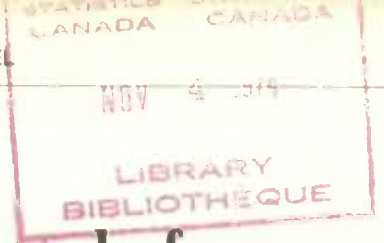


c-3

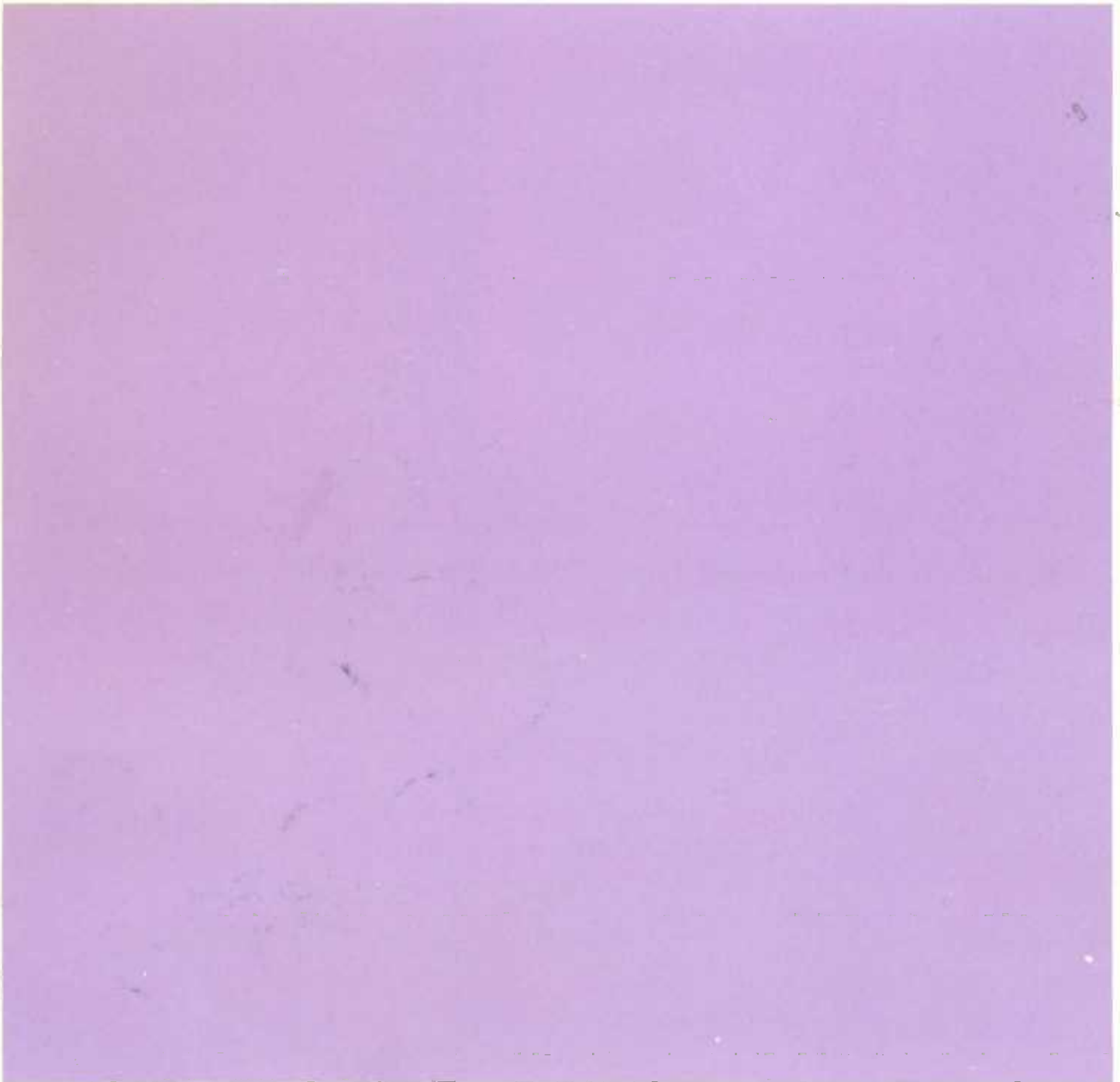


**Canadian National
Railways and
Canadian Pacific
Limited**

**Les chemins de fer
nationaux du Canada
et Canadien Pacifique
Limitée**

1969-1973

1969-1973



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS
AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA
ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1969-1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1974 - Octobre
5-3509-515

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

Section A. Canadian National Railways

	Page
Introduction	9
Table	
1. Capital Structure	13
2. Capital Received	13
3. Capital Expended	14
4. Income Account	14
5. Operating Statistics	15

Section B. Canadian Pacific Limited

Introduction	19
Table	
1. Securities Outstanding	22
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	22
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1973	22
4. Capital Received	23
5. Capital Expended	24
6. Income Account	24
7. Operating Statistics	25

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Les Chemins de fer Nationaux du Canada

	Page
Introduction	9
Tableau	
1. Structure financière	13
2. Capital reçu	13
3. Capital dépensé	14
4. Compte de revenu	14
5. Statistique d'exploitation	15

Section B. Canadien Pacifique Limitée

Introduction	19
Tableau	
1. Valeurs immobilières en circulation	22
2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	22
3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1973	22
4. Capital reçu	23
5. Capital dépensé	24
6. Compte de revenu	24
7. Statistique d'exploitation	25

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- preliminary figures.
- ⋆ revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- nombres provisoires.
- ⋆ nombres rectifiés.

