

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	7
Qualité et limites des données	8
Notes explicatives	9
Points saillants	9
Tableau	
1. Sommaires des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1980 et 1981	12
2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1981	16
3. Statistique d'exploitation, 1981	16
Graphique	
1. Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1971-1981	11
2. Wagons-milles chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1971 à 1981	11
Terminologie	27
Choix de publications	31



Introduction

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St. Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built, the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, The National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in country-wide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

Up to and including 1980, 33 common carrier companies provided railway transportation in Canada. In 1981, this number was reduced to 32 due to the purchase and amalgamation of Northern Alberta Railway with Canadian National Railways. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects

Introduction

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St. Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

Jusqu'à 1980, il existait 33 entreprises de transport public assurant le transport ferroviaire au Canada. En 1981, ce nombre a été réduit à 32 du fait de l'achat et l'incorporation de la *Northern Alberta* par le Canadien National. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services,

relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Three other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'œuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer trois autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure à la fin de ce bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1981, 32 such railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent than annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 22 of the 32 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1981, 32 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe CAÉ 503, Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour la compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer, comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 22 des 32 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les

latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507. — Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers — Freight and Household Goods Movers*.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

The coverage given to the Canadian railway industry in this publication reflects information available from annual reports filed by the 32 companies operating in 1981. However, statistical information concerning the White Pass and Yukon Route railway was not obtainable in time for this publication. With the exclusion of this carrier, it should be noted that annual figures in this publication tend to be understated. In comparisons of Classes I and II statistical data, caution should be exercised as Northern Alberta data was incorporated with 1981 Canadian National data but not in previous years where it was under the Class II category.

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are outlined in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle sauf la partie I.

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autre camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

Les données sur l'industrie ferroviaire canadienne figurant dans la présente publication proviennent des déclarations annuelles de 32 sociétés en activité en 1981. Cependant, les données de la *White Pass and Yukon Route* n'étaient pas disponibles lors de l'impression de cette publication. Le fait d'exclure les statistiques de ce chemin de fer, implique une sous-estimation des données annuelles de cette publication. En comparant les statistiques de 1981 à celles de 1980 pour les chemins de fer des classes I et II, on doit tenir compte du fait que les données de la *Northern Alberta*, une compagnie de classe II, soient comprises dans celles du Canadien National en 1981 mais qu'elles ne l'étaient pas les années antérieures.

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Explanatory Notes

The volume of revenue freight carried as shown in Table 1 item 1 excludes traffic interchanged between more than one Canadian railway and is, therefore, free of duplication. This figure does, however, include goods handled in intermediate switching; an amount involving less than 1% of all tonnage handled by rail. The latter is not part of the "tons carried" total which appears in Part V of this annual series (Catalogue 52-211).

In Table 1 the difference between the volume of revenue freight carried (item 1) and the tonnage figure (item 4) represents the amount of traffic interchanged between Canadian lines.

Revenue freight ton-miles and unduplicated revenue freight tons carried are used in computing the average length of haul.

A limited number of terms used frequently throughout this and other reports dealing with the railway transport industry are defined in a brief Glossary at the end of this publication.

Statistical Highlights

Freight carried by rail in 1981 aggregated 272.2 million unduplicated short tons (246.9 million metric tonnes - t), a decrease of 3.0% from 1980. These figures exclude goods received from other Canadian line haul railways, which amounted to 40.8 million short tons, or 37.0 million t in 1981 but include receipts from United States connections and a small volume of freight moved in intermediate switching.

Ton-miles of revenue freight totalled 160.5 billion (234.4 billion t/km in 1981). Ton-miles (t/km) are

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Notes explicatives

Le volume de marchandises payantes transportées (tableau 1) item 1 ne tient pas compte des marchandises ayant fait l'objet de transferts entre plus d'un chemin de fer au Canada et ne présente donc aucun double compte. Toutefois, ce chiffre comprend les marchandises manutentionnées dans les gares de triage intermédiaires, ce qui compte moins de 1 % du nombre total de tonnes transportées par chemin de fer. Ces dernières marchandises ne sont pas comprises dans le total des "tonnes transportées" de la partie V de la série annuelle (n° 52-211 au catalogue).

Au tableau 1, la différence entre le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées item 1 et le nombre total de tonnes transportées item 4 représente le volume de marchandises ayant fait l'objet de transferts entre des chemins de fer au Canada.

Les tonnes-milles de marchandises payantes et les tonnes de marchandises payantes sans double compte servent à calculer le trajet moyen d'un chargement.

On trouvera à la fin de cette publication une Terminologie de certains termes et définitions utilisés fréquemment dans le présent bulletin et dans d'autres publications portant sur les transports ferroviaires.

Points saillants

En 1981, les chemins de fer canadiens ont transporté un total de 272.2 millions de tonnes courtes (246.9 millions de tonnes métriques -t) de marchandises, sans double compte, soit 3.0% de moins qu'en 1980. Ce chiffre ne comprend pas les marchandises reçues d'autres lignes canadiennes 40.8 millions de tonnes courtes (37.0 millions t) en 1981, mais tient compte des marchandises reçues de voies de raccordement des États-Unis et lors de l'aiguillage de trains en cours de trajet.

Le trafic ferroviaire commercial, exprimé en tonnes-milles, se chiffre à 160.5 milliards (234.4 milliards t/km)

the product of the weight of lading in tons (t) and the distance transported in miles (km). The average length of haul in 1981 was 590 miles (949 km) as opposed to 574 miles (923 km) in 1980.

Of the 4.9 billion freight car-miles (7.9 billion km), excluding those generated by cabooses, reported by the railways in 1981, 2.9 billion (4.6 billion km) were logged by loaded cars.

Total freight train-miles amounted to 66.4 million (106.9 million km). The average freight train in 1981 consisted of 74.7 cars (including cabooses and passenger cars), up from 72.2 cars in the preceding year. The average volume carried per freight train in 1981 increased to 2,417 short tons (2 192 t) from 2,326 short tons (2 110 t) in 1980.

The number of passenger-miles reported for all railways, totalled 2.0 billion (3.3 billion p/km) in 1981. Rail passenger car-miles decreased to 115.7 million (186.1 million km). The number of cars in a passenger train averaged 6.8 in 1981 compared with 6.6 in 1980 and 6.7 in 1979. Combined passenger services in the latest year (commuter and non-commuter) generated 17.0 million passenger train-miles (27.3 million km).

Charts 1 and 2 reflect the trends of selected traffic and operating statistics during recent years. Chart 1 shows the pattern of passenger and freight traffic over the last decade and a half and illustrates the effect on ton-miles (t/kilometres) of heavier loads in larger capacity cars and longer average hauls. Chart 2 shows the proportion of total freight car-miles (km) run loaded and empty.

en 1981. Le nombre de tonnes-milles (t/km) est le produit du poids du chargement en tonnes (t) par le nombre de milles (km) parcourus. La distance moyenne d'un chargement en 1981 a été de 590 milles (949 km) en regard de 574 milles (923 km) en 1980.

Des 4.9 milliards de wagons-milles de marchandises (7.9 milliards km), à l'exception des wagons de queue, déclarés par les chemins de fer en 1981, 2.9 milliards (4.6 milliards km) ont été parcourus par des wagons chargés.

Le nombre total de trains-milles de marchandises s'est établi à 66.4 millions (106.9 millions km). Le nombre moyen de wagons (y compris les wagons de queue et les voitures) composant un train de marchandises s'est chiffré à 74.7, en hausse sur les 72.2 de l'année précédente. Le volume moyen de marchandises transportées par un train de marchandises en 1981 a marqué un gain pour s'établir à 2,417 tonnes courtes (2 192 t) par rapport aux 2,326 tonnes courtes (2 110 t) en 1980.

Le nombre de voyageurs-milles en 1981 totalisent 2.0 milliards (3.3 milliards v/km). Le nombre de voitures-milles a diminué, soit 115.7 millions (186.1 millions km). Le nombre moyen de voitures par train de voyageurs s'est fixé à 6.8 en 1981 comparativement à 6.6 en 1980 et 6.7 en 1979. L'ensemble des services voyageurs (et autres) a figuré pour 17.0 millions de trains-milles (27.3 millions km).

Les graphiques 1 et 2 présentent l'orientation de certaines statistiques d'exploitation et de mouvement au cours des dernières années. Le graphique 1 indique la tendance relative au transport voyageurs et marchandises pendant la dernière décennie et demie et illustre en outre l'incidence des chargements plus lourds dans des wagons de capacité supérieure et l'augmentation du nombre moyen de wagons par train de marchandises. Le graphique 2 fait ressortir la proportion de milles-wagons (km) chargés par rapport aux milles-wagons à vide.

