

# Railway transport

Part VI  
Employment statistics

1978

# Transport ferroviaire

Partie VI  
Statistiques de l'emploi

1978

STATISTICS STATISTIQUE  
CANADA CANADA  
MAR 20 1978  
FROM THE LIBRARY  
DE LA BIBLIOTHÈQUE

## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T. - N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Railway transport

Part VI  
Employment statistics

1978

# Transport ferroviaire

Partie VI  
Statistique de l'emploi

1978

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1979

December 1979  
5-3509-529

Price: Canada, \$4.50  
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-212

ISSN 0706-2095

Ottawa

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1979

Décembre 1979  
5-3509-529

Prix: Canada, \$4.50  
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-212

ISSN 0706-2095

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction. . . . .	5
General. . . . .	5
Survey Methodology and Concepts. . . . .	7
Quality and Data Limitations . . . . .	8
Statistical Highlights . . . . .	9
Explanatory Notes . . . . .	12
Chart: Functional Composition of Class I and II Railway Employees, 1969-1978 . . . . .	15

### Employees and Their Compensation

#### Table

1. Canadian National (Class I) . . . . .	16
2. Canadian Pacific (Class I) . . . . .	18
3. Class II Railways . . . . .	20
4. Classes I and II Railways. . . . .	22
5. Classes III and IV Railways . . . . .	24
6. Summary, All Railways . . . . .	24
Glossary . . . . .	25

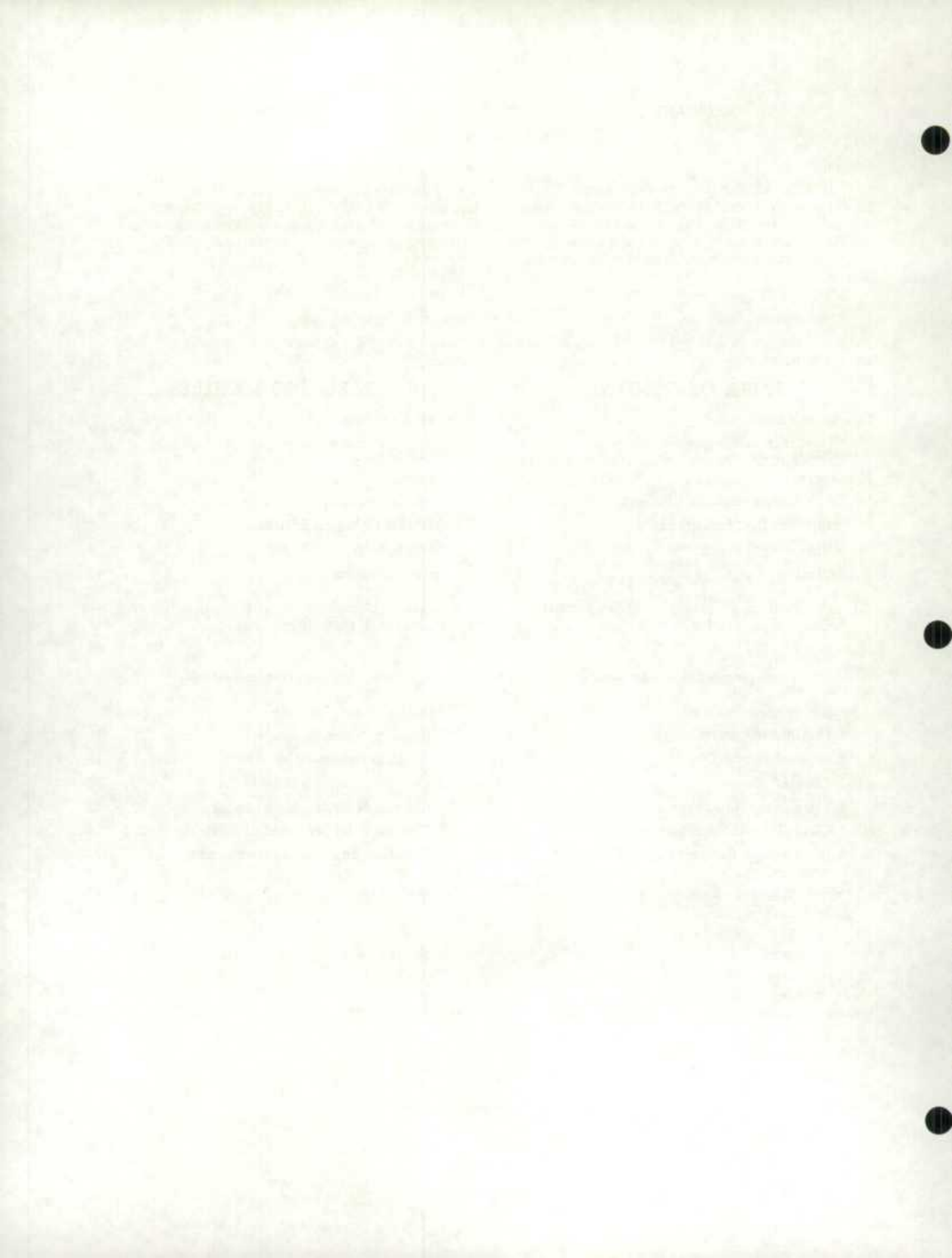
## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction. . . . .	5
Généralités . . . . .	5
Méthodes et concepts d'enquête . . . . .	7
Qualité et limites des données . . . . .	8
Points saillants . . . . .	9
Notes explicatives. . . . .	12
Graphique: L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1969-1978. . . . .	15

### Effectifs et rémunération

#### Tableau

1. Canadien National (classe I). . . . .	16
2. Canadien Pacifique (classe I) . . . . .	18
3. Chemins de fer de la classe II . . . . .	20
4. Chemins de fer des classes I and II . . . . .	22
5. Chemins de fer des classes III et IV . . . . .	24
6. Sommaire, ensemble des chemins de fer. . . . .	24
Glossaire . . . . .	25





## INTRODUCTION

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

Two notable changes occurred in the universe of common carriers providing railway transportation in Canada for the 1978 reference year. The Grand Falls Central Railway Company Limited, which operated exclusively in Newfoundland, ceased their operations in June 1977. On the other hand, VIA Rail Canada Incorporated began operating transcontinental passenger services on October 29, 1978.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these parts

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester d'Angleterre*.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

Deux changements importants se sont produits dans l'univers des sociétés de transport public assurant le transport ferroviaire au Canada pour l'année de référence 1978. La *Grand Falls Central Railway Company Limited*, qui exploitait des services exclusivement à Terre-Neuve, a cessé ses activités en juin 1977. D'autre part, VIA Rail Canada Incorporée a commencé à exploiter des services voyageurs transcontinentaux le 29 octobre 1978.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun

covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

#### Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Two other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located on the back cover of this annual report.

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- (a) to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- (b) to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- (c) to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- (d) to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

traitant d'un sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'oeuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiés dans l'ordre indiqué ci-dessous.

#### Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer deux autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au dos de la couverture de ce bulletin annuel.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- a) favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- b) fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- c) offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- d) fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.



## Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1978, 33 such railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

**Class I.** Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.

**Class II.** Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.

**Class III.** Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.

**Class IV.** Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

The Canada and Gulf Terminal Railway Company, whose statistics prior to 1975 were included in the six-part annual series under the heading "Classes III and IV", was acquired by Canadian National Railways effective January 1, 1975. Accordingly, details of that line are now consolidated with those of the CNR.

## Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1978, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAÉ 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

**Classe I.** Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.

**Classe II.** Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Classe III.** Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.

**Classe IV.** Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La société *Canada and Gulf Terminal Railway Company*, dont les statistiques avant 1975 figuraient dans la série annuelle en six parties sous la rubrique "classes III et IV", a été achetée par le Canadien National le 1<sup>er</sup> janvier 1975. Par conséquent, les statistiques détaillées de cette société sont maintenant regroupées avec celles du CN.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

In recent years the express facilities of some railways have become primarily "over-the-highway" operations. This has resulted in the re-classification of these services to SIC Industry 507, Other Truck Transport and the inclusion of statistics relative thereto in Catalogue 53-222, *Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers*. In 1973 details of the Canadian Pacific Express Company were reclassified in this manner and, commencing in 1976, the Railway Express Agency no longer appears in the rail series.

Data appearing in the six parts have been manually tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

#### Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. This classification was developed solely for the

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V. Les statistiques du trafic et du transport de la *Cartier Railway* ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I.

Ces dernières années, les services de messageries de certains chemins de fer se sont surtout faits par route. En conséquence, on les a reclassés sous la rubrique 507 de la CAË, "Autre camionnage", tandis que les statistiques pertinentes paraissaient dans la publication *Entreprises de camionnage et de déménagement*, n° 53-222 au catalogue. En 1973, les données relatives aux Messageries du Canadien Pacifique ont été reclassées de la même façon et, à partir de 1976, celles de la *Railway Express Agency* ne figurent plus dans la série sur le transport ferroviaire.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations manuelles à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

#### Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Cette classification constitue uniquement une base pour



purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours and compensation in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

Although 33 common carrier railways operated in Canada during 1978, the statistical tables shown in this publication reflect the activity of only 31 companies. Information concerning two carriers has been omitted for the following reasons:

- (a) The annual report submitted by the White Pass and Yukon Route railway was incomplete. As a result, the only data useable for publication purposes concerning this carrier relate to tonnages of freight according to commodity classes. These annual freight traffic tabulations are published in *Railway Freight Traffic* (Catalogue 52-205) and *Railway Transport: Part V* (Catalogue 52-211).
- (b) Information concerning employees and their compensation was not included with the annual report filed by VIA Rail covering their part-year operations from October 29, 1978 to December 31, 1978. Because of special contractual arrangements with CN and CP involving lump-sum payments for goods and services provided in connection with the operation of VIA Rail trains, these data were not available to VIA Rail.

It should be noted that the commencement of VIA Rail operations affected employment statistics filed by Canadian National and Canadian Pacific. When CN and CP employees were transferred to VIA Rail or were hired by the VIA Rail to fill new positions, CN and CP payroll files from which employment data are compiled, continued to include these employees for some time. Hence, the employment and compensation data filed by CN and CP tend to be overstated.

