

# Railway transport

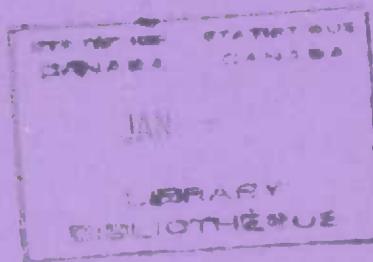
Part VI  
Employment statistics

1980

# Transport ferroviaire

Partie VI  
Statistiques de l'emploi

1980



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone:  
995-1976) or to a local Advisory Services Office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976)  
ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

**Statistics Canada**  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

**Statistique Canada**  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Railway transport

Part VI  
Employment statistics

1980

# Transport ferroviaire

Partie VI  
Statistiques de l'emploi

1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

December 1981  
5-3509-529

Price: Canada, \$4.50  
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-212

ISSN 0706-2095

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Décembre 1981  
5-3509-529

Prix: Canada, \$4.50  
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-212

ISSN 0706-2095

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Table of Contents

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>General</b>	5
<b>Survey Methodology and Concepts</b>	7
<b>Quality and Data Limitations</b>	8
<b>Statistical Highlights</b>	9
<b>Explanatory Notes</b>	11
 <b>Chart</b>	
Functional Composition of Classes I and II Railway Employees, 1971 - 1980	13
 <b>Table</b>	
Employees and Their Compensation, 1980	
1. Canadian National (Class I)	14
2. Canadian Pacific (Class I)	16
3. Class I Including VIA Rail	18
4. Class II Railways	20
5. Classes I and II Railways	22
6. Classes III and IV Railways	24
7. Summary, All Railways	24
 <b>Glossary</b>	25
 <b>Available Publications</b>	27

## Table des matières

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Généralités</b>	5
<b>Méthodes et concepts d'enquête</b>	7
<b>Qualité et limites des données</b>	8
<b>Points saillants</b>	9
<b>Notes explicatives</b>	11
 <b>Graphique</b>	
L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1971 - 1980	13
 <b>Tableau</b>	
Effectifs et rénumération, 1980	
1. Canadien National (classe I)	14
2. Canadien Pacifique (classe I)	16
3. Classe I y compris VIA rail	18
4. Chemins de fer de la classe II	20
5. Chemins de fer des classes I et II	22
6. Chemins de fer des classes III et IV	24
7. Sommaire, ensemble des chemins de fer	24
 <b>Terminologie</b>	25
 <b>Choix de publications</b>	27



## Introduction

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the 1900 to 1917 period which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railway, a joint stock company was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways and is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited are engaged in countrywide transportation services and are the two main rail systems in Canada. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, steamships and airlines.

In all, some 33 common carrier companies provide railway transportation in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Annual Railway Transport statistics are published in a six-part series of reports. Each of these

## Introduction

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survint six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le *Liverpool and Manchester* d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la *Great Western Railways*; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

En tout, quelque 33 entreprises de transport public assurent le transport ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire sont publiées dans une série de six bulletins, chacun traitant d'un

parts covers a specific subject or group of subjects relative to services rendered, equipment available, traffic handled, the labour force and financial results.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by Statistics Canada since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts and from 1952 through 1957 there were five. Since 1958 six parts have been published in this series as noted below. These are not necessarily released in the order they are numbered.

#### Part

- I. Railway Transport (Catalogue 52-207) – Summary Statistics (Latest Five Years)
- II. Railway Transport (Catalogue 52-208) – Financial Statistics
- III. Railway Transport (Catalogue 52-209) – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV. Railway Transport (Catalogue 52-210) – Operating and Traffic Statistics
- V. Railway Transport (Catalogue 52-211) – Commodity Statistics
- VI. Railway Transport (Catalogue 52-212) – Employment Statistics

Three other annual reports and three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located under "Available Publications."

Annual statistics of railways in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the Railway Act and the Statistics Act. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

sujet ou d'un domaine particulier lié aux services, au matériel, au fret et aux passagers transportés, à la main-d'œuvre et aux résultats financiers.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles faisant l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins et, de 1952 à 1957, il y en avait cinq. Depuis 1958, la série comprend six bulletins et ils ne sont pas nécessairement publiées dans l'ordre indiqué ci-dessous.

#### Partie

- I. Transport ferroviaire (n° 52-207 au catalogue) – Résumé (cinq dernières années)
- II. Transport ferroviaire (n° 52-208 au catalogue) – Statistiques financières
- III. Transport ferroviaire (n° 52-209 au catalogue) – Statistiques du matériel, des voies et du carburant
- IV. Transport ferroviaire (n° 52-210 au catalogue) – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V. Transport ferroviaire (n° 52-211 au catalogue) – Statistiques des marchandises
- VI. Transport ferroviaire (n° 52-212 au catalogue) – Statistiques de l'emploi

On peut également se procurer trois autres bulletins annuels et trois périodiques sur le transport ferroviaire. La liste complète figure au "Choix de publications".

Les statistiques annuelles du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer et de la Loi sur la statistique. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Survey Methodology and Concepts

This six-part annual rail series is based on a census of common carrier railways in Canada which come within the legislative authority of the Canadian Transport Commission. During 1980, 33 such railways operated in Canada.

The operations of railway companies, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. For accounting and statistical purposes railways are divided into the following four classes:

### Class

- I. Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Incorporated and their related operations which are defined as Canadian rail operations.
- II. Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations.
- III. Other carriers having average gross revenues of less than \$500,000 annually.
- IV. Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge, and tunnel companies.

All four reporting levels are covered in the six-part annual. Statistics issued on a more frequent-than-annual basis refer to Classes I and II only. The latter account for 24 of the 33 common carrier railways operating in Canada.

Because of the close accounting relationship between the mining and railway activities of the Cartier Railway, operating revenues and expenditures for the latter cannot be segregated. Consequently, financial statistics pertaining to the Cartier Railway are excluded from Parts II and VI of the six-part annual series of reports. However, details of the physical work performed by this railway are included in Parts

## Méthodes et concepts d'enquête

Cette série annuelle en six bulletins sur le transport ferroviaire se fonde sur le recensement des chemins de fer publics du Canada qui relève de la Commission canadienne des transports. Au cours de 1980, 33 sociétés ferroviaires de ce genre furent en activité au Canada.

Les activités des chemins de fer, bien que des plus variées, correspondent de très près à la classe 503 (CAE 503), Transports ferroviaires, de la Classification des activités économiques.

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas des transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada, déclarés suivant l'*Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway* établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées en quatre classes:

### Classe

- I. Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail Canada Incorporée et leurs services connexes définis comme étant des activités d'exploitation ferroviaire au Canada.
- II. Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.
- III. Autres chemins de fer ayant des recettes brutes moyennes de moins de \$500,000 par année.
- IV. Autres entreprises produisant des déclarations en vertu de la Loi sur les chemins de fer comme les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels.

Ces quatre niveaux de déclaration sont pris en compte dans la série annuelle en six parties. Les statistiques qui paraissent plus qu'une fois l'an se rapportent uniquement aux classes I et II, qui regroupent 24 des 33 chemins de fer publics en activité au Canada.

La comptabilité de la *Cartier Railway* ne fait pas de distinction marquée entre ses activités minières et ferroviaires, aussi n'est-il pas possible d'isoler les recettes et les dépenses d'exploitation liées aux seules activités ferroviaires. En conséquence, les statistiques financières de cette entreprise ne figurent pas dans les parties II et VI de la série annuelle. Toutefois, les détails des travaux effectués par ce chemin de fer sont présentés dans les parties I, III, IV et V.

I, III, IV and V. In computing dollar-related averages traffic and transportation statistics of the Cartier Railway have been omitted.

Data relative to Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited, and VIA Rail, Class II railways and Classes III and IV railways are shown in all but Part I of the annual report.

Data appearing in the six parts have been tabulated from audited annual returns furnished by the respondent railways. A completed copy of each return is filed with both the Canadian Transport Commission and Statistics Canada in accordance with joint reporting arrangements. The returns are based on the calendar year ended December 31st and they are to be submitted to the above federal agencies not later than March 31st of the year following that to which the reports relate.

Standard editing, compilation, cold type and printing practices are employed by Statistics Canada in the preparation and publication of these data. Every effort is made in each phase of production to minimize the consequence of error.

## Quality and Data Limitations

Railway accounting is governed by a uniform system of accounts prescribed by the Canadian Transport Commission under specific provisions of the Railway Act. This uniform system is divided into six classifications, which are outlined in minute detail, and which are supplemented from time to time by interpretations issued by the Commission.

Employment statistics contained in Part VI of the annual series, are reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. This classification was developed solely for the purpose of establishing a standard basis of reporting employees, their service hours, and compensation, in statements to the Canadian Transport Commission and Statistics Canada.

It should be noted that employment and earnings information for telecommunications are no longer included in this report due to the establishment of CN/CP Telecommunications as a separate company under a partnership agreement between Canadian National Railways and Canadian Pacific Railways.

Employment statistics on telecommunications carriers are published annually and quarterly in Catalogue 56-001, *Service Bulletin - Communications* and Catalogue 56-201, *Telecommunications Statistics*.

Les statistiques du trafic et du transport de la Cartier Railway ont été omises dans le calcul des moyennes en dollars.