FOREWORD

This report presents a five-year summary of principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways, 1923-1971* and *Canadian Pacific Limited, 1923-1971*, Catalogue 52-201 and 52-202, respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement *les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971* et *Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971*, catalogue 52-201 et 52-202. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a System basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian Lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific, and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the System accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Co. were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with System accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Co. were purchased and the assets and liabilities consolidated with System accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1973 owned 11 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the Government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le *Prince Edward Island*, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le *Newfoundland Railway*, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du *Temiscouata Railway*, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du *Quebec Railway, Light and Power Company* ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du *National Harbours Board Terminal Railway* dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le *Second Narrows Bridge* (routes non comprises) de la *Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company*. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du *Buffalo and Lake Huron Railway Company*. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la *Yukon Telephone Co.* et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la *Yellowknife Telephone Co.*, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1973, les Chemins de fer Nationaux possédaient 11 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites *Canadian National Lines* en *New England*, le *Grand Trunk Western* et le *Duluth, Winnipeg and Pacific*. La direction du *Central Vermont Railway*, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le *New London Northern Railway Company* le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du *Central Vermont Railroad Company*, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base

a basis similar to that of other Canadian Government railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Lévis and Diamond (designated as the Eastern Lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern Lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-2) recommended that the deficits of the System each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. Effective July 1, 1957, the subsidies payable under the Maritime Freight Rates Act were increased by legislation from 20% to 30% for movements from the Maritimes to other Canadian points west of Lévis and Diamond Junction, Quebec.

Table 1 shows (1) Shareholders' capital, (2) Funded debt held by public, and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the Federal Government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This provision has been extended by Financing and Guarantee Acts to December 31, 1971.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the System in the hands of the public should be added to the federal debt.

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and

semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous Filiales. Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-1932) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. Le 1er juillet 1957, les subventions payables en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % pour les déplacements des Maritimes à d'autres endroits à l'ouest de Lévis et de Diamond Junction (Québec).

Le tableau 1 montre le capital des actionnaires, deuxièmement la dette fondée auprès du public et troisièmement les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté les actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brut annuelles de chacune des années de 1952 à 1960. Cette disposition a été prorogée jusqu'au 31 décembre 1972 par des lois sur les finances et la garantie.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

Le *Grand Trunk Western* a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des

principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Co. of Chicago and the Chicago and Western Indiana railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three U.S. subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc., and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the Federal, Provincial and Municipal Governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

	Cash subsidies	Land grants
	\$	acres
Federal	49,261,220	5,728,192 ¹
Loan to Grand Trunk	15,142,633 ²	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Totals	88,495,928	7,543,333

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, page 120 for details.

² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian National Railway Liability.

Table 2 shows cash received from Funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Government of Canada Loans and Debentures	
	1973
	\$
Canadian Government Railways:	
Advances for working capital	16,983,762
Financing and Guarantee Acts:	
Temporary Loans	252,370,252
Refunding Act, 1955:	
Loans for debt redemption	819,543,500
Total	1,088,897,514

obligations de la *Detroit and Toledo Shore Line*, de la *Belt Ry., Co. of Chicago* et de la *Chicago and Western Indiana Railways*. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la *Grand Trunk Corporation*, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la *Grand Trunk Western Railroad Company*, du *Central Vermont Railway Inc.*, et de la *Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company*.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au *Grand Trunk Pacific Development Company* pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Subventions	Concessions de terrains
	\$	acres
Fédéral	49,261,220	5,728,192 ¹
Prêt au Grand-Tronc	15,142,633 ²	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Total	88,495,928	7,543,333

¹ Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, Partie I, page 120.

² Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Prêts et obligations du Gouvernement du Canada	
	1973
	\$
Chemins de fer du Gouvernement du Canada:	
Avance au capital de roulement	16,983,762
Lois sur le financement et la garantie:	
Prêts temporaires	252,370,252
Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations:	
Prêts pour le rachat de la dette	819,543,500
Total	1,088,897,514

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount, and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other government-owned enterprises) subject to the Act for the first time in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, which is explained more fully under Table 1, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1973 was as follows:

	\$
Payroll charged to operating expenses	784,637,643
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items	60,390,749
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees)	845,028,392

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, qui est expliquée plus en détail au tableau 1, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1973:

	\$
Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	784,637,643
Services des magasins, des traverses, du bois d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes	60,390,749
Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes et non compris les hôtels et employés des filiales)	845,028,392

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account - Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	1,950,991,137	1,984,423,666	2,023,540,387	2,023,540,387	2,023,540,387
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	1,955,336,322	1,988,768,851	2,027,885,572	2,027,885,572	2,027,885,572
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada - Le gouvernement du Canada	1,049,989,500	1,042,019,500	816,275,500	809,532,000	803,474,500
Provincial Governments - Les gouvernements provinciaux	-	-	-	-	-
Other - Autres	2,023,764	2,023,784	2,023,764	2,023,764	2,023,764
Total	1,052,013,264	1,044,043,284	818,299,264	811,555,764	805,498,264
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts - Actifs productifs dans les comptes publics	846,788,377	853,389,577	1,078,194,889	1,082,452,857	1,088,897,514
Grand - Total - Général	3,854,137,963	3,886,201,692	3,924,379,725	3,921,894,193	3,922,281,350

TABLE 2. Capital Received
TABLEAU 2. Capital reçu

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Net increase in par value - Augmentation nette de la valeur nominale	- 80,890,000	- 7,970,000	- 225,744,000	- 8,743,500	- 6,057,500
Discount - Escompte	-	-	-	-	-
Net capital received - Capital net reçu	- 80,890,000	- 7,970,000	- 225,744,000	- 8,743,500	- 6,057,500
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts - Actifs improductifs dans les comptes publics	31,885,224	33,432,529	39,116,721	-	-
Active assets in public accounts ¹ - Actifs productifs dans les comptes publics ¹	60,130,932	6,601,200	224,805,312	4,257,968	6,444,657
Appropriations for Canadian Government Railway - Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	7,422	-	-	-	-
Total	92,023,578	40,033,729	263,922,033	4,257,968	6,444,657
Federal government contributions for deficits - Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	24,646,454	29,709,064	24,267,741	17,822,471	21,324,055
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) - Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	97,508,084	66,609,355	66,336,911	106,460,207	110,132,766
Grand - Total - Général	133,288,116	128,382,148	128,782,685	121,797,146	131,843,978

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable - Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. - Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables, ministre de Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended
TABLEAU 3. Capital dépensé

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Investments - Investissements:					
Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties - Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers	106,409,438	95,441,306	100,610,222	99,184,561	108,397,042
Hotels - Hôtels	1,933,988	2,275,655	1,931,804	3,348,551	- 1,661,207
Coastal steamships - Navires côtiers	3,212	178,986	10,005	118,567	- 618,915
Affiliated companies - Filiales	295,024	777,137	1,962,913	1,322,996	4,403,003
Total	108,641,662	98,673,084	104,514,944	103,974,675	110,519,923
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) - Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	24,646,454	29,709,064	24,267,741	17,822,471	21,324,055
Grand - Total - Général	133,288,116	128,382,148	128,782,685	121,797,146	131,843,978

