

Railway transport

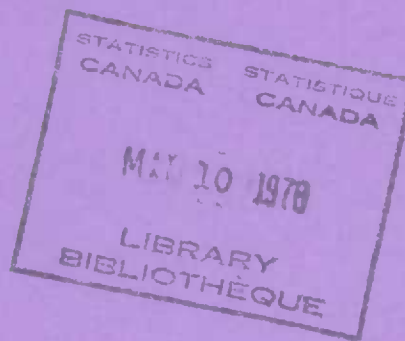
Part VI
Employment statistics

1976

Transport ferroviaire

Partie VI
Statistiques de l'emploi

1976



Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques — 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1972-1976.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART VI

(Employment Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE VI

(Statistiques de l'emploi)

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3509-529

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(996-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General	5
Survey Methodology and Concepts	6
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	9
Explanatory Notes	13
Chart: Functional Composition of Classes I and II Employees, 1966-1976	15

Employees and Their Compensation

Table

1. Canadian National (Class I)	16
2. Canadian Pacific (Class I)	18
3. Class II Railways	20
4. Classes I and II Railways	22
5. Classes III and IV Railways	24
6. Summary, All Railways	24
Definitions of Railway Functions	25

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Points saillants	9
Notes explicatives	13
Graphique: L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1966-1976.	15

Effectifs et rémunération

Tableau

1. Canadien National (classe I)	16
2. Canadien Pacifique (classe I)	18
3. Chemins de fer de la classe II	20
4. Chemins de fer des classes I and II	22
5. Chemins de fer des classes III et IV	24
6. Sommaire, ensemble des chemins de fer	24
Définitions des services du rail	25

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique

period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian

(maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne

Transport Commission. The statistics relate to 33 railways who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (S.I.C. 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and, "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to S.I.C. Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective, "Tous autres, classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autre camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320-code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320-commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Statistical Highlights

Employment in the railway industry has declined by 15.0% in the past decade, while annual payrolls have risen by 120.0%. Over the same span of years

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'*Association of American Railroads* (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Points saillants

Les effectifs des chemins de fer ont diminué de 15.0% au cours de la dernière décennie alors que la rémunération totale annuelle augmentait de 120.0%. Au

earnings per employee have increased from \$5,828 in 1966 to \$15,153 in 1976, a gain of 160.0%.

The number of persons engaged in Canadian railway operations (excluding those in rail express, highway transport, telecommunications, hotels, and other non-rail activities) averaged 110,085 in 1976. This represented a decrease of 4,456 employees, or 3.9%, from the previous year; a decrease mainly attributable to a cutback of 3,694 in Canadian Nationals' work force.

Compensation paid railway employees for work performed in 1976 amounted to \$1,668.1 million, up 7.3% from \$1,554.2 million in 1975. This increase occurred despite a 3.9% decrease in the average number of employees from 114,541 in 1975 to 110,085 in 1976. A breakdown of earnings by railway function shows that wages of employees engaged directly in transportation services accounted for 43.4 cents of the average wage dollar paid in 1976. Wages of equipment maintenance and road maintenance workers took 24.1 cents and 19.2 cents, respectively, and personnel classified as "general" received 13.3 cents.

Employees in the above occupational functions averaged \$15,153 annually in 1976, an increase of \$1,584 or 11.7%. Hourly wage rates at \$6.98 represented a gain of 71 cents, or 11.3%, over the preceding 12-month period.

In addition to railway service personnel, 10,787 employees earning a total of \$149.8 million in 1976 were engaged in rail express, highway transport operations classified as rail, commercial telecommunications and outside operations. This compared with 13,445 persons similarly occupied in 1975 and a payroll of \$167.4 million. The latter group of employees earned an average annual salary of \$13,884 (\$12,450 in 1975) or an hourly wage rate averaging \$6.45 as against \$5.69 in the preceding year.

Compensation data appearing in Tables 1 to 6 of this report exclude adjustments for retroactive wage increases paid in 1976 but which related to work performed in a prior period. This back pay is presented, by function, in the following table along with similar figures for the two previous years.

cours de la même période, les gains moyens par employé sont passés de \$5,828 en 1966 à \$15,153 en 1976, une hausse de 160.0 %.

Il y avait environ 110,085 personnes en 1976 au service des chemins de fer canadiens (à l'exception des messageries, des télécommunications, des hôtels et des autres services non ferroviaires). Il s'agit d'une diminution de 3.9 % (4,456 salariés) par rapport à l'année précédente, attribuable surtout à une réduction de 3,694 de l'effectif du Canadien National.

Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer en 1976 se sont élevées à \$1,668.1 million en hausse de 7.3 % sur 1975 (\$1,554.2 million). Cette augmentation est survenue malgré une baisse de 3.9 % du nombre moyen de salariés, qui sont passés de 114,541 en 1975 à 110,085 en 1976. Une ventilation des gains par fonction révèle que les salaires du personnel affecté directement aux services de transport représentaient 43.4 cents par dollar du salaire moyen versé en 1976, que ceux des préposés à l'entretien du matériel et des voies figuraient pour 24.1 cents et 19.2 cents respectivement et que ceux des travailleurs des catégories "services généraux" intervenaient pour 13.3 cents.

Tous ces salariés ont gagné en moyenne \$15,153 par année en 1976, ce qui représente une augmentation de \$1,584 (11.7 %). Le taux horaire est monté à \$6.98, soit 71 cents (11.3 %) de plus que l'année précédente.

Outre les personnes affectées aux services des chemins de fer, 10,787 salariés préposés aux services de messageries, au transport routier classé dans l'activité ferroviaire, aux télécommunications commerciales et à d'autres activités ont touché \$149.8 millions en 1976. L'année précédente, on en avait compté 13,445 dans cette catégorie pour des rémunérations de \$167.4 millions. L'effectif de ce dernier groupe a reçu un traitement annuel moyen de \$13,884 (\$12,450 en 1975) pour un taux horaire moyen de \$6.45, contre \$5.69 l'année précédente.

Les chiffres de rémunération qui figurent aux tableaux 1 à 6 de ce bulletin ne comprennent pas les rappels de salaire versés en 1976 pour du travail effectué au cours d'une période antérieure. Ceux-ci sont présentés par fonction dans le tableau qui suit avec les données pour les deux années précédentes.

Function — Fonction	Retroactive salaries and wages paid during — Traitements et salaires rétroactifs versés en		
	1974	1975	1976
General — Services généraux	505,645	130,155	197,318
Road maintenance — Entretien des voies	131,813	17,007	746,074
Equipment maintenance — Entretien du matériel	141,216	27,792	215,327
Transportation — Transports	184,769	28,813	1,546,915
Total	963,443	203,767	2,705,634
Other operations — Autres activités	118,281	4,371	38,869
Grand — Total — Général	1,081,724	208,138	2,744,503

Service hours paid for in 1976 totalled 239.1 million for railway employees, down 3.5% from 247.7 million a year earlier. Hours actually worked at 209.0 million registered a similar percentage decline from 1975. Of the service hours paid for in both 1976 and 1975, hours actually worked accounted for 87.4%. Paid leaves of absence, vacations and holidays accounted for the remaining 12.6% of the time.

A breakdown, by function, of hours actually worked is shown in the following table.