Les données relatives au Canadien National, au Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que les chemins de fer de la classe II et ceux des classes III et IV paraissent dans tous les bulletins de la série annuelle, sauf la partie I.

Les données de la série en six parties ont fait l'objet de totalisations à partir des déclarations annuelles vérifiées produites par les sociétés ferroviaires répondantes. Un exemplaire rempli de chaque déclaration est envoyé à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada conformément aux ententes conclues entre ces deux parties. Les déclarations portent sur l'année civile terminée le 31 décembre et doivent parvenir aux organismes fédéraux susmentionnés au plus tard le 31 mars de l'année suivant l'année visée par la déclaration.

Statistique Canada fait appel à des méthodes normalisées de collecte, de rassemblement, de composition froide et d'impression pour la préparation et la publication de ces données. On ne ménage aucun effort à chacune des étapes de la production pour minimiser les conséquences d'erreurs.

## Qualité et limites des données

La comptabilité des chemins de fer est régie par un système uniforme de déclaration comptable prescrit par la Commission canadienne des transports en vertu de certaines dispositions de la Loi sur les chemins de fer. Ce système présente six classifications détaillées, complétées de temps à autre par des précisions apportées par la Commission.

Les statistiques de l'emploi présentées dans la partie VI de la série annuelle sont déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Cette classification constitue uniquement une base pour déclarer le nombre de salariés, leurs heures de service et leur rémunération dans les questionnaires destinés à la Commission canadienne des transports et à Statistique Canada.

Il faut noter que les renseignements sur les effectifs et sur la rémunération des services de télécommunications ne sont plus inclus dans cette publication, à cause de CN/CP Télécommunications, qui est devenue une société distincte en vertu d'une convention de société passée entre les Chemins de fer nationaux du Canada et le Canadien Pacifique.

Les statistiques de l'emploi des sociétés de télécommunications sont publiés sur une base annuelle et trimestrielle dans *Statistique des télécommunications* (n° 56-201 au catalogue) et dans *Bulletin de service - Communications* (n° 56-001 au catalogue).

## Statistical Highlights

Employment in the railway industry has declined by 3.4% in the past decade, while annual payrolls have risen by 137.2%. Over the same span of years, annual earnings per employee have increased from \$8,728 in 1971 to \$21,439 in 1980, a gain of 145.6%.

The number of persons engaged in Canadian railway operations (excluding those in rail express, highway transport, telecommunications, hotels and other non-railway activities) averaged 110,994 in 1980. This represented a decrease of 1,313 employees, or 1.2%, from the 1979 level.

Compensation paid to railway employees for work performed in 1980 amounted to \$2,379.6 million, an 8.4% increase over 1979. A breakdown of earnings by railway function shows that wages of employees engaged directly in transportation services accounted for 40.9 cents of the average dollar paid in 1980. Wages of equipment maintenance and road maintenance workers took 25.9 and 20.0 cents respectively, and personnel classified as "general" received 13.2 cents.

Employees in the above occupational functions averaged \$21,439 per annum, a 9.7% increase over 1979. The average hourly wage rate of \$9.90 represented a gain of 93 cents or 10.4%.

In addition to railway service personnel, 5,725 employees earning a total of \$111.1 million in 1980 were engaged in rail express, highway transport operations classified as rail, commercial telecommunications except CN/CP Telecommunications and outside operations compared with 9,765 employees in 1979 with a payroll of \$181.4 million. This group of employees earned an average annual salary of \$19,410 (\$18,579 in 1979). The average hourly wage rate was \$8.76 compared with \$8.03 last year.

Compensation data appearing in Tables 1 to 7 of this report exclude adjustments for retroactive wage increases paid in 1980 but related to work performed in a prior year. Since each carrier arranges these wage payments differently no accurate comparison may be made.

Service hours paid for in 1980 totalled 240.4 million for railway employees, down 1.7% from 244.7 million a year earlier.

A breakdown, by function, of hours actually worked for Canadian National and Canadian Pacific, is shown in the following table:

## Points saillants

Les effectifs de l'industrie ferroviaire ont diminué de 3.4 % au cours de la dernière décennie tandis que les rémunérations versées ont augmenté de 137.2 %. Au cours de la même période, les gains annuels par employé sont passés de \$8,728 en 1971 à \$21,439 en 1980, soit une hausse de 145.6 %.

Il y avait 110,994 personnes au service des chemins de fer canadiens (à l'exception des messageries, du transport routier, des télécommunications, des hôtels et des autres services non ferroviaires), soit une diminution de 1,313 employés (1.2 %) par rapport à 1979.

Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer en 1980 se sont élevées à \$2,379.6 millions, en hausse de 8.4 % sur 1979. Une ventilation des gains par fonction révèle que les salaires du personnel affecté directement aux services de transport représentaient 40.9 cents par dollar du salaire moyen versé en 1980, que ceux des préposés à l'entretien du matériel et des voies figuraient pour 25.9 cents et 20.0 cents respectivement et que ceux des travailleurs des catégories "services généraux" intervenaient pour 13.2 cents.

Tous ces salariés ont gagné en moyenne \$21,439 par année, une augmentation de 9.7 % par rapport à 1979. Le taux horaire moyen est monté à \$9.90, soit 93 cents (10.4 %) de plus.

Outre les personnes affectées aux services des chemins de fer, 5,725 salariés préposés aux services de messageries, au transport routier classé dans l'activité ferroviaire, aux télécommunications commerciales sauf le CN/CP Télécommunications et à d'autres activités ont touché \$111.1 millions en 1980. En 1979 on en avait compté 9,765 dans cette catégorie pour des rémunérations de \$181.4 millions. L'effectif de ce groupe a reçu un traitement annuel moyen de \$19,410 (\$18,579 en 1979) pour un taux horaire moyen de \$8.76 contre \$8.03 l'année précédente.

Les chiffres de rémunération qui figurent aux tableaux 1 à 7 de ce bulletin ne comprennent pas les rappels de salaires versés en 1980 pour du travail effectué au cours d'une période antérieure. À cause de différentes façons de paiements pour ces salaires par les transporteurs, aucune comparaison juste ne doit être faite.

Le nombre total d'heures de service payées au personnel des chemins de fer est passé de 244.7 millions en 1979 à 240.4 millions en 1980, une baisse de 1.7 %.

Le tableau ci-après présente une ventilation par fonction des heures effectivement travaillées pour le Canadian National et le Canadian Pacifique:

Function	Hours actually worked, 1980
Fonction	Heures effectivement travaillées, 1980
General – Services généraux	22,187,135
Road maintenance – Entretien des voies	41,341,077
Equipment maintenance – Entretien du matériel	52,996,469
Transportation – Transports	65,672,006
Total	182,196,687
Other operations – Autres activités	10,090,254
<b>Grand – Total – Général</b>	<b>192,286,941</b>

An examination of data provided by the two major lines operating in Canada shows Canadian National with an average of 61,937 railway employees on payroll in 1980. This was 1,027 less than in 1979. The average annual wage rate was \$22,079, compared with \$19,963 a year earlier.

Canadian Pacific reported 34,171 railway employees in 1980, 526 less than the 1979 railway employment figure. The average annual wage rate was \$20,979 as against \$19,339 a year earlier.

Class II railways (i.e., other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transport operations) reported an average of 9,844 employees in 1980 a decrease of 175 from 1979. The average annual wage of Class II railways was \$20,809 compared with \$18,894 in 1979.

Text Table I shows the relative increase in salaries and wages of Classes I and II railways, by function, in the years 1979 and 1980. An average of the year 1971 has been used as a base in the calculation of this index.

**TEXT TABLE I. Index of Average Salaries and Wages of Classes I and II Railways, 1979 and 1980**

**TABLEAU EXPLICATIF I. Indice des traitements et salaires moyen des entreprises des classes I et II, 1979 et 1980**

Function	Index – Indice	
	1979 <sup>r</sup>	1980
General – Services généraux	225.1	248.9
Road maintenance – Entretien des voies	229.4	253.2
Equipment maintenance – Entretien du matériel	219.9	239.8
Transportation – Transports	226.2	247.7
Other operations – Autres activités	251.1	262.3

L'examen des données fournies par les deux principales sociétés ferroviaires au Canada indique qu'en 1980, l'effectif moyen du Canadien National s'est chiffré à 61,937, soit 1,027 salariés de moins qu'en 1979. Le salaire annuel moyen a été de \$22,079, contre \$19,963 un an plus tôt.

Le Canadien Pacifique a déclaré 526 employés de moins qu'en 1979, c'est-à-dire 34,171 salariés en 1980. Le salaire annuel moyen s'est établi à \$20,979 contre \$19,339 un an plus tôt.

Les sociétés ferroviaires de la classe II (qui comprend les autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada) ont déclaré une moyenne de 9,844 salariés en 1980, soit 175 personnes de moins qu'en 1979. Le salaire annuel moyen des sociétés ferroviaires de la classe II s'est situé à \$20,809 contre \$18,894 en 1979.

Le tableau explicatif I ci-dessous présente l'augmentation relative des traitements et des salaires par fonction en 1979 et en 1980 pour les chemins de fer des classes I et II. Le calcul de cet indice est fondé sur la moyenne de 1971.