Chart - 1
Traffic Trends, Common Carrier Railways in Canada, 1971-1981
Courbe du trafic, chemins de fer publics au Canada, 1971-1981

Graphique - 1

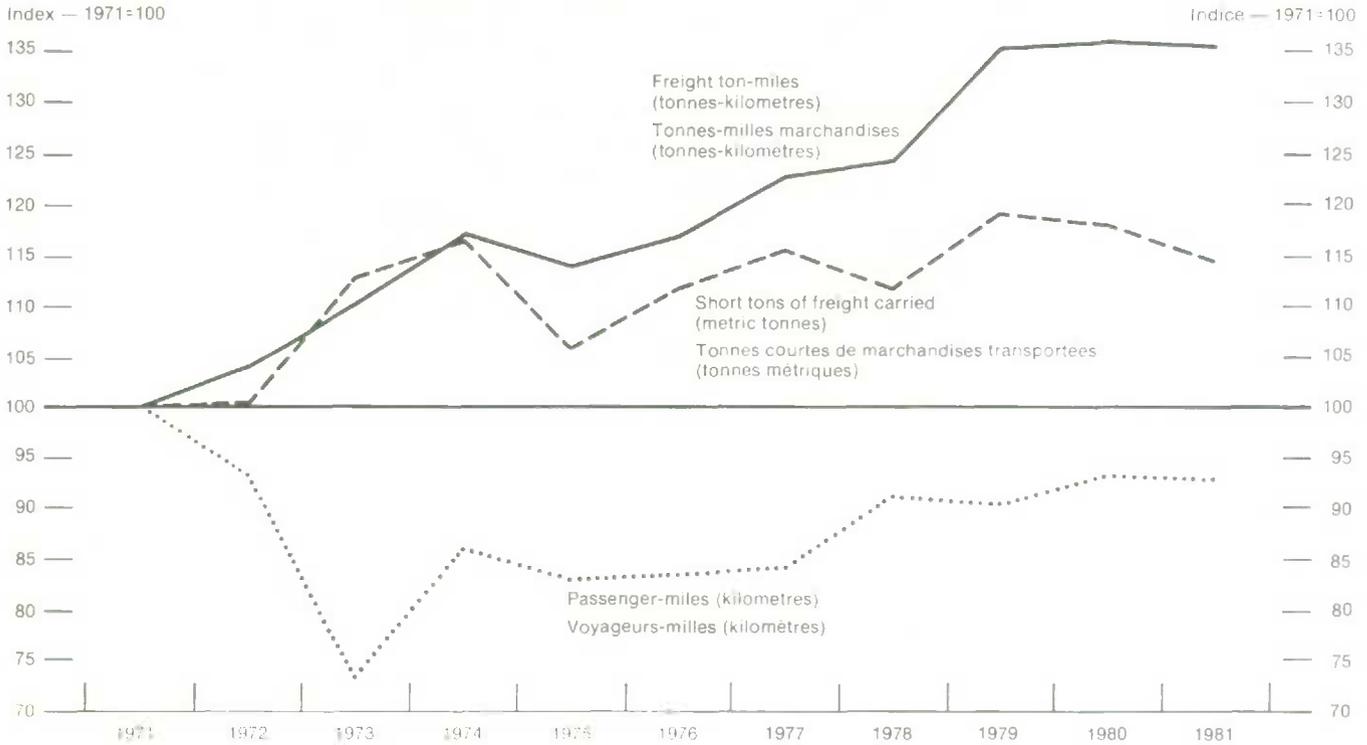


Chart - 2
Annual Freight Car Miles (Kilometres) Hauled Loaded and Empty during the Ten Year Period from 1972 to 1981 Inclusive
Wagons-milles (kilomètres) chargés et vides transportés, par année pendant la période de dix ans de 1972 à 1981

Graphique - 2

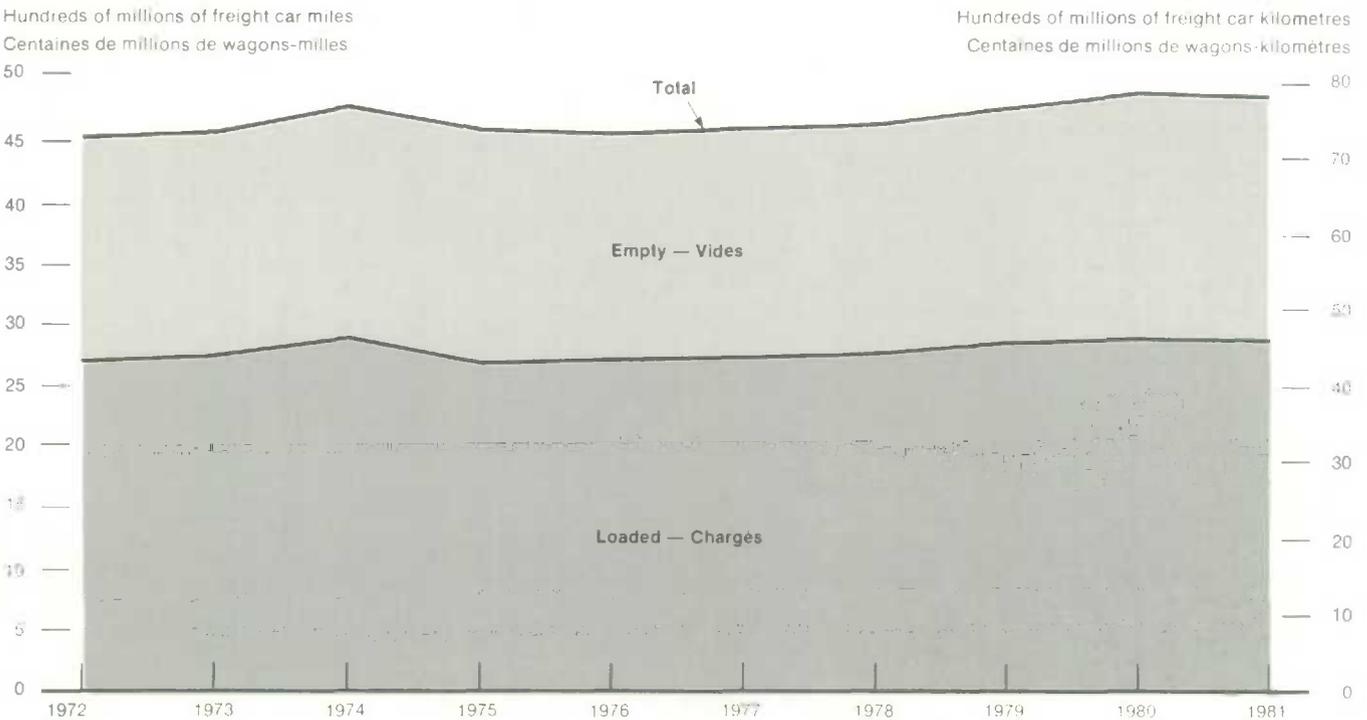


TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1980 and 1981

TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1980 et 1981

	1980	1981
	imperial units – unités impériales	
Traffic statistics – Statistique de trafic:		
Short tons carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes courtes transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer au Canada) ¹	280,480,281	272,180,889
Ton-miles, revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes '000	160,942,590	160,533,420
Average length of haul in Canada, revenue freight (miles) – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes (milles)	574	590
Short tons carried, revenue freight (sum of individual road reports) ² – Tonnes courtes transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées) ²	321,247,857	307,032,670
Short tons carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual road reports) ² – Tonnes courtes transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées) ²	335,122,781	317,695,212
Ton-miles, revenue and non-revenue freight – Tonnes-milles, marchandises payantes et non payantes '000	164,347,333	163,925,840
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	15,546,646	16,606,442
Non-commuter – Non-abonnés	7,417,053	7,724,679
Total	22,963,699	24,331,121
Revenue passenger-miles – Voyageurs payants-milles:		
Commuter – Abonnés '000	247,849	268,342
Non-commuter – Non-abonnés "	1,790,271	1,767,188
Total "	2,038,120	2,035,530
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageur (milles):		
Commuter – Abonnés	16	16
Non-commuter – Non-abonnés	241	229
Total	89	84
Commuters of total revenue passengers carried – Abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés %	67.7	68.2
Traffic statistics – Statistique de trafic:		
métric units – unités métriques		
Metric tonnes carried, revenue freight (by Canadian railway system) ¹ – Tonnes métriques transportées, marchandises payantes (par les chemins de fer au Canada) ¹	254,447,431	246,918,349
Tonne-kilometres, revenue freight – Tonnes-kilomètres, marchandises payantes '000	234,971,726	234,374,349
Average length of haul in Canada, revenue freight (km) – Trajet moyen d'un chargement au Canada, marchandises payantes (km)	923	949
Metric tonnes carried, revenue freight (sum of individual road reports) ² – Tonnes métriques transportées, marchandises payantes (chargement total des lignes privées) ²	291,431,153	278,535,353
Metric tonnes carried, revenue and non-revenue freight (sum of individual road reports) ² – Tonnes métriques transportées, marchandises payantes et non payantes (chargement total des lignes privées) ²	304,018,275	288,208,248
Tonne-kilometres, revenue and non-revenue freight – Tonnes-kilomètres, marchandises payantes et non payantes '000	239,942,556	240,246,957
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés:		
Commuter – Abonnés	15,546,646	16,606,442
Non-commuter – Non-abonnés	7,417,053	7,724,679
Total	22,963,699	24,331,121
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants:		
Commuter – Abonnés '000	398,874	431,855
Non-commuter – Non-abonnés "	2,881,162	2,844,013
Total "	3,280,036	3,275,868
Average passenger journey (km) – Trajet moyen par voyageur (km):		
Commuter – Abonnés	26	26
Non-commuter – Non-abonnés	388	368
Total	143	134
Commuters of total revenue passengers carried – Abonnés parmi le nombre total de voyageurs payants transportés %	67.7	68.2