Le nombre total d'heures de service payées au personnel des chemins de fer est passé de 247.7 millions en 1975 à 239.1 millions en 1976, une baisse de 3.5 %; cette diminution est analogue à celle que l'on a observée au titre du nombre d'heures effectivement travaillées en 1976 fixé à 209.0 millions. La part des heures effectivement travaillées dans le total des heures de service rémunérées en 1976 comme en 1975 s'est établie à 87.4 %, les congés payés, les vacances et les jours fériés représentant les autres 12.6 %.

Le tableau ci-après présente une ventilation par fonction des heures effectivement travaillées.

Function — Fonction	Hours actually worked, 1976 — Heures effectivement travaillées, 1976
General — Services généraux	26,270,197
Road maintenance — Entretien des voies	45,977,536
Equipment maintenance — Entretien du matériel	52,456,056
Transportation — Transports	84,306,024
Total	209,009,813
Other operations — Autres activités	20,966,506
Grand — Total — Général	229,976,319

An examination of data provided by the two major lines operating in Canada shows Canadian National with an average of 64,816 railway employees on payroll in 1976. This was 3,694 fewer people than in 1975, a decline of 5.4% and the second straight year in which CN's level of employment has been reduced. The average annual wage per employee was \$15,371, compared with \$13,702 a year earlier.

L'examen des données fournies par les deux principales sociétés ferroviaires au Canada indique qu'en 1976 l'effectif moyen du Canadien National s'est chiffré à 64,816, soit 3,694 (5.4 %) salariés de moins qu'en 1975 ce qui représente la deuxième baisse consécutive des effectifs du CN depuis deux ans. Le salaire annuel moyen a été de \$15,371, contre \$13,702 un an plus tôt.

Canadian Pacific Limited also reported a lower railway employment figure in the year under review, continuing a downward trend which began in 1965. In 1976, CP railway employees numbered 34,521, a decline of 777 persons, or 2.2% below the 1975 total. The average annual wage in the latest year was \$14,878 as against \$13,299 in 1975.

Class II railways as a whole (which include carriers other than CN and CP having average gross revenues of \$500,000 or more annually) reported an average of 10,408 employees in 1976 an addition of 51 persons since 1975. Workers on these lines earned an average annual wage of \$14,778 in the latest year, up from \$13,692 in 1975.

The table below shows the relative increase in salaries and wages of Classes I and II railways, by function, in the years 1975 and 1976. An average of the year 1971 has been used as a base in the calculation of this index.

Le Canadien Pacifique a lui aussi déclaré une diminution de son personnel en 1976, poursuivant la tendance à la baisse amorcée en 1965. En 1976, le CP comptait au total 34,521 salariés, soit 777 (2.2 %) de moins qu'en 1975. Le salaire annuel moyen versé cette année-là s'est établi à \$14,878 contre \$13,299 en 1975.

L'ensemble des sociétés ferroviaires de la classe II (qui comprend les chemins de fer autres que le CN et le CP touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année) ont déclaré une moyenne de 10,408 salariés en 1976, soit 51 personnes de plus qu'en 1975. Les travailleurs de ces sociétés ont gagné en moyenne \$14,778 par année en 1976, un gain par rapport à 1975 (\$13,692).

Le tableau ci-dessous présente l'augmentation relative des traitements et des salaires par fonction en 1975 et en 1976, pour les chemins de fer de la classe I et II. Le calcul de cet indice est fondé sur la moyenne de 1971.

Index of Average Salaries and Wages of Classes I and II Railways, 1975 and 1976

Indice des traitements et salaires moyens des entreprises de 1^{re} et de 2^e classe, 1975 et 1976

Function - Fonction	Index - Indice	
	1975	1976
General - Services généraux	157.4	175.5
Road maintenance - Entretien des voies	156.9	173.8
Equipment maintenance - Entretien du matériel	153.6	172.1
Transportation - Transports	155.9	174.8
Other operations - Autres activités	168.2	187.6

The chart on page 15 reflects the change in the number of employees in each functional group over the years 1967 to 1976. During that period total employment dropped by 19.5%. The largest proportional decline occurred in "other operations" primarily because of evolutionary conceptual changes in the handling of express and small package freight and resulting reporting complications. These changes involved the integration of express, less-than-carload (l.c.l.) shipments and truck traffic into one combined operation which was then classified to trucking. (see note under Survey Methodology and Concepts). Smaller decreases were recorded for each of the four remaining functional groups of employees shown in the chart.

Le graphique de la page 15 indique la variation du nombre de salariés dans chaque groupe au cours de la période 1967 à 1976, où leur nombre total est tombé de 19.5 %. La baisse proportionnelle la plus importante est survenue dans le groupe "Autres activités" surtout en raison des nouvelles méthodes adoptées pour les messageries et le transport des petits colis et des problèmes de déclaration qui en ont résulté. En effet, on a regroupé dans une seule activité classée sous la rubrique "camionnage" le trafic de détail, les messageries et le trafic routier (voir "Méthodes et concepts d'enquête"). Des baisses moins importantes ont été enregistrées pour les quatre autres groupes présentés dans ce graphique.

Explanatory Notes

(1) The statistics presented in this publication have been reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees which was introduced January 1, 1964.

The structure of the Uniform Canadian Classification of Railway Employees is designed to classify all rail occupations primarily on the nature of work done, into major and minor occupational classes within functions. This means that all supervisory, professional and clerical positions are classified to the functional groups (road maintenance, equipment and transportation) with which they are associated rather than being included in the "general group" as was the case in the previous classification used between 1956 and 1963. See page 25 for definitions of railway functions.

To obtain the average number of employees two methods of counting are permissible under the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. These are based on (a) a mid-month count of employees on payroll, or (b) the sum of the total number of employees who work a specified number of days in the first semi-monthly pay period plus the total number of employees working the same number of days in the second semi-monthly pay period divided by two, plus all employees paid once a month. Prior to 1964, the count of employees was taken at a fixed date each month although the Canadian National Railways adopted the alternative method noted above for reporting starting in 1963. Monthly and annual comparisons of CNR counts, taken both ways, have indicated that the latter method tends to reduce the average number of employees by about 3%.

In the 1976 statistics presented herein, the Canadian National Railways employee average was based on the method of counting mentioned in (b) above, while Canadian Pacific Rail used both methods depending on the basis on which employees are paid. Since the railways converted from semi-monthly to bi-weekly pay periods, the 28-day "month" has replaced the calendar month for purposes of applying these methods.

Service hours paid for are shown separately herein, by occupation, in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. The number of hours actually worked, details of which were given by individual occupational class prior to 1964 under the heading "time on duty", are now available by functional group totals only and are shown under "Statistical Highlights".

Hours paid for include time actually worked plus vacations, holidays, and leaves of absence, when paid for, and apply to all employees, including enginemen

Notes explicatives

(1) Les statistiques présentées ici ont été déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1964.

La structure de cette classification permet de classer toutes les professions du rail essentiellement en fonction de la nature du travail accompli, en grandes catégories professionnelles et en catégories secondaires, au sein de chaque fonction. Cela signifie que tous les surveillants, le personnel des professions libérales et le personnel administratif sont classés dans le groupe fonctionnel avec lequel il sont reliés (entretien des voies ou du matériel, transports) plutôt que dans le groupe "services généraux", comme dans l'ancienne classification utilisée entre 1956 et 1963. Ces fonctions sont définies à la page 25.