The chart reflects the change in the number of employees in each functional group for Classes I and II railways for the years 1971 to 1980. During that period total employment dropped by 11.2%. The largest proportional decline occurred in "other operations" primarily because of evolutionary conceptual changes in the handling of express and small package freight and resulting reporting complications. These changes involved the integration of express, less-than-carload (l.c.l.) shipments and truck traffic into one combined operation which was then classified to trucking. Similarly, the number of telecommunications employees was reduced by the creation of CN/CP Telecommunications as a separate non-rail company.

### Explanatory Notes

The statistics presented in this publication have been reported in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees which was introduced January 1, 1964.

The structure of the Uniform Canadian Classification of Railway Employees is designed to classify all rail occupations primarily on the nature of work done, into major and minor occupational classes within functions. This means that all supervisory, professional and clerical positions are classified to the functional groups (road maintenance, equipment and transportation) with which they are associated rather than being included in the "general group" as was the case in the previous classification used between 1956 and 1963. See definitions of railway functions.

To obtain the average number of employees two methods of counting are permissible under the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. These are based on (a) a mid-month count of employees on payroll, or (b) the sum of the total number of employees who work a specified number of days in the first semi-monthly pay period plus the total number of employees working the same number of days in the second semi-monthly pay period divided by two, plus all employees paid once a month. Prior to 1964, the count of employees was taken at a fixed date each month although the Canadian National Railways adopted the alternative method noted above for reporting starting in 1963. Monthly and annual comparisons of CNR counts, taken both ways, have indicated that the latter method tends to reduce the average number of employees by about 3%.

In the 1980 statistics presented herein, the Canadian National Railways employee average was based on the method of counting mentioned in (b) above, while Canadian Pacific Rail used both methods depending on the basis on which employees are paid.

Le graphique indique, pour les chemins de fer des classes I et II, la variation du nombre de salariés dans chaque groupe au cours de la période 1971 à 1980, où leur nombre total est tombé de 11.2 %. La baisse proportionnelle la plus importante est survenue dans le groupe "Autres activités" surtout en raison des nouvelles méthodes adoptées pour les messageries et le transport des petits colis et des problèmes de déclaration qui en ont résulté. En effet, on a regroupé dans une seule activité classée sous la rubrique "camionnage" le trafic de détail, les messageries et le trafic routier. En outre, la création de CN/CP, Télécommunications comme société distincte a entraîné une diminution du personnel affecté aux Télécommunications.

### Notes explicatives

Les statistiques présentées ici ont été déclarées en fonction de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*, entrée en vigueur le 1er janvier 1964.

La structure de cette classification permet de classer toutes les professions du rail essentiellement en fonction de la nature du travail accompli, en grandes catégories professionnelles et en catégories secondaires, au sein de chaque fonction. Cela signifie que tous les surveillants, le personnel des professions libérales et le personnel administratif sont classés dans le groupe fonctionnel avec lequel il sont reliés (entretien des voies ou du matériel, transports) plutôt que dans le groupe "services généraux", comme dans l'ancienne classification utilisée entre 1956 et 1963. Voir les définitions pour ces fonctions.

Le calcul du nombre moyen de salariés peut se faire de deux façons en vertu de la *Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. La première représente le nombre de salariés au registre de paye au milieu du mois; la deuxième représente le nombre total de salariés travaillant un nombre spécifié de jours ou cours de la première période bimensuelle de paye, auquel nombre on ajoute d'abord le nombre total de salariés travaillant le même nombre de jours au cours de la deuxième période bimensuelle de paye le total divisé par deux, plus le nombre total des salariés payés une fois par mois. Avant 1964, le compte des salariés se faisait chaque mois à la même date, les Chemins de fer Nationaux utilisant toutefois la deuxième méthode expliquée ci-haut depuis 1963. Des comparaisons mensuelles et annuelles des chiffres du CN établis selon les deux méthodes ont montré que la deuxième méthode tend à réduire d'environ 3 % le nombre moyen de salariés.

Dans les statistiques de 1980 présentées ici, le nombre moyen de salariés du Canadian National est calculé d'après la deuxième méthode, tandis que *Canadian Pacific Rail* utilise les deux méthodes, selon la base de rémunération de chaque groupe. Comme les chemins de fer paient maintenant leurs

Since the railways converted from semi-monthly to bi-weekly pay periods, the 28-day "month" has replaced the calendar month for purposes of applying these methods.

Service hours paid for are shown separately herein, by occupation, in accordance with the Uniform Canadian Classification of Railway Employees. The number of hours actually worked, details of which were given by individual occupational class prior to 1964 under the heading "time on duty", are now available by functional group totals only and are shown under "Statistical Highlights".

Hours paid for include time actually worked plus vacations, holidays, and leaves of absence, when paid for, and apply to all employees, including enginemen and trainmen paid on the basis of trips or miles run and employees paid at piece rates.

"Total compensation" is the gross amount paid to employees and charged to operating, capital and other company accounts as well as to outside parties. This includes vacations, holidays and leaves of absence, with pay and before deductions for income tax, unemployment insurance contributions, etc. Total compensation does not include retroactive wage payments nor fringe benefits.

In view of the alternative methods in use to count employees and the classification principle implemented in 1964, caution should be exercised in making historical comparisons with pre-1964 railway employment statistics.

salariés toutes les deux semaines plutôt que deux fois par mois, le "mois" de 28 jours a remplacé le mois civil aux fins du calcul.

Les heures de service rémunérées sont présentées séparément, par profession, en conformité de l'*Uniform Canadian Classification of Railway Employees*. Le nombre d'heures effectivement travaillées, dont le détail était donné pour chaque catégorie professionnelle avant 1964 sous rubrique "heures de service", est maintenant donné seulement par groupe fonctionnel. Il figure sous le titre "Points saillants".

Les heures rémunérées comprennent les heures effectivement travaillées plus les vacances, les jours fériés et les congés, lorsqu'ils sont payés, et s'appliquent à tous les salariés, y compris les mécaniciens de locomotive et les agents de manœuvre qui sont rémunérés au voyage ou au nombre de milles parcourus ainsi que les salariés rémunérés à la pièce.

La rubrique "rémunérations totales" indique le montant brut versé aux salariés et imputé sur les comptes d'exploitation, de capital et autres ou facturé à des tiers. Sont compris les vacances, les jours fériés et les congés, avec rémunération et avant toute déduction d'impôt sur le revenu, de cotisation, d'assurance-chômage, etc., mais ne sont pas compris les paiements rétroactifs ni les avantages sociaux.

Comme deux méthodes sont maintenant utilisées pour compter les salariés et étant donné le principe de classement entré en vigueur en 1964, il faudra être prudent dans les comparaisons chronologiques avec les statistiques de l'emploi des entreprises ferroviaires d'avant 1964.

Functional Composition of Class I and II Railway Employees, 1971-1980  
L'emploi dans les chemins de fer des classes I et II, 1971-1980

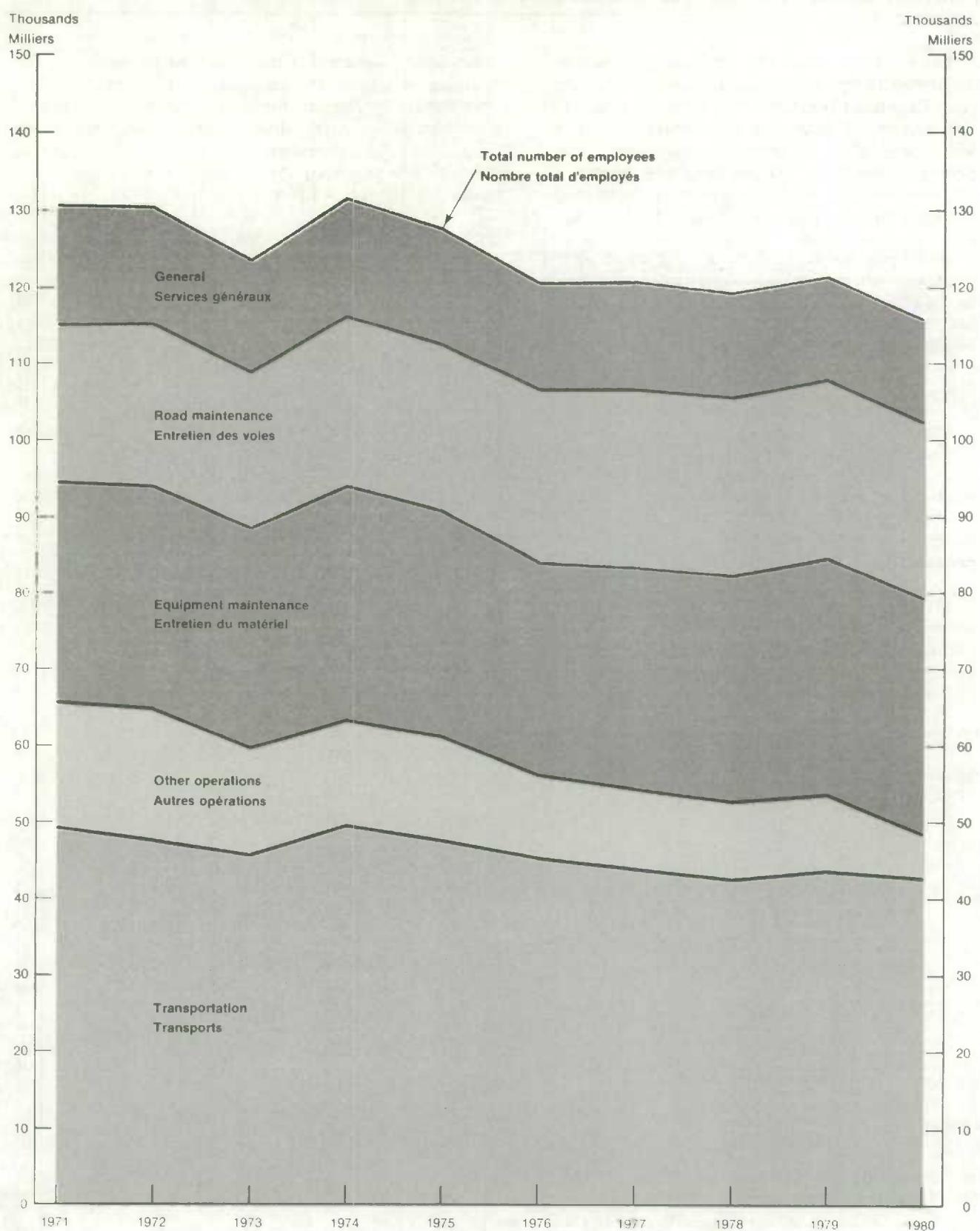


TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1980 – Canadian National Class I