#### Statistical Highlights

Employment in the railway industry has declined by 7.1% in the past decade, while annual payrolls have risen by 118.6%. Over the same span of years, annual earnings per employee have increased from \$7,438 in 1969 to \$17,493 in 1978, a gain of 135.2%.

The number of persons engaged in Canadian railway operations (excluding those in rail express, high-way transport, telecommunications, hotels and other non-railway activities) averaged 110,221 in 1978. This represented a decrease of 357 employees, or 0.3%, from the 1977 level.

déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

En 1978, 33 sociétés de transport public exploi-taient des services ferroviaires au Canada, mais les tableaux statistiques figurant dans la présente publication ne portent que sur les activités de 31 sociétés. Les renseignements concernant les deux autres sociétés ont été omis pour les raisons suivantes:

- a) Le rapport annuel présenté par la *White Pass and Yukon Route Railway* était incomplet. C'est pourquoi les seules données de cette société susceptibles d'être publiées concernent le tonnage de marchandises selon la classification des marchandises. Ces totalisations annuelles sur le trafic-marchandises ferroviaire paraissent dans les publications *Trafic marchandises ferroviaire* (n° 52-205 au catalogue) et *Transport ferroviaire: Partie V* (n° 52-211 au catalogue).
- b) Les renseignements sur les employés de VIA Rail et leur rémunération ne figurent pas dans le rapport annuel que cette société a présenté pour la période allant du 29 octobre 1978 au 31 décembre 1978. Comme la société VIA Rail verse, en vertu de contrats spéciaux conclus avec le CN et le CP, une somme globale pour les biens et services qu'elle reçoit afin d'exploiter un service ferroviaire, elle ne dispose pas de ces données.

Il convient de noter que l'entrée en activité de VIA Rail a modifié les statistiques sur les effectifs déclarées par le Canadien National et le Canadien Pacifique. En effet, lorsque des employés du CN et du CP ont été mutés à VIA Rail ou engagés par VIA Rail pour combler de nouveaux postes, ces employés ont continué pendant un certain temps à figurer sur les feuilles de paye du CN et du CP à partir desquelles les données sur les effectifs sont établies. C'est pourquoi les données sur les effectifs et la rémunération déclarées par le CN et le CP ont tendance à être surestimées.

#### Points saillants

Les effectifs de l'industrie ferroviaire ont diminué de 7.1 % au cours de la dernière décennie tandis que les rémunérations versées ont augmenté de 118.6 %. Au cours de la même période, les gains annuels par employé sont passés de \$7,438 en 1969 à \$17,493 en 1978, soit une hausse de 135.2 %.

Il y avait 110,221 personnes au service des chemins de fer canadiens (à l'exception des messageries, du transport routier, des télécommunications, des hôtels et des autres services non ferroviaires), soit une diminution de 357 employés (0.3 %) par rapport à 1977.

Compensation paid to railway employees for work performed in 1978 amounted to \$1,928.1 million, a 6.2% increase over 1977. A breakdown of earnings by railway function shows that wages of employees engaged directly in transportation services accounted for 41.6 cents of the average dollar paid in 1978. Wages of equipment maintenance and road maintenance workers took 25.2 and 20.1 cents respectively, and personnel classified as "general" received 13.1 cents.

Employees in the above occupational functions averaged \$17,493 per annum a 6.6% increase over 1977. The average hourly wage rate of \$8.08 represented a gain of 48 cents or 6.3%.

In addition to railway service personnel, 9,814 employees earning a total of \$164.7 million in 1978 were engaged in rail express, highway transport operations classified as rail, commercial telecommunications and outside operations compared with 10,486 employees in 1977 with a payroll of \$160.7 million. This group of employees earned an average annual salary of \$16,783 (\$15,327 in 1977). The average hourly wage rate was \$7.51 compared with \$7.03 last year.

Compensation data appearing in Tables 1 to 6 of this report exclude adjustments for retroactive wage increases paid in 1978 but related to work performed in a prior year. This back pay is presented by function in the following table along with similar figures for the two previous years.

Function — Fonction	Retroactive salaries and wages paid during — Traitements et salaires rétroactifs versés en		
	1976	1977	1978
General — Services généraux . . . . .	197,318	28,504	8,361
Road maintenance — Entretien des voies . . . . .	746,074	1,053,707	40,820
Equipment maintenance — Entretien du matériel . . . . .	215,327	9,262	123,715
Transportation — Transports . . . . .	1,546,915	926,391	97,719
<b>Total . . . . .</b>	<b>2,705,634</b>	<b>2,017,864</b>	<b>270,615</b>
Other operations — Autres activités . . . . .	38,869	131,849	—
<b>Grand — Total — Général . . . . .</b>	<b>2,744,503</b>	<b>2,149,713</b>	<b>270,615</b>

Service hours paid for in 1978 totalled 238.7 million for railway employees, down 0.1% from 238.9

Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer en 1978 se sont élevées à \$1,928.1 millions, en hausse de 6.2 % sur 1977. Une ventilation des gains par fonction révèle que les salaires du personnel affecté directement aux services de transport représentaient 41.6 cents par dollar du salaire moyen versé en 1978, que ceux des préposés à l'entretien du matériel et des voies figuraient pour 25.2 cents et 20.1 cents respectivement et que ceux des travailleurs des catégories "services généraux" intervenaient pour 13.1 cents.

Tous ces salariés ont gagné en moyenne \$17,493 par année, une augmentation de 6.6 % par rapport à 1977. Le taux horaire moyen est monté à \$8.08, soit 48 cents (6.3 %) de plus.

Outre les personnes affectées aux services des chemins de fer, 9,814 salariés préposés aux services de messageries, au transport routier classé dans l'activité ferroviaire, aux télécommunications commerciales et à d'autres activités ont touché \$164.7 millions en 1978. En 1977, on en avait compté 10,486 dans cette catégorie pour des rémunérations de \$160.7 millions. L'effectif de ce groupe a reçu un traitement annuel moyen de \$16,783 (\$15,327 en 1977) pour un taux horaire moyen de \$7.51, contre \$7.03 l'année précédente.

Les chiffres de rémunération qui figurent aux tableaux 1 à 6 de ce bulletin ne comprennent pas les rappels de salaires versés en 1978 pour du travail effectué au cours d'une période antérieure. Ceux-ci sont présentés par fonction dans le tableau qui suit avec les données pour les deux années précédentes.

Le nombre total d'heures de service payées au personnel des chemins de fer est passé de 238.9 millions



million a year earlier. Hours actually worked at 206.5 million declined 0.4%. Of the service hours paid for in 1978, hours actually worked accounted for 86.5%. This compared with 86.8% in 1977. Paid leaves of absence, vacations and holidays accounted for the remaining 13.5% of the time.

A breakdown, by function, of hours actually worked is shown in the following table.

en 1977 à 238.7 millions en 1978, une baisse de 0.1 %. Le nombre d'heures effectivement travaillées s'est fixé à 206.5 millions, une diminution de 0.4 %. La part des heures effectivement travaillées dans le total des heures de service rémunérées en 1978 s'est établie à 86.5 % (contre 86.8 % en 1977), les congés payés, les vacances et les jours fériés représentant les autres 13.5 %.

Le tableau ci-après présente une ventilation par fonction des heures effectivement travaillées.

Function - Fonction	Hours actually worked, 1978 - Heures effectivement travaillées, 1978
General - Services généraux . . . . .	25,429,437
Road maintenance - Entretien des voies . . . . .	47,027,145
Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	54,906,738
Transportation - Transports . . . . .	79,110,558
<b>Total . . . . .</b>	<b>206,473,878</b>
Other operations - Autres activités . . . . .	19,334,319
<b>Grand - Total - Général . . . . .</b>	<b>225,808,197</b>

An examination of data provided by the two major lines operating in Canada shows Canadian National with an average of 64,256 railway employees on payroll in 1978. This was 22 more than in 1977. The average annual wage rate was \$17,745, compared with \$16,712 a year earlier.

Canadian Pacific reported 35,069 railway employees in 1978, one less than the 1977 railway employment figure. The average annual wage rate was \$17,406 as against \$16,063 a year earlier.

Class II railways (i.e., other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations) reported an average of 10,154 employees in 1978 a decrease of 790 from 1977. It should be noted that while the White Pass and Yukon Route is a Class II railway, their 1978 employment statistics are excluded. The average annual wage of Class II railways was \$16,274 compared with \$15,826 in 1977.

L'examen des données fournies par les deux principales sociétés ferroviaires au Canada indique qu'en 1978, l'effectif moyen du Canadien National s'est chiffré à 64,256, soit 22 salariés de plus qu'en 1977. Le salaire annuel moyen a été de \$17,745, contre \$16,712 un an plus tôt.

Le Canadien Pacifique a déclaré un employé de moins qu'en 1977, c'est-à-dire 35,069 salariés en 1978. Le salaire annuel moyen s'est établi à \$17,406 contre \$16,063 un an plus tôt.

Les sociétés ferroviaires de la classe II (qui comprend les autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada) ont déclaré une moyenne de 10,154 salariés en 1978, soit 790 personnes de moins qu'en 1977. Il est à noter que le *White Pass and Yukon Route* est une société ferroviaire de la classe II et que les statistiques de son personnel en 1978 sont exclues. Le salaire annuel moyen des sociétés ferroviaires de la classe II s'est situé à \$16,274 contre \$15,826 en 1977.

The table below shows the relative increase in salaries and wages of Classes I and II railways, by function, in the years 1977 and 1978. An average of the year 1971 has been used as a base in the calculation of this index.

Le tableau ci-dessous présente l'augmentation relative des traitements et des salaires par fonction en 1977 et en 1978, pour les chemins de fer de la classe I et II. Le calcul de cet indice est fondé sur la moyenne de 1971.

**Index of Average Salaries and Wages of Classes I and II Railways, 1977 and 1978**  
**Indice des traitements et salaires moyen des entreprises de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> classe, 1977 et 1978**

Function – Fonction	Index -- Indice	
	1977	1978
General – Services généraux . . . . .	189.1	200.9
Road maintenance – Entretien des voies . . . . .	187.6	200.8
Equipment maintenance – Entretien du matériel . . . . .	186.0	196.9
Transportation – Transports . . . . .	190.9	204.5
Other operations – Autres activités . . . . .	207.1	226.8

The chart on page 15 reflects the change in the number of employees in each functional group for Classes I and II railways for the years 1969 to 1978. During that period total employment dropped by 11.7%. The largest proportional decline occurred in "other operations" primarily because of evolutionary conceptual changes in the handling of express and small package freight and resulting reporting complications. These changes involved the integration of express, less-than-carload (l.c.l.) shipments and truck traffic into one combined operation which was then classified to trucking (see note under "Survey Methodology and Concepts").

