

Railway transport

Railway commodity origin and destination statistics

1976-1979

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer

1976-1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface, et
maritimes,
Division des transports et des
communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport

Railway commodity origin and
destination statistics

1976-1979

First issue

This publication introduces a new series of origin and destination information for revenue freight carried by the Canadian National Railway and the Canadian Pacific Railway.

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

December 1981
5-3500-503

Price: Canada, \$8.00
Other Countries, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1976-1979

Première édition

Voici une nouvelle série de données sur l'origine et la destination des marchandises payantes transportées par le Canadien National et le Canadien Pacifique.

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Décembre 1981
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.00
Autres pays, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- Γ revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- Γ nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

PREFACE

This is the first in a new series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Successive publications will each report the data for the latest four-year period. This report covers the period 1976-1979. Annual railway transport statistics in Canada have been published since 1958 in a six part series which cover specific aspects of the industry; services rendered; equipment available; traffic handled; the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country:

- I Railway Transport - Summary Statistics (Five years)
- II Railway Transport - Financial Statistics
- III Railway Transport - Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV Railway Transport - Operating and Traffic Statistics
- V Railway Transport - Commodity Statistics
- VI Railway Transport - Employment Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available.

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, unloadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1976-1979 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication

PRÉFACE

Voici le premier numéro d'une nouvelle publication sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Les parutions suivantes présenteront des données portant sur les quatre années précédentes. Ce numéro couvre la période 1976-1979. Des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer sont publiées depuis 1958 dans une série en six parties qui traitent de divers aspects de l'industrie: services offerts, matériel disponible, trafic ferroviaire, main-d'oeuvre et aspects financiers de l'exploitation des chemins de fer au pays:

- I Transport ferroviaire - Statistiques sommaires (sur les cinq dernières années)
- II Transport ferroviaire - Statistique financière
- III Transport ferroviaire - Statistique du matériel, des voies et du carburant
- IV Transport ferroviaire - Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V Transport ferroviaire - Marchandises transportées
- VI Transport ferroviaire - Statistiques de l'emploi

Plusieurs autres rapports annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire sont également disponibles.

Grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, on peut recueillir des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination, outre les séries chronologiques du tonnage des chargements, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, Kingston, Ontario.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans

were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form the start of a new and useful statistical series.

(1) Canadian Freight Transport Model.

cette publication couvrent la période 1976-1979. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi de point de départ à cette nouvelle série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

(1) Canadian Freight Transport Model.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	11
Coverage and Methodology	11
Concepts	11
Quality and Other Limitations of Data	11
Nature and Source of Raw Data	15
Rail Coding Conventions	15
Highlights and Analysis	17

Table

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1976-1979	18
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1976-1979	20
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1976-1979	22
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1976-1979	24
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1976-1979	26
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1976-1979	28
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1976-1979	30
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1976-1979	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	11
Champ de l'enquête et méthodologie	11
Concepts	11
Qualité et autres limites des données	11
Nature et source des données brutes	15
Convention de codage	15
Faits saillants et analyse	17

Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1976-1979	18
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recette totales, 1976-1979	20
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1976-1979	22
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1976-1979	24
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1976-1979	26
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1976-1979	28
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1976-1979	30
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1976-1979	32

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1976-1979	34
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1976-1979	36
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1976-1979	38
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1976-1979	40
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1976-1979	42
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1976-1979	44
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coals (SSC 238) - Metric Tonnes, 1976-1979	46
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coals (SCC 238) - Revenues, 1976-1979	48
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1976-1979	50
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1976-1979	52
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Metric Tonnes, 1976-1979	54
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Revenues, 1976-1979	56

TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1976-1979	34
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1976-1979	36
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1976-1979	38
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1976-1979	40
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1976-1979	42
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1976-1979	44
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1976-1979	46
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1976-1979	48
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1976-1979	50
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1976-1979	52
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1976-1979	54
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de potasse (CTP 416) - Recettes, 1976-1979	56

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1976-1979	58
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1976-1979	60
23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Metric Tonnes, 1976-1979	62
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Revenues, 1976-1979	64
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1976-1979	66
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1976-1979	68
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1976-1979	70
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1976-1979	72
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1976-1979	74
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1976-1979	76
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Metric Tonnes, 1976-1979	78

TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1976-1979	58
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1976-1979	60
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerai de fer et concentrés (CTP 208) - Tonnes métriques, 1976-1979	62
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerai de fer et concentrés (CTP 208) - Recettes, 1976-1979	64
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1976-1979	66
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Recettes, 1976-1979	68
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1976-1979	70
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1976-1979	72
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1976-1979	74
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1976-1979	76
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métrique, 1976-1979	78

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Revenues, 1976-1979	80
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1976-1979	82
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1976-1979	84
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1976-1979	86
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1976-1979	88
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1976-1979	90
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1976-1979	92
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Metric Tonnes, 1976-1979	94
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1976-1979	96
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Metric Tonnes, 1976-1979	98
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Revenues, 1976-1979	100

TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1976-1979	80
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métrique, 1976-1979	82
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1976-1979	84
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métrique, 1976-1979	86
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1976-1979	88
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métrique, 1976-1979	90
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1976-1979	92
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Tonnes métrique, 1976-1979	94
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Recettes, 1976-1979	96
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Tonnes métriques, 1976-1979	98
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Recettes, 1976-1979	100

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Table	
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG)(SCC 450) - Metric Tonnes, 1976-1979	102
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG)(SCC 450) - Revenues, 1976-1979	104
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes, (Summary), 1979	106

TABLE DE MATIÈRES - fin

	Page
Tableau	
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et fabriqués, type combustible (GPL)(CTP 450) - Tonnes métriques, 1976-1979	102
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqués, type combustible (GPL)(CTP 450) - Recettes, 1976-1979	104
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979	106

Faint, illegible text in the upper left quadrant, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the upper right quadrant, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

INTRODUCTION

Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario, and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials used and shipments, although certain of these series include variations of the SCC.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1979 in the form of microfiche.

Concepts

Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport, Part V** (Catalogue 52-211) require particular care.

INTRODUCTION

Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport** (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario, qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP sert également de base aux séries sur les produits publiées pour le transport par eau et le transport routier, les importations, les exportations, les matières premières utilisées et les expéditions, même si certaines de ces séries montrent des variations par rapport à la CTP.

Le lecteur peut également se procurer des données détaillées par province, sous forme de microfiches, sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1979.

Concepts

Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire, partie V** (n° 52-211 au catalogue).

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

Le tableau ci-dessous montre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire, partie V)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1979	183 018 288	182 637 463
1978	182 314 733	179 300 404
1977	176 319 961	175 271 061
1976	172 360 238	168 234 870

From this table it should be noted that the discrepancy in all commodity revenue tonnages for CN and CP rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried" is 1.2% over the four years 1976 to 1979. This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

Ce tableau indique que la différence dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et selon les données sur les marchandises payantes transportées s'établit à 1.2% de 1976 à 1979. Cet écart représente en grande partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and differing reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination" as filed by CN and CP with the CIGGT represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail as published in **Railway Transport, Part V** are on a "forwarded" basis.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication **Transport ferroviaire, partie V** représentent les marchandises "livrées".

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups, but they are included here for general information purposes.

Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in **Railway Transport, Part V**)

Marchandises payantes transportées (données du CN et du CP parues dans la publication **Transport ferroviaire, partie V**)

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises, mais elles figurent ici à titre de renseignements.

Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)

Origine et destination des produits (données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT)

Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file. - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity. - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities. - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

The commodity conversion code file includes all additions and changes at the date of processing the data. - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are: mail and a small general tonnage which for technical coding reasons appears separately under the LCL heading. - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont: le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN. - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs

est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. À vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded. - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included. - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Over the period 1976 to 1979, CP Rail has gradually altered its coding of destinations for grain shipments. Whereas in 1976, the destinations of grain moving to Thunder Bay and Vancouver are shown as Ontario and British Columbia respectively, by 1979 the destination for both cases is almost totally included under "marine export". As grain makes up the largest commodity group with origin in the prairie provinces, this shift in destinations can also be seen in the aggregate statistics of the accompanying tables.

Au cours de la période de 1976 à 1979, le CP a modifié graduellement sa façon de coder les destinations des livraisons de céréales. Alors qu'en 1976, les destinations de céréales transportées à Thunder Bay et Vancouver figurent pour l'Ontario et la Colombie-Britannique respectivement, en 1979 elles figurent presque totalement à la rubrique "exportations par eau". Comme les céréales constituent le groupe de produits le plus important provenant des provinces des Prairies, ce déplacement se retrouve également dans les statistiques globales des tableaux d'accompagnement.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

Nature and Source of Raw Data

The raw data of which the railway portion of the CFTM Transportation Data Base is constructed comes from CN and CP Rail each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

Rail Coding Conventions

Commodities. Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

Origins and Destinations. Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

Trans-border shipments. These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the USA as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

Marine Import/Export Shipments. The data from CP Rail has shipments between rail and vessel classified as import or export. CN only classifies shipments as domestic or foreign. All transfers between rail and vessel are considered foreign. To distinguish between import and export shipments a special set of decision rules is applied by the CIGGT. For shipments originating at a port station or shipments destined for a port station, the rules for designating import or export respectively are relatively simple. However, in the case where both origin and destination are port stations, the shipment is classified as an import if the destination is west of the origin and as an export if the destination is east of the origin.

Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFTM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

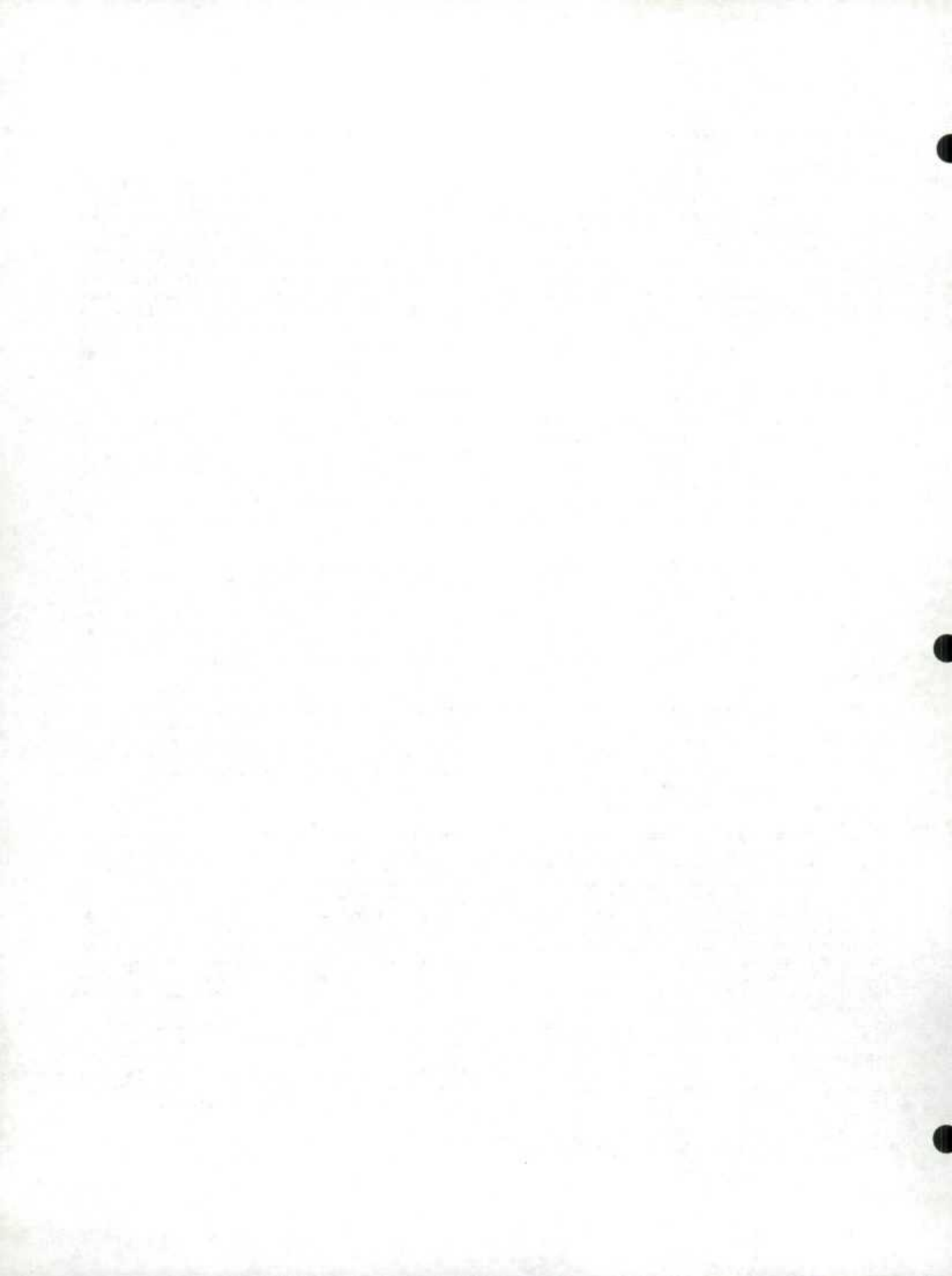
Conventions de codage

Produits. Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

Origines et destinations. Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

Expéditions transnationales. Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

Expéditions par eau/importations-exportations. Le CP classe comme importations ou exportations les expéditions entre chemins de fer et navires. Le CN les classe comme expéditions intérieures ou étrangères. Tous les transferts entre chemins de fer et navires sont considérés comme étant de nature étrangère. Afin de distinguer les expéditions d'importation et d'exportation, le CIGGT applique un ensemble particulier de règles. Dans le cas des expéditions provenant d'une station portuaire ou de celles qui y sont acheminées, les règles permettant de distinguer les importations et les exportations sont relativement simples. Cependant, lorsque l'origine et la destination sont des stations portuaires, l'expédition est classée comme importation si la destination est à l'ouest du point d'origine et comme exportation si elle est à l'est du point d'origine.



Highlights and Analysis

During the four-year period 1976 to 1979, total metric tonnes for CN and CP Rail as reported to the CIGGT have increased 8.6% from 168 234 870 to 182 637 463 while total revenues have increased 42.4% from \$2,391 million to \$3,405 million. The average revenue per ton for all commodities has increased 31.2% from \$14.21 to \$18.64.

Over 9% of the total tonnage is made up of one commodity, bituminous coal. The metric tonnes for bituminous coal have increased 22.8% to 16 788 016 during this period. The revenue has increased 75% to \$234 million. The average revenue per ton of bituminous coal has increased 43.3% to \$13.98.

Wheat accounts for 8.7% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 12.9% to 15 951 928; its revenue has risen 47.9% to \$109 million and the average revenue per ton as increased 31.1% to \$6.84.

Other important commodities with tonnage over five million are: muriate of potassium with 1979 tonnage of 10 585 398, pulpwood chips at 6 827 117 metric tons, iron ore and concentrates at 6 490 420 metric tons, lumber at 6 426 265 metric tons, barley at 6 219 550 metric tons and wood pulp at 5 040 028 metric tons.

Faits saillants et analyse

Au cours des quatre années de 1976 à 1979, le nombre total de tonnes métriques transportées par le CN et le CP et déclarées au CIGGT a augmenté de 8.6% pour passer de 168 234 870 à 182 637 463, tandis que les recettes totales s'accroissaient de 42.4%, soit de \$2,391 millions à \$3,405 millions. Pour toutes les marchandises, les recettes moyennes par tonne ont monté de 31.2%, soit de \$14.21 à \$18.64.

À elle seule, la houille grasse intervient pour plus de 9% du tonnage global. Au cours de la période susmentionnée, le nombre de tonnes métriques de houille grasse a augmenté de 22.8% pour atteindre 16 788 016 tonnes. Les recettes ont progressé de 75% pour se fixer à \$234 millions. Les recettes moyennes par tonne de houille grasse se sont élevées de 43.3% pour s'établir à \$13.98.

Le blé compte pour 8.7% du tonnage global. Pendant la période en question, son tonnage a augmenté de 12.9% pour atteindre 15 951 928; les recettes se sont accrues de 47.9% pour passer à \$109 millions et les recettes moyennes par tonne de blé ont atteint \$6.84, une augmentation de 31.1%.

Voici d'autres marchandises importantes dont le tonnage a dépassé cinq millions en 1979: muriate de potasse (10 585 398 tonnes métriques), copeaux de bois à pâte (6 827 117 tonnes métriques), minéral de fer et concentrés (6 490 420 tonnes métriques); bois de construction (6 426 265 tonnes métriques), orge (6 219 550 tonnes métriques) et pâte de bois (5 040 028 tonnes métriques).

TABLE 1. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - TOTAL, METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
METRIC TONS								
1979								
1	NFLD.	196 832	61	2 918	4 814	21 734	4 296	359
2	P.E.I.	2 504	667	508	1 593	50 902	79 378	264
3	N.S.	47 074	79 356	3 582 027	323 317	244 176	260 586	19 961
4	N.B.	48 332	124 872	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
5	QUE.	57 921	32 883	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
6	ONT.	106 127	118 295	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
7	MAN.	13 674	13 148	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
8	SASK.	5 154	49 290	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
9	ALTA.	2 488	19 836	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
10	B.C.	18 172	8 442	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
12	US. BY RAIL	7 379	8 364	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 560
13	MARINE IMPORT	936	1 602	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 125
14	TOTAL	506 599	456 821	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119
METRIC TONS								
1978								
15	NFLD.	195 401	21	6 171	635	14 240	6 257	353
16	P.E.I.	5 718	987	860	1 662	51 239	92 042	177
17	N.S.	34 515	42 006	5 174 192	303 654	196 439	172 169	9 713
18	N.B.	65 719	128 480	120 650	1 479 649	515 333	401 428	7 653
19	QUE.	49 991	49 182	296 055	473 905	7 024 208	4 078 836	268 879
20	ONT.	99 040	109 248	643 271	660 085	4 974 962	23 199 522	1 130 003
21	MAN.	14 836	4 673	53 949	42 636	382 093	842 468	2 741 310
22	SASK.	5 949	35 519	42 747	37 292	295 907	747 931	1 041 265
23	ALTA.	2 968	9 267	53 614	62 375	505 038	675 757	528 905
24	B.C.	21 651	9 917	32 442	81 549	424 757	1 005 021	352 945
25	N.W.T.	0	0	186	9	194	0	5 311
26	US. BY RAIL	5 549	8 863	87 579	107 139	2 213 494	3 993 268	328 209
27	MARINE IMPORT	1 146	879	10 367	27 533	429 802	1 278 151	36 697
28	TOTAL	502 488	299 048	6 522 089	3 278 129	17 027 711	36 496 856	6 449 433
METRIC TONS								
1977								
29	NFLD.	223 655	175	5 448	1 252	10 891	6 288	99
30	P.E.I.	8 761	2 139	2 188	2 818	44 501	71 648	314
31	N.S.	38 194	103 937	4 795 088	271 924	200 971	111 838	27 787
32	N.B.	59 634	129 778	85 157	1 531 494	419 462	315 822	5 918
33	QUE.	61 971	46 099	262 738	536 397	6 584 898	4 361 683	278 138
34	ONT.	100 499	94 588	615 505	636 670	5 086 536	26 501 986	1 023 855
35	MAN.	15 281	2 679	35 942	29 719	376 591	1 635 127	2 692 654
36	SASK.	7 501	34 500	30 098	47 302	260 020	3 091 883	2 050 613
37	ALTA.	4 396	2 422	42 183	58 015	585 780	1 082 363	491 109
38	B.C.	20 414	13 047	35 630	68 030	456 489	901 385	353 397
39	N.W.T.	0	0	0	0	13	590	9 311
40	US. BY RAIL	8 107	12 731	106 156	125 516	2 221 854	4 083 258	254 169
41	MARINE IMPORT	1 045	4 007	44 261	17 989	380 300	1 195 052	34 313
42	TOTAL	549 467	446 108	6 060 400	3 327 132	16 628 313	43 358 930	7 221 684
METRIC TONS								
1976								
43	NFLD.	364 922	263	4 538	1 670	16 653	6 130	255
44	P.E.I.	11 249	4 886	7 705	7 306	54 355	63 098	287
45	N.S.	42 549	85 930	4 110 808	319 458	235 623	150 891	50 357
46	N.B.	64 003	133 049	97 742	1 589 249	370 489	281 053	8 873
47	QUE.	81 956	45 130	313 287	609 275	6 885 526	4 886 478	274 764
48	ONT.	99 265	97 226	640 882	591 355	4 809 666	26 046 387	1 037 115
49	MAN.	16 003	3 225	26 093	23 922	384 297	2 414 285	2 386 970
50	SASK.	3 959	24 051	28 455	56 221	277 922	4 815 351	1 878 956
51	ALTA.	3 293	5 653	44 203	64 090	527 280	1 674 430	495 394
52	B.C.	23 335	10 077	39 667	70 101	507 142	1 057 066	385 619
53	N.W.T.	0	0	20	0	399	0	6 208
54	US. BY RAIL	12 153	14 083	93 218	109 746	2 306 807	4 301 456	332 597
55	MARINE IMPORT	2 848	6 491	28 095	20 667	366 000	1 012 269	47 720
56	TOTAL	725 541	430 069	5 434 720	3 463 067	16 742 165	46 708 897	6 905 122

TABLEAU 1. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR CHEMIN DE FER - TONNES METRIQUES TOTALES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIC									
1979									
439	2 716	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.	1	
0	166	67	0	1 588	11 332	148 557	I. -P.-E.	2	
12 780	229 227	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-E.	3	
1 344	51 156	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.	4	
112 979	1 436 403	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	QUE.	5	
462 673	4 487 282	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	ONT.	6	
753 643	909 343	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	MAN.	7	
650 334	482 235	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	SASK.	8	
599 941	5 084 794	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	ALB.	9	
308 040	3 927 745	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.	10	
45	5 018	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.	11	
273 782	3 966 327	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	E. -U. PAR RAIL	12	
32 913	758 061	171 348	589	654 553	0	3 142 591	IMPORT. PAR MER	13	
3 208 920	21 340 479	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	TOTAL	14	
TONNES METRIC									
1978									
36	644	393	10	59 733	701	284 269	T.-N.	15	
0	127	95	0	1 866	13 275	167 497	I. -P.-E.	16	
5 610	43 942	8 770	589	426 629	51 594	6 426 853	N.-E.	17	
1 260	54 578	11 549	0	543 382	733 901	3 972 063	N.-B.	18	
89 397	1 083 603	282 010	168	4 895 751	1 341 108	19 366 705	QUE.	19	
404 979	3 395 810	1 119 323	572	6 865 403	2 338 270	43 187 964	ONT.	20	
713 694	771 266	112 916	29	547 420	4 381 627	10 220 955	MAN.	21	
475 978	469 513	286 604	224	6 836 940	17 192 143	27 415 501	SASK.	22	
367 436	5 108 277	1 633 568	29 665	4 304 303	15 304 482	26 629 288	ALB.	23	
308 999	4 178 017	5 911 594	898	5 581 259	10 259 505	26 068 593	C.-B.	24	
0	12 673	272 658	0	11 364	67 807	363 869	T. N.-O.	25	
237 868	2 404 277	1 002 192	7 450	3 946 030	54	13 135 407	E. -U. PAR RAIL	26	
21 734	439 609	35 758	0	0	0	2 061 436	IMPORT. PAR MER	27	
3 420 595	17 962 339	10 677 835	39 610	34 020 086	51 684 472	179 300 404	TOTAL	28	
TONNES METRIC									
1977									
141	183	243	0	57 506	465	306 176	T.-N.	29	
0	0	77	0	1 904	35 866	169 150	I. -P.-E.	30	
3 463	18 452	7 554	0	437 260	29 687	5 984 965	N.-E.	31	
650	17 203	10 898	81	459 843	913 642	3 876 099	N.-B.	32	
80 044	806 492	290 570	249	4 336 196	1 382 333	18 601 518	QUE.	33	
390 777	3 007 702	1 065 970	2 787	5 738 739	2 628 434	45 342 909	ONT.	34	
520 961	597 760	115 219	69	519 998	2 534 474	8 776 262	MAN.	35	
791 574	439 055	1 365 269	29	7 170 124	11 944 884	26 996 078	SASK.	36	
892 120	6 056 310	2 894 433	37 310	4 267 174	12 487 116	25 871 372	ALB.	37	
316 321	3 808 171	5 616 799	2 169	5 275 370	8 976 623	23 933 243	C.-B.	38	
0	7 877	237 680	41	2 723	112 013	366 313	T. N.-O.	39	
204 659	1 973 874	856 591	25 249	4 182 028	128	13 061 422	E. -U. PAR RAIL	40	
21 401	538 435	19 868	94	0	0	1 985 548	IMPORT. PAR MER	41	
3 222 115	17 271 520	12 481 576	68 085	32 448 870	41 045 672	175 271 061	TOTAL	42	
TONNES METRIC									
1976									
193	518	543	0	35 661	525	431 485	T.-N.	43	
0	0	210	0	1 771	32 883	181 412	I. -P.-E.	44	
3 985	19 172	8 548	186	359 335	13 769	5 348 066	N.-E.	45	
944	21 382	18 823	39	511 091	666 076	3 685 603	N.-B.	46	
100 519	780 400	293 700	531	4 398 692	1 360 366	19 617 863	QUE.	47	
401 614	2 866 070	1 047 145	3 197	5 033 559	2 480 964	43 672 802	ONT.	48	
684 749	660 221	141 120	496	556 405	1 799 023	8 765 092	MAN.	49	
342 540	361 299	1 485 165	1 053	6 663 889	7 426 900	23 773 091	SASK.	50	
1 023 542	6 578 089	3 622 559	45 370	3 300 038	10 168 473	24 260 548	ALB.	51	
343 791	3 951 480	6 237 767	3 530	4 837 362	7 579 554	23 065 719	C.-B.	52	
0	858	213 189	62	23 197	147 761	391 268	T. N.-O.	53	
295 176	1 869 702	976 734	5 768	3 959 651	0	13 339 203	E. -U. PAR RAIL	54	
29 178	337 792	23 790	0	0	0	1 702 713	IMPORT. PAR MER	55	
3 826 235	17 446 987	14 065 398	64 236	29 680 657	31 676 298	168 234 870	TOTAL	56	

TABLE 2. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - TOTAL REVENUES, 1976-1979

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	3 577 023	3 478	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
2 P.E.I.	148 243	3 580	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098
3 N.S.	3 752 576	876 808	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
4 N.B.	2 841 785	1 431 874	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
5 QUE.	5 751 773	1 537 418	13 226 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
6 ONT.	11 311 530	5 266 544	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
7 MAN.	989 556	552 854	2 456 325	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346
8 SASK.	344 269	2 509 972	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
9 ALTA.	412 285	759 324	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
10 B.C.	2 033 616	572 160	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
12 US. BY RAIL	517 611	306 052	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
13 MARINE IMPORT	128 413	30 824	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
14 TOTAL	31 808 680	13 950 888	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826
REVENUE							
1978							
15 NFLD.	2 998 505	2 400	202 606	35 870	558 249	419 202	31 358
16 P.E.I.	287 445	5 494	15 799	25 753	1 068 322	2 677 702	12 156
17 N.S.	2 235 443	456 088	9 361 430	2 856 267	3 488 843	4 167 715	618 088
18 N.B.	3 072 768	1 202 868	1 662 478	10 480 485	6 942 453	8 432 141	575 485
19 QUE.	4 566 745	2 025 596	12 964 167	13 662 574	80 905 172	71 586 011	17 187 564
20 ONT.	10 135 982	4 670 572	31 275 724	32 172 288	109 640 366	146 737 728	58 334 587
21 MAN.	981 035	229 314	2 368 247	1 818 134	14 149 652	18 614 521	21 008 319
22 SASK.	405 831	1 697 488	2 218 875	1 738 890	13 290 832	24 641 027	12 766 876
23 ALTA.	559 750	289 854	2 354 684	3 084 415	32 226 814	30 142 252	15 328 864
24 B.C.	2 228 125	656 740	2 516 212	4 893 129	26 655 427	50 114 060	15 006 643
25 N.W.T.	0	0	21 988	2 490	33 224	0	208 783
26 US. BY RAIL	474 991	362 224	3 585 267	3 293 328	41 482 815	58 041 138	4 647 863
27 MARINE IMPORT	132 872	30 956	778 170	602 157	17 233 910	36 977 928	3 236 030
28 TOTAL	28 079 496	11 529 594	69 325 647	74 563 770	347 676 079	452 551 425	148 962 591
REVENUE							
1977							
29 NFLD.	2 619 058	8 210	135 201	59 325	437 831	336 083	11 959
30 P.E.I.	423 905	22 262	32 180	51 967	771 131	1 989 766	16 340
31 N.S.	1 251 214	856 170	8 716 441	2 415 750	3 164 921	3 262 144	1 045 246
32 N.B.	2 835 665	1 293 582	1 390 505	9 939 504	5 831 954	6 079 725	1 452 272
33 QUE.	4 847 546	1 722 068	10 709 505	13 560 948	70 702 438	68 941 827	16 385 928
34 ONT.	9 275 442	4 155 314	30 077 166	29 137 506	101 365 363	143 777 462	50 832 284
35 MAN.	1 231 915	119 918	2 005 232	1 525 283	14 093 587	21 033 655	20 178 987
36 SASK.	508 830	1 541 572	1 405 029	2 025 545	10 999 345	31 812 560	19 577 072
37 ALTA.	730 622	130 982	2 030 973	3 008 226	36 222 050	29 620 254	13 671 432
38 B.C.	1 960 885	629 922	2 573 545	3 920 111	26 725 960	47 279 553	14 873 058
39 N.W.T.	0	0	0	0	2 108	25 505	319 283
40 US. BY RAIL	596 555	514 602	4 023 946	3 604 123	36 815 291	58 310 364	3 985 001
41 MARINE IMPORT	83 551	87 502	1 136 481	432 616	16 353 051	34 990 917	3 179 441
42 TOTAL	26 365 192	11 222 104	64 241 212	69 680 904	323 185 030	447 459 815	144 528 303
REVENUE							
1976							
43 NFLD.	3 412 276	10 044	171 312	80 034	545 270	267 434	22 727
44 P.E.I.	520 892	71 550	90 711	116 278	809 092	1 325 787	16 065
45 N.S.	1 544 391	626 158	8 130 050	2 613 111	3 685 471	3 690 117	5 160 660
46 N.B.	2 625 382	1 272 408	1 398 847	10 372 670	4 920 075	5 295 687	637 475
47 QUE.	5 694 448	1 700 148	11 585 606	14 819 212	63 334 394	65 178 148	16 047 657
48 ONT.	8 882 658	3 769 720	27 825 516	25 635 791	88 783 382	125 232 779	48 352 969
49 MAN.	1 213 312	121 800	1 657 030	1 359 725	13 947 451	22 106 705	17 999 377
50 SASK.	282 630	1 143 696	1 122 523	2 153 163	10 225 371	37 976 829	16 202 230
51 ALTA.	558 812	249 306	1 811 176	2 879 087	31 321 169	31 974 103	12 724 782
52 B.C.	1 993 732	525 198	2 646 754	3 563 866	28 125 538	51 168 759	14 264 833
53 N.W.T.	0	0	4 177	0	48 283	0	312 640
54 US. BY RAIL	886 399	539 064	3 358 275	2 787 716	35 289 501	55 724 764	4 618 988
55 MARINE IMPORT	174 246	172 738	1 291 128	549 923	13 979 367	27 102 587	4 000 718
56 TOTAL	27 789 178	10 301 830	61 137 105	66 930 576	295 014 364	426 943 699	140 361 054