Le calcul du nombre moyen de salariés peut se faire de deux façons en vertu de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. La première représente le nombre de salariés au registre de paye au milieu du mois; la deuxième représente le nombre total de salariés travaillant un nombre spécifié de jours ou cours de la première période bimensuelle de paye, auquel nombre on ajoute d'abord le nombre total de salariés travaillant le même nombre de jours au cours de la deuxième période bimensuelle de paye le total divisé par deux, plus le nombre total des salariés payés une fois par mois. Avant 1964, le compte des salariés se faisait chaque mois à la même date, les Chemins de fer Nationaux utilisant toutefois la deuxième méthode expliquée ci-haut depuis 1963. Des comparaisons mensuelles et annuelles des chiffres du CN établis selon les deux méthodes ont montré que la deuxième méthode tend à réduire d'environ 3 % le nombre moyen de salariés.

Dans les statistiques de 1976 présentées ici, le nombre moyen de salariés du Canadian National est calculé d'après la deuxième méthode, tandis que *Canadian Pacific Rail* utilise les deux méthodes, selon la base de rémunération de chaque groupe. Comme les chemins de fer paient maintenant leurs salariés toutes les deux semaines plutôt que deux fois par mois, le "mois" de 28 jours a remplacé le mois civil aux fins du calcul.

Les heures de service rémunérées sont présentées séparément, par profession, en conformité de l'*Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Le nombre d'heures effectivement travaillées, dont le détail était donné pour chaque catégorie professionnelle avant 1964 sous rubrique "heures de service", est maintenant donné seulement par groupe fonctionnel. Il figure sous le titre "Points saillants".

Les heures rémunérées comprennent les heures effectivement travaillées plus les vacances, les jours fériés et les congés, lorsqu'ils sont payés, et s'appliquent à tous

and trainmen paid on the basis of trips or miles run and employees paid at piece rates.

(2) "Total compensation" is the gross amount paid to employees and charged to operating, capital and other company accounts as well as to outside parties. This includes vacations, holidays and leaves of absence, with pay and before deductions for income tax, unemployment insurance contributions, etc. Total compensation does not include retroactive wage payments nor fringe benefits.

In view of the alternative methods in use to count employees and the new classification principle implemented in 1964, caution should be exercised in making historical comparisons with pre-1964 railway employment statistics.

les salariés, y compris les mécaniciens de locomotive et les agents de manoeuvre qui sont rémunérés au voyage ou au nombre de milles parcourus ainsi que les salariés rémunérés à la pièce.

(2) La rubrique "rémunérations totales" indique le montant brut versé aux salariés et imputé sur les comptes d'exploitation, de capital et autres ou facturé à des tiers. Sont compris les vacances, les jours fériés et les congés, avec rémunération et avant toute déduction d'impôt sur le revenu, de cotisation, d'assurance-chômage, etc., mais ne sont pas compris les paiements rétroactifs ni les avantages sociaux.

Comme deux méthodes sont maintenant utilisées pour compter les salariés et étant donné le nouveau principe de classement entré en vigueur en 1964, il faudra être prudent dans les comparaisons chronologiques avec les statistiques de l'emploi des entreprises ferroviaires d'avant 1964.

Functional Composition of Class I and II Railway Employees 1967-1976

L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II 1967-1976

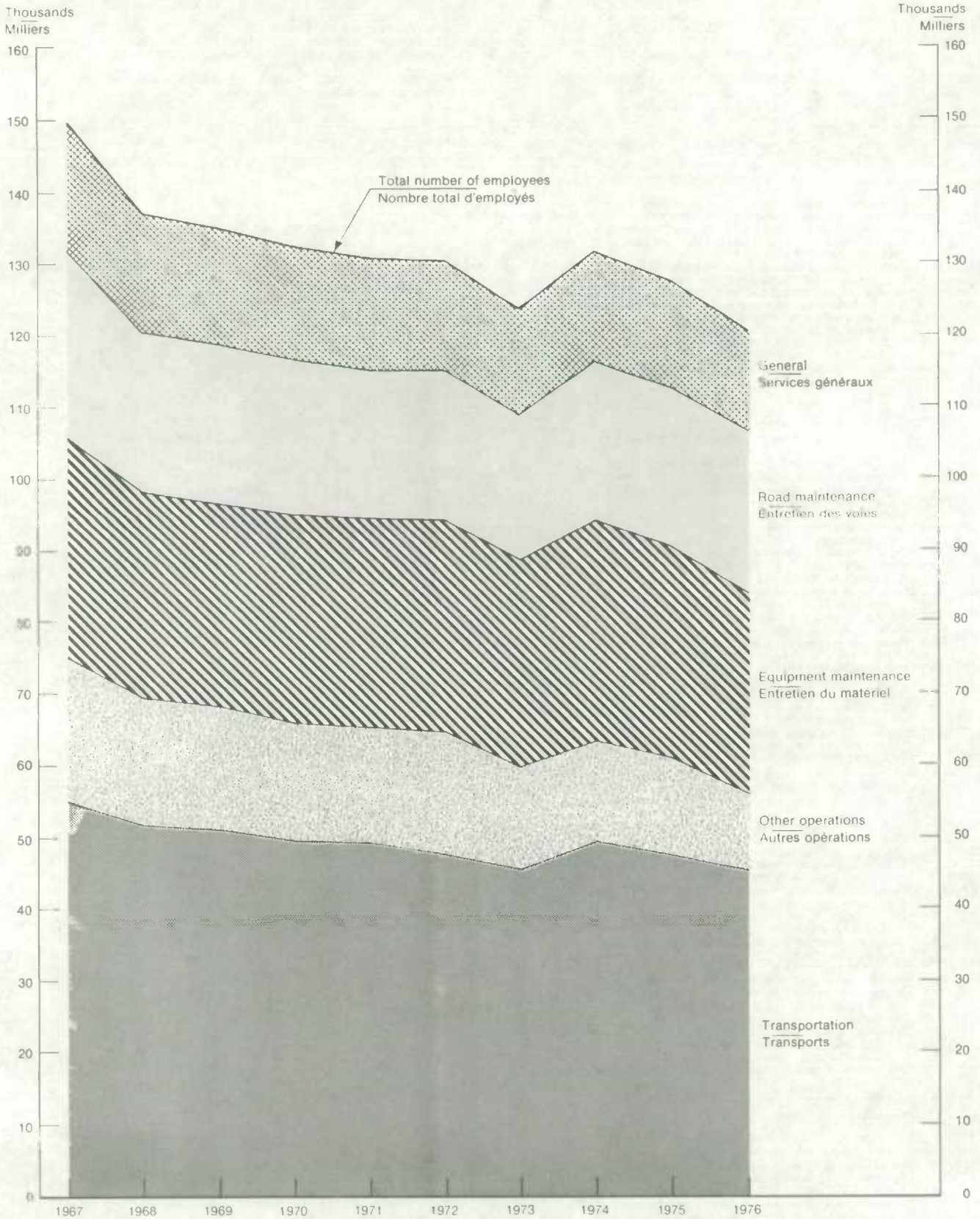


TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1976 - Canadian National Class I