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, 1980 – Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
01	001	General – Services généraux:						
02	011	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	648	1,363,751	27,198,664	2,105	19.94	41,973
03	022	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,505	5,289,803	64,964,524	2,112	12.28	25,934
04	023	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commissaires en chef et adjoints; chef de bureau	297	622,669	6,721,061	2,097	10.79	22,630
05	041	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,757	5,805,005	48,722,899	2,106	8.39	17,672
06	052	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores – Contremaitres, contremaîtres adjoints et sous-contremaitres (magasins)	43	90,565	941,562	2,106	10.40	21,897
07	053	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	38	84,151	782,337	2,215	9.30	20,588
08	062	Constables and policemen – Policiers	400	860,792	9,117,738	2,152	10.59	22,794
09	072	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	212	445,384	3,744,353	2,101	8.41	17,662
10	073	Stores labourers – Manoeuvres (magasins)	531	1,113,900	8,948,391	2,098	8.03	16,852
		General office service attendants – Préposés aux services de bureau	47	96,709	750,756	2,058	7.76	15,974
		Total	7,478	15,772,729	171,892,285	2,109	10.90	22,986
		Road maintenance – Entretien des voies:						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	700	1,522,955	21,490,207	2,176	14.11	30,700
12	111	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	972	2,131,245	24,520,594	2,193	11.51	25,227
13	121	Clerical – Personnel de bureau	335	733,127	6,352,763	2,188	8.67	18,963
14	142	Bridge and building foremen – Contremaitres (ponts et bâtiments)	400	905,197	9,298,979	2,263	10.27	23,247
15	143	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	248	717,766	7,821,438	2,894	10.90	31,538
16	144	Extra gang and snow plow foremen – Contremaitres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	1,413	3,229,538	29,784,324	2,286	9.22	21,079
17	145	Section foremen – Contremaitres de secteur	59	140,310	1,722,251	2,378	12.27	29,191
18	152	Signal and electrical transmission foremen – Contremaitres (signalisation et transmission électrique)	1,267	2,776,691	24,770,841	2,192	8.92	19,551
19	153	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,365	3,518,618	34,353,116	2,578	9.76	25,167
20	154	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	624	1,575,966	15,373,631	2,526	9.76	24,637
21	162	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	115	2,076,369	2,233	8.09	18,055	
22	163	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	117	288,375	2,317,443	2,465	8.04	19,807
23	164	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	411	940,865	7,672,519	2,289	8.15	18,668
24	165	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	4,053	8,935,403	70,907,755	2,205	7.94	17,495
25	172	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	228	479,179	3,725,275	2,102	7.77	16,339
26	173	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	891	2,436,538	17,026,619	2,735	6.99	19,110
		Total	13,198	30,588,571	279,214,124	2,318	9.13	21,156
		Equipment maintenance – Entretien du matériel:						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,411	3,078,706	37,594,320	2,182	12.21	26,644
28	211	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	436	921,182	11,203,932	2,113	12.16	25,697
29	221	Clerical – Personnel de bureau	436	932,394	7,896,474	2,139	8.47	18,111
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	480	1,023,531	9,958,881	2,132	9.73	20,748
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	5,721	12,370,488	119,209,560	2,162	9.64	20,837
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,502	3,269,640	31,986,545	2,177	9.78	21,296
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleuses	2,270	4,890,600	47,948,307	2,154	9.80	21,123
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	878	1,888,768	18,448,318	2,151	9.77	21,012
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	31	70,077	705,202	2,261	10.06	22,748
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	890	1,913,060	15,439,552	2,150	8.07	17,348
37	263	Apprentices – Apprentis	1,162	2,401,910	18,505,438	2,067	7.70	15,926
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	41	91,336	776,296	2,228	8.50	18,934
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	486	1,059,733	7,927,011	2,181	7.48	16,311
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,658	3,613,793	29,177,375	2,180	8.07	17,598
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	567	1,184,354	8,945,671	2,089	7.55	15,777
		Total	17,969	38,709,572	365,722,882	2,154	9.45	20,353
		Transportation – Transports:						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	722	1,546,288	23,843,452	2,142	15.42	33,024
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	27	59,458	653,322	2,202	10.99	24,197
44	312	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,162	2,555,681	29,764,761	2,199	11.65	25,615
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	326	747,802	9,164,739	2,294	12.26	28,113

TABLE 1. Employees and Their Compensation, 1980 – Canadian National Class I – Concluded

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, 1980 – Canadien National classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation – Concluded – Transports – fin:						
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	86	182,604	1,918,599	2,123	10.51	22,309
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,325	9,331,468	81,515,805	2,158	8.74	18,848
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (voitures et wagons)	219	478,202	3,944,827	2,184	8.25	18,013
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,177	2,665,448	25,406,860	2,265	9.53	21,586
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	13	29,051	228,387	2,235	7.86	17,568
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaitres et contre-maîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	263	562,678	6,003,676	2,139	10.67	22,828
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	55,512	589,991	2,922	10.63	31,052
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	233	486,897	4,616,859	2,090	9.48	19,815
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	1,672	3,665,120	30,793,872	2,192	8.40	18,417
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	1,571	3,417,495	28,463,930	2,175	8.33	18,118
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	–	–	–	–	–	–
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	59	125,044	1,072,924	2,119	8.58	18,185
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	385	852,386	6,761,475	2,214	7.93	17,562
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	534	1,183,678	10,566,147	2,217	8.93	19,787
		Sub-total – Total partiel	12,793	27,944,812	265,309,626	2,184	9.49	20,739
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	390	891,643	10,711,772	2,286	12.01	27,466
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	84	188,491	1,641,438	2,244	8.71	19,541
67	434	Hostlers – Préposés au triage	44	103,798	1,014,654	2,359	9.78	23,060
		Sub-total – Total partiel	518	1,183,932	13,367,864	2,286	11.29	25,807
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	266	602,614	8,527,299	2,265	14.15	32,058
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,291	3,178,351	38,943,277	2,462	12.25	30,165
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	503	1,084,557	12,268,207	2,156	11.31	24,390
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,526	5,723,951	63,599,946	2,266	11.11	25,178
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,198	2,830,207	29,249,767	2,362	10.33	24,415
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	1,282	2,898,506	28,351,317	2,261	9.78	22,115
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	546	1,089,654	19,188,438	1,996	17.61	35,144
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,410	3,237,179	45,350,300	2,296	14.01	32,163
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	903	2,259,031	25,082,184	2,502	11.10	27,777
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	17	31,306	521,094	1,842	16.65	30,653
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	23	51,228	566,332	2,227	11.06	24,623
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	16	39,179	322,271	2,449	8.23	20,142
		Sub-total – Total partiel	9,981	23,025,763	271,970,432	2,307	11.81	27,249
		Total	23,292	52,154,507	550,647,922	2,239	10.56	23,641
		Divisions 1 to 79 – Total – Division 1 à 79	61,937	137,225,379	1,367,477,213	2,216	9.97	22,079
		Other operations – Autres opérations:						
80	691	Express – Messageries	–	–	–	–	–	–
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	–	–	–	–	–	–
82	891	Telecommunications – Télécommunications	1,240	2,701,734	26,674,851	2,179	9.87	21,512
83	991	Outside operations – Autres activités	3,751	8,247,221	68,560,717	2,199	8.31	18,278
		Total	4,991	10,948,955	95,235,568	2,194	8.70	19,081
		Grand – Total – Général	66,928	148,174,334	1,462,712,781 <sup>1</sup>	2,214	9.87	21,855
		Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	3,454	–	–	–	–	–
		Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	–	–	1,285,404,287	–	–	–

<sup>1</sup> Includes \$1,391,000 paid to 70 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.<sup>1</sup> Y compris \$1,391,000 versés à 70 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1980 – Canadian Pacific Class I