Le graphique de la page 15 indique, pour les chemins de fer de la classe I et II, la variation du nombre de salariés dans chaque groupe au cours de la période 1969 à 1978, où leur nombre total est tombé de 11.7%. La baisse proportionnelle la plus importante est survenue dans le groupe "Autres activités" surtout en raison des nouvelles méthodes adoptées pour les messageries et le transport des petits colis et des problèmes de déclaration qui en ont résulté. En effet, on a regroupé dans une seule activité classée sous la rubrique "camionnage" le trafic de détail, les messageries et le trafic routier (voir "Méthodes et concepts d'enquête").

**Explanatory Notes**

(1) The statistics presented in this publication have been reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees which was introduced January 1, 1964.

The structure of the Uniform Canadian Classification of Railway Employees is designed to classify all rail occupations primarily on the nature of work done, into major and minor occupational classes within functions. This means that all supervisory, professional and clerical positions are classified to the functional groups (road maintenance, equipment and transportation) with which they are associated rather than being included in the "general group" as was the case in the previous classification used between 1956 and 1963. See page 25 for definitions of railway functions.

To obtain the average number of employees two methods of counting are permissible under the Uniform Canadian Classification of Railway Employees.

**Notes explicatives**

(1) Les statistiques présentées ici ont été déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.

La structure de cette classification permet de classer toutes les professions du rail essentiellement en fonction de la nature du travail accompli, en grandes catégories professionnelles et en catégories secondaires, au sein de chaque fonction. Cela signifie que tous les surveillants, le personnel des professions libérales et le personnel administratif sont classés dans le groupe fonctionnel avec lequel il sont reliés (entretien des voies ou du matériel, transports) plutôt que dans le groupe "services généraux", comme dans l'ancienne classification utilisée entre 1956 et 1963. Ces fonctions sont définies à la page 25.

Le calcul du nombre moyen de salariés peut se faire de deux façons en vertu de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. La première représente le



These are based on (a) a mid-month count of employees on payroll, or (b) the sum of the total number of employees who work a specified number of days in the first semi-monthly pay period plus the total number of employees working the same number of days in the second semi-monthly pay period divided by two, plus all employees paid once a month. Prior to 1964, the count of employees was taken at a fixed date each month although the Canadian National Railways adopted the alternative method noted above for reporting starting in 1963. Monthly and annual comparisons of CNR counts, taken both ways, have indicated that the latter method tends to reduce the average number of employees by about 3%.

In the 1978 statistics presented herein, the Canadian National Railways employee average was based on the method of counting mentioned in (b) above, while Canadian Pacific Rail used both methods depending on the basis on which employees are paid. Since the railways converted from semi-monthly to bi-weekly pay periods, the 28-day "month" has replaced the calendar month for purposes of applying these methods.

Service hours paid for are shown separately herein, by occupation, in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. The number of hours actually worked, details of which were given by individual occupational class prior to 1964 under the heading "time on duty", are now available by functional group totals only and are shown under "Statistical Highlights".

Hours paid for include time actually worked plus vacations, holidays, and leaves of absence, when paid for, and apply to all employees, including enginemen and trainmen paid on the basis of trips or miles run and employees paid at piece rates.

(2) "Total compensation" is the gross amount paid to employees and charged to operating, capital and other company accounts as well as to outside parties. This includes vacations, holidays and leaves of absence, with pay and before deductions for income tax, unemployment insurance contributions, etc. Total compensation does not include retroactive wage payments nor fringe benefits.

In view of the alternative methods in use to count employees and the classification principle implemented in 1964, caution should be exercised in making historical comparisons with pre-1964 railway employment statistics.

nombre de salariés au registre de paye au milieu du mois; la deuxième représente le nombre total de salariés travaillant un nombre spécifié de jours ou cours de la première période bimensuelle de paye, auquel nombre on ajoute d'abord le nombre total de salariés travaillant le même nombre de jours au cours de la deuxième période bimensuelle de paye le total divisé par deux, plus le nombre total des salariés payés une fois par mois. Avant 1964, le compte des salariés se faisait chaque mois à la même date, les Chemins de fer Nationaux utilisant toutefois la deuxième méthode expliquée ci-haut depuis 1963. Des comparaisons mensuelles et annuelles des chiffres du CN établis selon les deux méthodes ont montré que la deuxième méthode tend à réduire d'environ 3 % le nombre moyen de salariés.

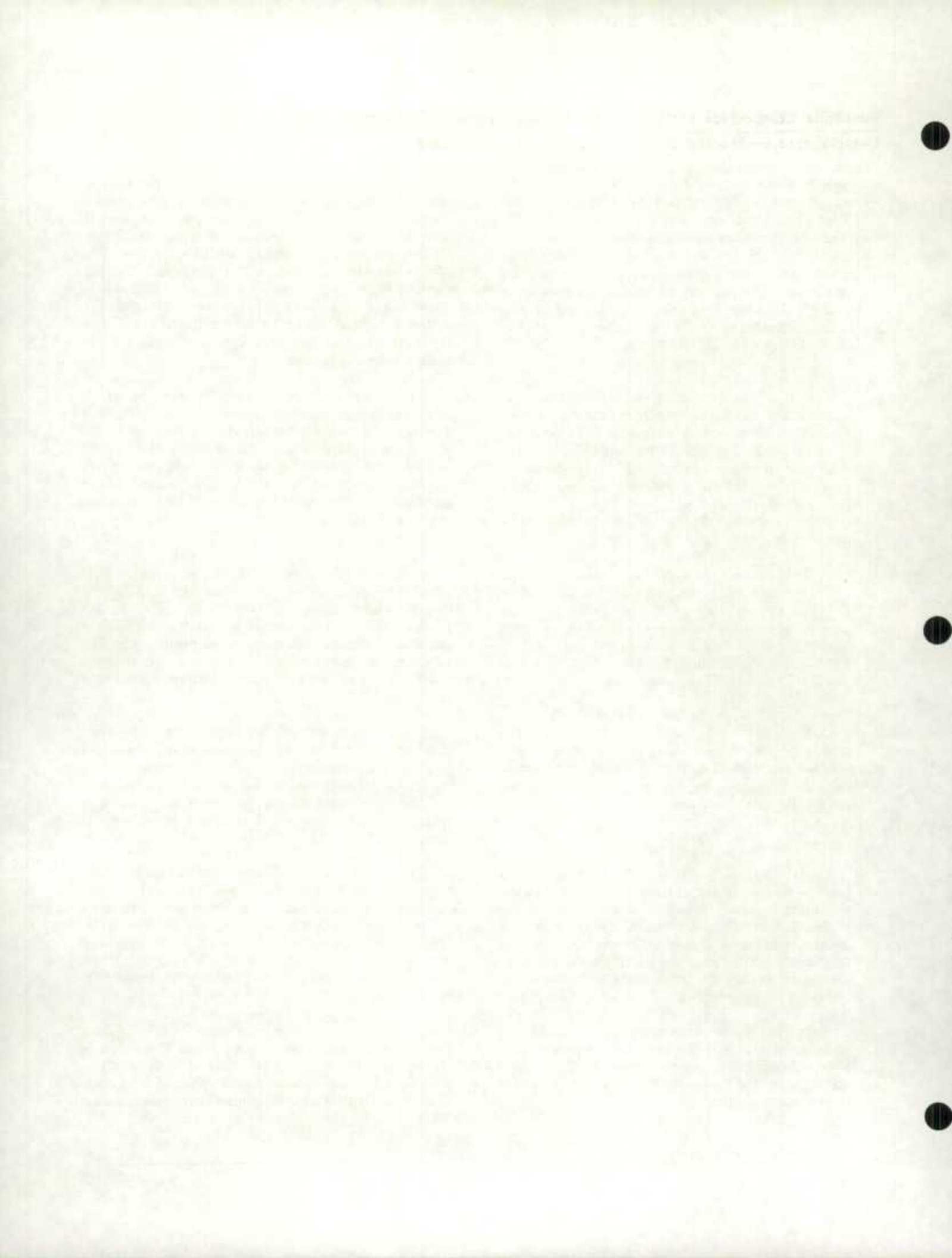
Dans les statistiques de 1978 présentés ici, le nombre moyen de salariés du Canadien National est calculé d'après la deuxième méthode, tandis que *Canadian Pacific Rail* utilise les deux méthodes, selon la base de rémunération de chaque groupe. Comme les chemins de fer paient maintenant leurs salariés toutes les deux semaines plutôt que deux fois par mois, le "mois" de 28 jours a remplacé le mois civil aux fins du calcul.

Les heures de service rémunérées sont présentées séparément, par profession, en conformité de l'*Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Le nombre d'heures effectivement travaillées, dont le détail était donné pour chaque catégorie professionnelle avant 1964 sous rubrique "heures de service", est maintenant donné seulement par groupe fonctionnel. Il figure sous le titre "Points saillants".

Les heures rémunérées comprennent les heures effectivement travaillées plus les vacances, les jours fériés et les congés, lorsqu'ils sont payés, et s'appliquent à tous les salariés, y compris les mécaniciens de locomotive et les agents de manoeuvre qui sont rémunérés au voyage ou au nombre de milles parcourus ainsi que les salariés rémunérés à la pièce.

(2) La rubrique "rémunérations totales" indique le montant brut versé aux salariés et imputé sur les comptes d'exploitation, de capital et autres ou facturé à des tiers. Sont compris les vacances, les jours fériés et les congés, avec rémunération et avant toute déduction d'impôt sur le revenu, de cotisation, d'assurance-chômage, etc., mais ne sont pas compris les paiements rétroactifs ni les avantages sociaux.

Comme deux méthodes sont maintenant utilisées pour compter les salariés et étant donné le principe de classement entré en vigueur en 1964, il faudra être prudent dans les comparaisons chronologiques avec les statistiques de l'emploi des entreprises ferroviaires d'avant 1964.