TABLEAU 2. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - RECETTE TOTALES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-D.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1979									
47 141	276 356	164 352	0	2 844 258	139 838	8 325 923	T.-N.	1	
0	15 508	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I. -P.-E.	2	
605 488	11 617 852	1 887 525	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-E.	3	
99 944	3 147 962	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.	4	
10 118 014	108 945 856	40 796 175	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	QUE.	5	
42 765 264	410 967 108	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	DNT.	6	
11 123 323	30 318 528	5 597 217	12 522	5 172 831	20 622 174	131 996 116	MAN.	7	
5 275 750	8 161 864	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	SASK.	8	
11 245 531	44 137 974	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	ALB.	9	
10 129 473	74 235 152	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.	10	
4 915	101 812	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-D.	11	
7 272 212	62 341 024	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	E.-U. PAR RAIL	12	
2 292 746	33 486 444	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	IMPORT. PAR MER	13	
100 979 901	787 753 560	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	TOTAL	14	
RECETTES									
1978									
3 204	59 694	54 370	3 221	1 818 084	43 061	6 198 781	T.-N.	15	
0	13 484	18 399	0	52 586	247 101	4 414 752	I. -P.-E.	16	
415 826	3 324 168	1 330 637	15 397	9 392 047	1 689 984	37 461 806	N.-E.	17	
115 214	3 533 886	1 266 203	0	10 804 639	6 332 121	52 132 372	N.-B.	18	
172 657	82 227 520	31 186 101	40 590	88 226 932	21 947 907	392 572 982	QUE.	19	
24 214 401	305 934 742	113 126 592	49 627	88 084 472	42 212 561	821 387 385	DNT.	20	
9 937 327	22 519 870	5 260 377	3 241	8 114 163	20 910 432	114 540 050	MAN.	21	
9 296 227	7 882 666	7 912 500	14 895	114 391 499	126 292 761	313 758 380	SASK.	22	
19 621 185	41 618 460	35 303 691	575 150	78 037 818	174 431 897	408 620 679	ALB.	23	
9 990 570	75 165 624	45 740 559	30 556	157 081 571	129 024 666	485 192 700	C.-B.	24	
0	257 162	6 229 526	0	221 664	2 655 326	9 501 532	T. N.-D.	25	
6 045 268	53 164 500	10 497 739	348 564	45 893 374	1 295	205 075 004	E.-U. PAR RAIL	26	
1 639 180	22 324 254	3 521 890	0	0	0	75 299 762	IMPORT. PAR MER	27	
91 451 159	618 026 070	265 448 984	1 081 241	606 118 849	525 789 112	2 926 126 185	TOTAL	28	
RECETTES									
1977									
14 655	17 046	24 811	0	1 692 778	25 720	5 370 049	T.-N.	29	
0	0	16 261	0	49 789	548 287	3 910 757	I. -P.-E.	30	
299 202	2 066 024	1 026 860	0	9 650 158	771 135	33 064 168	N.-E.	31	
67 629	1 827 278	1 166 863	14 975	8 332 329	7 925 492	45 597 347	N.-B.	32	
7 319 574	64 855 240	29 893 562	89 884	75 365 122	21 019 722	352 124 714	QUE.	33	
31 052 878	261 893 468	103 114 887	209 591	78 577 290	41 347 085	751 511 345	DNT.	34	
6 984 406	17 010 584	4 848 852	10 078	6 579 457	14 309 345	101 370 048	MAN.	35	
5 824 838	7 297 254	14 085 697	2 448	110 897 513	85 459 557	287 021 867	SASK.	36	
12 662 728	42 378 742	35 653 875	607 406	73 352 302	133 068 878	361 883 608	ALB.	37	
9 835 076	66 185 052	44 707 110	80 054	136 077 340	104 619 815	426 156 998	C.-B.	38	
0	160 150	8 858 521	1 843	97 875	3 529 143	12 914 373	T. N.-D.	39	
5 321 652	46 460 372	10 616 815	1 000 575	51 405 816	5 170	199 172 835	E.-U. PAR RAIL	40	
1 807 332	18 258 544	2 699 809	7 593	0	0	69 863 814	IMPORT. PAR MER	41	
81 190 010	528 409 834	256 713 923	2 024 447	552 077 769	412 629 349	2 649 961 923	TOTAL	42	
RECETTES									
1976									
18 328	56 864	47 386	0	1 013 704	24 069	5 635 994	T.-N.	43	
0	0	46 842	0	41 891	491 554	3 494 887	I. -P.-E.	44	
337 285	2 050 668	1 111 492	24 998	6 167 071	387 511	34 190 570	N.-E.	45	
81 290	2 090 052	1 491 537	9 680	8 921 301	5 692 366	43 177 561	N.-B.	46	
7 479 018	59 246 730	28 309 311	182 939	68 673 524	20 034 514	331 812 175	QUE.	47	
34 882 426	237 951 666	92 954 257	192 340	69 430 748	32 029 432	671 066 988	DNT.	48	
7 909 438	17 706 724	5 152 495	66 937	6 440 989	11 589 913	98 357 638	MAN.	49	
6 012 827	5 583 526	14 265 418	46 984	96 929 717	54 759 813	243 241 112	SASK.	50	
19 536 688	44 194 480	37 736 233	838 769	54 492 525	99 488 000	311 583 217	ALB.	51	
9 645 794	61 414 272	45 179 684	100 690	123 554 610	75 646 883	386 860 880	C.-B.	52	
0	24 962	10 307 898	513	431 544	5 078 038	16 195 574	T. N.-D.	53	
6 577 495	44 980 916	10 768 723	540 057	42 486 908	0	185 838 810	E.-U. PAR RAIL	54	
2 263 789	16 343 744	2 162 302	0	0	0	59 782 299	IMPORT. PAR MER	55	
86 744 378	491 644 644	249 533 582	2 003 907	478 584 532	305 222 093	2 391 237 705	TOTAL	56	

TABLE 3. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - LIVE ANIMALS - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
3 N.S.	12	0	0	0	653	39	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	6	0
5 QUE.	0	0	0	0	37	86	0
6 ONT.	0	45	29	685	0	162	562
7 MAN.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
8 SASK.	0	0	0	0	50	26 497	0
9 ALTA.	0	0	0	0	62	29 233	21
10 B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	32	45	29	811	876	74 074	3 203
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	84	0	0	0	0	42	0
17 N.S.	136	0	2 414	0	593	108	0
18 N.B.	9	0	0	0	12	6	0
19 QUE.	0	0	0	0	60	0	0
20 ONT.	0	41	9	54	0	225	985
21 MAN.	0	0	0	752	607	12 800	2 671
22 SASK.	0	0	29	0	76	36 751	0
23 ALTA.	0	0	15	0	48	34 118	61
24 B.C.	0	0	0	0	9	3 614	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	112	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	229	41	2 467	806	1 408	87 781	3 718
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	157	0	0	0	0	68	0
31 N.S.	250	0	39	0	879	78	0
32 N.B.	9	0	0	0	16	38	0
33 QUE.	0	0	0	0	9	0	0
34 ONT.	0	65	18	46	0	361	1 170
35 MAN.	0	0	0	140	869	9 770	3 433
36 SASK.	0	0	9	0	201	23 740	13
37 ALTA.	0	0	18	0	4 999	31 277	10
38 B.C.	0	0	0	0	0	4 302	9
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	81	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	418	65	85	186	6 976	69 718	4 637
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	245	0	0	0	9	125	0
45 N.S.	469	0	0	0	570	77	0
46 N.B.	18	0	0	0	45	28	0
47 QUE.	0	0	9	7	458	0	0
48 ONT.	17	141	48	60	0	351	962
49 MAN.	0	29	0	68	1 626	14 270	3 449
50 SASK.	0	13	10	12	564	28 139	112
51 ALTA.	0	0	20	40	6 670	33 980	85
52 B.C.	0	0	0	11	0	4 634	39
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	750	184	89	201	9 945	81 606	4 649

TABLEAU 3. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - ANIMAUX VIVANTS - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	ND.	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	78	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	705	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	123	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	1 485	ONT.		6
0	19	0	0	0	0	17 185	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	26 548	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	29 317	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	36	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	56	0	0	0	0	79 129	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	127	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	20	3 273	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	28	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	60	QUE.		19
0	9	0	0	0	0	1 325	ONT.		20
13	0	0	0	0	0	16 831	MAN.		21
9	19	13	0	0	9	36 880	SASK.		22
9	0	0	0	0	16	34 294	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	3 623	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	50	0	163	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
13	29	13	0	50	47	96 607	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	225	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	1 247	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	64	N.-B.		32
9	18	18	0	0	81	91	QUE.		33
0	0	0	0	0	51	1 758	ONT.		34
9	9	0	0	0	0	14 213	MAN.		35
19	0	12	0	0	0	23 996	SASK.		36
0	21	416	0	0	132	36 875	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	4 333	C.-B.		38
0	239	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	321	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
38	289	447	0	0	265	83 128	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	381	I. -P.-E.		44
7	0	0	0	0	10	1 134	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	91	N.-B.		46
0	0	0	0	0	173	647	QUE.		47
12	18	36	0	0	103	1 753	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	19 442	MAN.		49
23	0	22	0	13	0	28 912	SASK.		50
0	0	421	0	149	170	41 539	ALB.		51
9	24	0	0	0	0	4 720	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	140	0	140	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
52	42	480	0	303	458	98 765	TOTAL		56

TABLE 4. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - LIVE ANIMALS - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1	NFLD.	0	C	0	0	0	0
2	P.E.I.	2 038	0	0	0	4 348	0
3	N.S.	1 057	0	0	38 700	3 400	0
4	N.B.	0	0	0	0	427	0
5	QUE.	0	0	0	2 071	8 934	0
6	ONT.	0	3 044	2 027	40 952	5 146	12 842
7	MAN.	0	0	0	10 600	1 091 207	69 714
8	SASK.	0	0	0	0	4 854	2 718 959
9	ALTA.	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
10	B.C.	0	0	0	0	577 711	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0
13	MARINE IMPORT	0	C	C	0	0	0
14	TOTAL	3 135	3 044	2 027	51 552	8 492 128	84 219
1978							
15	NFLD.	0	C	0	0	0	0
16	P.E.I.	7 411	0	0	0	2 861	0
17	N.S.	10 719	0	5 213	28 924	11 787	0
18	N.B.	834	0	0	560	392	0
19	QUE.	0	0	0	2 820	0	0
20	ONT.	0	2 516	554	4 284	13 737	19 377
21	MAN.	0	0	0	62 760	900 926	64 531
22	SASK.	0	0	1 321	6 777	3 300 465	0
23	ALTA.	0	0	2 953	7 162	4 017 098	6 687
24	B.C.	0	0	0	4 700	498 462	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 209	0
27	MARINE IMPORT	0	C	0	0	0	0
28	TOTAL	18 964	2 516	10 041	67 044	8 746 937	90 581
1977							
29	NFLD.	0	C	0	0	0	0
30	P.E.I.	12 555	0	0	0	5 030	0
31	N.S.	18 130	0	1 514	37 292	5 381	0
32	N.B.	750	0	0	675	2 252	0
33	QUE.	0	0	0	462	0	0
34	ONT.	0	3 692	1 016	4 224	44 354	22 853
35	MAN.	0	0	0	12 000	729 381	81 101
36	SASK.	0	0	2 458	26 675	2 858 136	423
37	ALTA.	0	0	3 200	498 455	3 753 211	684
38	B.C.	0	0	0	0	722 244	2 102
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	501	0
41	MARINE IMPORT	0	C	0	0	0	0
42	TOTAL	31 435	3 652	8 188	16 224	8 120 490	107 163
1976							
43	NFLD.	0	C	0	0	0	0
44	P.E.I.	16 720	0	0	394	8 099	0
45	N.S.	32 622	0	0	22 784	4 322	0
46	N.B.	1 208	0	0	1 338	1 436	0
47	QUE.	0	0	576	12 602	0	0
48	ONT.	1 064	7 870	2 443	3 439	28 131	21 669
49	MAN.	0	3 833	0	8 288	1 444 685	78 317
50	SASK.	0	2 126	2 777	1 225	3 939 693	3 824
51	ALTA.	0	0	3 268	6 585	4 539 890	4 455
52	B.C.	0	0	0	3 168	930 843	3 884
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	51 614	13 829	9 064	22 705	10 897 099	112 149

TABLEAU 4. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - ANIMAUX VIVANTS - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	6 386	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	43 197	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	4 427	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	11 005	QUE.		5
0	0	C	C	0	0	64 011	ONT.		6
0	77C	0	0	0	0	1 177 884	MAN.		7
0	0	0	C	0	0	2 723 813	SASK.		8
0	0	0	0	0	C	4 094 063	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	4 785	0	0	0	0	4 785	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	5 555	0	0	0	0	8 703 282	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	C	0	0	0	0	10 272	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	1 261	57 904	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	1 786	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	2 820	QUE.		19
0	1 696	0	0	0	0	42 160	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	1 078 689	MAN.		21
1 005	0	C	0	0	1 340	3 311 568	SASK.		22
0	810	774	0	0	2 632	4 038 098	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	503 162	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	29	0	1 238	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
1 665	2 506	774	0	29	5 233	9 047 697	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
C	0	0	0	0	0	17 585	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	62 317	N.-E.		31
0	C	0	0	0	0	3 677	N.-B.		32
0	0	0	0	0	3 960	4 422	QUE.		33
1 482	4 329	4 804	0	0	3 342	90 096	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	894 804	MAN.		35
372	66C	1 288	0	0	0	2 890 012	SASK.		36
954	0	18 851	0	0	1 423	4 276 778	ALB.		37
0	2 363	0	0	0	0	726 709	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	6 787	0	0	0	0	7 288	E. -U. PAR RAIL		40
0	C	0	0	0	C	0	IMPORT. PAR MER		41
2 808	14 139	24 943	0	0	8 725	8 973 688	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	25 213	I. -P.-E.		44
285	0	0	0	0	618	40 631	N.-E.		45
0	0	C	0	0	0	3 982	N.-B.		46
0	0	0	0	0	7 959	21 137	QUE.		47
1 830	4 438	8 836	0	0	5 958	85 678	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	1 666 170	MAN.		49
3 495	0	3 216	0	1 323	0	4 018 880	SASK.		50
0	0	23 715	0	7 020	1 829	5 273 606	ALB.		51
1 005	1 448	0	0	0	0	940 878	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	1 464	0	1 464	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
7 145	5 886	25 767	0	9 807	16 364	12 097 639	TOTAL		56

TABLE 5. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FOOD, FEED, BEVERAGES AND TOBACCO - METRIC TONNES, 1976-1978

ORIGIN ND.	DESTINATION						
	NFLD.	P.-E.-I.	N.-S.	NB.	QUE.	DNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
2 P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
3 N.-S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
4 N.-B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
5 QUE.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
6 ONT.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
7 MAN.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
8 SASK.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
9 ALTA.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
10 B.-C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
11 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
13 MARINE IMPORT	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
14 TOTAL	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488
1978							
15 NFLD.	4 243	0	425	88	10 660	1 375	318
16 P.E.I.	3 945	0	209	393	42 284	78 211	177
17 N.-S.	2 287	2 808	29 940	6 118	3 736	2 335	1 150
18 N.-B.	12 247	764	7 840	4 606	79 677	112 349	6 470
19 QUE.	7 926	3 779	27 357	38 827	105 333	137 680	32 862
20 ONT.	38 148	27 498	275 779	174 118	963 471	317 544	143 128
21 MAN.	13 480	2 260	42 693	30 548	105 122	177 052	144 891
22 SASK.	3 518	1 054	19 425	9 592	64 349	97 871	271 966
23 ALTA.	1 023	4 478	37 836	25 992	171 268	143 905	20 083
24 B.-C.	2 192	191	1 759	2 679	16 035	23 585	21 449
25 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	990	1 204	11 914	9 435	282 000	302 652	39 624
27 MARINE IMPORT	220	65	302	1 643	6 443	38 525	4 030
28 TOTAL	90 224	44 147	455 487	304 047	1 850 382	1 433 089	686 152
1977							
29 NFLD.	4 147	0	480	38	7 913	834	90
30 P.E.I.	6 554	272	319	1 394	39 239	62 862	284
31 N.-S.	2 996	2 623	16 298	4 576	3 082	884	1 219
32 N.-B.	12 205	1 411	9 076	4 622	87 096	98 023	4 471
33 QUE.	10 960	2 494	24 175	34 217	178 520	134 333	33 939
34 ONT.	42 956	15 804	274 871	166 230	946 306	409 485	135 506
35 MAN.	12 500	1 267	27 611	18 735	105 431	907 613	136 858
36 SASK.	5 336	762	12 811	12 059	49 730	2 519 613	347 242
37 ALTA.	1 507	1 069	24 833	19 806	192 883	562 176	35 486
38 B.-C.	2 259	116	1 738	3 126	17 925	23 804	21 981
39 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	1 294	1 724	17 479	34 122	394 444	402 263	35 200
41 MARINE IMPORT	68	18	409	2 290	8 114	41 790	3 712
42 TOTAL	102 788	27 564	410 105	301 219	2 030 688	5 163 686	755 993
1976							
43 NFLD.	5 756	0	1 135	0	12 498	1 621	208
44 P.E.I.	9 389	1 664	768	4 821	46 850	57 323	287
45 N.-S.	3 704	2 146	14 739	5 573	2 400	1 729	2 488
46 N.-B.	14 925	1 441	12 817	9 175	93 821	110 715	4 959
47 QUE.	15 963	3 022	34 143	45 806	282 155	129 878	32 645
48 ONT.	42 661	21 939	295 588	168 063	840 405	491 432	128 450
49 MAN.	13 777	1 534	21 809	16 452	102 943	1 753 550	109 976
50 SASK.	2 296	620	13 391	7 342	51 348	4 332 246	287 857
51 ALTA.	880	2 261	30 418	24 024	175 905	1 019 011	46 856
52 B.-C.	2 484	118	3 078	2 179	13 921	31 435	21 943
53 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	791
54 US. BY RAIL	4 393	1 642	19 698	15 658	362 592	392 082	48 384
55 MARINE IMPORT	547	13	1 134	2 448	10 055	47 722	4 287
56 TOTAL	116 783	36 407	448 725	301 546	1 994 899	8 368 749	689 138

TABLEAU 5. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DENREES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1979									
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.	1	
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I. -P.-E.	2	
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-E.	3	
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	4	
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	QUE.	5	
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	ONT.	6	
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	MAN.	7	
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	SASK.	8	
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	ALB.	9	
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	E. -U. PAR RAIL	12	
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	IMPORT. PAR MER	13	
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	TOTAL	14	
1978									
36	273	325	0	91	90	17 930	T.-N.	15	
0	45	74	0	1 417	13 275	140 034	I. -P.-E.	16	
45	1 041	645	0	1 644	4 355	56 111	N.-E.	17	
194	7 534	7 441	0	6 249	29 785	275 165	N.-B.	18	
17 945	39 419	44 726	0	115 072	76 112	647 045	QUE.	19	
88 687	129 807	181 651	0	263 145	987 916	3 540 897	ONT.	20	
40 711	37 275	40 915	0	33 897	3 949 182	4 618 032	MAN.	21	
90 080	63 453	65 520	94	8 530	13 596 544	14 252 042	SASK.	22	
19 278	192 356	275 578	16	14 275	4 991 426	5 897 520	ALB.	23	
15 209	44 727	37 397	139	7 757	19 334	192 461	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
10 230	51 527	71 136	0	1 236 539	0	2 017 255	E. -U. PAR RAIL	26	
2 137	16 469	6 732	0	0	0	76 571	IMPORT. PAR MER	27	
194 557	583 933	732 147	250	1 688 620	23 668 028	31 731 070	TOTAL	28	
1977									
136	91	243	0	227	45	14 250	T.-N.	29	
0	0	0	0	502	35 866	147 295	I. -P.-E.	30	
99	711	743	0	3 554	2 904	39 695	N.-E.	31	
76	6 414	6 979	0	8 835	56 272	295 485	N.-B.	32	
18 227	41 879	44 345	0	81 314	83 741	688 149	QUE.	33	
36 682	116 164	167 538	0	320 481	1 035 359	3 667 385	ONT.	34	
28 322	30 756	45 047	0	40 836	2 276 016	3 630 996	MAN.	35	
54 302	60 776	1 037 204	0	2 808	9 419 705	13 522 353	SASK.	36	
23 449	274 939	1 567 295	93	28 393	4 112 343	6 844 280	ALB.	37	
19 108	52 435	48 604	88	12 120	23 380	226 689	C.-B.	38	
0	20	0	0	0	0	20	T. N.-O.	39	
11 082	50 171	88 684	83	1 434 846	0	2 471 398	E. -U. PAR RAIL	40	
3 413	14 312	2 337	0	0	0	76 468	IMPORT. PAR MER	41	
194 900	648 674	3 009 025	265	1 933 921	17 045 636	31 624 470	TOTAL	42	
1976									
184	230	543	0	608	118	22 906	T.-N.	43	
0	0	227	0	625	32 596	154 555	I. -P.-E.	44	
829	1 309	897	0	5 653	1 081	42 553	N.-E.	45	
293	6 790	7 335	0	10 677	64 135	337 088	N.-B.	46	
15 830	38 641	35 815	0	77 928	61 317	773 149	QUE.	47	
39 858	106 441	164 983	0	297 864	1 006 697	3 604 385	ONT.	48	
32 094	28 834	66 239	172	32 824	1 606 660	3 786 871	MAN.	49	
99 581	40 154	1 141 755	0	5 633	5 496 146	11 478 377	SASK.	50	
23 404	331 114	2 240 658	263	7 969	2 477 511	6 380 281	ALB.	51	
20 913	52 359	68 750	127	15 453	5 168	237 936	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	791	T. N.-O.	53	
11 652	65 511	88 646	0	1 335 201	0	2 345 465	E. -U. PAR RAIL	54	
4 659	15 356	1 123	0	0	0	87 349	IMPORT. PAR MER	55	
199 301	686 746	3 816 976	562	1 790 440	10 751 434	29 251 711	TOTAL	56	

TABLE 6. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FOOD, FEED, BEVERAGES AND TOBACCO - REVENUES, 1976-1978

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	T.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
2 P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
3 N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
4 N.B.	340 371	0	159 186	67 565	1 196 409	1 887 309	870 693
5 QUE.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
6 ONT.	3 554 766	868 818	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
7 MAN.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
8 SASK.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
9 ALTA.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
10 B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
13 MARINE IMPORT	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
14 TOTAL	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941
1978							
15 NFLD.	76 798	0	15 747	3 586	356 020	70 392	24 547
16 P.E.I.	225 634	0	8 749	13 648	866 490	2 209 601	12 156
17 N.S.	148 273	45 170	229 103	110 493	111 437	87 511	68 277
18 N.B.	542 222	10 765	158 781	68 511	1 245 561	2 025 967	431 731
19 QUE.	626 929	140 175	1 021 710	1 111 519	1 141 857	2 232 129	2 163 942
20 ONT.	3 245 101	944 453	8 155 784	5 681 066	20 764 333	5 342 384	7 901 456
21 MAN.	693 667	105 098	1 645 658	1 363 777	3 776 596	2 192 953	1 163 513
22 SASK.	219 321	41 530	1 036 011	415 656	3 166 607	1 421 706	4 167 648
23 ALTA.	149 553	129 078	1 220 914	1 014 178	14 659 946	2 087 114	582 124
24 B.C.	317 100	25 142	216 735	264 665	1 368 874	1 405 679	1 150 921
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	88 563	55 899	520 416	293 845	5 711 041	3 595 052	389 920
27 MARINE IMPORT	3 926	5 331	16 202	48 985	290 826	997 812	254 874
28 TOTAL	6 337 127	1 502 641	14 245 810	10 389 929	53 459 588	23 668 300	18 311 119
1977							
29 NFLD.	83 284	0	21 702	916	256 556	42 612	7 336
30 P.E.I.	344 823	6 338	9 025	36 674	658 237	1 700 942	15 420
31 N.S.	170 741	36 834	155 159	74 325	89 865	27 934	77 986
32 N.B.	537 229	25 511	170 194	57 803	1 287 753	1 708 007	294 217
33 QUE.	825 314	94 355	895 329	1 021 617	2 065 065	2 275 053	2 160 739
34 ONT.	3 388 209	569 744	7 767 246	5 119 151	18 321 316	5 715 137	6 952 969
35 MAN.	771 696	52 028	1 512 034	1 025 759	4 240 934	5 151 730	1 040 300
36 SASK.	312 162	30 832	582 338	588 401	2 403 231	12 094 943	4 808 989
37 ALTA.	198 304	49 656	836 192	801 502	16 349 505	4 420 231	964 190
38 B.C.	326 402	17 932	214 105	313 061	1 579 315	1 339 046	1 131 525
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	115 872	88 256	789 590	876 014	7 471 007	4 363 734	326 032
41 MARINE IMPORT	8 374	1 527	23 930	60 857	444 696	1 339 051	245 863
42 TOTAL	7 082 410	973 053	12 976 844	9 976 080	55 167 480	40 178 420	18 025 566
1976							
43 NFLD.	107 175	0	62 722	0	388 547	78 625	14 397
44 P.E.I.	437 592	31 549	29 093	83 808	653 696	1 133 713	16 065
45 N.S.	194 644	30 529	130 465	76 203	57 199	72 182	134 945
46 N.B.	608 164	21 364	219 358	117 500	1 290 323	1 820 027	302 831
47 QUE.	1 108 539	91 442	1 091 716	1 133 880	2 876 748	2 138 178	1 899 532
48 ONT.	3 258 024	643 163	7 787 221	4 586 239	14 919 866	6 184 162	6 285 867
49 MAN.	834 075	52 525	1 292 109	1 006 219	4 090 279	8 663 205	806 184
50 SASK.	139 501	21 239	643 711	324 996	2 031 915	20 517 051	3 482 139
51 ALTA.	129 655	86 667	883 077	885 398	14 820 731	6 755 897	983 151
52 B.C.	329 323	17 170	304 015	235 205	1 321 356	1 358 606	1 060 864
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	42 647
54 US. BY RAIL	315 962	72 289	786 578	339 654	6 503 763	3 920 807	406 368
55 MARINE IMPORT	42 432	1 152	50 766	97 895	432 818	1 366 406	270 600
56 TOTAL	7 505 486	1 069 089	13 280 821	8 886 997	49 387 241	54 008 859	15 709 550

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DENREES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1979									
47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	1	
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I. -P.-E.	2	
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-E.	3	
3 997	365 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	4	
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	QUE.	5	
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	ONT.	6	
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	MAN.	7	
380 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	SASK.	8	
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	ALB.	9	
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	E. -U. PAR RAIL	12	
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	IMPORT. PAR MER	13	
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	TOTAL	14	
1978									
3 204	17 598	40 153	0	5 186	12 165	625 400	T.-N.	15	
0	4 162	14 102	0	38 850	247 101	3 640 493	I. -P.-E.	16	
3 510	71 306	74 666	0	61 391	35 357	1 046 494	N.-E.	17	
15 610	818 482	742 561	0	123 960	475 113	6 659 264	N.-B.	18	
1 340 582	3 911 239	4 223 735	0	1 459 510	815 795	20 209 122	QUE.	19	
2 785 219	11 138 788	15 253 733	0	3 458 465	11 108 329	95 700 111	ONT.	20	
785 491	1 284 460	1 818 678	0	1 134 612	16 273 785	32 251 288	MAN.	21	
385 541	830 271	1 675 410	5 735	236 207	69 673 404	83 275 047	SASK.	22	
325 203	1 606 769	5 465 811	1 314	530 149	26 774 797	54 550 995	ALB.	23	
750 585	1 303 710	580 635	9 183	244 527	217 216	7 854 972	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
227 131	1 491 138	1 522 046	0	13 734 061	0	27 629 112	E. -U. PAR RAIL	26	
134 856	921 578	518 234	0	0	0	3 198 029	IMPORT. PAR MER	27	
6 715 932	23 399 901	31 533 764	16 232	21 026 918	125 633 066	336 640 327	TOTAL	28	
1977									
11 673	8 523	24 811	0	9 181	1 378	467 972	T.-N.	29	
0	0	0	0	13 086	548 287	3 332 832	I. -P.-E.	30	
8 712	26 108	70 128	0	109 146	17 575	864 513	N.-E.	31	
6 091	642 760	654 205	0	151 996	887 689	6 423 455	N.-B.	32	
1 308 721	4 015 011	3 904 264	0	1 058 616	1 017 398	20 641 482	QUE.	33	
2 423 605	9 556 658	12 116 154	0	3 627 350	8 712 234	85 269 813	ONT.	34	
570 597	1 155 911	1 636 990	0	1 376 758	10 544 822	29 079 559	MAN.	35	
390 895	755 743	6 732 299	0	71 845	47 649 082	76 420 760	SASK.	36	
389 003	2 165 699	10 701 580	4 084	765 677	22 352 174	60 001 837	ALB.	37	
887 864	1 421 382	740 695	5 861	316 027	394 257	8 687 472	C.-B.	38	
0	1 175	0	0	0	0	1 175	T. N.-O.	39	
231 712	1 261 488	1 820 148	3 605	16 494 268	0	33 841 726	E. -U. PAR RAIL	40	
231 602	864 779	287 415	0	0	0	3 508 094	IMPORT. PAR MER	41	
6 460 475	21 875 237	39 688 729	13 550	23 997 950	92 124 896	328 540 690	TOTAL	42	
1976									
15 364	21 532	47 386	0	28 864	3 090	767 702	T.-N.	43	
0	0	27 861	0	11 183	487 358	2 911 908	I. -P.-E.	44	
65 678	46 706	93 737	0	163 496	14 133	1 079 917	N.-E.	45	
21 846	583 644	665 172	0	169 237	1 076 656	6 900 122	N.-B.	46	
1 188 996	3 549 465	2 595 338	0	850 728	920 850	19 845 412	QUE.	47	
2 332 494	8 058 399	11 973 612	0	3 069 973	7 244 202	76 347 222	ONT.	48	
580 731	988 849	1 759 411	14 548	1 025 582	7 526 075	28 639 796	MAN.	49	
653 315	478 316	7 165 931	0	193 510	28 156 907	63 812 931	SASK.	50	
375 014	2 372 564	13 403 056	11 793	399 653	12 973 940	54 084 596	ALB.	51	
377 402	1 342 280	866 020	6 972	383 092	102 218	8 204 523	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	42 647	T. N.-O.	53	
283 353	1 509 601	1 607 044	0	13 179 834	0	28 884 253	E. -U. PAR RAIL	54	
301 395	894 813	101 399	0	0	0	3 559 676	IMPORT. PAR MER	55	
6 698 588	19 846 165	40 713 567	33 313	19 475 152	58 505 433	295 080 705	TOTAL	56	