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1980 and 1981 - Continued

TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1980 et 1981 - suite

	1980	1981
	imperial units - unités impériales	
Operating statistics - Continued - Statistique de l'exploitation - suite:		
Train-miles - Trains-milles:		
Freight - Marchandises	69,199,659	66,418,110
Passenger - Voyageurs:		
Drawn by locomotive - Voitures avec locomotive	13,734,340	13,691,385
Self-propelled car - Voitures automotrices	3,731,920	3,302,973
Total	17,466,260	16,994,358
Transportation service - Total - Service des transports	86,665,919	83,412,468
Work train service - Service des trains de travaux	2,543,428	2,416,637
Grand total all train-miles - Total général, trains-milles	89,209,347	85,829,105
Train-hours - Trains-heures:		
Freight - Marchandises	3,095,446	2,944,128
Average train speed - m.p.h. (includes stops, switching, etc., en route) - Vitesse moyenne des trains - m.p.h. (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight - Marchandises	22.4	22.6
Locomotive unit-miles - Unités-milles, locomotives:		
Diesel:		
Freight train - Train de marchandises	196,234,376	190,626,536
Passenger train - Train de voyageurs	3,151,170 ³	2,698,597
Train switching - Aiguillage de train	3,836,681 ³	3,071,291
Yard switching - Triage	25,905,796 ³	25,129,605
Total	229,128,023 ³	221,523,029
Electric and other - Électriques et autres:		
Freight train - Train de marchandises	-	-
Passenger train - Train de voyageurs	101,554	97,324
Train switching - Aiguillage de train	-	-
Yard switching - Triage	-	-
Total	101,554	97,324
Helping, doubling and light - Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,183,408	1,144,408
Unit-miles in transportation service - Total - Unités-milles, service des transports	230,412,985	222,764,761
Locomotive unit-miles in work train service - Unités-milles, locomotives, service des trains de travaux	4,463,328	4,326,509
Grand total locomotive unit-miles - Total général, unités-milles, locomotives	234,876,313	227,091,270
	metric units - unités métriques	
Operating statistics - Continued - Statistique de l'exploitation - suite:		
Train-kilometres - Trains-kilomètres:		
Freight - Marchandises	111,366,058	106,889,584
Passenger - Voyageurs:		
Drawn by locomotive - Voitures avec locomotive	22,103,279	22,034,148
Self-propelled car - Voitures automotrices	6,005,944	5,315,619
Total	28,109,223	27,349,767
Transportation service - Total - Service des transports	139,475,281	134,239,351
Work train service - Service des trains de travaux	4,093,251	3,889,201
Grand total all train-kilometres - Total général, trains-kilomètres	143,568,532	138,128,552
Train-hours - Trains-heures:		
Freight - Marchandises	3,095,446	2,944,128
Average train speed - km/h (includes stops, switching, etc., en route) - Vitesse moyenne des trains km/h (y compris arrêts, triage, etc.):		
Freight - Marchandises	36.0 ¹	36.3
Locomotive unit-kilometres - Unités-kilomètres, locomotives:		
Diesel:		
Freight train - Train de marchandises	315,808,616	306,783,671
Passenger train - Train de voyageurs	5,071,317 ³	4,338,141
Train switching - Aiguillage de train	6,174,539 ³	4,942,764
Yard switching - Triage	41,691,337 ³	40,442,179
Total	368,745,809 ³	356,506,755
Electric and other - Électriques et autres:		
Freight train - Train de marchandises	-	-
Passenger train - Train de voyageurs	163,435	156,628
Train switching - Aiguillage de train	-	-
Yard switching - Triage	-	-
Total	163,435	156,628
Helping, doubling and light - Locomotives de secours, doubles et haut-le-pied	1,904,510	1,841,746
Unit-kilometres in transportation service - Total - Unités-kilomètres, service des transports	370,813,754	358,505,129
Locomotive unit-kilometres in work train service - Unités-kilomètres, locomotives, service des trains de travaux	7,183,031	6,962,842
Grand total locomotive unit-kilometres - Total général, unités-kilomètres, locomotives	377,996,785	365,467,971

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1980 and 1981 - Continued

TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1980 et 1981 - suite

	1980	1981
	imperial units - unités impériales	
Operating statistics - Continued - Statistique de l'exploitation - suite:		
Passenger car-miles - Voitures-milles:		
Self-propelled car - Voitures automotrices	6,938,909	6,439,391
Turbo train power units - Motrices de turbotrain	1,956,000	2,088,000
Coach - Voitures ordinaires	47,803,429	46,414,066
Sleeping, parlour and observation - Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	23,464,175	23,509,600
Dining - Voitures-restaurant	17,762,915	17,770,466
Other passenger-carrying cars - Autres voitures de voyageurs	5,355,080	6,574,298
Passenger-carrying cars - Total - Voitures de voyageurs	103,280,508	102,795,821
Baggage, mail and express - Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	13,733,462	12,866,700
Grand total in transportation service - Total général, services des transports	117,013,970	115,662,521
Car-miles run-out in freight trains (included above) - Voitures-milles parcourus en train de marchandises (inclus ci-dessus)	2,112,108	1,701,536
Freight car-miles - Wagons-miles:		
Loaded - Chargés	2,888,969,493	2,884,467,767
Empty - Vides	2,025,193,728	2,001,045,069
Caboose - Wagons de queue	81,582,784 ³	76,791,486
Total in transportation service - Total général, service des transports	4,995,746,005	4,962,304,322
Car-miles run-out in passenger trains (included above) - Wagons-milles parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	834,507	1,263,738
Operating statistics - Continued - Statistique de l'exploitation - suite:		
Passenger car-kilometres - Voitures-kilomètres:		
Self-propelled car - Voitures automotrices	11 167 091	10 363 195
Turbo train power units - Motrices de turbotrain	3 147 877	3 360 310
Coach - Voitures ordinaires	76 932 160	74 696 199
Sleeping, parlour and observation - Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques	37 761 929	37 835 034
Dining - Voitures-restaurant	28 586 641	28 598 792
Other passenger-carrying cars - Autres voitures de voyageurs	8 618 165	10 580 308
Passenger-carrying cars - Total - Voitures de voyageurs	166 213 863	165 433 838
Baggage, mail and express - Wagons à bagages, wagons-poste et wagons-messageries	22 101 865	20 706 945
Grand total in transportation service - Total général, service des transports	188 315 728	186 140 783
Car-kilometres run-out in freight trains (included above) - Voitures-kilomètres parcourus en trains de marchandises (inclus ci-dessus)	3 399 107	2 738 356
Freight car-kilometres - Wagons-kilomètres:		
Loaded - Chargés	4 649 345 720	4 642 100 893
Empty - Vides	3 259 233 374	3 220 369 876
Caboose - Wagons de queue	131 294 765 ³	123 583 916
Total in transportation service - Total général, service des transports	8 039 873 859	7 986 054 685
Car-kilometres run-out in passenger trains (included above) - Wagons-kilomètres parcourus en trains de voyageurs (inclus ci-dessus)	1 343 009	2 033 789

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Summary of Traffic and Operating Statistics, 1980 and 1981 - Concluded

TABLEAU 1. Sommaire des statistiques du trafic et de l'exploitation, 1980 et 1981 - fin

	1980	1981
	imperial units - unités impériales	
Operating statistics - Concluded - Statistique de l'exploitation - fin:		
Miscellaneous car-miles - Wagons-milles divers:		
Robot cars (used for remote control of locomotives) - Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	2,710,474	3,628,350
Steam and electric generator cars - Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	2,917,661	165,973 ³
Freight cars in work train service - Wagons, service des trains de travaux	9,718,864	11,022,884
Passenger cars in work train service - Voitures, service des trains de travaux	220,779	19,104
Gross ton-miles - Tonnes-milles brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses - Wagons, contenu et wagons de queue	'000 308,474,498	309,174,622
Passenger train cars (cars only) - Voitures (voitures seulement)	" 7,608,107	530,977
Miscellaneous averages - Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) - Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	72.2	74.7
Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-mile) - Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	56.9	56.8
Percentage of freight car-miles run-out empty (excluding caboose) - Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	41.2	41.0
Average number of cars per passenger train (including freight cars) - Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	6.6	6.8
Average freight train speed - m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute) - Vitesse moyenne d'un train de marchandises - m.p.h. (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	22.4	22.6
Operating statistics - Concluded - Statistique de l'exploitation - fin:		
imperial units - unités impériales		
Miscellaneous car-kilometres - Wagons-kilomètres divers:		
Robot cars (used for remote control of locomotives) - Wagons-robots (pour la télécommande des locomotives)	4 362 085	5 839 263
Steam and electric generator cars - Wagons-générateurs de vapeur et d'électricité	4 695 520	278 108 ³
Freight cars in work train service - Wagons, service des trains de travaux	15 640 996	17 739 612
Passenger cars in work train service - Voitures, service des trains de travaux	355 309	30 745
Gross tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres brutes:		
Freight train cars, contents and cabooses - Wagons, contenu et wagons de queue	'000 450 364 228	451 386 390
Passenger train cars (cars only) - Voitures (voitures seulement)	" 11 107 626	775 212
Miscellaneous averages - Moyennes diverses:		
Average number of cars per freight train (including passenger cars) - Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	72.2	74.7
Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometre) - Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé)	51.6	51.6
Percentage of freight car-kilometres run-out empty (excluding caboose) - Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	41.2	41.0
Average number of cars per passenger train (including freight cars) - Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	6.6	6.8
Average freight train speed - km/h (includes stops, switching, etc., enroute) - Vitesse moyenne d'un train de marchandises - km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage etc.)	36.0	36.3

¹ Freight carried in Canada is only counted once, regardless of how many different railways handled it.

¹ Les marchandises transportées au Canada ne sont comptées qu'une fois même si elles ont été manutentionnées par plusieurs chemins de fer.

² Freight which is interlined between two or more railways in Canada is reported once by each railway which carried it.

² Les marchandises qui transferts entre deux chemins de fer ou plus au Canada sont déclarées une fois par le chemin de fer qui les a transportées.

³ Excludes the statistics of VIA Rail.

³ Exclut les statistiques de VIA Rail.