TABLE 4. Income Account¹
TABLEAU 4. Compte de revenu¹

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Rail revenues ² - Recettes ferroviaires ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	951,000,537	989,993,382	1,068,611,921	1,177,077,258	1,286,639,179
United States lines, etc. ³ - Lignes américaines, etc. ³	123,880,155	119,145,964	142,939,430	156,969,364	195,868,232
Total	1,074,880,692	1,109,139,346	1,211,551,351	1,334,046,622	1,482,507,411
Rail expenses ² - Dépenses ferroviaires ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	902,987,238	929,246,179	1,018,159,416	1,129,314,652	1,246,461,670
United States lines, etc. ³ - Lignes américaines, etc. ³	141,921,433	150,349,329	157,141,232	163,766,809	193,539,265
Total	1,044,908,671	1,079,595,508	1,175,300,648	1,293,081,461	1,440,000,935
Net rail revenues ² - Recettes ferroviaires nettes ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	48,013,299	60,747,203	50,452,505	47,762,606	40,177,509
United States lines, etc. ³ - Lignes américaines, etc. ³	Dr. 18,041,278	Dr. 31,203,365	Dr. 14,201,802	Dr. 6,797,445	2,328,967
Total	29,972,021	29,543,838	36,250,703	40,965,161	42,506,476
Other income - Autres revenus	43,348,748	38,843,110	33,763,209	35,511,200	33,661,062
Net income before fixed charges - Revenu net avant les charges fixes	73,320,769	68,386,948	70,013,912	76,476,361	76,167,538
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	183,931	597,624	856,813	1,097,417	1,249,973
Interest paid Government of Canada - Intérêt payé au gouvernement du Canada	45,284,202	48,566,801	42,740,982	50,208,471	55,310,019
Interest on funded and unfunded debt - Intérêt sur dette fondée et non-fondée	50,417,091	48,589,961	47,030,552	37,928,317	38,743,678
Amortization of discount on funded debt - Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	1,022,970	980,560	946,023	942,737	936,113
Total	96,908,194	98,734,946	91,574,370	90,176,942	96,239,783
Net income or deficit ⁴ - Revenu ou déficit net ⁴	Dr. 23,587,425	Dr. 30,347,998	Dr. 21,560,458	Dr. 13,700,581	Dr. 20,072,245
Retained income debits and credits - Revenu non distribué débits et crédits	1,059,029	Cr. 638,934	2,707,283	4,121,890	1,251,810
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁵ - Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁵	24,646,454	29,709,064	24,267,741	17,822,471	21,324,055

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969 - Comprend la *Great Slave Lake Railway* depuis le 1^{er} avril 1969.

² Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. - Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).

³ Includes Newfoundland water services. - Comprend les services par eau de Terre-Neuve.

⁴ The accumulated appropriation for Insurance Fund from 1923-1972 amounted to 7,782,073. - Le crédit accumulé au titre du fonds d'assurance de 1923 à 1972 s'est élevé à \$7,782,073.

⁵ Contributed by the Government of Canada. - Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics
TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

	1969	1970	1971	1972	1973
Average miles of road operated - Moyenne des milles de voies exploitées	24,633	25,214	25,270	25,161	25,155
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées '000 ton	102,561 ¹	107,427 ¹	109,417 ¹	115,311 ¹	115,956 ¹
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes '000,000	51,762	56,049	61,430	66,218	66,152
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés '000	13,799	13,433	13,325	12,008	10,138
Revenue passenger miles - Voyageurs milles payants '000,000	1,837	1,738	1,675	1,545	1,194
Freight revenue - Recettes des marchandises \$'000	760,507	790,846	891,683	983,571	1,065,853
Passenger revenue ² - Recettes des voyageurs ² "	70,034	66,798	66,553	70,283	58,377
Passenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³ "	76,152	70,702	65,366	72,085	60,166
Rail operating revenue ⁴ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴ "	1,074,881	1,109,139	1,211,551	1,334,047	1,482,597
Rail operating expenses ⁴ - Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁴ "	1,044,909	1,079,596	1,175,301	1,293,081	1,440,001
Freight train-miles ⁵ - Train-milles-service marchandises ⁵ '000	35,258	35,164	36,347	36,875	35,186
Passenger train-miles ⁶ - Train-milles-service voyageurs ⁶ "	16,166 ⁷	14,825 ⁷	12,685 ⁷	11,925 ⁷	10,967 ⁷
Average per mile of road operated - Moyenne par mille de voies exploitées:					
Revenue freight ton-miles ⁸ - Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸	2,101,322	2,222,908	2,430,962	2,631,780	2,629,779
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants	74,563	68,923	66,299	61,390	47,470
Rail revenue - Recettes ferroviaires \$	43,636	43,989	47,945	53,021	58,935
Rail expenses - Dépenses ferroviaires \$	42,419	42,817	46,510	51,392	57,245
Average per freight and express services train-mile - Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries:					
Revenue freight ton-miles ⁸ - Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸	1,321	1,448	1,533	1,550	1,577
Freight revenue - Marchandises payantes (recettes) \$	19.41	20.43	22.25	23.02	25.41
Average per passenger train-miles - Moyenne par train-mille-service voyageurs:					
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants	113.62 ⁷	117.22 ⁷	132.07 ⁷	129.52 ⁷	108.89 ⁷
Passenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³ \$	4.64	4.71	5.11	6.00	5.30
Average ton-miles per loaded car-mile ⁹ - Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁹	38.65	40.77	42.19	42.58	43.58
Average haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises payantes	498.0	514.0	550.0	560.0	556.0
Average passenger journey (miles) - Trajet moyen par voyageur (milles)	133.1	129.4	125.7	128.6	117.8
Average revenue - Recettes moyennes:					
Per ton of freight - Par tonne de marchandises \$	7.27	7.21	7.91	8.15	8.81
Per passenger - Par voyageur \$	4.95	4.84	4.83	5.56	5.49
Per ton-mile - Par tonne-mille ¢	1.502	1.448	1.487	1.507	1.600
Per passenger-mile - Par voyageur-mille ¢	3.716	3.741	3.838	4.322	4.659
Number of employees ¹⁰ - Nombre de salariés ¹⁰	82,453	80,528	79,785	80,399	80,099
Total payroll - Rémunération totale \$'000	625,316	654,435	715,540	781,388	845,173
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux frais d'exploitation	583,977	613,683	662,087	720,889	784,638
Ratio of operating payroll to revenues - Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	54.33	55.33	54.65	54.04	52.93
Ratio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	97.21	97.34	97.01	96.93	97.13

¹ Carload freight. - Chargement complet de marchandises.

² Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues). - Les chiffres comprennent les recettes des services-voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

³ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. - Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

⁴ Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations). - Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

⁵ Includes mixed train miles. - Comprend les trains mixtes.

⁶ Includes trains composed of one or more self-propelled cars. - Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

⁷ Excludes express service train miles. - Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

⁸ Excludes ton-miles on car ferries, etc. - Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

⁹ Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.

¹⁰ Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. - Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. - Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.



SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

INTRODUCTION

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1969-1973. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years, and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1969 to 1973. In order to arrive at the aggregate capital invested in the System it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the Federal, Provincial and Municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,583.0 at December 31, 1973. Of this number, 4,036.1 miles, or 24.3% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary table on page 20.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lesser in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1969 à 1973, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1969 à 1973. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1973 le Canadien Pacifique exploitait 16,583.0 milles de première voie principale dont 4,036.1 milles (24.3 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau sommaire à la page 20.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-baillereses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1973 - Milles exploités au 31 décembre 1973	Principal amount December 31, 1973 - Montant principal au 31 décembre 1973	Rental year 1973 - Loyer pour 1973
	miles - milles		\$
The Montreal and Atlantic Railway Co.	116.3	-	71,707
The Manitoba and North Western Railway	603.5	-	542,564
Atlantic and North-West Railway	329.5	-	312,497
The Calgary and Edmonton Railway	619.4	£ 1,008,727	491,341
The Dominion Atlantic Railway	229.4	-	127,548
The Kingston and Pembroke Railway	53.2	-	44,062
The Grand River Railway	14.1	-	10,898
The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Co.	60.4	-	12,514
The Lake Erie and Northern Railway	29.3	-	75,403
Massawippi Valley Railway	34.4	U.S. \$ 54,600	3,276
New Brunswick Railway	408.3 ¹	£ 1,645,551	161,264
New Brunswick and Canada Railroad	-	£ 60,771	5,210
Ontario and Quebec Railway	620.8	£ 3,605,122	442,979
Quebec Central Railway	294.6	U.S. \$ 412,400	24,864
St. Lawrence and Ottawa Railway	45.4	£ 1,812,534	202,612
Toronto, Grey and Bruce Railway	170.3	£ 147,900	14,502
The Saskatchewan and Western Railway	3.6	£ 411,100	40,288
	3.6	-	5,325
Total	3,632.5	{ U.S. \$ 467,000 £ 8,691,705 }	2,588,854

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. - Y compris les unités du *New Brunswick and Canada Railway* et dans la *Houlton Branch*.

C. In the following cases the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.

C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1973 — Milles exploités au 31 décembre 1973	Rental year 1973 — Loyer pour 1973
	miles - milles	\$
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.3	1
New Brunswick and Canada Railroad ¹	—	25,696
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct. - Main St.	1.4	17,492
Total	36.4	65,689

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. - Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus l'intérêt des valeurs mobilières.

D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.

D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1973 — Milles exploités au 31 décembre 1973	Rental year 1973 — Loyer pour 1973
	miles - milles	\$
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	27,096
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	49,425
New Brunswick Coal and Railway	22.2	—
The Southampton Railway	9.5	27,412
Tobique Railway	27.5	113,369
Total	101.5	217,302

¹ Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. - La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary - Sommaire

Group - Groupe	Mileage — Milles exploités	Rental — Loyer
A	265.7	—
B	3,632.5	2,588,854
C	36.4	65,689
D	101.5	217,302
Total	4,036.1	2,871,845

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited was incorporated July 9, 1962, to administer various interests of Canadian Pacific Limited particularly those related to the development of natural resources. Canadian Pacific Investments has, as wholly-owned subsidiaries, Pacific Logging Company Limited, Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Canadian Pacific Securities Limited and Can Pac Leasing. In addition, Canadian Pacific Investments has the controlling interest in Cominco Limited, Pan Canadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited and Can Pac Minerals Limited.

Canadian Pacific Investments Limited, previously wholly-owned by the Canadian Pacific Limited, offered for sale in November 1967, 4 3/4% Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares.

Table 2 shows the income tax payments made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1969 through 1973.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other Companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year by year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1969 through 1973. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. Employees include those engaged in railway as well as express (1969-1972) and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

La *Canadian Pacific Investments Limited*, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 pour administrer divers intérêts du Canadien Pacifique Limitée, surtout les intérêts investis dans la mise en valeur des ressources naturelles. Parmi les filiales appartenant entièrement à la *Canadian Pacific Investment Limited* on compte la *Pacific Logging Company Limited*, et la *Marathon Realty Company Limited*, *Canadian Pacific Hotels Ltd.*, *Canadian Pacific Securities Ltd.*, et la *Can Pac Leasing*. La *Canadian Pacific Investments Limited* possède en plus un intérêt majoritaire dans Cominco Limitée et dans la *Pan Canadian Petroleum Limited*, la *Great Lakes Paper Company Limited*, *Fording Coal Limited* et *Can Pac Minerals Limited*.

En novembre 1967, la *Canadian Pacific Investments Limited*, ancienne filiale appartenant entièrement au Canadien Pacifique Limitée a mis en vente des actions privilégiées à 4 3/4 % ("*Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares*").

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1969 à 1973.

