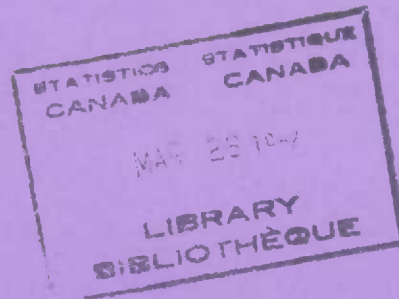


Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1980

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1980

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982
March 1982
5-3509-515

Price: Canada, \$4.50
Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982
Mars 1982
5-3509-515

Prix: Canada, \$4.50
Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
 - - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

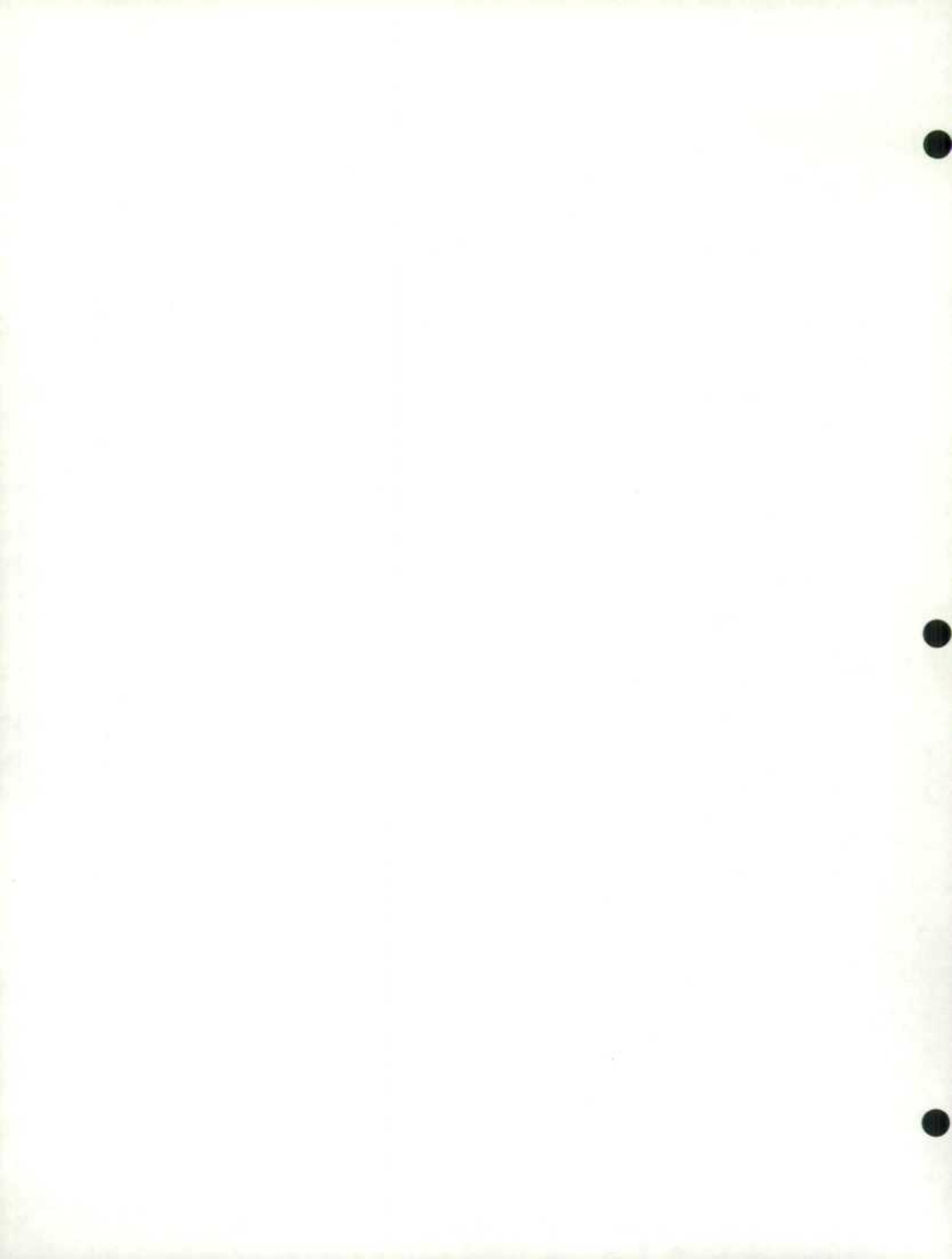
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
 - - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
Table	
Canadian National Railways	
1. Capital Structure	14
2. Capital Received	14
3. Capital Expended	15
4. Income Account	15
5. Operating Statistics, Imperial Units	16
6. Operating Statistics, Metric Units	17
Canadian Pacific Limited	
7. Securities Outstanding	18
8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	18
9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1980	18
10. Capital Received	19
11. Capital Expended	20
12. Income Account	20
13. Operating Statistics, Imperial Units	21
14. Operating Statistics, Metric Units	22
Available Publications	23

Table des matières

	Page
Introduction	5
Tableau	
Les Chemins de fer nationaux du Canada	
1. Structure financière	14
2. Capital reçu	14
3. Capital dépensé	15
4. Compte de revenu	15
5. Statistique d'exploitation, unités impériales	16
6. Statistique d'exploitation, unités métriques	17
Canadien Pacifique Limitée	
7. Valeurs immobilières en circulation	18
8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	18
9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1980	18
10. Capital reçu	19
11. Capital dépensé	20
12. Compte de revenu	20
13. Statistique d'exploitation, unités impériales	21
14. Statistique d'exploitation, unités métriques	22
Choix de publications	23



Introduction

Canadian National Railways

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways. Historical data covering a 49-year period was previously available in a separate publication entitled *Canadian National Railways, 1923-1971*, Catalogue 52-201.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (PC 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nain's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1980 owned 10 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to

Introduction

Les Chemins de fer nationaux du Canada

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer nationaux du Canada. Les données statistiques de cette société couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans une brochure distincte intitulée *Les Chemins de fer nationaux du Canada, 1923-1971*, n° 52-201 au catalogue.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'*Intercolonial*, le *Prince Edward Island*, le *Transcontinental-National* et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le *Newfoundland Railway*, ajoutées au réseau le 1^{er} avril 1949. Le 1^{er} janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du *Temiscouata Railway*, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (CP 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du *Quebec Railway, Light and Power Company* ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nain's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1^{er} janvier 1953, les Chemins de fer nationaux ont acheté les installations du *National Harbours Board Terminal Railway* dans Vancouver métropolitain et le 1^{er} novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le *Second Narrows Bridge* (routes non comprises) de la *Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company*. En 1956 et 1957, les Chemins de fer nationaux ont acheté tout le capital-actions du *Buffalo and Lake Huron Railway Company*. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer nationaux ont acheté les actions de la *Yukon Telephone Company* et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la *Yellowknife Telephone Company*, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1980 les Chemins de fer nationaux possédaient 10 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer nationaux aux États-Unis sont les lignes dites *Canadian National Lines* en New England, le *Grand Trunk Western* et le *Duluth, Winnipeg and Pacific*. La direction du *Central Vermont Railway*, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les

January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

In June 1980 the Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company was purchased by the Grand Trunk Railroad Company, a subsidiary of the Grand Trunk Corporation which is owned by Canadian National.

A further addition to the CN system was made when Canadian National acquired additional capital stock of the Northern Alberta Railways Company. The amalgamation of Northern Alberta with CN took effect December 31, 1980.