TABLEAU I. Effectifs et rémunérations, 1976 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
							dollars	
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	639	1,339,690	18,358,460	2,097	13.70	28,730
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques: adjoints consultatifs	2,381	5,022,669	45,940,961	2,109	9.15	19,295
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints: chefs de bureau	375	788,663	6,008,412	2,103	7.62	16,022
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	3,808	8,082,076	48,027,869	2,122	5.94	12,612
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	47	99,668	761,614	2,121	7.64	16,205
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	55	122,222	760,031	2,222	6.22	13,819
07	053	Constables and policemen - Policiers	413	893,248	6,813,378	2,163	7.63	16,497
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	388	819,372	4,582,961	2,112	5.59	11,812
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins)	482	1,017,307	5,794,303	2,111	5.70	12,021
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	64	135,510	718,522	2,117	5.30	11,227
Total			8,652	18,320,425	137,766,511	2,117	7.52	15,923
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	659	1,428,802	13,978,731	2,168	9.78	21,212
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques: adjoints consultatifs	782	1,696,345	14,149,381	2,169	8.34	18,094
13	121	Clerical - Personnel de bureau	356	770,087	4,640,973	2,163	6.03	13,036
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	318	723,477	5,440,857	2,275	7.52	17,110
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	320	874,686	6,472,038	2,733	7.40	20,225
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,351	3,152,633	19,206,528	2,334	6.09	14,217
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	46	100,945	894,247	2,194	8.86	19,440
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,250	2,722,566	17,228,807	2,178	6.33	13,783
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,185	3,100,333	21,233,853	2,616	6.85	17,919
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	575	1,426,496	10,049,074	2,481	7.04	17,477
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	144	307,321	1,658,859	2,134	5.40	11,520
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	117	284,507	1,713,271	2,432	6.02	14,643
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	317	696,277	3,897,294	2,196	5.60	12,294
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	4,237	9,511,270	50,627,573	2,245	5.32	11,949
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	259	558,984	2,988,833	2,158	5.35	11,540
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	962	2,515,510	11,580,178	2,615	4.60	12,038
Total			12,878	29,870,239	185,760,497	2,319	6.22	14,425
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,244	2,711,360	24,093,256	2,180	8.89	19,368
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques: adjoints consultatifs	407	854,613	7,423,443	2,100	8.69	18,239
29	221	Clerical - Personnel de bureau	423	901,392	5,394,167	2,131	5.98	12,752
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	381	812,766	5,593,266	2,133	6.88	14,680
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,705	10,268,978	70,545,869	2,183	6.87	14,994
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,303	2,813,320	19,432,741	2,159	6.91	14,914
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,931	4,117,837	28,499,599	2,132	6.92	14,759
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	753	1,605,655	11,060,901	2,132	6.89	14,689
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	35	77,963	559,638	2,228	7.18	15,990
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	878	1,893,977	10,709,215	2,157	5.65	12,197
37	263	Apprentices - Apprentis	856	1,764,596	9,964,611	2,061	5.65	11,641
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	42	94,363	557,823	2,247	5.91	13,282
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	475	1,138,767	5,451,762	2,397	4.79	11,477
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	1,421	3,082,481	17,205,539	2,169	5.58	12,108
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	583	1,228,107	6,365,451	2,107	5.18	10,918
Total			15,437	33,366,175	222,857,281	2,161	6.68	14,437
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	685	1,459,073	15,837,126	2,130	10.85	23,120
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	100	223,874	1,509,059	2,239	6.74	15,091
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques: adjoints consultatifs	1,149	2,543,993	21,254,975	2,214	8.35	18,499
45	313	Train despatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	324	728,355	6,510,143	2,248	8.94	20,093

TABLE I. Employees and Their Compensation, 1976 - Canadian National Class I - Concluded
 TABLEAU I. Effectifs et rémunérations, 1976 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
Transportation - Concluded - Transports - fin							dollars	
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	97	206,048	1,573,547	2,124	7.64	16,222
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,809	10,299,252	63,483,381	2,142	6.16	13,201
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	252	537,107	3,016,449	2,131	5.62	11,970
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,429	3,222,349	21,285,980	2,255	6.61	14,896
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	192	427,793	2,279,920	2,228	5.33	11,875
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	359	779,910	6,017,424	2,172	7.72	16,762
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	601	1,427,236	8,393,924	2,375	5.88	13,967
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	47	115,254	806,903	2,452	7.00	17,168
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	249	529,855	3,662,180	2,128	6.91	14,708
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	1,985	4,307,287	25,632,203	2,170	5.95	12,913
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	2,208	4,690,530	27,042,116	2,124	5.77	12,247
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	492	1,152,744	6,323,997	2,343	5.49	12,854
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	230	559,678	2,891,559	2,433	5.17	12,572
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	88	185,299	1,082,455	2,106	5.84	12,301
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	381	844,724	4,581,800	2,217	5.42	12,026
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	528	1,182,230	7,251,684	2,239	6.13	13,734
Sub-total - Total partiel			16,205	35,422,591	230,436,825	2,186	6.51	14,220
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	405	914,154	7,721,571	2,257	8.45	19,066
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	83	181,098	1,114,923	2,182	6.16	13,433
67	434	Hostlers - Préposés au triage	95	219,684	1,375,174	2,312	6.26	14,476
Sub-total - Total partiel			583	1,314,936	10,211,668	2,255	7.77	17,516
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	281	649,950	6,146,050	2,313	9.46	21,872
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,326	3,308,347	28,581,526	2,495	8.64	21,555
70	437	Road passenger brakemen and baggage men - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	570	1,280,647	10,090,682	2,247	7.88	17,703
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,743	6,191,593	48,268,521	2,257	7.80	17,597
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,228	2,755,363	20,366,554	2,244	7.39	16,585
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,698	3,855,906	26,175,243	2,271	6.79	15,415
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	516	1,057,387	12,815,003	2,049	12.12	24,835
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,477	3,404,644	33,652,777	2,305	9.88	22,785
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,006	2,684,202	19,585,653	2,668	7.30	19,469
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	41	79,402	847,571	1,937	10.67	20,672
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	120	272,861	1,996,137	2,274	7.32	16,634
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	55	135,457	754,880	2,463	5.57	13,725
Sub-total - Total partiel			11,061	25,675,759	209,280,597	2,321	8.15	18,921
Total			27,849	62,413,286	449,929,090	2,241	7.21	16,156
Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79			64,816	143,970,125	996,313,379	2,221	6.92	15,371
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (trail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	3,980	8,697,812	60,701,975	2,185	6.98	15,252
83	991	Outside operations - Autres activités	4,192	9,058,263	50,773,629	2,161	5.61	12,112
Total			8,172	17,756,075	111,475,604	2,173	6.28	13,641
Grand - Total - Général			72,988	161,726,200	1,107,788,983¹	2,216	6.85	15,178
Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)			3,785	-	-	-	-	-
Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation			-	-	956,763,152	-	-	-