TABLE 7. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - CRUDE MATERIALS, INEDIBLE - METRIC TONNES, 1976-1978

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.	
1979								
1	NFLD.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
3	N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
4	N.B.	1 751	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
5	QUE.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
6	ONT.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
7	MAN.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
8	SASK.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
9	ALTA.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 895
10	B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
12	US. BY RAIL	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 609
13	MARINE IMPORT	0	0	0	87	6 627	37 239	377
14	TOTAL	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475
1978								
15	NFLD.	132 355	0	4 486	18	2 521	926	0
16	P.E.I.	0	0	547	0	1 845	674	0
17	N.S.	4 288	1 148	4 849 923	112 175	137 476	19 357	111
18	N.B.	8 577	32 801	16 778	755 930	283 801	122 264	13
19	QUE.	462	204	6 577	85 407	3 847 003	156 033	6 105
20	ONT.	122	206	8 278	22 938	888 383	18 276 500	27 768
21	MAN.	0	0	371	140	56 611	103 846	2 129 043
22	SASK.	0	0	0	0	1 357	133 582	535 872
23	ALTA.	0	117	8 644	30 445	143 107	168 169	44 861
24	B.C.	315	0	1 072	1 022	83 993	347 975	96 960
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 211
26	US. BY RAIL	965	530	22 771	14 710	728 980	1 214 774	92 171
27	MARINE IMPORT	0	56	3 677	7 393	33 452	42 182	133
28	TOTAL	147 087	35 065	4 923 127	1 030 182	6 208 533	20 586 287	2 938 256
1977								
29	NFLD.	162 412	0	2 730	252	1 397	22	0
30	P.E.I.	0	0	1 210	0	625	844	0
31	N.S.	13 872	27 712	4 431 584	115 610	147 613	22 148	39
32	N.B.	1 993	23 808	11 166	732 308	195 029	82 842	0
33	QUE.	600	51	8 535	125 342	3 446 405	274 954	3 482
34	ONT.	430	377	6 614	21 042	1 141 204	21 392 481	3 819
35	MAN.	0	0	141	107	67 685	192 077	2 126 323
36	SASK.	0	0	68	129	341	117 079	1 429 026
37	ALTA.	169	0	7 823	26 679	118 360	171 900	34 387
38	B.C.	116	0	211	40	101 963	203 471	99 838
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	9 205
40	US. BY RAIL	1 110	243	13 636	16 328	676 477	1 125 874	35 270
41	MARINE IMPORT	75	0	35 388	671	3 808	37 611	5
42	TOTAL	180 781	52 193	4 519 112	1 038 513	5 900 913	23 621 309	3 741 397
1976								
43	NFLD.	284 250	0	2 217	39	722	452	0
44	P.E.I.	0	0	5 618	40	1 560	497	0
45	N.S.	18 195	11 091	3 708 647	153 687	165 657	23 375	38
46	N.B.	2 204	30 489	22 354	728 190	153 817	56 153	0
47	QUE.	1 048	248	8 685	146 039	3 661 287	553 984	3 411
48	ONT.	332	175	4 990	20 437	1 098 527	21 128 217	18 890
49	MAN.	29	0	127	690	80 026	179 597	1 862 873
50	SASK.	0	0	0	18	1 542	71 570	1 323 625
51	ALTA.	0	19	4 463	30 794	111 380	335 556	29 610
52	B.C.	525	0	156	271	99 238	192 405	116 253
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 207
54	US. BY RAIL	1 291	645	18 702	17 809	740 089	1 187 767	46 169
55	MARINE IMPORT	1 292	40	2 657	483	27 468	36 454	383
56	TOTAL	309 171	42 709	3 778 620	1 098 501	6 141 318	23 766 032	3 406 463

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - MATIERES BRUTES NON COMESTIBLES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	ND.	
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	3 770	I. -P.-E.		2
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-E.		3
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.		4
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	QUE.		5
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	ONT.		6
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	MAN.		7
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	SASK.		8
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	ALB.		9
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.		10
0	0	245 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.		11
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	E. -U. PAR RAIL		12
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	IMPORT. PAR MER		13
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	108	596	141 012	T.-N.		15
0	0	0	0	421	C	3 488	I. -P.-E.		16
0	530	0	0	8 814	1 586	5 133 412	N.-E.		17
225	18	0	0	87 003	345 793	1 653 209	N.-B.		18
2 324	10 336	2 267	0	641 197	324 123	5 082 043	QUE.		19
7 476	8 043	12 139	0	650 696	340 181	20 242 734	ONT.		20
260 819	59 589	11 286	0	91 037	390 121	3 302 847	MAN.		21
312 981	30 033	51 818	54	6 013	810 138	1 897 852	SASK.		22
435 677	1 008 898	81 563	8 247	1 049 016	9 747 303	12 746 052	ALB.		23
70 615	1 032 992	4 762 179	0	145 050	9 626 136	16 188 314	C.-B.		24
0	0	272 604	0	11 364	67 807	357 004	T. N.-O.		25
111 557	672 710	754 294	1 485	343 078	0	3 958 031	E. -U. PAR RAIL		26
0	49 605	1 505	0	0	0	138 006	IMPORT. PAR MER		27
1 457 677	2 872 753	5 549 657	9 787	3 031 804	21 653 789	70 844 010	TOTAL		28
1977									
0	0	0	C	160	36	167 012	T.-N.		29
0	0	0	0	1 401	0	4 082	I. -P.-E.		30
36	75	0	0	7 808	271	4 766 773	N.-E.		31
0	0	934	0	51 470	408 563	1 506 115	N.-B.		32
2 422	8 120	7 221	0	700 158	426 544	5 003 841	QUE.		33
18 414	7 066	13 001	0	595 893	546 400	23 746 748	ONT.		34
310 213	38 584	16 805	0	55 523	216 801	3 024 263	MAN.		35
438 760	31 686	109 505	0	9 777	534 043	2 670 418	SASK.		36
469 577	1 491 574	208 422	100	1 106 486	7 685 007	11 320 491	ALB.		37
89 052	926 642	4 501 026	60	129 116	8 439 370	14 490 911	C.-B.		38
0	0	237 680	0	1 880	112 013	360 780	T. N.-O.		39
74 071	464 915	573 466	13 860	411 704	0	3 406 960	E. -U. PAR RAIL		40
0	144 803	1 532	0	0	0	223 896	IMPORT. PAR MER		41
1 402 550	3 113 469	5 669 597	14 022	3 071 381	18 367 053	70 692 296	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	121	248	288 051	T.-N.		43
0	0	0	0	1 128	286	9 131	I. -P.-E.		44
0	39	98	0	3 697	857	4 085 385	N.-E.		45
0	0	9 034	0	58 002	253 407	1 313 656	N.-B.		46
1 936	3 580	6 729	0	929 835	495 781	5 812 569	QUE.		47
3 643	22 531	21 578	0	695 691	482 927	23 497 942	ONT.		48
416 473	99 156	23 617	0	57 089	149 248	2 868 929	MAN.		49
552 642	58 063	139 438	0	7 813	321 993	2 476 707	SASK.		50
309 654	1 574 111	234 386	9 936	980 653	7 223 763	11 044 330	ALB.		51
78 441	1 019 850	5 206 827	142	167 402	6 992 370	13 893 887	C.-B.		52
0	0	213 189	62	22 656	147 761	388 877	T. N.-O.		53
147 956	363 961	622 201	2 345	422 668	0	3 566 608	E. -U. PAR RAIL		54
54	42 973	7 408	0	0	0	119 217	IMPORT. PAR MER		55
1 713 802	3 184 269	6 484 512	12 486	3 346 761	16 068 645	69 365 294	TOTAL		56

TABLE 8. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - CRUDE MATERIALS, INEDIBLE - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.-E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	CNT.	MAN.
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	1 099 560	C	17 197	156 678	181 755	29 096	0
2 P.-E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
3 N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
4 N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
5 QUE.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
6 CNT.	8 496	12 188	190 247	765 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
7 MAN.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
8 SASK.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
9 ALTA.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
10 B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
12 US. BY RAIL	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
13 MARINE IMPORT	0	0	0	2 349	245 879	1 627 266	16 705
14 TOTAL	1 580 978	471 562	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450
1978							
15 NFLD.	1 017 597	0	147 099	764	123 715	37 191	0
16 P.-E.I.	0	0	5 687	0	25 564	15 217	0
17 N.S.	137 694	8 850	7 316 426	1 210 341	1 746 254	458 957	8 485
18 N.B.	178 662	283 655	229 890	3 507 826	3 144 680	1 428 521	1 680
19 QUE.	28 487	7 998	208 947	1 021 438	40 162 718	2 527 078	306 588
20 CNT.	12 429	14 124	311 411	811 215	14 948 833	81 150 286	576 786
21 MAN.	0	0	9 132	12 651	2 225 775	1 887 311	14 152 173
22 SASK.	0	0	0	0	73 929	2 101 975	5 003 036
23 ALTA.	0	8 849	454 009	1 625 109	6 647 671	6 741 891	1 216 161
24 B.C.	13 019	0	67 254	79 782	3 765 676	7 504 039	2 960 140
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	198 535
26 US. BY RAIL	49 318	15 310	561 536	312 552	8 411 263	10 529 203	829 026
27 MARINE IMPORT	0	473	19 134	81 748	518 798	1 561 223	8 766
28 TOTAL	1 437 206	339 303	9 330 525	9 063 426	81 794 876	115 942 892	25 261 370
1977							
29 NFLD.	1 153 429	0	38 223	10 645	71 913	2 436	C
30 P.-E.I.	0	0	12 563	0	9 876	17 902	0
31 N.S.	310 619	210 545	6 258 551	1 115 531	1 751 068	476 368	6 954
32 N.B.	54 987	191 771	195 184	3 574 939	1 986 441	904 202	0
33 QUE.	28 080	1 997	223 283	1 139 806	32 727 962	3 322 329	172 067
34 CNT.	27 863	24 665	239 471	709 270	17 626 528	80 348 315	147 390
35 MAN.	0	0	7 274	8 897	2 725 679	2 948 181	13 420 595
36 SASK.	0	0	230	5 634	14 235	1 284 553	10 539 692
37 ALTA.	7 742	0	381 825	1 370 587	5 564 751	5 926 476	878 578
38 B.C.	25 521	0	17 179	1 854	4 508 227	4 848 106	3 271 978
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	313 187
40 US. BY RAIL	61 512	4 017	384 083	368 946	6 790 997	9 158 585	365 842
41 MARINE IMPORT	2 822	0	137 902	8 966	114 721	1 122 034	519
42 TOTAL	1 672 575	432 595	7 895 768	8 315 075	73 892 398	110 359 487	29 116 802
1976							
43 NFLD.	1 860 962	0	47 068	2 201	36 219	15 756	0
44 P.-E.I.	0	C	47 436	1 611	25 127	10 802	C
45 N.S.	481 357	59 980	5 816 601	1 317 942	1 963 041	501 767	6 435
46 N.B.	73 969	283 525	295 963	3 988 412	1 491 008	580 457	0
47 QUE.	46 069	7 300	229 289	1 429 903	29 798 356	4 370 628	171 249
48 CNT.	26 586	11 939	172 262	572 002	14 089 088	69 519 786	439 136
49 MAN.	1 240	0	7 304	29 175	2 971 519	2 315 608	10 751 819
50 SASK.	0	0	0	1 011	71 564	804 937	8 807 276
51 ALTA.	0	1 751	195 363	1 351 991	4 641 098	7 694 989	700 427
52 B.C.	16 513	0	11 734	19 010	4 378 416	4 022 588	3 216 486
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	253 156
54 US. BY RAIL	64 605	16 590	458 771	322 132	6 707 168	8 482 368	399 457
55 MARINE IMPORT	44 593	325	51 084	8 152	450 631	1 344 860	21 797
56 TOTAL	2 615 894	381 410	7 332 875	9 043 542	66 623 235	99 664 546	24 767 229

TABLEAU 8. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - MATIERES BRUTES NON COMESTIBLES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	59 309	I. -P.-E.	2	
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-E.	3	
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	4	
88 064	741 671	152 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	QUE.	5	
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	ONT.	6	
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	MAN.	7	
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	SASK.	8	
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	ALB.	9	
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	10	
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.	11	
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	E.-U. PAR RAIL	12	
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	IMPORT. PAR MER	13	
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	9 948	29 027	1 365 341	T.-N.	15	
0	0	0	0	12 798	0	59 266	I. -P.-E.	16	
0	1 360	0	0	330 088	21 690	11 240 145	N.-E.	17	
10 594	1 948	0	0	1 797 900	1 535 980	12 521 380	N.-B.	18	
117 950	705 088	168 429	0	9 991 801	5 009 693	60 256 215	QUE.	19	
304 091	568 231	625 538	0	8 137 970	6 421 416	113 882 330	ONT.	20	
4 573 283	1 304 449	265 857	0	1 804 401	2 522 737	28 761 769	MAN.	21	
2 493 268	599 197	1 492 575	5 844	94 658	5 101 094	16 965 576	SASK.	22	
4 507 743	5 892 663	1 684 425	172 141	15 593 124	132 888 736	177 432 522	ALB.	23	
1 531 980	11 131 395	34 866 815	0	2 523 557	117 959 463	182 403 120	C.-B.	24	
0	775	6 222 312	0	221 664	2 655 326	9 298 612	T. N.-O.	25	
1 546 987	5 681 364	3 905 145	30 345	3 052 486	0	34 924 535	E.-U. PAR RAIL	26	
0	766 571	56 625	0	0	0	3 013 332	IMPORT. PAR MER	27	
15 085 896	26 653 041	49 251 721	208 330	43 570 395	274 145 162	652 124 143	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	9 550	1 120	1 287 316	T.-N.	29	
0	0	0	0	36 703	0	77 044	I. -P.-E.	30	
1 894	4 005	0	0	300 409	9 274	10 445 218	N.-E.	31	
0	0	58 904	0	1 168 439	1 741 921	5 876 788	N.-B.	32	
150 786	539 144	416 521	0	9 181 334	6 166 973	54 070 682	QUE.	33	
602 786	530 856	543 315	0	7 219 245	9 721 586	117 741 290	ONT.	34	
2 765 239	745 768	219 506	0	720 503	1 962 248	25 523 890	MAN.	35	
2 989 656	564 598	1 722 314	0	305 155	3 166 674	20 592 741	SASK.	36	
4 313 717	7 168 883	2 351 463	3 811	15 405 838	95 138 064	138 511 735	ALB.	37	
1 451 922	9 736 963	30 497 848	1 253	2 190 400	95 584 968	152 136 219	C.-B.	38	
0	0	8 856 521	0	31 930	3 529 143	12 732 781	T. N.-O.	39	
941 975	3 610 645	3 172 859	235 884	3 358 571	0	28 454 316	E.-U. PAR RAIL	40	
0	1 680 946	27 241	0	0	0	3 095 151	IMPORT. PAR MER	41	
13 217 975	24 581 808	47 868 892	240 948	39 928 477	217 021 971	574 545 171	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	4 352	11 727	1 978 285	T.-N.	43	
0	0	0	0	29 044	4 196	118 216	I. -P.-E.	44	
0	5 388	1 792	0	222 457	12 724	10 389 484	N.-E.	45	
0	0	522 545	0	1 239 320	1 029 936	9 505 135	N.-B.	46	
126 572	282 136	360 776	0	10 820 253	6 837 329	54 479 860	QUE.	47	
154 511	718 890	852 295	0	8 382 850	8 196 527	103 175 872	ONT.	48	
3 355 029	2 048 334	237 300	0	750 375	2 323 814	24 791 517	MAN.	49	
3 167 708	788 128	1 906 214	0	178 319	1 864 780	17 589 937	SASK.	50	
4 539 690	6 769 334	2 775 383	346 776	13 045 478	76 817 336	118 879 611	ALB.	51	
1 418 405	9 522 540	32 350 733	3 988	3 025 319	67 327 863	125 313 595	C.-B.	52	
0	0	10 307 898	513	381 026	5 078 038	16 020 631	T. N.-O.	53	
1 655 817	3 132 410	2 718 045	34 185	3 057 465	0	27 049 009	E.-U. PAR RAIL	54	
3 332	865 419	155 875	0	0	0	2 950 068	IMPORT. PAR MER	55	
14 421 064	24 132 579	52 232 856	385 462	41 136 258	169 504 270	512 241 220	TOTAL	56	

TABLE 9. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	34 284	30	95	707	298	536	0
2 P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
3 N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
4 N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
5 QUE.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
6 ONT.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
7 MAN.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	305 863
8 SASK.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 176
9 ALTA.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
10 B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
13 MARINE IMPORT	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
14 TOTAL	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264
1978							
15 NFLD.	40 596	0	236	19	625	3 150	0
16 P.E.I.	1 678	493	104	1 246	664	185	0
17 N.S.	14 844	17 006	288 568	167 076	15 344	113 555	3 823
18 N.B.	21 154	30 395	92 431	707 595	93 604	66 134	520
19 QUE.	27 368	10 884	127 607	217 363	2 974 390	3 263 380	62 936
20 ONT.	19 165	18 138	180 098	204 978	2 110 793	4 322 924	321 450
21 MAN.	0	0	8 904	9 334	97 518	317 878	438 758
22 SASK.	2 413	16 651	23 277	27 447	213 275	464 660	217 388
23 ALTA.	146	0	6 279	4 461	113 586	228 409	381 761
24 B.C.	19 125	4 767	26 666	75 215	262 884	529 556	187 095
25 N.W.T.	0	0	186	0	0	0	24
26 US. BY RAIL	2 092	2 085	30 417	65 714	710 137	1 164 661	138 747
27 MARINE IMPORT	243	287	1 678	10 579	75 352	82 673	2 300
28 TOTAL	148 829	100 710	786 457	1 491 033	6 668 177	10 557 171	1 754 803
1977							
29 NFLD.	48 921	0	320	381	961	4 667	0
30 P.E.I.	1 981	761	620	1 368	565	283	0
31 N.S.	19 394	21 475	337 218	150 946	20 927	51 560	2 385
32 N.B.	22 742	39 184	60 089	785 014	83 751	60 695	325
33 QUE.	34 659	12 587	115 539	231 146	2 826 065	3 497 823	58 507
34 ONT.	24 301	22 219	161 819	202 542	1 921 757	4 384 022	286 185
35 MAN.	156	0	6 922	8 428	78 621	295 542	393 240
36 SASK.	1 856	16 455	17 176	34 894	200 264	414 392	258 457
37 ALTA.	33	116	8 711	10 000	179 178	179 553	351 906
38 B.C.	17 888	6 303	30 179	61 566	277 202	561 877	180 209
39 N.W.T.	0	0	0	0	13	586	0
40 US. BY RAIL	3 121	3 616	31 692	52 252	718 022	1 149 694	119 646
41 MARINE IMPORT	691	1 840	2 576	9 653	29 019	81 777	1 643
42 TOTAL	175 749	124 560	772 866	1 548 196	6 336 350	10 682 477	1 652 509
1976							
43 NFLD.	66 650	94	308	460	2 415	2 961	0
44 P.E.I.	1 281	773	1 288	2 143	1 380	166	0
45 N.S.	16 402	29 647	372 643	158 767	30 738	99 892	2 264
46 N.B.	29 591	34 071	58 776	841 847	76 799	48 786	2 407
47 QUE.	45 589	10 839	141 382	298 688	2 795 873	3 726 503	68 930
48 ONT.	20 232	18 635	169 502	170 211	1 826 838	4 062 711	285 864
49 MAN.	45	0	1 856	5 043	94 907	274 169	369 388
50 SASK.	1 308	11 391	14 803	48 723	217 357	368 438	252 170
51 ALTA.	366	506	8 675	7 775	165 190	161 449	354 091
52 B.C.	20 286	4 919	32 127	64 155	327 289	714 564	203 066
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	4 152	3 472	35 344	56 679	789 919	1 269 606	156 418
55 MARINE IMPORT	703	2 872	3 430	9 636	20 779	58 579	4 732
56 TOTAL	206 612	117 223	840 138	1 664 132	6 349 490	10 787 830	1 695 334

TABLEAU 9. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	1
0	0	0	0	55	0	5 007	I. -P.-E.	2
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-E.	3
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	4
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	QUE.	5
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	DNT.	6
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	MAN.	7
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	SASK.	8
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 069 850	ALB.	9
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	10
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-D.	11
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	E. -U. PAR RAIL	12
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	IMPORT. PAR MER	13
1 165 745	4 515 870	2 917 085	26 406	29 077 503	5 522 917	64 938 071	TOTAL	14
1978								
0	48	0	0	59 466	0	104 143	T.-N.	15
0	0	0	0	27	0	4 399	I. -P.-E.	16
3 483	12 145	316	589	375 802	32 812	1 049 370	N.-E.	17
451	18 247	1 859	0	435 041	231 382	1 698 819	N.-B.	18
31 432	322 066	86 903	43	3 827 883	296 315	11 248 576	QUE.	19
112 287	725 658	322 788	481	4 918 049	180 686	13 437 503	DNT.	20
147 357	144 326	15 319	0	419 917	24 877	1 624 185	MAN.	21
396 961	131 767	164 875	42	6 820 615	2 782 515	11 121 893	SASK.	22
472 469	1 313 611	1 193 142	21 232	3 235 309	535 362	7 505 777	ALB.	23
192 431	863 471	1 081 767	744	5 417 690	590 623	9 223 039	C.-B.	24
0	5 023	0	0	0	0	5 234	T. N.-D.	25
7 913	322 306	149 398	4 742	1 921 588	0	4 559 808	E. -U. PAR RAIL	26
6 932	85 484	7 016	0	0	0	272 548	IMPORT. PAR MER	27
1 242 722	3 944 157	3 023 389	27 877	27 435 392	4 674 576	61 855 300	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	57 109	348	112 709	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	5 580	I. -P.-E.	30
2 123	2 777	600	0	372 637	20 066	1 002 116	N.-E.	31
351	618	309	C	379 101	268 598	1 700 782	N.-B.	32
23 320	190 345	94 186	235	3 310 651	250 008	10 645 079	QUE.	33
105 352	579 668	307 029	2 588	3 690 295	166 874	11 854 657	DNT.	34
120 955	120 359	16 054	40	420 144	26 054	1 486 521	MAN.	35
255 053	117 279	214 65C	0	7 155 734	1 987 864	10 674 081	SASK.	36
375 518	1 210 164	1 048 132	36 714	3 128 837	664 91C	7 193 778	ALB.	37
172 072	764 957	1 036 713	1 959	5 122 459	488 508	8 721 898	C.-B.	38
0	3 455	0	41	0	0	4 096	T. N.-D.	39
62 059	321 259	158 840	10 862	1 876 536	0	4 507 605	E. -U. PAR RAIL	40
5 201	64 259	895	94	0	0	197 653	IMPORT. PAR MER	41
1 122 010	3 375 146	2 877 413	52 537	25 513 508	3 873 233	58 106 560	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	34 902	40	107 834	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	7 035	I. -P.-E.	44
2 226	2 314	346	186	330 602	6 806	1 052 839	N.-E.	45
116	644	589	0	415 105	214 418	1 723 154	N.-B.	46
40 951	185 005	101 735	250	3 213 480	361 078	10 990 309	QUE.	47
105 570	520 636	319 687	3 119	2 866 955	152 917	10 522 884	DNT.	48
173 900	90 096	13 613	147	458 316	23 777	1 505 261	MAN.	49
244 975	71 916	2CC 655	1 053	6 648 875	1 604 981	9 686 651	SASK.	50
463 466	1 321 338	1 092 714	35 032	2 304 386	449 235	6 364 228	ALB.	51
194 618	765 610	927 206	3 225	4 645 776	564 135	8 466 981	C.-B.	52
0	29	0	0	225	0	255	T. N.-D.	53
67 770	336 355	222 233	7 151	1 785 088	0	4 734 193	E. -U. PAR RAIL	54
8 099	63 931	1 767	C	0	0	174 531	IMPORT. PAR MER	55
1 301 693	3 357 878	2 88C 550	50 168	22 703 716	3 377 391	55 336 140	TOTAL	56

TABLE 10. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
2 P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
3 N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
4 N.B.	1 143 516	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 003	2 388 826	111 401
5 QUE.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
6 ONT.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
7 MAN.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
8 SASK.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 645
9 ALTA.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
10 B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
13 MARINE IMPORT	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
14 TOTAL	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688
1978							
15 NFLD.	814 171	0	5 265	1 878	43 254	234 030	0
16 P.E.I.	53 151	2 747	1 363	10 785	12 801	12 043	0
17 N.S.	477 014	169 211	1 712 888	1 397 220	406 885	2 253 497	205 881
18 N.B.	977 232	346 980	1 163 735	6 251 545	1 587 463	2 105 560	50 760
19 QUE.	2 182 488	361 496	5 028 350	6 218 402	37 696 522	54 665 547	4 033 835
20 ONT.	1 627 595	816 331	9 098 058	7 964 580	40 355 400	51 301 672	12 862 707
21 MAN.	0	0	463 419	167 053	3 343 366	5 484 772	4 338 390
22 SASK.	182 362	805 093	1 174 373	1 285 594	9 112 291	16 954 864	3 178 408
23 ALTA.	12 776	0	529 593	294 380	6 354 340	10 486 921	11 320 122
24 B.C.	1 892 503	303 228	1 636 785	4 054 239	15 512 275	30 262 038	8 092 995
25 N.W.T.	0	0	21 988	0	0	0	4 742
26 US. BY RAIL	134 252	48 587	1 276 399	1 607 822	11 520 453	12 906 721	2 094 960
27 MARINE IMPORT	27 125	4 542	79 327	209 078	1 047 420	1 700 492	135 182
28 TOTAL	8 380 669	2 858 215	22 191 543	29 462 576	126 992 470	188 372 157	46 318 070
1977							
29 NFLD.	859 031	0	13 892	18 781	62 143	215 935	0
30 P.E.I.	61 016	3 889	8 061	14 172	10 929	14 594	0
31 N.S.	629 146	174 556	1 791 486	1 208 969	457 776	1 437 175	155 093
32 N.B.	1 038 353	418 440	884 806	6 112 942	1 377 192	1 425 107	43 025
33 QUE.	2 290 710	379 238	4 532 691	6 374 070	34 336 011	52 018 245	3 498 005
34 ONT.	1 980 008	885 800	7 756 357	7 640 806	34 463 719	48 887 838	10 930 406
35 MAN.	12 091	0	325 094	233 534	2 580 798	4 906 375	4 147 608
36 SASK.	133 722	737 354	819 119	1 394 225	8 050 642	14 736 267	3 847 209
37 ALTA.	3 193	8 033	718 690	686 765	9 061 969	8 287 144	10 041 554
38 B.C.	1 594 933	378 508	1 743 312	3 125 470	15 254 157	30 363 809	7 558 995
39 N.W.T.	0	0	0	0	2 108	24 791	0
40 US. BY RAIL	188 121	82 883	1 210 274	1 030 154	10 878 990	12 971 426	2 037 308
41 MARINE IMPORT	52 466	34 653	96 830	166 247	572 486	1 758 151	93 557
42 TOTAL	8 842 830	3 103 354	19 900 612	28 006 135	117 108 920	177 046 857	42 352 760
1976							
43 NFLD.	1 002 489	3 400	15 970	19 270	72 730	114 168	0
44 P.E.I.	45 168	4 021	13 397	22 382	25 335	9 186	0
45 N.S.	558 640	220 186	1 921 112	1 182 694	641 052	2 230 645	142 325
46 N.B.	1 052 727	367 133	781 430	6 061 547	1 153 158	1 097 959	163 312
47 QUE.	2 787 040	382 035	5 118 472	8 054 354	28 595 348	47 250 295	4 309 158
48 ONT.	1 594 153	719 507	7 239 556	6 457 070	30 181 637	40 581 499	10 573 062
49 MAN.	4 220	0	81 671	146 028	3 119 276	4 024 552	4 634 008
50 SASK.	86 984	548 483	465 525	1 802 146	7 698 443	11 941 414	3 608 583
51 ALTA.	45 407	30 189	642 759	499 511	7 483 004	6 877 972	9 437 830
52 B.C.	1 630 030	245 429	1 673 006	2 891 030	16 593 209	35 212 373	7 763 476
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	228 385	62 795	1 204 376	1 040 455	10 684 576	13 515 601	2 232 447
55 MARINE IMPORT	61 350	70 286	140 607	251 522	623 156	1 378 409	255 425
56 TOTAL	9 096 593	2 653 464	19 297 881	28 428 009	106 870 924	164 234 073	43 119 626

TABLEAU 10. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DEMI-PRODUCTS NON COMESTIBLES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 650 611	T.-N.	1	
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I. -P.-E.	2	
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-E.	3	
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.	4	
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	QUE.	5	
9 874 887	74 298 758	33 710 637	15 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	DNT.	6	
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	MAN.	7	
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	SASK.	8	
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	ALB.	9	
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.	10	
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.	11	
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	E. -U. PAR RAIL	12	
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	IMPORT. PAR MER	13	
33 978 707	156 690 671	94 645 790	753 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	TOTAL	14	
1978									
0	12 249	0	0	1 797 215	0	2 908 062	T.-N.	15	
0	0	0	0	938	0	93 828	I. -P.-E.	16	
282 183	565 630	28 642	15 397	6 550 802	576 726	14 641 976	N.-E.	17	
29 699	710 957	129 545	0	8 269 092	2 114 945	23 737 521	N.-B.	18	
7 390 898	16 838 122	7 999 242	8 160	69 711 682	4 886 586	212 025 334	QUE.	19	
7 149 736	49 319 734	25 092 445	35 743	52 715 285	3 399 685	261 738 971	DNT.	20	
613 665	3 671 428	596 381	0	5 075 818	1 009 474	26 763 766	MAN.	21	
148 471	2 302 430	4 550 599	370	113 969 203	51 243 313	206 907 451	SASK.	22	
355 212	12 612 483	25 756 064	351 977	61 531 942	12 845 239	152 491 049	ALB.	23	
909 469	20 003 682	13 545 841	19 888	153 847 949	7 767 486	262 848 382	C.-B.	24	
0	84 312	0	0	0	0	111 042	T. N.-O.	25	
1 158 133	8 687 394	3 331 128	211 332	23 984 069	0	66 961 250	E. -U. PAR RAIL	26	
348 507	3 342 301	257 465	0	0	0	7 191 443	IMPORT. PAR MER	27	
32 385 973	118 150 722	81 327 360	682 867	497 453 995	83 843 458	1 238 420 075	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	1 673 085	17 892	2 860 759	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	112 661	I. -P.-E.	30	
162 670	281 680	67 846	0	6 304 125	309 078	12 979 600	N.-E.	31	
30 624	66 180	36 798	0	6 230 198	2 316 790	19 980 495	N.-B.	32	
1 943 330	10 602 151	7 725 126	86 243	57 765 688	3 570 805	185 126 357	QUE.	33	
6 109 835	37 322 630	23 411 390	174 808	45 154 970	3 146 361	227 864 928	DNT.	34	
2 056 177	2 849 337	675 064	7 305	4 388 594	960 177	23 142 154	MAN.	35	
2 148 850	2 112 236	5 437 757	0	110 485 220	34 429 032	184 331 633	SASK.	36	
7 509 820	11 111 382	20 736 166	593 350	56 970 924	14 043 333	139 772 323	ALB.	37	
5 627 947	16 413 370	12 505 768	71 685	132 910 220	6 219 185	233 771 359	C.-B.	38	
0	60 707	0	1 843	0	0	89 449	T. N.-O.	39	
1 491 873	8 176 251	3 520 901	717 135	22 842 626	0	65 147 946	E. -U. PAR RAIL	40	
247 988	2 287 249	45 916	7 593	0	0	5 363 136	IMPORT. PAR MER	41	
27 329 114	91 283 213	74 170 732	1 659 566	444 725 650	65 012 657	1 100 542 800	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	977 665	2 011	2 207 703	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	119 489	I. -P.-E.	44	
178 639	192 602	21 509	24 998	4 882 686	118 858	12 315 946	N.-E.	45	
9 708	61 401	43 120	0	6 626 665	1 709 862	19 128 023	N.-B.	46	
2 222 508	9 559 507	7 973 666	92 312	52 616 826	4 751 555	173 713 076	QUE.	47	
5 918 608	32 796 541	22 536 915	173 448	34 584 777	2 436 352	195 793 125	DNT.	48	
2 544 058	2 254 751	582 542	22 684	4 338 606	715 666	22 468 062	MAN.	49	
1 831 574	1 279 296	5 042 012	46 984	56 505 147	24 529 265	155 385 856	SASK.	50	
10 153 977	12 107 886	20 218 348	476 457	40 688 395	8 522 836	117 184 571	ALB.	51	
942 248	15 450 509	11 162 382	85 580	119 855 497	6 846 555	225 351 328	C.-B.	52	
0	2 471	0	0	0	0	32 512	T. N.-O.	53	
1 594 535	8 129 229	4 011 393	484 470	19 223 661	0	62 411 923	E. -U. PAR RAIL	54	
367 983	2 171 304	77 322	0	0	0	5 397 364	IMPORT. PAR MER	55	
30 763 838	84 005 457	71 665 209	1 406 533	380 329 966	49 632 965	991 508 978	TOTAL	56	