TABLE 2. Freight and Passenger Traffic, 1981

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
imperial units - unités impériales								
Traffic:								
Revenue freight:								
1	Short tons carried	110,712,323	93,878,699	—	3,744,294	8,323,124	2,486,631	3,247,763
2	Ton-miles	80,944,090,000	61,377,192,000 ¹	—	673,629,314	2,643,909,399	85,903,000	407,532,000
3	Average haul on each railway (miles)	731	654	—	180	318	35	125
Revenue and non-revenue freight:								
4	Short tons carried	117,939,176	96,636,424	—	3,744,294	8,341,002	2,501,975	3,285,102
5	Ton-miles	83,112,524,000	62,566,290,000 ²	—	673,629,314	2,649,588,150	89,824,000	412,219,000
6	Average haul on each railway (miles)	705	647	—	180	318	36	125
Revenue passengers:								
7	Passengers carried	2,283,928	1,370,808	7,141,011	154,664	74,600	3,881	—
8	Passenger-miles	26,989,060	21,253,359	1,671,027,000	29,489,219	11,745,963	93,144	—
9	Average passenger journey on each ticket (miles)	12	16	234	191	157	24	—
metric units - unités métriques								
Traffic:								
Revenue freight:								
10	Metric tonnes carried	100,436,530	85,165,323	—	3,396,766	7,550,611	2,255,834	2,946,321
11	Tonne-kilometres	118,176,130,705	89,609,001,276 ¹	—	983,480,151	3,860,034,534	125,416,002	594,985,439
12	Average haul on each railway (kilometres)	1,176	1,052	—	290	512	56	201
Revenue and non-revenue freight:								
13	Metric tonnes carried	106,992,621	87,667,089	—	3,396,766	7,566,830	2,269,753	2,980,194
14	Tonne-kilometres	121,341,984,319	91,345,051,440 ²	—	983,480,151	3,868,325,353	131,140,553	601,828,329
15	Average haul on each railway (kilometres)	1,135	1,041	—	290	512	58	201
Revenue passengers:								
16	Passengers carried	2,283,928	1,370,808	7,141,011	154,664	74,600	3,881	—
17	Passenger-kilometres	43,434,682	34,203,966	2,689,257,276	47,458,298	18,903,295	149,901	—
18	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	19	26	377	253	253	39	—

¹ Includes 16,458,000 ton-miles (24,028,224 t km) in water transfer (ferrriage) service.

² Includes 16,881,000 ton-miles (24,645,793 t km) in water transfer (ferrriage) service.

TABLE 3. Operating Statistics, 1981

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
imperial units - unités impériales								
Train-miles:								
1	Freight	34,196,538	26,786,364	—	328,134	1,238,436	149,734	329,318
Passenger:								
2	Locomotive drawn	66,793	155,082	11,765,000	160,674	—	—	—
3	Self propelled car (including turbo)	137,529	96	2,959,000	—	191,608	6,000	—
4	Total	204,322	155,178	14,724,000	160,674	191,608	6,000	—
5	Total transportation service	34,400,860	26,941,542	14,724,000	488,808	1,430,044	155,734	329,318
6	Work train service	1,965,933	212,139	—	8,973	132,721	1,516	3,083
7	Grand total train miles	36,366,793	27,153,681	14,724,000	497,781	1,562,765	157,250	332,401
metric units - unités métriques								
Train-kilometres:								
8	Freight	55,033,993	43,108,474	—	528,080	1,993,069	240,973	529,986
Passenger:								
9	Locomotive drawn	107,493	249,580	18,933,932	258,580	—	—	—
10	Self propelled car (including turbo)	221,331	154	4,762,049	—	308,363	7,659	—
11	Total	328,824	249,734	23,695,981	258,580	308,363	8,856	—
12	Total transportation service	55,362,817	43,358,208	23,695,981	786,660	2,301,432	250,629	529,986
13	Work train service	3,163,862	341,405	—	14,441	213,594	2,440	3,962
14	Grand total train-kilometres	58,526,679	43,699,613	23,695,981	801,101	2,515,026	253,069	534,948

TABLEAU 2. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	
						No	
imperial units - unités impériales							
...	5,623,175	31,369,799	47,340,676	306,186	307,032,670	Trafic:	
...	929,330,000	8,248,412,556	5,221,859,763	1,561,549	160,533,419,581	Marchandises payantes:	
...	165	263	110	5	523	Tonnes courtes transportées 1	
...						Tonnes-milles 2	
...						Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles) 3	
...	5,643,007	31,932,027	47,366,019	306,186	317,695,212	Marchandises payantes et non payantes:	
...	932,413,388	8,264,184,088	5,223,606,882	1,561,549	163,925,840,371	Tonnes courtes transportées 4	
...	165	259	110	5	516	Tonnes-milles 5	
...						Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (milles) 6	
...	164,949	27,123	12,957,974	152,183	24,331,121	Voyageurs payants:	
...	41,492,000	6,154,765	220,333,627	6,952,324	2,035,530,461	Voyageurs transportés 7	
...	252	227	17	46	84	Voyageurs-milles 8	
...						Trajet moyen d'un voyageur par billet (milles) 9	
metric units - unités métriques							
...	5 101 259	28 458 203	42 946 739	277 767	278 535 353	Trafic:	
...	1 356 796 074	12 042 453 999	7 623 770 702	2 279 818	234 374 348 700	Marchandises payantes:	
...	265	423	177	8	842	Tonnes métriques transportées 10	
...						Tonnes-kilomètres 11	
...						Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres) 12	
...	5 119 250	28 968 248	42 969 730	277 767	288 208 248	Marchandises payantes et non payantes:	
...	1 500 573 891	12 065 479 999	8 406 580 394	2 513 069	240 246 957 498	Tonnes métriques transportées 13	
...	265	417	177	8	830	Tonnes-kilomètres 14	
...						Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres) 15	
...	164 949	27 123	12 957 974	152 183	24 331 121	Voyageurs payants:	
...	36 774 901	9 905 134	354 592 601	11 188 681	3 275 868 734	Voyageurs transportés 16	
...	406	365	27	74	135	Voyageurs-kilomètres 17	
...						Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres) 18	

1 Comprend 16,458,000 tonne-milles (24 028 224 t km) du service du transport par eau (bacs).
 2 Comprend 16,881,000 tonne-milles (24 645 793 t km) du service du transport par eau (bacs).

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1981

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways		
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	
						No	
imperial units - unités impériales							
...	623,631	1,019,103	1,743,090	3,762	66,418,110	Trains-milles:	
...						Marchandises 1	
...	370,029	132,396	957,259	84,152	13,691,385	Voyageurs:	
...			8,740	-	3,302,973	Avec locomotive 2	
...	370,029	132,396	965,999	84,152	16,994,358	Voitures automotrices (comprend les turbotrains) 3	
...	993,660	1,151,499	2,709,089	87,914	83,412,468	Total 4	
...	37,091	52,892	2,289	-	2,416,637	Total, service des transports 5	
...	1,030,751	1,204,391	2,711,378	87,914	85,829,105	Service des trains de travaux 6	
...						Total général, trains-milles 7	
metric units - unités métriques							
...	1 003 637	1 640 087	2 805 231	6 054	106 889 584	Trains-kilomètres:	
...						Marchandises 8	
...	895 504	213 071	1 540 559	135 429	22 034 148	Voyageurs:	
...			14 066	-	5 315 619	Avec locomotive 9	
...	895 504	213 071	1 554 625	135 429	27 349 767	Voitures automotrices (comprend les turbotrains) 10	
...	1 599 141	1 853 158	4 359 856	141 483	134 239 351	Total 11	
...	59 692	85 121	3 684	-	3 889 201	Total, service des transports 12	
...	1 658 833	1 938 279	4 363 540	141 483	138 128 552	Service des trains de travaux 13	
...						Total général, trains-kilomètres 14	

TABLE 3. Operating Statistics, 1981 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I		VIA Rail	Class II - Classe II			
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique		Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		imperial units - unités impériales						
	Train hours:							
1	Freight	1,532,302	1,051,665	—	16,337	60,836	14,420	13,965
2	Passenger	—	6,233	..	5,810	—	275	—
3	Total transportation service	1,532,302	1,057,898	—	22,147	60,836	14,695	13,965
	Locomotive unit-miles, hauling trains:							
	Freight:							
4	Diesel	96,431,221	76,568,476	—	1,129,314	6,409,571	293,079	721,865
5	Electric	—	—	—	—	—	—	—
6	Total	96,431,221	76,568,476	—	1,129,314	6,409,571	293,079	721,865
	Passenger:							
7	Diesel	20,325	156,687	..	264,505	—	—	—
8	Electric	97,324	—	..	—	—	—	—
9	Total	117,649	156,687	..	264,505	—	—	—
10	Total transportation service	96,548,870	76,725,163	—	1,393,819	6,409,571	293,079	721,865
	Locomotive unit-miles, switching:							
	Freight:							
11	Diesel	14,100,730	10,206,625	—	64,555	1,167,615	115,206	197,992
12	Electric	—	—	—	—	—	—	—
13	Total	14,100,730	10,206,625	—	64,555	1,167,615	115,206	197,992
	Passenger:							
14	Diesel	541,481	89,013	..	3,050	—	—	—
15	Electric	—	—	..	—	—	—	—
16	Total	541,481	89,013	..	3,050	—	—	—
17	Total transportation service	14,642,211	10,295,638	—	67,605	1,167,615	115,206	197,992
18	Locomotive unit-miles, helping, doubling and light	742,580	400,860	—	—	—	—	—
19	Grand total in transportation service	111,933,661	87,421,661	—	1,461,424	7,577,186	408,285	919,857
20	Locomotive unit-miles in work service	3,662,520	325,507	—	8,973	199,081	—	—
21	Grand total, all locomotive unit-miles	115,596,181	87,747,168	—	1,470,397	7,776,267	408,285	919,857
	Locomotive unit-kilometres, hauling trains:	metric units - unités métriques						
	Freight:							
22	Diesel	155 191 007	123 225 017	..	1 817 455	10 315 205	471 665	1 161 729
23	Electric	—	—	..	—	—	—	—
24	Total	155 191 007	123 225 017	..	1 817 455	10 315 205	471 665	1 161 729
	Passenger:							
25	Diesel	32 710	252 163	..	425 679	—	—	—
26	Electric	156 628	—	..	—	—	—	—
27	Total	189 338	252 163	..	425 679	—	—	—
28	Total transportation service	155 380 345	123 477 180	..	2 243 134	10 315 205	471 665	1 161 729
	Locomotive unit-kilometres, switching:							
	Freight:							
29	Diesel	22 692 925	16 425 971	—	103 891	1 879 094	185 406	318 637
30	Electric	—	—	—	—	—	—	—
31	Total	22 692 925	16 425 971	—	103 891	1 879 094	185 406	318 637
	Passenger:							
32	Diesel	871 429	143 252	..	4 908	—	—	—
33	Electric	—	—	..	—	—	—	—
34	Total	871 429	143 252	..	4 908	—	—	—
35	Total transportation service	23 564 354	16 569 223	..	108 799	1 879 094	185 406	318 637
36	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	1 195 067	645 122	—	—	—	—	—
37	Grand total in transportation service	180 139 766	140 691 525	—	2 351 933	12 194 299	657 071	1 480 366
38	Locomotive unit-kilometres, in work service	5 894 255	523 853	—	14 441	320 390	—	—
39	Grand total all locomotive unit-kilometres	186 034 021	141 215 378	—	2 366 374	12 514 689	657 071	1 480 366