### Functional Composition of Class I and II Railway Employees, 1969-1978

### L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1969-1978

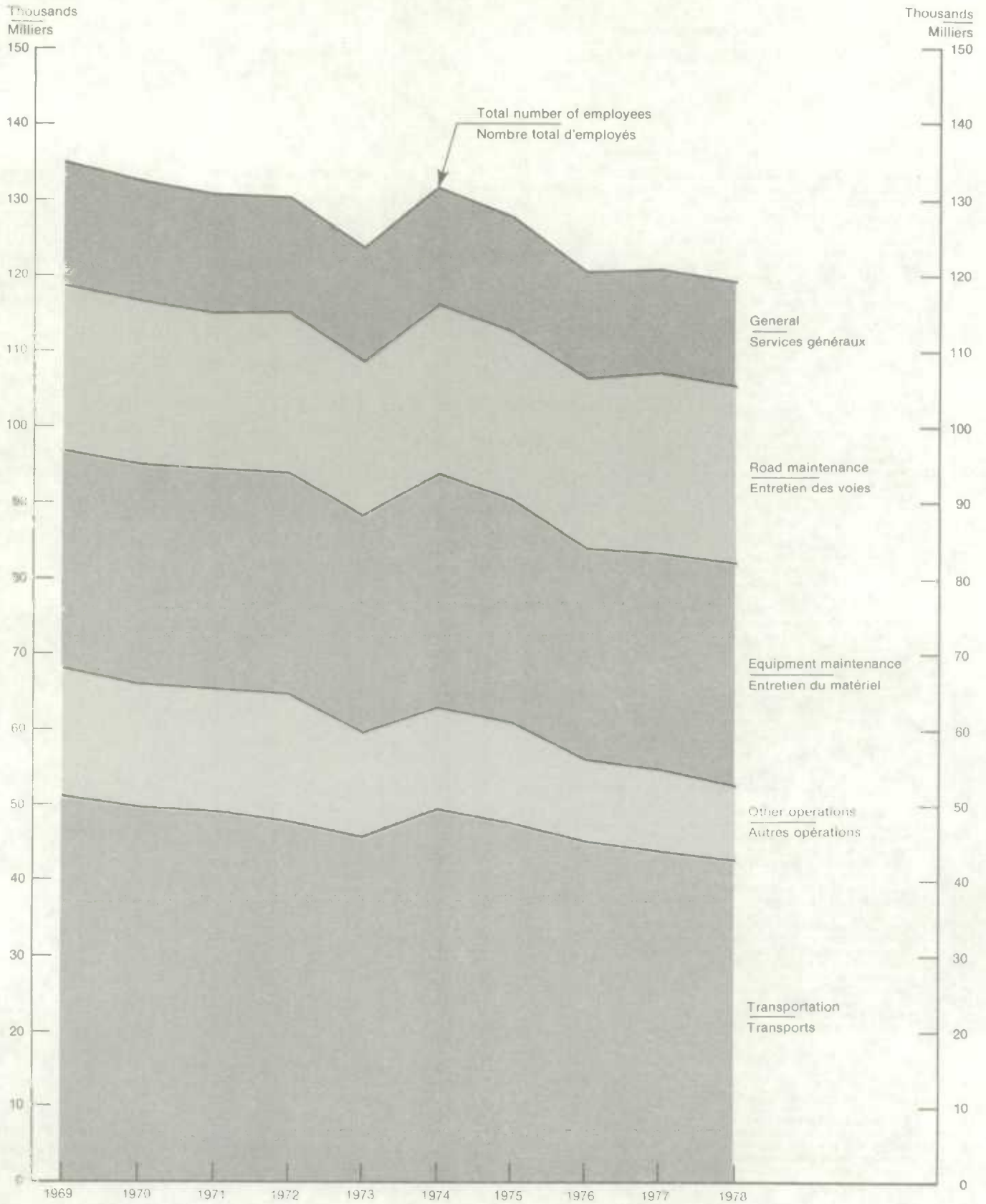


TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1978 - Canadian National Class I

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, 1978 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	614	1,287,859	20,010,808	2,097	15.54	32,591
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	2,408	5,095,455	52,247,587	2,116	10.25	21,698
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau . . . . .	353	747,744	6,641,803	2,118	8.88	18,815
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés . . . . .	3,531	7,512,600	51,238,376	2,128	6.82	14,511
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins) . . . . .	45	95,370	819,927	2,119	8.60	18,221
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service . . . . .	59	130,820	930,471	2,217	7.11	15,771
07	053	Constables and policemen - Policiers . . . . .	400	862,441	7,384,239	2,156	8.56	18,461
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis) . . . . .	219	463,842	3,144,793	2,118	6.78	14,360
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins) . . . . .	588	1,237,914	7,967,628	2,105	6.44	13,550
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau . . . . .	80	168,768	1,010,338	2,110	5.99	12,629
<b>Total . . . . .</b>			<b>8,297</b>	<b>17,602,813</b>	<b>151,395,970</b>	<b>2,122</b>	<b>8.60</b>	<b>18,247</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	676	1,466,894	16,974,033	2,170	11.57	25,110
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	856	1,871,778	18,072,335	2,187	9.66	21,113
13	121	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	350	760,939	5,282,502	2,174	6.94	15,093
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments) . . . . .	368	833,979	7,109,259	2,266	8.52	19,319
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige) . . . . .	278	776,017	6,843,418	2,791	8.82	24,617
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur . . . . .	1,432	3,299,629	23,793,836	2,304	7.21	16,645
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique) . . . . .	56	131,160	1,375,639	2,342	10.49	24,505
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts . . . . .	1,288	2,817,989	20,371,022	2,188	7.23	15,814
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens . . . . .	1,340	3,481,216	27,659,170	2,598	7.95	20,641
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement) . . . . .	609	1,529,581	12,358,097	2,512	8.08	20,292
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments) . . . . .	100	219,092	1,395,702	2,191	6.37	13,957
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service) . . . . .	137	342,192	2,279,710	2,498	6.66	16,640
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation) . . . . .	406	915,219	5,983,968	2,254	6.54	14,739
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière . . . . .	4,226	9,410,777	58,441,435	2,227	6.21	13,829
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service) . . . . .	269	577,715	3,569,895	2,148	6.18	13,271
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires) . . . . .	985	2,593,621	13,801,420	2,633	5.32	14,012
<b>Total . . . . .</b>			<b>13,376</b>	<b>31,027,798</b>	<b>225,311,441</b>	<b>2,320</b>	<b>7.26</b>	<b>16,844</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	1,278	2,790,962	28,273,516	2,184	10.13	22,123
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	398	837,459	8,362,523	2,104	9.99	21,011
29	221	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	410	875,702	5,986,594	2,136	6.84	14,601
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers . . . . .	428	923,785	7,317,074	2,158	7.92	17,096
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises) . . . . .	5,223	11,412,243	89,633,786	2,185	7.85	17,161
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service . . . . .	1,396	3,051,386	24,214,011	2,186	7.94	17,345
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs . . . . .	2,123	4,584,819	36,488,132	2,160	7.96	17,187
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers . . . . .	796	1,717,660	13,590,983	2,158	7.91	17,074
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes) . . . . .	33	73,637	611,557	2,231	8.31	18,532
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens . . . . .	875	1,890,365	12,271,385	2,160	6.49	14,024
37	263	Apprentices - Apprentis . . . . .	972	2,011,209	12,170,877	2,069	6.05	12,521
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes) . . . . .	40	90,878	621,107	2,272	6.83	15,528
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires) . . . . .	474	1,048,389	6,286,159	2,212	6.00	13,262
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés . . . . .	1,525	3,317,901	21,267,076	2,176	6.41	13,946
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés . . . . .	569	1,200,985	7,089,876	2,111	5.90	12,460
<b>Total . . . . .</b>			<b>16,540</b>	<b>35,827,380</b>	<b>274,184,656</b>	<b>2,166</b>	<b>7.65</b>	<b>16,577</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	670	1,428,386	18,174,340	2,132	12.72	27,126
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints . . . . .	103	230,622	1,783,556	2,239	7.73	17,314
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	1,158	2,577,545	24,716,620	2,226	9.59	21,344
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic . . . . .	314	711,039	7,558,428	2,264	10.63	24,048

TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1978 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, 1978 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	95	202,978	1,780,653	2,137	8.77	18,744
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,535	9,757,522	68,981,943	2,152	7.07	15,211
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons)	245	521,601	3,403,767	2,129	6.53	13,893
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,294	2,937,514	22,791,665	2,270	7.76	17,613
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	192	435,854	2,679,173	2,270	6.15	13,954
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	296	637,238	5,664,487	2,153	8.89	19,137
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	495	1,172,856	7,986,603	2,369	6.81	16,135
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	39	97,887	773,071	2,510	7.90	19,822
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	262	546,492	4,293,029	2,086	7.86	16,386
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	1,839	4,012,824	27,805,982	2,182	6.93	15,120
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	1,678	3,632,627	24,081,658	2,165	6.63	14,351
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons): personnel de train	473	1,104,556	7,018,020	2,335	6.35	14,837
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	217	521,620	3,005,811	2,404	5.76	13,852
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	83	174,748	1,172,068	2,105	6.71	14,121
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	382	852,938	5,332,160	2,233	6.25	13,959
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	574	1,286,842	9,074,976	2,242	7.05	15,810
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	14,944	32,843,689	248,078,010	2,198	7.55	16,601
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	395	895,029	8,717,284	2,266	9.74	22,069
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	88	194,370	1,405,010	2,209	7.23	15,966
67	434	Hostlers - Préposés au triage	53	121,966	908,144	2,301	7.45	17,135
		Sub-total - Total partiel	536	1,211,365	11,030,438	2,260	9.11	20,579
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	281	643,150	7,082,615	2,289	11.01	25,205
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,293	3,144,209	31,554,720	2,432	10.04	24,404
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	559	1,237,418	11,124,681	2,214	8.99	19,901
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,633	5,875,336	53,444,458	2,231	9.10	20,298
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,252	2,900,212	24,025,166	2,316	8.28	19,189
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,478	3,307,638	25,655,635	2,238	7.76	17,358
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	595	1,202,042	16,876,439	2,020	14.04	28,364
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,420	3,225,942	37,228,061	2,272	11.54	26,217
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	965	2,386,880	21,612,874	2,473	9.05	22,397
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	4	6,014	106,626	1,504	17.73	26,657
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	55	124,380	1,067,859	2,261	8.59	19,416
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	28	67,494	448,085	2,411	6.64	16,003
		Sub-total - Total partiel	10,563	24,120,715	230,227,219	2,284	9.54	21,796
		<b>Total</b>	<b>26,043</b>	<b>58,175,769</b>	<b>489,335,667</b>	<b>2,234</b>	<b>8.41</b>	<b>18,790</b>
		Divisions I to 79 - Total - Divisions I à 79	64,256	142,633,760	1,140,227,734	2,220	7.99	17,745
<b>Other operations - Autres opérations</b>								
80	691	Express - Messageries	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus)	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications	3,737	8,195,638	67,089,494	2,193	8.19	17,953
83	991	Outside operations - Autres activités	3,432	7,894,246	51,683,564	2,300	6.55	15,059
		<b>Total</b>	<b>7,169</b>	<b>16,089,884</b>	<b>118,773,058</b>	<b>2,244</b>	<b>7.38</b>	<b>16,568</b>
		<b>Grand - Total - Général</b>	<b>71,425</b>	<b>158,723,644</b>	<b>1,259,000,792<sup>1</sup></b>	<b>2,222</b>	<b>7.93</b>	<b>17,627</b>
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	3,667	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	-	-	1,087,789,813	-	-	-