¹ Includes \$1,219,958 paid to 110 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$1,219,958 versés à 110 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1976 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1976 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
General - Services généraux							dollars	
					\$			
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	422	906,347	13,431,403	2,148	14.82	31,828
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	939	2,005,705	16,999,884	2,136	8.48	18,104
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	320	692,706	5,477,460	2,165	7.91	17,117
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,887	4,018,525	22,771,468	2,130	5.67	12,068
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	64	136,924	992,678	2,139	7.25	15,511
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	95	200,260	1,215,854	2,108	6.07	12,798
07	053	Constables and policemen - Policiers	263	566,133	3,715,708	2,153	6.56	14,128
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	144	306,169	1,766,151	2,126	5.77	12,265
09	072	Stores labourers - Manœuvres (magasins)	49	104,812	554,303	2,139	5.29	11,312
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	74	158,398	750,387	2,141	4.74	10,140
		Total	4,257	9,095,979	67,675,296	2,137	7.44	15,897
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	404	879,316	8,502,697	2,177	9.67	21,046
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	306	657,565	5,184,980	2,149	7.89	16,944
13	121	Clerical - Personnel de bureau	100	218,943	1,357,826	2,189	6.20	13,578
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	94	216,128	1,581,060	2,299	7.32	16,820
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	148	389,968	3,039,437	2,635	7.79	20,537
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	756	1,731,471	10,597,278	2,290	6.12	14,018
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	23	53,400	432,118	2,322	8.09	18,788
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	458	1,011,482	6,241,670	2,208	6.17	13,628
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	975	2,511,972	16,104,261	2,576	6.41	16,517
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	300	740,863	4,917,837	2,470	6.64	16,393
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	10	21,326	120,756	2,133	5.66	12,076
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	56	150,524	874,460	2,688	5.81	15,615
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	70	176,091	967,555	2,516	5.49	13,822
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,982	4,528,014	23,368,568	2,285	5.16	11,790
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manœuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	80	171,399	864,176	2,142	5.04	10,802
26	173	Extra gang labourers - Manœuvres (équipes supplémentaires)	491	1,391,455	6,448,751	2,834	4.63	13,134
		Total	6,253	14,849,917	90,603,430	2,375	6.10	14,490
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,059	2,276,744	20,934,716	2,150	9.20	19,768
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	143	312,798	2,611,057	2,187	8.35	18,259
29	221	Clerical - Personnel de bureau	273	589,334	3,326,566	2,159	5.64	12,185
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	241	492,355	3,366,777	2,043	6.84	13,970
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,959	6,306,825	42,930,533	2,131	6.81	14,508
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	622	1,308,856	9,030,242	2,104	6.90	14,518
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,179	2,456,507	16,950,889	2,084	6.90	14,377
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	385	793,215	5,451,074	2,060	6.87	14,159
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	38	84,646	594,591	2,228	7.02	15,647
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,251	2,638,977	14,977,371	2,109	5.68	11,972
37	263	Apprentices - Apprentis	676	1,368,120	7,375,557	2,024	5.39	10,911
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	56	135,563	779,148	2,421	5.75	13,913
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	151	319,523	1,664,861	2,116	5.21	11,026
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	777	1,667,016	8,684,812	2,145	5.21	11,177
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	399	843,205	4,251,684	2,113	5.04	10,656
		Total	10,209	21,593,684	142,929,878	2,115	6.62	14,000
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	401	863,396	8,936,231	2,153	10.35	22,288
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	190	416,528	3,376,784	2,192	8.11	17,773
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	275	589,136	4,990,556	2,142	8.47	18,147
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	171	371,380	3,244,772	2,172	8.74	18,975

TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1976 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1976 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					\$	dollars		
Transportation - Concluded - Transports - fin								
46	322	Chief clerks and assistant	205	458,835	3,155,150	2,238	6.88	15,391
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,917	4,115,314	24,538,084	2,147	5.96	12,800
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	669	1,379,719	7,957,525	2,062	5.77	11,895
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	705	1,543,137	9,774,273	2,189	6.33	13,864
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	110	239,368	1,257,436	2,176	5.25	11,431
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	77	174,960	1,162,096	2,272	6.64	15,092
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	145	316,259	1,811,447	2,181	5.73	12,493
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	28	60,451	407,497	2,159	6.74	14,553
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,639	32,740	2,320	7.06	16,370
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	600	1,150,337	6,441,269	1,917	5.60	10,735
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	146	328,268	1,818,811	2,248	5.54	12,458
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	79	166,841	781,828	2,112	4.69	9,897
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	6	13,083	214,340	2,181	16.38	35,723
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manœuvres (transports)	177	390,150	1,977,050	2,204	5.07	11,170
64	381	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	5,903	12,581,801	81,877,889	2,131	6.51	13,871
65	422	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	216	429,335	3,707,436	1,988	8.64	17,164
66	432	Switchtenders - Aiguilleurs	30	57,434	347,929	1,914	6.06	11,598
67	434	Hostlers - Préposés au triage	82	190,453	1,096,581	2,323	5.76	13,373
		Sub-total - Total partiel	328	677,222	5,151,946	2,065	7.61	15,707
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	95	206,547	1,896,783	2,174	9.18	19,966
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	889	2,109,469	19,096,720	2,373	9.05	21,481
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	131	250,776	1,963,947	1,914	7.83	14,992
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,202	3,801,711	30,490,229	1,726	8.02	13,847
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	746	1,593,781	12,118,451	2,136	7.60	16,245
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,366	2,523,592	17,046,614	1,847	6.75	12,479
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	111	199,086	2,493,869	1,794	12.53	22,467
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,034	2,277,828	23,032,765	2,203	10.11	22,275
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	646	1,601,123	12,070,148	2,479	7.54	18,684
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	85	111,296	1,170,752	1,309	10.52	13,774
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	199	435,635	3,167,365	2,189	7.27	15,916
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	67	163,111	827,558	2,434	5.07	12,352
		Sub-total - Total partiel	7,571	15,273,955	125,375,201	2,017	8.21	16,560
		Total	13,802	28,532,978	212,405,036	2,067	7.44	15,389
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	34,521	74,072,558	513,613,640	2,146	6.93	14,878
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	1,819	3,913,332	26,474,214	2,151	6.77	14,554
83	991	Outside operations - Autres activités	273	581,128	4,380,177	2,129	7.54	16,045
		Total	2,092	4,494,460	30,854,391	2,148	6.86	14,749
		Grand - Total - Général	36,613	78,567,018	544,468,031 ¹	2,146	6.93	14,871
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	2,234	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	505,469,348	-	-	-

¹ Includes \$9,764,122 paid to 655 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$9,764,122 versés à 655 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1976 - Class II Railways¹
 TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1976 - Chemins de fer de la classe II¹

