

Railway transport

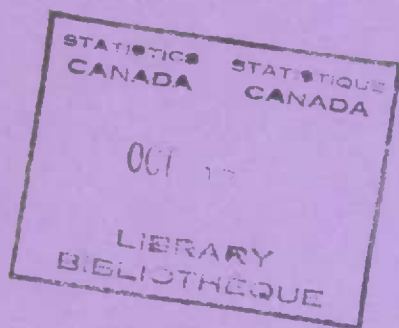
Part VI
Employment statistics

1977

Transport ferroviaire

Partie VI
Statistiques de l'emploi

1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

RAILWAY TRANSPORT

PART VI

(Employment Statistics)

TRANSPORT FERROVIAIRE

PARTIE VI

(Statistiques de l'emploi)

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
5-3509-529

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(996-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
General.	5
Survey Methodology and Concepts.	6
Quality and Data Limitations	8
Statistical Highlights	10
Explanatory Notes	12
Chart: Functional Composition of Classes I and II Employees, 1968-1977	15

Employees and Their Compensation

Table	
1. Canadian National (Class I)	16
2. Canadian Pacific (Class I)	18
3. Class II Railways	20
4. Classes I and II Railways.	22
5. Classes III and IV Railways	24
6. Summary, All Railways	24
Definitions of Railway Functions	25

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Généralités	5
Méthodes et concepts d'enquête	6
Qualité et limites des données	8
Points saillants	10
Notes explicatives	12
Graphique: L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1968-1977	15

Effectifs et rémunération

Tableau	
1. Canadien National (classe I).	16
2. Canadien Pacifique (classe I)	18
3. Chemins de fer de la classe II	20
4. Chemins de fer des classes I and II	22
5. Chemins de fer des classes III et IV	24
6. Sommaire, ensemble des chemins de fer	24
Définitions des services du rail	25

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all ten provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les dix provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique

period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and four periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of each annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian

(maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et quatre périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de chaque bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne

Transport Commission. The statistics relate to 33 railways who hold themselves out to transport passengers and/or goods for compensation and which have been declared to be for the general advantage of Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (S.I.C. 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

- Class I. Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- Class II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- Class III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- Class IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

des transports. Les statistiques portent sur 33 sociétés ferroviaires qui assurent le transport de passagers et de marchandises contre rétribution et dont l'utilité est reconnue au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

- Classe I. Canadien National et Canadien Pacifique et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- Classe III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- Classe IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1^{er} janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, and seven other roads normally earning gross operating revenues of \$10 million or more annually, are shown individually in all but Part I of the annual report. Statistics for the remaining 24 railways are grouped under their respective headings, "All Other Class II" and, "Classes III and IV".

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to S.I.C. Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National et au Canadien Pacifique ainsi qu'à sept autres chemins de fer, dont les recettes d'exploitation brutes se chiffrent habituellement à \$10 millions ou plus par année, paraissent séparément dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I. Les statistiques pour les 24 autres sociétés ferroviaires sont groupées sous leur rubrique respective, "Tous autres, classe II" et "classes III et IV".

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAÉ, "Autre camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Railway commodity information has, since 1970, been reported and published on the basis of a 320-code structure derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is a system which classifies commodities according to end use and it is one which is compatible with a system used by the United Nations. In Statistics Canada the SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials and shipments.

Prior to 1970 rail traffic statistics were published for 267 commodity classes based on an aggregation of the Association of American Railroads (AAR) codes. That code was structured primarily on categories of industrial output and there is only indirect compatibility between the 267 commodity groupings and the new 320-commodity system.

The above-mentioned classifications, along with supplementary instructions provided on many of the forms used for reporting purposes, facilitate a considerable degree of uniformity and reliability in statistical data. It should be borne in mind, however, that for some operating statistics such as those relative to mileage (train-miles, locomotive-miles and car-miles) no standard rules, instructions or interpretations governing their reporting are available in Canada from any one source. Consequently, it is conceivable that the methodology for recording these data may differ from carrier to carrier resulting in reporting anomalies which could go undetected. Note too that since completed statements submitted by the railways contain data at an aggregate rather than at a single record level, it is not always possible to identify reporting errors or slight deviations from standardized classification systems.

Financial data for the two major railways (CN and CP), filed and published monthly in, *Railway Operating Statistics* (Catalogue 52-003), may differ from year-end audited figures shown separately in the annual series.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Depuis 1970, les statistiques des marchandises transportées par chemin de fer sont recueillies et publiées suivant un système de 320 codes tiré de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP classe les marchandises selon l'utilisation finale et est compatible avec le système des Nations Unies. Statistique Canada se sert également de la CTP comme base aux séries sur les marchandises transportées par eau et par route, les importations, les exportations, les matières utilisées dans la fabrication et les livraisons.

Avant 1970, les statistiques du trafic étaient publiées pour 267 classes de marchandises regroupant les codes de marchandises de l'*Association of American Railroads* (AAR). Le système se fondait surtout sur des catégories de produits industriels et ne peut se comparer qu'indirectement au nouveau système de 320 classes.

Les classifications susmentionnées ainsi que les instructions supplémentaires qui figurent sur plusieurs formules de déclaration favorisent grandement l'uniformité et la fiabilité des statistiques. Toutefois, il convient de noter que certaines statistiques d'exploitation, notamment celles relatives au millage (trains-milles, locomotives-milles, et wagons/voitures-milles), aucune source au Canada ne propose de règles, d'instructions normalisées ou autres concernant leur déclaration. On peut donc s'attendre à ce que les méthodes de consignation de ces données diffèrent d'un transporteur à l'autre, entraînant ainsi des anomalies de déclaration qui peuvent passer inaperçues. Il faut aussi souligner que les déclarations produites par les sociétés ferroviaires présentent des données agrégées plutôt que des données simples, ce qui ne nous permet pas toujours de déceler les déclarations erronées ou qui s'écartent légèrement des systèmes de classification normalisés.

Les statistiques financières pour les deux principaux chemins de fer (CN et CP) compilées et publiées dans le bulletin mensuel *Statistique de l'exploitation ferroviaire* (n° 52-003 au catalogue) peuvent différer des chiffres de fin d'année dûment vérifiés qui figurent séparément dans la série annuelle.

Statistical Highlights

Points saillants

Reversing a trend of the past ten years, employment in the railway industry rose during 1977. The number of persons engaged in Canadian railway operations (excluding those in rail express, highway transport, telecommunications, hotels, and other non-rail activities) average 110,578 a 0.4% increase over 1976.

Les effectifs des chemins de fer ont augmenté en 1977, renversant ainsi la tendance observée au cours des dix dernières années. Il y avait environ 110,578 personnes au service des chemins de fer canadiens (à l'exception des messageries, du transport routier, des télécommunications, des hôtels et des autres services non-ferroviaires), soit un accroissement de 0.4 % par rapport à 1976.

Compensation paid railway employees for work performed in 1977 amounted to \$1,814.9 million an 8.8% increase over 1976. A breakdown of earnings by railway function shows that wages of employees engaged directly in transportation services accounted for 42.3 cents of the average dollar paid in 1977. Wages of equipment maintenance and road maintenance workers took 24.5 and 20.1 cents respectively, and personnel classified as "general" received 13.1 cents.

Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer en 1977 se sont élevées à \$1,814.9 millions, en hausse de 8.8 % sur 1976. Une ventilation des gains par fonction révèle que les salaires du personnel affecté directement aux services de transport représentaient 42.3 cents par dollar du salaire moyen versé en 1977, que ceux des préposés à l'entretien du matériel et des voies figuraient pour 24.5 cents et 20.1 cents respectivement et que ceux des travailleurs des catégories "services généraux" intervenaient pour 13.1 cents.

Employees in the above occupational functions averaged \$16,413 per annum an 8.3% increase over 1976. The average hourly wage rate of \$7.60 represented a gain of 62 cents or 8.9%.