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1980 – Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
01	001	General – Services généraux:						
02	011	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	466	989,107	19,790,309	2,123	20.01	42,468
02	011	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,083	2,289,470	27,859,445	2,114	12.17	25,724
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	408	866,324	9,580,954	2,123	11.06	23,483
04	023	Clerks and related occupations – Personnel du bureau et assimilés	1,748	3,709,747	28,629,598	2,122	7.72	16,378
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores – Contremaires, contremaîtres adjoints et sous-contremaires (magasins)	77	168,110	1,689,277	2,183	10.05	21,939
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	125	259,047	2,167,714	2,072	8.37	17,342
07	053	Constables and policemen – Policiers	277	601,236	5,377,365	2,171	8.94	19,413
08	062	Storermen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	163	344,105	2,728,914	2,111	7.93	16,742
09	072	Stores labourers – Manoeuvres (magasins)	68	138,968	1,062,404	2,044	7.64	15,624
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	77	161,571	1,098,129	2,098	6.80	14,261
		Total	4,492	9,527,685	99,984,109	2,121	10.49	22,258
		Road maintenance – Entretien des voies:						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	492	1,047,122	14,419,498	2,128	13.77	29,308
12	111	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	362	785,230	8,635,456	2,169	11.00	23,855
13	121	Clerical – Personnel de bureau	95	207,550	1,712,638	2,185	8.25	18,028
14	142	Bridge and building foremen – Contremaires (ponts et bâtiments)	103	237,746	2,327,818	2,308	9.79	22,600
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaires (équipes supplémentaires et chasse-neige)	135	360,880	3,712,553	2,673	10.29	27,500
16	144	Section foremen – Contremaires de secteur	806	1,824,948	16,282,373	2,264	8.92	20,201
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaires (signalisation et transmission électrique)	32	71,264	770,006	2,227	10.80	24,063
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	510	1,124,025	9,638,254	2,204	8.57	18,899
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de services), hommes d'entretien et mécaniciens	1,164	3,008,305	26,938,217	2,584	8.95	23,143
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	300	736,497	6,807,934	2,455	9.24	22,693
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	14	30,958	252,232	2,211	8.15	18,017
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	62	157,585	1,291,459	2,542	8.20	20,830
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	118	283,988	2,219,002	2,407	7.81	18,805
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,885	4,170,805	31,654,684	2,213	7.59	16,793
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	66	137,915	987,441	2,090	7.16	14,961
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	487	1,349,344	9,144,097	2,771	6.78	18,776
		Total	6,631	15,534,162	136,793,662	2,343	8.81	20,629
		Equipment maintenance – Entretien du matériel:						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,240	2,647,601	33,383,064	2,135	12.61	26,922
28	211	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	147	313,062	3,745,401	2,130	11.96	25,479
29	221	Clerical – Personnel de bureau	296	627,557	4,856,581	2,120	7.74	16,407
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	252	515,419	4,802,489	2,045	9.32	19,057
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	3,095	6,486,699	60,479,206	2,096	9.32	19,541
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	629	1,322,072	12,449,501	2,102	9.42	19,793
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	1,183	2,464,587	23,245,261	2,083	9.43	19,649
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	401	829,477	7,746,873	2,069	9.34	19,319
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	37	79,630	822,591	2,152	10.33	22,232
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	1,158	2,380,464	18,534,112	2,056	7.79	16,005
37	263	Apprentices – Apprentis	717	1,440,975	10,819,874	2,010	7.51	15,090
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	60	141,617	1,120,528	2,360	7.91	18,675
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	105	224,959	1,619,953	2,142	7.20	15,428
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classes	715	1,515,289	10,958,436	2,119	7.23	15,326
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	440	914,104	6,327,094	2,078	6.92	14,380
		Total	10,475	21,903,512	200,910,964	2,091	9.17	19,180
		Transportation – Transports:						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	472	1,005,516	14,400,865	2,130	14.32	30,510
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	230	487,619	5,580,199	2,120	11.44	24,262
44	312	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	259	551,060	6,650,150	2,128	12.07	25,676
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	175	378,972	4,420,349	2,166	11.66	25,259

TABLE 2. Employees and Their Compensation, 1980 – Canadian Pacific Class I – Concluded

TABLEAU 2. Effectifs et rémunérations, 1980 – Canadien Pacifique classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
Transportation – Concluded – Transports – fin:								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	179	389,626	3,734,267	2,177	9.58	20,862
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureaux et assimilés	1,791	3,843,597	31,376,206	2,146	8.16	17,519
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (voitures et wagons)	550	1,154,616	9,156,269	2,099	7.93	16,648
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	666	1,459,354	12,829,768	2,191	8.79	19,264
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	11	24,424	178,575	2,220	7.31	16,234
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaires et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	50	112,048	1,050,915	2,241	9.38	21,018
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	3	5,817	55,371	1,939	9.52	18,457
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	–	–	–	–	–	–
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	472	891,073	6,848,357	1,888	7.69	14,509
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	16	36,195	325,888	2,262	9.00	20,368
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	152	330,138	2,382,810	2,172	7.22	15,676
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	–	–	–	–	–	–
Sub-total – Total partiel		5,026	10,670,055	98,989,989	2,123	9.28	19,696	
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	204	422,936	4,868,758	2,073	11.51	23,866
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	18	33,277	269,149	1,849	8.09	14,953
67	434	Hostlers – Préposés au triage	92	205,018	1,625,396	2,228	7.93	17,667
Sub-total – Total partiel		314	661,231	6,763,303	2,106	10.23	21,539	
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	106	256,268	3,418,456	2,418	13.34	32,250
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	858	2,316,702	29,278,856	2,700	12.64	34,125
70	437	Road passenger brakemen and baggage men – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	120	264,594	3,044,582	2,205	11.51	25,372
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,441	4,056,337	46,304,605	1,662	11.42	18,970
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaires de triage et opérateurs de frein de voie	766	1,560,889	16,164,342	2,038	10.36	21,102
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	987	1,883,256	17,592,044	1,908	9.34	17,824
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	109	236,511	4,052,317	2,170	17.13	37,177
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,109	2,426,322	35,114,281	2,188	14.47	31,663
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	637	1,502,081	15,834,263	2,358	10.54	24,858
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	40	95,227	1,283,561	2,381	13.48	32,089
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	49	101,126	1,140,366	2,064	11.28	23,273
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	11	25,725	200,176	2,339	7.78	18,198
Sub-total – Total partiel		7,233	14,725,038	173,427,849	2,036	11.78	23,977	
Total		12,573	26,056,324	279,181,141	2,072	10.71	22,205	
Divisions 1 to 79 – Total – Division 1 à 79		34,171	73,021,683	716,869,876	2,137	9.82	20,979	
Other operations – Autres opérations:								
80	691	Express – Messageries	–	–	–	–	–	–
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	–	–	–	–	–	–
82	891	Telecommunications – Télécommunications	–	–	–	–	–	–
83	991	Outside operations – Autres activités	241	739,116	5,908,574	3,067	7.99	24,517
Total		241	739,116	5,908,574	3,067	7.99	24,517	
Grand – Total – Général		34,412	73,760,799	722,778,450 <sup>1</sup>	2,143	9.80	21,004	
Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)								
Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation		2,319	–	–	–	–	–	–
		–	–	653,064,197	–	–	–	–

<sup>1</sup> Includes \$14,842,140 paid to 560 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.

1 Y compris \$14,842,140 versés à 560 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1980 – Class I Including VIA Rail

TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1980 – Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyennes)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
		General – Services généraux:						
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,342	2,830,858	53,808,501	2,109	19.01	40,096
02	011	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,588	7,579,273	92,823,969	2,112	12.25	25,871
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	705	1,488,993	16,302,015	2,112	10.95	23,123
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,895	10,340,877	83,978,268	2,113	8.12	17,156
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores – Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres (magasins)	120	258,675	2,630,839	2,156	10.17	21,924
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	163	343,198	2,950,051	2,106	8.60	18,098
07	053	Constables and policemen – Policiers	677	1,462,028	14,495,103	2,160	9.91	21,411
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	550	1,157,508	9,107,928	2,105	7.87	16,560
09	072	Stores labourers – Manoeuvres (magasins)	599	1,252,868	10,010,795	2,092	7.99	16,713
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	124	258,280	1,848,885	2,083	7.16	14,910
		Total	12,763	26,972,558	287,956,354	2,113	10.68	22,562
		Road maintenance – Entretien des voies:						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,192	2,570,077	35,909,705	2,156	13.97	30,126
12	111	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,334	2,916,475	33,156,050	2,186	11.37	24,855
13	121	Clerical – Personnel de bureau	430	940,677	8,065,401	2,188	8.57	18,757
14	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	503	1,142,943	11,626,797	2,272	10.17	23,115
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	383	1,078,646	11,533,991	2,816	10.69	30,115
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	2,219	5,054,486	46,066,697	2,278	9.11	20,760
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	91	211,574	2,492,257	2,325	11.78	27,387
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,777	3,900,716	34,409,095	2,195	8.82	19,364
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,529	6,526,923	61,291,333	2,581	9.39	24,235
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	924	2,312,463	22,181,565	2,503	9.59	24,006
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	129	287,756	2,328,601	2,231	8.09	18,051
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	179	445,960	3,608,902	2,491	8.09	20,161
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	529	1,224,853	9,891,521	2,315	8.08	18,699
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,938	13,106,208	102,562,439	2,207	7.83	17,272
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	294	617,094	4,712,716	2,099	7.64	16,030
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,378	3,785,882	26,170,716	2,747	6.91	18,992
		Total	19,829	46,122,733	416,007,786	2,326	9.02	20,980
		Equipment maintenance – Entretien du matériel:						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	2,651	5,726,307	70,977,384	2,160	12.39	26,774
28	211	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	583	1,234,244	14,949,333	2,117	12.11	25,642
29	221	Clerical – Personnel de bureau	732	1,559,951	12,753,055	2,131	8.18	17,422
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	732	1,538,950	14,761,370	2,102	9.59	20,166
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	8,816	18,857,187	179,688,766	2,139	9.53	20,382
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,131	4,591,712	44,436,046	2,155	9.68	20,852
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	3,453	7,355,187	71,193,568	2,130	9.68	20,618
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	1,279	2,718,245	26,195,191	2,125	9.64	20,481
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	68	149,707	1,527,793	2,202	10.21	22,468
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	2,048	4,293,524	33,973,664	2,096	7.91	16,589
37	263	Apprentices – Apprentis	1,879	3,842,885	29,325,312	2,045	7.63	15,607
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	101	232,953	1,896,824	2,306	8.14	18,780
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	591	1,284,692	9,546,964	2,174	7.43	16,154
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	2,373	5,129,082	40,135,811	2,161	7.83	16,914
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	1,007	2,098,458	15,272,765	2,084	7.28	15,167
		Total	28,444	60,613,084	566,633,846	2,131	9.35	19,921
		Transportation – Transports:						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,295	2,770,608	40,834,603	2,139	14.74	31,533
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	472	1,020,834	10,943,661	2,163	10.72	23,186
44	312	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,421	3,106,741	36,414,911	2,186	11.72	25,626
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	501	1,126,774	13,585,088	2,249	12.06	27,116