A fifty percent share in CNCP Telecommunications was purchased by Canadian National Railways effective January 1, 1980.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. For the years 1975 to 1977 investment in the capital stock of Air Canada, all of which was owned by the railway, has been included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment during those years is included in Table 2. As of April 13, 1978 Canadian National divested itself of its investment in Air Canada and an equivalent amount of the company's debt to the Government of Canada was cancelled.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Lévis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not

Chemins de fer nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1^{er} février 1930. On a acheté le *New London Northern Railroad Company* le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du *Central Vermont Railway Company*, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer nationaux) ont été confiés au Chemins de fer nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

En juin 1980, la *Grand Trunk Railroad Company*, une filiale de la Grand Trunk Corporation appartenant au Canadien National, a acheté la *Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company*.

Le 31 décembre 1980, les Chemins de fer Nationaux ont acquis la Compagnie des chemins de fer du nord de l'Alberta. La Compagnie des chemins de fer du nord de l'Alberta s'est fusionné avec la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada à la date précitée.

Depuis le 1^{er} janvier 1980, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada détient une participation de 50 pourcent dans la nouvelle société en non collectif Télécommunications CNCP.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Pour les années 1975 à 1977 les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer nationaux, sont inclus mais le tableau 3 sous "Filiales". Le tableau 2 présente la source de financement de ces investissements pendant ces quatre années. À compter du 13 avril 1978 les Chemins de fer nationaux du Canada se sont départis de leur participation dans Air Canada et ont remboursé un montant équivalent de leur dette envers le gouvernement du Canada.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1^{er} juillet 1927, stipulait que les Chemins de fer nationaux à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1^{er} juillet 1927 a été assumé par le Gouverne-

been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17.5%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17.5% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Selective Assistance Regulations came into effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory".

Table 1 shows Shareholders' Capital Funded debt held by the public, and Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual revenues in each of the years 1952 to 1960. This was included in the government estimates and authorized by appropriation acts from 1961 to 1977. Effective December 31, 1977 the Company received authority to convert to equity particular debts to the Government amounting to \$808 million and to consolidate into one debt, effective June 30, 1978 all the remaining debt of the Company to the Government, except the Canadian Government Railways advances for working capital. The debt so consolidated bears interest at 8.75% per annum calculated from July 1, 1978 and is payable over 20 years to June 30, 1998 in equal semi annual payments of \$13.63 million covering principal and interest.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railway System with those of the Government of Canada,

ment du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1^{er} juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvements préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17.5 %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17.5 % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi".

Le tableau 1 présente, le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles, chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition faisait partie du budget des dépenses du gouvernement et était prévue par les Lois portant affectation de crédits de 1961 à 1977. La société a été autorisée à convertir en actions, à compter du 31 décembre 1977, certaines dettes envers le gouvernement s'élevant à \$808 millions et à consolider en une dette unique, à compter du 30 juin 1978, l'ensemble de la dette restante de la société envers le gouvernement, à l'exception des avances au fonds de roulement des Chemins de fer du gouvernement canadien. La dette ainsi consolidée porte intérêt au taux de 8.75 % l'an à partir du 1^{er} juillet 1978 et est payable sur une période de 20 ans prenant fin le 30 juin 1998, en versements semestriels égaux de \$13.63 millions couvrant l'intérêt et le principal.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer nationaux et celles du Gouvernement du Ca-

only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company. In June 1980, the Grand Trunk Western Railroad Company purchased the Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

nada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la *Grand Trunk Corporation*, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la *Grand Trunk Western Railroad Company*, du *Central Vermont Railway Inc.* et de la *Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company*. En juin 1980, la *Grand Trunk Western Railroad Company* a acheté la *Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company*.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer nationaux. Si l'on exclut les subventions au *Grand Trunk Pacific Development Company* pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies Subventions	Land grants Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal - Fédéral	49,261,220	5,728,192 ¹
Loan to Grand Trunk - Prêt au Grand-Tronc	15,142,633 ²	-
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Total	88,495,928	7,543,333

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, for details.

¹ Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie I.

² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability.

² Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

TEXT TABLE I. Government of Canada Loans

TABLEAU EXPLICATIF I. Emprunts du Gouvernement du Canada

	1980
	dollars
Canadian Government Railways - Chemins de fer du Gouvernement du Canada:	
Advances for working capital - Avance au capital du roulement	16,983,762
Financing and Guarantee Acts - Lois sur le financement et la garantie:	
Loans - Emprunts	-
Refunding Act, 1955 - Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations:	
Loans for debt redemption - Emprunts	-
Loans for capital expenditures - Emprunts pour immobilisants	-
Total	16,983,762

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, rent for leased roads, interest on unfunded debt, amortization of discount and interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax were to be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock.

This procedure was followed from 1952 to 1977. However, on June 30, 1978, "an Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeat certain other statutes in consequence thereof" came into force. This Act as of December 31, 1977, had the effect of converting into no par value common shares of the capital stock of the Company's \$808 million of debt owed to the Government of Canada and consolidating all the elements of Shareholders Equity other than retained earnings into such common shares. Concurrent with adoption of this legislation, the arrangement whereby the Government of Canada had made annual purchases of the company's 4% preferred stock to provide for capital expenditure was discontinued. The acquisition of 4% preferred stock by the Minister of Finance for 1977 was also restricted to an amount of \$51,448,697, effectively reducing the amount of preferred stock as at December 31, 1977, by \$22,542,145 to \$1,555,926,732.

The legislation referred to above has also:
provided for the retention by the company of the net income for 1977 of \$28.0 million;
repealed the requirement that all earnings be paid to the government unless the government directed that all or part of such earnings be applied in discharge of specified company obligations;
required payment to the Receiver General for Canada of a dividend equal to 20% of net income for 1979 and subsequent years, or such greater percentage as the Governor in Council may direct; and

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, le loyer des chemins loués, l'intérêt de la dette non fondée, l'amortissement de l'escompte et l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu devaient être remises au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de société.

Cette procédure a été suivie de 1952 à 1977. Toutefois, le 30 juin 1978, la "Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abroger en conséquence certaines autres lois" est entrée en vigueur. Cette Loi a eu pour effet, au 31 décembre 1977, de convertir en actions ordinaires sans valeur nominale du capital-actions de la société une dette de \$808 millions envers le gouvernement du Canada et de consolider sous la forme d'actions du même type tous les éléments de l'avoir des actionnaires, sauf les bénéfices non répartis. L'adoption de cette Loi a mis fin à l'arrangement en vertu duquel le gouvernement du Canada achetait chaque année des actions privilégiées à 4 % de la compagnie afin de produire des fonds destinés aux dépenses en immobilisations de la société. L'acquisition d'actions privilégiées à 4 % par le ministre des Finances pour 1977 a été limitée au montant de \$51,448,697 ce qui a en fait réduit le montant des actions privilégiées en date du 31 décembre 1977, de \$22,542,145 pour atteindre \$1,555,926,732.

La Loi mentionnée ci-dessus a encore pour effet de:
prévoir la retenue par la société du revenu net de 1977 se chiffrant à \$28.0 millions;
révoquer l'exigence selon laquelle tous les bénéfices devaient être versés au gouvernement à moins que le gouvernement n'en décide l'affectation, en totalité ou en partie, au règlement de certains engagements désignés de la société;
rendre obligatoire le versement au Receveur général du Canada d'un dividende équivalent à 20 % du bénéfice net pour 1979 et les années subséquentes, ou un pourcentage plus élevé de ce bénéfice qui serait décidé par le gouverneur en conseil; et

repealed the statutory prohibition against funding any income deficit.

Consistent with the new legislation a dividend in the amount of \$38.5 million, representing 20% of the net income for the year 1980 was accrued and has been included in "Other" current liabilities.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to operating expenses as labour, stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and capital account. The breakdown of the total payroll for 1980 was as follows:

	1980
	dollars
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,542,180,138
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items – Services des magasins, des traverses, du bois en grumes du carburant, compte de capital et autres postes	80,000,736
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) – Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes, sans les salariés des hôtels et des filiales)	1,622,180,874

Canadian Pacific Limited

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1976 to 1980. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 7 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1976 to 1980. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 9 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 15,519.8 at December 31, 1980. Of this number, 3,965.4 miles, or 25.6% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

abroger les dispositions statutaires interdisant à la société de consolider quelque déficit que ce soit sur le chapitre des revenus.