Tous ces salariés ont gagné en moyenne \$16,413 par année, une augmentation de 8.3 % par rapport à 1976. Le taux horaire moyen est monté à \$7.60, soit 62 cents (8.9 %) de plus.

In addition to railway service personnel, 10,486 employees earning a total of \$160.7 million in 1977 were engaged in rail express, highway transport operations classified as rail, commercial telecommunications and outside operations compared with 10,787 employees in 1976 with a payroll of \$149.8 million. This group of employees earned an average annual salary of \$15,327 (\$13,884 in 1976). The average hourly wage rate was \$7.03 compared with \$6.45 last year.

Outre les personnes affectées aux services des chemins de fer, 10,486 salariés préposés aux services de messageries, au transport routier classé dans l'activité ferroviaire, aux télécommunications commerciales et à d'autres activités ont touché \$160.7 millions en 1977. En 1976, on en avait compté 10,787 dans cette catégorie pour des rémunérations de \$149.8 millions. L'effectif de ce groupe a reçu un traitement annuel moyen de \$15,327 (\$13,884 en 1976) pour un taux horaire moyen de \$7.03, contre \$6.45 l'année précédente.

Compensation data appearing in Tables 1 to 6 of this report exclude adjustments for retroactive wage increases paid in 1977 but related to work performed in a prior year. This back pay is presented by function in the following table along with similar figures for the two previous years.

Les chiffres de rémunération qui figurent aux tableaux 1 à 6 de ce bulletin ne comprennent pas les rappels de salaires versés en 1977 pour du travail effectué au cours d'une période antérieure. Ceux-ci sont présentés par fonction dans le tableau qui suit avec les données pour les deux années précédentes.

Function Fonction	Retroactive salaries and wages paid during Traitements et salaires rétroactifs versés en		
	1975	1976	1977
General - Services généraux	130,155	197,318	28,504
Road maintenance - Entretien des voies	17,007	746,074	1,053,707
Equipment maintenance - Entretien du matériel	27,792	215,327	9,262
Transportation - Transports	28,813	1,546,915	926,391
Total	203,767	2,705,634	2,017,864
Other operations - Autres activités	4,371	38,869	131,849
Grand - Total - Général	208,138	2,744,503	2,149,713

Service hours paid for in 1977 totalled 238.9 million for railway employees, down 0.1% from 239.1 million a year earlier. Hours actually worked at 207.2 million declined 0.8%. Of the service hours paid for in 1977, hours actually worked accounted for 86.8%. This compared with 87.4% in 1976. Paid leaves of absence, vacations and holidays accounted for the remaining 13.2% of the time.

Le nombre total d'heures de service payées au personnel des chemins de fer est passé de 239.1 millions en 1976 à 238.9 millions en 1977, une baisse de 0.1 %. Le nombre d'heures effectivement travaillées s'est fixé à 207.2 millions, une diminution de 0.8 %. La part des heures effectivement travaillées dans le total des heures de service rémunérées en 1977 s'est établie à 86.8 % (contre 87.4 % en 1976), les congés payés, les vacances et les jours fériés représentant les autres 13.2 %.

A breakdown, by function, of hours actually worked is shown in the following table.

Le tableau ci-après présente une ventilation par fonction des heures effectivement travaillées.

Function – Fonction	Hours actually worked, 1977 — Heures effectivement travaillées, 1977
General – Services généraux	25,577,196
Road maintenance – Entretien des voies	47,243,969
Equipment maintenance – Entretien du matériel	53,592,939
Transportation – Transports	80,834,572
Total	207,248,676
Other operations – Autres activités	20,353,738
Grand – Total – Général	227,602,414

An examination of data provided by the two major lines operating in Canada shows Canadian National with an average of 64,234 railway employees on payroll in 1977. This was a reduction of 582 since 1976, or a decline of 0.9%. The average annual wage rate was \$16,712, compared with \$15,371 a year earlier.

L'examen des données fournies par les deux principales sociétés ferroviaires au Canada indique qu'en 1977, l'effectif moyen du Canadien National s'est chiffré à 64,234, soit 582 (0.9 %) salariés de moins qu'en 1976. Le salaire annuel moyen a été de \$16,712, contre \$15,371 un an plus tôt.

Canadian Pacific, however, reported a higher railway employment figure for 1977. In 1977, CP railway employees totalled 35,070 an increase of 1.6% or 549 employees. The average annual wage rate was \$16,063 as against \$14,878 a year earlier.

Le Canadien Pacifique, toutefois, a déclaré un accroissement de 1.6 % (+ 549) de son personnel en 1977, comptant au total 35,070 salariés. Le salaire annuel moyen s'est établi à \$16,063 contre \$14,878 un an plus tôt.

Class II railways (i.e., other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations) reported an average of 10,944 employees in 1977 an increase of 536 from 1976. The average annual wage was \$15,826 compared with \$14,778 in 1976.

Les sociétés ferroviaires de la classe II (qui comprend les autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada) ont déclaré une moyenne de 10,944 salariés en 1977, soit 536 personnes de plus qu'en 1976. Le salaire annuel moyen s'est situé à \$15,826 contre \$14,778 en 1976.

The table below shows the relative increase in salaries and wages of Classes I and II railways, by function, in the years 1976 and 1977. An average of the year 1971 has been used as a base in the calculation of this index.

Le tableau ci-dessous présente l'augmentation relative des traitements et des salaires par fonction en 1976 et en 1977, pour les chemins de fer de la classe I et II. Le calcul de cet indice est fondé sur la moyenne de 1971.

Index of Average Salaries and Wages of Classes I and II Railways, 1976 and 1977
Indice des traitements et salaires moyen des entreprises de 1^{re} et de 2^e classe, 1976 et 1977

Function - Fonction	Index - Indice	
	1976	1977
General - Services généraux	175.5	189.1
Road maintenance - Entretien des voies	173.8	187.6
Equipment maintenance - Entretien du matériel	172.1	186.0
Transportation - Transports	174.8	190.9
Other operations - Autres activités	187.6	207.1

The chart on page 15 reflects the change in the number of employees in each functional group for Classes I and II railways for the years 1968 to 1977. During that period total employment dropped by 11.7%. The largest proportional decline occurred in "other operations" primarily because of evolutionary conceptual changes in the handling of express and small package freight and resulting reporting complications. These changes involved the integration of express, less-than-carload (l.c.l.) shipments and truck traffic into one combined operation which was then classified to trucking (see note under "Survey Methodology and Concepts").

Le graphique de la page 15 indique, pour les chemins de fer de la classe I et II, la variation du nombre de salariés dans chaque groupe au cours de la période 1968 à 1977, où leur nombre total est tombé de 11.7%. La baisse proportionnelle la plus importante est survenue dans le groupe "Autres activités" surtout en raison des nouvelles méthodes adoptées pour les messageries et le transport des petits colis et des problèmes de déclaration qui en ont résulté. En effet, on a regroupé dans une seule activité classée sous la rubrique "camionnage" le trafic de détail, les messageries et le trafic routier (voir "Méthodes et concepts d'enquête").

Explanatory Notes

Notes explicatives

(1) The statistics presented in this publication have been reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees which was introduced January 1, 1964.

(1) Les statistiques présentées ici ont été déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1964.

The structure of the Uniform Canadian Classification of Railway Employees is designed to classify all rail occupations primarily on the nature of work done, into major and minor occupational classes within functions. This means that all supervisory, professional and clerical positions are classified to the functional groups (road maintenance, equipment and transportation) with which they are associated rather than being included in the "general group" as was the case in the previous classification used between 1956 and 1963. See page 25 for definitions of railway functions.

La structure de cette classification permet de classer toutes les professions du rail essentiellement en fonction de la nature du travail accompli, en grandes catégories professionnelles et en catégories secondaires, au sein de chaque fonction. Cela signifie que tous les surveillants, le personnel des professions libérales et le personnel administratif sont classés dans le groupe fonctionnel avec lequel il sont reliés (entretien des voies ou du matériel, transports) plutôt que dans le groupe "services généraux", comme dans l'ancienne classification utilisée entre 1956 et 1963. Ces fonctions sont définies à la page 25.