TABLE 3. Employees and Their Compensation, 1980 – Class I Including VIA Rail – Concluded

TABLEAU 3. Effectifs et rémunérations, 1980 – Classe I y compris VIA Rail – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation – Concluded – Transports – fin:						
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	265	572,230	5,652,866	2,159	9.88	21,332
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	6,933	14,928,247	126,661,380	2,153	8.48	18,269
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (voitures et wagons)	769	1,632,818	13,101,096	2,123	8.02	17,037
49	325	Station agents, telegraphers, caretakers, agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,843	4,124,802	38,236,628	2,238	9.27	20,747
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	391	883,329	5,983,491	2,259	6.77	15,303
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaires et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	313	674,726	7,054,591	2,156	10.46	22,539
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	2,016	4,768,847	33,218,626	2,365	6.97	16,477
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	236	492,714	4,672,230	2,088	9.48	19,798
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	1,672	3,665,120	30,793,872	2,192	8.40	18,417
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	2,043	4,308,568	35,312,287	2,109	8.20	17,285
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	16	36,195	325,888	2,262	9.00	20,368
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	59	125,044	1,072,924	2,119	8.58	18,185
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	537	1,182,524	9,144,285	2,202	7.73	17,028
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	534	1,183,678	10,566,147	2,217	8.93	19,787
		Sub-total – Total partiel	21,316	46,603,799	423,574,574	2,186	9.09	19,871
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	594	1,314,579	15,580,530	2,213	11.85	26,230
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	102	221,768	1,910,587	2,174	8.62	18,731
67	434	Hostlers – Préposés au triage	136	308,816	2,640,050	2,271	8.55	19,412
		Sub-total – Total partiel	832	1,845,163	20,131,167	2,218	10.91	24,196
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	372	858,882	11,945,755	2,309	13.91	32,112
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,149	5,495,053	68,222,133	2,557	12.42	31,746
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	623	1,349,151	15,312,789	2,166	11.35	24,579
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,967	9,780,288	109,904,551	1,969	11.24	22,127
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaires de triage et opérateurs de freins de voie	1,964	4,391,096	45,414,109	2,236	10.34	23,123
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	2,269	4,781,762	45,943,361	2,107	9.61	20,248
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	655	1,326,165	23,240,755	2,025	17.52	35,482
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,519	5,663,501	80,464,581	2,248	14.21	31,943
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,540	3,761,112	40,916,447	2,442	10.88	26,569
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	57	126,533	1,804,655	2,220	14.26	31,661
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	72	152,354	1,706,698	2,116	11.20	23,704
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	27	64,904	522,447	2,404	8.05	19,350
		Sub-total – Total partiel	17,214	37,750,801	445,398,281	2,193	11.80	25,874
		Total	39,362	86,199,763	889,104,022	2,190	10.31	22,588
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	100,398	219,908,138	2,159,702,008	2,190	9.82	21,511
		Other operations – Autres opérations:						
80	691	Express – Messageries	–	–	–	–	–	–
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	–	–	–	–	–	–
82	891	Telecommunications – Télécommunications	1,240	2,701,734	26,674,851	2,179	9.87	21,512
83	991	Outside operations – Autres activités	3,992	8,986,337	74,469,291	2,251	8.29	18,655
		Total	5,232	11,688,071	101,144,142	2,234	8.65	19,332
		Grand – Total – Général	105,630	231,596,209	2,260,846,150 <sup>1</sup>	2,193	9.76	21,403
		Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	6,639	–	–	–	–	–
		Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	–	–	2,103,823,403	–	–	–

<sup>1</sup> Includes \$16,233,140 paid to 630 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.<sup>1</sup> Y compris \$16,233,140 versés à 630 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1980 – Class II Railways<sup>1,2</sup>TABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1980 – Chemins de fer de la classe II<sup>1,2</sup>

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
		General – Services généraux:			dollars		dollars	
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	152	287,409	5,328,417	1,891	18.54	35,055
02	011	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	169	324,819	4,465,839	1,922	13.75	26,425
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	74	150,955	1,702,553	2,040	11.28	23,007
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	520	958,562	8,051,202	1,843	8.40	15,483
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores – Contremaires, contremaîtres adjoints et sous-contremaires (magasins)	19	37,344	479,779	1,965	12.85	25,252
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	11	26,926	211,638	2,448	7.86	19,240
07	053	Constables and policemen – Policiers	24	47,667	507,598	1,986	10.65	21,150
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	44	79,354	687,267	1,584	8.66	15,620
09	072	Stores labourers – Manoeuvres (magasins)	10	19,625	174,229	1,963	8.88	17,423
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	25	40,746	323,718	1,630	7.94	12,949
		Total	1,048	1,973,407	21,932,240	1,883	11.11	20,928
		Road maintenance – Entretien des voies:						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	129	274,043	3,910,571	2,124	14.27	30,315
12	111	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	115	270,712	2,717,972	2,354	10.04	23,635
13	121	Clerical – Personnel de bureau	101	204,739	1,807,667	2,027	8.83	17,898
14	142	Bridge and building foremen – Contremaires (ponts et bâtiments)	51	106,945	1,309,279	2,097	12.24	25,672
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaires (équipes supplémentaires et chasse-neige)	73	196,323	2,207,679	2,689	11.25	30,243
16	144	Section foremen – Contremaires de secteur	216	462,238	4,655,115	2,140	10.07	21,551
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaires (signalisation et transmission électrique)	37	74,446	1,066,540	2,012	14.33	28,821
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	188	362,817	3,869,168	1,930	10.66	20,581
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de services), hommes d'entretien et mécaniciens	294	630,816	7,608,745	2,146	12.06	25,880
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'endancement)	54	118,018	1,129,227	2,186	9.57	20,912
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	15	27,411	210,990	1,827	7.70	14,066
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	22	55,053	575,540	2,502	10.45	26,161
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	23	46,354	362,469	2,015	7.82	15,760
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	976	1,873,492	15,639,205	1,920	8.35	16,024
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	164	228,790	1,980,337	1,395	8.66	12,075
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	548	789,701	7,024,591	1,441	8.90	12,819
		Total	3,006	5,721,898	56,075,095	1,903	9.80	18,654
		Equipment maintenance – Entretien du matériel:						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	199	419,633	5,966,842	2,109	14.22	29,984
28	211	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	93	179,872	2,596,447	1,934	14.43	27,919
29	221	Clerical – Personnel de bureau	56	110,397	1,042,489	1,971	9.44	18,616
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	26	51,496	537,416	1,981	10.44	20,670
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	667	1,324,733	14,640,995	1,986	11.05	21,951
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	182	368,989	4,104,474	2,027	11.12	22,552
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	270	523,835	6,030,916	1,940	11.51	22,337
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	56	111,288	1,165,534	1,987	10.47	20,813
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	31	59,794	755,934	1,929	12.64	24,385
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	200	378,773	3,346,349	1,894	8.83	16,732
37	263	Apprentices – Apprentis	94	177,962	1,712,638	1,893	9.62	18,220
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	4	8,000	56,860	2,000	7.11	14,215
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	118	215,246	1,512,014	1,824	7.02	12,814
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classées	193	368,439	3,319,655	1,909	9.01	17,200
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classées	125	227,809	1,799,737	1,822	7.90	14,398
		Total	2,314	4,526,266	48,588,300	1,956	10.73	20,998
		Transportation – Transports:						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	108	214,649	3,366,819	1,987	15.69	31,174
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	81	158,750	2,275,042	1,960	14.33	28,087
44	312	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	41	75,743	1,024,037	1,848	13.52	24,977
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régisseurs et chefs de train	111	230,799	3,075,583	2,079	13.33	27,704