Conformément à la nouvelle Loi, un dividende d'un montant de \$38.5 millions, représentant 20 % du bénéfice net pour 1980, a été inscrit aux livres et est compris sous la rubrique "Divers" du passif à court terme.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre de salariés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend dans les salariés et inclut la rémunération imputable aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, et au compte de capital. Voici la répartition de la rémunération totale pour 1980:

Canadien Pacifique Limitée

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique portant sur les cinq dernières années de 1976 à 1980, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 7 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1976 à 1980. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 9 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1980 le Canadien Pacifique Limitée exploitait 15,519.8 milles de première voie principale dont 3,965.4 milles (25.6%) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in Text Table II:

B. For the railways presented in the following cases, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lessor in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental:

A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau explicatif II:

B. Pour les chemins de fer énumérés dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-baillereses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer:

Name of railway	Mileage December 31, 1980	Principal amount December 31, 1980	Rental 1980
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1980	Montant principal au 31 décembre 1980	Loyer 1980
	miles - milles		dollars
The Montreal and Atlantic Railway Company	111.0	-	46,500
The Manitoba and North Western Railway	603.5	-	351,840
The Calgary and Edmonton Railway	619.3	£1,008,727	365,681
The Dominion Atlantic Railway	229.4	-	82,712
The Kingston and Pembroke Railway	38.5	-	28,573
The Grand River Railway	14.1	-	7,067
The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Company	42.0	-	8,115
The Lake Erie and Northern Railway	28.1	-	48,897
Massawippi Valley Railway	34.4	U.S. - É.-U. \$ 54,600	3,866
New Brunswick Railway	407.3 ¹	£1,645,551	187,252
New Brunswick and Canada Railroad	-	£ 60,771	-
Ontario and Quebec Railway	620.8	{ £3,605,122 Can. \$ 412,400	531,714
Quebec Central Railway	294.6	£1,812,534	228,254
St. Lawrence and Ottawa Railway	45.5	£ 147,900	16,380
Toronto, Grey and Bruce Railway	171.2	£ 411,100	45,303
The Saskatchewan and Western Railway	3.6	-	3,453
Total	3,263.3	{ U.S. - É.-U. \$ 54,600 £8,691,705 Can. \$ 412,400	1,955,607

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch.

¹ Y compris les unités du *New Brunswick and Canada Railroad* et la *Houlton Branch*.

C. In the following cases, the rental paid for leased railway properties is a fixed amount:

C. Dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe:

Name of railway	Mileage December 31, 1980	Rental 1980
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1980	Loyer 1980
	miles - milles	dollars
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1
New Brunswick and Canada Railroad ¹	-	25,025
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct. - Main St.	1.4	17,492
Total	36.3	65,018

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities.

¹ Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêts des valeurs mobilières.

D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings:

D. Dans le cas suivant, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes:

Name of railway	Mileage December 31, 1980	Rental 1980
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1980	Loyer 1980
	miles - milles	dollars
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	65,474
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	60,728
New Brunswick Coal and Railway	2.8	-
The Southampton Railway	9.5	27,222
Tobique Railway	27.5	166,793
Total	82.1	320,217

¹ Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings.

¹ La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 6 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 6 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

TEXT TABLE II. Summary

TABLEAU EXPLICATIF II. Sommaire

Group - Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	583.7	-
B	3,263.3	1,955,607
C	36.3	65,018
D	82.1	320,217
Total	3,965.4	2,340,842

Canadian Pacific Enterprises Limited (which prior to May 5, 1980 was Canadian Pacific Investments Limited), a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 71.09% of the common shares (71.09% of total voting shares) of Canadian Pacific Enterprises Limited at December 31, 1980. Among Canadian Pacific Enterprises Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Forest Products

La *Canadian Pacific Enterprises Limited* (qui s'appelait *Canadian Pacific Investments Limited* avant le 5 mai, 1980), filiale du *Canadien Pacifique Limitée*, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1980, le *Canadien Pacifique Limitée* détenait 71.09% des actions ordinaires (71.09% des actions comportant droit de vote) de la *Canadian Pacific Enterprises Limited*. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à la *Canadian Pacific Enterprises Limited*, on compte *Marathon Realty Company Limited*, *Canadian Pacific Hotels Limited*, *Pacific Forest*

Limited,¹ Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus Finance N.V.² and Rothsay Concentrates Company Limited. In addition, it has the controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited and Dominion Bridge Company Limited.

Table 8 shows the income tax payment made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1976 through 1980.

Table 9 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 10 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 11 showing capital expended.

Table 12 is an income statement for each of the five years 1976 through 1980. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 13 presents the principal railway operating statistics of the system. "Employees" include those engaged in railway and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

¹ Prior to January 1, 1981, the name of this company was Pacific Logging Company Limited.

² Prior to February 26, 1981, the name of this company was Canellus International B.V.

Products Limited¹, Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus Finance N.V.² et Rothsay Concentrates Company Limited. En outre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, Pan-Canadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited, et Dominion Bridge Company Limited.

Le tableau 8 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1976 à 1980.

Le tableau 9 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique Limitée. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 10 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 11 contenant les dépenses.

Le tableau 12 est un état des recettes pour chaque année de 1976 à 1980. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 13 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

¹ Avant le 1^{er} janvier, 1981, cette compagnie portait le nom de Pacific Logging Company Limited.

² Avant le 26 février, 1981, cette compagnie portait le nom de Canellus International B.V.

TABLE 1. Capital Structure
Canadian National Railways

TABLEAU 1. Structure financière
Chemins de fer nationaux de Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account - Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	1,496,788,821	2,384,255,835 ^f	2,493,140,036	2,764,032,742	2,944,889,605
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	1,501,134,006	2,388,601,020^f	2,497,485,221	2,768,377,927	2,949,234,790
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada - Le gouvernement du Canada	573,823,000 ^f	498,398,500 ^f	492,248,500 ^f	486,723,500 ^f	481,223,500
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	-	-	-	-	-
Other - Autres	85,255,764 ^f	248,191,165 ^f	379,324,165 ^f	552,464,365 ^f	551,614,365
Total	659,078,764	746,589,665	871,572,665	1,039,187,865	1,032,837,865
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts - Actifs productifs dans les comptes publics	1,405,141,976	645,967,595 ^f	264,614,778	258,902,372	250,664,939
Grand - Total - Général	3,565,354,246	3,781,158,280^f	3,633,672,664	4,066,468,164	4,232,737,594

TABLE 2. Capital Received
Canadian National Railways

TABLEAU 2. Capital reçu
Chemins de fer nationaux de Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Net increase in par value - Augmentation nette de la valeur nominale	74,167,000	99,274,644	124,983,000	167,615,200	- 6,350,000
Discount - Escompte	-	428,062	-	437,350	-
Net capital received - Capital net reçu	74,167,000	98,846,582	124,983,000	167,177,850	- 6,350,000
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts - Actifs improductifs dans les comptes publics	-	-	-	-	-
Active assets in public accounts ¹ - Actifs productifs dans les comptes publics ¹	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817	- 5,712,406	- 8,237,433
Appropriations for Canadian Government Railway - Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	-	-	-	-	-
Total	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817	- 5,712,406	- 8,237,433
Federal government contributions for deficits - Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	-	-	-	-	-
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) - Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	223,950,611	131,768,369 ^f	- 108,728,542	230,287,849 ^f	421,420,570
Grand - Total - Général	265,188,246	279,440,570^f	- 365,098,359	391,753,293^f	406,833,137

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable - Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952 and the Amendment of 1977.