To obtain the average number of employees two methods of counting are permissible under the Uniform Canadian Classification of Railway Employees.

Le calcul du nombre moyen de salariés peut se faire de deux façons en vertu de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. La première représente le

These are based on (a) a mid-month count of employees on payroll, or (b) the sum of the total number of employees who work a specified number of days in the first semi-monthly pay period plus the total number of employees working the same number of days in the second semi-monthly pay period divided by two, plus all employees paid once a month. Prior to 1964, the count of employees was taken at a fixed date each month although the Canadian National Railways adopted the alternative method noted above for reporting starting in 1963. Monthly and annual comparisons of CNR counts, taken both ways, have indicated that the latter method tends to reduce the average number of employees by about 3%.

In the 1977 statistics presented herein, the Canadian National Railways employee average was based on the method of counting mentioned in (b) above, while Canadian Pacific Rail used both methods depending on the basis on which employees are paid. Since the railways converted from semi-monthly to bi-weekly pay periods, the 28-day "month" has replaced the calendar month for purposes of applying these methods.

Service hours paid for are shown separately herein, by occupation, in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. The number of hours actually worked, details of which were given by individual occupational class prior to 1964 under the heading "time on duty", are now available by functional group totals only and are shown under "Statistical Highlights".

Hours paid for include time actually worked plus vacations, holidays, and leaves of absence, when paid for, and apply to all employees, including enginemen and trainmen paid on the basis of trips or miles run and employees paid at piece rates.

(2) "Total compensation" is the gross amount paid to employees and charged to operating, capital and other company accounts as well as to outside parties. This includes vacations, holidays and leaves of absence, with pay and before deductions for income tax, unemployment insurance contributions, etc. Total compensation does not include retroactive wage payments nor fringe benefits.

In view of the alternative methods in use to count employees and the new classification principle implemented in 1964, caution should be exercised in making historical comparisons with pre-1964 railway employment statistics.

nombre de salariés au registre de paye au milieu du mois; la deuxième représente le nombre total de salariés travaillant un nombre spécifié de jours ou cours de la première période bimensuelle de paye, auquel nombre on ajoute d'abord le nombre total de salariés travaillant le même nombre de jours au cours de la deuxième période bimensuelle de paye le total divisé par deux, plus le nombre total des salariés payés une fois par mois. Avant 1964, le compte des salariés se faisait chaque mois à la même date, les Chemins de fer Nationaux utilisant toutefois la deuxième méthode expliquée ci-haut depuis 1963. Des comparaisons mensuelles et annuelles des chiffres du CN établis selon les deux méthodes ont montré que la deuxième méthode tend à réduire d'environ 3 % le nombre moyen de salariés.

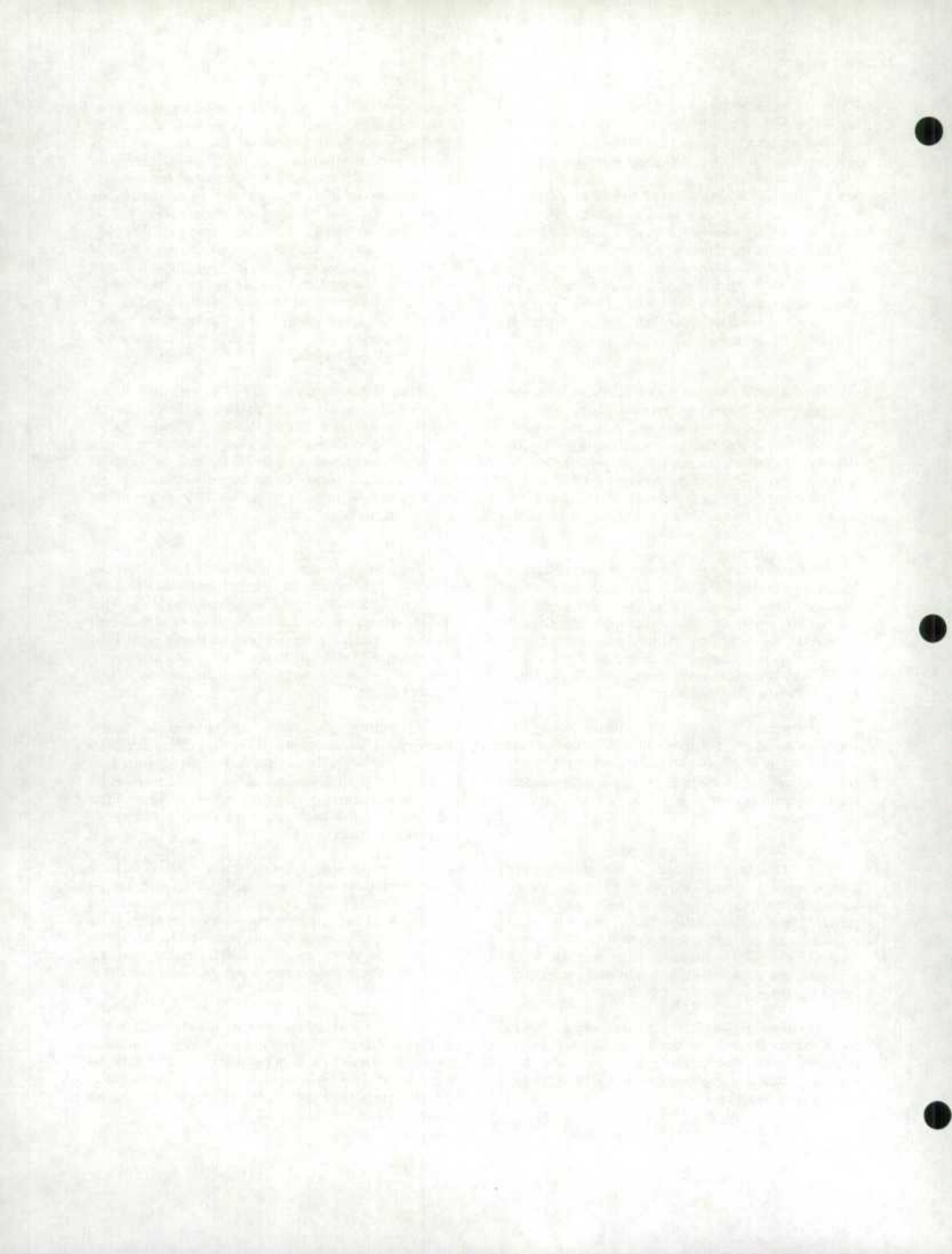
Dans les statistiques de 1977 présentés ici, le nombre moyen de salariés du Canadien National est calculé d'après la deuxième méthode, tandis que *Canadian Pacific Rail* utilise les deux méthodes, selon la base de rémunération de chaque groupe. Comme les chemins de fer paient maintenant leurs salariés toutes les deux semaines plutôt que deux fois par mois, le "mois" de 28 jours a remplacé le mois civil aux fins du calcul.

Les heures de service rémunérées sont présentées séparément, par profession, en conformité de l'*Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Le nombre d'heures effectivement travaillées, dont le détail était donné pour chaque catégorie professionnelle avant 1964 sous rubrique "heures de service", est maintenant donné seulement par groupe fonctionnel. Il figure sous le titre "Points saillants".

Les heures rémunérées comprennent les heures effectivement travaillées plus les vacances, les jours fériés et les congés, lorsqu'ils sont payés, et s'appliquent à tous les salariés, y compris les mécaniciens de locomotive et les agents de manoeuvre qui sont rémunérés au voyage ou au nombre de milles parcourus ainsi que les salariés rémunérés à la pièce.

(2) La rubrique "rémunérations totales" indique le montant brut versé aux salariés et imputé sur les comptes d'exploitation, de capital et autres ou facturé à des tiers. Sont compris les vacances, les jours fériés et les congés, avec rémunération et avant toute déduction d'impôt sur le revenu, de cotisation, d'assurance-chômage, etc., mais ne sont pas compris les paiements rétroactifs ni les avantages sociaux.