TABLE 11. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - END PRODUCTS, INEDIBLE - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
1979							
1 NFLD.	18 653	0	47	24	155	244	0
2 P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
4 N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
5 QUE.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
6 CNT.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
7 MAN.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
8 SASK.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
9 ALTA.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
10 B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
13 MARINE IMPORT	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
14 TOTAL	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566
1978							
15 NFLD.	11 534	10	112	114	351	400	35
16 P.E.I.	10	0	0	0	0	11	0
17 N.S.	12 428	39	3 070	18 070	13 738	7 963	2 218
18 N.B.	17 768	185	657	6 967	9 692	6 527	376
19 QUE.	7 614	1 177	38 758	26 857	44 442	133 357	28 074
20 CNT.	26 949	1 160	65 514	149 522	527 351	188 699	207 931
21 MAN.	27	10	870	607	3 865	11 244	18 173
22 SASK.	0	13	5	189	662	1 917	1 386
23 ALTA.	98	0	227	249	6 717	10 771	3 948
24 B.C.	18	0	2 916	2 176	12 792	29 508	8 474
25 N.W.T.	0	0	0	9	0	0	75
26 US. BY RAIL	1 211	610	5 402	15 682	243 829	1 208 375	42 446
27 MARINE IMPORT	611	0	3 265	2 233	45 591	67 253	7 897
28 TOTAL	78 274	3 212	120 802	222 679	909 037	1 666 032	321 038
1977							
29 NFLD.	6 959	4	126	177	507	499	9
30 P.E.I.	27	36	27	45	153	101	0
31 N.S.	1 076	156	6 494	550	10 698	10 433	22 322
32 N.B.	16 840	83	2 156	6 344	10 404	3 445	616
33 QUE.	9 033	1 242	27 184	29 989	37 020	130 997	54 793
34 CNT.	19 279	1 278	70 070	143 740	535 496	201 058	215 577
35 MAN.	15	7	351	931	5 807	9 582	23 695
36 SASK.	66	0	0	94	551	1 694	1 265
37 ALTA.	0	25	321	438	4 231	7 745	4 959
38 B.C.	131	21	3 475	2 541	11 846	29 853	7 119
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	106
40 US. BY RAIL	2 150	763	41 309	21 493	267 238	1 333 870	44 238
41 MARINE IMPORT	43	115	4 478	1 909	40 099	74 114	13 391
42 TOTAL	55 624	3 735	155 995	208 258	924 055	1 803 397	388 095
1976							
43 NFLD.	6 741	0	302	482	392	307	47
44 P.E.I.	61	4	13	34	199	100	0
45 N.S.	2 550	49	14 023	385	19 335	9 325	43 898
46 N.B.	11 470	237	539	6 507	10 606	5 107	885
47 QUE.	10 615	1 299	38 439	27 019	43 078	172 617	34 113
48 CNT.	22 999	1 340	73 565	139 948	543 303	240 020	223 025
49 MAN.	253	0	246	481	3 549	9 698	29 949
50 SASK.	0	0	210	113	706	1 068	1 185
51 ALTA.	73	19	275	629	3 118	6 504	6 170
52 B.C.	39	0	4 145	2 945	19 822	28 137	9 341
53 N.W.T.	0	0	20	0	399	0	209
54 US. BY RAIL	2 189	1 262	10 835	18 832	270 669	1 371 793	51 981
55 MARINE IMPORT	72	241	7 740	1 531	32 627	64 216	16 965
56 TOTAL	57 067	4 455	150 358	158 912	947 812	1 908 899	417 773

TABLEAU 11. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - PRODUITS FINAUX NON COMESTIBLES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.-T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	17	I. -P.-E.	2
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-E.	3
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	4
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	QUE.	5
155 188	460 941	298 369	55	905 931	154 479	3 189 365	DNT.	6
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	MAN.	7
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	SASK.	8
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	ALB.	9
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	10
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	11
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	E. -U. PAR RAIL	12
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	IMPORT. PAR MER	13
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	TOTAL	14
1978								
0	0	13	10	66	13	12 665	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	23	I. -P.-E.	16
1 361	4 245	4 652	0	9 194	9 399	86 382	N.-E.	17
359	642	2 099	0	11 664	7 141	64 085	N.-B.	18
18 567	40 995	43 587	125	105 449	10 693	491 703	QUE.	19
1 711	401 362	269 203	50	984 389	135 156	3 105 042	DNT.	20
16 481	17 622	12 818	0	2 414	791	78 928	MAN.	21
36 007	643	302	32	1 502	363	43 026	SASK.	22
5 981	9 240	12 755	169	5 126	2 518	57 806	ALB.	23
18 066	45 675	21 156	13	10 477	63	149 340	C.-B.	24
0	1 174	54	0	0	0	1 313	T. N.-O.	25
63 570	120 658	19 639	1 199	424 536	54	2 147 216	E. -U. PAR RAIL	26
4 266	14 682	12 502	0	0	0	158 304	IMPORT. PAR MER	27
296 373	656 944	358 786	1 642	1 554 821	166 195	6 395 840	TOTAL	28
1977								
4	0	0	0	9	35	8 332	T.-N.	29
0	0	65	0	0	0	456	I. -P.-E.	30
615	3 036	4 185	0	12 246	394	72 212	N.-E.	31
132	699	2 262	81	18 614	7 245	68 932	N.-B.	32
9 079	36 177	41 163	13	144 370	13 262	534 328	QUE.	33
134 047	379 175	272 503	199	1 091 958	149 830	3 214 215	DNT.	34
8 689	16 642	13 390	29	2 888	766	82 799	MAN.	35
39 591	1 280	629	25	1 467	874	47 545	SASK.	36
6 687	10 128	10 919	169	2 926	2 733	51 286	ALB.	37
18 199	53 237	21 688	60	11 475	122	159 776	C.-B.	38
0	449	0	0	842	0	1 397	T. N.-O.	39
53 085	123 038	29 325	442	440 412	128	2 357 499	E. -U. PAR RAIL	40
6 656	13 797	10 311	0	0	0	164 918	IMPORT. PAR MER	41
276 791	637 661	406 446	1 026	1 727 213	175 397	6 763 700	TOTAL	42
1976								
9	29	0	0	29	60	8 401	T.-N.	43
0	0	55	0	18	0	488	I. -P.-E.	44
594	3 939	5 118	0	4 872	3 468	107 562	N.-E.	45
191	1 398	1 407	39	21 798	177	60 368	N.-B.	46
10 379	37 756	37 167	281	88 030	12 987	513 784	QUE.	47
148 154	365 491	248 216	78	1 141 886	92 093	3 240 123	DNT.	48
16 738	17 720	15 009	162	7 786	4 657	106 254	MAN.	49
41 259	1 811	565	0	1 262	706	48 890	SASK.	50
5 772	5 131	8 102	137	6 497	5 157	51 590	ALB.	51
14 104	47 368	20 094	13	8 239	603	154 855	C.-B.	52
0	399	0	0	314	0	1 343	T. N.-O.	53
71 461	159 530	37 975	246	392 524	0	2 389 307	E. -U. PAR RAIL	54
7 480	17 123	9 168	0	0	0	157 167	IMPORT. PAR MER	55
216 145	661 700	382 883	558	1 673 259	119 912	6 840 139	TOTAL	56

TABLE 12. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - END PRODUCTS, INEDIBLE - REVENUES, 1976-1978

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
REVENUE								
1975								
1	NFLD.	1 435 545	C	10 726	3 697	11 214	37 767	0
2	P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	C
3	N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
4	N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
5	QUE.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
6	ONT.	4 324 580	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
7	MAN.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
8	SASK.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
9	ALTA.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
10	B.C.	22 358	C	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 212 564	1 515 615
13	MARINE IMPORT	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
14	TOTAL	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573
1978								
15	NFLD.	845 322	1 200	11 148	13 706	29 200	57 368	6 811
16	P.E.I.	1 249	0	0	0	8 400	851	C
17	N.S.	1 428 864	4 813	91 331	128 857	455 733	464 279	112 745
18	N.B.	1 036 223	5 994	32 117	173 470	314 895	403 944	54 860
19	QUE.	1 053 186	107 595	2 357 954	1 382 391	1 514 190	4 751 715	3 128 860
20	ONT.	3 497 804	134 519	6 247 716	11 811 841	23 957 902	5 990 081	18 322 756
21	MAN.	8 131	2 878	118 569	58 692	383 364	675 929	834 680
22	SASK.	0	2 121	2 430	24 742	63 774	127 851	75 618
23	ALTA.	29 136	0	65 609	41 674	596 295	1 021 790	242 930
24	B.C.	5 503	0	585 736	424 729	1 680 856	3 924 289	803 566
25	N.W.T.	0	0	0	2 490	0	0	5 456
26	US. BY RAIL	190 419	61 316	490 305	1 000 944	10 366 122	29 430 278	1 171 178
27	MARINE IMPORT	95 835	0	619 418	68 493	4 751 050	5 418 407	1 071 380
28	TOTAL	8 191 672	320 436	10 622 333	15 172 029	44 121 781	52 266 782	25 830 856
1977								
29	NFLD.	491 213	537	11 938	13 855	40 396	66 033	4 623
30	P.E.I.	2 858	904	2 044	605	6 688	2 944	C
31	N.S.	85 973	6 150	495 888	9 209	383 672	657 958	642 026
32	N.B.	875 454	3 772	75 725	139 724	315 305	201 997	74 761
33	QUE.	1 050 348	104 656	1 428 375	1 517 119	844 556	4 287 235	4 117 548
34	ONT.	2 326 979	119 182	8 014 972	10 663 988	21 817 139	5 691 005	16 971 231
35	MAN.	4 913	2 414	63 712	127 170	352 151	565 409	1 024 077
36	SASK.	17 167	0	0	16 615	47 659	119 944	119 258
37	ALTA.	0	7 762	36 456	50 899	422 961	694 595	277 633
38	B.C.	10 192	6 321	592 766	379 066	1 560 365	3 769 879	687 677
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	6 096
40	US. BY RAIL	205 810	81 154	1 557 719	1 265 277	8 569 588	30 757 366	1 079 753
41	MARINE IMPORT	3 825	6 878	811 988	84 256	4 037 208	5 429 215	1 593 765
42	TOTAL	5 074 812	339 730	13 091 563	14 267 783	38 397 688	52 244 580	26 598 448
1976								
43	NFLD.	398 158	0	28 352	34 357	27 691	27 374	8 330
44	P.E.I.	5 620	205	645	1 991	8 643	5 239	0
45	N.S.	210 292	1 318	250 787	16 198	600 806	472 708	4 731 101
46	N.B.	546 243	7 865	21 707	145 225	309 586	286 697	117 571
47	QUE.	1 076 276	86 872	1 693 157	1 313 566	769 290	5 356 625	3 383 905
48	ONT.	2 514 315	123 302	7 147 700	9 738 861	20 309 109	5 815 347	16 375 971
49	MAN.	36 787	0	37 826	61 177	307 506	504 724	1 246 383
50	SASK.	0	0	5 749	22 099	52 144	114 392	48 047
51	ALTA.	14 321	1 753	41 517	71 667	388 980	605 655	380 490
52	B.C.	17 866	0	631 880	362 648	2 189 390	3 239 409	710 211
53	N.W.T.	0	0	4 177	0	48 283	0	16 837
54	US. BY RAIL	273 180	117 245	679 416	1 065 957	9 001 170	28 853 463	1 313 124
55	MARINE IMPORT	8 076	11 812	799 351	63 549	2 830 395	4 525 008	1 964 763
56	TOTAL	5 101 134	350 372	11 342 304	12 897 295	36 842 993	49 806 641	30 296 729

TABLEAU 12. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - PRODUITS FINAUX NON COMESTIBLES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1979									
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	2 109	I. -P.-E.	2	
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-E.	3	
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.	4	
2 614 134	9 282 522	5 332 943	58 759	5 707 733	635 383	41 930 680	QUE.	5	
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	ONT.	6	
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	MAN.	7	
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	SASK.	8	
156 053	203 721	553 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	ALB.	9	
933 133	2 218 814	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.	10	
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.	11	
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	E. -U. PAR RAIL	12	
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	IMPORT. PAR MER	13	
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	TOTAL	14	
1978									
0	0	3 009	3 221	5 735	1 865	978 585	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	10 500	I. -P.-E.	16	
44 555	470 036	685 614	0	850 578	215 057	4 952 462	N.-E.	17	
54 458	122 929	367 611	0	478 986	175 102	3 220 637	N.-B.	18	
625 244	6 994 015	6 311 294	32 430	3 390 690	441 480	33 091 046	QUE.	19	
886 502	55 931 938	38 003 810	13 884	22 668 389	5 209 547	207 676 689	ONT.	20	
564 832	1 133 655	880 959	0	95 037	50 186	4 846 916	MAN.	21	
223 027	33 719	28 661	2 946	87 805	30 419	703 113	SASK.	22	
189 927	228 323	545 302	9 718	357 372	123 772	3 451 848	ALB.	23	
047 236	2 266 486	493 808	1 485	454 705	6 912	11 695 311	C.-B.	24	
0	38 868	7 214	0	0	0	54 028	T. N.-O.	25	
457 883	9 059 065	1 612 770	100 631	8 773 677	1 295	65 215 883	E. -U. PAR RAIL	26	
553 835	1 711 029	1 965 307	0	0	0	16 254 760	IMPORT. PAR MER	27	
23 147 539	77 990 067	50 905 359	164 315	37 162 974	6 255 635	352 151 778	TOTAL	28	
1977									
2 982	0	0	0	962	5 330	637 869	T.-N.	29	
0	0	14 248	0	0	0	31 331	I. -P.-E.	30	
60 678	405 483	567 580	0	1 283 815	27 081	4 625 513	N.-E.	31	
21 420	135 570	363 304	14 975	712 382	206 266	3 140 695	N.-B.	32	
1 423 129	5 928 785	6 323 116	3 641	5 547 830	338 730	32 915 068	QUE.	33	
14 540 019	50 700 880	36 316 069	34 783	21 671 103	5 350 671	194 218 021	ONT.	34	
329 073	1 111 550	1 095 221	2 773	80 228	59 476	4 822 167	MAN.	35	
239 156	57 396	52 148	2 448	31 192	72 498	775 481	SASK.	36	
179 604	187 886	454 878	4 360	190 031	183 858	2 690 923	ALB.	37	
1 122 781	2 629 253	671 466	1 255	656 718	10 469	12 098 208	C.-B.	38	
0	17 699	0	0	65 945	0	89 740	T. N.-O.	39	
2 528 595	9 044 107	1 981 295	43 947	8 419 246	5 170	65 539 027	E. -U. PAR RAIL	40	
761 725	1 523 141	1 613 231	0	0	0	15 865 212	IMPORT. PAR MER	41	
21 209 162	71 741 750	49 456 556	108 182	38 659 452	6 259 549	337 449 255	TOTAL	42	
1976									
2 964	6 900	0	0	2 823	4 312	541 261	T.-N.	43	
0	0	14 749	0	1 664	0	38 756	I. -P.-E.	44	
61 063	537 170	682 853	0	326 925	96 469	7 987 690	N.-E.	45	
24 464	230 377	214 146	9 680	711 746	6 198	2 631 505	N.-B.	46	
1 397 248	5 959 725	5 558 382	90 627	3 154 647	354 548	30 194 908	QUE.	47	
15 162 888	46 780 962	30 974 998	18 892	22 800 315	3 131 049	180 893 709	ONT.	48	
498 900	927 595	1 417 517	28 079	317 993	295 880	5 680 367	MAN.	49	
307 634	93 137	30 844	0	45 232	49 165	768 439	SASK.	50	
153 132	223 908	332 934	3 743	342 105	430 428	2 990 633	ALB.	51	
786 655	2 132 512	462 247	1 918	286 554	69 660	10 890 950	C.-B.	52	
0	10 010	0	0	20 477	0	99 784	T. N.-O.	53	
045 613	9 306 037	2 356 893	15 074	6 737 414	0	62 764 586	E. -U. PAR RAIL	54	
922 538	1 998 396	1 375 268	0	0	0	14 499 156	IMPORT. PAR MER	55	
22 363 099	68 206 729	43 420 831	168 013	34 747 895	4 437 705	319 981 744	TOTAL	56	

TABLE 13. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SPECIAL TYPES OF TRAFFIC - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
2 P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
3 N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
4 N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
5 QUE.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
6 ONT.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
7 MAN.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
8 SASK.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
9 ALTA.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
10 B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
13 MARINE IMPORT	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
14 TOTAL	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122
1978							
15 NFLD.	6 670	0	910	393	82	404	0
16 P.E.I.	0	0	0	22	6 444	12 917	0
17 N.S.	530	0	275	214	25 549	28 848	2 408
18 N.B.	5 962	88	2 942	4 548	48 545	94 145	278
19 QUE.	6 618	8 545	95 754	105 449	52 977	388 383	138 893
20 ONT.	14 655	7 578	113 591	108 473	484 961	93 626	428 739
21 MAN.	1 328	65	1 108	1 253	118 367	219 646	7 789
22 SASK.	18	0	9	62	16 186	13 146	14 681
23 ALTA.	1 699	38	610	1 226	70 309	94 382	76 189
24 B.C.	0	0	28	455	49 042	70 781	38 965
25 N.W.T.	0	0	0	0	194	0	0
26 US. BY RAIL	288	0	17 073	1 595	248 545	102 692	15 219
27 MARINE IMPORT	71	30	1 442	5 683	268 962	1 047 517	22 335
28 TOTAL	37 843	16 347	233 747	229 379	1 390 170	2 166 493	745 464
1977							
29 NFLD.	1 218	83	1 790	403	111	263	0
30 P.E.I.	40	0	10	10	3 518	7 487	29
31 N.S.	603	0	3 452	240	17 769	26 732	1 820
32 N.B.	5 843	400	2 668	3 205	43 163	70 778	504
33 QUE.	6 716	6 673	87 302	115 701	96 876	323 574	127 415
34 ONT.	13 531	7 548	102 112	103 067	541 771	114 577	381 598
35 MAN.	2 609	65	914	1 376	118 176	220 541	9 103
36 SASK.	242	32	31	124	8 931	15 362	14 607
37 ALTA.	2 685	0	475	1 090	86 128	129 709	64 358
38 B.C.	18	82	26	754	47 552	78 075	44 235
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	4	0
40 US. BY RAIL	430	18	2 038	1 318	165 670	71 474	15 812
41 MARINE IMPORT	166	29	1 408	3 464	299 258	959 758	15 560
42 TOTAL	34 105	14 934	202 234	230 757	1 429 328	2 018 340	675 050
1976							
43 NFLD.	1 523	37	575	687	624	788	0
44 P.E.I.	271	0	17	265	4 354	4 885	0
45 N.S.	1 227	29	755	1 045	16 920	16 490	1 668
46 N.B.	5 793	284	3 254	3 528	35 398	60 261	620
47 QUE.	8 738	7 155	90 627	91 713	102 673	303 495	135 663
48 ONT.	13 020	6 381	97 186	92 634	500 591	123 652	379 922
49 MAN.	1 897	48	2 053	1 186	101 243	182 999	11 333
50 SASK.	354	0	39	10	6 402	13 888	14 005
51 ALTA.	1 972	20	349	825	65 014	117 927	58 586
52 B.C.	0	0	158	538	46 869	85 888	34 974
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	126	18	8 637	767	143 536	80 206	29 648
55 MARINE IMPORT	231	78	13 133	6 568	275 069	805 296	21 351
56 TOTAL	35 157	14 055	216 788	199 772	1 298 699	1 795 779	687 763

TABLEAU 13. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - TRANSACTIONS SPECIALES COMMERCIALES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	24 465	I. -P.-E.	2	
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-E.	3	
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	4	
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	QUE.	5	
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	ONT.	6	
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	MAN.	7	
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	SASK.	8	
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	ALB.	9	
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	E. -U. PAR RAIL	12	
10 749	86 635	44 857	C	344 819	0	1 821 908	IMPORT. PAR MER	13	
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	TOTAL	14	
1978									
0	0	54	0	0	0	8 516	T.-N.	15	
0	18	20	0	0	0	19 423	I. -P.-E.	16	
719	4 007	3 156	0	29 173	3 419	98 303	N.-E.	17	
29	847	148	0	3 423	119 794	280 754	N.-B.	18	
27 127	128 982	104 524	0	206 148	633 862	1 897 275	QUE.	19	
98 816	433 024	333 540	0	49 122	694 330	2 860 461	ONT.	20	
54 324	126 838	32 576	29	153	16 655	580 129	MAN.	21	
3 934	8 858	4 086	0	278	2 570	63 805	SASK.	22	
14 028	30 011	70 914	0	575	27 855	387 836	ALB.	23	
17 676	102 141	9 092	0	283	23 347	311 814	C.-B.	24	
0	122	0	0	0	0	316	T. N.-O.	25	
4 596	34 936	7 722	22	20 237	0	452 931	E. -U. PAR RAIL	26	
8 397	53 562	8 002	0	0	0	1 416 005	IMPORT. PAR MER	27	
229 651	923 352	573 840	52	305 396	1 521 835	8 377 575	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	3 871	T.-N.	29	
0	0	11	0	0	0	11 510	I. -P.-E.	30	
587	2 625	2 023	0	41 012	6 050	102 920	N.-E.	31	
89	869	412	0	1 822	174 959	304 718	N.-B.	32	
26 995	126 723	103 653	0	99 700	608 695	1 730 028	QUE.	33	
96 271	421 758	305 878	0	40 111	729 917	2 858 144	ONT.	34	
52 780	92 537	23 921	0	605	14 835	537 466	MAN.	35	
3 857	8 494	3 266	0	335	2 395	57 682	SASK.	36	
16 866	41 348	59 246	232	529	21 989	424 659	ALB.	37	
17 887	106 791	8 767	0	197	25 241	329 634	C.-B.	38	
0	13	0	0	0	0	18	T. N.-O.	39	
4 359	27 311	6 673	0	18 529	0	317 638	E. -U. PAR RAIL	40	
6 128	32 044	4 791	0	0	0	1 322 611	IMPORT. PAR MER	41	
225 824	860 518	518 646	232	202 845	1 584 085	8 000 904	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	56	4 291	T.-N.	43	
0	0	27	0	0	0	9 821	I. -P.-E.	44	
328	1 982	2 087	0	14 509	1 544	58 590	N.-E.	45	
343	1 857	455	0	5 506	133 937	251 242	N.-B.	46	
31 422	125 215	112 252	0	89 417	429 027	1 527 403	QUE.	47	
104 374	417 516	252 643	0	31 162	746 224	2 805 711	ONT.	48	
45 543	94 302	22 641	13	388	14 680	478 333	MAN.	49	
4 057	8 703	2 727	0	290	3 071	53 552	SASK.	50	
21 245	53 348	46 275	0	382	12 635	378 578	ALB.	51	
15 704	90 526	14 888	21	489	17 277	307 338	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 334	9 491	5 672	25	24 028	0	303 487	E. -U. PAR RAIL	54	
8 884	29 511	4 323	0	0	0	1 164 447	IMPORT. PAR MER	55	
253 239	832 857	503 995	60	166 176	1 358 455	7 342 799	TOTAL	56	

TABLE 14. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SPECIAL TYPES OF TRAFFIC - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION							REVENUE
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
1975								
1 NFLD.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380		C
2 P.E.I.	0	0	0	434	261 478	499 494		C
3 N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977	
4 N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495	
5 QUE.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538	
6 CNT.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 97C	
7 MAN.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679	
8 SASK.	0	0	3 389	46 225	576 738	650 466	416 388	
9 ALTA.	268 953	5 534	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905	
10 B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950	
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	C
12 US. BY RAIL	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057	
13 MARINE IMPORT	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996	
14 TOTAL	3 272 667	899 285	14 073 7C2	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955	
1978								
15 NFLD.	244 621	0	23 347	15 936	6 060	20 221		0
16 P.E.I.	0	0	0	1 320	155 067	437 129		0
17 N.S.	32 879	0	6 469	9 356	739 610	891 684	222 701	
18 N.B.	337 555	3 556	77 955	79 133	649 294	2 467 757	36 454	
19 QUE.	675 655	395 534	4 347 206	3 928 824	387 065	7 405 542	7 554 337	
20 CNT.	1 753 053	523 343	7 462 201	5 859 302	9 613 898	2 939 568	18 651 509	
21 MAN.	279 237	6 681	131 469	113 201	4 370 087	7 472 630	455 034	
22 SASK.	4 148	0	4 740	10 888	867 454	734 166	342 086	
23 ALTA.	368 245	7 000	81 606	109 074	3 961 400	5 787 438	1 960 855	
24 B.C.	0	0	9 702	69 714	4 323 046	6 515 553	1 999 017	
25 N.W.T.	0	0	0	0	33 224	0	0	C
26 US. BY RAIL	12 439	0	736 611	78 165	5 473 936	1 578 675	162 779	
27 MARINE IMPORT	5 586	5 132	44 089	193 853	10 625 816	27 299 994	1 765 823	
28 TOTAL	3 713 858	941 686	12 925 395	10 508 766	41 205 957	63 554 357	33 150 595	
1977								
29 NFLD.	32 101	3 568	49 446	15 128	6 823	9 067		0
30 P.E.I.	2 613	0	487	516	85 401	247 354		920
31 N.S.	36 605	0	13 843	7 716	445 248	657 328	163 187	
32 N.B.	328 812	7 297	64 600	54 096	864 588	1 838 160	40 269	
33 QUE.	653 094	280 788	3 629 831	3 508 336	728 382	7 038 965	6 437 565	
34 CNT.	1 552 383	494 574	6 298 104	5 000 067	8 836 661	3 090 813	15 807 435	
35 MAN.	443 215	5 517	101 118	117 923	4 121 703	6 732 579	465 306	
36 SASK.	45 779	2 600	4 884	20 670	456 903	718 717	261 501	
37 ALTA.	521 383	0	54 610	98 473	4 324 409	6 538 597	1 508 793	
38 B.C.	3 841	12 200	3 183	100 660	3 823 896	6 236 469	2 220 781	
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	714	0	C
40 US. BY RAIL	25 240	991	82 280	63 732	3 104 709	1 058 752	176 066	
41 MARINE IMPORT	16 064	693	65 851	112 290	11 183 940	25 342 466	1 245 737	
42 TOTAL	3 661 130	808 228	10 368 237	9 099 607	37 982 663	59 509 981	28 327 564	
1976								
43 NFLD.	43 452	1 622	17 200	24 206	20 083	31 511		0
44 P.E.I.	15 792	0	150	6 486	95 897	158 748		0
45 N.S.	66 836	1 066	11 085	20 074	400 589	408 493	145 854	
46 N.B.	343 071	6 317	80 389	59 986	674 662	1 509 111	53 762	
47 QUE.	676 524	282 425	3 452 356	2 887 509	1 282 050	6 062 422	6 283 778	
48 CNT.	1 488 516	379 079	5 480 334	4 278 180	9 283 682	3 103 854	14 653 261	
49 MAN.	336 990	4 542	238 120	108 838	3 327 824	5 153 931	482 666	
50 SASK.	55 745	0	4 761	1 686	310 104	559 342	252 361	
51 ALTA.	369 429	4 293	45 192	63 935	3 300 512	5 499 700	1 218 414	
52 B.C.	0	0	26 119	52 805	3 643 167	6 404 940	1 509 914	
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	C
54 US. BY RAIL	4 267	613	269 134	19 518	2 392 824	952 525	267 590	
55 MARINE IMPORT	17 795	2 794	249 320	128 805	9 642 367	18 487 904	1 488 131	
56 TOTAL	3 418 457	682 751	9 874 160	7 652 028	34 373 761	48 332 481	26 355 731	

TABLEAU 14. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - TRANSACTIONS SPECIALES COMMERCIALES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 378	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	761 406	I. -P.-E.	2	
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-E.	3	
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.	4	
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	QUE.	5	
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	ONT.	6	
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 332 016	26 090 003	MAN.	7	
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	SASK.	8	
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	ALB.	9	
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
256 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	E. -U. PAR RAIL	12	
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	IMPORT. PAR MER	13	
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	TOTAL	14	
1978									
0	0	11 208	0	0	0	321 393	T.-N.	15	
0	2 580	4 297	0	0	0	600 393	I. -P.-E.	16	
85 578	553 752	541 715	0	1 599 188	839 893	5 522 825	N.-E.	17	
4 813	112 627	26 482	0	134 701	2 030 977	5 961 784	N.-B.	18	
6 677 983	12 665 296	12 483 401	0	3 673 249	10 794 353	66 988 445	QUE.	19	
167 853	36 006 984	34 151 466	0	1 104 363	16 073 584	142 347 124	ONT.	20	
1 887 056	3 865 939	1 654 502	3 241	4 295	1 054 250	20 837 622	MAN.	21	
44 355	175 716	165 255	0	3 626	243 191	2 595 625	SASK.	22	
243 100	468 182	1 847 315	0	25 231	1 796 721	16 656 167	ALB.	23	
731 300	2 877 539	253 460	0	10 833	3 073 589	19 887 753	C.-B.	24	
0	4 626	0	0	0	0	37 850	T. N.-O.	25	
135 134	1 663 289	126 650	6 256	349 052	0	10 342 986	E. -U. PAR RAIL	26	
376 982	4 420 268	684 255	0	0	0	45 642 198	IMPORT. PAR MER	27	
14 114 154	62 816 798	51 950 006	5 497	6 904 538	35 906 558	337 742 165	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	116 133	T.-N.	29	
0	0	2 013	0	0	0	339 304	I. -P.-E.	30	
65 248	315 136	321 306	0	1 652 663	408 127	4 087 007	N.-E.	31	
9 494	65 129	53 652	0	69 314	2 772 826	6 172 237	N.-B.	32	
2 493 608	11 342 489	11 520 135	0	1 811 654	9 921 852	59 366 703	QUE.	33	
7 375 151	32 831 361	29 723 115	0	904 622	14 412 891	126 327 197	ONT.	34	
1 263 320	2 642 726	1 218 071	0	13 374	782 622	17 907 474	MAN.	35	
55 909	158 014	135 891	0	4 101	142 271	2 011 240	SASK.	36	
269 630	555 521	1 350 937	1 801	15 832	1 350 026	16 630 012	ALB.	37	
744 562	2 889 195	287 333	0	3 975	2 410 936	18 737 031	C.-B.	38	
0	514	0	0	0	0	1 228	T. N.-O.	39	
127 537	1 130 908	121 612	0	290 705	0	6 182 532	E. -U. PAR RAIL	40	
566 017	2 773 157	726 006	0	0	0	42 032 221	IMPORT. PAR MER	41	
12 970 476	54 708 770	45 504 071	1 801	4 766 240	32 201 551	299 910 319	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	2 929	141 043	T.-N.	43	
0	0	4 232	0	0	0	281 305	I. -P.-E.	44	
31 620	243 468	311 601	0	571 507	144 709	2 356 902	N.-E.	45	
25 272	165 624	42 554	0	174 333	1 869 713	5 008 794	N.-B.	46	
2 543 694	10 272 532	11 421 149	0	1 231 070	7 162 273	53 557 782	QUE.	47	
7 312 095	30 616 603	26 567 601	0	592 833	11 015 344	114 771 382	ONT.	48	
930 720	2 633 833	1 155 729	1 626	8 433	728 474	15 111 726	MAN.	49	
49 101	152 886	113 201	0	6 186	159 696	1 665 069	SASK.	50	
310 875	623 548	982 797	0	9 874	741 631	13 170 200	ALB.	51	
619 549	2 257 847	338 302	2 232	4 148	1 300 583	16 159 606	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
24 177	413 181	75 348	6 328	287 070	0	4 727 575	E. -U. PAR RAIL	54	
598 541	2 241 940	448 438	0	0	0	33 376 035	IMPORT. PAR MER	55	
12 330 644	49 625 462	41 460 952	10 186	2 885 454	23 125 352	260 327 419	TOTAL	56	