¹ Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables - Ministre des Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952), et des modifications de 1977.

TABLE 3. Capital Expended
Canadian National Railways

TABLEAU 3. Capital dépensé
Chemins de fer nationaux du Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Investments - Investissements:					
Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties - Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers	305,693,153	275,590,295	113,553,427	544,506,973 ^r	402,731,148
Hotels - Hôtels	4,806,278	2,672,205	4,127,576	5,765,196 ^r	6,174,343
Coastal steamships - Navires côtiers	- 557,877	7,856,297	436,365	1,978,000 ^r	37,078,000
Affiliated companies - Filiales	- 32,989,564	- 1,202,055	- 347,110,476	6,034,831 ^r	115,030,509
Total	276,951,990	284,916,742	- 228,993,108	558,285,000^r	561,014,000
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) - Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	Cr. 136,105,251	Cr. 166,531,707 ^r	Cr. 154,180,863
Grand - Total - Général	265,188,246	256,898,425	- 365,098,359	391,753,293^r	406,833,137

TABLE 4. Income Account
Canadian National Railways

TABLEAU 4. Compte de revenu
Chemins de fer nationaux du Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Rail revenues ¹ - Recettes ferroviaires ¹ :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	1,960,177,567	2,141,530,401	2,339,235,497	2,690,441,979	2,868,809,999
United States lines, etc. ² - Lignes américaines, etc. ²	314,218,514	324,830,983	365,225,848	438,541,562	348,974,267
Total	2,274,396,081	2,466,361,384	2,704,461,345	3,128,983,541	3,217,784,266
Rail expenses ¹ - Dépenses ferroviaires ¹ :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	1,884,595,527	2,008,732,284	2,207,937,962	2,460,790,295	2,676,379,081
United States lines, etc. ² - Lignes américaines, etc. ²	266,952,566	304,820,335	344,539,641	414,257,361	339,385,362
Total	2,151,548,093	2,313,552,619	2,552,477,603	2,875,047,656	3,015,764,443
Net rail revenues ¹ - Recettes ferroviaires nettes ¹ :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	75,582,040	132,798,117	131,297,535	229,651,684	192,430,918
United States lines, etc. ² - Lignes américaines, etc. ²	47,265,948	20,010,648	20,686,207	24,284,201	9,588,905
Total	122,847,988	152,808,765	151,983,742	253,935,885	202,019,823
Other income - Autres revenus	42,891,864	56,602,625	95,229,947	74,229,450	120,576,215
Net income before fixed charges - Revenu net avant les charges fixes	165,739,852	209,411,390	247,213,689	328,165,335	322,596,038
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	4,270,363	4,147,485	3,734,942	3,107,824	4,272,073
Interest paid Government of Canada - Intérêt payé au gouvernement du Canada	104,084,162	112,102,659	29,696,235	22,014,277	21,545,430
Interest on funded and unfunded debt - Intérêt sur dette fondée et non-fondée	44,829,830	61,649,401	77,305,514	91,151,058	109,868,418
Amortization of discount on funded debt - Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	798,197	755,871	723,983	724,161	724,172
Total	153,982,552	178,655,416	111,460,674	116,997,320	136,410,093
Net income or deficit - Revenu ou déficit net	Cr. 11,757,300	Cr. 30,755,974	Cr. 135,753,015	Cr. 211,168,015	Cr. 186,185,945
Retained income debits and credits - Revenu non distribué débits et crédits	Cr. 6,444	2,737,657	26,868,814	44,636,308	32,005,082
Cash deficit or surplus (Cr.) ³ - Déficit ou excédent (cr.) en espèces ³	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	Cr. 108,884,201	Cr. 166,531,707	Cr. 154,180,863

¹ Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations.

¹ Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).

² Includes Newfoundland water services.

² Comprend les services par eau de Terre-Neuve.

³ Contributed by the Government of Canada.

³ Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics, Imperial Units
Canadian National Railways

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation, unités impériales
Chemins de fer nationaux du Canada

	1976	1977	1978 ^r	1979	1980
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées	24,970	24,828	23,375	22,366	22,224
Revenue freight carried ¹ – Marchandises payantes transportées ¹	'000 119,797	123,502 ^r	127,583	126,624	128,164
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000 73,625	75,459	80,248	84,623	87,116
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000 9,765	9,862	8,758 ²	4,697	2,573 ^{1,3}
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000 1,370	1,358	1,365 ²	303	30 ^{1,3}
Freight revenue – Recettes des marchandises	\$'000 1,565,533	1,750,568	1,958,265	2,262,860	2,523,221
Passenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³	" 87,635	96,222	106,732 ⁴	216,495 ⁴	286,158
Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	" 89,979	98,352 ^r	108,090 ²	215,773	280,005
Commuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	" 4,338	4,209	3,851	4,339	6,153 ^{1,3}
Rail operating revenue ⁶ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁶	" 2,274,396	2,466,361	2,704,461 ⁴	3,128,983 ⁴	3,344,869 ⁴
Rail operating expenses ⁶ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁶	" 2,151,548	2,313,553	2,552,478	2,875,048	3,136,905
Freight train-miles ⁷ – Train-milles – Service marchandises ⁷	'000 34,692	40,008 ^r	40,323	40,649	39,132
Passenger train-miles ^{8,9} – Train-milles – Service voyageurs ^{8,9}	" 12,469	12,249	11,683 ²	2,499	211
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploitées:					
Revenue freight ton-miles ¹⁰ – Tonnes-milles de marchandises payantes ¹⁰	2,948,530	3,039,273	3,433,089	3,783,560	3,919,927
Revenue passenger-miles ⁹ – Voyageurs-milles payant ⁹	54,861	54,701	58,410 ²	13,535	1,339 ^{1,3}
Rail revenue – Recettes ferroviaires	\$ 91,085	99,338	115,699 ⁴	139,899 ⁴	150,507 ⁴
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$ 86,165	92,780	109,797	128,545	141,149
Average per freight and express services train-mile – Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries:					
Revenue freight ton-miles ¹⁰ – Tonnes-milles de marchandises payantes ¹⁰	1,813	1,886	1,995	2,082	2,226
Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$ 41.43	46.48	50.78	58.82	67.61
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:					
Revenue passenger-miles ⁹ – Voyageurs-milles payants ⁹	109.86	110.88	117.36 ⁴	121.14	141.19 ^{1,3}
Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	\$ 7.22	8.03 ^r	9.31 ⁴	86.34 ⁴	1,328.32 ⁴
Average ton-miles per loaded car-mile ¹¹ – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ¹¹	48.32	49.53	51.22	51.87	54.31
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)	614.6	611.9	624.0	668.0	680.0
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageur (milles)	140.3	137.7	155.9 ²	64.4	11.6 ^{1,3}
Average revenue – Recettes moyennes:					
Per ton of freight – Par tonne de marchandises	\$ 13.36	14.40 ^r	15.25	17.51	17.95
Per passenger – Par voyageur	\$ 8.50	9.08	10.45 ⁴	4.53 ⁴	1,354 ^{1,3}
Per ton-mile – Par tonne-mille	c – c. 2,223 ^r	2,346 ^r	2,410	2,620	2,877
Per passenger-mile – Par voyageur-mille	c – c. 6.057	6.597	6,706 ^{2,4}	7,028 ⁴	11,691 ^{1,3}
Number of employees ¹² – Nombre de salariés ¹²					
Total payroll – Rémunération totale	\$'000 77,359	75,558	75,374	73,866	71,295
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	1,200,286	1,290,865	1,387,219 ^r	1,534,361 ^r	1,622,181
Ratio of operating payroll to revenues – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	% 1,108,109	1,184,005	1,290,249	1,434,028	1,542,180
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	% 48.72	48.01	47.71	45.83	46.11
	% 94.60	93.80	94.38	91.88	93.78