Comme deux méthodes sont maintenant utilisées pour compter les salariés et étant donné le nouveau principe de classement entré en vigueur en 1964, il faudra être prudent dans les comparaisons chronologiques avec les statistiques de l'emploi des entreprises ferroviaires d'avant 1964.



Functional Composition of Class I and II Railway Employees, 1968-1977

L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1968-1977

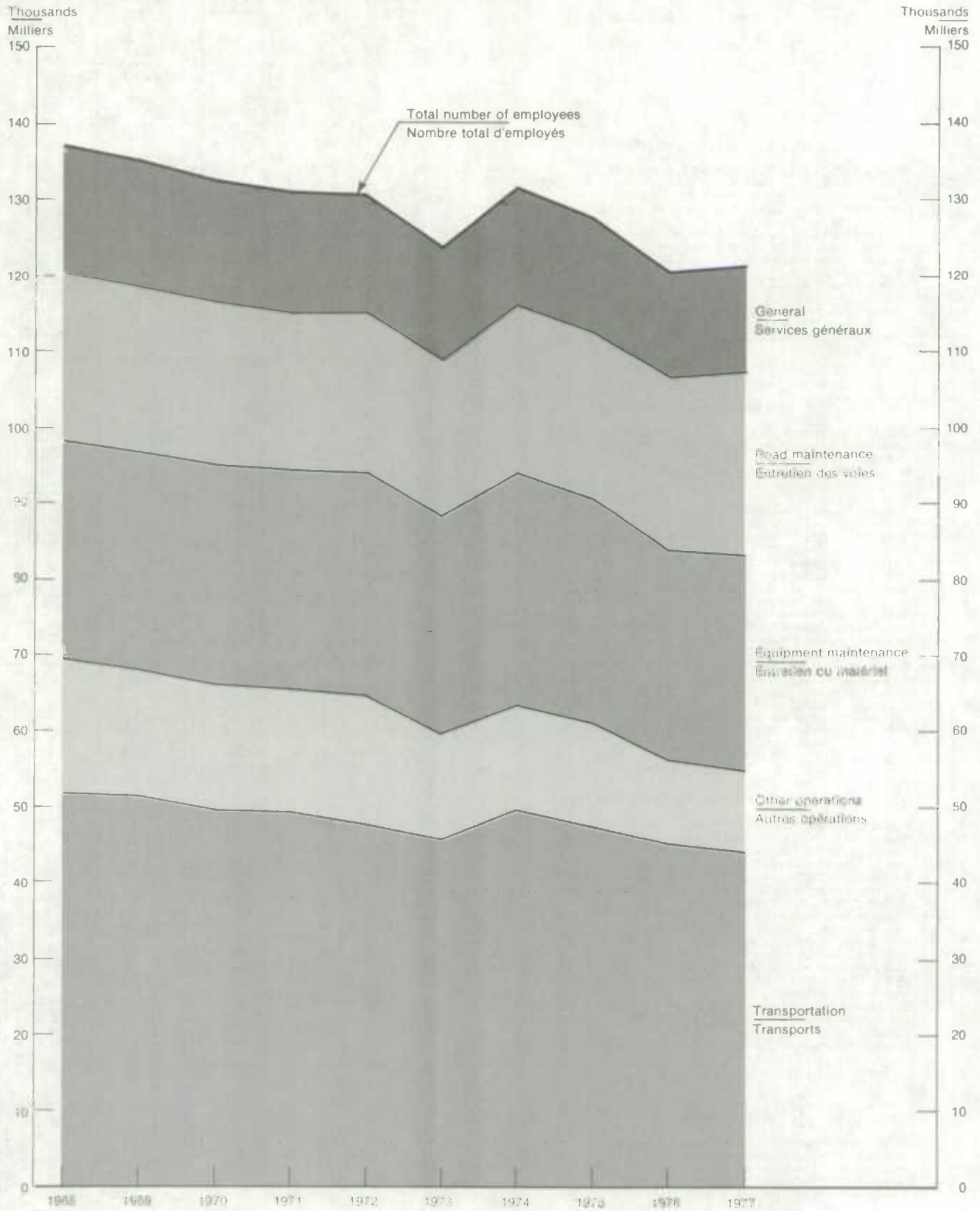


TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1977 - Canadian National Class I

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, 1977 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	624	1,309,311	19,508,017	2,098	14.90	31,263
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,382	5,021,291	49,231,714	2,108	9.80	20,668
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	361	758,856	6,312,725	2,102	8.32	17,487
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	3,685	7,800,292	50,346,964	2,117	6.45	13,663
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	47	100,941	820,948	2,148	8.13	17,467
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	66	142,484	965,614	2,159	6.78	14,631
07	053	Constables and policemen - Policiers	401	864,106	7,068,970	2,155	8.18	17,628
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	228	480,312	3,082,583	2,107	6.42	13,520
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins)	598	1,258,437	7,634,268	2,104	6.07	12,766
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	78	162,266	921,668	2,080	5.68	11,816
Total			8,470	17,898,296	145,893,471	2,113	8.15	17,225
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	660	1,436,668	15,569,617	2,177	10.84	23,590
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	807	1,757,529	16,034,181	2,178	9.12	19,869
13	121	Clerical - Personnel de bureau	352	757,407	4,960,841	2,152	6.55	14,093
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	363	823,980	6,700,207	2,270	8.13	18,458
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	322	891,853	7,334,626	2,270	8.22	22,778
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,354	3,155,727	21,053,611	2,331	6.67	15,549
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	54	123,999	1,214,527	2,296	9.79	22,491
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,286	2,823,969	19,352,200	2,196	6.85	15,048
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,308	3,402,268	25,608,111	2,601	7.53	19,578
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	605	1,512,803	11,556,417	2,501	7.64	19,102
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	111	241,897	1,445,951	2,179	5.98	13,027
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	125	303,124	1,886,719	2,425	6.22	15,094
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	396	872,950	5,323,295	2,204	6.10	13,443
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	4,330	9,699,762	56,504,981	2,240	5.83	13,050
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	261	556,290	3,224,931	2,131	5.80	12,356
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,050	2,700,562	13,681,309	2,572	5.07	13,030
Total			13,384	31,060,788	211,451,524	2,321	6.81	15,799
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,223	2,663,395	25,694,976	2,178	9.65	21,010
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	379	801,321	7,562,920	2,114	9.44	19,955
29	221	Clerical - Personnel de bureau	410	873,313	5,674,286	2,130	6.50	13,840
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	398	852,953	6,369,781	2,143	7.47	16,004
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,778	10,403,122	77,534,523	2,177	7.45	16,227
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,330	2,888,294	21,678,686	2,172	7.51	16,300
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	2,015	4,316,056	32,464,112	2,142	7.52	16,111
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	740	1,582,075	11,837,494	2,138	7.48	15,997
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	34	75,750	592,419	2,228	7.82	17,424
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	857	1,844,236	11,355,839	2,152	6.16	13,251
37	263	Apprentices - Apprentis	885	1,828,027	10,830,737	2,066	5.92	12,238
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	42	94,016	606,193	2,238	6.45	14,433
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	471	1,031,786	5,882,722	2,191	5.70	12,490
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	1,477	3,208,593	19,469,446	2,172	6.07	13,182
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	556	1,172,601	6,546,641	2,109	5.58	11,775
Total			15,595	33,635,538	244,100,775	2,157	7.26	15,653
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	667	1,450,087	17,311,205	2,174	11.94	25,954
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	101	223,021	1,644,366	2,208	7.37	16,281
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,119	2,490,755	22,510,824	2,226	9.04	20,119
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	320	725,841	7,238,603	2,268	9.97	22,621

TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1977 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, 1977 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
Transportation - Concluded - Transports - fin								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	92	194,573	1,613,067	2,115	8.29	17,533
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,580	9,823,981	65,784,718	2,145	6.70	14,363
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	251	505,362	3,063,337	2,013	6.06	12,205
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,353	3,058,808	22,726,451	2,261	7.43	16,797
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	192	434,374	2,518,714	2,262	5.80	13,118
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contre-maitres adjoints (entrepôts à marchandises)	333	701,297	5,895,885	2,106	8.41	17,705
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	583	1,379,358	8,880,525	2,366	6.44	15,232
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	41	102,335	757,207	2,496	7.40	18,468
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	192	537,844	4,002,541	2,093	7.44	15,574
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	1,879	4,031,549	26,310,608	2,146	6.53	14,002
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	1,905	4,039,846	25,279,398	2,121	6.26	13,270
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons), personnel de train	516	1,202,383	7,281,027	2,330	6.06	14,111
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	241	577,822	3,133,955	2,398	5.42	13,004
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	87	180,828	1,147,741	2,078	6.35	13,192
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	385	858,786	5,090,728	2,231	5.93	13,223
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	579	1,303,069	8,648,539	2,251	6.64	14,937
		Sub-total - Total partiel	15,481	33,821,919	240,839,439	2,185	7.12	15,557
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	399	902,647	8,342,638	2,262	9.24	20,909
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	84	185,085	1,240,940	2,203	6.70	14,773
67	434	Hostlers - Préposés au triage	66	152,339	1,077,852	2,308	7.08	16,331
		Sub-total - Total partiel	549	1,240,071	10,661,430	2,259	8.60	19,420
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	282	650,933	6,661,687	2,308	10.23	23,623
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,312	3,219,887	30,243,285	2,454	9.39	23,051
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	579	1,308,267	11,047,596	2,260	8.44	19,080
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,685	6,018,560	51,211,694	2,242	8.51	19,073
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,199	2,691,667	21,409,149	2,245	7.95	17,856
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,578	3,533,213	26,023,363	2,239	7.37	16,491
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	533	1,078,818	14,272,262	2,024	13.23	26,777
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,470	3,362,567	36,391,780	2,287	10.82	24,756
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	973	2,544,562	20,683,595	2,615	8.13	21,258
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	17	37,387	441,152	2,199	11.80	25,950
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	88	197,342	1,576,817	2,243	7.99	17,918
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	39	93,262	581,462	2,391	6.23	14,909
		Sub-total - Total partiel	10,755	24,736,465	220,543,842	2,300	8.92	20,506
		Total	26,785	59,798,455	472,044,711	2,233	7.89	17,623
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	64,234	142,393,077	1,073,490,481	2,217	7.54	16,712
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	3,859	8,408,027	64,330,469	2,179	7.65	16,670
83	991	Outside operations - Autres activités	3,872	8,429,434	51,695,897	2,177	6.13	13,351
		Total	7,731	16,837,461	116,026,366	2,178	6.89	15,008
		Grand - Total - Général	71,965	159,230,538	1,189,516,847¹	2,213	7.47	16,529
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	3,638	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	1,014,239,187	-	-	-

¹ Includes \$1,271,755 paid to 99 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$1,271,755 versés à 99 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1977 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1977 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
General - Services généraux					dollars		dollars	
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	436	918,190	14,682,858	2,106	15.99	33,676
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	974	2,052,848	18,930,806	2,108	9.22	19,436
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints, chefs de bureau.	330	695,808	5,935,796	2,109	8.53	17,987
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés.	1,874	3,927,115	24,061,470	2,096	6.13	12,840
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins).	63	135,409	1,060,657	2,149	7.83	16,836
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	93	197,480	1,301,709	2,123	6.59	13,997
07	053	Constables and policemen - Policiers	265	561,698	3,968,445	2,120	7.07	14,975
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	151	316,096	1,978,410	2,093	6.26	13,102
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins)	53	107,859	628,087	2,035	5.82	11,851
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau.	78	161,300	829,337	2,068	5.14	10,633
Total			4,317	9,073,803	73,377,575	2,102	8.09	16,997
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	432	927,861	9,719,715	2,148	10.48	22,499
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	355	756,413	6,250,552	2,131	8.26	17,607
13	121	Clerical - Personnel de bureau	97	211,855	1,381,003	2,184	6.52	14,237
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	98	229,565	1,810,785	2,343	7.89	18,477
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige).	141	378,625	3,182,412	2,685	8.41	22,570
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	760	1,752,412	11,656,798	2,306	6.65	15,338
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	24	57,030	500,768	2,376	8.78	20,868
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	509	1,120,998	7,496,119	2,202	6.69	14,727
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens.	998	2,559,549	17,755,276	2,565	6.94	17,791
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement).	309	749,572	5,428,239	2,426	7.24	17,567
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments).	11	23,619	145,022	2,147	6.14	13,184
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	64	156,889	977,165	2,451	6.23	15,268
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation).	79	196,858	1,210,597	2,492	6.15	15,324
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	2,125	4,840,771	27,612,156	2,278	5.70	12,994
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service).	90	192,614	1,052,365	2,140	5.46	11,693
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires).	484	1,338,999	6,875,503	2,767	5.13	14,206
Total			6,576	15,493,630	103,054,475	2,356	6.65	15,671
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,138	2,427,597	23,928,794	2,133	9.86	21,027
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	144	309,020	2,762,794	2,146	8.94	19,186
29	221	Clerical - Personnel de bureau	278	595,872	3,644,034	2,143	6.12	13,108
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers.	236	482,998	3,568,604	2,047	7.39	15,121
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	3,222	6,759,945	49,616,902	2,098	7.34	15,399
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	626	1,308,153	9,781,258	2,090	7.48	15,625
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs.	1,177	2,445,140	18,275,357	2,077	7.47	15,527
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	394	807,263	5,987,215	2,049	7.42	15,196
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	40	89,095	720,898	2,227	8.09	18,022
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,285	2,652,189	16,413,132	2,064	6.19	12,773
37	263	Apprentices - Apprentis	724	1,451,390	8,457,862	2,002	5.83	11,682
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	55	135,144	841,698	2,457	6.23	15,304
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires).	142	306,259	1,742,291	2,157	5.69	12,270
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés.	761	1,617,340	9,188,920	2,125	5.68	12,075
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés.	427	898,189	4,949,787	2,103	5.51	11,592
Total			10,649	22,285,594	159,879,546	2,093	7.17	15,014
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	417	884,986	9,973,732	2,122	11.27	23,918
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints.	221	474,910	4,168,484	2,149	8.78	18,862
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	247	530,634	4,909,213	2,148	9.25	19,873
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic.	164	353,440	3,355,443	2,155	9.49	20,460

TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1977 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1977 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
Transportation - Concluded - Transports - fin								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	200	439,194	3,284,038	2,196	7.48	16,420
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,914	4,081,957	26,385,283	2,133	6.46	13,785
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	604	1,231,723	7,699,449	2,039	6.25	12,747
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	695	1,500,459	10,357,062	2,159	6.90	14,902
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	91	196,122	1,151,950	2,155	5.87	12,659
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contre-maîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	66	146,386	1,077,506	2,218	7.36	16,326
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	145	321,205	2,066,999	2,215	6.44	14,255
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	28	61,993	464,683	2,214	7.50	16,596
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	3	7,452	57,575	2,484	7.73	19,192
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	571	1,095,248	6,649,241	1,918	6.07	11,645
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	142	319,745	1,905,593	2,252	5.96	13,420
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	68	142,285	750,535	2,092	5.27	11,037
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	5	6,061	106,751	1,212	17.61	21,350
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	171	368,351	2,048,258	2,154	5.56	11,978
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	5,752	12,162,151	86,411,795	2,114	7.10	15,023
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	215	427,169	3,961,511	1,987	9.27	18,426
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	30	53,927	347,627	1,798	6.45	11,588
67	434	Hostlers - Préposés au triage	88	186,306	1,187,711	2,117	6.38	13,497
		Sub-total - Total partiel	333	667,402	5,496,849	2,004	8.24	16,507
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	93	205,408	2,054,102	2,209	10.00	22,087
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	865	2,134,852	21,034,145	2,468	9.85	24,317
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	130	249,436	2,147,833	1,919	8.61	16,522
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,315	3,807,303	34,107,820	1,645	8.96	14,733
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	753	1,565,995	12,729,326	2,080	8.13	16,905
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,267	2,411,057	17,734,601	1,903	7.36	13,997
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	110	197,944	2,723,153	1,799	13.76	24,756
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,016	2,262,430	25,196,228	2,227	11.14	24,799
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	624	1,572,819	13,002,058	2,521	8.27	20,837
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	76	111,345	1,222,655	1,465	10.98	16,088
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	149	314,270	2,525,241	2,109	8.04	16,948
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	45	116,802	647,507	2,596	5.54	14,389
		Sub-total - Total partiel	7,443	14,949,661	135,124,669	2,009	9.04	18,155
		Total	13,528	27,779,214	227,033,313	2,053	8.17	16,782
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	35,070	74,632,241	563,344,909	2,128	7.55	16,063
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	1,781	3,808,029	28,350,920	2,138	7.45	15,919
83	991	Outside operations - Autres activités	273	844,565	4,927,860	3,094	5.83	18,051
		Total	2,054	4,652,594	33,278,780	2,265	7.15	16,202
		Grand - Total - Général	37,124	79,284,835	596,623,689¹	2,136	7.53	16,071
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	2,053	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	548,651,160	-	-	-