TABLE 15. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BITUMINOUS COAL (SCC 238) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	28	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
4 N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
5 QUE.	0	0	0	0	266	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
10 B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	1 524	334	293 629	57 535	56 765	2 846	0
18 N.B.	0	0	2 715	2 499	147 743	102 221	0
19 QUE.	0	0	0	0	9 513	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	39	9 107	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	22	0	0	369	19 284
24 B.C.	0	0	271	0	0	332 194	57 648
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	122 036	10 006	3 974
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 524	334	296 638	60 034	336 098	456 745	80 929
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 001	13 150	275 331	44 686	58 077	2 291	0
32 N.B.	0	0	3 222	10 748	97 789	65 143	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 231	79	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 276	17 373	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	87	304 726
37 ALTA.	0	0	0	0	0	510	13 458
38 B.C.	0	0	0	0	0	182 931	61 256
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	128 472	29 986	3 412
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	2 001	13 150	278 553	55 434	288 848	298 404	382 853
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	1 374	740	334 538	56 307	51 460	4 858	0
46 N.B.	0	0	10 203	175	83 299	44 197	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 308	69	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 254	24 939	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	535 502
51 ALTA.	0	0	0	0	0	215 775	15 583
52 B.C.	0	0	0	0	0	180 209	50 341
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	114 353	7 468	4 232
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 374	740	344 741	56 483	251 676	477 519	606 961

TABEAU 15. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - HOUILLE GRASSE (CTP 238) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-E.	3	
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	266	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	14 257	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	ALB.	9	
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	34	77	0	0	0	144 935	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	412 635	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	255 179	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	9 513	QUE.	19	
0	0	0	0	55	0	9 202	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	90	0	90	SASK.	22	
399 048	1 951	5 229	0	111	5 154 509	5 580 506	ALB.	23	
0	0	89 587	0	764	8 755 923	9 236 432	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	101	36	0	1 680	0	137 834	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
399 048	2 052	94 852	0	2 702	13 910 433	15 641 395	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	395 538	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	176 903	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	1 310	QUE.	33	
0	0	0	0	58	0	20 709	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
42	0	0	0	163	177	305 197	SASK.	36	
428 626	1 920	5 904	0	0	3 986 240	4 436 661	ALB.	37	
0	74	63 156	0	0	7 804 401	8 111 820	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	290	139	0	9 787	0	172 090	E. -U. PAR RAIL	40	
0	90	0	0	0	0	90	IMPORT. PAR MER	41	
428 669	2 375	69 200	0	10 009	11 790 819	13 620 322	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	449 280	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	137 875	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	1 378	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	26 194	ONT.	48	
135	0	0	0	0	0	135	MAN.	49	
1 052	0	0	0	0	615	537 170	SASK.	50	
447 033	2 829	8 416	0	0	4 581 724	5 291 763	ALB.	51	
139	1 290	215 272	0	321	6 653 670	7 101 845	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
53	108	0	0	176	0	126 703	E. -U. PAR RAIL	54	
0	90	0	0	0	0	90	IMPORT. PAR MER	55	
449 423	4 320	223 689	0	498	11 236 010	13 672 437	TOTAL	56	

TABLE 16. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BITUMINOUS COAL (SCC 238) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	DNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	290	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
4 N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
5 QUE.	0	0	0	0	3 905	0	0
6 DNT.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
10 B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	30 242	4 698	1 864 555	661 254	647 100	58 765	0
18 N.B.	0	0	29 749	17 490	1 058 004	1 042 495	0
19 QUE.	0	0	0	0	133 973	0	0
20 DNT.	0	0	0	0	1 081	81 199	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	3 614	0	0	18 241	478 063
24 B.C.	0	0	19 040	0	0	6 608 980	1 640 259
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 242 780	64 761	26 498
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	30 242	4 698	1 916 958	678 744	3 092 938	7 874 441	2 144 820
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	32 464	143 030	1 660 753	489 856	633 756	40 542	0
32 N.B.	0	0	32 732	73 126	649 747	603 892	0
33 QUE.	0	0	0	0	9 517	1 889	0
34 DNT.	0	0	0	0	45 183	103 624	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 531	2 982 886
37 ALTA.	0	0	0	0	0	22 936	287 749
38 B.C.	0	0	0	0	0	3 911 821	2 088 188
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 040 619	257 202	30 111
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	32 464	143 030	1 693 485	562 982	2 378 822	4 943 437	5 388 934
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	19 927	9 302	1 830 958	557 160	536 938	80 578	0
46 N.B.	0	0	97 798	2 836	519 608	378 795	0
47 QUE.	0	0	0	0	18 542	666	0
48 DNT.	0	0	0	0	16 334	88 743	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	4 405 174
51 ALTA.	0	0	0	0	0	3 899 334	337 267
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 469 419	1 610 435
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	954 661	46 808	30 425
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	19 927	9 302	1 928 756	559 996	2 046 083	7 964 343	6 383 311

TABLEAU 16. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - HOUILLE GRASSE (CTP 238) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-E.		3
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	3 905	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	130 272	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	ALB.		9
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	3 266 614	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	2 157 738	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	133 973	QUE.		19
0	0	0	0	886	0	83 166	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	1 271	0	1 271	SASK.		22
3 593 444	21 839	122 369	0	2 015	65 914 786	70 154 391	ALB.		23
0	0	1 048 055	0	9 820	109 714 586	119 040 740	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	3 135	892	0	4 062	0	1 344 128	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
3 593 444	24 974	1 171 336	0	20 054	175 629 372	196 182 021	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	3 000 401	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	1 359 497	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	11 406	QUE.		33
0	0	0	0	595	0	149 402	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
641	0	0	0	2 319	3 656	2 991 033	SASK.		36
3 654 823	18 901	132 105	0	0	45 052 812	49 169 326	ALB.		37
0	1 672	575 196	0	0	89 766 103	96 342 980	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	11 619	1 194	0	15 019	0	1 355 764	E. -U. PAR RAIL		40
0	1 042	0	0	0	0	1 042	IMPORT. PAR MER		41
3 655 464	33 234	708 495	0	17 933	134 822 571	154 380 851	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	3 034 863	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	999 037	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	19 206	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	105 077	ONT.		48
1 145	0	0	0	0	0	1 145	MAN.		49
11 132	0	0	0	0	11 490	4 427 796	SASK.		50
3 861 844	28 395	173 175	0	0	43 830 091	52 129 906	ALB.		51
3 318	12 661	1 894 249	0	3 942	64 668 449	71 662 383	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
162	787	0	0	369	0	1 035 212	E. -U. PAR RAIL		54
0	657	0	0	0	0	657	IMPORT. PAR MER		55
3 879 301	42 500	2 067 424	0	4 311	108 510 030	133 415 284	TOTAL		56

TABLE 17. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - WHEAT (SCC 034) - METRIC TONNES, 1976-1978

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	418	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 937	0	0
6 ONT.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
7 MAN.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
8 SASK.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
9 ALTA.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
10 B.C.	0	0	0	0	0	166	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	408	0	0
14 TOTAL	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	10 623	577	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	4 867	0	0
20 ONT.	0	0	1 495	59	85 287	125 214	0
21 MAN.	0	283	686	1 117	1 758	9 910	51 264
22 SASK.	0	55	6 323	280	17 119	23 251	161 890
23 ALTA.	0	0	6 838	3 460	630	28 625	2 370
24 B.C.	0	0	0	0	0	58	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	338	25 967	5 495	109 662	187 060	215 591
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	33	2 130	81	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	313	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	4 621	0	0
34 ONT.	1 428	1 780	18 968	8 025	70 491	160 504	55
35 MAN.	0	0	0	332	1 312	529 723	32 661
36 SASK.	0	0	55	56	3 386	2 245 617	232 821
37 ALTA.	0	59	2 753	2 282	930	205 842	5 117
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 135	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	108	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 428	1 874	23 907	11 093	80 851	3 143 824	270 655
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	54	0	0	0	0
45 N.S.	0	81	1 764	190	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	9 009	0	0
48 ONT.	0	1 360	16 440	5 833	53 907	189 010	134
49 MAN.	0	0	0	217	495	950 858	24 499
50 SASK.	0	0	179	58	114	3 384 620	200 572
51 ALTA.	0	0	1 273	771	512	471 117	2 443
52 B.C.	0	0	0	0	0	996	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	113	0	0
56 TOTAL	0	1 442	19 712	7 070	64 152	4 996 602	227 649

TABLEAU 17. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BLE (CTP 034) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	71	2 009	QUE.	5	
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	ONT.	6	
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	MAN.	7	
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	SASK.	8	
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	ALB.	9	
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
117	0	0	0	269 452	0	269 569	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	54	0	0	0	462	IMPORT. PAR MER	13	
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	576	11 777	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	214	5 081	QUE.	19	
0	0	0	0	46	715 677	927 779	ONT.	20	
0	0	88	0	77	2 355 506	2 420 693	MAN.	21	
46 048	30 340	160	0	0	11 441 313	11 726 850	SASK.	22	
11 103	47 727	50 308	0	0	2 667 919	2 818 984	ALB.	23	
0	181	4 161	0	0	1 644	6 046	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	229	0	0	12 030	0	12 259	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
57 151	78 479	54 719	0	12 153	17 182 852	17 929 473	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 246	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	313	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	507	5 128	QUE.	33	
0	0	0	0	158	777 678	1 039 093	ONT.	34	
78	0	2 076	0	0	1 235 223	1 801 409	MAN.	35	
50 154	26 543	952 571	0	0	8 079 025	11 590 232	SASK.	36	
11 904	40 864	1 125 163	0	0	2 209 598	3 604 517	ALB.	37	
0	0	5 954	0	0	3 085	11 175	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	77 264	0	77 373	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
62 137	67 407	2 085 766	0	77 423	12 305 118	18 131 489	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	54	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	2 036	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	9 009	QUE.	47	
2 177	83	0	0	22	709 467	978 436	ONT.	48	
430	0	18 124	0	0	904 884	1 899 510	MAN.	49	
94 203	12 390	1 064 975	0	0	3 790 886	8 547 799	SASK.	50	
10 995	49 224	1 191 266	0	88	941 854	2 669 548	ALB.	51	
0	0	5 720	0	0	110	6 827	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	88	85	0	20 842	0	21 016	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	113	IMPORT. PAR MER	55	
107 606	61 787	2 280 171	0	20 954	6 347 203	14 134 352	TOTAL	56	

TABLE 18. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - WHEAT (SCC 034) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	27 482	0	0
6 ONT.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0
7 MAN.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705
8 SASK.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 649
9 ALTA.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988
10 B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 340	0	0
14 TOTAL	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	57 384	9 032	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	49 939	0	0
20 ONT.	0	0	110 288	3 946	4 011 818	2 606 107	0
21 MAN.	0	10 080	26 238	30 473	50 474	81 470	334 544
22 SASK.	0	1 758	516 777	8 725	938 666	535 177	2 330 970
23 ALTA.	0	0	210 220	116 112	15 308	683 384	55 350
24 B.C.	0	0	0	0	0	578	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	11 838	920 907	168 288	5 066 265	3 906 716	2 720 844
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	463	11 891	1 273	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	6 228	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	53 410	0	0
34 ONT.	47 727	47 281	399 241	203 422	2 285 203	2 244 253	715
35 MAN.	0	0	0	6 796	38 884	2 024 151	216 651
36 SASK.	0	0	1 333	1 820	170 580	10 445 679	3 044 037
37 ALTA.	0	1 860	63 639	69 976	45 717	1 489 554	104 979
38 B.C.	0	0	0	0	0	11 630	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 525	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	47 727	49 604	476 104	289 515	2 596 319	16 215 267	3 366 382
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	732	0	0	0	0
45 N.S.	0	1 074	9 611	2 685	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	75 236	0	0
48 ONT.	0	33 624	331 405	134 417	1 569 943	2 624 422	865
49 MAN.	0	0	0	8 321	16 350	3 461 137	145 029
50 SASK.	0	0	4 098	1 649	2 289	15 787 008	2 262 185
51 ALTA.	0	0	19 674	25 116	8 998	3 059 703	54 448
52 B.C.	0	0	0	0	0	5 190	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 095	0	0
56 TOTAL	0	34 698	365 520	172 188	1 673 911	24 937 460	2 462 527

TABLEAU 18. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BLE (CTP 034) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	920	28 402	QUE.	5	
1 702	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	ONT.	6	
290 343	144 338	3 872	0	0	6 569 455	8 376 556	MAN.	7	
171 547	543 856	1 340 699	0	692	47 693 644	55 213 524	SASK.	8	
0	0	12 215	0	0	12 651 402	16 258 125	ALB.	9	
0	0	0	0	0	192 343	206 411	C.-B.	10	
1 921	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	228	0	0	0	3 568	IMPORT. PAR MER	13	
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	14 097	80 513	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	1 526	51 465	QUE.	19	
0	0	0	0	0	7 180 635	13 912 794	ONT.	20	
136 150	349 610	4 149	0	2 831	8 621 311	9 158 087	MAN.	21	
194 509	360 576	1 023 856	0	0	56 789 357	61 811 339	SASK.	22	
0	2 678	26 194	0	0	13 154 098	15 813 453	ALB.	23	
0	0	0	0	0	8 189	37 639	C.-B.	24	
0	6 842	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	95 088	0	101 930	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
530 659	719 706	1 054 865	0	97 919	85 769 213	100 967 220	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	13 627	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	6 228	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	3 372	56 782	QUE.	33	
1 167	0	15 109	0	3 690	5 346 303	10 577 835	ONT.	34	
344 017	303 645	5 232 494	0	0	4 538 123	6 840 881	MAN.	35	
192 550	238 783	5 781 000	0	0	39 241 847	58 785 452	SASK.	36	
0	0	36 237	0	0	10 977 734	18 965 792	ALB.	37	
0	0	0	0	0	21 187	69 054	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	1 229 910	0	1 232 435	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
537 734	542 428	11 064 840	0	1 233 600	60 128 566	96 548 086	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	732	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	13 370	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
32 401	6 213	0	0	0	0	75 236	QUE.	47	
4 551	0	132 826	0	692	4 245 762	8 979 744	ONT.	48	
597 557	111 815	5 800 988	0	0	3 392 886	7 161 100	MAN.	49	
163 429	303 282	6 131 968	0	0	18 372 611	42 940 200	SASK.	50	
0	0	39 354	0	1 903	4 605 568	14 374 089	ALB.	51	
0	0	0	0	0	778	45 322	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	2 729	1 219	0	162 037	0	165 985	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	1 095	IMPORT. PAR MER	55	
197 938	424 039	12 106 355	0	164 632	30 617 605	73 756 873	TOTAL	56	

TABLE 19. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - MURIATE OF POTASSIUM (SCC 416) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.-E.-I. I.-P.-E.	N.-S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1979							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0
3	N.-S.	0	0	0	0	0	0
4	N.-B.	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	1 096	175
7	MAN.	0	0	0	0	0	1 007
8	SASK.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0
10	B.-C.	0	0	0	0	0	0
11	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	186	408
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319
1978							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0
17	N.-S.	0	0	0	0	0	0
18	N.-B.	0	0	0	54	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	91	0
20	ONT.	0	0	0	0	72	184
21	MAN.	0	0	0	0	0	4 490
22	SASK.	0	16 445	15 151	16 622	106 884	333 559
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0
24	B.-C.	0	0	0	0	0	0
25	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	192	413
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	16 445	15 151	16 676	107 241	338 647
1977							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0
31	N.-S.	0	0	0	0	0	0
32	N.-B.	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	18	39	19	183	266
35	MAN.	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	16 412	6 871	9 368	101 064	251 029
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0
38	B.-C.	0	0	0	0	0	0
39	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	89	482	499
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	16 430	6 910	9 478	101 729	251 796
1976							
43	NFLD.	13	0	0	0	0	0
44	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0
45	N.-S.	0	0	0	0	0	0
46	N.-B.	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	832	183
49	MAN.	0	0	0	72	0	541
50	SASK.	0	11 391	8 978	14 176	89 822	215 562
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0
52	B.-C.	0	0	0	0	0	0
53	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	36	0	0	127	254
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	13	11 427	8 978	14 249	90 782	216 542

TABLEAU 19. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MURIATE DE POTASSE (CTP 416) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
123	0	0	0	0	0	123	QUE.	5	
0	0	0	0	838	0	2 111	ONT.	6	
0	0	0	0	205	0	1 298	MAN.	7	
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	SASK.	8	
0	91	90	0	246	0	429	ALB.	9	
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
52	409	0	0	1 398	0	2 591	E. -U. PAR RAIL	12	
920	0	0	0	0	0	920	IMPORT. PAR MER	13	
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	91	QUE.	19	
0	0	0	0	1 446	0	1 702	ONT.	20	
0	0	0	0	157	0	4 648	MAN.	21	
944	6 980	22 828	42	6 225 176	2 728 525	9 476 987	SASK.	22	
71	0	0	0	325	1 104	1 501	ALB.	23	
68	0	0	0	0	0	68	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
169	273	0	0	1 812	0	3 319	E. -U. PAR RAIL	26	
1 200	0	0	0	0	0	1 200	IMPORT. PAR MER	27	
2 453	7 253	22 828	42	6 228 919	2 729 629	9 489 573	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	34	0	0	0	34	QUE.	33	
0	0	0	0	148	0	676	ONT.	34	
0	0	0	0	182	1 096	1 279	MAN.	35	
227	5 628	46 904	0	6 442 266	1 943 669	8 826 762	SASK.	36	
0	91	0	0	395	0	487	ALB.	37	
68	0	136	0	0	778	982	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
45	205	0	0	2 326	0	3 694	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
341	5 924	47 074	0	6 445 319	1 945 544	8 833 917	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	13	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	34	0	0	0	34	QUE.	47	
0	0	0	0	181	0	1 197	ONT.	48	
0	0	0	0	628	0	1 242	MAN.	49	
89	4 427	20 869	1 053	5 990 306	1 588 241	7 947 029	SASK.	50	
0	0	0	0	272	183	455	ALB.	51	
68	0	91	0	39	87	286	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
91	185	260	0	2 708	0	3 665	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
349	4 612	21 256	1 053	5 994 137	1 588 512	7 953 925	TOTAL	56	

TABLE 20. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - MURIATE OF POTASSIUM (SCC 416) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.-E.-I.	N.-S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.-S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	22 869	450
8 SASK.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 740	4 005	961
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 164
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.-S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.-B.	0	0	0	216	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	4 008	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	1 129	4 304	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	109 730	0
22 SASK.	0	794 772	667 370	810 800	4 756 607	12 270 974	90 911
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 603	3 800	2 228
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	794 772	667 370	811 016	4 764 347	12 388 808	93 144
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.-S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	1 644	2 126	1 402	5 831	5 119	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	735 020	338 008	420 969	4 218 293	9 327 646	76 418
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	1 610	1 818	3 357	301
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	736 664	340 134	423 981	4 225 942	9 336 122	76 719
1976							
43 NFLD.	537	0	0	0	0	0	0
44 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.-S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	21 690	6 731	0
49 MAN.	0	0	0	2 769	0	18 371	0
50 SASK.	0	548 483	276 159	565 945	3 233 669	7 395 640	40 356
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	564	0	0	1 768	1 281	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	537	549 047	276 159	568 714	3 257 127	7 422 023	40 356

TABLEAU 20. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MURIATE DE POTASSE (CIP 416) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
7 195	0	0	0	0	0	0	7 195	N.-B.	4
0	0	0	0	10 351	0	0	35 505	QUE.	5
0	0	0	0	1 196	0	0	24 515	ONT.	6
55 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	207 859 002	MAN.	7
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	7 094	SASK.	8
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	7 340	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	62 897	T. N.-O.	11
21 498	0	0	0	0	0	21 498	21 498	E. -U. PAR RAIL	12
								IMPORT. PAR MER	13
85 346	184 167	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	208 025 046	TOTAL	14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	216	216	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	4 008	4 008	QUE.	19
0	0	0	0	19 471	0	24 904	24 904	ONT.	20
0	0	0	0	1 559	0	111 289	111 289	MAN.	21
31 877	159 930	582 032	370	102 820 148	49 506 643	172 492 439	172 492 439	SASK.	22
2 141	0	0	0	6 170	18 935	27 246	27 246	ALB.	23
1 314	0	0	0	0	0	1 214	1 214	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
4 341	3 848	0	0	23 238	0	40 058	40 058	E. -U. PAR RAIL	26
21 520	0	0	0	0	0	21 520	21 520	IMPORT. PAR MER	27
61 093	163 778	582 032	370	102 870 586	49 525 578	172 722 894	172 722 894	TOTAL	28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	3 375	0	0	0	3 375	3 375	QUE.	33
0	0	0	0	1 486	0	17 608	17 608	ONT.	34
0	0	0	0	1 851	18 805	20 656	20 656	MAN.	35
6 328	127 187	1 000 773	0	99 672 859	33 109 037	149 032 538	149 032 538	SASK.	36
0	567	0	0	6 138	0	6 705	6 705	ALB.	37
1 220	0	346	0	0	13 958	15 524	15 524	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
922	2 394	0	0	21 907	0	32 309	32 309	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
8 470	130 148	1 004 494	0	99 704 241	33 141 800	149 128 715	149 128 715	TOTAL	42
1976									
0	0	0	0	0	0	537	537	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	2 648	0	0	0	2 648	2 648	QUE.	47
0	0	0	0	2 181	0	30 602	30 602	ONT.	48
0	0	0	0	7 049	0	28 189	28 189	MAN.	49
2 290	99 237	473 209	46 984	86 744 234	24 108 097	123 534 303	123 534 303	SASK.	50
0	0	0	0	3 548	2 745	6 293	6 293	ALB.	51
1 320	0	3 507	0	1 450	1 473	7 650	7 650	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 934	6 518	955	0	30 128	0	43 148	43 148	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
4 444	105 755	480 319	46 984	86 788 590	24 112 315	123 653 370	123 653 370	TOTAL	56

TABLE 21. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD CHIPS (SCC 190) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 468
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	32 807
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	217	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPDRT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	43 198	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	497 889	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	41 342	1 773 059	202	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	735 458	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 204
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	25 930
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	163	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	31	65	0	0
27 MARINE IMPDRT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	43 198	539 263	1 773 287	735 660	28 805
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	52 292	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	453 626	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	79 637	1 511 415	4 938	0
34 ONT.	59	0	27	0	55	589 517	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 355
36 SASK.	0	0	0	0	2	164	34 105
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	31	52
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	492	39	0
41 MARINE IMPDRT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	59	0	52 320	533 264	1 511 965	594 691	37 513
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	106 173	3 171	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	494 067	39	0	0
47 QUE.	43	0	0	83 048	1 533 057	15 937	0
48 ONT.	0	0	27	0	113	521 042	5 925
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 252
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	25 511
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	443	190	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPDRT	0	0	0	41	0	0	0
56 TOTAL	43	0	106 200	580 328	1 533 654	537 170	34 734

TABLEAU 21. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - COPEAUX DE BOIS A PATE (CTP 190) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0		I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	44 777		N.-E.	3
0	0	0	0	0	56	501 775		N.-B.	4
0	0	0	0	117	45	1 744 976		QUE.	5
0	0	0	0	15 054	0	730 521		ONT.	6
0	0	0	0	3 552	0	5 021		MAN.	7
117 478	0	0	0	0	0	150 286		SASK.	8
0	898	13 605	0	0	0	14 504		ALB.	9
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143		C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	11
0	0	0	0	57	0	57		E. -U. PAR RAIL	12
0	0	54	0	0	0	54		IMPORT. PAR MER	13
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117		TOTAL	14
1978									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0		I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	43 198		N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	497 889		N.-B.	18
0	0	0	0	0	1 126	1 815 730		QUE.	19
0	0	54	0	15 154	54	750 721		ONT.	20
0	0	0	0	5 548	0	8 803		MAN.	21
130 146	0	0	0	0	0	155 697		SASK.	22
0	10 818	12 129	0	0	54	23 001		ALB.	23
1 546	41 471	3 092 759	0	26 707	403 406	3 566 056		C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	25
0	0	1 143	0	8 890	0	10 130		E. -U. PAR RAIL	26
0	0	254	0	0	0	254		IMPORT. PAR MER	27
131 693	52 290	3 106 340	0	56 300	404 642	6 871 482		TOTAL	28
1977									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0		I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	52 292		N.-E.	31
0	0	0	0	0	23	453 650		N.-B.	32
0	0	0	0	161	78	1 596 231		QUE.	33
0	94	0	0	12 186	0	601 940		ONT.	34
0	0	0	0	286	0	3 642		MAN.	35
152 676	0	326	0	0	54	187 330		SASK.	36
0	21 052	8 690	0	0	108	29 851		ALB.	37
72	62 982	3 049 648	0	8 256	237 397	3 358 441		C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	39
0	0	0	0	8 825	0	9 356		E. -U. PAR RAIL	40
0	0	1 016	0	0	0	1 016		IMPORT. PAR MER	41
152 749	84 128	3 059 681	0	29 715	237 663	6 293 753		TOTAL	42
1976									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0		I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	109 344		N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	494 107		N.-B.	46
0	0	0	0	474	47	1 632 608		QUE.	47
0	0	0	0	16 491	0	543 600		ONT.	48
328	0	0	0	215	0	3 795		MAN.	49
145 298	0	0	0	0	0	170 810		SASK.	50
0	18 555	11 362	0	0	0	29 918		ALB.	51
0	41 430	3 334 364	0	960	191	3 389 038		C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	53
0	0	49	0	0	0	49		E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	41		IMPORT. PAR MER	55
157 039	59 985	3 345 777	0	18 141	238	6 373 314		TOTAL	56

TABLE 22. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD CHIPS (SCC 190) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	25 637
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	716 357
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	295 189	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 718 826	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	262 531	20 155 821	4 330	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	7 841 831	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	52 209
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	510 003
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	10 923	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	890	1 083	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	295 189	2 982 247	20 167 827	7 846 161	562 212
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	350 580	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 250 539	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	433 274	15 438 435	110 835	0
34 ONT.	725	0	190	0	897	5 345 831	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	50 546
36 SASK.	0	0	0	0	1 615	5 333	631 566
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 037	1 924
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	6 308	257	0
41 MARINE IMPDRT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	725	0	350 770	2 683 813	15 447 255	5 464 293	684 036
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	925 735	17 564	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 689 013	207	0	0
47 QUE.	615	0	0	516 466	13 653 163	337 075	0
48 ONT.	0	0	153	0	201	4 450 301	77 242
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	41 430
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	445 674
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	2 594	9 785	1 389
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	343	0	0	0
56 TOTAL	615	0	925 888	3 223 386	13 656 165	4 797 161	565 755

TABLEAU 22. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - COPEAUX DE BOIS DE PATE (CTP 190) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-E.		3
0	0	0	0	0	735	2 967 132	N.-B.		4
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	QUE.		5
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	ONT.		6
0	0	0	0	53 839	0	79 476	MAN.		7
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	SASK.		8
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	ALB.		9
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	400	0	400	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	706	0	0	0	706	IMPORT. PAR MER		13
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	295 169	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	2 718 826	N.-B.		18
0	0	0	0	0	14 859	20 437 541	QUE.		19
0	0	641	0	225 650	508	8 068 630	ONT.		20
1 309 983	0	0	0	68 127	0	120 336	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	1 819 986	SASK.		22
0	131 976	67 568	0	0	617	200 161	ALB.		23
12 761	395 892	21 610 054	0	86 690	2 934 317	25 050 637	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	4 487	0	41 229	0	47 689	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	3 627	0	0	0	3 627	IMPORT. PAR MER		27
1 322 744	527 868	21 686 377	0	421 696	2 950 301	58 762 622	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	350 580	N.-E.		31
0	0	0	0	0	464	2 251 003	N.-B.		32
0	0	0	0	3 489	1 062	15 987 095	QUE.		33
0	6 375	0	0	161 005	0	5 515 023	ONT.		34
0	0	0	0	3 083	0	53 629	MAN.		35
1 355 031	0	1 562	0	0	572	1 995 479	SASK.		36
0	235 442	45 182	0	0	937	281 561	ALB.		37
1 102	627 411	19 112 209	0	34 130	1 904 276	21 683 089	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	38 977	0	45 542	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	11 412	0	0	0	11 412	IMPORT. PAR MER		41
1 356 133	869 228	19 170 365	0	240 684	1 907 311	48 174 613	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	943 299	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	2 689 220	N.-B.		46
0	0	0	0	10 466	608	14 518 393	QUE.		47
0	0	0	0	243 717	0	4 771 614	ONT.		48
3 185	0	0	0	4 420	0	49 035	MAN.		49
1 209 142	0	0	0	0	0	1 654 816	SASK.		50
0	159 349	52 167	0	0	0	211 516	ALB.		51
173 100	296 918	19 678 281	0	31 029	1 281	20 193 457	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	429	0	0	0	429	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	343	IMPORT. PAR MER		55
1 384 587	456 267	19 730 877	0	289 632	1 889	45 032 122	TOTAL		56

TABLE 23. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - IRON ORE AND CONCENTRATES (SCC 208) - METRIC TONNES, 1976-1979