¹ Carload freight.
¹ Chargement complet de marchandises.
² Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 28, 1978.
² Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 28 octobre 1978.
³ Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).
³ Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
⁴ Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provisions of goods and services according to contract.
⁴ Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.
⁵ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.
⁵ Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.
⁶ Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).
⁶ Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).
⁷ Includes mixed train-miles.
⁷ Comprend les trains mixtes.
⁸ Includes trains composed of one or more self-propelled cars.
⁸ Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.
⁹ Excludes express service train-miles.
⁹ Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.
¹⁰ Excludes ton-miles on car ferries.
¹⁰ Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons.
¹¹ Revenue and non-revenue freight.
¹¹ Marchandises payantes et non payantes.
¹² Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and non-subsidy companies.
¹² Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
¹³ Commuter train data only.
¹³ Service de banlieue seulement.
NOTE: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.
NOTA: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 6. Operating Statistics, Metric Units
Canadian National Railways

TABLEAU 6. Statistique d'exploitation, unités métriques
Chemins de fer nationaux du Canada

	1976	1977	1978 ^r	1979	1980	
Average kilometres of road operated - Moyenne des kilomètres de voies exploitées						
Revenue freight carried ¹ - Marchandises payantes transportées ¹	'000 tonnes	40 185	39 957	37 618	35 995	35 766
Revenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises payantes		108 678	112 039 ^r	115 741	114 871	116 268
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000 000	107 487	110 165	117 160	123 547	127,187
Revenue passenger-kilometres - Voyageurs-kilomètres payants transportés		9 765	9 862	8 758 ²	4 697	2 573 ^{1,3}
Freight revenue - Recettes des marchandises	'000 000	2 205	2 185	2 197 ²	488	481 ³
Passenger revenue ³ - Recettes des voyageurs ³	'000	1,565,533	1,750,568	1,958,265	2,262,860	2,523,221
Passenger train revenue ⁵ - Recettes des trains de voyageurs ⁵	"	87,635	96,222	106,732 ⁴	216,495 ⁴	286,158
Commuter train revenue - Recettes des trains, service de banlieue	"	89,979	98,352 ^r	108,090 ²	215,773	280,005
Rail revenues ⁶ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁶	"	4,338	4,209	3,851	4,339	6,153 ^{1,3}
Rail expenses ⁶ - Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁶	"	2,274,396	2,466,361	2,704,461 ⁴	3,128,783 ⁴	3,344,869 ⁴
Freight service train-kilometres ⁷ - Train-kilomètres - Service marchandises ⁷	'000	55 831	64 387	64 894	65 418	62 977
Passenger service train-kilometres ^{8,9} - Train-kilomètres - Service voyageurs ^{8,9}	"	20 067	19 713	18 802 ²	4 022	340 ^{1,3}
Average per kilometre of road operated - Moyenne par kilomètre de voies exploitées:						
Revenue freight tonne-kilometres ¹⁰ - Tonne-kilomètres de marchandises payantes ¹⁰		4 304 772 ^r	4 437 254 ^r	5 012 215	5 523 893	5 722 988
Revenue passenger-kilometres ⁹ - Voyageurs-kilomètres payants ⁹		88 290 ^r	88 032 ^r	94 002 ²	21 782	2 155 ^{1,3}
Rail revenues - Recettes ferroviaires	\$	56,600	61,729	71,892 ⁴	86,929 ⁴	93,521 ⁴
Rail expenses - Dépenses ferroviaires	\$	53,543	57,653	68,225	79,874	87,706
Average per freight train-kilometre - Moyenne par train-kilomètre - Service marchandises:						
Revenue freight tonne-kilometres ¹⁰ - Tonnes-kilomètres de marchandises payantes ¹⁰		2 647	2 754	2 912	3 040	3 250
Freight revenue - Marchandises payantes (recettes)	\$	25.74	28.88	31.55	36.55	42.01
Average per passenger train-kilometre - Moyenne par train-kilomètre - Service voyageurs:						
Revenue passenger-kilometres ⁹ - Voyageurs-kilomètres payants ⁹		109.86	110.88	117.36 ²	121.14	141.19 ^{1,3}
Passenger train revenue ⁵ - Recettes des trains de voyageurs ⁵	\$	4.49	4.99	5.79 ⁴	53.65 ⁴	825.38 ⁴
Average tonne-kilometres per loaded car-kilometre ¹¹ - Moyenne de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé ¹¹		43.84	44.93	46.47	47.06	49.27
Average haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises payantes	km	989.1	984.8	1 004.2	1 075.0	1 094.4
Average passenger journey - Trajet moyen par voyageurs	"	225.8	221.6	250.9 ²	103.6	18.7 ^{1,3}
Average revenue - Recettes moyennes:						
Per tonne of freight - Par tonne de marchandises	\$	14.73	15.87	17.06	19.30	19.79
Per passenger - Par voyageur	\$	8.50	9.08	10.45 ^{4r}	4.53 ⁴	1.35 ^{4,1,3}
Per tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre	c - c.	1.456	1.589	1.646	1.790	1.972
Per passenger-kilometre - Par voyageur-kilomètre	c - c.	3.974	4.404	4.858 ^{2,4}	4.370 ⁴	7.264 ^{4,1,3}
Number of employees ¹² - Nombre de salariés ¹²		77,359	75,558	75,374	73,866	71,295
Total payroll - Rémunération totale	'000	1,200,286	1,290,865	1,387,219 ^r	1,534,361 ^r	1,622,181
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux frais d'exploitation	"	1,108,109	1,184,005	1,290,249	1,434,028	1,542,180
Ratio of operating payroll to revenue - Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	48.72	48.01	47.71	45.83	46.11
Ratio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	94.60	93.80	94.38	91.88	93.78

¹ Carload freight.

² Chargement complet de marchandises.

³ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

⁴ Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

⁵ Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).

⁶ Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

⁷ Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the revision of goods and services according to contract.

⁸ Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

⁹ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.

¹⁰ Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

¹¹ Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).

¹² Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

¹³ Includes mixed train-kilometres.

¹⁴ Comprend les trains mixtes.

¹⁵ Includes trains composed of one or more self-propelled cars.

¹⁶ Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

¹⁷ Excludes express service train-miles.

¹⁸ Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

¹⁹ Excludes tonne-kilometres on car ferries.

²⁰ Exclut les tonnes-kilomètres des bacs transporteurs de wagons.

²¹ Revenue and non-revenue freight.

²² Marchandises payantes et non payantes.

²³ Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.

²⁴ Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

²⁵ Commuter train data only.

²⁶ Service de banlieue seulement.

Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.

Nota: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 7. Securities Outstanding
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 7. Valeurs immobilières en circulation
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Capital stock - Capital-actions:					
Ordinary - Ordinaire	358,311,400	358,311,400	358,311,400	358,311,400	358,311,400
Preference 4% non-cumulative - Préférence 4 % non-cumulatif	15,748,950	15,748,950	15,748,483	15,748,483	15,748,483
Preferred 7.3% cumulative - Privilégiés 7.3 % cumulatif	30,220,450 ¹	28,126,700 ¹	25,153,110 ¹	21,973,700 ¹	19,789,430 ¹
Perpetual 4% consolidated debenture stock - Dette obligatoire perpétuelle consolidées 4 %	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888
Bonds, notes and note certificates - Obligations, billets et certificats	519,835,107	514,465,353	525,320,724	595,194,352 ²	595,716,218 ²
Total	1,216,664,795	1,209,201,291	1,217,082,605	1,283,776,823	1,282,114,419

¹ Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs 7.3% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company.

¹ En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7.3 % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

² Includes obligations under capital lease \$5,040,337 in 1979, and \$7,402,353 in 1980.