¹ Includes \$10,802,153 paid to 640 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$10,802,153 versés à 640 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1977 - Class II Railways
 TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1977 - Chemins de fer de la classe II

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
General - Service généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	128	249,721	3,521,656	1,951	14.10	27,513
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	149	302,369	3,168,209	2,029	10.48	21,263
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	91	184,778	1,582,022	2,031	8.56	17,385
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	559	1,079,682	6,935,075	1,931	6.42	12,406
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contre-maîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	38	76,246	536,541	2,006	7.04	14,120
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	17	33,553	213,235	1,974	6.36	12,543
07	053	Constables and policemen - Policiers	32	67,167	507,628	2,099	7.56	15,863
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	60	107,041	733,411	1,784	6.85	12,224
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins)	10	22,799	145,002	2,280	6.36	14,500
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	24	46,818	252,434	1,951	5.39	10,518
Total			1,108	2,170,174	17,595,213	1,959	8.11	15,880
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	121	249,384	2,785,821	2,061	11.17	23,023
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	177	381,819	3,258,673	2,157	8.53	18,411
13	121	Clerical - Personnel de bureau	97	215,717	1,312,821	2,224	6.09	13,534
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	52	99,580	1,032,935	1,915	10.37	19,864
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	93	259,426	2,142,544	2,790	8.26	23,038
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	233	497,596	3,891,907	2,136	7.82	16,493
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	37	70,512	798,444	1,906	11.32	21,500
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	377	433,776	3,488,114	1,151	8.04	9,322
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	371	859,219	6,898,331	2,316	8.03	18,594
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	70	144,674	1,181,113	2,067	8.16	16,873
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	19	32,334	214,582	1,702	6.64	11,294
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	44	121,634	757,148	2,764	6.22	17,208
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	19	39,173	295,824	2,062	7.55	15,570
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,069	2,177,677	12,981,247	2,037	5.96	12,143
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	194	210,594	1,434,743	1,086	6.81	7,396
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	790	941,602	6,450,154	1,192	6.85	8,165
Total			3,763	6,734,717	48,924,401	1,790	7.26	13,001
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	206	417,873	4,755,196	2,029	11.38	23,083
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	92	183,333	1,967,865	1,993	10.73	21,390
29	221	Clerical - Personnel de bureau	71	135,861	908,403	1,914	6.69	12,794
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	31	63,169	539,094	2,038	8.53	17,390
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	653	1,315,251	11,560,981	2,014	8.79	17,704
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	185	369,517	3,221,329	1,997	8.72	17,413
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	283	542,451	4,987,789	1,917	9.19	17,625
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	61	122,997	1,038,909	2,016	8.45	17,031
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	75	126,616	919,403	1,688	7.26	12,259
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	166	333,692	2,593,812	2,010	7.77	15,625
37	263	Apprentices - Apprentis	124	254,709	2,063,097	2,054	8.10	16,638
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	2	4,681	40,704	2,341	8.70	20,352
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	105	193,496	1,154,684	1,843	5.97	10,997
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	198	387,545	2,718,703	1,957	7.02	13,731
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	130	231,588	1,612,372	1,781	6.96	12,403
Total			2,382	4,682,779	40,082,341	1,966	8.56	16,827
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	116	234,628	2,763,450	2,023	11.78	23,812
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	61	125,759	1,357,136	2,062	10.79	22,348
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	46	91,810	957,051	1,996	10.42	20,802
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	116	240,012	2,419,821	2,069	10.08	20,861

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1977 - Class II Railways¹ - Concluded

TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1977 - Chemins de fer de la classe II¹ - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
Transportation - Concluded - Transports - fin								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints.	31	62,312	558,053	2,010	8.96	18,002
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés.	328	653,955	4,425,385	1,994	6.77	13,492
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	49	89,105	578,768	1,818	6.50	11,812
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	227	477,235	3,569,245	2,102	7.48	15,724
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	113	196,159	1,218,760	1,736	6.21	10,785
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	21	43,655	461,846	2,079	10.58	21,993
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	11	20,380	127,626	1,853	6.26	11,602
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	10	18,864	132,602	1,886	7.03	13,260
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	13	26,428	215,190	2,033	8.14	16,553
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	55	110,016	853,981	2,000	7.76	15,527
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	144	301,901	2,628,738	2,097	8.71	18,255
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	5	5,084	25,451	1,017	5.01	5,090
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	12	24,000	161,481	2,000	6.73	13,457
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	16	31,790	143,651	1,987	4.52	8,978
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	5	9,376	60,029	1,875	6.40	12,006
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	49	68,771	413,275	1,403	6.01	8,434
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	15	30,000	141,530	2,000	4.72	9,435
		Sub-total - Total partiel	1,443	2,861,240	23,213,069	1,983	8.11	16,087
65	412	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	36	79,834	729,193	2,218	9.13	20,255
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	-	-	-	-	-	-
67	434	Hostlers - Préposés au triage	28	62,155	475,775	2,220	7.65	16,992
		Sub-total - Total partiel	64	141,989	1,204,968	2,219	8.49	18,828
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	35	63,995	656,831	1,828	10.26	18,767
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	248	574,455	5,460,955	2,316	9.51	22,020
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	53	97,321	949,744	1,836	9.76	17,920
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	790	1,521,846	13,325,587	1,926	8.76	16,868
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	140	309,796	2,577,296	2,213	8.32	18,409
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	260	535,534	4,144,989	2,060	7.74	15,942
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	37	69,158	896,976	1,869	12.97	24,243
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	353	782,415	8,691,830	2,216	11.11	24,623
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	159	359,929	3,341,703	2,264	9.28	21,017
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	27	54,838	642,336	2,031	11.71	23,790
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	62	136,627	1,185,224	2,204	8.67	19,117
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	20	40,694	305,948	2,035	7.52	15,297
		Sub-total - Total partiel	2,184	4,546,608	42,179,419	2,082	9.28	19,313
		Total	3,691	7,549,837	66,597,456	2,045	8.82	18,043
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	10,944	21,137,507	173,199,411	1,931	8.19	15,826
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	108	218,249	1,442,075	2,021	6.61	13,353
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	368	706,553	6,074,224	1,920	8.60	16,506
83	991	Outside operations - Autres activités	225	447,840	3,895,357	1,990	8.70	17,313
		Total	701	1,372,642	11,411,656	1,958	8.31	16,279
		Grand - Total - Général	11,645	22,510,149	184,611,067 ²	1,933	8.20	15,853
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	518	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	172,237,965	-	-	-

¹ Excludes 410 employees, 815,300 hours and \$6,871,161 of the B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. for which only an arbitrary breakdown is available. - À l'exclusion de 410 salariés, 815,300 heures et \$6,871,161 de la B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. pour laquelle seule une ventilation arbitraire est disponible.