<sup>1</sup> Includes \$1,433,948 paid to 96 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$1,433,948 versés à 96 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.



TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1978 - Canadian Pacific Class 1  
 TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1978 - Canadien Pacifique classe 1

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	460	970,285	16,216,601	2,109	16.71	35,253
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	994	2,089,691	20,557,637	2,102	9.84	20,682
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau. . . . .	340	717,724	6,510,340	2,111	9.07	19,148
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés. . . . .	1,865	3,908,012	25,378,297	2,095	6.49	13,608
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins). . . . .	67	142,132	1,176,378	2,121	8.28	17,558
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service . . . . .	117	248,131	1,755,714	2,121	7.08	15,006
07	053	Constables and policemen - Policiers . . . . .	273	584,086	4,311,084	2,140	7.38	15,792
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis) . . . . .	148	313,504	2,086,260	2,118	6.65	14,096
09	072	Stores labourers - Manœuvres (magasins) . . . . .	61	124,147	776,938	2,035	6.26	12,737
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau. . . . .	79	165,713	900,098	2,098	5.43	11,394
<b>Total . . . . .</b>			<b>4,404</b>	<b>9,263,425</b>	<b>79,669,347</b>	<b>2,103</b>	<b>8.60</b>	<b>18,090</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	471	1,002,270	11,284,631	2,128	11.26	23,959
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	354	758,678	6,609,309	2,143	8.71	18,670
13	121	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	91	198,582	1,357,385	2,182	6.84	14,916
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments). . . . .	93	216,367	1,812,750	2,327	8.38	19,492
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige). . . . .	162	428,450	3,843,588	2,645	8.97	23,726
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur . . . . .	787	1,812,183	13,025,023	2,303	7.19	16,559
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique) . . . . .	29	67,913	641,933	2,342	9.45	22,136
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts . . . . .	505	1,119,219	8,018,328	2,216	7.16	15,812
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens. . . . .	1,112	2,891,816	21,796,506	2,601	7.54	19,631
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement). . . . .	277	675,712	5,331,732	2,439	7.89	19,248
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments). . . . .	9	20,190	142,241	2,243	7.05	15,805
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service) . . . . .	68	172,105	1,152,362	2,531	6.70	16,947
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation). . . . .	115	278,696	1,833,725	2,423	6.58	15,945
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière . . . . .	2,189	4,979,389	30,618,858	2,275	6.15	13,988
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manœuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service). . . . .	97	208,508	1,212,859	2,150	5.82	12,504
26	173	Extra gang labourers - Manœuvres (équipes supplémentaires). . . . .	463	1,331,915	7,473,933	2,877	5.61	16,142
<b>Total . . . . .</b>			<b>6,822</b>	<b>16,161,993</b>	<b>116,155,163</b>	<b>2,369</b>	<b>7.19</b>	<b>17,027</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	1,174	2,515,523	26,214,929	2,143	10.42	22,330
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	140	297,685	2,809,905	2,126	9.44	20,071
29	221	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	277	591,926	3,836,702	2,137	6.48	13,851
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers. . . . .	231	481,552	3,778,154	2,085	7.85	16,356
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises) . . . . .	3,246	6,836,060	53,288,648	2,106	7.80	16,417
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service . . . . .	632	1,328,615	10,581,975	2,102	7.96	16,744
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs. . . . .	1,177	2,465,778	19,670,275	2,095	7.98	16,712
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers . . . . .	385	800,145	6,303,108	2,078	7.88	16,372
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes) . . . . .	39	85,599	737,209	2,195	8.61	18,903
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens . . . . .	1,237	2,580,497	16,987,740	2,086	6.58	13,733
37	263	Apprentices - Apprentis . . . . .	706	1,438,900	9,044,065	2,038	6.29	12,810
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes) . . . . .	59	138,352	912,120	2,345	6.59	15,460
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires). . . . .	135	288,863	1,754,781	2,140	6.07	12,998
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés. . . . .	729	1,554,597	9,384,663	2,133	6.04	12,873
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés. . . . .	437	932,085	5,416,414	2,133	5.81	12,395
<b>Total . . . . .</b>			<b>10,604</b>	<b>22,336,177</b>	<b>170,720,688</b>	<b>2,106</b>	<b>7.64</b>	<b>16,100</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	437	938,572	11,110,110	2,148	11.84	25,434
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints. . . . .	214	455,503	4,279,873	2,129	9.40	19,999
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	255	544,656	5,395,237	2,136	9.91	21,558
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic. . . . .	164	351,251	3,551,008	2,142	10.11	21,652



TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1978 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1978 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints. . . . .	186	419,379	3,336,869	2,255	7.96	17,940
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés. . . . .	1,881	4,020,011	27,673,745	2,137	6.88	14,712
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons) . . . . .	594	1,202,433	8,026,451	2,024	6.68	13,513
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers . . . . .	682	1,472,081	10,864,387	2,158	7.38	15,930
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare) . . . . .	88	191,294	1,189,249	2,174	6.22	13,514
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises). . . . .	66	143,760	1,128,541	2,178	7.85	17,099
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants) . . . . .	131	280,978	1,929,722	2,145	6.87	14,731
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants) . . . . .	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons) . . . . .	25	54,349	448,291	2,174	8.25	17,932
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur) . . . . .	3	7,084	56,504	2,361	7.98	18,835
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial) . . . . .	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt . . . . .	533	1,017,047	6,555,281	1,908	6.45	12,299
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train. . . . .	131	291,424	1,861,765	2,225	6.39	14,212
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants) . . . . .	66	142,983	798,531	2,166	5.58	12,099
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants) . . . . .	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux . . . . .	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens . . . . .	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports) . . . . .	165	354,276	2,092,721	2,147	5.91	12,683
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant. . . . .	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel . . . . .	5,621	11,887,081	90,298,285	2,115	7.60	16,064
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints. . . . .	209	431,323	4,243,050	2,064	9.84	20,302
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs. . . . .	22	45,109	309,047	2,050	6.85	14,048
67	434	Hostlers - Préposés au triage . . . . .	94	193,115	1,291,015	2,054	6.69	13,734
		Sub-total - Total partiel . . . . .	325	669,547	5,843,112	2,060	8.73	17,979
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs) . . . . .	91	210,080	2,269,760	2,309	10.80	24,942
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises) . . . . .	850	2,236,770	23,497,272	2,631	10.51	27,644
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs) . . . . .	120	250,689	2,298,835	2,089	9.17	19,157
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises). . . . .	2,359	4,113,080	38,999,353	1,744	9.48	16,532
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie . . . . .	724	1,553,306	13,462,699	2,145	8.67	18,595
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage) . . . . .	1,229	2,369,806	18,613,760	1,928	7.85	15,145
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs) . . . . .	103	209,306	2,982,804	2,032	14.25	28,959
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises) . . . . .	1,013	2,343,105	28,116,928	2,313	12.00	27,756
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage) . . . . .	619	1,583,977	13,974,429	2,559	8.82	22,576
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs) . . . . .	63	102,935	1,178,954	1,634	11.45	18,714
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises) . . . . .	94	213,515	1,865,101	2,271	8.74	19,842
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage) . . . . .	28	72,617	448,333	2,593	6.17	16,012
		Sub-total - Total partiel . . . . .	7,293	15,259,186	147,708,228	2,092	9.68	20,253
		<b>Total . . . . .</b>	<b>13,239</b>	<b>27,815,814</b>	<b>243,849,625</b>	<b>2,101</b>	<b>8.77</b>	<b>18,419</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79 . . . . .</b>	<b>35,069</b>	<b>75,577,409</b>	<b>610,394,823</b>	<b>2,155</b>	<b>8.08</b>	<b>17,406</b>
<b>Other operations - Autres opérations</b>								
80	691	Express - Messageries . . . . .	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus) . . . . .	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications . . . . .	1,780	3,814,655	30,383,093	2,143	7.96	17,069
83	991	Outside operations - Autres activités . . . . .	341	1,033,358	6,956,689	3,030	6.73	20,401
		<b>Total . . . . .</b>	<b>2,121</b>	<b>4,848,013</b>	<b>37,339,782</b>	<b>2,286</b>	<b>7.70</b>	<b>17,605</b>
		<b>Grand - Total - Général . . . . .</b>	<b>37,190</b>	<b>80,425,422</b>	<b>647,734,605</b> <sup>1</sup>	<b>2,163</b>	<b>8.05</b>	<b>17,417</b>
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus) . . . . .	2,189	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation . . . . .	-	-	590,492,945	-	-	-