² Y compris les engagements de contrats de location - acquisition \$5,040,337 en 1979 et \$7,402,353 en 1980.

TABLE 8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Federal government - Administration fédérale	64,420,000	59,790,549	71,721,259	64,725,761	51,144,000
Provincial government ¹ - Administration provinciale ¹	6,701,000	5,424,800	7,173,669	8,402,011	8,588,340
Total	71,121,000	65,215,349	78,894,928	73,127,772	59,732,340

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario.

¹ Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1980
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1980
Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and expenditures on construction			
	Subventions et dépenses pour la construction			
	Federal	Provincial	Municipal	Total
	Fédérales	Provinciales	Municipales	
	dollars			
Canadian Pacific Limited - Canadien Pacifique Limitée:				
Lines in operation - Lignes exploitées:				
Main line - Ligne principale:				
Cash subsidies - Subventions	25,000,000 ¹	-	225,000	25,225,000
Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific - Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	34,041,082 ¹	-	-	34,041,082
Branch lines - Lignes secondaires:				
Cash subsidies - Subventions	2,637,122	339,332	86,733	3,063,187
Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific - Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	1,076,070 ¹	-	-	1,076,070
Acquired lines - Lignes acquises	8,552,101	1,513,054	126,284	10,191,439
Leased lines - Lignes louées	1,359,102	109,759	770,871	2,239,732
Total	72,665,477	1,962,145	1,208,888	75,836,510
Lines abandoned - Lignes abandonnées:				
Main line - Ligne principale	-	-	38,600	38,600
Branch lines - Lignes secondaires	203,392	30,326	-	233,718
Acquired lines - Lignes acquises	2,111,371	1,025,475	199,000	3,335,846
Leased lines - Lignes louées	99,811	1,078	40,000	140,889
Total	2,414,574	1,056,879	277,600	3,749,053

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1980 - Concluded
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1980 - fin
Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and expenditures on construction			
	Subventions et dépenses pour la construction			
	Federal Fédérales	Provincial Provinciales	Municipal Municipales	Total
dollars				
Other companies - Autres sociétés:				
Lines in operation - Lignes exploitées:				
Main line - Lignes principales	-	11,990	-	11,990
Acquired lines - Lignes acquises	4,634,018	2,758,208	438,616	7,830,842
Leased lines - Lignes louées	7,716,725	5,357,181	2,989,291	16,063,197
Total	12,350,743	8,127,379	3,427,907	23,906,029
Lines abandoned - Lignes abandonnées:				
Main line - Ligne principale	-	-	1,400	1,400
Acquired lines - Lignes acquises	787,575	581,480	5,000	1,374,055
Leased lines - Lignes louées	218,811	854,207	340,269	1,413,287
Total	1,006,386	1,435,687	346,669	2,788,742
Grand - Total - Général	88,437,180	12,582,090	5,261,064	106,280,334
Land grants - Concessions de terrains				
acres				
Lines in operation - Lignes exploitées:				
Main line - Ligne principale	18,206,986 ^{1,2}	-	-	18,206,986 ^{1,2}
Branch lines - Lignes secondaires	1,609,024	-	-	1,609,024
Acquired lines - Lignes acquises	2,818,512	6,608,621 ³	-	9,427,133
Leased lines - Lignes louées	3,327,164	3,836,176	-	7,163,340
Total	25,961,686	10,444,797	-	36,406,483
Lines abandoned - Lignes abandonnées:				
Acquired lines - Lignes acquises	-	389,972	-	389,972
Leased lines - Lignes louées	93,777	279,300	-	373,077
Total	93,777	669,272	-	763,049
Grand - Total⁴ - Général	26,055,463	11,114,069	-	37,169,532

¹ Original contract October 1880 - 25,000,000 acres.

¹ Premier contrat, octobre 1880 - 25,000,000 acres.

² In 1886, 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521.

² En 1886, 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.

³ Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway.

³ Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu du chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au *British Columbia Southern Railway*.

⁴ Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,580 acres; provincial 8,150 acres.

⁴ Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc., fédéral 53,580 acres; provinciales 8,150 acres.

TABLE 10. Capital Received
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 10. Capital reçu
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
dollars					
Capital stock (ordinary, preference and preferred) - Capital-actions (ordinaire, préférence et privilégié):					
Increase in par value issued - Augmentation de la valeur nominale émise	- 2,513,860 ¹	- 2,093,750 ¹	- 2,974,057 ¹	- 3,179,410 ¹	- 2,184,270 ¹
Premium less issue expenses - Prime moins le coût de l'émission	204,365 ¹	11,815 ¹	- 129,074 ¹	64,476 ¹	217,283 ¹
Perpetual 4% consolidated debenture stock - Dette obligatoire perpétuelle consolidée 4%:					
Increase in par value issued - Augmentation de la valeur nominale émise	-	-	-	-	-
Bonds and notes - Obligations et billets:					
Net increase in amount issued - Augmentation nette du montant émis	- 21,956,061	- 5,369,754	10,855,371	69,873,628	521,866
Net receipts from issue of securities - Recettes nettes de l'émission des valeurs mobilières	- 24,265,556	- 7,451,689	7,752,240	66,629,742	- 1,445,121
Net income of system before dividends - Revenu net du réseau avant dividendes	86,863,783 ²	107,731,759 ²	122,614,284 ²	211,606,697 ²	241,901,952 ²
Net change in working capital, reserves and other B/S accounts - Changement net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	63,032,556	20,900,946	38,299,234	13,907,980	111,728,816
Grand - Total - Général	125,630,783	121,181,016	168,665,758	292,144,419	352,185,647

¹ Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value credited to premium on stock \$2,309,495 applied to purchase of preferred shares in 1976, \$2,081,935 in 1977, \$3,103,131 in 1978, \$3,243,886 in 1979, and \$1,966,987 in 1980.

¹ Les actions de préférence ont été échangées contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées \$2,309,495 en 1976, \$2,081,935 en 1977, \$3,103,131 en 1978, et \$3,243,886 en 1979, et \$1,966,987 en 1980.

² See footnote 3, Table 12.

² Voir note 3, tableau 12.

TABLE 11. Capital Expended
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 11. Capital dépensé
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Road and equipment including inland steamships – Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	65,169,568	55,801,975	57,574,709	132,154,818	169,079,210
Improvements on leased property – Améliorations de la propriété louée	8,405,841	10,988,272	18,264,054	20,288,128	30,126,038
Stocks and bonds leased railway companies – Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,131,557	Cr. 998,191	Cr. 939,504	Cr. 882,848	Cr. 807,517
Steamships – Navires	81,932	–	–	–	–
Hotels, communication and miscellaneous property – Hôtels, communications et biens divers	Cr. 15,012,468	Cr. 407,350	12,142,590	17,845,453	36,930,824
Investments in controlled and other companies – Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	3,715,496	Cr. 14,888,139	369,900	Cr. 1,286,533	Cr. 17,745,859
Dividends – Dividendes	64,401,971	70,684,449	81,254,009	124,025,401	134,602,951
Grand – Total – Général	125,630,783	121,181,016	168,665,758	292,144,419	352,185,647