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
General - Service généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	118	238,552	3,045,786	2,022	12.77	25,812
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	138	281,079	2,577,786	2,037	9.17	18,680
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	86	174,783	1,430,874	2,032	8.19	16,638
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	554	1,097,408	6,442,720	1,981	5.87	11,629
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	31	64,988	456,254	2,096	7.02	14,718
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	18	32,422	224,363	1,801	6.92	12,465
07	053	Constables and policemen - Policiers	30	61,616	420,979	2,054	6.83	14,033
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	62	118,498	738,129	1,911	6.23	11,905
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins)	11	22,109	131,553	2,010	5.95	11,959
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	28	57,229	312,215	2,044	5.46	11,151
Total			1,076	2,148,684	15,780,659	1,997	7.34	14,666
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	112	227,357	2,385,485	2,030	10.49	21,299
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	172	420,923	3,229,847	2,447	7.67	18,778
13	121	Clerical - Personnel de bureau	75	162,945	1,002,404	2,173	6.15	13,365
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	44	87,543	822,267	1,990	9.39	18,688
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	102	284,688	2,100,781	2,791	7.38	20,596
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	246	505,463	3,721,413	2,055	7.36	15,128
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	45	86,222	942,757	1,916	10.93	20,950
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	241	456,069	3,324,931	1,892	7.29	13,796
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	328	734,652	5,445,352	2,240	7.41	16,607
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	71	142,044	1,054,078	2,001	7.42	14,846
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	14	28,994	171,516	2,071	5.92	12,251
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	33	93,837	554,021	2,844	5.90	16,789
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	23	41,043	270,991	1,784	6.60	11,782
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	911	1,663,164	9,133,060	1,826	5.49	10,025
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	153	165,515	1,037,680	1,082	6.27	6,782
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	850	1,405,950	8,538,053	1,654	6.07	10,045
Total			3,420	6,506,409	43,734,636	1,902	6.72	12,788
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	266	555,279	5,578,805	2,088	10.05	20,973
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	23	46,216	427,087	2,009	9.24	18,569
29	221	Clerical - Personnel de bureau	69	137,945	832,538	1,999	6.04	12,066
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	32	59,402	465,567	1,856	7.84	14,549
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	633	1,274,789	10,408,183	2,014	8.16	16,443
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	176	355,183	2,843,314	2,018	8.01	16,155
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	270	496,428	4,209,430	1,839	8.48	15,590
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	63	121,415	929,569	1,927	7.66	14,755
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	28	52,990	403,376	1,893	7.61	14,406
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	214	396,843	2,686,370	1,854	6.77	12,553
37	263	Apprentices - Apprentis	122	231,563	1,773,235	1,898	7.66	14,535
38	264	Stationary firemen and oilers - Clauffeurs et graisseurs (machines fixes)	3	5,815	44,384	1,938	7.63	14,795
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	86	165,508	973,104	1,925	5.88	11,315
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	182	344,994	2,235,868	1,896	6.48	12,285
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	123	225,252	1,449,105	1,831	6.43	11,781
Total			2,290	4,469,622	35,259,935	1,952	7.89	15,397
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	117	237,711	2,637,375	2,032	11.09	22,542
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	57	117,465	1,110,311	2,061	9.45	19,479
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	43	86,218	808,468	2,012	9.32	18,802
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	109	233,743	2,134,872	2,163	9.36	19,386

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1976 - Class II Railways¹ - Concluded

TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1976 - Chemins de fer de la classe II¹ - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					\$	dollars		
Transportation - Concluded - Transports - fin								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	32	65,690	534,626	2,053	8.14	16,707
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	330	644,953	3,896,724	1,954	6.04	11,808
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	48	77,316	450,533	1,611	5.83	9,386
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	221	452,725	3,127,307	2,049	6.91	14,151
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	118	199,144	1,134,455	1,688	5.70	9,614
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	17	34,708	281,245	2,042	8.10	16,544
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	9	16,596	101,265	1,844	6.10	11,252
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	13	26,232	162,888	2,018	6.21	12,530
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	15	28,111	211,655	1,874	7.53	14,110
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	53	104,199	805,596	1,966	7.73	15,200
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	137	247,775	1,995,269	1,809	8.05	14,564
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	7	8,661	41,295	1,237	4.77	5,899
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	2	4,000	35,075	2,000	8.77	17,538
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	24	48,405	185,652	2,017	3.84	7,736
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	4	7,832	47,175	1,958	6.02	11,794
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	73	77,402	457,722	1,060	5.91	6,270
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	12	28,289	154,578	2,357	5.46	12,882
		Sub-total - Total partiel	1,441	2,749,675	20,314,086	1,908	7.39	14,097
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	36	78,523	674,580	2,181	8.59	18,738
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	29	59,166	427,308	2,040	7.22	14,735
67	434	Hostlers - Préposés au triage	65	137,689	1,101,888	2,118	8.00	16,952
		Sub-total - Total partiel	65	137,689	1,101,888	2,118	8.00	16,952
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	36	68,474	657,397	1,902	9.60	18,261
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	244	557,205	5,000,829	2,284	8.97	20,495
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	53	101,052	845,434	1,907	8.37	15,952
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	769	1,475,144	11,920,429	1,918	8.08	15,501
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	136	290,920	2,206,681	2,139	7.59	16,226
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	258	523,143	3,738,856	2,028	7.15	14,492
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	32	65,178	758,354	2,037	11.64	23,699
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	334	748,207	7,630,845	2,240	10.20	22,847
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	140	313,662	2,731,795	2,240	8.71	19,513
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	30	64,300	631,341	2,143	9.82	21,045
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	63	153,534	1,206,033	2,437	7.86	19,143
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	21	45,201	292,179	2,152	6.46	13,913
		Sub-total - Total partiel	2,116	4,406,020	37,620,173	2,082	8.54	17,779
		Total	3,622	7,293,384	59,036,147	2,014	8.09	16,299
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	10,408	20,418,099	153,811,377	1,962	7.53	14,778
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	110	219,905	1,414,108	1,999	6.43	12,856
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	3	6,576	46,791	2,192	7.12	15,597
82	891	Telecommunications - Télécommunications	345	662,170	4,961,933	1,919	7.49	14,382
83	991	Outside operations - Autres activités	65	98,869	1,017,976	1,521	10.30	15,661
		Total	523	987,520	7,440,808	1,888	7.53	14,227
		Grand - Total - Général	10,931	21,405,619	161,252,185²	1,958	7.53	14,752
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	446	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	150,845,667	-	-	-

¹ Excludes 425 employees, 883,800 hours and \$6,278,456 of the B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd., for which only an arbitrary breakdown is available. - À l'exclusion de 425 salariés, 883,800 heures et \$6,278,456 de la B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. pour laquelle seule une ventilation arbitraire est disponible.

² Includes \$3,144,133 paid to 137 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$3,144,133 versés à 137 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1976 - Classes I and II Railways
 TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1976 - Chemins de fer des classes I et II