<sup>1</sup> Includes \$12,488,452 paid to 630 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$12,488,452 versés à 630 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1978 - Class II Railways<sup>1,2</sup>  
 TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1978 - Chemins de fer de la classe II<sup>1,2</sup>

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
<b>General - Service généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	122	239,957	3,588,263	1,967	14.95	29,412
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	152	304,695	3,377,961	2,005	11.09	22,223
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau . . . . .	84	167,553	1,575,302	1,995	9.40	18,754
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés . . . . .	502	963,220	6,692,314	1,919	6.95	13,331
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins) . . . . .	22	43,132	357,477	1,961	8.29	16,249
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service . . . . .	14	27,298	180,140	1,950	6.60	12,867
07	053	Constables and policemen - Policiers . . . . .	28	55,843	450,836	1,994	8.07	16,101
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis) . . . . .	56	99,358	711,811	1,774	7.16	12,711
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins) . . . . .	11	23,614	150,742	2,147	6.38	13,704
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau . . . . .	22	42,035	254,080	1,911	6.04	11,549
<b>Total . . . . .</b>			<b>1,013</b>	<b>1,966,705</b>	<b>17,338,926</b>	<b>1,941</b>	<b>8.82</b>	<b>17,116</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	131	268,336	3,155,337	2,048	11.76	24,087
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	134	270,728	2,538,788	2,020	9.38	18,946
13	121	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	96	199,235	1,411,369	2,075	7.08	14,702
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments) . . . . .	41	75,607	828,966	1,844	10.96	20,219
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige) . . . . .	75	178,708	1,578,330	2,383	8.83	21,044
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur . . . . .	241	497,712	4,126,644	2,065	8.29	17,123
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique) . . . . .	36	61,385	728,474	1,705	11.87	20,233
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts . . . . .	388	362,800	3,030,319	935	8.35	7,810
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens . . . . .	315	660,323	5,584,434	2,096	8.46	17,723
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement) . . . . .	66	135,174	1,127,690	2,048	8.34	17,086
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments) . . . . .	17	33,272	223,948	1,957	6.73	13,173
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service) . . . . .	29	72,076	508,703	2,485	7.06	17,541
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation) . . . . .	16	28,118	224,340	1,757	7.98	14,021
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière . . . . .	991	1,962,874	12,806,123	1,981	6.52	12,922
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service) . . . . .	190	167,362	1,257,147	881	7.51	6,617
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires) . . . . .	519	601,455	4,512,651	1,159	7.50	8,695
<b>Total . . . . .</b>			<b>3,285</b>	<b>5,575,165</b>	<b>43,643,263</b>	<b>1,697</b>	<b>7.83</b>	<b>13,286</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	189	390,300	4,551,988	2,065	11.66	24,085
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	91	182,506	2,135,287	2,006	11.70	23,465
29	221	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	63	125,665	895,952	1,995	7.13	14,221
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers . . . . .	31	60,945	542,742	1,966	8.91	17,508
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises) . . . . .	683	1,292,512	11,884,807	1,892	9.20	17,401
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service . . . . .	183	357,739	3,224,139	1,955	9.01	17,618
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs . . . . .	294	527,654	4,964,155	1,795	9.41	16,885
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers . . . . .	62	111,704	979,011	1,802	8.76	15,791
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes) . . . . .	29	57,600	495,526	1,986	8.60	17,087
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens . . . . .	198	373,453	2,882,348	1,886	7.72	14,557
37	263	Apprentices - Apprentis . . . . .	102	194,855	1,544,976	1,910	7.93	15,147
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes) . . . . .	2	4,000	41,253	2,000	10.31	20,627
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires) . . . . .	101	187,956	1,213,389	1,861	6.46	12,014
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés . . . . .	203	378,772	2,914,528	1,866	7.69	14,357
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés . . . . .	107	166,965	1,161,405	1,560	6.96	10,854
<b>Total . . . . .</b>			<b>2,338</b>	<b>4,412,626</b>	<b>39,431,526</b>	<b>1,887</b>	<b>8.94</b>	<b>16,865</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	109	224,959	2,892,307	2,064	12.86	26,533
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints . . . . .	62	129,600	1,522,902	2,090	11.75	24,563
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	42	83,749	960,152	1,994	11.46	22,861
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic . . . . .	101	217,912	2,341,274	2,158	10.74	23,181

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1978 - Class II Railways<sup>1,2</sup> - Concluded

TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1978 - Chemins de fer de la classe III<sup>1,2</sup> - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>					dollars		dollars	
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints . . . . .	34	67,597	642,248	1,988	9.50	18,890
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés . . . . .	305	602,151	4,397,410	1,974	7.30	14,418
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons) . . . . .	51	91,237	645,391	1,789	7.07	12,655
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers . . . . .	218	455,970	3,677,904	2,092	8.07	16,871
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare) . . . . .	129	211,914	1,379,423	1,643	6.51	10,693
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises) . . . . .	21	43,858	485,642	2,088	11.07	23,126
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants) . . . . .	12	19,975	147,581	1,665	7.39	12,298
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants) . . . . .	4	8,000	56,877	2,000	7.11	14,219
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons) . . . . .	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur) . . . . .	15	29,408	257,623	1,961	8.76	17,175
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial) . . . . .	48	96,000	876,477	2,000	9.13	18,260
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt . . . . .	102	202,257	1,563,684	1,983	7.73	15,330
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train . . . . .	7	5,970	29,240	853	4.90	4,177
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants) . . . . .	20	40,000	235,434	2,000	5.89	11,772
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants) . . . . .	14	28,000	113,307	2,000	4.05	8,093
61	367	News agents - Vendeurs de journaux . . . . .	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens . . . . .	3	6,058	39,536	2,019	6.53	13,179
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports) . . . . .	51	63,881	417,407	1,253	6.53	8,184
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant . . . . .	9	18,000	150,610	2,000	8.37	16,734
		Sub-total - Total partiel . . . . .	1,357	2,646,496	22,832,429	1,950	8.63	16,826
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints . . . . .	32	72,319	677,011	2,260	9.36	21,157
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs . . . . .	-	-	-	-	-	-
67	434	Hostlers - Préposés au triage . . . . .	21	45,244	346,682	2,154	7.66	16,509
		Sub-total - Total partiel . . . . .	53	117,563	1,023,693	2,218	8.71	19,315
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs) . . . . .	86	211,181	1,856,908	2,456	8.79	21,592
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises) . . . . .	195	444,876	4,138,567	2,281	9.30	21,223
70	437	Road passenger brakemen and baggage men - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs) . . . . .	53	102,606	1,035,139	1,936	10.09	19,523
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises) . . . . .	777	1,390,824	12,821,473	1,790	9.22	16,501
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de tirage et opérateurs de freins de voie . . . . .	143	309,833	2,718,572	2,167	8.77	19,011
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage) . . . . .	243	498,749	4,208,204	2,052	8.44	17,318
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs) . . . . .	38	82,618	1,044,911	2,174	12.65	27,498
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises) . . . . .	327	655,048	7,500,806	2,003	11.45	22,938
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage) . . . . .	147	333,555	3,304,365	2,269	9.91	22,479
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs) . . . . .	35	71,589	876,430	2,045	12.24	25,041
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises) . . . . .	45	97,277	947,260	2,162	9.74	21,050
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage) . . . . .	19	38,998	335,770	2,053	8.61	17,672
		Sub-total - Total partiel . . . . .	2,108	4,237,154	40,788,405	2,010	9.63	19,349
		<b>Total</b> . . . . .	<b>3,518</b>	<b>7,001,213</b>	<b>64,644,527</b>	<b>1,990</b>	<b>9.23</b>	<b>18,375</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b> . . . . .	<b>10,154</b>	<b>18,955,709</b>	<b>165,058,242</b>	<b>1,867</b>	<b>8.71</b>	<b>16,255</b>
<b>Other operations - Autres opérations</b>								
80	691	Express - Messageries . . . . .	100	204,128	1,424,125	2,041	6.98	14,241
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus) . . . . .	344	654,508	5,841,701	1,903	8.93	16,982
82	891	Telecommunications - Télécommunications . . . . .	80	121,100	1,327,380	1,514	10.96	16,592
83	991	Outside operations - Autres activités . . . . .	524	979,736	8,593,206	1,870	8.77	16,399
		<b>Total</b> . . . . .	<b>524</b>	<b>979,736</b>	<b>8,593,206</b>	<b>1,870</b>	<b>8.77</b>	<b>16,399</b>
		<b>Grand - Total - Général</b> . . . . .	<b>10,678</b>	<b>19,935,445</b>	<b>173,651,448<sup>3</sup></b>	<b>1,867</b>	<b>8.71</b>	<b>16,263</b>
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus) . . . . .	444	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation . . . . .	-	-	165,060,332	-	-	-

<sup>1</sup> Excludes the employment statistics of Cartier Railway and of White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques d'emploi de Cartier Railway et de White Pass and Yukon Route.

<sup>2</sup> Excludes 414 employees, 815,000 hours and \$7,280,344 of the B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. for which only an arbitrary breakdown is available. - A l'exclusion de 414 salariés, 815,000 heures et \$7,280,344 de la B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. pour laquelle seule une ventilation arbitraire est disponible.