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES								
1979								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	7 293	0	4 444	0	874
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874
1978								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	2 402	15 116	141
20	ONT.	0	0	127	0	2 682	7 956 327	223
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 966
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	5 547	0	92	28	593
27	MARINE IMPORT	0	0	0	36	0	0	0
28	TOTAL	0	0	5 674	36	5 177	7 971 472	2 923
1977								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	878	0	166	108 421	0
34	ONT.	0	0	0	0	3 352	8 424 701	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	10	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 117
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	24 224	2 619	333
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	878	0	27 742	8 535 753	1 451
1976								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	1 134	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	127	387 398	0
48	ONT.	0	0	0	0	3 925	8 495 045	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	3 362	0	12 948	3 311	333
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	0	3 362	0	18 135	8 885 755	333

TABLEAU 23. ORIGINE OF DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MINERAL DE FER ET CONCENTRES (CTP 208) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	72	72	QUE.	5	
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	69	0	0	0	0	69	SASK.	8	
0	0	0	0	543	0	543	ALB.	9	
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
8 652	45	0	0	0	0	21 310	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	56	0	56	IMPORT. PAR MER	13	
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	6 264	0	23 924	QUE.	19	
0	0	0	0	21 233	0	7 980 593	ONT.	20	
0	0	0	0	202	0	202	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	13 499	20 589	0	332	0	36 388	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
5 802	0	0	0	0	0	12 062	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	27	
5 802	13 499	20 589	0	28 032	0	8 053 208	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	124 640	18	234 124	QUE.	33	
0	0	0	0	14 937	0	8 442 991	ONT.	34	
0	0	0	0	386	0	397	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
2 735	18 670	26 256	0	206	0	48 987	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
4 290	0	0	0	0	0	31 468	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
7 025	18 670	26 256	0	140 171	18	8 757 968	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 134	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	272 886	18	660 430	QUE.	47	
0	0	27	0	67 378	26	8 566 403	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	18 891	18 372	0	128	0	37 392	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
8 831	0	0	0	41	0	23 827	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
8 831	18 891	18 399	0	340 435	44	9 289 187	TOTAL	56	

TABLE 24. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - IRON ORE AND CONCENTRATES (SCC 20B) - REVENUE \$, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	7 168	114 267	8 752
20 ONT.	0	0	3 270	0	29 636	32 701 762	4 890
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	56 111
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	89 872	0	521	422	6 339
27 MARINE IMPORT	0	0	0	476	0	0	0
28 TOTAL	0	0	93 142	476	37 325	32 816 451	75 332
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	18 212	0	430	679 630	0
34 ONT.	0	0	0	0	34 675	31 078 227	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	153	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	29 812
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	140 892	11 632	3 330
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	18 212	0	175 997	31 769 642	33 142
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	1 333	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 298	1 987 028	0
48 ONT.	0	0	0	0	44 023	27 888 483	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	45 298	0	59 821	32 587	2 728
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	45 298	0	106 475	29 908 098	2 728

TABLEAU 24. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MINERAL DE FER ET CONCENTRES (CTP 208) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NU.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	1 016	1 016	QUE.	5	
0	0	0	0	111 368	0	31 014 732	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	1 108	0	0	0	0	1 108	SASK.	8	
0	0	0	0	8 255	0	8 255	ALB.	9	
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 286	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
147 681	1 568	0	0	0	0	330 993	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	2 326	0	2 326	IMPORT. PAR MER	13	
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	52 982	0	183 209	QUE.	19	
0	0	0	0	173 269	0	32 912 027	ONT.	20	
0	0	0	0	12 309	0	12 309	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	205 563	418 379	0	5 117	0	685 170	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
85 443	0	0	0	0	0	182 597	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	476	IMPORT. PAR MER	27	
85 443	205 563	418 379	0	243 677	0	33 975 788	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	882 589	280	1 581 141	QUE.	33	
0	0	0	0	91 322	0	31 204 224	ONT.	34	
0	0	0	0	22 310	0	22 463	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
82 020	316 838	517 121	0	2 931	0	948 722	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
60 402	0	0	0	0	0	216 256	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
142 422	316 838	517 121	0	999 152	280	33 972 806	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 333	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	1 675 204	130	3 663 660	QUE.	47	
0	0	3 372	0	698 970	425	28 635 273	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	319 958	334 307	0	1 697	0	655 962	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
89 100	0	0	0	362	0	189 896	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
89 100	319 958	337 679	0	2 376 233	555	33 146 124	TOTAL	56	

TABLE 25. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LUMBER (SCC 308) - METRIC TONNES, 1976-1974

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLO.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLO.	205	30	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
4 N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
5 QUE.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
6 ONT.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
7 MAN.	0	0	0	0	133	766	34 875
8 SASK.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
9 ALTA.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
10 B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
13 MARINE IMPORT	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
14 TOTAL	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340
1978							
15 NFLO.	1 533	0	0	0	33	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	8 130	0	29	48	3 283	424	0
18 N.B.	10 086	43	2 046	79	1 113	2 542	0
19 QUE.	9 766	1 427	11 485	2 123	99 602	533 401	297
20 ONT.	76	0	330	204	4 751	229 896	12 293
21 MAN.	0	0	0	26	367	590	35 706
22 SASK.	0	0	57	0	118	6 118	14 239
23 ALTA.	146	0	219	526	2 333	4 427	6 408
24 B.C.	8 970	1 160	5 562	6 434	78 339	222 946	72 681
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	177	351	4 271	2 815	53 586	73 306	8 503
27 MARINE IMPORT	0	0	0	22	222	185	19
28 TOTAL	38 888	2 982	24 002	12 282	243 752	1 073 840	150 147
1977							
29 NFLO.	2 869	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	10 331	0	136	215	2 846	407	0
32 N.B.	8 294	29	2 160	331	1 268	3 126	0
33 QUE.	14 419	1 530	9 824	4 159	121 671	389 165	369
34 ONT.	110	0	617	0	4 769	210 069	9 386
35 MAN.	77	0	0	351	366	2 226	34 512
36 SASK.	0	0	70	0	333	6 135	12 133
37 ALTA.	0	47	343	564	1 993	5 503	4 730
38 B.C.	6 557	2 117	8 743	7 514	83 123	235 665	69 755
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	586	0
40 US. BY RAIL	618	586	3 559	2 899	67 647	88 621	7 748
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	275	1 143	0
42 TOTAL	43 278	4 310	25 456	16 036	284 298	942 650	138 635
1976							
43 NFLO.	5 165	56	23	19	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	45	0	0
45 N.S.	7 456	0	214	30	3 588	682	0
46 N.B.	15 481	102	1 711	353	2 197	2 039	0
47 QUE.	15 471	1 374	7 866	3 668	132 932	344 629	353
48 ONT.	874	0	154	0	6 507	216 160	8 983
49 MAN.	45	0	60	0	356	1 389	32 465
50 SASK.	44	0	0	43	156	5 262	11 035
51 ALTA.	45	107	765	488	5 538	15 306	9 648
52 B.C.	8 338	1 237	8 530	8 663	109 894	328 621	94 150
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	1 213	549	5 249	3 136	78 427	124 961	8 566
55 MARINE IMPORT	52	0	22	0	77	1 066	362
56 TOTAL	54 188	3 427	24 599	16 403	339 722	1 040 120	165 567

TABLEAU 25. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BOIS DE CONSTRUCTION (CTP 308) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-E.	3	
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	4	
29	883	273	0	143 977	10 512	625 215	QUE.	5	
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	ONT.	6	
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	MAN.	7	
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	SASK.	8	
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	ALB.	9	
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	E. -U. PAR RAIL	12	
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	IMPORT. PAR MER	13	
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	1 566	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	1 141	0	13 057	N.-E.	17	
0	0	0	0	3 507	427	19 847	N.-B.	18	
0	630	365	0	142 946	2 144	804 192	QUE.	19	
3 616	2 570	451	0	306 546	4 855	565 591	ONT.	20	
1 957	543	0	0	692	0	39 884	MAN.	21	
7 247	113	58	0	70 280	70	98 304	SASK.	22	
6 683	4 609	155	0	244 772	0	270 279	ALB.	23	
61 355	259 583	26 775	166	3 886 723	119 089	4 749 790	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
1 021	4 920	1 397	0	33 282	0	183 635	E. -U. PAR RAIL	26	
18	0	0	0	0	0	468	IMPORT. PAR MER	27	
81 899	272 970	29 204	166	4 689 892	126 587	6 746 617	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	2 869	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	1 317	0	15 254	N.-E.	31	
0	0	0	0	2 425	756	18 391	N.-B.	32	
26	839	213	0	114 241	2 002	658 463	QUE.	33	
2 172	2 539	506	0	246 897	5 534	482 605	ONT.	34	
783	182	10	0	3 762	139	42 413	MAN.	35	
7 111	0	0	0	63 720	0	89 505	SASK.	36	
7 381	4 487	0	0	229 461	72	254 586	ALB.	37	
75 019	256 316	21 748	301	3 571 122	124 160	4 462 145	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	586	T. N.-O.	39	
2 092	5 913	2 528	0	67 702	0	249 919	E. -U. PAR RAIL	40	
0	50	22	0	0	0	1 492	IMPORT. PAR MER	41	
94 588	270 330	25 030	301	4 300 651	132 665	6 278 233	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	5 264	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	925	0	12 897	N.-E.	45	
0	0	0	0	4 166	616	26 669	N.-B.	46	
131	809	220	0	52 369	450	560 277	QUE.	47	
881	750	362	0	161 508	2 676	398 860	ONT.	48	
1 048	566	0	0	563	274	36 770	MAN.	49	
5 479	121	0	0	43 552	0	65 696	SASK.	50	
7 734	11 123	45	94	165 060	48	218 007	ALB.	51	
53 061	284 563	36 506	394	2 844 014	110 198	3 928 176	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
3 066	9 373	4 331	0	43 019	0	281 896	E. -U. PAR RAIL	54	
221	366	40	0	0	0	2 210	IMPORT. PAR MER	55	
113 624	307 674	41 508	488	3 315 179	114 266	5 536 772	TOTAL	56	

TABLE 26. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LUMBER (SCC 308) - REVENUES, 1976-1978

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
4 N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
5 QUE.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
6 ONT.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
7 MAN.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
8 SASK.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
9 ALTA.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
10 B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
13 MARINE IMPORT	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
14 TOTAL	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569
1978							
15 NFLD.	25 635	0	0	0	1 315	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	235 958	0	96	1 621	106 848	14 523	0
18 N.B.	355 654	1 094	44 013	3 723	33 922	83 932	0
19 QUE.	379 320	27 626	240 039	41 210	1 166 581	11 406 702	20 533
20 ONT.	6 706	0	16 703	9 497	89 940	4 036 500	164 003
21 MAN.	0	0	0	140	24 567	29 836	484 368
22 SASK.	0	0	3 500	0	5 736	253 607	228 327
23 ALTA.	12 776	0	14 408	34 456	142 981	243 168	215 986
24 B.C.	891 018	76 692	350 155	411 267	4 849 754	13 685 088	3 004 894
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	7 509	9 996	122 592	72 821	1 015 303	728 183	151 310
27 MARINE IMPORT	0	0	0	316	9 464	9 524	1 038
28 TOTAL	1 914 576	115 408	791 506	575 051	7 446 411	30 491 063	4 270 459
1977							
29 NFLD.	60 244	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	292 543	0	2 076	6 825	75 036	13 160	0
32 N.B.	272 595	271	52 456	6 144	35 712	91 981	0
33 QUE.	532 854	32 195	220 190	76 239	1 344 817	8 271 339	20 167
34 ONT.	5 978	0	26 589	0	121 505	3 518 037	113 271
35 MAN.	7 266	0	0	10 075	22 972	112 212	362 154
36 SASK.	0	0	3 937	0	21 611	250 791	176 752
37 ALTA.	0	2 699	20 064	35 873	98 554	295 864	151 455
38 B.C.	585 367	130 553	515 627	436 883	4 648 882	13 448 328	2 753 396
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	24 791	0
40 US. BY RAIL	31 717	17 540	103 039	70 686	1 247 363	810 907	156 351
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	10 344	65 673	0
42 TOTAL	1 788 564	183 258	943 978	642 725	7 626 796	26 903 083	3 733 546
1976							
43 NFLD.	100 629	2 303	439	706	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	1 464	0	0
45 N.S.	215 920	0	2 898	881	100 464	32 455	0
46 N.B.	500 095	2 330	43 685	6 517	53 235	52 296	0
47 QUE.	545 112	36 287	168 002	64 494	1 480 177	5 991 873	19 456
48 ONT.	57 086	0	6 156	0	143 005	3 136 807	89 538
49 MAN.	4 220	0	2 683	0	15 852	58 668	265 721
50 SASK.	3 185	0	0	2 269	6 575	195 576	148 521
51 ALTA.	2 683	4 992	33 842	23 694	252 706	695 879	373 660
52 B.C.	685 433	70 180	461 743	464 145	5 636 176	16 999 359	3 351 087
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	54 065	15 736	129 168	67 920	1 219 675	1 034 448	187 821
55 MARINE IMPORT	5 328	0	2 015	0	3 187	58 670	16 895
56 TOTAL	2 173 756	131 828	850 631	630 626	8 912 516	28 256 051	4 452 699

TABLEAU 26. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BOIS DE CONSTRUCTION (CTP 308) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-E.	3	
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	4	
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	QUE.	5	
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	ONT.	6	
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	MAN.	7	
51 611	1 995	0	0	1 987 588	3 995	2 417 139	SASK.	8	
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	ALB.	9	
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	E. -U. PAR RAIL	12	
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	IMPORT. PAR MER	13	
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	26 950	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	34 150	0	393 196	N.-E.	17	
0	0	0	0	66 991	9 637	598 966	N.-B.	18	
0	50 781	28 836	0	2 672 050	33 957	16 067 635	QUE.	19	
137 385	136 332	31 716	0	2 517 409	106 309	7 242 500	ONT.	20	
19 560	15 580	0	0	19 960	0	594 011	MAN.	21	
84 605	2 823	1 524	0	1 903 160	3 138	2 466 420	SASK.	22	
185 387	56 279	3 245	0	7 165 908	0	8 054 594	ALB.	23	
1 898 424	4 818 666	381 751	6 655	119 386 182	1 508 905	151 269 451	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
31 786	154 154	33 921	0	378 387	0	2 705 962	E. -U. PAR RAIL	26	
936	0	0	0	0	0	21 278	IMPORT. PAR MER	27	
2 308 083	5 234 615	480 993	6 655	134 144 197	1 661 946	189 440 963	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	60 244	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	38 478	0	428 118	N.-E.	31	
0	0	0	0	43 606	47 881	550 646	N.-B.	32	
2 055	61 340	9 383	0	2 171 216	36 520	12 778 315	QUE.	33	
75 609	136 289	33 407	0	2 016 953	109 498	6 157 136	ONT.	34	
6 983	4 495	1 273	0	98 571	4 589	630 590	MAN.	35	
61 940	0	0	0	1 646 054	0	2 161 085	SASK.	36	
157 438	54 939	0	0	6 084 199	394	6 901 679	ALB.	37	
2 041 545	4 437 589	322 817	11 305	101 060 725	1 724 675	132 117 692	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	24 791	T. N.-O.	39	
71 035	139 815	55 107	0	1 103 375	0	3 806 935	E. -U. PAR RAIL	40	
0	1 484	185	0	0	0	77 686	IMPORT. PAR MER	41	
2 416 605	4 835 951	422 172	11 305	114 263 177	1 923 557	165 694 717	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	104 077	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	1 464	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	25 463	0	378 081	N.-E.	45	
0	0	0	0	87 377	11 965	757 500	N.-B.	46	
6 959	58 429	18 899	0	921 673	9 163	9 320 524	QUE.	47	
33 461	34 912	22 063	0	1 373 845	49 373	4 946 246	ONT.	48	
9 404	12 118	0	0	15 005	9 962	393 633	MAN.	49	
42 078	2 107	0	0	1 062 280	0	1 462 591	SASK.	50	
261 885	106 574	1 898	1 627	3 987 528	2 218	5 749 206	ALB.	51	
1 485 237	4 506 062	299 101	11 488	82 416 256	1 496 124	118 882 391	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
42 027	193 709	60 461	0	388 776	0	3 443 806	E. -U. PAR RAIL	54	
8 855	8 883	342	0	0	0	104 175	IMPORT. PAR MER	55	
3 939 906	4 922 794	402 764	13 115	90 278 203	1 578 805	145 543 694	TOTAL	56	

TABLE 27. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BARLEY (SCC 024) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	52	902	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	55	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	2 721	127	0
6 ONT.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
7 MAN.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
8 SASK.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
9 ALTA.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
10 B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	19	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	863	56	0
14 TOTAL	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	7 653	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	5 022	0	0
20 ONT.	0	0	120	0	11 989	8 521	0
21 MAN.	0	319	1 603	2 766	6 292	16 470	64 800
22 SASK.	0	493	1 860	1 337	594	4 605	77 779
23 ALTA.	0	2 746	13 979	11 854	2 508	19 311	5 201
24 B.C.	0	0	0	0	0	513	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	116	0	18	54	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	3 559	25 334	15 957	26 424	49 476	147 781
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	186	651	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 339	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	224	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	5 289	0	0
34 ONT.	0	423	10 931	9 521	68 618	11 035	143
35 MAN.	0	108	1 847	839	985	165 434	78 564
36 SASK.	0	100	1 114	1 084	284	164 766	80 636
37 ALTA.	0	244	10 918	8 842	2 411	184 108	15 621
38 B.C.	0	0	0	0	0	515	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	37	45
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	877	26 337	21 163	77 589	525 897	175 011
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	163	0	0	0
45 N.S.	0	0	1 970	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	54	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	8 784	0	0
48 ONT.	0	6 730	26 683	13 757	69 731	17 897	60
49 MAN.	0	149	856	535	1 951	460 120	56 736
50 SASK.	0	90	1 038	626	447	742 311	47 333
51 ALTA.	0	1 150	16 724	13 058	5 146	389 501	31 792
52 B.C.	0	0	0	0	0	877	56
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	30	38	266
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	8 121	47 328	28 141	86 091	1 610 746	136 245

TABLEAU 27. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - ORGE (CTP 024) -
TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0		I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	955		N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	55		N.-B.	4
0	0	0	0	0	68	2 916		QUE.	5
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613		ONT.	6
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078		MAN.	7
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712		SASK.	8
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182		ALB.	9
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737		C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	11
0	0	0	0	4 329	0	4 349		E. -U. PAR RAIL	12
0	0	6 030	0	0	0	6 949		IMPORT. PAR MER	13
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550		TOTAL	14
1978									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0		I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	7 653		N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	18
0	56	0	0	0	45	5 123		QUE.	19
0	0	0	0	40 144	69 585	130 361		ONT.	20
478	133	173	0	0	1 142 927	1 235 963		MAN.	21
308	7 615	820	0	1 251	1 730 935	1 827 600		SASK.	22
0	97 677	59 815	0	0	1 841 498	2 054 593		ALB.	23
0	59	6 607	0	140	1 834	9 155		C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	25
0	0	0	0	993	0	1 182		E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0		IMPORT. PAR MER	27
782	105 542	67 415	0	42 530	4 786 827	5 271 633		TOTAL	28
1977									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	838		I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	1 339		N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	224		N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	5 289		QUE.	33
0	206	54	0	103 661	41 961	246 559		ONT.	34
0	0	163	0	0	567 021	814 963		MAN.	35
233	9 325	927	0	0	903 292	1 161 765		SASK.	36
1	141 242	263 370	0	54	1 278 499	1 905 314		ALB.	37
0	83	6 235	0	68	1 266	8 168		C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	39
0	0	0	0	1 673	0	1 756		E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0		IMPORT. PAR MER	41
234	150 858	270 750	0	105 457	2 792 040	4 146 218		TOTAL	42
1976									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	163		I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	1 970		N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	54		N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	8 784		QUE.	47
0	0	0	0	94 979	110 494	340 335		ONT.	48
149	0	708	0	0	378 590	899 798		MAN.	49
118	196	5 622	0	0	1 270 845	2 068 631		SASK.	50
0	163 118	844 328	0	0	1 145 547	2 610 368		ALB.	51
0	0	15 647	0	0	58	16 639		C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	53
0	0	0	0	944	0	1 280		E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0		IMPORT. PAR MER	55
268	163 315	866 306	0	95 923	2 905 536	5 948 026		TOTAL	56

TABLE 2B. RAILWAY COMMODITIES ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BARLEY (SCC 024) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	587	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
6 ONT.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
7 MAN.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
8 SASK.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
9 ALTA.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
10 B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 104	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	7 073	490	0
14 TOTAL	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	41 728	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	46 645	0	0
20 ONT.	0	0	1 697	0	208 342	70 604	0
21 MAN.	0	10 768	33 843	91 887	134 005	92 671	403 730
22 SASK.	0	15 805	51 592	44 190	13 912	38 165	1 215 186
23 ALTA.	0	60 251	391 969	402 431	56 728	124 248	127 514
24 B.C.	0	0	0	0	0	3 614	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	1 098	0	621	663	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	86 824	521 927	538 508	460 253	329 965	1 746 430
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	2 677	8 906	0	0	0
31 N.S.	0	0	7 502	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 679	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	45 869	0	0
34 ONT.	0	11 912	229 715	241 905	1 168 699	126 705	3 624
35 MAN.	0	7 440	53 666	30 400	19 892	576 976	452 067
36 SASK.	0	3 324	29 792	33 092	6 026	789 638	1 194 475
37 ALTA.	0	8 063	278 155	272 346	51 387	982 248	352 318
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 648	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	341	880
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	30 739	601 507	589 328	1 291 873	2 478 556	2 003 364
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	2 048	0	0	0
45 N.S.	0	0	11 073	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	771	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	66 929	0	0
48 ONT.	0	160 085	541 688	319 307	1 094 950	153 555	685
49 MAN.	0	4 373	17 442	13 193	33 574	1 601 377	309 618
50 SASK.	0	2 580	20 719	17 534	8 132	3 518 044	607 621
51 ALTA.	0	36 055	372 743	368 512	104 662	2 244 943	589 763
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 696	907
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	510	820	1 692
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	203 093	964 436	720 594	1 308 757	7 582 435	1 510 286

TABLEAU 28. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - ORGE (CTP 024) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	855	35 254	QUE.	5	
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	ONT.	6	
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	MAN.	7	
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	SASK.	8	
10 401	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	ALB.	9	
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	59 746	0	60 910	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	25 150	0	0	0	32 713	IMPORT. PAR MER	13	
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	41 728	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	609	0	0	0	389	47 643	QUE.	19	
0	0	0	0	279 002	1 033 495	1 593 140	ONT.	20	
7 161	3 668	7 208	0	0	4 181 418	4 966 359	MAN.	21	
1 312	100 270	21 087	0	29 694	8 202 583	9 735 996	SASK.	22	
0	785 882	1 057 569	0	0	8 882 525	11 889 117	ALB.	23	
0	771	30 639	0	55	13 406	48 485	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	11 760	0	14 142	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
10 673	891 200	1 116 503	0	320 511	22 313 816	28 336 610	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	11 583	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	7 502	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	2 679	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	45 869	QUE.	33	
0	2 612	1 240	0	606 382	589 810	2 982 604	ONT.	34	
0	0	4 249	0	0	2 078 340	3 223 030	MAN.	35	
1 682	115 229	5 325	0	0	4 333 316	6 511 899	SASK.	36	
33	938 518	1 635 432	0	1 362	6 529 501	11 049 363	ALB.	37	
0	477	27 781	0	30	10 329	41 265	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	18 881	0	20 102	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 715	1 056 836	1 674 027	0	626 655	13 541 296	23 895 896	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	2 048	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	11 073	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	771	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	66 929	QUE.	47	
0	0	0	0	482 623	752 398	3 505 291	ONT.	48	
2 202	0	8 708	0	0	1 419 138	3 469 625	MAN.	49	
860	2 389	31 181	0	0	6 058 979	10 268 039	SASK.	50	
0	902 779	4 117 672	0	0	5 359 123	14 096 252	ALB.	51	
0	0	79 079	0	0	275	83 957	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	8 911	0	11 933	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 862	905 168	4 236 640	0	491 534	13 589 913	31 515 918	TOTAL	56	

TABLE 29. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SPECIAL COMMODITIES - WOOD PULP (SCC 330) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596
5	QUE.	0	0	291	16 933	247 384	142 845
6	ONT.	0	0	0	4 929	188 603	180 177
7	MAN.	0	0	0	0	0	3 709
8	SASK.	0	0	0	349	19 928	19 538
9	ALTA.	0	0	0	0	0	1 088
10	B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	136	1 122	13 388	78 265
13	MARINE IMPORT	0	0	0	844	54	57
14	TOTAL	0	0	539	101 861	483 053	450 370
1978							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	71	1 101	272	54
18	N.B.	0	0	338	111 620	15 089	14 160
19	QUE.	0	0	774	16 320	272 984	181 055
20	ONT.	0	0	685	7 399	201 287	177 048
21	MAN.	0	0	0	7 887	2 531	2 016
22	SASK.	0	0	0	233	20 513	20 841
23	ALTA.	0	0	0	57	752	6 043
24	B.C.	58	0	0	45 265	10 246	4 729
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	1 826	9 884	44 409
27	MARINE IMPORT	0	0	0	182	0	0
28	TOTAL	58	0	1 870	191 894	533 560	450 360
1977							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	2 885	8 344	272
32	N.B.	0	0	281	113 161	10 633	5 072
33	QUE.	0	0	833	12 343	315 429	181 075
34	ONT.	0	0	308	4 672	137 115	181 857
35	MAN.	0	0	0	6 401	1 300	4 338
36	SASK.	0	0	0	0	11 584	14 594
37	ALTA.	0	0	0	0	413	5 248
38	B.C.	0	0	0	27 164	13 163	7 870
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	22	3 192	19 190	39 586
41	MARINE IMPORT	0	0	0	339	3 157	0
42	TOTAL	0	0	1 446	170 159	520 333	439 917
1976							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	763	11 068	435
46	N.B.	0	0	453	111 632	12 765	6 068
47	QUE.	58	0	2 010	6 340	264 044	127 524
48	ONT.	0	0	274	3 927	111 895	134 594
49	MAN.	0	0	0	3 372	582	1 422
50	SASK.	0	0	0	0	14 164	11 198
51	ALTA.	0	0	0	0	748	233
52	B.C.	0	0	0	36 550	14 193	2 444
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	86	6 646	21 310	41 830
55	MARINE IMPORT	0	0	0	369	372	39
56	TOTAL	58	0	2 824	169 601	451 147	325 791

TABLEAU 29. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PATE DE BOIS - (CTP 330) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	246 982	N.-E.	3
0	0	0	0	244 253	133 635	440 367	440 367	N.-B.	4
0	40	0	0	414 114	37 269	859 579	859 579	QUE.	5
39	38	0	0	761 714	10 249	1 149 462	1 149 462	ONT.	6
0	0	0	0	11 946	0	13 327	13 327	MAN.	7
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	296 692	SASK.	8
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	473 425	ALB.	9
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	1 237 026	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	248 431	E. -U. PAR RAIL	12
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	74 733	IMPORT. PAR MER	13
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	5 040 028	TOTAL	14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	216 359	28 719	246 578	246 578	N.-E.	17
0	0	1 299	0	227 657	160 549	530 733	530 733	N.-B.	18
0	0	711	0	271 345	70 738	814 064	814 064	QUE.	19
0	66	0	0	668 722	13 213	1 074 802	1 074 802	ONT.	20
0	0	0	0	37 852	0	50 416	50 416	MAN.	21
0	1 167	6 641	0	184 334	13 975	262 234	262 234	SASK.	22
0	0	3 194	0	466 405	9 709	486 162	486 162	ALB.	23
1 298	13 138	55 726	0	710 648	339 472	1 187 606	1 187 606	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
97	19 956	1 162	0	130 562	0	208 412	208 412	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	182	182	IMPORT. PAR MER	27
1 396	34 328	68 735	0	2 913 887	636 377	4 861 193	4 861 193	TOTAL	28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	215 029	19 509	246 042	246 042	N.-E.	31
0	0	0	0	226 008	203 227	558 384	558 384	N.-B.	32
0	0	0	0	265 665	49 521	825 217	825 217	QUE.	33
0	407	92	0	688 739	9 835	1 036 961	1 036 961	ONT.	34
0	0	0	0	31 983	0	44 257	44 257	MAN.	35
6 125	2 975	8 451	0	148 491	7 811	221 094	221 094	SASK.	36
0	8 004	637	0	434 791	23 065	472 161	472 161	ALB.	37
4 960	23 782	47 965	0	682 207	262 988	1 088 755	1 088 755	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	8 546	1 143	0	122 839	0	194 625	194 625	E. -U. PAR RAIL	40
0	49	0	0	0	0	3 547	3 547	IMPORT. PAR MER	41
11 085	43 767	58 290	0	2 815 757	575 959	4 691 046	4 691 046	TOTAL	42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	191 196	4 965	208 429	208 429	N.-E.	45
0	0	0	0	250 403	157 916	539 290	539 290	N.-B.	46
0	75	798	0	253 112	90 677	745 094	745 094	QUE.	47
0	0	0	0	535 123	4 851	795 522	795 522	ONT.	48
85	0	0	0	16 916	0	22 494	22 494	MAN.	49
934	0	5 189	0	176 332	2 740	222 165	222 165	SASK.	50
0	1 827	170	0	428 543	15 970	446 893	446 893	ALB.	51
3 333	34 173	41 893	0	832 302	339 212	1 319 248	1 319 248	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
53	3 002	4 517	0	86 885	0	164 371	164 371	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	781	781	IMPORT. PAR MER	55
12 018	39 079	52 569	0	2 770 816	615 734	4 464 292	4 464 292	TOTAL	56

TABLE 30. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - WOOD PULP (SCC 330) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.-E.-I. I.-P.-E.	N.-S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.-S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
4 N.-B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
5 QUE.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
6 ONT.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
7 MAN.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
8 SASK.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
9 ALTA.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
10 B.-C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
11 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
13 MARINE IMPORT	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 556
14 TOTAL	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.-S.	0	0	883	22 976	5 578	1 744	0
18 N.-B.	0	0	3 703	710 641	347 261	766 972	2 717
19 QUE.	0	0	26 865	499 039	3 443 939	3 290 848	9 401
20 ONT.	0	0	18 310	216 518	3 070 798	2 596 505	153 661
21 MAN.	0	0	0	90 915	67 808	37 187	2 060
22 SASK.	0	0	0	11 271	808 218	687 090	222 605
23 ALTA.	0	0	0	1 676	23 597	328 066	0
24 B.-C.	3 648	0	0	2 277 723	701 058	299 365	300 542
25 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	21 265	91 066	479 610	9 372
27 MARINE IMPORT	0	0	0	2 212	0	0	0
28 TOTAL	3 648	0	49 761	3 854 236	8 559 323	8 487 387	700 358
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.-S.	0	0	0	38 988	153 574	7 964	0
32 N.-B.	0	0	2 957	675 560	211 988	204 072	0
33 QUE.	0	0	26 838	371 269	3 873 094	3 173 149	15 707
34 ONT.	0	0	6 376	171 249	1 791 675	2 718 169	180 808
35 MAN.	0	0	0	111 392	38 982	66 261	3 204
36 SASK.	0	0	0	0	434 120	439 245	441 126
37 ALTA.	0	0	0	0	15 351	306 745	0
38 B.-C.	0	0	0	1 213 836	841 959	444 948	692 991
39 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 974	26 393	213 068	403 918	2 600
41 MARINE IMPORT	0	0	0	3 761	29 185	0	0
42 TOTAL	0	0	38 145	2 612 448	7 602 996	7 764 471	1 336 436
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.-S.	0	0	0	2 549	195 909	11 775	0
46 N.-B.	0	0	4 375	657 950	261 648	200 733	6 203
47 QUE.	901	0	53 361	191 370	2 717 210	2 228 292	27 860
48 ONT.	0	0	1 985	175 258	1 489 561	1 934 467	61 843
49 MAN.	0	0	0	47 125	6 109	4 278	1 621
50 SASK.	0	0	0	0	513 759	348 501	272 453
51 ALTA.	0	0	0	0	21 343	13 150	0
52 B.-C.	0	0	0	1 472 661	741 685	134 297	330 324
53 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	2 334	78 020	200 835	363 829	244
55 MARINE IMPORT	0	0	0	3 800	22 418	368	0
56 TOTAL	901	0	62 055	2 628 733	6 170 477	5 239 690	700 548