TABLE 12. Income Account
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 12. Compte de revenu
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Rail revenues ¹ – Recettes ferroviaires ¹	1,210,537,625	1,344,402,366	1,488,673,490	1,688,076,681	1,879,176,091
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	1,115,964,949	1,242,068,097	1,373,735,918	1,535,921,529	1,728,128,955
Net rail operating income – Revenu net de l'exploitation ferroviaire	94,572,676	102,334,269	114,937,572	152,155,152	151,047,136
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	145,350,462 ³	171,663,315 ³	195,866,623 ³	302,420,702	332,654,886
Fixed charges – Charges fixes:					
Rent for leased roads – Loyer des voies	2,166,644	2,131,109	2,183,921	2,297,977	2,340,842
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	56,319,714	61,822,548	71,077,482	88,516,028	88,412,092
Guaranteed interest Soo line – Intérêt garanti de la <i>Soo line</i>	321	– 22,101	– 9,064	–	–
Net income before dividends – Revenu net avant dividendes	86,863,783 ³	107,731,759 ³	122,614,284 ³	211,606,697 ³	241,901,952 ³
Dividends – Dividendes:					
Ordinary – Ordinaires	61,629,561 ³	68,079,166 ³	78,828,508 ³	121,825,876 ³	132,575,218 ³
Preference – Préférence	521,437	529,212	538,723	549,271	556,883
Preferred – Privilégiés	2,250,973	2,076,071	1,886,778	1,650,254	1,470,850
Retained income debits and credits + ⁴ – Revenu non distribué débits et crédits + ⁴	+ 14,304,462	– 4,001,034	+ 5,901,511	+ 2,790,010	+ 15,877,804
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	36,766,274	33,046,276	47,261,786	90,371,306	123,176,805
Retained income balance – Solde du revenu non distribué	936,145,169	969,191,445	1,016,453,231	1,106,824,537	1,230,001,342

¹ Includes railway and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items, e.g., Canadian Pacific Express Limited.

¹ Comprend les chemins de fer et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires, ex. *Canadian Pacific Express Limited*.

² Includes railway and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, trucking, ocean and coastal steamships and all other non-rail items.

² Comprend les chemins de fer et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, camionnage, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.

³ Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Enterprises Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPF 1980, \$100,500,000; 1979, \$72,500,000; 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; CPAL 1980, none; 1979, none; 1978, none; 1977, none; 1976, none.

³ Comprend les dividendes des filiales *Canadian Pacific Enterprises Limited* et *Canadian Pacific Air Lines Limited* attribués aux actionnaires du Canadien Pacifique Limitée: CPE 1980, \$100,500,000; 1979, \$72,500,000; 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; CPAL 1980, aucun; 1979, aucun; 1978, aucun; 1977, aucun; 1976, aucun.

⁴ Details of retained income credits and debits for the year 1980; Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$1,254,009 and miscellaneous (net) \$14,623,795.

⁴ Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1980; Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$1,254,009 et autres produits (net) \$14,623,795.

TABLE 13. Operating Statistics, Imperial Units
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 13. Statistique d'exploitation, unités impériales
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980	
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées	16,403	16,286	16,042	15,630	15,602	
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	'000 ton – tonnes	82,662	86,671	87,600	88,792	90,627
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	50,042	53,127	56,677	58,820	58,371
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	4,437	3,862	3,404 ¹	2,008 ⁷	1,556 ⁷
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	246	248	269 ¹	31 ⁷	24 ⁷
Freight revenue – Recettes des marchandises	'000	1,008,859	1,114,629	1,238,060	1,398,224	1,546,894
Passenger revenue – Recettes des voyageurs	"	15,323	15,534	23,550 ²	61,788 ²	68,080 ²
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	"	19,043	19,062	26,654 ²	61,852 ²	68,039 ²
Commuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	"	3,589	3,415	3,454	3,044	3,480
Rail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	"	1,210,538	1,344,402	1,488,673 ²	1,688,077 ²	1,879,176 ²
Rail expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	"	1,115,965	1,242,068	1,373,736	1,535,922	1,728,129
Freight service train-miles – Train-milles – Service marchandises	'000	24,147	24,805	25,844	26,694	26,542
Passenger service train-miles – Train-milles – Service voyageurs	"	4,325	4,176	3,729 ¹	199 ⁷	184 ⁷
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploitées:						
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes		3,050,881	3,262,058	3,532,964	3,763,365	3,741,299
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		14,982	15,201	16,765 ¹
Rail revenues – Recettes ferroviaires	\$	73,801	82,547	92,796 ²	108,006 ²	120,447 ²
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	68,036	76,264	85,631	98,270	110,765
Average per freight train-mile – Moyenne par train-mille – Service marchandises:						
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes		2,072	2,142	2,193	2,204	2,199
Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	41.78	44.94	47.91	52.38	58.28
Average per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		56.82	59.28	72.13 ¹	153.77 ⁷	130.33 ⁷
Passenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs	\$	4.40	4.56	7.15 ^{1,2}	15.31 ⁷	13.59 ^{7,8}
Average ton-miles per loaded car-mile ⁶ – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁶		48.69	50.81	51.80	52.59	53.26
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		605.7	613.2	647.3	662.7	664.3
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)		55.39	64.11	79.02 ¹	15.22 ⁷	15.41 ⁷
Average revenue – Recettes moyennes:						
Per ton of freight – Par tonne de marchandises	\$	12.20	12.86	14.13	15.75	17.07
Per passenger – Par voyageur	\$	3.45	4.02	6.92 ²	1.52 ⁷	1.61 ^{7,8}
Per ton-mile – Par tonne-mille	c – c.	2.015	2.097	2.183	2.377	2.649
Per passenger-mile – Par voyageur-mille	c – c.	6.235	6.275	8.756 ^{1,2}	9.958 ⁷	10.431 ^{7,8}
Number of employees – Nombre de salariés		36,340	36,851	36,849	36,537	34,171
Total payroll – Rémunération totale	'000	540,587	591,767	640,778	705,365 ⁷	720,965
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	"	512,059	554,550	598,476	657,752	663,594
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	42.30	41.20	40.20	38.96	35.31
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	92.19	92.39	92.28	90.99	91.96

¹ Passenger train statistics (including Commuter Service) do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

¹ Les statistiques des trains de voyageurs (service de banlieue compris) n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

² Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

² Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

³ Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

³ Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – bagages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

⁴ See footnote 1, Table 12.

⁴ Voir note 1, tableau 12.

⁵ See footnote 2, Table 12.

⁵ Voir note 2, tableau 12.

⁶ Revenue and non-revenue freight.

⁶ Marchandises payantes et non payantes.

⁷ Commuter train data only.

⁷ Service de banlieue seulement.

⁸ Commuter train data only.

⁸ Tarif de banlieue seulement.