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1981 -- suite

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units -- unités impériales							
...	20,788	42,313	191,135	367	2,944,128	Trains-heures:	
...	12,334	3,961	31,555	2,962	..	Marchandises	1
...	33,122	46,274	222,690	3,329	..	Voyageurs	2
						Total, service des transports	3
Unités-milles, locomotives à remorquer les trains:							
...	1,354,426	3,074,100	4,640,722	3,762	190,626,536	Marchandises:	
...	-	-	-	-	-	Diesel	4
...	1,354,426	3,074,100	4,640,722	3,762	190,626,536	Électriques	5
						Total	6
...	660,871	186,173	1,322,884	84,152	2,695,597	Voyageurs:	
...	-	-	-	-	97,324	Diesel	7
...	660,871	186,173	1,322,884	84,152	2,792,921	Électriques	8
...	2,015,297	3,260,273	5,963,606	87,914	193,419,457	Total	9
						Total, service des transports	10
Unités-milles, locomotives de triage:							
...	191,091	344,149	1,136,065	16,684	27,540,712	Marchandises:	
...	-	-	-	-	-	Diesel	11
...	191,091	344,149	1,136,065	16,684	27,540,712	Électriques	12
						Total	13
...	-	-	26,640	-	660,184	Voyageurs:	
...	-	-	-	-	-	Diesel	14
...	-	-	-	-	-	Électriques	15
...	-	-	26,640	-	660,184	Total	16
...	191,091	344,149	1,162,705	16,684	28,200,896	Total, service des transports	17
...	-	-	968	-	1,144,408	Unités-milles, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	18
...	2,206,388	3,604,422	7,127,279	104,598	222,764,761	Total général, service des transports	19
...	37,091	88,197	5,140	-	4,326,509	Unités-milles, locomotives, service des travaux	20
...	2,243,479	3,692,619	7,132,419	104,598	227,091,270	Total général, toutes les unités-milles, locomotives	21
metric units -- unités métriques							
...	2 179 737	4 947 284	7 468 518	6 054	306 783 671	Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:	
...	-	-	-	-	-	Marchandises:	
...	2 179 737	4 947 284	7 468 518	6 054	306 783 671	Diesel	22
						Électriques	23
						Total	24
...	1 063 569	299 616	2 128 975	135 429	4 338 141	Voyageurs:	
...	-	-	-	-	156 628	Diesel	25
...	1 063 569	299 616	2 128 975	135 429	4 494 769	Électriques	26
...	3 243 306	5 246 900	9 597 493	141 483	311 278 440	Total	27
						Total, service des transports	28
Unités-kilomètres, locomotives de triage:							
...	307 531	553 854	1 828 319	26 850	44 322 478	Marchandises:	
...	-	-	-	-	-	Diesel	29
...	307 531	553 854	1 828 319	26 850	44 322 478	Électriques	30
						Total	31
...	-	-	42 873	-	1 062 462	Voyageurs:	
...	-	-	-	-	-	Diesel	32
...	-	-	42 873	-	1 062 462	Électriques	33
...	307 531	553 854	1 871 192	26 850	45 384 940	Total	34
						Total, service des transports	35
...	-	-	1 558	-	1 841 747	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	36
...	3 539 837	5 800 754	11 470 243	168 333	358 505 127	Total général, service des transports	37
...	59 892	141 939	8 272	-	6 962 842	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	38
...	3 610 529	5 942 693	11 478 515	168 333	365 467 969	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives	39

TABLE 3. Operating Statistics, 1981 -- Continued

Item No.	Class I -- Classe I		Class II -- Classe II					
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	Via Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio	
	imperial units -- unités impériales							
Freight car-miles:								
Loaded:								
1	In freight trains	1,467,690,429	1,128,260,213	--	8,810,139	40,954,103	1,585,000	9,175,000
2	In passenger trains	351,723	--	--	--	--	--	--
3	Total	1,468,042,152	1,128,260,213	--	8,810,139	40,954,103	1,585,000	9,175,000
Empty:								
4	In freight trains	1,019,825,620	769,403,443	--	7,005,703	34,982,313	2,441,000	8,183,000
5	In passenger trains	911,701	--	--	--	--	--	--
6	Total	1,020,737,321	769,403,443	--	7,005,703	34,982,313	2,441,000	8,183,000
Caboose:								
7	In freight trains	35,344,475	29,521,620	--	331,285	1,326,450	154,000	332,000
8	In passenger trains	314	--	--	--	--	--	--
9	Total	35,344,789	29,521,620	--	331,285	1,326,450	154,000	332,000
Total:								
10	In freight trains	2,522,860,524	1,927,185,276	--	16,147,127	77,262,866	4,180,000	17,690,000
11	In passenger trains	1,263,738	--	--	--	--	--	--
12	Total in transportation service	2,524,124,262	1,927,185,276	--	16,147,127	77,262,866	4,180,000	17,690,000
13	Freight car-miles in work train service	8,942,886	1,693,867	--	283,059	--	--	12,332
14	Grand total all freight car-miles	2,533,067,148	1,928,879,143	--	16,430,186	77,262,866	4,180,000	17,702,332
Freight car-kilometres:								
Loaded:								
15	In freight trains	2 362 018 786	1 815 758 804	--	14 178 544	65 909 240	2 550 810	14 765 731
16	In passenger trains	566 043	--	--	--	--	--	--
17	Total	2 362 584 829	1 815 758 804	--	14 178 544	65 909 240	2 550 810	14 765 731
Empty:								
18	In freight trains	1 641 250 243	1 238 234 815	--	11 274 586	56 298 575	3 928 409	13 169 262
19	In passenger trains	1 467 240	--	--	--	--	--	--
20	Total	1 642 717 483	1 238 234 815	--	11 274 586	56 298 575	3 928 409	13 169 262
Caboose:								
21	In freight trains	56 881 419	47 510 442	--	533 151	2 134 714	247 839	534 302
22	In passenger trains	505	--	--	--	--	--	--
23	Total	56 881 924	47 510 442	--	533 151	2 134 714	247 839	534 302
Total:								
24	In freight trains	4 060 150 447	3 101 504 061	--	25 986 282	124 342 530	6 727 058	28 469 295
25	In passenger trains	2 033 789	--	--	--	--	--	--
26	Total in transportation service	4 062 184 236	3 101 504 061	--	25 986 282	124 342 530	6 727 058	28 469 295
27	Freight car-kilometres in work train service	14 392 180	2 726 015	--	455 539	--	--	19 846
28	Grand total all freight car-kilometres	4 076 576 416	3 104 230 076	--	26 441 821	124 342 530	6 727 058	28 489 141
Passenger car-miles:								
Self-propelled cars:								
29	In passenger trains	107,638	144 ¹	5,809,000	--	493,129	12,000	--
30	In freight trains	--	--	--	--	--	--	--
31	Total	107,638	144	5,809,000	--	493,129	12,000	--
Turbo train power units:								
32	In passenger trains	--	--	2,088,000	--	--	--	--
33	In freight trains	--	--	--	--	--	--	--
34	Total	--	--	2,088,000	--	--	--	--
Coach:								
35	In passenger trains	1,113,873 ²	515,730	35,047,000	737,823	--	--	--
36	In freight trains	302,835	45,061	--	5,491	--	--	--
37	Total	1,416,708	560,791	35,047,000	743,314	--	--	--
Sleeping, parlour and observation:								
38	In passenger trains	--	--	23,232,000	--	--	--	--
39	In freight trains	46,502	--	--	--	--	--	--
40	Total	46,502	--	23,232,000	--	--	--	--
Dining:								
41	In passenger trains	--	--	17,338,000	88,768	--	--	--
42	In freight trains	5,723	--	--	--	--	--	--
43	Total	5,723	--	17,338,000	88,768	--	--	--
Other passenger-carrying cars:								
44	In passenger trains	--	--	4,999,000	25,603	--	--	--
45	In freight trains	199,195	227,164	--	1,368	--	--	--
46	Total	199,195	227,164	4,999,000	26,971	--	--	--
Total passenger-carrying cars:								
47	In passenger trains	1,221,511	515,874	88,513,000	852,194	493,129	12,000	--
48	In freight trains	554,255	272,225	--	6,859	--	--	--
49	Total	1,775,766	788,099	88,513,000	859,053	493,129	12,000	--