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Employees and Their Compensation, 1980 – Class II Railways<sup>1,2</sup> – ConcludedTABLEAU 4. Effectifs et rémunérations, 1980 – Chemins de fer de la classe III<sup>1,2</sup> – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
		Transportation – Concluded – Transports – fin:			dollars		dollars	
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	33	64,693	766,120	1,960	11.84	23,216
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	332	631,884	5,834,791	1,903	9.23	17,575
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (voitures et wagons)	55	95,562	860,391	1,737	9.00	15,643
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	230	460,982	4,431,126	2,004	9.61	19,266
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	161	221,484	1,639,904	1,376	7.40	10,186
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaires et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	22	43,806	627,351	1,991	14.32	28,516
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	35,637	228,860	1,876	6.42	12,045
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	9	14,907	148,532	1,656	9.96	16,504
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)						
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	15	29,832	336,971	1,989	11.30	22,465
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	50	100,000	1,071,318	2,000	10.71	21,426
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	87	158,671	1,700,248	1,824	10.72	19,543
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	7,596	60,268	950	7.93	7,534
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	26	52,000	268,510	2,000	5.16	10,327
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	28	28,970	188,601	1,035	6.51	6,736
61	367	News agents – Vendeurs de journaux						
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	1	2,000	13,887	2,000	6.94	13,887
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	54	52,897	389,372	980	7.36	7,211
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	18	36,000	211,608	2,000	5.88	11,756
		Sub-total – Total partiel	1,489	2,716,882	28,519,339	1,825	10.50	19,153
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	29	64,238	757,936	2,215	11.80	26,136
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs						
67	434	Hostlers – Préposés au triage	28	52,625	506,891	1,879	9.63	18,103
		Sub-total – Total partiel	57	116,863	1,264,827	2,050	10.82	22,190
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	33	62,810	812,114	1,903	12.93	24,610
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	204	476,041	5,954,560	2,334	12.51	29,189
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	45	70,102	959,295	1,558	13.68	21,318
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	735	1,372,270	16,214,595	1,867	11.82	22,061
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaires et triage et opérateurs de freins de voie	126	276,572	3,051,485	2,195	11.03	24,218
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	211	437,602	4,636,325	2,074	10.59	21,973
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	50	103,190	1,494,374	2,064	14.48	29,887
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	303	699,230	9,363,506	2,308	13.39	30,903
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	148	334,870	4,200,908	2,263	12.54	28,385
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	6	10,289	157,649	1,715	15.32	26,275
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	50	102,092	1,220,790	2,042	11.96	24,416
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	19	39,472	401,574	2,077	10.17	21,135
		Sub-total – Total partiel	1,930	3,984,540	48,467,175	2,065	12.16	25,113
		Total	3,476	6,818,285	78,251,341	1,962	11.48	22,512
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	9,844	19,039,856	204,846,976	1,934	10.76	20,809
		Other operations – Autres opérations:						
80	691	Express – Messageries	94	200,669	1,518,795	2,135	7.57	16,157
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	1	796	11,136	796	13.99	11,136
82	891	Telecommunications – Télécommunications	317	641,114	6,622,158	2,022	10.33	20,890
83	991	Outside operations – Autres activités	81	150,547	1,824,522	1,859	12.12	22,525
		Total	493	993,126	9,976,611	2,014	10.05	20,237
		Grand – Total – Général	10,337	20,032,982	214,823,587 <sup>3</sup>	1,938	10.72	20,782
		Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	600	–	–	–	–	–
		Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	–	–	197,197,411	–	–	–

<sup>1</sup> Excludes the employment statistics of Cartier Railway.<sup>2</sup> Exclut les statistiques d'emploi de Cartier Railway.<sup>3</sup> Excludes 425 employees, 824,400 hours and \$8,875,317 of the B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd., for which only an arbitrary breakdown is available.<sup>4</sup> À l'exclusion de 425 salariés, 824,400 heures et \$8,875,317 de la B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. pour laquelle seule une ventilation arbitraire est disponible.<sup>5</sup> Includes \$717,861 paid to 34 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.<sup>6</sup> Y compris \$717,861 versés à 34 salariés résidant hors du Canada et imputés des lignes canadiennes.

TABLE 5. Employees and Their Compensation, 1980 – Classes I and II Railways<sup>1</sup>TABLEAU 5. Effectifs et rémunérations, 1980 – Chemins de fer des classes I et II<sup>1</sup>

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
		General – Services généraux:						
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,494	3,118,267	59,136,918	2,087	18.96	39,583
02	011	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,757	7,904,092	97,289,808	2,104	12.31	25,896
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chefs de bureau	779	1,639,948	18,004,568	2,105	10.98	23,112
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	5,415	11,299,439	92,029,470	2,087	8.14	16,995
05	041	Foremen, assistant foremen, and sub-foremen, stores – Contremaires, contremaîtres adjoints et sous-contremaires (magasins)	139	296,019	3,110,618	2,130	10.51	22,379
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	174	370,124	3,161,689	2,127	8.54	18,171
07	053	Constables and policemen – Policiers	701	1,509,695	15,002,701	2,154	9.94	21,402
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	594	1,236,862	9,795,195	2,082	7.92	16,490
09	072	Stores labourers – Manoeuvres (magasins)	609	1,272,493	10,185,024	2,089	8.00	16,724
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	149	299,026	2,172,603	2,007	7.27	14,581
		Total	13,811	28,945,965	309,888,594	2,096	10.71	22,438
		Road maintenance – Entretien des voies:						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,321	2,844,120	39,820,276	2,153	14.00	30,144
12	111	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,449	3,187,187	35,874,022	2,200	11.26	24,758
13	121	Clerical – Personnel de bureau	531	1,145,416	9,873,068	2,157	8.62	18,593
14	142	Bridge and building foremen – Contremaires (ponts et bâtiments)	554	1,249,888	12,936,076	2,256	10.35	23,350
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaires (équipes supplémentaires et chasse-neige)	456	1,274,969	13,741,670	2,796	10.78	30,135
16	144	Section foremen – Contremaires de secteur	2,435	5,516,724	50,721,812	2,266	9.19	20,830
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaires (signalisation et transmission électrique)	128	286,020	3,558,797	2,235	12.44	27,803
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,965	4,263,533	38,278,263	2,170	8.98	19,480
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de services), hommes d'entretien et mécaniciens	2,823	7,157,739	68,900,078	2,536	9.63	24,401
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	978	2,430,481	23,310,792	2,485	9.59	23,835
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	144	315,167	2,539,591	2,189	8.06	17,636
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	201	501,013	4,184,442	2,493	8.35	20,818
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	552	1,271,207	10,253,990	2,303	8.07	18,576
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	6,914	14,979,700	118,201,644	2,167	7.89	17,096
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	458	845,884	6,693,053	1,847	7.91	14,614
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,926	4,575,583	33,195,307	2,376	7.25	17,235
		Total	22,835	51,844,631	472,082,881	2,270	9.11	20,674
		Equipment maintenance – Entretien du matériel:						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	2,850	6,145,940	76,944,226	2,156	12.52	26,998
28	211	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	676	1,414,116	17,545,780	2,092	12.41	25,955
29	221	Clerical – Personnel de bureau	788	1,670,348	13,795,544	2,120	8.26	17,507
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	758	1,590,446	15,298,786	2,098	9.62	20,183
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	9,483	20,181,920	194,329,761	2,128	9.63	20,492
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,313	4,960,701	48,540,520	2,145	9.79	20,986
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	3,723	7,879,022	77,224,484	2,116	9.80	20,743
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	1,335	2,829,533	27,360,725	2,120	9.67	20,495
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	99	209,501	2,283,727	2,116	10.90	23,068
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	2,248	4,672,297	37,320,013	2,078	7.99	16,601
37	263	Apprentices – Apprentis	1,973	4,020,847	31,037,950	2,038	7.72	15,731
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	105	240,953	1,953,684	2,295	8.11	18,607
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	709	1,499,938	11,058,978	2,116	7.37	15,598
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	2,566	5,497,521	43,455,466	2,142	7.90	16,935
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	1,132	2,326,267	17,072,502	2,055	7.34	15,082
		Total	30,758	65,139,350	615,222,146	2,118	9.44	20,002
		Transportation – Transports:						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,403	2,985,257	44,201,422	2,128	14.81	31,505
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	553	1,179,584	13,218,703	2,133	11.21	23,904
44	312	Professional, technical, and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,462	3,182,504	37,438,948	2,177	11.76	22,504
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	612	1,357,573	16,660,671	2,218	12.27	21,223

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Employees and Their Compensation, 1980 – Classes I and II Railways<sup>1</sup> – ConcludedTABLEAU 5. Effectifs et rémunérations, 1980 – Chemins de fer des classes I et II<sup>1</sup> – fin