TABLE 14. Operating Statistics, Metric Units
Canadian Pacific Limited

TABLEAU 14. Statistique d'exploitation, unités métriques
Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
Average kilometres of road operated - Moyenne des kilomètres de voies exploitées	26 397	26 209	25 816	25 154	25 108
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées '000 tonnes	74 990	78 627	79 469	80 551	82 216
Revenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises payantes '000 000	73 058	77 562	82 744	85 875	85 218
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés '000	4 437	3 862	3 404 ¹	2 008 ⁷	1 556 ⁷
Revenue passenger-kilometres - Voyageurs-kilomètres payants transportés '000 000	396	399	433 ¹	497	397
Freight revenue - Recettes de marchandises \$'000	1,008,859	1,114,629	1,238,060	1,398,224	1,546,894
Passenger revenue - Recettes des voyageurs "	15,323	15,534	23,550 ²	61,788 ²	68,080 ²
Passenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³ "	19,043	19,062	26,654 ²	61,852 ²	68,039 ²
Commuter train revenue - Recettes des trains, service de banlieue "	3,589	3,415	3,454	3,044	3,480
Rail revenues ⁴ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴ "	1,210,538	1,344,402	1,488,673 ²	1,688,077 ²	1,879,176 ²
Rail expenses ⁵ - Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵ "	1,115,965	1,242,068	1,373,736	1,535,922	1,728,129
Freight service train-kilometres - Train-kilomètres - Service marchandises '000	38 860	39,919	41 591	42 959	42 714
Passenger service train-kilometres - Train-kilomètres - Service voyageurs "	6 960	6,720	6 001 ¹	320 ⁷	296 ⁷
Average per kilometre of road operated - Moyenne par kilomètre de voies exploitées:					
Revenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises payantes	2 767 663	2 959 365	3 205 144	3 413 973	3 394 044
Revenue passenger-kilometres - Voyageurs-kilomètres payants	15 002	15 224	16 773 ¹
Rail revenues - Recettes ferroviaires \$	45,860	51,295	57,663 ²	67,110 ²	74,844 ²
Rail expenses - Dépenses ferroviaires \$	42,278	47,390	53,211	61,061	68,828
Average per freight train-kilometre - Moyenne par train-kilomètre - Service marchandises:					
Revenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises payantes	1 930	1,943	1 989	1 999	1 998
Freight revenue - Marchandises payantes (recettes) \$	25.96	27.93	29.77	32.55	36.22
Average per passenger train-kilometre - Moyenne par train-kilomètre - Service voyageurs:					
Revenue passenger-kilometres - Voyageurs-kilomètres payants	56.82	59.28	72.13 ¹	153.77 ⁷	130.33 ⁷
Passenger train revenue - Recettes des trains de voyageurs \$	2.73	2.83	4.44 ^{1,2}	9.51 ⁷	8.45 ^{7,8}
Average tonne-kilometres per loaded car-kilometre ⁶ - Moyenne de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé ⁶	44.17	46.09	46.99	47.71	48.32
Average haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises payantes km	974.8	986.8	1 041.7	1 066.4	1 036.8
Average passenger journey - Trajet moyen par voyageurs "	89.14	103.17	127.17 ¹	24.50 ⁷	24.80 ⁷
Average revenue - Recettes moyennes:					
Per tonne of freight - Par tonne de marchandises \$	13.49	14.18	15.58	17.36	18.81
Per passenger - Par voyageur \$	3.45	4.02	6.92 ²	1.52 ⁷	1.61 ^{7,8}
Per tonne-kilometre - Par tonne-kilomètre c - c.	1.380	1.437	1.495	1.628	1.815
Per passenger-kilometre - Par voyageur-kilomètre c - c.	3.874	3.899	5.44 ^{1,2}	6.188 ⁷	6.482 ^{7,8}
Number of employees - Nombre de salariés	36,340	36,851	36,849	36,537	34,171
Total payroll - Rémunération totale \$'000	540,587	591,767	640,778	705,365 ⁷	720,965
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux frais d'exploitation "	512,059	554,550	598,476	657,752	663,594
Ratio of operating payroll to revenue - Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes %	42.30	41.20	40.20	38.96	35.31
Ratio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires %	92.19	92.39	92.28	90.99	91.96

¹ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.
¹ Les statistiques des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.
² Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.
² Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.
³ Includes revenues from accounts 102 - passenger; 103 - baggage; 104 - sleeping and parlour car; 106 - mail.
³ Y compris les recettes provenant des comptes 102 - voyageurs; 103 - bagages; 104 - voitures-salons et voitures-lits; 106 - courrier.
⁴ See footnote 1, Table 12.
⁴ Voir note 1, tableau 12.
⁵ See footnote 2, Table 12.
⁵ Voir note 2, tableau 12.
⁶ Revenue and non-revenue freight.
⁶ Marchandises payantes et non payantes.
⁷ Commuter train data only.
⁷ Service de banlieue seulement.
⁸ Commuter fares only.
⁸ Tarif de banlieue seulement.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
Comparative summary statistics – latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil.
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil.
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil.
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport; Part V, A., Bil.
Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport; Part VI, A., Bil.
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
Financial and operating statistics of the entire systems – latest 5 years.
- 52-214 Railway Transport, A., Bil.
Railway commodity origin and destination statistics, 1976-1979.

M. – Monthly Q. – Quarterly O. – Occasional Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

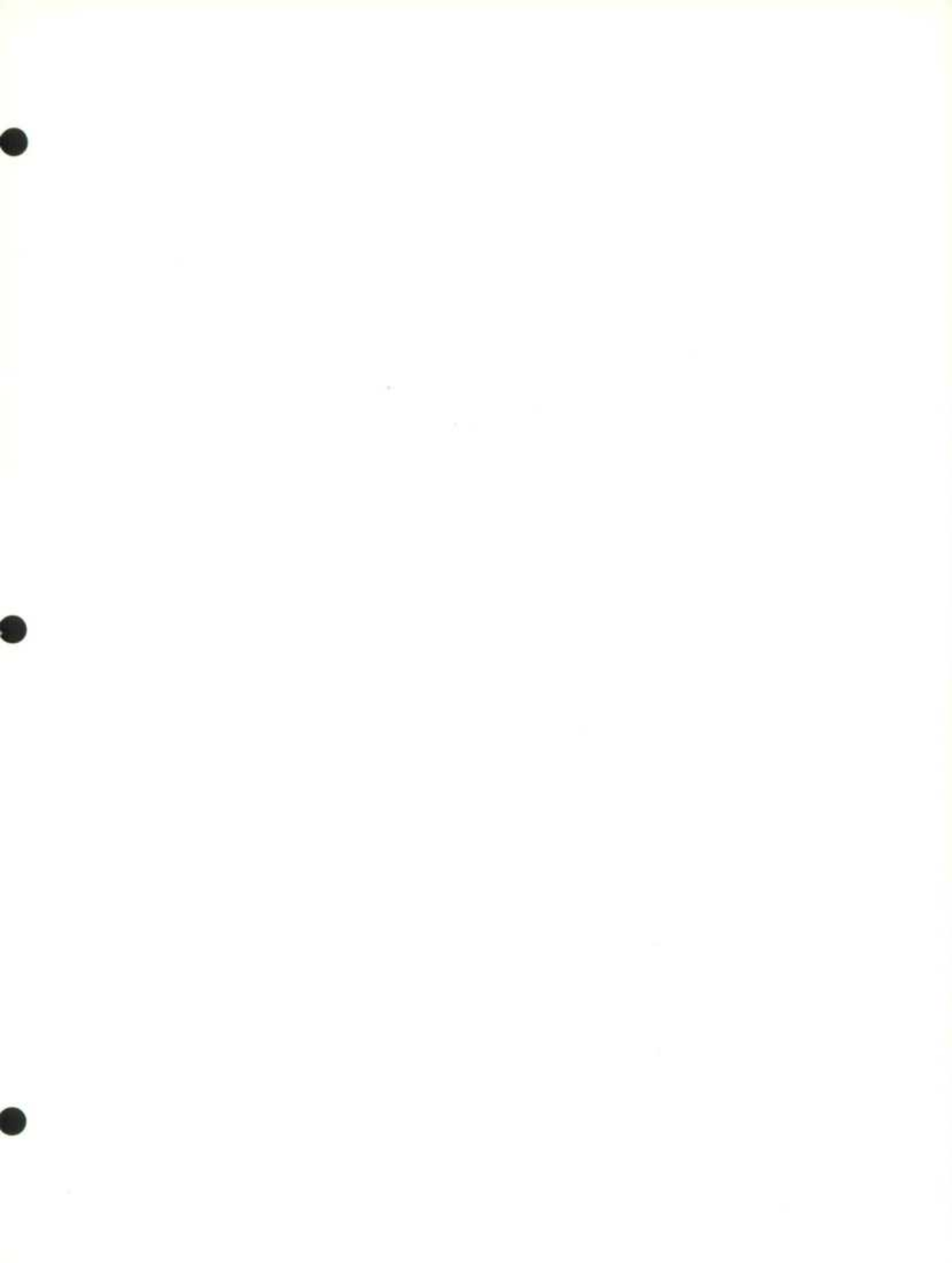
Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
Résumé comparatif des statistiques – 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil.
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil.
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil.
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes – 5 dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire, A., Bil.
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, 1976-1979.

M. – Mensuel T. – Trimestriel HS – Hors série Bil. – Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

1911



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553351