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
							\$	dollars
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,179	2,484,589	34,835,649	2,107	14.02	29,547
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,458	7,309,453	65,518,631	2,114	8.96	18,947
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	781	1,656,152	12,916,746	2,121	7.80	16,539
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	6,249	13,198,009	77,242,057	2,112	5.85	12,361
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	142	301,580	2,210,546	2,124	7.33	15,567
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	168	354,904	2,200,248	2,113	6.20	13,097
07	053	Constables and policemen - Policiers	706	1,520,997	10,950,065	2,154	7.20	15,510
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	594	1,244,039	7,087,241	2,094	5.70	11,931
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins)	542	1,144,228	6,480,159	2,111	5.66	11,956
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	166	351,137	1,781,124	2,115	5.07	10,730
Total			13,985	29,565,088	221,222,466	2,114	7.48	15,819
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,175	2,535,475	24,866,913	2,158	9.81	21,163
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,260	2,774,833	22,564,208	2,202	8.13	17,908
13	121	Clerical - Personnel de bureau	531	1,151,975	7,001,203	2,169	6.08	13,185
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	456	1,027,148	7,844,184	2,253	7.64	17,202
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	570	1,549,342	11,612,256	2,718	7.49	20,372
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	2,353	5,389,567	33,525,219	2,291	6.22	14,245
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	114	240,567	2,269,122	2,110	9.43	19,905
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,949	4,190,117	26,795,408	2,150	6.39	13,748
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,488	6,346,957	42,783,466	2,551	6.74	17,196
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	946	2,309,403	16,020,989	2,441	6.94	16,936
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	168	357,641	1,951,131	2,129	5.46	11,614
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	206	528,868	3,141,752	2,567	5.94	15,251
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	410	913,411	5,135,840	2,228	5.62	12,526
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	7,130	15,702,448	83,129,201	2,202	5.29	11,659
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	492	895,898	4,890,689	1,821	5.46	9,940
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	2,303	5,312,915	26,566,982	2,307	5.00	11,536
Total			22,551	51,226,565	320,098,563	2,272	6.25	14,194
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,569	5,543,383	50,606,777	2,158	9.13	19,699
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	573	1,213,627	10,461,587	2,118	8.62	18,258
29	221	Clerical - Personnel de bureau	765	1,628,671	9,553,271	2,129	5.87	12,488
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	654	1,364,523	9,425,610	2,086	6.91	14,412
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	8,297	17,850,592	123,884,585	2,151	6.94	14,931
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,101	4,477,359	31,306,297	2,131	6.99	14,901
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,380	7,070,772	49,659,918	2,092	7.02	14,692
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyautiers et tôliers	1,201	2,520,285	17,441,544	2,098	6.92	14,523
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	101	215,599	1,557,605	2,135	7.22	15,422
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	2,343	4,929,797	28,372,956	2,104	5.76	12,110
37	263	Apprentices - Apprentis	1,654	3,364,279	19,113,403	2,034	5.68	11,556
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	101	235,741	1,381,355	2,334	5.86	13,677
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	712	1,623,798	8,089,727	2,281	4.98	11,362
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	2,380	5,094,491	28,126,219	2,141	5.52	11,818
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	1,105	2,296,564	12,066,240	2,078	5.25	10,920
Total			27,936	59,429,481	401,047,094	2,127	6.75	14,356
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,203	2,560,180	27,410,732	2,128	10.71	22,185
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	347	757,867	5,996,154	2,184	7.91	17,280
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,467	3,219,847	27,053,999	2,195	8.40	18,411
45	313	Train despatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	604	1,335,478	11,889,787	2,211	8.90	19,633

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1976 - Classes I and II Railways - Concluded

TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1976 - Chemins de fer des classes I et II - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
Transportation - Concluded - Transports - fin					\$	dollars		
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	334	730,573	5,263,323	2,187	7.20	15,758
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	7,056	15,059,519	91,918,189	2,134	6.10	13,027
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	969	1,994,142	11,424,507	2,058	5.73	11,790
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	2,355	5,218,211	34,187,560	2,216	6.55	14,517
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	420	866,305	4,671,811	2,063	5.39	11,123
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	453	989,578	7,460,765	2,184	7.54	16,470
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	755	1,760,091	10,306,636	2,331	5.86	13,651
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	13	26,232	162,888	2,018	6.21	12,530
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	75	175,705	1,214,400	2,343	6.91	16,192
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	266	562,605	3,906,575	2,115	6.94	14,686
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	2,038	4,411,486	26,437,799	2,165	5.99	12,972
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	2,945	6,088,642	35,478,654	2,067	5.83	12,047
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	645	1,489,673	8,184,103	2,310	5.49	12,689
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	311	730,519	3,708,462	2,349	5.08	11,924
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	24	48,405	185,652	2,017	3.84	7,736
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	6	13,083	214,340	2,181	16.38	35,723
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	92	193,131	1,129,630	2,099	5.85	12,279
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	631	1,312,276	7,016,572	2,080	5.35	11,120
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	540	1,210,519	7,406,262	2,242	6.12	13,715
		Sub-total - Total partiel	23,549	50,754,067	332,628,800	2,155	6.55	14,125
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	657	1,422,012	12,103,587	2,164	8.51	18,423
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	113	238,532	1,462,852	2,111	6.13	12,946
67	434	Hostlers - Préposés au triage	206	469,303	2,899,063	2,278	6.18	14,073
		Sub-total - Total partiel	976	2,129,847	16,465,502	2,182	7.73	16,870
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	412	924,971	8,700,230	2,245	9.41	21,117
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,459	5,975,021	52,679,075	2,430	8.82	21,423
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	754	1,632,475	12,900,063	2,165	7.90	17,109
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	5,714	11,468,448	90,679,179	2,007	7.91	15,870
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	2,110	4,640,064	34,691,686	2,199	7.48	16,442
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	3,322	6,902,641	46,960,713	2,078	6.80	14,136
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	659	1,321,651	16,067,226	2,006	12.16	24,381
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,845	6,430,679	64,316,387	2,260	10.00	22,607
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,792	4,598,987	34,387,596	2,566	7.48	19,190
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	156	254,998	2,649,664	1,635	10.39	16,985
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	382	862,030	6,369,535	2,257	7.39	16,674
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	143	343,769	1,874,617	2,404	5.45	13,109
		Sub-total - Total partiel	20,748	45,355,734	372,275,971	2,186	8.21	17,943
		Total	45,273	98,239,648	721,370,273	2,170	7.34	15,934
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	109,745	238,460,782	1,663,738,396	2,173	6.98	15,160
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	110	219,905	1,414,108	1,999	6.43	12,856
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	3	6,576	46,791	2,192	7.12	15,597
82	891	Telecommunications - Télécommunications	6,144	13,273,314	92,138,122	2,160	6.94	14,996
83	991	Outside operations - Autres activités	4,530	9,738,260	56,171,782	2,150	5.77	12,400
		Total	10,787	23,238,055	149,770,803	2,154	6.45	13,884
		Grand - Total - Général	120,532	261,698,837	1,813,509,199¹	2,171	6.93	15,046
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	6,465	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	1,613,078,167	-	-	-

¹ Includes \$14,128,213 paid to 902 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$14,128,213 versés à 902 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 5. Employees and Their Compensation, 1976 - Classes III and IV Railways
TABLEAU 5. Effectifs et rémunérations, 1976 - Chemins de fer des classes III et IV¹

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
Summary - Résumé							dollars	
01-10	001-073	General - Services généraux	24	46,532	355,407	1,939	7.64	14,809
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	77	173,973	1,106,681	2,259	6.36	14,372
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	31	66,802	460,337	2,155	6.89	14,850
42-79	302-539	Transportation - Transports	208	400,651	2,415,594	1,926	6.03	11,613
Total			340	687,958	4,338,019	2,023	6.31	12,759
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	-	-	-	-	-	-
83	991	Outside operations - Autres activités	-	-	-	-	-	-
Total			-	-	-	-	-	-
Grand - Total - Général			340	687,958	4,338,019	2,023	6.31	12,759
Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)			23	-	-	-	-	-
Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation			-	-	4,289,069	-	-	-
International Bridge Company ¹			19	36,127	306,573	1,901	8.49	16,135

¹ Included with "Classes III and IV Railways" - Y compris avec "Chemins de fer des classes III et IV."