<sup>3</sup> Includes \$509,383 paid to 32 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$509,383 versés à 32 salariées résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1978 - Classes I and II Railways  
 TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1978 - Chemins de fer des classes I et II

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
							dollars	
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	1,196	2,498,101	39,815,672	2,089	15.94	33,291
02	011	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	3,554	7,489,841	76,183,185	2,107	10.17	21,436
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chefs de bureau . . . . .	777	1,633,021	14,727,445	2,102	9.02	18,954
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés . . . . .	5,898	12,383,832	83,308,987	2,100	6.73	14,125
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins) . . . . .	134	280,634	2,353,782	2,094	8.39	17,566
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service . . . . .	190	406,249	2,866,325	2,138	7.06	15,086
07	053	Constables and policemen - Policiers . . . . .	701	1,502,370	12,146,159	2,143	8.08	17,327
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis) . . . . .	423	876,704	5,942,864	2,073	6.78	14,049
09	072	Stores labourers - Manoeuvres (magasins) . . . . .	660	1,385,675	8,895,308	2,100	6.42	13,478
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau . . . . .	181	376,516	2,164,516	2,080	5.75	11,959
<b>Total . . . . .</b>			<b>13,714</b>	<b>28,832,943</b>	<b>248,404,243</b>	<b>2,102</b>	<b>8.62</b>	<b>18,113</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	1,278	2,737,500	31,414,001	2,142	11.48	24,581
12	111	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	1,344	2,901,184	27,220,432	2,159	9.38	20,253
13	121	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	537	1,158,756	8,051,256	2,158	6.95	14,993
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments) . . . . .	502	1,125,953	9,750,975	2,243	8.66	19,424
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige) . . . . .	515	1,383,175	12,265,336	2,686	8.87	23,816
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur . . . . .	2,460	5,609,524	40,945,503	2,280	7.30	16,648
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique) . . . . .	121	260,458	2,746,046	2,153	10.54	22,695
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts . . . . .	2,181	4,300,008	31,419,669	1,972	7.31	14,408
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens . . . . .	2,767	7,033,355	55,040,110	2,542	7.83	19,892
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement) . . . . .	952	2,340,467	18,817,519	2,458	8.04	19,766
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments) . . . . .	126	272,554	1,761,891	2,163	6.46	13,983
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service) . . . . .	234	586,373	3,940,775	2,506	6.72	16,841
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation) . . . . .	537	1,222,033	8,042,033	2,276	6.58	14,976
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière . . . . .	7,406	16,353,040	101,866,416	2,208	6.23	13,755
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service) . . . . .	556	953,585	6,039,901	1,715	6.33	10,863
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires) . . . . .	1,967	4,526,991	25,788,004	2,301	5.70	13,110
<b>Total . . . . .</b>			<b>23,483</b>	<b>52,764,956</b>	<b>385,109,867</b>	<b>2,247</b>	<b>7.30</b>	<b>16,400</b>
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	2,641	5,696,785	59,040,433	2,157	10.36	22,355
28	211	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	629	1,317,650	13,307,715	2,095	10.10	21,157
29	221	Clerical - Personnel de bureau . . . . .	750	1,593,293	10,719,248	2,124	6.73	14,292
30	252	Blacksmiths and boiler makers - Forgerons et chaudronniers . . . . .	690	1,466,282	11,637,970	2,125	7.94	16,867
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises) . . . . .	9,152	19,540,815	154,807,241	2,135	7.92	16,915
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service . . . . .	2,211	4,737,740	38,020,125	2,143	8.02	17,196
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs . . . . .	3,594	7,578,251	61,122,562	2,109	8.07	17,007
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers . . . . .	1,243	2,629,509	20,873,102	2,115	7.94	16,793
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes) . . . . .	101	216,836	1,844,292	2,147	8.51	18,260
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens . . . . .	2,310	4,844,315	32,141,493	2,097	6.63	13,914
37	263	Apprentices - Apprentis . . . . .	1,780	3,644,964	22,759,918	2,048	6.24	12,786
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes) . . . . .	101	233,230	1,574,480	2,309	6.75	15,589
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires) . . . . .	710	1,525,208	9,254,329	2,148	6.07	13,034
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés . . . . .	2,457	5,251,270	33,566,267	2,137	6.39	13,661
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés . . . . .	1,113	2,300,035	13,667,695	2,067	5.94	12,280
<b>Total . . . . .</b>			<b>29,482</b>	<b>62,576,183</b>	<b>484,336,870</b>	<b>2,123</b>	<b>7.74</b>	<b>16,428</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance . . . . .	1,216	2,591,917	32,176,757	2,132	12.41	26,461
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints . . . . .	379	815,725	7,586,331	2,152	9.30	20,017
44	312	Professional, technical, and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs . . . . .	1,455	3,205,950	31,072,009	2,203	9.69	21,351
45	313	Train despatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic . . . . .	579	1,280,202	13,450,710	2,211	10.51	23,231

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1978 - Classes I and II Railways<sup>1</sup> - Concluded  
 TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1978 - Chemins de fer des classes I et II<sup>1</sup> - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
					dollars	dollars		
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints . . . . .	315	689,954	5,759,770	2,190	835	18,285
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés . . . . .	6,721	14,379,684	101,053,098	2,140	7.03	15,035
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (voitures et wagons) . . . . .	890	1,815,271	12,075,609	2,040	6.65	13,568
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers . . . . .	2,194	4,865,565	37,333,956	2,218	7.67	17,016
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare) . . . . .	409	839,062	5,247,845	2,052	6.25	12,831
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises) . . . . .	383	824,856	7,278,670	2,154	8.82	19,004
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants) . . . . .	638	1,473,809	10,063,906	2,310	6.83	15,774
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants) . . . . .	4	8,000	56,877	2,000	7.11	14,219
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons) . . . . .	64	152,236	1,221,362	2,379	8.02	19,084
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur) . . . . .	280	582,984	4,607,156	2,082	7.90	16,454
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial) . . . . .	1,887	4,108,824	28,682,459	2,177	6.98	15,200
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt . . . . .	2,313	4,851,931	32,200,623	2,098	6.64	13,922
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train . . . . .	611	1,401,950	8,909,025	2,295	6.35	14,581
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants) . . . . .	303	704,603	4,039,776	2,325	5.73	13,333
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants) . . . . .	14	28,000	113,307	2,000	4.05	8,093
61	367	News agents - Vendeurs de journaux . . . . .	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens . . . . .	86	180,806	1,211,604	2,102	6.70	14,088
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports) . . . . .	598	1,271,095	7,842,288	2,126	6.17	13,114
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant . . . . .	583	1,304,842	9,225,586	2,238	7.07	15,824
		Sub-total - Total partiel . . . . .	21,922	47,377,266	361,208,724	2,161	7.62	16,477
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints . . . . .	636	1,398,671	13,637,345	2,199	9.75	21,442
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs . . . . .	110	239,479	1,714,057	2,177	7.16	15,582
67	434	Hostlers - Préposés au triage . . . . .	168	360,325	2,545,841	2,145	7.07	15,154
		Sub-total - Total partiel . . . . .	914	1,998,475	17,897,243	2,187	8.96	19,581
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs) . . . . .	458	1,064,411	11,209,283	2,324	10.53	24,474
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises) . . . . .	2,338	5,825,855	59,190,559	2,492	10.16	25,317
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs) . . . . .	732	1,590,713	14,458,655	2,173	9.09	19,752
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises) . . . . .	5,769	11,379,240	105,265,284	1,972	9.25	18,247
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie . . . . .	2,119	4,763,351	40,206,437	2,248	8.44	18,974
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage) . . . . .	2,950	6,176,193	48,477,599	2,094	7.85	16,433
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs) . . . . .	736	1,493,966	20,904,154	2,030	13.99	28,402
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises) . . . . .	2,760	6,224,095	72,845,795	2,255	11.70	26,393
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage) . . . . .	1,731	4,304,412	38,891,668	2,487	9.04	22,468
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs) . . . . .	102	180,538	2,162,010	1,770	11.98	21,196
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises) . . . . .	194	435,172	3,880,220	2,243	8.92	20,001
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage) . . . . .	75	179,109	1,232,188	2,388	6.88	16,429
		Sub-total - Total partiel . . . . .	19,964	43,617,055	418,723,852	2,185	9.60	20,974
		<b>Total . . . . .</b>	<b>42,800</b>	<b>92,992,796</b>	<b>797,829,819</b>	<b>2,173</b>	<b>8.58</b>	<b>18,641</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79 . . . . .</b>	<b>109,479</b>	<b>237,166,878</b>	<b>1,915,680,799</b>	<b>2,166</b>	<b>8.08</b>	<b>17,498</b>
<b>Other operations - Autres opérations</b>								
80	691	Express - Messageries . . . . .	100	204,128	1,424,125	2,041	6.98	14,241
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus) . . . . .	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications . . . . .	5,861	12,664,801	103,314,288	2,161	8.16	17,627
83	991	Outside operations - Autres activités . . . . .	3,853	9,048,704	59,967,633	2,348	6.63	15,564
		<b>Total . . . . .</b>	<b>9,814</b>	<b>21,917,633</b>	<b>164,706,046</b>	<b>2,233</b>	<b>7.51</b>	<b>16,783</b>
		<b>Grand - Total - Général . . . . .</b>	<b>119,293</b>	<b>259,084,511</b>	<b>2,080,386,845<sup>2</sup></b>	<b>2,172</b>	<b>8.03</b>	<b>17,439</b>
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus) . . . . .	6,300	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation . . . . .	-	-	1,843,343,090	-	-	-

<sup>1</sup> Excludes the employment statistics of the B.C. Hydro and Power Authority Railway, Cartier Railway, VIA Rail and White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques d'emploi de B.C. Hydro and Power Authority Railway, Cartier Railway, VIA Rail et White Pass and Yukon Route.  
<sup>2</sup> Includes \$14,431,783 paid to 758 employees residing outside Canada charged to Canadian lines. - Y compris \$14,431,783 versés à 758 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 5. Employees and Their Compensation, 1978 - Classes III and IV Railways  
TABLEAU 5. Effectifs et rémunérations, 1978 - Chemins de fer des classes III et IV

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
		<b>Summary - Résumé</b>			dollars		dollars	
01-10	001-073	General - Services généraux . . . . .	24	55,452	456,769	2,311	8.24	19,032
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies . . . . .	78	183,886	1,325,624	2,358	7.21	16,995
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	31	62,122	497,894	2,004	8.01	16,061
42-79	302-539	Transportation - Transports . . . . .	195	391,456	2,857,938	2,007	7.30	14,656
		<b>Total . . . . .</b>	<b>328</b>	<b>692,916</b>	<b>5,138,225</b>	<b>2,113</b>	<b>7.42</b>	<b>15,665</b>
80	691	Express - Messageries . . . . .	-	-	-	-	-	-
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus) . . . . .	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications . . . . .	-	-	-	-	-	-
83	991	Outside operations - Autres activités . . . . .	-	-	-	-	-	-
		<b>Total . . . . .</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
		<b>Grand - Total - Général . . . . .</b>	<b>328</b>	<b>692,916</b>	<b>5,138,225</b>	<b>2,113</b>	<b>7.42</b>	<b>15,665</b>
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus) . . . . .	27	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation . . . . .	21	34,105	5,074,669	1,624	11.61	18,858
		International Bridge Company <sup>1</sup> . . . . .	-	-	396,020	-	-	-

<sup>1</sup>Included with "Classes III and IV Railways". - Y compris avec "Chemins de fer des classes III et IV".