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1981 - suite

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways		
Newfoundland Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer	Détail	No
imperial units - unités impériales							
...	12,706,879	78,964,445	135,946,864	22,972	2,884,116,044	Wagons-milles: Chargés:	
...	-	-	-	-	351,723	Dans les trains de marchandises	1
...	12,706,879	78,964,445	135,946,864	22,972	2,884,467,767	Dans les trains de voyageurs	2
...	-	-	-	-	-	Total	3
...	11,754,723	77,422,895	69,091,312	23,359	2,000,133,368	Vides:	4
...	-	-	-	-	911,701	Dans les trains de marchandises	5
...	11,754,723	77,422,895	69,091,312	23,359	2,001,045,069	Dans les trains de voyageurs	6
...	-	-	-	-	-	Total	6
...	623,631	1,019,103	8,134,846	3,762	76,791,172	Wagons de queue:	7
...	-	-	-	-	314	Dans les trains de marchandises	8
...	623,631	1,019,103	8,134,846	3,762	76,791,486	Dans les trains de voyageurs	9
...	-	-	-	-	-	Total	9
...	25,085,233	157,406,443	213,173,022	50,093	4,961,040,584	Total:	10
...	-	-	-	-	1,263,738	Dans les trains de marchandises	11
...	25,085,233	157,406,443	213,173,022	50,093	4,962,304,322	Dans les trains de voyageurs	12
...	-	51,662	39,078	-	11,022,884	Total, service des transports	13
...	25,085,233	157,458,105	213,212,100	50,093	4,973,327,206	Wagons-milles, service des trains de travaux	14
...	-	-	-	-	-	Total général de tous les wagons-miles	14
metric units - unités métriques							
...	20 449 739	127 080 956	218 785 270	36 970	4 641 534 850	Wagons-kilomètres: Chargés:	
...	-	-	-	-	566 043	Dans les trains de marchandises	15
...	20 449 739	127 080 956	218 785 270	36 970	4 642 100 893	Dans les trains de voyageurs	16
...	-	-	-	-	-	Total	17
...	18 917 393	124 600 072	111 191 688	37 593	3 218 902 636	Vides:	18
...	-	-	-	-	1 467 240	Dans les trains de marchandises	19
...	18 917 393	124 600 072	111 191 688	37 593	3 220 369 876	Dans les trains de voyageurs	20
...	-	-	-	-	-	Total	20
...	1 003 637	1 640 087	13 091 766	6 054	123 583 411	Wagons de queue:	21
...	-	-	-	-	505	Dans les trains de marchandises	22
...	1 003 637	1 640 087	13 091 766	6 054	123 583 916	Dans les trains de voyageurs	23
...	-	-	-	-	-	Total	23
...	40 370 769	253 321 115	343 068 724	80 617	7 984 020 898	Total:	24
...	-	-	-	-	2 033 789	Dans les trains de marchandises	25
...	40 370 769	253 321 115	343 068 724	80 617	7 986 054 687	Dans les trains de voyageurs	26
...	-	83 142	62 890	-	17 739 612	Total, service des transports	27
...	40 370 769	253 404 257	343 131 614	80 617	8 003 794 299	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	27
...	-	-	-	-	-	Total général de tous les wagons-kilomètres	28
imperial units - unités impériales							
...	-	-	17,480	-	6,439,391	Voitures-milles: Voitures automobiles:	
...	-	-	-	-	-	Dans les trains de voyageurs	29
...	-	-	17,480	-	6,439,391	Dans les trains de marchandises	30
...	-	-	-	-	-	Total	31
...	-	-	-	-	2,088,000	Motrices de turbotrain:	
...	-	-	-	-	-	Dans les trains de voyageurs	32
...	-	-	-	-	-	Dans les trains de marchandises	33
...	-	-	-	-	2,088,000	Total	34
...	611,871	497,737	7,079,060	284,925	45,888,019	Voitures ordinaires:	
...	172,660	-	-	-	526,047	Dans les trains de voyageurs	35
...	784,531	497,737	7,079,060	284,925	46,414,066	Dans les trains de marchandises	36
...	-	-	-	-	-	Total	37
...	192,116	-	-	38,982	23,463,098	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques:	
...	-	-	-	-	46,502	Dans les trains de voyageurs	38
...	192,116	-	-	38,982	23,509,600	Dans les trains de marchandises	39
...	-	-	-	-	-	Total	40
...	221,927	-	-	64,824	17,713,519	Voitures-restaurant:	
...	51,224	-	-	-	56,947	Dans les trains de voyageurs	41
...	273,151	-	-	64,824	17,770,466	Dans les trains de marchandises	42
...	-	-	-	-	-	Total	43
...	18,014	1,019,103	-	77,964	6,139,684	Autres voitures de voyageurs:	
...	6,887	-	-	-	434,614	Dans les trains de voyageurs	44
...	24,901	1,019,103	-	77,964	6,574,298	Dans les trains de marchandises	45
...	-	-	-	-	-	Total	46
...	1,043,928	1,516,840	7,096,540	466,695	101,731,711	Total, voitures de voyageurs:	
...	230,771	-	-	-	1,064,110	Dans les trains de voyageurs	47
...	1,274,699	1,516,840	7,096,540	466,695	102,795,821	Dans les trains de marchandises	48
...	-	-	-	-	-	Total	49

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1981 - Continued

No.	Item	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
		Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
		imperial units - unités impériales						
	Head-end cars in baggage service:							
1	In passenger trains	-	-	11,718,000	267,030	-	-	-
2	In freight trains	490,957	44	-	2,608	-	-	-
3	Total	490,957	44	11,718,000	269,638	-	-	-
	Head-end cars in mail and express service:							
4	In passenger trains	-	-	-	-	-	-	-
5	In freight trains	547	-	-	-	27,839	-	-
6	Total	547	-	-	-	27,839	-	-
	Total passenger cars:							
7	In passenger trains	1,221,511	515,874	100,231,000	1,119,224	493,129	12,000	-
8	In freight trains	1,045,759	272,269	-	9,467	27,839	-	-
9	Total in transportation service	2,267,270	788,143	100,231,000	1,128,691	520,968	12,000	-
10	Passenger car-miles in work train service	17,377	1,727	-	-	-	-	-
11	Grand total all passenger car-miles	2,284,647	789,870	100,231,000	1,128,691	520,968	12,000	-
		metric units - unités métriques						
	Passenger car-kilometres:							
	Self-propelled cars:							
12	In passenger trains	173 227	232 ¹	9 348 679	-	793 614	19 312	-
13	In freight trains	-	-	-	-	-	-	-
14	Total	173 227	232	9 348 679	-	793 614	19 312	-
	Turbo train power units:							
15	In passenger trains	-	-	3 360 310	-	-	-	-
16	In freight trains	-	-	-	-	-	-	-
17	Total	-	-	3 360 310	-	-	-	-
	Coach:							
18	In passenger trains	1 792 605 ²	829 987	56 402 679	1 187 411	-	-	-
19	In freight trains	487 366	72 519	-	8 837	-	-	-
20	Total	2 279 971	902 506	56 402 679	1 196 248	-	-	-
	Sleeping, parlour and observation:							
21	In passenger trains	-	-	37 388 280	-	-	-	-
22	In freight trains	74 838	-	-	-	-	-	-
23	Total	74 838	-	37 388 280	-	-	-	-
	Dining:							
24	In passenger trains	-	-	27 902 806	142 858	-	-	-
25	In freight trains	9 210	-	-	-	-	-	-
26	Total	9 210	-	27 902 806	142 858	-	-	-
	Other passenger-carrying cars:							
27	In passenger trains	-	-	8 045 111	41 204	-	-	-
28	In freight trains	320 573	365 585	-	2 202	-	-	-
29	Total	320 573	365 585	8 045 111	43 406	-	-	-
	Total passenger-carrying cars:							
30	In passenger trains	1 965 831	830 219	142 447 865	1 371 473	793 614	19 312	-
31	In freight trains	891 987	438 104	-	11 038	-	-	-
32	Total	2 857 818	1 268 323	142 447 865	1 382 511	793 614	19 312	-
	Head-end cars in baggage service:							
33	In passenger trains	-	-	18 858 293	429 743	-	-	-
34	In freight trains	790 119	71	-	4 197	-	-	-
35	Total	790 119	71	18 858 293	433 940	-	-	-
	Head-end cars in mail and express service:							
36	In passenger trains	-	-	-	-	-	-	-
37	In freight trains	880	-	-	-	44 802	-	-
38	Total	880	-	-	-	44 802	-	-
	Total passenger cars:							
39	In passenger trains	1 965 831	830 219	161 306 158	1 801 216	793 614	19 312	-
40	In freight trains	1 682 986	438 174	-	13 259	44 802	-	-
41	Total in transportation service	3 648 817	1 268 393	161 306 158	1 814 475	838 416	19 312	-
42	Passenger car-kilometres in work train service	27 966	2 777	-	-	-	-	-
43	Grand total all passenger car-kilometres	3 676 783	1 271 172	161 306 158	1 816 482	838 416	19 312	-