TABLE 6. Employees and Their Compensation, 1976 - Summary, All Railways
TABLEAU 6. Effectifs et rémunérations, 1976 - Sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
Summary - Résumé							dollars	
01-10	001-073	General - Services généraux	14,009	29,611,620	221,577,873	2,114	7.48	15,817
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	22,628	51,400,538	321,205,244	2,272	6.25	14,195
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	27,967	59,496,283	401,507,431	2,127	6.75	14,356
42-79	302-539	Transportation - Transports	45,481	98,640,299	723,785,867	2,169	7.34	15,914
Total			110,085	239,148,740	1,668,076,415	2,172	6.98	15,153
80	691	Express - Messageries	110	219,905	1,414,108	1,999	6.43	12,856
81	791	Highway Transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	3	6,576	46,791	2,192	7.12	15,597
82	891	Telecommunications - Télécommunications	6,144	13,273,314	92,138,122	2,160	6.94	14,996
83	991	Outside operations - Autres activités	4,530	9,738,260	56,171,782	2,150	5.77	12,400
Total			10,787	23,238,055	149,770,803	2,154	6.45	13,884
Grand - Total - Général			120,872	262,386,795	1,817,847,218	2,171	6.93	15,039
Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)			6,488	-	-	-	-	-
Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation			-	-	1,617,367,236	-	-	-

¹ Includes \$14,364,138 paid to 926 employees residing outside Canada charged to Canadian Lines. - Y compris \$14,364,138 versés à 926 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

DEFINITIONS OF RAILWAY FUNCTIONS

General

Includes all functions or departments except those separately defined below. Included in this group are such departments as; Research and Development, Accounting and Finance, Personnel and Labour Relations, Purchases and Stores, Sales, Traffic, Investigation, etc.

Road Maintenance

This function is responsible for the construction and maintenance of all track and structures and signal installations.

Equipment Maintenance

This function is responsible for the maintenance and servicing of all motive power, car, shop and power plant equipment.

Transportation (Non-train and Train)

This function is responsible for scheduling, dispatching and operating trains and other ancillary services, the operation of terminal facilities and the distribution of cars and motive power. This function is also responsible for the movement of merchandise by means of the integration of express and less carload operations.

Express

This function is responsible for non-integrated express operations.

Highway Transport (Rail)

This function is responsible for non-integrated cartage and highway services ancillary to rail operations.

Telecommunications

This function is responsible for all telecommunications operations.

Outside Operations

This function includes such operations as hotels which are operated both as to revenues and expenses separate and apart from actual rail operations.

DÉFINITIONS DES SERVICES DU RAIL

Services généraux

Fonctions ou services qui ne sont pas définis séparément ci-dessous (recherche et développement, comptabilité et finances, personnel et relations syndicales, achats et magasins, ventes, trafic, enquêtes, etc.).

Entretien des voies

Construction et entretien des voies, ouvrages d'art et signaux.

Entretien du matériel

Entretien du matériel de traction, des wagons et des installations (ateliers et groupes électrogènes).

Transport (par train ou non)

Tracé du service des trains, régulation du trafic, mouvement des trains et autres services auxiliaires; gares de fins de parcours; répartition des wagons et du matériel de traction; transport de marchandises au moyen d'un service intégré de messageries et de transport de détail.

Messageries

Transport rapide de marchandises (service non intégré).

Transport routier

Transport par camion (service non intégré) et services par route subordonnés à des opérations par rail.

Télécommunications

Ensemble des activités rattachées aux télécommunications.

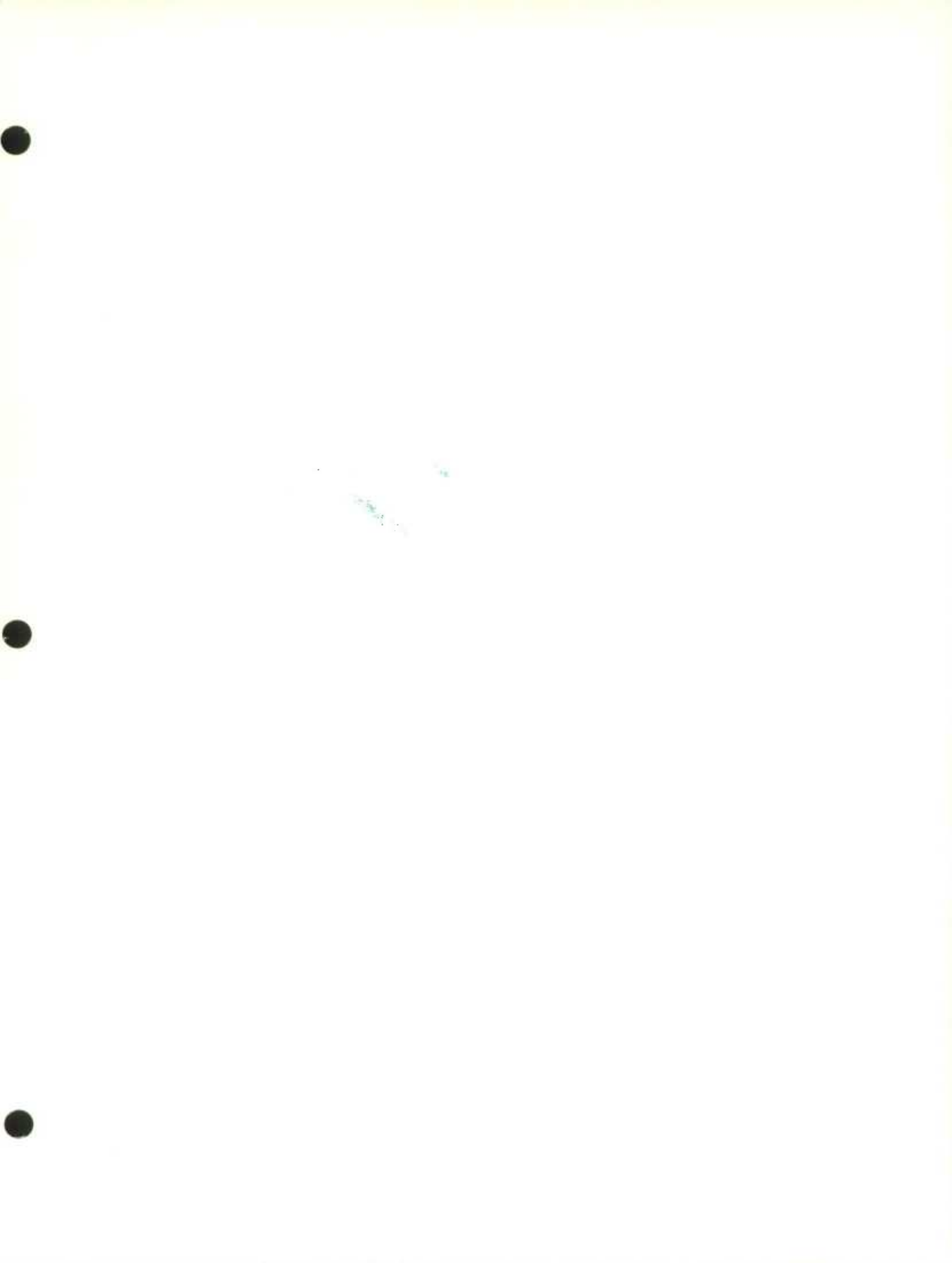
Autres activités

Services (hôtels, etc.) pour lesquels les recettes et les dépenses d'exploitation sont distinctes de l'exploitation ferroviaire proprement dite.

Faint, illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side of the document.









1010553371

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1972-1976.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.