Div.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horariaire	Annuelle
		Transportation – Concluded – Transports – fin:			dollars		dollars	
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	298	636,923	6,418,986	2,137	10.08	21,540
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	7,265	15,560,131	132,496,171	2,142	8.52	18,238
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (voitures et wagons)	824	1,728,380	13,961,487	2,098	8.08	16,944
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	2,073	4,585,784	42,667,754	2,212	9.30	20,583
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	552	1,104,813	7,623,395	2,001	6.90	13,810
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaires et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	335	718,532	7,681,942	2,145	10.69	22,931
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	2,035	4,804,484	33,447,486	2,361	6.96	16,436
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,991	14,907	148,532	1,656	9.96	16,504
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	251	522,546	5,009,201	2,082	9.59	19,957
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	1,722	3,765,120	31,865,190	2,186	8.46	18,505
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	2,130	4,467,239	37,012,535	2,097	8.29	17,377
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	24	43,791	386,156	1,825	8.82	16,090
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	26	52,000	268,510	2,000	5.16	10,327
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmiteaux (voitures-restaurants)	28,970	188,601	1,035	6.51	6,736	
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmiteaux (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	60	127,044	1,086,811	2,117	8.55	18,114
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	591	1,235,421	9,533,657	2,090	7.72	16,131
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	552	1,219,678	10,777,755	2,210	8.84	19,525
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	22,805	49,320,681	452,093,913	2,163	9.17	19,824
		Sub-total – Total partiel						
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	623	1,378,817	16,338,466	2,213	11.85	26,225
66	433	Switch tenders – Aiguilleurs	102	221,768	1,910,587	2,174	8.62	18,731
67	434	Hostlers – Préposés au triage	164	361,441	3,146,941	2,204	8.71	19,189
		Sub-total – Total partiel	889	1,962,026	21,395,994	2,207	10.91	24,067
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	405	921,692	12,757,869	2,276	13.84	31,501
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,353	5,971,094	74,176,693	2,538	12.42	31,524
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	668	1,419,253	16,272,084	2,125	11.47	24,359
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	5,702	11,152,558	126,119,146	1,956	11.31	22,118
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaires de tirage et opérateurs de freins de voie	2,090	4,667,668	48,465,594	2,233	10.38	23,189
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	2,480	5,219,364	50,579,686	2,105	9.69	20,395
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	705	1,429,355	24,735,129	2,027	17.31	35,085
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,822	6,362,731	89,828,087	2,255	14.12	31,831
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,688	4,095,982	45,117,355	2,427	11.02	26,728
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	63	136,822	1,962,304	2,172	14.34	31,148
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	122	254,446	2,927,488	2,086	11.51	23,996
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	46	104,376	924,021	2,269	8.85	20,087
		Sub-total – Total partiel	19,144	41,735,341	493,865,456	2,180	11.83	25,797
		Total	42,838	93,018,048	967,355,363	2,171	10.40	22,582
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	110,242	238,947,994	2,364,548,984	2,167	9.90	21,449
		Other operations – Autres opérations:						
80	691	Express – Messageries	94	200,669	1,518,795	2,135	7.57	16,157
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	1	796	11,136	796	13.99	11,136
82	891	Telecommunications – Télécommunications	1,557	3,342,848	33,297,009	2,147	9.96	21,385
83	991	Outside operations – Autres activités	4,073	9,136,884	76,293,813	2,243	8.35	18,732
		Total	5,725	12,681,197	111,120,753	2,215	8.76	19,410
		Grand – Total – Général	115,967	251,629,191	2,475,669,737 <sup>2</sup>	2,170	9.84	21,348
		Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	7,239	–	–	–	–	–
		Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	–	–	2,211,020,814	–	–	–

<sup>1</sup> Excludes the employment statistics of the B.C. Hydro and Power Authority Railway and Cartier Railway.<sup>1</sup> Exclut les statistiques B.C. Hydro and Power Authority Railway et Cartier Railway.<sup>2</sup> Includes \$16,951,001 paid to 664 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.<sup>2</sup> Y compris \$16,951,001 versés à 664 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

TABLE 6. Employees and Their Compensation, 1980 – Classes III and IV Railways

TABLEAU 6. Effectifs et rémunérations, 1980 – Chemins de fer des classes III et IV

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
		Summary – Résumé:			dollars		dollars	
01-10	001-073	General – Services généraux	25	55,688	584,669	2,228	10.50	23,387
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	87	197,155	1,741,199	2,266	8.83	20,014
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	26	59,198	567,881	2,277	9.59	21,842
42-79	302-539	Transportation – Transports	189	359,647	3,303,739	1,903	9.19	17,480
		Total	327	671,688	6,197,488	2,054	9.23	18,953
80	691	Expresses– Messageries	—	—	—	—	—	—
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	—	—	—	—	—	—
82	891	Telecommunications – Télécommunications	—	—	—	—	—	—
83	991	Outside operations – Autres activités	—	—	—	—	—	—
		Total	—	—	—	—	—	—
		Grand – Total – Général	327	671,688	6,197,488 <sup>1</sup>	2,054	9.23	18,953
		Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	24	—	—	—	—	—
		Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	21	38,238	6,138,059 551,334	1,821	14.42	26,254

<sup>1</sup> Includes \$472,433 paid to 20 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.<sup>1</sup> Y compris \$472,433 versés à 20 salariés résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.<sup>2</sup> Included with "Classes III and IV Railways".<sup>2</sup> Y compris avec "Chemin de fer des classes III et IV".TABLE 7. Employees and Their Compensation, 1980 – Summary, All Railways<sup>1</sup>TABLEAU 7. Effectifs et rémunérations, 1980 – Sommaire, ensemble des chemins de fer<sup>1</sup>

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
		Summary – Résumé:			dollars		dollars	
01-10	001-073	General – Services généraux	14,041	29,399,558	314,550,476	2,094	10.70	22,402
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	22,985	52,163,502	475,244,709	2,269	9.11	20,676
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	30,814	65,256,058	616,509,259	2,118	9.45	20,007
42-79	302-539	Transportation – Transports	43,154	93,624,964	973,317,345	2,170	10.40	22,555
		Total	110,994	240,444,082	2,379,621,789	2,166	9.90	21,439
80	691	Express – Messageries	94	200,669	1,518,795	2,135	7.57	16,157
81	791	Highway transport (rail) – Transport routier (entre terminus)	1	796	11,136	796	13.99	11,136
82	891	Telecommunications – Télécommunications	1,557	3,342,848	33,297,009	2,147	9.96	21,385
83	991	Outside operations – Autres activités	4,073	9,136,884	76,293,813	2,243	8.35	18,732
		Total	5,725	12,681,197	111,120,753	2,215	8.76	19,410
		Grand – Total – Général	116,719	253,125,279	2,490,742,542 <sup>2</sup>	2,169	9.84	21,340
		Number of female employees (included above) – Nombre de salariées (incluses ci-dessus)	7,286	—	—	—	—	—
		Salaries and wages charged to operating expenses – Rémunérations comprises dans les dépenses d'exploitation	—	—	2,226,034,190	—	—	—

<sup>1</sup> Includes the employment statistics of B.C. Hydro and Power Authority Railway.<sup>1</sup> Y compris les statistiques d'emploi de B.C. Hydro and Power Authority Railway.<sup>2</sup> Includes \$17,423,434 paid to 684 employees residing outside Canada charged to Canadian lines.<sup>2</sup> Y compris \$17,423,434 versés à 684 salariées résidant hors du Canada et imputés sur le compte des lignes canadiennes.

## Glossary

### General

Includes all functions or departments except those separately defined below. Included in this group are such departments as; Research and Development, Accounting and Finance, Personnel and Labour Relations, Purchases and Stores, Sales, Traffic, Investigation, etc.

### Road Maintenance

This function is responsible for the construction and maintenance of all track and structures and signal installations.

### Equipment Maintenance

This function is responsible for the maintenance and servicing of all motive power, car, shop and power plant equipment.

### Transportation (Non-train and Train)

This function is responsible for scheduling, dispatching and operating trains and other ancillary services, the operation of terminal facilities and the distribution of cars and motive power. This function is also responsible for the movement of merchandise by means of the integration of express and less car-load operations.

### Express

This function is responsible for non-integrated express operations.

### Highway Transport (Rail)

This function is responsible for non-integrated cartage and highway services ancillary to rail operations.

### Telecommunications

This function is responsible for all telecommunications operations.

### Outside Operations

This function includes such operations as hotels which are operated both as to revenues and expenses separate and apart from actual rail operations.

## Terminologie

### Services généraux

Fonctions ou services qui ne sont pas définis séparément ci-dessous (recherche et développement, comptabilité et finances, personnel et relations syndicales, achats et magasins, ventes, trafic, enquêtes, etc.).

### Entretien des voies

Construction et entretien des voies, ouvrages d'art et signaux.

### Entretien du matériel

Entretien du matériel de traction, des wagons et des installations (ateliers et groupes électrogènes).

### Transport (par train ou non)

Tracé du service des trains, régulation du trafic, mouvement des trains et autres services auxiliaires; gares de fins de parcours; répartition des wagons et du matériel de traction; transport de marchandises au moyen d'un service intégré de messageries et de transport de détail.

### Messageries

Transport rapide de marchandises (service non intégré).

### Transport routier

Transport par camion (service non intégré) et services par route subordonnés à des opérations par rail.

### Télécommunications

Ensemble des activités rattachées aux télécommunications.

### Autres activités

Services (hôtels, etc.) pour lesquels les recettes et les dépenses d'exploitation sont distinctes de l'exploitation ferroviaire proprement dite.

and the other two were  
seen at the same time  
in the same place.

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.  
Comparative summary statistics — latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.  
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil.  
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil.  
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.  
Financial and operating statistics of the entire systems — latest 5 years.
- 52-214 Railway Transport, A., Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics, 1976-1979.

M. — Monthly    O. — Occasional    Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.  
Résumé comparatif des statistiques — 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.  
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes — 5 dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, A., Bil.  
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, 1976-1979.

M. — Mensuel    HS. — Hors série    Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



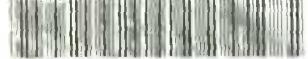


THE  
CITY  
OF  
NEW  
YORK

5



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553383

Canada