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1981 -- suite

Class II - Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No
Northern Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units - unités impériales							
...	205,262	..	-	38,982	12,229,274	Wagons-bagages:	
...	115,431	..	-	-	609,040	Dans les trains de voyageurs	1
...	320,693	-	-	38,982	12,838,314	Dans les trains de marchandises	2
						Total	3
...	-	..	-	-	-	Wagons-poste et wagons-messageries:	
...	-	..	-	-	28,386	Dans les trains de voyageurs	4
...	-	-	-	-	28,386	Dans les trains de marchandises	5
						Total	6
...	1,249,190	1,516,840	7,096,540	505,677	113,960,985	Total, voitures:	
...	346,202	-	-	-	1,701,536	Dans les trains de voyageurs	7
...	1,595,392	1,516,840	7,096,540	505,677	115,662,521	Dans les trains de marchandises	8
						Total, service des transports	9
...	-	-	-	-	19,104	Voitures-milles, service des trains de travaux	10
...	1,595,392	1,516,840	7,096,540	505,677	115,681,625	Total général, tous les voitures-milles	11
metric units - unités métriques							
...	-	..	28 131	-	10 363 195	Voitures-kilomètres:	
...	-	..	-	-	-	Voitures automobiles:	
...	-	-	28 131	-	10 363 195	Dans les trains de voyageurs	12
						Dans les trains de marchandises	13
						Total	14
...	-	..	-	-	3 360 310	Motrices de turbotrain:	
...	-	-	-	-	-	Dans les trains de voyageurs	15
...	-	-	-	-	3 360 310	Dans les trains de marchandises	16
						Total	17
...	984 711	801 030	11 392 643	458 542	73 849 608	Voitures ordinaires:	
...	177 869	-	-	-	846 591	Dans les trains de voyageurs	18
...	1 162 580	801 030	11 392 643	458 542	74 696 199	Dans les trains de marchandises	19
						Total	20
...	309 181	-	-	62 735	37 760 196	Voitures-lits, voitures-salon et voitures panoramiques:	
...	-	-	-	-	74 838	Dans les trains de voyageurs	21
...	309 181	-	-	62 735	37 835 034	Dans les trains de marchandises	22
						Total	23
...	357 157	-	-	104 324	28 507 145	Voitures-restaurant:	
...	82 437	-	-	-	91 647	Dans les trains de voyageurs	24
...	439 594	-	-	104 324	28 598 792	Dans les trains de marchandises	25
						Total	26
...	28 991	1 640 087	-	125 471	9 880 864	Autres voitures de voyageurs:	
...	11 084	-	-	-	699 444	Dans les trains de voyageurs	27
...	40 075	1 640 087	-	125 471	10 580 308	Dans les trains de marchandises	28
						Total	29
...	1 680 039	2 441 117	11 420 774	751 073	163 721 317	Total, voitures de voyageurs:	
...	371 390	-	-	-	1 712 519	Dans les trains de voyageurs	30
...	2 051 429	2 441 117	11 420 774	751 073	165 433 836	Dans les trains de marchandises	31
						Total	32
...	330 337	-	-	62 735	19 681 108	Wagons-bagages:	
...	185 768	-	-	-	980 155	Dans les trains de voyageurs	33
...	516 105	-	-	62 735	20 661 263	Dans les trains de marchandises	34
						Total	35
...	-	-	-	-	-	Wagons-poste et wagons-messageries:	
...	-	-	-	-	45 682	Dans les trains de voyageurs	36
...	-	-	-	-	45 682	Dans les trains de marchandises	37
						Total	38
...	2 010 376	2 441 117	11 420 774	813 808	183 402 425	Total, voitures:	
...	557 158	-	-	-	2 738 356	Dans les trains de voyageurs	39
...	2 567 534	2 441 117	11 420 774	813 808	186 140 781	Dans les trains de marchandises	40
						Total, service des transports	41
...	-	-	-	-	30 745	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	42
...	2 567 534	2 441 117	11 420 774	813 808	186 171 526	Total général, tous les voitures-kilomètres	43

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Operating Statistics, 1981 - Concluded

Item No.	Class I - Classe I		Class II - Classe II				
	Canadian National Canadien National	Canadian Pacific Canadien Pacifique	VIA Rail	Algoma Central	British Columbia Railway	Canada Southern	Chesapeake and Ohio
	imperial units - unités impériales						
Gross ton-miles:							
1 Freight train cars, contents and cabooses	159,259,011,397	119,308,600,000	-	1,160,767,137	5,025,902,598	220,968,000	941,129,000
2 Passenger train cars (cars only)	162,060,483	51,254,000	-	71,063,434	43,205,787	690,000	-
Gross tonne-kilometres:							
	metric units - unités métriques						
3 Freight train cars, contents and cabooses	232 513 748 031	174 187 253 299	-	1 694 687 888	7 337 678 666	322 607 163	1 374 022 288
4 Passenger train cars (cars only)	236 603 819	74 829 421	-	103 750 646	63 079 253	1 007 381	-
Averages for freight operations:							
	imperial units - unités impériales						
5 Average number of cars per freight train (including passenger cars)	73.8	72.0	-	49.2	62.4	27.9	53.7
6 Average freight carload (ton-miles per loaded freight car-miles)	56.6	55.5	-	76.5	64.7	56.7	44.9
7 Percentage of freight car-miles run out empty (excluding caboose)	41.0	40.5	-	44.3	46.1	60.6	47.1
8 Average number of cars per passenger train (including freight cars)	12.2	3.3	6.8	7.0	2.6	2.0	-
9 Average freight train speed m.p.h. (includes stops, switching, etc., enroute)	22.3	25.5	-	20.1	20.4	10.3	23.4
Averages for freight operations:							
	metric units - unités métriques						
10 Average number of cars per freight train (including passenger cars)	73.8	72.0	-	49.2	62.4	27.9	53.7
11 Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	51.3	50.3	-	69.4	58.7	51.4	40.7
12 Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	41.0	40.5	-	44.3	46.1	60.6	47.1
13 Average number of cars per passenger train (including freight cars)	12.2	3.3	6.8	7.0	2.6	2.0	-
14 Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., enroute)	35.9	41.0	-	32.3	32.8	16.6	38.0

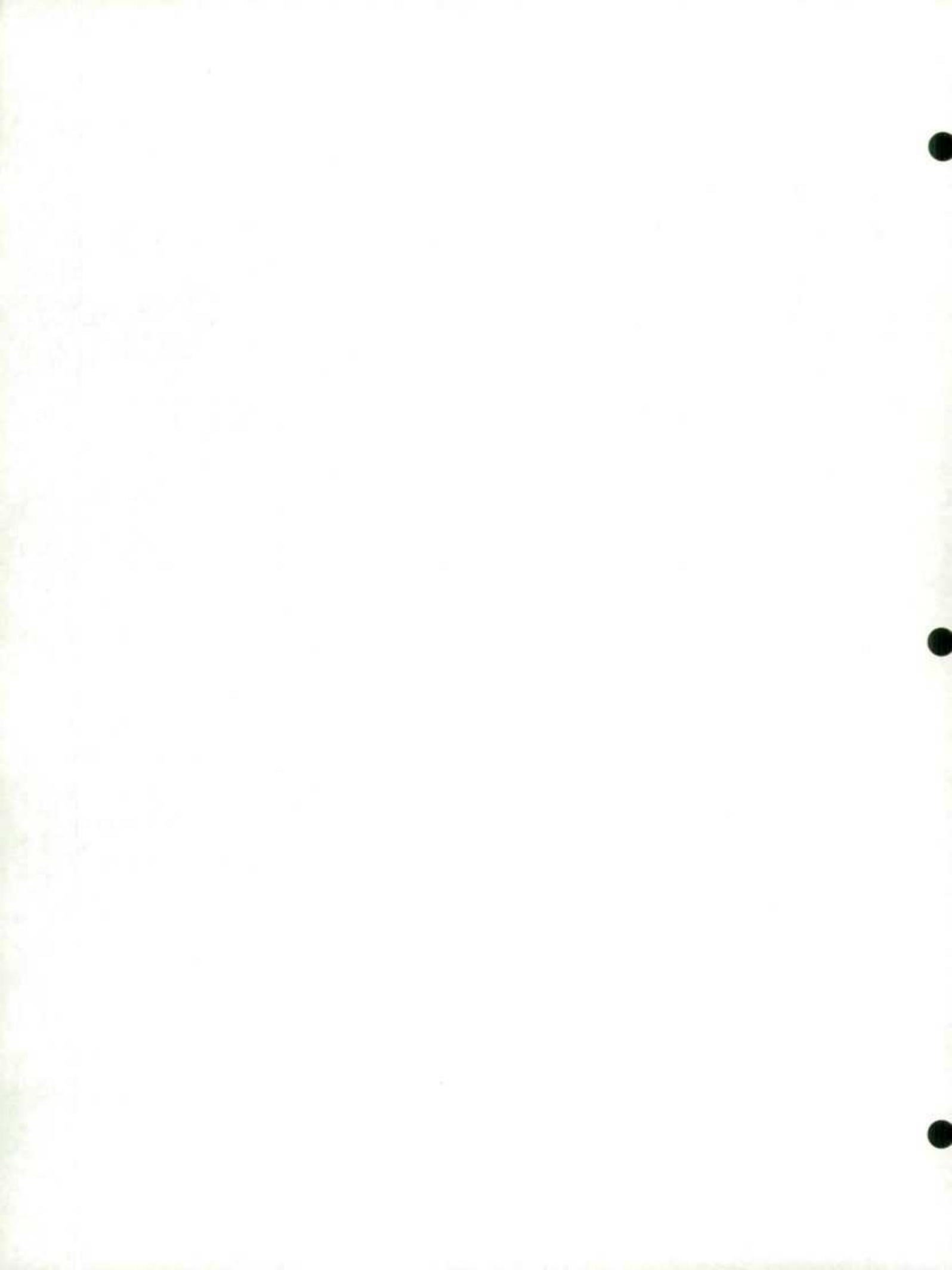
¹ Includes 48 car-miles (77 car/km) in locomotive drawn trains.

² Includes 482,834 car-miles (777,046 car/km) in trains drawn by self-propelled cars.

TABLEAU 3. Statistique d'exploitation, 1981 — fin

Class I — Classe II				Classes III and IV	Grand total, all railways	Détail	No
Western Alberta	Ontario Northland	Quebec North Shore and Labrador	All other Tous autres	Classes III et IV	Total général, tous chemins de fer		
imperial units — unités impériales						Tonnes-milles brutes:	
—	1,459,203,281	12,509,802,943	9,286,097,683	3,139,567	309,174,621,606	Wagons, contenu et wagons de queue	1
—	127,631,360	42,335,049	1,048,800	31,688,387	530,977,300	Voitures (voitures seulement)	2
metric units — unités métriques						Tonnes-kilomètres brutes:	
—	2 130 396 397	18 263 966 000	13 557 445 559	4 583 681	451 386 388 972	Wagons, contenu et wagons de queue	3
—	186 338 252	61 808 000	1 531 219	46 264 168	775 212 159	Voitures (voitures seulement)	4
imperial units — unités impériales						Moyennes, service des marchandises:	
—	40.8	154.5	122.3	13.3	74.7	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	5
—	73.4	104.7	38.4	68.0	56.8	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-milles par wagon-mille chargé)	6
—	48.1	49.5	49.9	50.4	41.0	Pourcentage de wagons-milles vides (wagons de queue non compris)	7
—	3.4	11.5	7.3	6.0	6.8	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	8
—	30.0	24.1	9.1	10.3	22.4	Vitesse moyenne d'un train de marchandises m.p.h. (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	9
metric units — unités métriques						Moyennes, service des marchandises:	
—	40.8	154.5	122.3	13.3	74.7	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	10
—	66.6	95.0	34.9	61.7	51.6	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé)	11
—	48.1	49.5	49.9	50.4	41.0	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	12
—	3.4	11.5	7.3	6.0	6.8	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	13
—	48.3	38.8	14.6	16.6	36.3	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	14

1 Compris 48 voitures-milles (77 voitures/km) de wagons trainés par locomotives.
 2 Compris 482,834 voitures-milles (777 046 voitures/km) de wagons trainés par voitures automotrices.