² Includes \$2,929,777 paid to 122 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$2,929,777 versés à 122 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1977 - Classes I and II Railways
 TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1977 - Chemins de fer des classes I et II

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,188	2,477,222	37,712,531	2,085	15.22	31,745
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,505	7,376,508	71,330,729	2,105	9.67	20,351
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	782	1,639,442	13,830,543	2,096	8.44	17,686
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	6,118	12,807,089	81,343,509	2,093	6.35	13,296
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contre-maitres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	148	312,596	2,418,146	2,112	7.74	16,339
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	176	373,517	2,480,558	2,122	6.64	14,094
07	053	Constables and policemen - Policiers	698	1,492,971	11,545,043	2,139	7.73	16,540
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	439	903,449	5,794,404	2,058	6.41	13,199
09	072	Stores labourers - Manœuvres (magasins)	661	1,389,095	8,407,357	2,102	6.05	12,719
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	180	370,384	2,003,439	2,058	5.41	11,130
Total			13,895	29,142,273	236,866,259	2,097	8.13	17,047
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,213	2,613,913	28,075,153	2,155	10.74	23,145
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,339	2,895,761	25,543,406	2,163	8.82	19,076
13	121	Clerical - Personnel de bureau	546	1,184,979	7,654,665	2,170	6.46	14,020
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	513	1,153,125	9,543,927	2,248	8.28	18,604
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	556	1,529,904	12,659,582	2,752	8.27	22,769
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	2,347	5,405,735	36,602,316	2,303	6.77	15,535
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	115	251,541	2,513,739	2,187	9.99	21,839
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	2,172	4,378,743	30,336,433	2,016	6.93	13,967
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,677	6,821,036	50,261,718	2,548	7.37	18,775
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	984	2,407,049	18,165,769	2,446	7.55	18,461
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	141	297,850	1,805,555	2,112	6.06	12,805
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	233	581,647	3,621,032	2,496	6.23	15,541
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	494	1,108,981	6,829,716	2,245	6.16	13,825
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	7,524	16,718,210	97,098,384	2,222	5.81	12,905
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manœuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	545	959,498	5,712,039	1,761	5.95	10,481
26	173	Extra gang labourers - Manœuvres (équipes supplémentaires)	2,324	4,981,163	27,006,966	2,143	5.42	11,621
Total			23,723	53,289,135	363,430,400	2,246	6.82	15,320
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,567	5,508,865	54,378,966	2,146	9.87	21,184
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	615	1,293,674	12,293,579	2,104	9.50	19,990
29	221	Clerical - Personnel de bureau	759	1,605,046	10,226,723	2,115	6.37	13,474
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	665	1,399,120	10,477,479	2,104	7.49	15,756
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	8,653	18,478,318	138,712,406	2,135	7.51	16,031
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,141	4,565,964	34,681,273	2,133	7.60	16,199
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,475	7,303,647	55,727,258	2,102	7.63	16,037
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyautiers et tôliers	1,195	2,512,335	18,863,618	2,102	7.51	15,785
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	149	291,461	2,232,720	1,956	7.66	14,985
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	2,308	4,830,117	30,362,783	2,093	6.29	13,155
37	263	Apprentices - Apprentis	1,733	3,534,126	21,351,696	2,039	6.04	12,321
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	99	233,841	1,488,595	2,362	6.37	15,036
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	718	1,531,541	8,779,697	2,133	5.73	12,228
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	2,436	5,213,478	31,377,069	2,140	6.02	12,881
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	1,113	2,302,378	13,108,800	2,069	5.69	11,778
Total			28,626	60,603,911	444,062,662	2,117	7.33	15,513
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,200	2,569,701	30,048,387	2,141	11.69	25,046
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	383	823,690	7,169,986	2,151	8.70	18,721
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,412	3,113,199	28,377,088	2,205	9.12	20,097
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	600	1,319,293	13,013,867	2,199	9.86	21,690

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1977 - Classes I and II Railways - Concluded

TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1977 - Chemins de fer des classes I et II - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars		dollars	
Transportation - Concluded - Transports - fin								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	323	696,079	5,455,158	2,155	7.84	16,889
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	6,822	14,559,893	96,595,386	2,134	6.63	14,159
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	904	1,826,190	11,341,554	2,020	6.21	12,546
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	2,275	5,036,502	36,652,758	2,214	7.28	16,111
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	396	826,655	4,889,424	2,088	5.91	12,347
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	420	891,338	7,435,237	2,122	8.34	17,703
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	739	1,720,943	11,075,150	2,329	6.44	14,987
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	10	18,864	132,602	1,886	7.03	13,260
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	69	164,328	1,221,890	2,382	7.44	17,709
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	273	571,724	4,275,306	2,094	7.48	15,660
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	1,934	4,141,565	27,164,589	2,141	6.56	14,046
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	2,620	5,436,995	34,557,377	2,075	6.36	13,190
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	663	1,527,212	9,212,071	2,303	6.03	13,895
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	321	744,107	4,045,971	2,318	5.44	12,604
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	16	31,790	143,651	1,987	4.52	8,978
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	5	6,061	106,751	1,212	17.61	21,350
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	92	190,204	1,207,770	2,067	6.35	13,128
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	605	1,295,908	7,552,261	2,142	5.83	12,483
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	594	1,333,069	8,790,069	2,244	6.59	14,798
		Sub-total - Total partiel	22,676	48,845,310	350,464,303	2,154	7.17	15,455
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	650	1,409,650	13,033,342	2,169	9.25	20,051
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	114	239,012	1,588,567	2,097	6.65	13,935
67	434	Hostlers - Préposés au triage	182	400,800	2,741,338	2,202	6.84	15,062
		Sub-total - Total partiel	946	2,049,462	17,363,247	2,166	8.47	18,354
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	410	920,336	9,372,620	2,245	10.18	22,860
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,425	5,929,194	56,738,385	2,445	9.57	23,397
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	762	1,655,024	14,145,173	2,172	8.55	18,563
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	5,790	11,347,709	98,645,101	1,960	8.69	17,037
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	2,092	4,567,458	36,715,771	2,183	8.04	17,551
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	3,105	6,479,804	47,902,953	2,087	7.39	15,428
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	680	1,345,920	17,892,391	1,979	13.29	26,312
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,839	6,407,412	70,279,838	2,257	10.97	24,755
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,756	4,477,310	37,027,356	2,550	8.27	21,086
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	120	203,570	2,306,143	1,696	11.33	19,218
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	299	648,239	5,287,282	2,168	8.16	17,683
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	104	250,758	1,534,917	2,411	6.12	14,759
		Sub-total - Total partiel	20,382	44,232,734	397,847,930	2,170	8.99	19,520
		Total	44,004	95,127,506	765,675,480	2,162	8.05	17,400
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	110,248	238,162,825	1,810,034,801	2,160	7.60	16,418
Other operations - Autres opérations								
80	691	Express - Messageries	108	218,249	1,442,075	2,021	6.61	13,353
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	6,008	12,922,609	98,755,613	2,151	7.64	16,437
83	991	Outside operations - Autres activités	4,370	9,721,839	60,519,114	2,225	6.23	13,849
		Total	10,486	22,862,697	160,716,802	2,180	7.03	15,327
		Grand - Total - Général	120,734	261,025,522	1,970,751,603¹	2,162	7.55	16,323
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	6,209	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	1,735,128,312	-	-	-

¹ Includes \$15,003,685 paid to 861 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$15,003,685 versés à 861 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 5. Employees and Their Compensation, 1977 - Classes III and IV Railways
TABLEAU 5. Effectifs et rémunérations, 1977 - Chemins de fer des classes III et IV

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
		Summary - Résumé			dollars		dollars	
01-10	001-073	General - Services généraux	23	47,784	409,007	2,078	8.56	17,783
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	78	177,267	1,232,795	2,273	6.95	15,805
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	31	66,772	501,585	2,154	7.51	16,180
42-79	302-539	Transportation - Transports	198	398,503	2,698,076	2,013	6.77	13,627
		Total	330	690,326	4,841,463	2,092	7.01	14,671
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	-	-	-	-	-	-
83	991	Outside operations - Autres activités	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-
		Grand - Total - Général	330	690,326	4,841,463	2,092	7.01	14,671
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	25	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	4,781,703	-	-	-
		International Bridge Company ¹	20	39,302	375,514	1,965	9.55	18,776

¹ Included with "Classes III and IV Railways" - Y compris avec "Chemins de fer des classes III et IV".