Le tableau 3 détaille l'aide donnée au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1969 à 1973. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel du service des messageries (1969-1972), des nouvelles, des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding
TABEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Capital stock - Capital-actions:					
Ordinary - Ordinaire	358,311,400	358,311,400	358,311,400 ¹	358,311,400 ¹	358,311,400 ¹
Preference 4% non-cumulative - Préférence 4% non-cumulatif	90,717,241	90,717,241	16,114,078	15,788,392	15,753,330
Preferred 7 1/2% cumulative - Privilégiés 7 1/2% cumulatif	-	-	45,735,630 ²	45,434,800 ²	40,487,930 ²
Perpetual 4% consolidated debenture stock - Dette obligatoire perpétuelle consolidées 4%	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888
Bonds, notes and note certificates - Obligations, billets et certificats	221,021,240	236,542,800	287,305,878	278,241,306	340,593,473
Total	962,598,769	978,120,329	1,000,015,874	990,324,786	1,047,695,021

¹ Under authority of Board of Directors By-law 102 dated August 9, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, the par value of each share of Ordinary Capital stock was changed from twenty-five dollars each to five dollars each. - En vertu du règlement 102 du conseil d'administration daté du 9 août 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, la valeur nominale de chacune des actions ordinaires du capital social est passée de vingt-cinq à cinq dollars.

² Under authority of Board of Directors By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 7 1/2% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the Surrender of any preference stock of the company. - En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7 1/2% ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

TABLE 2. Income Tax Payments made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments
TABEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Federal Government - Administration fédérale	25,412,798	15,751,000	16,343,000	22,106,993	34,857,390
Provincial Government ¹ - Administration provinciale ¹	2,111,300	1,788,087	1,632,949	2,107,276	3,378,152
Total	27,524,098	17,539,087	17,975,949	24,214,269	38,235,542

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. - Les paiements d'impôts provinciaux sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1973

TABEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1973

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction			
	Federal Fédérales	Provincial Provinciales	Municipal Municipales	Total
	dollars			
Canadian Pacific Limited - Canadien Pacifique Limitée:				
Lines in operation - Lignes exploitées:				
(a) Main line - Ligne principale:				
Cash subsidies - Subventions	25,000,000 ¹	-	225,000	25,225,000
Expenditures by Federal Government on lines turned over to Canadian Pacific - Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	34,041,082 ¹	-	-	34,041,082
(b) Branch lines - Lignes secondaires:				
Cash subsidies - Subventions	2,685,378	360,658	86,733	3,132,769
Expenditures by Federal Government on lines turned over to Canadian Pacific - Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	1,076,070 ¹	-	-	1,076,070
(c) Acquired lines - Lignes acquises	9,430,967	1,641,251	126,284	11,198,502
(d) Leased lines - Lignes louées	1,359,102	109,759	770,871	2,239,732
Total	73,592,599	2,111,668	1,208,888	76,913,155
Lines abandoned - Lignes abandonnées:				
(a) Main line - Ligne principale	-	-	38,600	38,600
(b) Branch lines - Lignes secondaires	155,136	9,000	-	164,136
(c) Acquired lines - Lignes acquises	1,232,505	897,278	199,000	2,328,783
(d) Leased lines - Lignes louées	99,811	1,078	40,000	140,889
Total	1,487,452	907,356	277,600	2,672,408

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1973 - Concluded

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1973 - fin

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction			
	Federal Fédérales	Provincial Provinciales	Municipal Municipales	Total
dollars				
Other companies - Autres sociétés:				
Lines in operation - Lignes exploitées:				
(a) Main line - Ligne principale.....	-	11,990	-	11,990
(b) Acquired lines - Lignes acquises.....	4,634,018	2,758,208	438,616	7,830,842
(c) Leased lines - Lignes louées.....	7,778,736	5,536,126	3,005,762	16,320,624
Total.....	12,412,754	8,306,324	3,444,378	24,163,456
Lines abandoned - Lignes abandonnées:				
(a) Main line - Ligne principale.....	-	-	1,400	1,400
(b) Acquired lines - Lignes acquises.....	787,575	581,480	5,000	1,374,055
(c) Leased lines - Lignes louées.....	156,800	675,262	323,798	1,155,860
Total.....	944,375	1,256,742	330,198	2,531,315
Grand - Total - Général.....	88,437,180	12,582,090	5,261,064	106,280,334
Land grants - Concessions de terrains				
acres				
Lines in operation - Lignes exploitées:				
(a) Main line - Ligne principale.....	25,000,000 ¹	-	-	25,000,000
(b) Branch lines - Lignes secondaires.....	1,609,024	-	-	1,609,024
(c) Acquired lines - Lignes acquises.....	2,818,512	6,608,621 ³	-	9,427,133
(d) Leased lines - Lignes louées.....	3,327,164	3,836,176	-	7,163,340
Total.....	32,754,700	10,444,797	-	43,199,497
Lines abandoned - Lignes abandonnées:				
(a) Acquired lines - Lignes acquises.....	-	389,972	-	389,972
(b) Leased lines - Lignes louées.....	93,777	279,300	-	373,077
Total.....	93,777	669,272	-	763,049
Grand - Total⁴ - Général.....	32,848,477	11,114,069	-	43,962,546

¹ Original contract October 1880. - Premier contrat, octobre 1880.

² 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the Federal Government of \$10,189,521. - 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.

³ Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for Federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. - Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu de chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.

⁴ Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc. - Federal 53,580 acres; Provincial 8,150 acres. - Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc. Fédéral 53,580 acres; provinciales 8,150 acres.

TABLE 4. Capital Received

TABLEAU 4. Capital reçu

	1969	1970	1971	1972	1973
dollars					
Capital stock (ordinary, preference and preferred) - Capital-actions (ordinaire, préférence et privilégié):					
Increase in par value issued - Augmentation de la valeur nominale émise.....	- 2,940 ¹	-	- 28,867,533 ³	- 626,516 ²	- 4,981,932 ²
Premium less issue expenses - Prime moins le coût de l'émission.....	2,940 ¹	-	28,582,795 ³	110,176 ²	- 343,282 ²
Perpetual 4% consolidated debenture stock - Dette obligataire perpétuelle consolidée 4%:					
Increase in par value issued - Augmentation de la valeur nominale émise.....	-	-	-	-	-
Bonds and notes - Obligations et billets:					
Net increase in amount issued - Augmentation nette du montant émis.....	49,828,630	15,521,560	50,763,078	- 9,064,572	62,352,167
Net receipts from issue of securities - Recettes nettes de l'émission des valeurs mobilières.....	49,828,630	15,521,560	50,478,340	- 9,580,912	57,026,953
Net income of system before dividends - Revenu net du réseau ayant dividendes.....	53,270,324 ³	51,949,674 ³	61,465,226 ³	68,893,986 ³	71,584,881 ³
Net change in working capital, reserves and other B/S accounts - Changement net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan.....	12,488,760	57,963,574	6,258,471	114,898,111	50,498,141
Grand - Total - Général.....	115,587,714	125,434,808	118,202,037	174,211,185	179,109,975

¹ Nearly 90% of sterling preference stock was converted into Canadian Dollar Preference stock and the excess of carrying value credited to Premium on stock. - Près de 90% des actions de préférence en livres sterling ont été convertis en actions de préférence en dollars canadiens et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime de l'action.