TABLE 6. Employees and Their Compensation, 1978 - Summary, All Railways<sup>1</sup>  
TABLEAU 6. Effectifs et rémunérations, 1978 - Sommaire, ensemble des chemins de fer<sup>1</sup>

Div. No.	Code No.	Occupational classification - Catégorie professionnelle	Number of employees (average) - Effectifs (moyenne)	Service hours paid for - Heures de service rémunérées	Total compensation - Rémunération totale	Average hours paid for - Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages - Rémunération moyenne	
							Per hour - Horaire	Per year - Annuelle
		<b>Summary - Résumé</b>			dollars		dollars	
01-10	001-073	General - Services généraux . . . . .	13,943	29,275,995	252,477,192	2,100	8.62	18,108
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies . . . . .	23,621	53,069,242	387,723,428	2,247	7.31	16,414
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel . . . . .	29,541	62,695,305	485,421,202	2,122	7.74	16,432
42-79	302-539	Transportation - Transports . . . . .	43,116	93,634,252	802,477,546	2,172	8.57	18,612
		<b>Total . . . . .</b>	<b>110,221</b>	<b>238,674,794</b>	<b>1,928,099,368</b>	<b>2,165</b>	<b>8.08</b>	<b>17,493</b>
80	691	Express - Messageries . . . . .	100	204,128	1,424,125	2,041	6.98	14,241
81	791	Highway transport (rail) - Transport routier (entre terminus) . . . . .	-	-	-	-	-	-
82	891	Telecommunications - Télécommunications . . . . .	5,861	12,664,801	103,314,288	2,161	8.16	17,627
83	991	Outside operations - Autres activités . . . . .	3,853	9,048,704	59,967,633	2,348	6.63	15,564
		<b>Total . . . . .</b>	<b>9,814</b>	<b>21,917,633</b>	<b>164,706,046</b>	<b>2,233</b>	<b>7.51</b>	<b>16,783</b>
		<b>Grand - Total - Général . . . . .</b>	<b>120,035</b>	<b>260,592,427</b>	<b>2,092,805,414<sup>2</sup></b>	<b>2,171</b>	<b>8.03</b>	<b>17,435</b>
		Number of female employees (included above) - Nombre de salariées (incluses ci-dessus) . . . . .	6,327	-	-	-	-	-
		Salaries and wages charged to operating expenses - Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation . . . . .	-	-	1,856,085,897	-	-	-

<sup>1</sup> Excludes the employment statistics of Cartier Railway, VIA Rail and White Pass and Yukon Route. - Exclut les statistiques d'emploi de Cartier Railway, VIA Rail et White Pass and Yukon Route.

<sup>2</sup> Includes \$14,758,062 paid to 782 employees residing outside Canada charged to Canadian Lines. - Y compris \$14,758,062 versés à 782 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

## GLOSSARY

### General

Includes all functions or departments except those separately defined below. Included in this group are such departments as; Research and Development, Accounting and Finance, Personnel and Labour Relations, Purchases and Stores, Sales, Traffic, Investigation, etc.

### Road Maintenance

This function is responsible for the construction and maintenance of all track and structures and signal installations.

### Equipment Maintenance

This function is responsible for the maintenance and servicing of all motive power, car, shop and power plant equipment.

### Transportation (Non-train and Train)

This function is responsible for scheduling, dispatching and operating trains and other ancillary services, the operation of terminal facilities and the distribution of cars and motive power. This function is also responsible for the movement of merchandise by means of the integration of express and less carload operations.

### Express

This function is responsible for non-integrated express operations.

### Highway Transport (Rail)

This function is responsible for non-integrated cartage and highway services ancillary to rail operations.

### Telecommunications

This function is responsible for all telecommunications operations.

### Outside Operations

This function includes such operations as hotels which are operated both as to revenues and expenses separate and apart from actual rail operations.

## GLOSSAIRE

### Services généraux

Fonctions ou services qui ne sont pas définis séparément ci-dessous (recherche et développement, comptabilité et finances, personnel et relations syndicales, achats et magasins, ventes, trafic, enquêtes, etc.).

### Entretien des voies

Construction et entretien des voies, ouvrages d'art et signaux.

### Entretien du matériel

Entretien du matériel de traction, des wagons et des installations (ateliers et groupes électrogènes).

### Transport (par train ou non)

Tracé du service des trains, régulation du trafic, mouvement des trains et autres services auxiliaires; gares de fins de parcours; répartition des wagons et du matériel de traction; transport de marchandises au moyen d'un service intégré de messageries et de transport de détail.

### Messageries

Transport rapide de marchandises (service non intégré).

### Transport routier

Transport par camion (service non intégré) et services par route subordonnés à des opérations par rail.

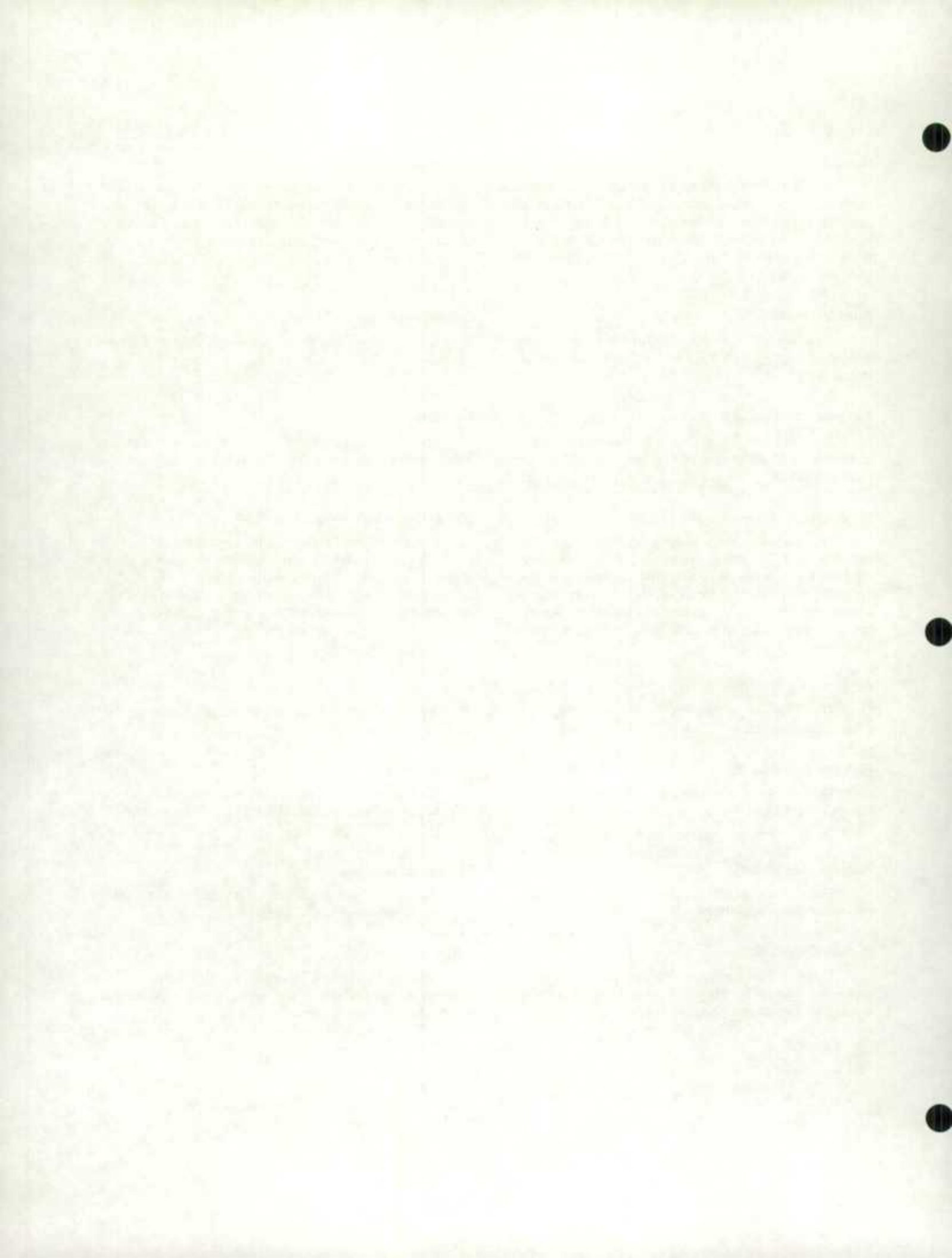
### Télécommunications

Ensemble des activités rattachées aux télécommunications.

### Autres activités

Services (hôtels, etc.) pour lesquels les recettes et les dépenses d'exploitation sont distinctes de l'exploitation ferroviaire proprement dite.







[REDACTED]



Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
sur la  
**STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE**

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	<b>Chargements ferroviaires</b> (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> (trimestriel – Ne paraît plus; dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	<b>Bulletin de service sur le transport par rail</b> (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

**Publications annuelles**

52-205	<b>Trafic-marchandises ferroviaire</b> , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	<b>Transport ferroviaire: Partie I</b> , Bil. Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	<b>Transport ferroviaire: Partie II</b> , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	<b>Transport ferroviaire: Partie III</b> , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	<b>Transport ferroviaire: Partie IV</b> , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	<b>Transport ferroviaire: Partie V</b> , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	<b>Transport ferroviaire: Partie VI</b> , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	<b>Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée</b> , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1974 - 1978.

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010553377

Reports published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with

**RAILWAY TRANSPORT STATISTICS**

**Catalogue**

**Title**

**Periodical**

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly — Discontinued 2<sup>nd</sup> Quarter 1978), Bil.  
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

**Annual**

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.  
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.  
Comparative summary statistics — latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.  
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.  
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems, 1974 - 1978.

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*