TABLEAU 30. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PATE DE BOIS (CTP 330) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-E.	3	
0	4 818	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	4	
1 593	2 085	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	QUE.	5	
0	0	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	ONT.	6	
0	0	0	0	454 266	0	508 795	MAN.	7	
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	SASK.	8	
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	ALB.	9	
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	E. -U. PAR RAIL	12	
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	IMPORT. PAR MER	13	
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	3 322 462	438 067	3 791 710	N.-E.	17	
0	0	75 641	0	4 644 375	1 129 576	7 680 886	N.-B.	18	
0	0	49 961	0	4 574 556	1 235 085	13 129 694	QUE.	19	
0	7 100	0	0	13 525 858	189 943	19 778 691	ONT.	20	
0	0	0	0	661 285	0	859 255	MAN.	21	
0	24 180	165 357	0	4 673 182	345 634	6 937 537	SASK.	22	
0	0	27 642	0	13 505 654	162 638	14 049 273	ALB.	23	
38 526	330 791	734 428	0	21 048 016	4 139 369	29 874 160	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
3 018	491 293	28 724	0	1 509 118	0	2 633 466	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	2 212	IMPORT. PAR MER	27	
42 238	853 364	1 081 753	0	67 464 504	7 640 312	98 736 884	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	3 362 766	294 669	3 857 961	N.-E.	31	
0	0	0	0	3 854 642	1 405 615	6 354 834	N.-B.	32	
0	0	0	0	4 473 989	720 798	12 654 844	QUE.	33	
0	20 015	3 721	0	12 448 627	195 722	17 536 362	ONT.	34	
0	0	0	0	648 297	0	868 136	MAN.	35	
87 780	57 726	214 177	0	3 552 258	188 968	5 415 400	SASK.	36	
0	36 671	8 649	0	12 090 114	430 809	12 888 339	ALB.	37	
141 717	499 955	560 067	0	18 628 217	2 891 463	25 915 153	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	116 542	31 091	0	1 142 972	0	1 938 558	E. -U. PAR RAIL	40	
0	1 270	0	0	0	0	34 216	IMPORT. PAR MER	41	
229 497	732 179	817 705	0	60 201 882	6 128 044	87 463 803	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	2 521 396	80 892	2 812 521	N.-E.	45	
0	0	0	0	4 146 320	1 021 018	6 298 247	N.-B.	46	
0	3 146	38 031	0	4 042 502	1 253 965	10 556 638	QUE.	47	
0	0	0	0	9 186 754	96 237	12 946 105	ONT.	48	
828	0	0	0	174 463	0	234 424	MAN.	49	
12 452	0	117 798	0	3 989 221	57 495	5 311 679	SASK.	50	
0	8 094	2 157	0	11 747 168	257 504	12 049 418	ALB.	51	
143 179	789 287	459 890	0	22 047 184	3 549 694	29 773 201	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
3 247	31 777	116 553	0	793 317	0	1 590 156	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	26 586	IMPORT. PAR MER	55	
144 706	832 304	734 429	0	58 648 325	6 316 807	81 598 975	TOTAL	56	

TABLE 31. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - GYPSUM (SCC 276) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	23	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	9 023	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	27	0	1 647	1 658	303
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	4 379 645	0	15 738	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	8 502	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	65 440
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	9 551
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	54	27	1 657	1 955	609
27 MARINE IMPORT	0	0	3 048	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 382 748	27	17 396	10 458	75 602
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 974 040	0	25 062	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	35	0	107	29	18 019	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	67 127
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	4 433
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	50	23	1 168	707	1 804
41 MARINE IMPORT	0	0	29 769	0	0	0	0
42 TOTAL	0	35	4 003 860	131	26 261	18 727	73 364
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 152 013	3 485	27 602	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	38	0	0
48 ONT.	0	0	56	129	0	22 597	189
49 MAN.	0	0	0	0	0	63	70 222
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	30 584
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	47	47	1 356	850	295
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	3 152 116	3 662	28 997	23 510	101 292

TABEAU 31. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GYPSE (CTP 276) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
									NO.
1979									
0	0	0	0	0	0	23	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	36	0	0	0	9 060	ONT.		6
430	0	0	0	0	0	430	MAN.		7
86	0	359	0	0	0	445	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	81	0	0	88	0	3 807	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	530	0	0	0	0	4 395 915	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	36	8 538	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	65 440	MAN.		21
221	0	0	0	0	0	231	SASK.		22
0	479	0	0	0	0	479	ALB.		23
41 206	119 370	321 735	0	20 019	90	551 975	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
27	99	45	0	255	0	4 732	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	3 048	IMPORT. PAR MER		27
81 465	120 481	321 781	0	20 275	127	5 030 362	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	3 999 103	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	22	0	0	58	465	18 739	ONT.		34
479	768	0	0	0	0	68 375	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	100	0	0	0	0	100	ALB.		37
78 526	184 546	288 671	0	18 545	0	574 724	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	72	128	0	0	0	3 956	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	29 769	IMPORT. PAR MER		41
79 006	185 511	288 800	0	18 604	465	4 694 769	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	3 183 101	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	38	QUE.		47
0	22	0	0	0	35	23 030	ONT.		48
72	334	0	0	49	0	70 743	MAN.		49
0	0	75	0	0	0	75	SASK.		50
0	91	0	0	45	0	136	ALB.		51
78 736	182 222	233 140	0	16 296	90	541 061	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	254	206	0	0	0	3 058	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
78 798	182 926	233 422	0	16 391	126	3 821 245	TOTAL		56

TABLE 32. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - GYPSUM (SCC 276) - REVENUES, 1976-1979

		DESTINATION						
ORIGIN		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1979								
1	NFLD.	506	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	70 292	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290
1978								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	4 436 001	0	154 108	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	42 268	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	496 487
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	249 189
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	2 353	997	28 793	19 005	7 561
27	MARINE IMPORT	0	0	3 259	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	4 441 613	997	182 901	61 273	753 237
1977								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	3 659 279	0	229 821	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	1 124	0	3 239	1 086	79 109	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	469 833
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	90 312
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	2 094	859	18 114	6 419	19 970
41	MARINE IMPORT	0	0	29 534	0	0	0	0
42	TOTAL	0	1 124	3 690 907	4 098	249 021	85 528	580 115
1976								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	2 554 364	1 690	251 848	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	682	0	0
48	ONT.	0	0	1 630	5 529	0	84 460	8 350
49	MAN.	0	0	0	0	0	644	438 569
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	552 090
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	1 771	2 356	18 280	5 980	3 450
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	0	2 557 765	9 575	270 810	91 084	1 002 459

TABLEAU 32. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GYPSE (CTP 276) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1979

0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	3 554	0	0	0	73 846	ONT.	6
5 921	0	0	0	0	0	5 921	MAN.	7
1 289	0	4 559	0	0	0	5 848	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	3 847	0	0	248	0	56 549	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPURT. PAR MER	13
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	TOTAL	14

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	1 360	0	0	0	0	4 591 469	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	360	42 628	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	496 487	MAN.	21
3 779	0	0	0	0	0	3 779	SASK.	22
0	7 269	0	0	0	0	7 269	ALB.	23
1 773 953	1 312 234	3 808 595	0	126 869	1 236	6 772 056	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 104	5 132	1 086	0	1 519	0	67 550	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	3 259	IMPURT. PAR MER	27
1 278 836	1 325 995	3 809 681	0	128 368	1 596	11 984 497	TOTAL	28

1977

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	3 889 100	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	3 183	0	0	654	4 395	92 790	ONT.	34
6 730	21 672	0	0	0	0	498 235	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	603	0	0	0	0	603	ALB.	37
1 125 730	1 651 634	2 958 825	0	103 098	0	5 929 599	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	2 829	1 062	0	0	0	51 347	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	29 534	IMPURT. PAR MER	41
1 132 460	1 679 921	2 959 887	0	103 752	4 395	10 491 208	TOTAL	42

1976

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	2 807 902	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	682	QUE.	47
0	1 816	0	0	0	306	102 091	ONT.	48
966	2 684	0	0	227	0	465 090	MAN.	49
0	0	738	0	0	0	738	SASK.	50
0	1 127	0	0	303	0	1 430	ALB.	51
789 433	1 570 142	2 166 097	0	79 166	860	5 357 838	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	5 012	6 269	0	0	0	43 118	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPURT. PAR MER	55
998 449	1 602 781	2 173 104	0	79 696	1 166	8 778 889	TOTAL	56

TABLE 33. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - NEWSPRINT PAPER (SCC 334) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
METRIC TONNES								
1979								
1	NFLD.	829	0	0	707	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	3 905	197 148	170 560	0
6	ONT.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	58
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	8	13	120	117	58
13	MARINE IMPORT	0	0	46	3 270	7 234	130	488
14	TOTAL	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 391
1978								
15	NFLD.	914	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	213	0	293	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	5 386	59	0
19	QUE.	0	0	63	3 298	207 419	162 439	13
20	ONT.	0	0	0	0	5 863	69 987	504
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	53	0	289	0	1 540
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	8	5 530	378	300	67
27	MARINE IMPORT	0	0	0	262	248	0	0
28	TOTAL	914	0	338	9 090	219 879	232 787	2 125
1977								
29	NFLD.	87	0	199	259	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	73	0	1 136	48	0
32	N.B.	17	0	0	0	3 712	0	0
33	QUE.	62	0	18	221	160 260	143 913	45
34	ONT.	0	0	0	221	6 281	74 058	224
35	MAN.	0	0	0	0	0	1 094	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	57
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 220
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	42	0	0	9 002	400	430	66
41	MARINE IMPORT	0	0	0	79	0	862	0
42	TOTAL	210	0	291	9 784	171 791	220 409	1 613
1976								
43	NFLD.	99	0	4	298	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	296	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	772	2 208	0	0
47	QUE.	19	695	563	156	179 901	177 856	245
48	ONT.	0	0	48	0	6 811	55 084	873
49	MAN.	0	0	0	0	0	9 991	263
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	2 000	1 238
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	9	4 312	2 268	987	166
55	MARINE IMPORT	0	0	0	237	0	1 336	0
56	TOTAL	119	695	625	6 074	191 190	247 256	2 829

TABLEAU 33. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PAPIER JOURNAL (CTP 334) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-E.	3	
0	0	438	0	69 279	328	70 046	N.-B.	4	
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	QUE.	5	
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	ONT.	6	
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	MAN.	7	
0	0	0	0	90	0	148	SASK.	8	
0	0	184	0	0	0	184	ALB.	9	
286	67 980	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	E. -U. PAR RAIL	12	
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	IMPORT. PAR MER	13	
19 983	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	59 035	0	59 950	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	151 146	3 254	154 908	N.-E.	17	
0	0	0	0	160 557	7 975	173 978	N.-B.	18	
0	0	216	0	2 170 671	73 111	2 617 235	QUE.	19	
811	151	2 449	0	1 111 128	404	1 191 299	ONT.	20	
14 768	3 963	0	0	96 275	0	115 007	MAN.	21	
0	0	0	0	177	0	177	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
420	76 910	2 055	0	60 000	0	141 270	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
40	22	0	0	20 801	0	27 149	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	510	IMPORT. PAR MER	27	
16 040	81 047	4 721	0	3 829 795	84 745	4 481 488	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	56 950	224	57 721	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	147 060	509	148 830	N.-E.	31	
0	0	0	0	108 208	14 578	126 515	N.-B.	32	
61	29	0	0	1 784 293	111 710	2 200 617	QUE.	33	
634	322	1 480	0	1 035 652	3 645	1 122 521	ONT.	34	
12 930	704	0	0	78 510	0	93 240	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	57	SASK.	36	
0	91	0	0	57	0	148	ALB.	37	
334	62 820	2 467	0	45 919	0	112 763	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	47	50	0	26 109	0	36 151	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	942	IMPORT. PAR MER	41	
13 960	64 017	3 998	0	3 282 763	130 668	3 899 510	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	34 659	0	35 062	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	125 387	0	125 684	N.-E.	45	
0	0	0	0	125 499	6 617	135 096	N.-B.	46	
0	19	233	0	1 964 559	151 061	2 475 313	QUE.	47	
563	117	695	0	886 745	4 008	954 948	ONT.	48	
13 593	605	0	0	98 388	0	122 842	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
307	61 617	8 207	0	80 263	0	153 765	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	422	249	0	27 291	0	35 740	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	1 573	IMPORT. PAR MER	55	
14 583	62 783	9 385	0	3 342 795	161 687	4 040 028	TOTAL	56	

TABLE 34. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - NEWSPRINT PAPER (SCC 334) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
6 ONT.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 004
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	238	520	5 363	6 191	805
13 MARINE IMPORT	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
14 TOTAL	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204
1978							
15 NFLD.	18 338	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 827	0	5 734	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	60 745	1 646	0
19 QUE.	0	0	421	23 413	1 487 880	3 081 186	1 209
20 ONT.	0	0	0	0	144 944	1 220 532	23 118
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	3 639	0	24 815	0	88 130
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	423	58 674	6 221	6 290	686
27 MARINE IMPORT	0	0	0	5 066	1 317	0	0
28 TOTAL	18 338	0	8 310	87 153	1 731 656	4 309 654	113 141
1977							
29 NFLD.	1 614	0	4 628	7 712	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 552	0	11 687	1 522	0
32 N.B.	901	0	0	0	35 762	0	0
33 QUE.	5 661	0	819	7 402	1 094 640	2 565 843	2 510
34 ONT.	0	0	0	9 856	172 898	1 251 771	10 288
35 MAN.	0	0	0	0	0	11 829	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	1 819
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	61 726
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	2 566	0	0	96 089	6 701	5 563	937
41 MARINE IMPORT	0	0	0	1 843	0	12 929	0
42 TOTAL	10 742	0	6 999	122 902	1 321 688	3 849 457	77 280
1976							
43 NFLD.	2 039	0	1 230	8 836	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	7 379	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	10 300	14 997	0	0
47 QUE.	1 941	38 005	20 685	8 525	1 072 101	3 051 323	9 480
48 ONT.	0	0	4 701	0	145 447	800 222	40 515
49 MAN.	0	0	0	0	0	292 150	3 343
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	137 115	64 833
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	164	41 741	19 823	20 802	7 893
55 MARINE IMPORT	0	0	0	2 750	0	19 738	0
56 TOTAL	3 980	38 005	26 780	79 531	1 252 368	4 321 350	126 064

TABLEAU 34. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PAPIER JOURNAL (CTP 334) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-E.	3	
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.	4	
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	QUE.	5	
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	ONT.	6	
610 076	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	MAN.	7	
0	0	0	0	1 236	0	3 240	SASK.	8	
0	0	5 163	0	0	0	5 163	ALB.	9	
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	E. -U. PAR RAIL	12	
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	IMPORT. PAR MER	13	
688 701	3 075 967	968 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	1 782 754	0	1 801 092	I.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	2 825 555	74 869	2 909 985	N.-E.	17	
0	0	0	0	2 923 415	149 313	3 135 119	N.-B.	18	
0	0	47 975	0	40 607 153	1 220 863	46 470 100	QUE.	19	
31 872	11 344	120 756	0	16 401 596	13 094	17 967 254	ONT.	20	
439 536	191 415	0	0	1 001 859	0	1 652 810	MAN.	21	
0	0	0	0	2 679	0	2 679	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
14 560	2 187 970	35 737	0	803 128	0	3 162 979	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
1 185	1 255	0	0	204 449	0	279 183	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	6 383	IMPORT. PAR MER	27	
512 153	2 391 984	204 468	0	66 552 588	1 458 139	77 387 584	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	1 668 024	6 575	1 688 553	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	2 606 824	8 532	2 630 117	N.-E.	31	
0	0	0	0	1 819 961	265 372	2 121 996	N.-B.	32	
5 056	2 984	0	0	32 919 396	1 703 124	38 307 435	QUE.	33	
28 428	16 744	71 996	0	14 373 271	141 300	16 076 552	ONT.	34	
372 224	32 491	0	0	758 165	0	1 174 709	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	1 819	SASK.	36	
0	1 394	0	0	1 498	0	2 892	ALB.	37	
15 962	1 701 427	36 129	0	567 798	0	2 383 042	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	206	415	0	281 889	0	394 366	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	14 772	IMPORT. PAR MER	41	
421 670	1 755 246	108 540	0	54 996 826	2 124 903	64 796 253	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	962 994	0	975 099	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	1 960 476	0	1 967 855	N.-E.	45	
0	0	0	0	2 056 139	116 805	2 198 241	N.-B.	46	
0	1 476	7 458	0	33 965 823	2 029 096	40 205 913	QUE.	47	
24 940	4 996	34 421	0	11 590 558	100 393	12 746 193	ONT.	48	
375 725	25 031	0	0	975 303	0	1 671 552	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
16 334	1 596 461	86 886	0	1 684 075	0	3 985 704	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
758	5 352	5 279	0	257 511	0	359 323	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	22 488	IMPORT. PAR MER	55	
417 757	1 633 316	134 044	0	53 452 879	2 246 294	63 732 368	TOTAL	56	

TABLE 35. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - SULPHUR, N.E.S. (SCC 290) - METRIC TONNES, 1976-1978

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	153	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	2 341
9	ALTA.	0	0	6 764	0	17 817	149 212
10	B.C.	0	0	0	0	0	152
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	357
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	6 764	0	17 970	149 570
1978							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	45
21	MAN.	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	2 263
23	ALTA.	0	0	5 371	88	17 948	24 025
24	B.C.	0	0	0	0	41	45
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	32	524
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	5 371	88	18 023	24 595
1977							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	38	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	115	258
35	MAN.	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	1 748
37	ALTA.	0	0	2 917	208	15 511	31 792
38	B.C.	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	67	0	64	578
41	MARINE IMPORT	75	0	0	0	0	0
42	TOTAL	75	0	2 984	208	15 728	32 629
1976							
43	NFLD.	222	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	66	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	312	0	0	0	103	0
48	ONT.	0	0	0	0	143	50
49	MAN.	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	2 480
51	ALTA.	0	0	991	309	15 824	11 304
52	B.C.	0	0	0	0	0	232
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	220	0	165	585
55	MARINE IMPORT	1 214	0	0	0	0	0
56	TOTAL	1 749	0	1 211	309	16 303	11 940

TABLEAU 35. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - SOUFRE, N.D.A. (CTP 290) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	153	QUE.		5
0	0	0	0	0	2 404	2 404	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	2 341	SASK.		8
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	ALB.		9
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	48	0	405	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	45	ONT.		20
188	0	0	0	0	0	166	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	2 263	SASK.		22
1 324	3 023	14 141	0	25 208	3 866 055	3 957 234	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	41	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	29	0	0	0	0	586	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
1 490	3 053	14 141	0	25 208	3 866 055	3 960 337	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
36	75	0	0	0	45	195	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	373	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	1 748	SASK.		36
0	0	13 250	0	31 052	3 133 642	3 228 375	ALB.		37
0	0	0	0	89	0	89	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	5	0	0	0	0	715	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	75	IMPORT. PAR MER		41
36	80	13 250	0	31 142	3 133 688	3 231 573	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	222	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	33	0	99	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	416	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	194	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	2 480	SASK.		50
195	6	36 045	0	29 964	2 287 097	2 381 970	ALB.		51
0	0	0	0	2 686	0	2 686	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	970	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	1 214	IMPORT. PAR MER		55
195	6	36 045	0	32 684	2 287 097	2 390 254	TOTAL		56

TABLE 36. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - SULPHUR, N.E.S. (SCC 29C) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	7 569	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	71 004
9 ALTA.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 155
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	3 449	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	300	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	61 953
23 ALTA.	0	0	286 422	4 800	957 820	945 641	1 330
24 B.C.	0	0	0	0	5 747	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	559	4 944	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	286 422	4 800	964 126	950 885	63 283
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	1 253	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 432	4 478	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	43 025
37 ALTA.	0	0	152 305	14 330	794 216	1 004 518	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	2 742	0	853	5 608	0
41 MARINE IMPORT	2 822	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	2 822	0	155 047	14 330	799 754	1 014 604	43 025
1976							
43 NFLD.	784	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	2 031	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	10 647	0	0	0	684	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 091	1 000	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	54 300
51 ALTA.	0	0	47 880	14 737	701 121	372 779	7 397
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	7 788	0	4 071	5 014	0
55 MARINE IMPORT	41 335	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	52 766	0	55 668	14 737	709 998	378 793	61 697

TABLEAU 36. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - SOUFRE, N.D.A. (CPT 290) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	7 569	QUE.	5	
0	0	0	0	0	40 672	40 672	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	71 004	SASK.	8	
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	ALB.	9	
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	114	0	3 563	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	300	ONT.	20	
2 466	0	0	0	0	0	2 466	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	61 953	SASK.	22	
31 238	14 081	233 591	0	381 488	62 032 149	64 888 560	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	5 747	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	1 230	0	0	0	0	6 733	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
33 704	15 311	233 591	0	381 488	62 032 149	64 965 759	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
1 894	4 005	0	0	0	3 003	10 155	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	7 910	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	43 025	SASK.	36	
0	0	265 851	0	462 927	46 143 123	48 837 270	ALB.	37	
0	0	0	0	15	0	15	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	216	0	0	0	0	9 419	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	2 822	IMPORT. PAR MER	41	
1 894	4 221	265 851	0	462 942	46 146 126	48 910 616	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	784	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	1 065	0	3 096	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	11 331	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	3 091	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	54 300	SASK.	50	
5 031	92	501 625	0	428 523	29 864 452	31 943 687	ALB.	51	
0	0	0	0	740	0	740	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	16 873	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	41 335	IMPORT. PAR MER	55	
5 081	92	501 625	0	430 328	29 864 452	32 075 237	TOTAL	56	

TABLE 37. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LIMESTONE, CRUSHED OR BROKEN, N.E.S. (SCC 270) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
5 QUE.	0	0	36	0	145	0	0
6 ONT.	0	0	20	0	106	1 856 675	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	147	874 185
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	430	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	254	0	5 208	38 891	264
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450
1978							
15 NFLD.	40	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	498	846	1 821	34 121	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	247	0	0
20 ONT.	0	0	56	0	236	1 892 120	47
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	883 790
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	47
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	326	45	5 825	45 413	590
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	539	846	2 204	34 166	6 309	1 937 534	884 475
1977							
29 NFLD.	40	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	747	2 558	1 322	42 896	0	0	0
33 QUE.	27	0	30	0	860	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	228	1 699 401	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	235	808 831
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	22
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	254	0	8 231	39 076	1 062
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	815	2 558	1 607	42 896	9 321	1 738 713	809 916
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	1 016	4 057	1 940	33 494	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	36	0	0
48 ONT.	0	0	0	63	147	1 694 407	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	739 468
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	72	117	15 233	41 689	1 509
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 016	4 057	2 013	33 674	15 417	1 736 097	740 978

TABLEAU 37. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CALCAIRE CONCASSE OU BRISE, N.D.A. (CTP 270) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	181	QUE.	5
287 016	402	0	0	21 135	0	1 877 937	ONT.	6
0	0	0	0	25 695	0	1 187 448	MAN.	7
41 387	703 819	9 200	3 646	0	0	0	SASK.	8
0	12 914	33 190	0	143	20 349	778 978	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	46 104	C.-B.	10
179	1 845	4 271	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	9 389	36	60 340	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 386	3 962 860	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	499	0	37 787	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	247	QUE.	19
123 799	89	0	0	22 618	0	1 915 169	ONT.	20
165	0	0	0	20 054	0	1 179 644	MAN.	21
27 865	696 503	8 172	1 820	0	0	165	SASK.	22
0	7 504	30 900	0	209	48 806	783 126	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	38 404	C.-B.	24
277	2 569	4 342	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	9 223	0	68 614	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
303 808	706 666	43 416	1 820	52 605	48 806	4 023 200	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	682	0	48 206	N.-B.	32
0	0	0	0	195	0	1 114	QUE.	33
215 481	0	0	0	19 278	0	1 718 908	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	1 024 549	MAN.	35
8 401	700 452	8 962	64	0	0	0	SASK.	36
0	9 627	8 210	0	984	39 825	758 713	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	17 837	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
684	1 513	2 971	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	9 068	0	62 863	IMPORT. PAR MER	41
0	0	0	0	0	0	0		
224 568	711 592	20 144	64	30 208	39 825	3 632 232	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	40 508	N.-B.	46
0	0	0	0	266	0	302	QUE.	47
277 904	48	0	0	27 717	90	1 722 427	ONT.	48
78	0	0	0	0	0	1 017 422	MAN.	49
325	706 725	4 916	140	0	0	78	SASK.	50
0	14 060	25 824	0	75	41	721 425	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	39 885	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
681	2 999	6 017	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	7 350	0	75 671	IMPORT. PAR MER	55
0	0	0	0	0	0	0		
288 189	723 834	36 759	140	35 410	132	3 617 722	TOTAL	56

TABLE 38. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LIMESTONE, CRUSHED OR BROKEN, N.E.S. (SCC 270) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
5 QUE.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
6 ONT.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	31 957	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677
1978							
15 NFLD.	1 771	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	10 525	6 796	22 464	269 170	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	5 456	0	0
20 ONT.	0	0	4 021	0	4 937	4 345 922	2 188
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 073 773
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 343
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	7 218	752	41 816	394 576	4 055
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	12 296	6 796	33 703	269 922	52 209	4 740 498	4 081 357
1977							
29 NFLD.	207	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	14 361	20 779	15 224	318 727	0	0	0
33 QUE.	1 878	0	1 729	0	14 756	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	6 280	3 628 476	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	9 228	3 428 577
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	662
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	4 938	0	56 888	320 838	7 528
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	16 446	20 779	21 891	318 727	77 924	3 958 542	3 436 767
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	31 453	37 839	24 731	237 311	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	628	0	0
48 ONT.	0	0	0	1 694	3 218	3 464 673	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	2 804 949
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 102	2 012	94 818	312 584	10 963
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	31 453	37 839	25 833	241 017	98 664	3 777 257	2 815 914

TABLEAU 3B. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CALCAIRE CONCASSE OU BRISE, N.O.A. (CTP 270) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	4 235	QUE.	5	
2 651 867	8 487	0	0	147 072	0	4 471 114	ONT.	6	
0	0	0	0	167 683	0	7 383 653	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
683 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	ALB.	9	
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	1 771	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	3 290	0	312 245	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	5 456	QUE.	19	
0	4 836	0	0	138 212	0	4 500 114	ONT.	20	
3 350 830	0	0	0	93 195	0	6 517 798	MAN.	21	
847	0	0	0	0	0	847	SASK.	22	
434 551	3 364 633	111 015	68 799	2 399	228 650	4 211 390	ALB.	23	
0	141 201	212 013	0	0	0	353 214	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
3 684	54 958	38 835	0	77 569	0	623 463	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
2 789 912	3 565 628	361 863	68 799	314 665	228 650	16 526 298	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	207	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	5 101	0	374 192	N.-B.	32	
0	0	0	0	1 199	0	19 562	QUE.	33	
1 764 241	0	0	0	110 638	0	3 745 394	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	5 202 046	MAN.	35	
158 091	3 225 899	102 182	1 841	9 379	165 984	3 664 038	SASK.	36	
0	167 808	66 295	0	0	0	234 103	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
5 403	28 812	14 308	0	78 973	0	517 688	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 927 735	3 422 519	182 785	1 841	205 290	165 984	13 757 230	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	331 334	N.-B.	46	
0	0	0	0	1 599	0	2 227	QUE.	47	
2 000 180	889	0	0	153 481	2 320	3 625 386	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	4 806 018	MAN.	49	
374	0	0	0	0	0	374	SASK.	50	
162 333	2 685 336	45 345	5 338	1 125	239	2 899 716	ALB.	51	
0	193 396	186 657	0	0	0	380 053	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
7 000	53 894	38 231	0	63 398	0	584 004	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
1 169 887	2 933 515	270 233	5 338	219 603	2 559	12 629 112	TOTAL	56	

TABLE 39. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - DIESEL FUEL (SCC 438) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN ND.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
4 N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
5 QUE.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
6 ONT.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
7 MAN.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
9 ALTA.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	27	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	0	0
14 TOTAL	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014
1978							
15 NFLD.	566	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	314	129 925	88 036	0	0	0
18 N.B.	0	6 273	25 693	393 455	972	0	0
19 QUE.	0	0	948	4 559	765 544	564 497	24
20 ONT.	0	0	0	0	14 522	352 434	130
21 MAN.	0	0	0	0	0	67 793	37 143
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	38 578
23 ALTA.	0	0	0	0	176	19 590	98 068
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	70	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	566	6 587	156 567	486 051	781 286	1 004 316	173 945
1977							
29 NFLD.	3 474	0	0	0	0	9	0
30 P.E.I.	0	0	0	68	0	0	0
31 N.S.	0	6 314	139 964	65 484	0	0	0
32 N.B.	0	3 415	14 695	453 860	766	0	0
33 QUE.	0	0	122	3 748	694 653	1 126 224	211
34 ONT.	0	0	61	320	11 663	443 821	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	49 711	34 896
36 SASK.	0	0	0	0	0	10 238	48 914
37 ALTA.	0	0	0	0	0	889	104 250
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	122	0	0	0
42 TOTAL	3 474	9 730	154 843	523 605	707 083	1 630 896	188 273
1976							
43 NFLD.	10 106	0	0	26	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	11 275	157 813	62 840	0	0	0
46 N.B.	0	4 258	11 474	469 110	835	0	0
47 QUE.	14	0	181	19 602	649 987	1 361 960	132
48 ONT.	0	0	0	90	15 726	183 751	91
49 MAN.	0	0	0	0	0	49 174	35 891
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	55 242
51 ALTA.	0	0	0	0	60	193	133 828
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	61	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	10 120	15 533	169 470	551 670	666 611	1 595 141	225 186