² Preference stock was exchanged for Preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$284,738 applied to purchase of Preferred shares in 1971, \$516,340 in 1972 and \$5,325,214 in 1973. - Les actions de préférence ont été échangées contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, en 1971 et \$516,340 en 1972, et \$5,325,214 en 1973.

³ See note 3 for Table 6. - Voir renvoi 3 tableau 6.

TABLE 5. Capital Expended

TABLEAU 5. Capital dépensé

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Railway rolling stock and inland steamships ¹ - Capital de roulement des chemins de fer et navires (eaux intérieures) ¹	47,564,567	52,872,627	14,478,306	54,314,835	38,056,832
Improvements on leased property - Améliorations de la propriété louée	5,058,258	6,495,800	5,239,555	4,582,028	6,894,152
Stocks and bonds leased railway companies - Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,484,798	Cr. 1,676,437	Cr. 1,589,124	Cr. 1,170,566	Cr. 1,616,935
Steamships - Navires	1,292,555	Cr. 14,209,267	Cr. 786,016	Cr. 17,642,239	Cr. 1,502,394
Hotels, communication and miscellaneous property - Hôtels, communications et biens divers	Cr. 1,601,389	Cr. 7,495,880	5,465,585	4,010,304	33,640,033 ¹
Investments in controlled and other companies - Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	15,565,860	39,555,693	44,694,986	76,102,641	44,816,099
Dividends - Dividendes	49,192,661 ²	49,892,272 ²	50,698,745 ²	54,014,182 ²	58,822,188 ²
Grand - Total - Général	115,587,714	125,434,808	118,202,037	174,211,185	179,109,975

¹ Includes capital expenditures on aircraft during 1973 in the amount of \$26,998,706. - Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs le montant de \$26,998,706 durant l'année 1973.

² See note 3 for Table 6. - Voir renvoi 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account

TABLEAU 6. Comptes de revenu

	1969	1970	1971	1972	1973
	dollars				
Rail revenues ¹ - Recettes ferroviaires ¹	639,694,772	679,955,209	727,319,473	796,406,266	816,656,081
Rail expenses ² - Dépenses ferroviaires ²	602,092,982	637,681,938	678,212,589	733,409,558	750,735,513
Net rail operating income - Revenu net de l'exploitation ferroviaire	37,601,790	42,273,271	49,106,884	62,996,708	65,920,568
Net income before fixed charges - Revenu net avant les charges fixes	75,695,684 ³	79,753,824 ³	95,233,846 ³	102,666,786 ³	111,874,585 ³
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	3,390,384	3,262,844	3,142,779	2,970,960	2,871,845
Interest and amortization of discount on debt - Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	19,010,925	24,516,922	30,608,827	30,774,805	37,419,868
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la "Soo line"	24,051	24,384	17,014	27,015	- 2,009
Net income before dividends - Revenu net avant dividendes	53,270,324 ³	51,949,674 ³	61,465,226 ³	68,893,986 ³	71,584,881 ³
Dividends - Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	45,863,858 ³	46,580,482 ³	47,297,105 ³	50,163,596 ³	55,179,956
Preference - Préférence	3,328,803	3,311,790	1,938,100	544,970	544,420
Preferred - Privilégiés	-	-	1,463,540	3,305,616	3,097,812
Retained income debits - and credits ⁴ - Revenu non distribué débits et crédits ⁴	+ 13,752,958	+ 1,870,309	+ 4,043,335	+ 1,601,303	+ 1,098,182
Net change in retained income - Changement net du revenu non distribué	17,830,621	3,927,711	10,238,228	16,481,107	13,860,875
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	758,751,288	762,678,999	772,917,227	789,398,334	803,259,209

¹ Includes railway, express (1969-1972) and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded. - Comprend les chemins de fer, les messageries (1969-1972) et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du *Canadian Pacific Express Limited*, compagnie de transport ne sont pas comprises.

² Includes railway, express (1969-1972) and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded. - Comprend les chemins de fer, les messageries (1969-1972) et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du *Canadian Pacific Express Limited* compagnie de transport ne sont pas comprises.

³ Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1973, \$26,515,044; 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1969, \$22,931,929; 1968, \$21,498,684; CPAL 1973, \$2,149,868; 1972, \$2,149,868; 1971, \$1,433,245; 1970, \$1,433,245; 1969, \$1,433,245. - Comprend les dividendes des filiales *Canadian Pacific Investments Limited* et *Canadian Pacific Air Lines Limited* attribués aux actionnaires du *Canadian Pacific Limited*: CPI 1973, \$26,515,044; 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1969, \$22,931,929; 1968, \$21,498,684; CPAL 1973, \$2,149,868; 1972, \$2,149,868; 1971, \$1,433,245; 1970, \$1,433,245; 1969, \$1,433,245.

⁴ Details of retained income credits and debits for the year 1973: Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$868,589 and miscellaneous (net) \$229,593. - Détails du revenu non distribué - crédits et débits - 1973: Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$868,589 et autres produits (nets), \$229,593.