TABLE 6. Employees and Their Compensation, 1977 - Summary, All Railways
TABLEAU 6. Effectifs et rémunérations, 1977 - Sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
		Summary - Résumé			dollars		dollars	
01-10	001-073	General - Services généraux	13,918	29,190,057	237,275,266	2,097	8.13	17,048
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	23,801	53,466,402	364,663,195	2,246	6.82	15,321
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	28,657	60,670,683	444,564,247	2,117	7.33	15,513
42-79	302-539	Transportation - Transports	44,202	95,526,009	768,373,556	2,161	8.04	17,383
		Total	110,578	238,853,151	1,814,876,264	2,160	7.60	16,413
80	691	Express - Messageries	108	218,249	1,442,075	2,021	6.61	13,353
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	6,008	12,922,609	98,755,613	2,151	7.64	16,437
83	991	Outside operations - Autres activités	4,370	9,721,839	60,519,114	2,225	6.23	13,849
		Total	10,486	22,862,697	160,716,802	2,180	7.03	15,327
		Grand - Total - Général	121,064	261,715,848	1,975,593,066	2,162	7.55	16,319
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	6,234	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	1,739,910,015	-	-	-

¹ Includes \$15,320,317 paid to 885 employees residing outside Canada charged to Canadian Lines. - Y compris \$15,320,317 versés à 885 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

DEFINITIONS OF RAILWAY FUNCTIONS

General

Includes all functions or departments except those separately defined below. Included in this group are such departments as; Research and Development, Accounting and Finance, Personnel and Labour Relations, Purchases and Stores, Sales, Traffic, Investigation, etc.

Road Maintenance

This function is responsible for the construction and maintenance of all track and structures and signal installations.

Equipment Maintenance

This function is responsible for the maintenance and servicing of all motive power, car, shop and power plant equipment.

Transportation (Non-train and Train)

This function is responsible for scheduling, dispatching and operating trains and other ancillary services, the operation of terminal facilities and the distribution of cars and motive power. This function is also responsible for the movement of merchandise by means of the integration of express and less carload operations.

Express

This function is responsible for non-integrated express operations.

Highway Transport (Rail)

This function is responsible for non-integrated cartage and highway services ancillary to rail operations.

Telecommunications

This function is responsible for all telecommunications operations.

Outside Operations

This function includes such operations as hotels which are operated both as to revenues and expenses separate and apart from actual rail operations.

DÉFINITIONS DES SERVICES DU RAIL

Services généraux

Fonctions ou services qui ne sont pas définis séparément ci-dessous (recherche et développement, comptabilité et finances, personnel et relations syndicales, achats et magasins, ventes, trafic, enquêtes, etc.).

Entretien des voies

Construction et entretien des voies, ouvrages d'art et signaux.

Entretien du matériel

Entretien du matériel de traction, des wagons et des installations (ateliers et groupes électrogènes).

Transport (par train ou non)

Tracé du service des trains, régulation du trafic, mouvement des trains et autres services auxiliaires; gares de fins de parcours; répartition des wagons et du matériel de traction; transport de marchandises au moyen d'un service intégré de messageries et de transport de détail.

Messageries

Transport rapide de marchandises (service non intégré).

Transport routier

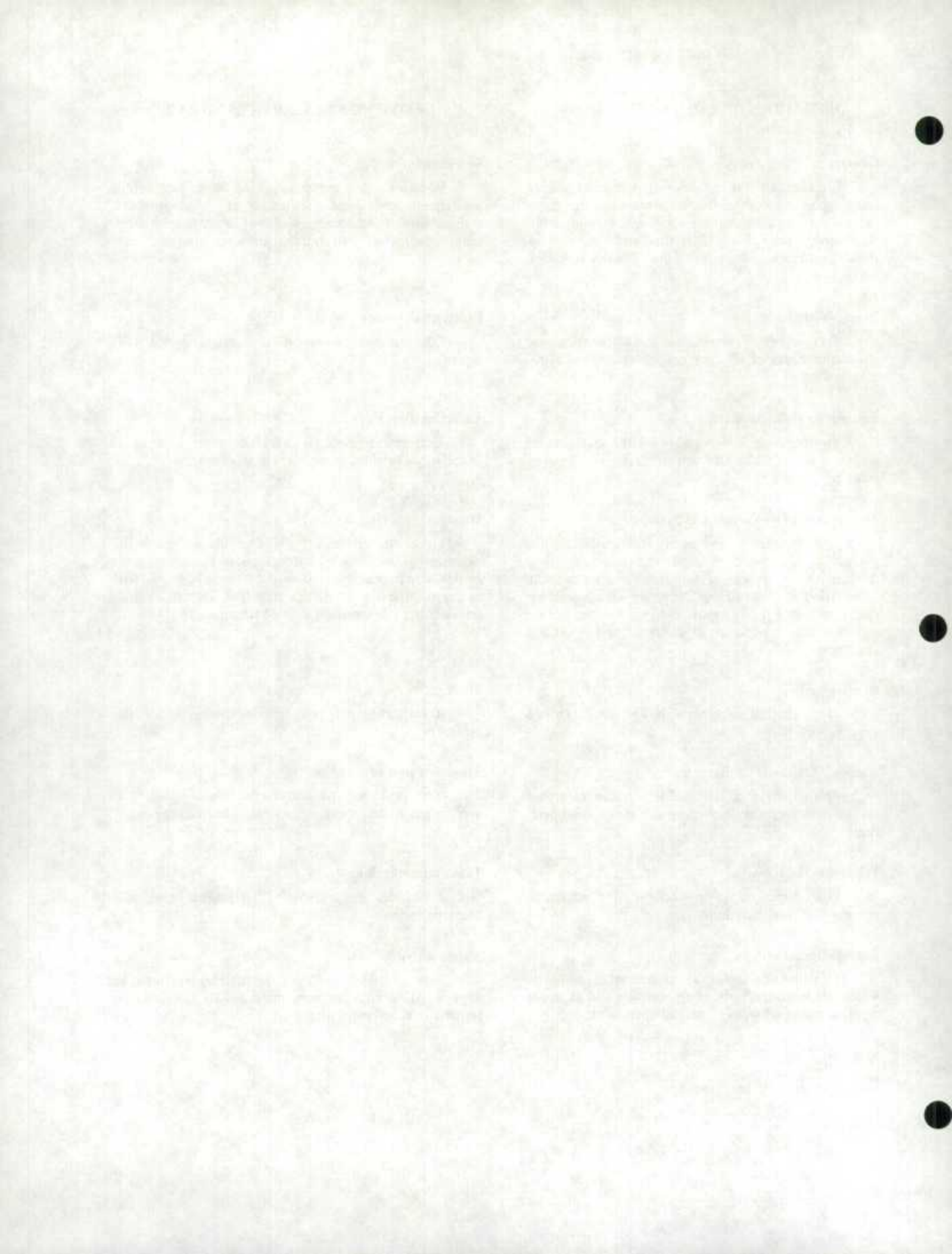
Transport par camion (service non intégré) et services par route subordonnés à des opérations par rail.

Télécommunications

Ensemble des activités rattachées aux télécommunications.

Autres activités

Services (hôtels, etc.) pour lesquels les recettes et les dépenses d'exploitation sont distinctes de l'exploitation ferroviaire proprement dite.





Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1973-1977.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553374

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

**Title
Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1973-1977.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.