Glossary

Caboose

A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling car reports and other records.

Coach

A type of passenger car fitted with conventional or reclining seats and used for day travel.

Common Carrier

One who holds himself out to the general public to transport goods and/or passengers for compensation.

Gross Ton-mile (Tonne-kilometres) Cars (Contents and Caboose)

The number of short tons (metric tonnes) behind the locomotive moved one mile (kilometre) in freight or passenger trains in transportation service.

Head-end Car

A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, milk in cans, etc., and not equipped to accommodate passengers.

Light Locomotive

A locomotive which moves under its own power without pulling any cars.

Non-revenue Freight

Company materials and supplies transported without charge in freight trains of a particular railway for its own use.

Parlour Car

A passenger car of a more luxurious character than a day coach having revolving seats, and other conveniences and on which an extra fare is charged. Also intended for day travel.

Terminologie

Wagon de queue

Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles de route et y faire d'autres travaux d'écriture.

Voiture ordinaire

Voiture avec sièges ordinaires ou basculants destinée au transport des voyageurs.

Transporteur public

Offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Tonnes-milles (kilomètres) brutes (contenu des wagons et wagons de queue)

Nombre de tonnes courtes (tonnes métriques) remorquées un mille (kilomètre) par la locomotive d'un train de marchandises ou de voyageurs en service des transports.

Wagon de tête

Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des joumaux, du lait en bidons, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Locomotive haut-le-pied

Locomotive se déplaçant par ses propres moyens sans remorquer de wagons.

Marchandises non payantes

Matériel et fournitures de la société transportés sans frais par des trains de marchandises réservés à cet usage.

Voiture-salon

Voiture plus luxueuse qu'une voiture ordinaire de jour, munie de sièges pivotants et d'autres aménagements; réservée aux voyageurs ayant acquitté un supplément. Également destinée aux trajets de jour.

Revenue Passenger

A person travelling on a train by right of fare.

Passenger-miles (Kilometres)

The movement of a passenger a distance of one mile (kilometre). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance transported.

Passenger Car

A car equipped to carry passengers, baggage, etc., in passenger train service.

Passenger Car-miles (Kilometres)

Miles (kilometres) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-miles (kilometres).

Self-propelled Car

A single motor-powered unit of railway equipment designed to carry passenger or baggage traffic. Not considered a locomotive. Also referred to as a motor car or rail diesel car.

Ton-mile (Kilometre)

The movement of a ton a distance of one mile (kilometre). For the purposes of this series all weights quoted are in short tons (metric tonnes).

Train

A unit of equipment, or a combination of units of equipment (exclusive of light locomotives) in condition for movement over tracks by self-contained motor equipment. A self-propelled car moving on its own is a train, as is a 100-car freight train.

Train Hours

The elapsed time of road freight and passenger trains between the time of leaving initial terminals and the time of arrival at final terminals, including delays en route.

Train-mile (Kilometre)

The movement of a train a distance of one mile (kilometre).

Voyageur payant

Voyageur admis dans un train contre paiement d'un billet.

Voyageurs-milles (kilomètres)

Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un mille (kilomètre). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Voiture

Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-milles (kilomètres)

Nombre de milles (kilomètres) parcourue par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-milles (kilomètres) chargées et vides.

Voiture automotrice

Élément motorisé du matériel ferroviaire (autre qu'une locomotive) pour le transport des voyageurs ou des bagages. Également appelé draine ou autorail.

Tonne-mille (kilomètre)

Déplacement d'une tonne sur la distance d'un mille (kilomètre). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes (tonnes métriques).

Train

Un ou plusieurs éléments du matériel (locomotives haut-le-pied non comprises) dont le déplacement sur les voies est assuré par moteur indépendant. Une voiture automotrice est un train du même titre qu'un train de marchandises de 100 wagons.

Trains-heures

Pour les trains de marchandises et les trains de voyageurs, comprend le temps qui s'est écoulé entre le départ du premier terminus et l'arrivée au dernier, délais de route inclus.

Train-mille (kilomètre)

Déplacement d'un train sur une distance d'un mille (kilomètre).

Train Switching

Switching service performed by train locomotives at terminals and at stations en route.

Work Train Service

A service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Yard Switching

Switching service performed by yard locomotives in yards where regular switching is performed, including both terminal switching and transfer operations within yard limits.

Turbo Power Unit

A piece of rolling stock containing passenger accommodation as well as turbine engines capable of pulling itself plus other cars.

Aiguillage de trains

Pratiqué par les locomotives du train aux terminus et aux gares en cours de trajet.

Service des trains de travaux

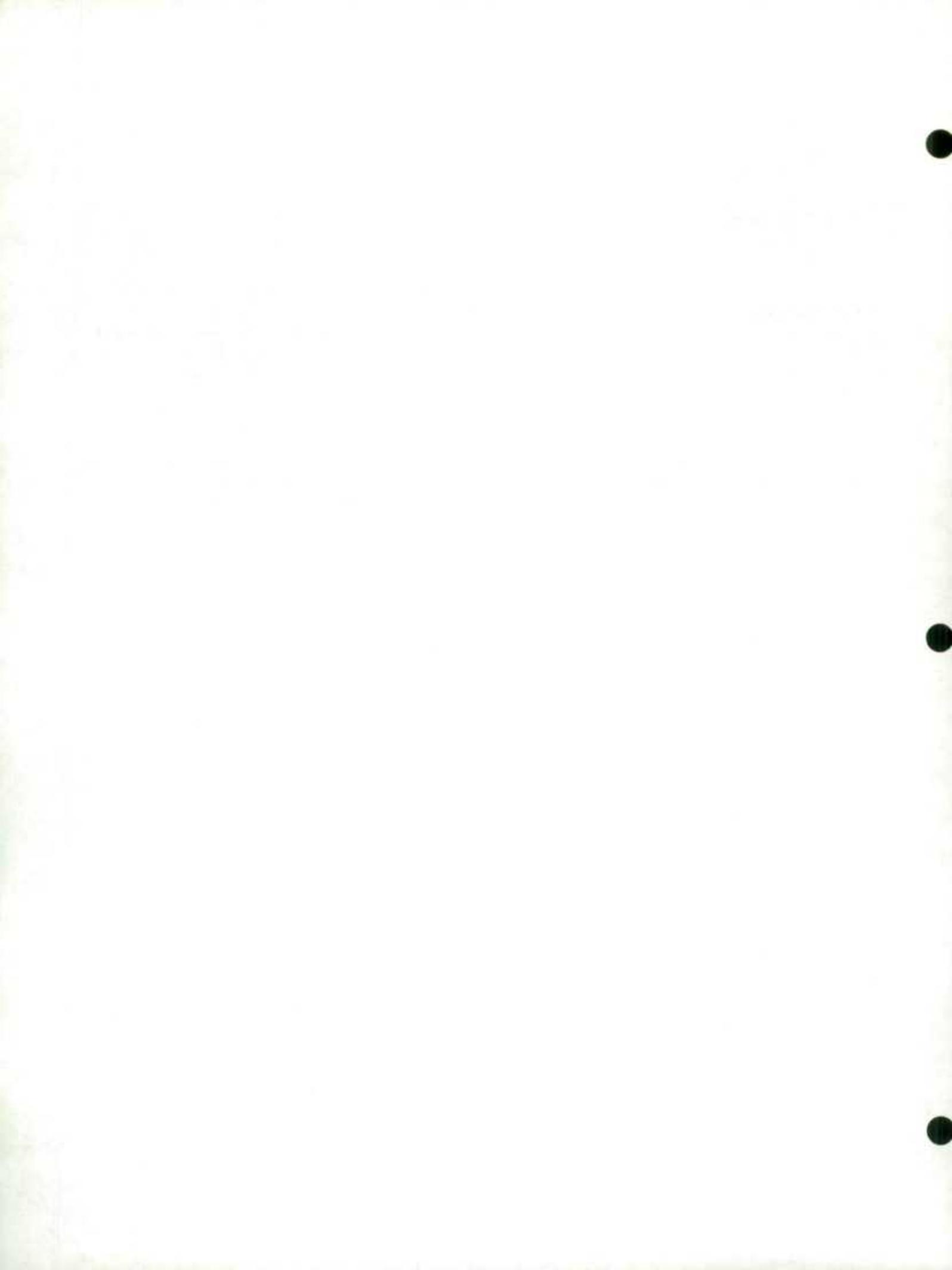
Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

Triage

Pratiqué par les locomotives de manoeuvre aux gares de triage conçues à cette fin. Comprend l'aiguillage aux terminus et les transferts en gare.

Motrice d'un turbotrain

Élément du matériel roulant pouvant transporter des voyageurs. Munie de moteurs à turbines et capable de se mouvoir seule ainsi que remorquer d'autres wagons.



AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
Cars and metric tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
Comparative summary statistics—latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil.
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems—latest five years.
- 52-214 Railway Transport, A., Bil.
Railway commodity origin and destination statistics.

M. — Monthly O. — Occasional Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, A., Bil.
Résumé comparatif des statistiques—cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, A., Bil.
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, A., Bil.
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: partie IV, A., Bil.
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: partie V, A., Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, A., Bil.
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes—cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, A., Bil.
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

M. — Mensuel HS. — Hors série Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010281229

DATE DUE
DATE DE RETOUR

NOV 18 1988			
JAN 1 1989			
APR 10 1989			
SEP 13 1990	<i>Bord</i>		
NOV 4 1992			

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702688