TABLE 7. Operating Statistics
TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation

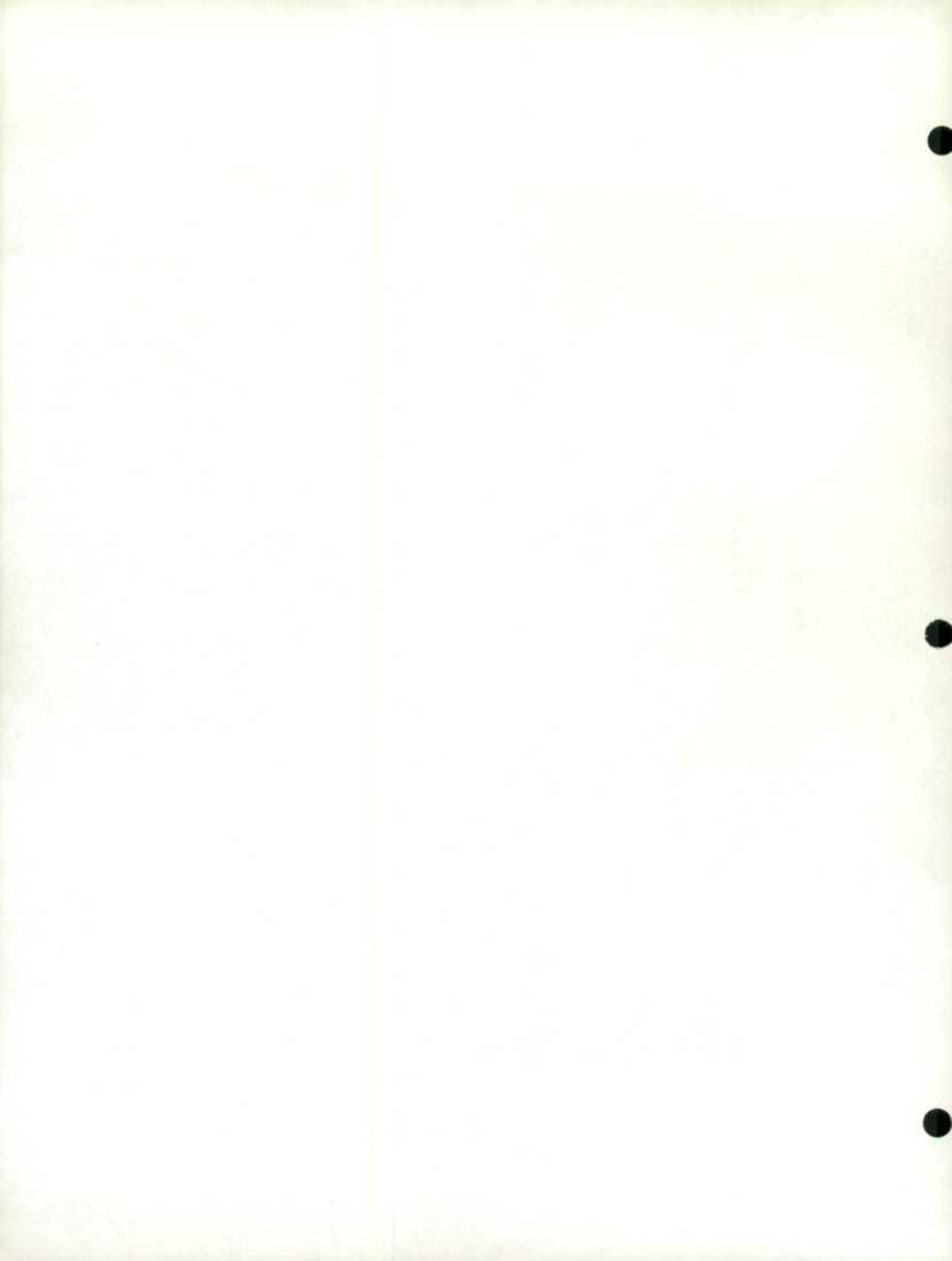
	1969	1970	1971	1972	1973
Average miles of road operated - Moyenne des milles de voies exploi- tées	16,598	16,601	16,608	16,591	16,588
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées '000 ton	67,240	77,400	78,844	83,193	86,620
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes '000,000	36,176	41,994	45,625	49,185	51,238
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés '000	5,076	5,306	5,210	5,074	4,391
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants '000,000	485	428	376	339	247
Freight revenue - Recettes des marchandises \$'000	504,362	544,806	595,399	638,506	690,635
Passenger revenue - Recettes des voyageurs "	13,734	12,350	12,353	13,167	9,542
Passenger train revenue ¹ - Recettes des trains de voyageurs ¹ "	21,174	22,602	22,230	19,802	12,663
Rail revenues ² - Recettes de l'exploitation ferroviaire ² "	639,695	679,955	727,319	796,406	816,656
Rail expenses ³ - Dépenses de l'exploitation ferroviaire ³ "	602,093	637,682	678,213	733,410	750,736
Freight service train-miles - Train-milles - service marchandises '000	23,112	24,393	24,999	26,703	26,538
Passenger service train-miles - Train-milles - service voyageurs "	5,680	5,015	4,627	4,486	3,936
Average per mile of road operated - Moyenne par mille de voies exploitées:					
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	2,179,609	2,529,595	2,747,230	2,964,504	3,088,932
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants	29,213	25,754	22,666	20,403	14,900
Rail revenues - Recettes ferroviaires \$	38,541	40,959	43,794	48,002	49,233
Rail expenses - Dépenses ferroviaires \$	36,276	38,412	40,837	44,205	45,259
Average per freight train-mile - Moyenne par train-mile - service marchandises:					
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	1,565	1,722	1,825	1,842	1,931
Freight revenue - Marchandises payantes (recettes) \$	21.82	22.33	23.82	23.91	26.02
Average per passenger train-mile - Moyenne par train-mile - service voyageurs:					
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants	85.37	85.25	81.35	75.46	62.79
Passenger train revenue - Recettes des trains de voyageurs \$	3.73	4.51	4.80	4.41	3.22
Average ton-miles per loaded car-mile ⁴ - Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁴	40.72	44.67	45.66	46.42	47.58
Average haul revenue freight (miles) - Parcours moyen des marchan- dises payantes (milles)	538.0	542.6	578.7	591.5	591.8
Average passenger journey (miles) - Trajet moyen par voyageurs (milles)	95.52	80.57	72.26	66.71	56.28
Average revenue - Recettes moyennes:					
Per ton of freight - Par tonne de marchandises \$	7.50	7.04	7.55	7.67	7.97
Per passenger - Par voyageur \$	2.71	2.33	2.37	2.59	2.17
Per ton-mile - Par tonne-mille ¢	1.394	1.297	1.305	1.298	1.347
Per passenger-mile - Par voyageur-mille ¢	2.832	2.889	3.282	3.890	3.861
Number of employees ⁵ - Nombre de salariés ⁵	46,509	45,159	44,204	41,189	37,732
Total payroll ⁵ - Rémunération totale ⁵ \$'000	335,651	348,138	370,866	374,517	377,950
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux frais d'exploitation "	309,199	319,699	339,364	351,284	357,650
Ratio of operating payroll to revenue - Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	% 48.34	47.02	46.66	44.11	43.79
Ratio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	% 94.12	93.78	93.25	92.09	91.93

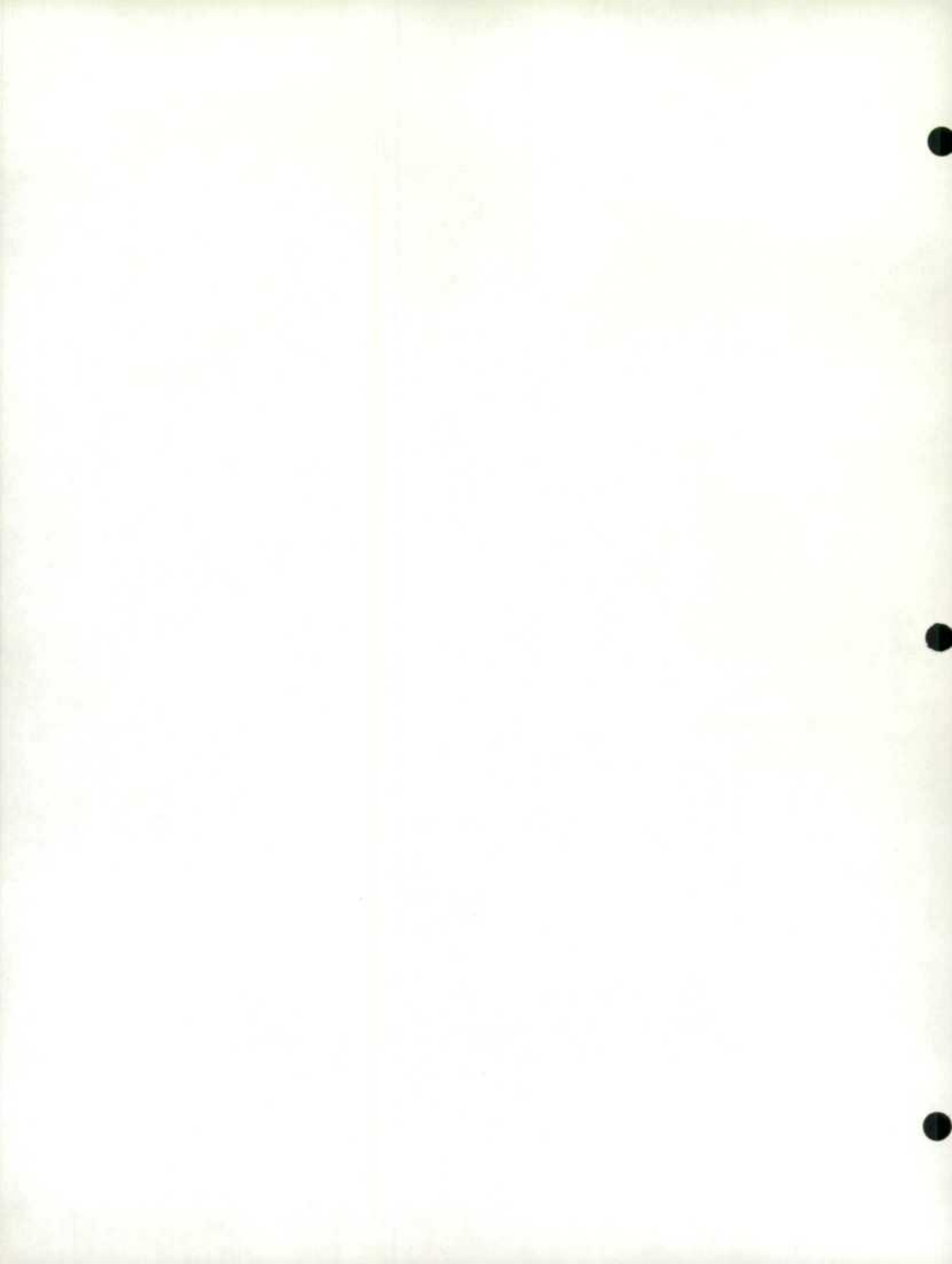
¹ Includes revenues from accounts 102 - passenger; 103 - baggage; 104 - sleeping and parlour car; 106 - mail; 107 - express (1969-72) and 109 - milk (1969-72). - Y compris les recettes provenant des comptes 102 - voyageurs; 103 - bagages; 104 - voitures-salons et voitures-lits; 106 - courrier; 107 - messageries (1969-72) et 109 - lait (1969-72).

² and ³ same as notes 1 and 2 for Table 6. - ² et ³ Voir renvois 1 et 2, tableau 6.

⁴ Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.

⁵ From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees. - À partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.





Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
sur la
STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Catalogue	Titre Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil. Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-002	Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205	Trafic-marchandises ferroviaire , Bil. Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52-002 avec données régionales supplémentaires.
52-207	Transport ferroviaire: Partie I , Bil. Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: Partie II , Bil. Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: Partie III , Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: Partie IV , Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire: Partie V , Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: Partie VI , Bil. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée , Bil. Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1969-1973.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010553327

Reports published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

- 52-001 **Railway Carloadings** (Monthly), Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 **Railway Freight Traffic** (Quarterly), Bil.
Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 **Railway Operating Statistics** (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 **Railway Transport Service Bulletin** (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 **Railway Freight Traffic**, Bil.
Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.
- 52-207 **Railway Transport: Part I**, Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 **Railway Transport: Part II**, Bil.
Financial Statistics.
- 52-209 **Railway Transport: Part III**, Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 **Railway Transport: Part IV**, Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 **Railway Transport: Part V**, Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 **Railway Transport: Part VI**, Bil.
Employment statistics.
- 52-213 **Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited**, Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems, 1969-1973.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.