TABLEAU 39. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CARBURANT DIESEL (CTP 438) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-M.-T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-E.	3	
30	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	4	
0	60	0	0	0	0	920 123	QUE.	5	
33	156	0	0	0	0	1 226 157	ONT.	6	
27 938	0	0	0	746 860	0	140 003	MAN.	7	
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	90 072	SASK.	8	
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	395 580	ALB.	9	
0	2 132	0	0	0	0	100 970	C.-B.	10	
0	0	0	0	106 833	0	2 132	T. N.-O.	11	
0	0	942	0	0	0	106 860	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	1 012	IMPORT. PAR MER	13	
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	566	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	218 276	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	426 394	N.-B.	18	
349	30	0	0	0	0	1 335 954	QUE.	19	
60	260	142	0	1 029 441	0	1 396 992	ONT.	20	
0	0	0	0	4 607	0	109 544	MAN.	21	
30 840	0	0	0	21 422	0	90 840	SASK.	22	
10 811	102 722	55 279	5 634	54 348	0	346 632	ALB.	23	
0	0	54 513	0	0	0	54 513	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	114 802	0	114 873	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
42 062	103 013	109 935	5 634	1 224 622	0	4 094 589	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	3 484	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	68	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	211 763	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	472 738	N.-B.	32	
61	30	199	0	0	0	1 825 252	QUE.	33	
127	366	306	0	34 683	0	491 351	ONT.	34	
0	79	0	0	0	674	85 363	MAN.	35	
22 223	0	0	0	12 238	0	93 615	SASK.	36	
10 737	91 596	29 439	3 551	41 916	0	282 382	ALB.	37	
0	174	29 454	0	0	0	29 628	C.-B.	38	
0	60	0	0	0	0	60	T. N.-O.	39	
60	0	64	0	27 626	0	27 751	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	122	IMPORT. PAR MER	41	
33 210	92 308	55 464	3 551	116 465	674	3 523 582	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	10 132	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	231 929	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	412	486 092	N.-B.	46	
0	30	69	0	0	0	2 031 980	QUE.	47	
0	342	380	0	175	0	200 557	ONT.	48	
0	236	60	0	654	3 817	89 836	MAN.	49	
15 928	0	0	0	19 151	0	90 322	SASK.	50	
20 320	153 895	80 782	2 944	61 444	0	453 480	ALB.	51	
0	0	32 059	60	0	0	32 205	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	10 428	0	10 490	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
36 344	154 505	113 352	3 005	91 855	4 230	3 637 028	TOTAL	56	

TABLE 40. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - DIESEL FUEL (SCC 438) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	7 181	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
4 N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
5 QUE.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
6 ONT.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
7 MAN.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
8 SASK.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
9 ALTA.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	262	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	339	0	0
14 TOTAL	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872
1978							
15 NFLD.	4 766	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	3 815	587 203	655 897	0	0	0
18 N.B.	0	50 394	176 868	2 996 611	12 068	0	0
19 QUE.	0	0	29 667	80 454	9 557 260	6 180 084	1 589
20 ONT.	0	0	0	0	116 542	2 509 385	5 797
21 MAN.	0	0	0	0	0	836 424	716 853
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	581 648
23 ALTA.	0	0	0	0	9 717	806 838	2 502 330
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	589	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	4 766	54 209	793 738	3 732 962	9 696 176	10 332 731	3 808 257
1977							
29 NFLD.	24 516	0	0	0	0	1 097	0
30 P.E.I.	0	0	0	671	0	0	0
31 N.S.	0	50 703	591 460	443 789	0	0	0
32 N.B.	0	25 953	73 016	3 114 078	8 584	0	0
33 QUE.	0	0	3 804	48 409	8 252 870	9 913 764	10 575
34 ONT.	0	0	6 279	26 580	115 135	3 299 864	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	507 830	677 230
36 SASK.	0	0	0	0	0	219 660	724 503
37 ALTA.	0	0	0	0	0	30 014	2 503 826
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	865	0	0	0
42 TOTAL	24 516	76 656	674 559	3 634 392	8 376 589	13 972 229	3 916 134
1976							
43 NFLD.	97 417	0	0	1 599	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	81 069	657 676	379 250	0	0	0
46 N.B.	0	27 008	44 979	2 885 325	9 544	0	0
47 QUE.	944	0	5 935	193 608	6 190 433	9 141 035	6 199
48 ONT.	0	0	0	3 644	134 376	1 158 985	4 451
49 MAN.	0	0	0	0	0	405 217	670 703
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	769 976
51 ALTA.	0	0	0	0	2 968	9 845	3 026 806
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 467	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	98 361	108 077	708 590	3 463 426	6 337 321	10 716 549	4 478 135

TABLEAU 40. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CARBURANT DIESEL (CTP 438) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1979									
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.	4	
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	QUE.	5	
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	DNT.	6	
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	MAN.	7	
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	SASK.	8	
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	ALB.	9	
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.	10	
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	310 350	0	310 612	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	3 782	0	0	0	4 121	IMPORT. PAR MER	13	
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	4 766	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	1 246 915	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	3 235 941	N.-B.	18	
17 704	3 255	0	0	0	0	15 870 013	QUE.	19	
4 569	20 465	8 724	0	1 393 587	0	4 059 069	DNT.	20	
0	0	0	0	25 825	0	1 579 142	MAN.	21	
247 646	0	0	0	102 716	0	932 010	SASK.	22	
146 796	724 923	1 175 744	80 824	1 215 509	0	6 662 681	ALB.	23	
0	0	486 374	0	0	0	486 374	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	303 181	0	303 770	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
416 715	748 643	1 670 842	80 824	3 040 818	0	34 380 681	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	25 613	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	671	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 085 952	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	3 221 631	N.-B.	32	
5 588	3 127	15 906	0	0	0	18 254 043	QUE.	33	
8 129	26 562	20 390	0	116 006	0	3 618 945	DNT.	34	
0	1 855	0	0	0	0	1 206 747	MAN.	35	
175 157	0	0	0	49 829	19 832	1 169 149	SASK.	36	
142 073	763 947	522 296	46 473	842 712	0	4 851 341	ALB.	37	
0	3 897	209 924	0	0	0	213 821	C.-B.	38	
0	753	0	0	0	0	753	T. N.-O.	39	
1 125	0	616	0	95 602	0	97 343	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	865	IMPORT. PAR MER	41	
332 072	800 141	769 132	46 473	1 104 149	19 832	33 746 874	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	99 016	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 117 995	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	1 912	2 968 768	N.-B.	46	
0	2 688	4 927	0	0	0	15 545 769	QUE.	47	
0	28 687	29 889	0	4 606	0	1 364 638	DNT.	48	
0	5 167	1 199	0	3 534	107 453	1 193 273	MAN.	49	
108 733	0	0	0	118 099	0	996 808	SASK.	50	
261 280	1 531 660	1 320 427	24 900	1 041 851	0	7 219 737	ALB.	51	
1 579	0	262 981	1 011	0	0	267 571	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	35 257	0	36 724	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
373 592	1 568 202	1 619 423	25 911	1 203 347	109 365	30 810 299	TOTAL	56	

TABLE 41. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD LOGS (SCC 188) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT. O.	MAN.
1979								
1	NFLD.	134 005	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	66 396	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	14 097	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	223 834	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	40	2 145 021	10 272
7	MAN.	0	0	0	0	0	42 896	175 980
8	SASK.	0	0	0	0	0	2 531	5 176
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	16	0	45	58	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	134 005	0	66 413	14 097	223 920	2 190 507	191 428
1978								
15	NFLD.	129 809	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	60 448	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	16 438	45	47	0
19	QUE.	0	0	0	0	315 634	0	0
20	ONT.	0	0	19	0	4 103	1 988 424	166 199
21	MAN.	0	0	0	0	0	36 704	1 775
22	SASK.	0	0	0	0	0	346	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	47	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	700	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	4 088	0
28	TOTAL	129 809	0	60 468	16 438	319 782	2 030 359	167 975
1977								
29	NFLD.	136 658	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	1 097	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	51 379	0	0	84	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	58	278 126	0	0
34	ONT.	45	0	0	57	522	1 871 192	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	42 781	160 246
36	SASK.	0	0	0	0	0	92	796
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	111	0	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	6 206	0
42	TOTAL	136 703	0	52 477	116	278 760	1 920 357	161 042
1976								
43	NFLD.	219 700	0	0	0	0	31	0
44	P.E.I.	0	0	5 424	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	50 897	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	2 743	16 146	0	0	0
47	QUE.	131	0	0	0	328 483	116	0
48	ONT.	0	0	0	0	300	1 243 679	0
49	MAN.	0	0	0	114	0	38 380	200 287
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	460	0	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	219 831	0	59 065	16 260	329 244	1 282 207	200 287

TABLEAU 41. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BILLES DE BOIS A PATE (CTP 188) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	134 005	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	66 396	N.-E.	3	
0	0	0	0	1 104	0	15 201	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	56	223 890	QUE.	5	
0	0	0	0	1 491	110	2 156 936	ONT.	6	
1 184	47	0	0	44 236	0	264 344	MAN.	7	
46 756	0	0	0	3 175	0	57 638	SASK.	8	
0	0	0	0	3 717	0	3 717	ALB.	9	
109	0	441	0	368	0	919	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
65	0	0	0	115 586	0	115 772	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
48 116	47	441	0	169 678	166	3 038 823	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	129 809	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	60 448	N.-E.	17	
0	0	0	0	570	0	17 101	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	51	315 685	QUE.	19	
2 645	25	0	0	13 958	244	2 006 777	ONT.	20	
31 687	0	0	0	17 376	0	222 926	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	33 808	SASK.	22	
435	0	936	0	3 714	0	3 714	ALB.	23	
0	0	0	0	102	0	1 521	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	108 580	0	109 280	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	4 088	IMPORT. PAR MER	27	
34 767	25	936	0	144 302	296	2 905 162	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	136 658	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	1 097	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	51 463	N.-E.	31	
0	0	0	0	553	0	553	N.-B.	32	
0	64	0	0	238	55	278 543	QUE.	33	
0	0	0	0	391	127	1 872 336	ONT.	34	
6 754	0	0	0	17 248	0	227 030	MAN.	35	
24 606	0	0	0	0	0	25 495	SASK.	36	
0	0	0	0	5 522	0	5 522	ALB.	37	
0	48	49	0	166	0	264	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	111 134	0	111 246	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	6 206	IMPORT. PAR MER	41	
31 361	113	49	0	135 254	182	2 716 419	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	45	0	219 777	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	5 424	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	50 897	N.-E.	45	
0	0	0	0	2 301	0	21 190	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	328 731	QUE.	47	
0	0	133	0	642	7 855	1 252 610	ONT.	48	
9 105	0	0	0	19 462	0	267 350	MAN.	49	
30 120	0	0	0	306	0	50 497	SASK.	50	
0	63	0	0	12 636	0	12 699	ALB.	51	
0	0	0	0	234	0	234	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	96 271	0	96 732	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
39 296	63	133	0	131 901	7 855	2 306 147	TOTAL	56	

TABLE 42. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD LOGS (SCC 188) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	1 076 067	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	292 093	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	96 967	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	3 137 713	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	1 193	20 057 084	139 370
7 MAN.	0	0	0	0	0	225 923	1 704 718
8 SASK.	0	0	0	0	0	13 110	56 264
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	715	0	1 337	2 294	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 076 067	0	292 808	96 967	3 140 243	20 298 411	1 900 352
1978							
15 NFLD.	964 697	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	260 759	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	82 878	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	3 973 434	0	0
20 ONT.	0	0	1 632	0	44 194	16 667 282	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	191 314	1 413 947
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 733	21 733
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	2 571	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	12 883	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	42 369	0
28 TOTAL	964 697	0	262 391	82 878	4 017 628	16 919 361	1 435 680
1977							
29 NFLD.	989 004	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	10 669	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	201 820	0	0	3 617	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	1 322	3 295 421	0	0
34 ONT.	1 849	0	0	1 713	16 803	14 847 138	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	204 003	1 492 674
36 SASK.	0	0	0	0	0	373	9 091
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 495	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	50 628	0
42 TOTAL	990 853	0	212 489	3 035	3 313 719	15 105 759	1 501 765
1976							
43 NFLD.	1 540 835	0	0	0	0	245	0
44 P.E.I.	0	0	44 679	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	181 237	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	26 716	116 302	0	0	0
47 QUE.	1 624	0	0	0	3 377 278	978	0
48 ONT.	0	0	0	0	6 017	8 542 235	0
49 MAN.	0	0	0	1 486	0	229 163	1 574 532
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 920	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 542 459	0	252 632	117 788	3 388 215	8 772 621	1 574 532

TABLEAU 42. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BILLES DE BOIS A PATE (CTP 188) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	1 076 067	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	292 093	N.-E.	3	
0	0	0	0	11 290	0	108 257	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	940	3 138 653	QUE.	5	
14 567	1 802	0	0	11 556	1 536	20 210 739	ONT.	6	
353 370	0	0	0	510 077	0	2 457 087	MAN.	7	
0	0	0	0	41 221	0	463 965	SASK.	8	
821	0	1 656	0	94 576	0	94 576	ALB.	9	
0	0	0	0	3 020	0	5 497	C.-B.	10	
1 882	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	979 523	0	985 751	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
370 640	1 802	1 656	0	1 651 263	2 476	28 832 685	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	964 697	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	260 759	N.-E.	17	
0	0	0	0	5 097	0	89 184	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	789	3 974 223	QUE.	19	
0	1 987	0	0	123 418	4 950	16 843 463	ONT.	20	
29 930	0	0	0	177 990	0	1 813 181	MAN.	21	
233 234	0	0	0	0	0	246 700	SASK.	22	
0	0	0	0	81 223	0	81 223	ALB.	23	
3 102	0	5 765	0	3 752	0	15 190	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	803 909	0	816 792	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	42 369	IMPORT. PAR MER	27	
256 266	1 987	5 765	0	1 195 389	5 739	25 147 781	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	989 004	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	10 669	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	205 437	N.-E.	31	
0	6 346	0	0	4 330	0	4 330	N.-B.	32	
0	0	0	0	5 434	779	3 309 302	QUE.	33	
71 638	0	0	0	2 349	1 869	14 871 721	ONT.	34	
160 458	0	0	0	166 952	0	1 935 267	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	169 922	SASK.	36	
0	1 488	147	0	100 805	0	100 805	ALB.	37	
0	0	0	0	2 703	0	4 338	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	1 042 046	0	1 043 541	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	50 628	IMPORT. PAR MER	41	
232 096	7 834	147	0	1 324 619	2 648	22 694 964	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	1 256	0	1 542 336	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	44 679	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	181 237	N.-E.	45	
0	0	0	0	10 041	0	153 059	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	3 379 880	QUE.	47	
0	0	4 388	0	4 119	48 492	8 605 251	ONT.	48	
88 329	0	0	0	194 836	0	2 088 346	MAN.	49	
308 327	0	0	0	2 194	0	310 521	SASK.	50	
0	274	0	0	191 502	0	191 776	ALB.	51	
0	0	0	0	7 293	0	7 293	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	653 008	0	657 928	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
346 656	274	4 388	0	1 064 249	48 492	17 162 306	TOTAL	56	

TABLE 43. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - REFINED AND MANUFACTURED GASES, FUEL TYPE (L.P.G.) (SCC 450) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.								
METRIC TONNES								
1979								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
4	N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
5	QUE.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
6	ONT.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
7	MAN.	0	0	0	0	657	4 889	52
8	SASK.	0	0	0	0	320	0	34 832
9	ALTA.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 713	13 884	65
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	26	24	0
14	TOTAL	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 158
1978								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	5 064	114	0	4 035	0
18	N.B.	0	3 902	12 140	16 797	5 605	0	0
19	QUE.	0	0	234	0	8 571	1 454	0
20	ONT.	0	0	118	368	89 361	136 214	130
21	MAN.	0	0	0	0	119	5 391	137
22	SASK.	0	0	60	0	5 510	1 315	34 983
23	ALTA.	0	0	2 683	1 868	55 140	27 731	4 281
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 588	6 108	130
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	14	0	0
28	TOTAL	0	3 902	20 302	19 150	165 912	182 250	39 654
1977								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	2 266	743	0	7 252	0
32	N.B.	0	3 931	11 052	10 720	6 000	0	0
33	QUE.	0	0	0	56	7 488	6 038	0
34	ONT.	0	0	0	242	54 863	129 070	0
35	MAN.	0	0	0	0	1 735	4 298	54
36	SASK.	0	0	0	350	10 770	366	38 233
37	ALTA.	0	0	5 171	7 027	106 142	50 335	536
38	B.C.	0	0	0	0	61	0	33
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 299	4 806	87
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	3 931	18 490	19 139	188 361	202 167	38 944
1976								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	3 932	729	1 230	14 122	0
46	N.B.	0	3 622	8 366	8 069	58	0	0
47	QUE.	16	0	58	170	4 130	21 014	0
48	ONT.	0	0	83	0	41 917	115 826	0
49	MAN.	0	0	0	0	10 236	6 229	65
50	SASK.	0	0	240	596	13 150	19 454	40 435
51	ALTA.	0	366	5 277	5 399	95 375	43 680	541
52	B.C.	0	0	60	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 176	6 094	64
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	6	0	0
56	TOTAL	16	3 988	18 019	14 965	167 282	226 421	41 107

TABLEAU 43. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GAZ RAFFINES ET FABRIQUEES, TYPE COMBUSTIBLE (GPL) (CIP 450) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1979									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	7 800	7 800	N.-E.	3
0	0	0	0	5 268	0	33 942	33 942	N.-B.	4
0	0	0	0	20 310	29	42 424	42 424	QUE.	5
58	670	39	0	578 205	58	833 990	833 990	ONT.	6
10	24	0	0	156 621	0	162 257	162 257	MAN.	7
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	196 605	SASK.	8
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	1 517 333	ALB.	9
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	77 619	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	577	29	0	88 170	0	104 441	104 441	E. -U. PAR RAIL	12
0	430	2 785	0	0	0	3 266	3 266	IMPORT. PAR MER	13
89 133	313 826	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	2 979 681	TOTAL	14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	9 216	9 216	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	38 446	38 446	N.-B.	18
63	0	0	0	8 972	0	19 295	19 295	QUE.	19
162	32	97	0	272 801	0	459 287	459 287	ONT.	20
0	69	0	0	133 413	0	139 122	139 122	MAN.	21
21 415	188	0	0	112 387	0	175 861	175 861	SASK.	22
121 852	320 386	109 969	10 541	666 319	162 703	1 483 479	1 483 479	ALB.	23
58	22 441	49 636	0	43 140	175	115 452	115 452	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	198	0	0	63 365	0	71 390	71 390	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	14	14	IMPORT. PAR MER	27
143 552	343 318	159 703	10 541	1 300 398	162 878	2 551 566	2 551 566	TOTAL	28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	10 262	10 262	N.-E.	31
0	0	0	0	583	0	32 287	32 287	N.-B.	32
22	0	0	0	5 818	0	19 401	19 401	QUE.	33
0	0	0	0	287 880	0	472 079	472 079	ONT.	34
11 319	0	0	0	201 095	18	207 201	207 201	MAN.	35
101 856	241 168	59 569	9 984	279 430	0	340 539	340 539	SASK.	36
186	2 476	42 159	59	919 080	239 069	1 739 942	1 739 942	ALB.	37
0	0	0	0	64 116	1 559	110 653	110 653	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	31	29	0	50 755	0	57 008	57 008	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
113 386	243 677	101 826	10 044	1 808 760	240 647	2 989 377	2 989 377	TOTAL	42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	20 014	20 014	N.-E.	45
0	0	0	0	299	0	20 416	20 416	N.-B.	46
117	0	103	0	11 921	0	37 532	37 532	QUE.	47
57	0	79	0	156 786	0	314 751	314 751	ONT.	48
314	104	0	0	231 707	217	248 876	248 876	MAN.	49
24 123	348	0	0	221 637	58	320 047	320 047	SASK.	50
263 195	271 894	80 343	9 310	875 724	244 119	1 834 226	1 834 226	ALB.	51
394	2 599	33 390	60	50 739	58	87 204	87 204	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
65	189	19	0	37 331	0	44 941	44 941	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	6	6	IMPORT. PAR MER	55
377 168	275 136	113 936	9 371	1 586 149	244 454	2 928 017	2 928 017	TOTAL	56

TABLE 44. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - REFINED AND MANUFACTURED GASES, FUEL TYPE (L.P.G.) (SCC 450) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN		DESTINATION						MAN.
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	
NO.								
REVENUE								
1979								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
4	N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
5	QUE.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
6	ONT.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
7	MAN.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
8	SASK.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
9	ALTA.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	58 866	100 116	599
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	624	845	0
14	TOTAL	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606
1978								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	43 540	1 282	0	176 564	0
18	N.B.	0	63 796	322 072	226 058	171 243	0	0
19	QUE.	0	0	10 011	0	77 055	55 160	0
20	ONT.	0	0	8 008	21 453	2 617 340	1 776 046	7 108
21	MAN.	0	0	0	0	7 172	177 268	4 397
22	SASK.	0	0	469	0	195 952	77 752	524 862
23	ALTA.	0	0	220 643	150 335	3 535 052	1 540 366	160 708
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	51 779	70 258	630
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	574	0	0
28	TOTAL	0	63 796	604 743	399 128	6 656 167	3 873 414	697 695
1977								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	16 147	27 229	0	288 846	0
32	N.B.	0	57 518	286 607	112 185	196 815	0	0
33	QUE.	0	0	0	3 621	93 428	169 076	0
34	ONT.	0	0	0	23 327	1 335 741	1 247 966	0
35	MAN.	0	0	0	0	92 143	141 119	0
36	SASK.	0	0	0	14 621	303 656	7 412	637 945
37	ALTA.	0	0	340 691	491 656	5 533 830	2 324 132	14 468
38	B.C.	0	0	0	0	1 789	0	991
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	31 875	58 612	424
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	57 518	643 445	672 639	7 589 277	4 237 163	656 093
1976								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	26 636	17 005	44 773	532 210	0
46	N.B.	0	68 329	200 465	79 622	937	0	0
47	QUE.	1 659	0	3 838	7 552	92 240	314 294	0
48	ONT.	0	0	2 594	0	828 016	1 041 074	0
49	MAN.	0	0	0	0	464 455	199 834	2 695
50	SASK.	0	0	9 760	26 121	280 902	300 285	583 732
51	ALTA.	0	23 581	341 653	350 264	4 197 618	1 759 429	13 448
52	B.C.	0	0	140	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	31 869	55 935	278
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	165	0	0
56	TOTAL	1 659	91 910	585 086	480 564	5 940 975	4 203 061	600 153

TABEAU 44. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GAZ RAFFINES ET FABRIQUES, TYPE COMBUSTIBLE (GPL) (CTP 450) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NU.
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-E.	3
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	4
0	0	0	0	438 281	880	895 647	QUE.	5
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	ONT.	6
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	MAN.	7
113 508	6 920	0	0	1 170 462	0	1 936 232	SASK.	8
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 090	ALB.	9
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	E. -U. PAR RAIL	12
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	IMPORT. PAR MER	13
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	221 386	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	783 169	N.-B.	18
6 219	0	0	0	165 998	0	314 443	QUE.	19
8 067	1 678	6 752	0	2 086 402	0	6 532 854	ONT.	20
0	936	0	0	809 881	0	999 654	MAN.	21
280 410	5 051	0	0	629 320	0	1 713 816	SASK.	22
424 465	3 572 483	3 469 645	212 178	14 565 134	4 700 586	35 551 589	ALB.	23
1 643	614 429	469 391	0	52 846	2 311	1 140 620	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	8 401	0	0	635 610	0	760 678	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	574	IMPORT. PAR MER	27
3 720 804	4 202 978	3 945 788	212 178	18 945 191	4 702 897	48 024 783	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	332 222	N.-E.	31
0	0	0	0	31 539	0	684 664	N.-B.	32
2 633	0	0	0	129 859	0	395 984	QUE.	33
0	0	0	0	2 063 225	0	4 672 892	ONT.	34
0	0	0	0	1 124 660	772	1 360 959	MAN.	35
140 509	0	1 736	0	1 797 687	0	2 903 566	SASK.	36
2 698 702	2 568 226	1 783 901	155 975	18 376 628	5 743 350	40 031 559	ALB.	37
1 379	57 685	478 910	515	280 884	9 931	832 084	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	1 997	3 246	0	536 122	0	632 276	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
2 843 223	2 627 908	2 267 793	156 490	24 340 604	5 754 053	51 846 206	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	620 624	N.-E.	45
0	0	0	0	3 785	0	353 138	N.-B.	46
774	0	6 857	0	196 519	0	623 733	QUE.	47
1 446	0	3 093	0	1 410 145	0	3 286 368	ONT.	48
7 307	13 041	0	0	1 182 590	9 264	1 879 186	MAN.	49
373 675	8 047	0	0	1 250 267	1 090	2 733 879	SASK.	50
334 439	2 839 061	2 114 634	129 635	14 866 305	4 407 000	36 399 067	ALB.	51
8 861	36 782	415 611	1 003	123 905	1 078	585 380	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
3 434	6 909	1 930	0	321 876	0	422 231	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	165	IMPORT. PAR MER	55
649 936	2 903 840	2 542 125	130 638	19 355 392	4 418 432	46 903 771	TOTAL	56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Bituminous coal - Houille grasse	238	16 788 016
002	Wheat - Blé	034	15 951 928
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	416	10 585 398
004	Pulpwood chips - copeau de bois à pâte	190	6 827 117
005	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	6 490 420
006	Lumber - Bois de construction	308	6 426 265
007	Barley - Orge	024	6 219 550
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	5 040 028
009	Gypsum - Gypse	276	4 976 862
010	Newsprint paper - Papier journal	334	4 547 336
011	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	4 462 221
012	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	3 962 860
013	Diesel fuel - Carburant diesel	438	3 621 631
014	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	3 038 823
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles, (G.P.L.)	450	2 979 681
016	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	2 901 515
017	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	2 712 479
018	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	2 561 285
019	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisants, n.d.a.	418	2 338 663
020	Rapeseed - Colza	170	2 235 739
021	Motor vehicle engines accessories parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 954 316
022	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 843 208
023	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 763 655
024	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 722 946
025	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) de transporteurs publics (plan I et V)	628	1 721 118
026	Gasoline - Essence	434	1 650 858
027	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 644 818
028	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	1 588 900
029	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	1 574 639
030	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 533 810
031	Freight forwarded and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 486 567
032	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 366 220
033	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 307 236
034	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	1 123 886
035	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	468	1 120 839
036	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	1 038 466
037	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	1 002 018
038	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	938 434
039	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	921 783
040	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	842 857
041	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	808 849
042	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	766 995
043	Wheat flour - Farine de blé	044	762 016
044	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	748 738
045	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	711 750
046	Plywood - Contre-plaqué	320	711 281
047	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	682 420
048	Corn - Maïs	026	678 323
049	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	677 921
050	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	633 858
051	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	582 130
052	Flax seed - Lin	168	581 046
053	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	552 302
054	Ammonium phosphates - Phosphate d'ammonium	414	550 150
055	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	544 319
056	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	540 261
057	Clay - Argile	250	539 456

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
058	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	534 887
059	Chemical elements - Éléments chimiques	380	534 679
060	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, bil- lettes et brames de fer et d'acier	460	528 500
061	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	520 067
062	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	507 410
063	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	498 718
064	Oats - Avoine	028	465 279
065	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	463 262
066	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	452 544
067	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	452 340
068	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métal- liques de base, n.d.a.	530	446 392
069	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	443 769
070	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	432 699
071	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	432 462
072	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	422 865
073	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	136	421 746
074	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	412 159
075	Nepheline syenite - Lyénite néphélinique	280	405 965
076	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	403 741
077	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	397 397
078	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations	126	395 572
079	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	392 363
080	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	391 995
081	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	386 517
082	Sugar - Sucre	108	374 900
083	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	362 643
084	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	359 945
085	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	355 360
086	Lignite coal - Lignite	240	334 099
087	Asphalts and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	326 614
088	Bauxite ore and alumina - Minéral de bauxite et alumine	202	325 496
089	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	323 850
090	Veneer - Placages	318	296 610
091	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	294 542
092	Paper waste - Déchets de papier	296	289 551
093	Rye - Seigle	032	287 774
094	Toiletries, cleaning preparations and household chemic specialities - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	272 520
095	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	265 623
096	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	231 903
097	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	230 802
098	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	224 584
099	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	218 812
100	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	199 414
101	Non-carload shipment (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	199 088
102	Cereal products - Produits à base de céréales	050	182 214
103	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	177 240
104	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	173 561
105	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	170 406
106	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	165 324
107	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	160 557
108	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	157 836

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
109	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	157 611
110	Building paper - Papier de construction	346	156 638
111	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	153 779
112	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	152 618
113	Potatoes other than sweet - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	152 549
114	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	152 381
115	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxides, peracides et leurs dérivés	406	147 895
116	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	137 585
117	Household and personal equipment, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	136 805
118	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	135 376
119	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	127 927
120	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	127 597
121	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	124 699
122	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	123 970
123	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	115 816
124	Non-ferrous metal scrap including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	112 432
125	Piggyback (T.O.F.C.) other trailers (plans III, IV and open traffic) - Piggy- back, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	632	108 938
126	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	108 507
127	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	108 315
128	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	108 037
129	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	107 694
130	Dairy produce, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	103 945
131	Anthracite coal - Anthracite	236	101 153
132	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	100 886
133	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	100 277
134	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	99 821
135	Gravel - Gravier	260	99 442
136	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	98 703
137	Paper end products - Produits final en papier	616	98 465
138	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	95 100
139	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	94 624
140	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	92 361
141	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	91 383
142	Carbon blacks - Noirs de carbone	378	91 375
143	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	89 558
144	Ferro-alloys - Ferro alliages	456	89 076
145	Glass basic products - Produits de base en verre	512	87 834
146	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	85 012
147	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	83 881
148	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	81 827
149	Asbestos, unmanufactured crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	80 386
150	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages, de cuire, n.d.a.	484	80 001
151	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	79 002
152	Barytes, natural - Baryline	274	78 374
153	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	78 354
154	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animal (sauf marins)	362	77 869
155	Cattle - Bovins	002	75 966
156	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	176	73 440
157	General purposes industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	69 997
158	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	69 491
159	Pig iron - Forte en geuses	458	67 911
160	Cotton - Coton	198	67 397

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
161	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	66 913
162	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	66 446
163	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	65 865
164	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	65 770
165	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	65 764
166	Rice - Riz	030	65 681
167	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnesite calcinées	508	64 250
168	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	63 332
169	Grapes - Raisins	062	62 936
170	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	62 909
171	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	60 306
172	Metal containers - Récipients contenant et conteneurs en métal	602	59 635
173	Aviation turbine fuel - Carburateurs	436	59 230
174	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	58 779
175	Oranges - Oranges	058	58 083
176	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	56 819
177	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenant, et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	56 752
178	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	54 857
179	Vegetable and man-made textile fibres excluding cotton - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	53 911
180	Corn starch - Fécule de maïs	040	53 314
181	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - Médicaments, produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	52 790
182	Tractors - Tracteurs	550	51 628
183	Glass containers - Contenants de verre	604	51 527
184	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	50 950
185	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	49 399
186	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	48 719
187	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	48 216
188	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	48 162
189	Cigarettes - Cigarettes	154	47 419
190	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	46 804
191	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	45 835
192	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	45 684
193	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	45 487
194	Conveying, elevating and materials - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	44 877
195	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textiles, n.d.a.	294	43 953
196	Raw hides and skins including fur skin - Cuir et peaux bruts, y compris les pelleteries	160	43 503
197	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	43 229
198	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	40 846
199	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	40 553
200	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	39 852
201	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	39 303
202	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	39 209
203	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	38 446
204	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	37 468
205	Bakery products - Produits de boulangerie	048	37 349
206	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	37 175
207	Meat frozen - Viandes congelées	012	37 031
208	Stationer's supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	36 623
209	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	36 269
210	Farinaceous substances and flour n.e.s. for use as food - Substances farineuses et farines, n.d.a., destinées à l'alimentation	052	34 924
211	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	34 843
212	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	34 840

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

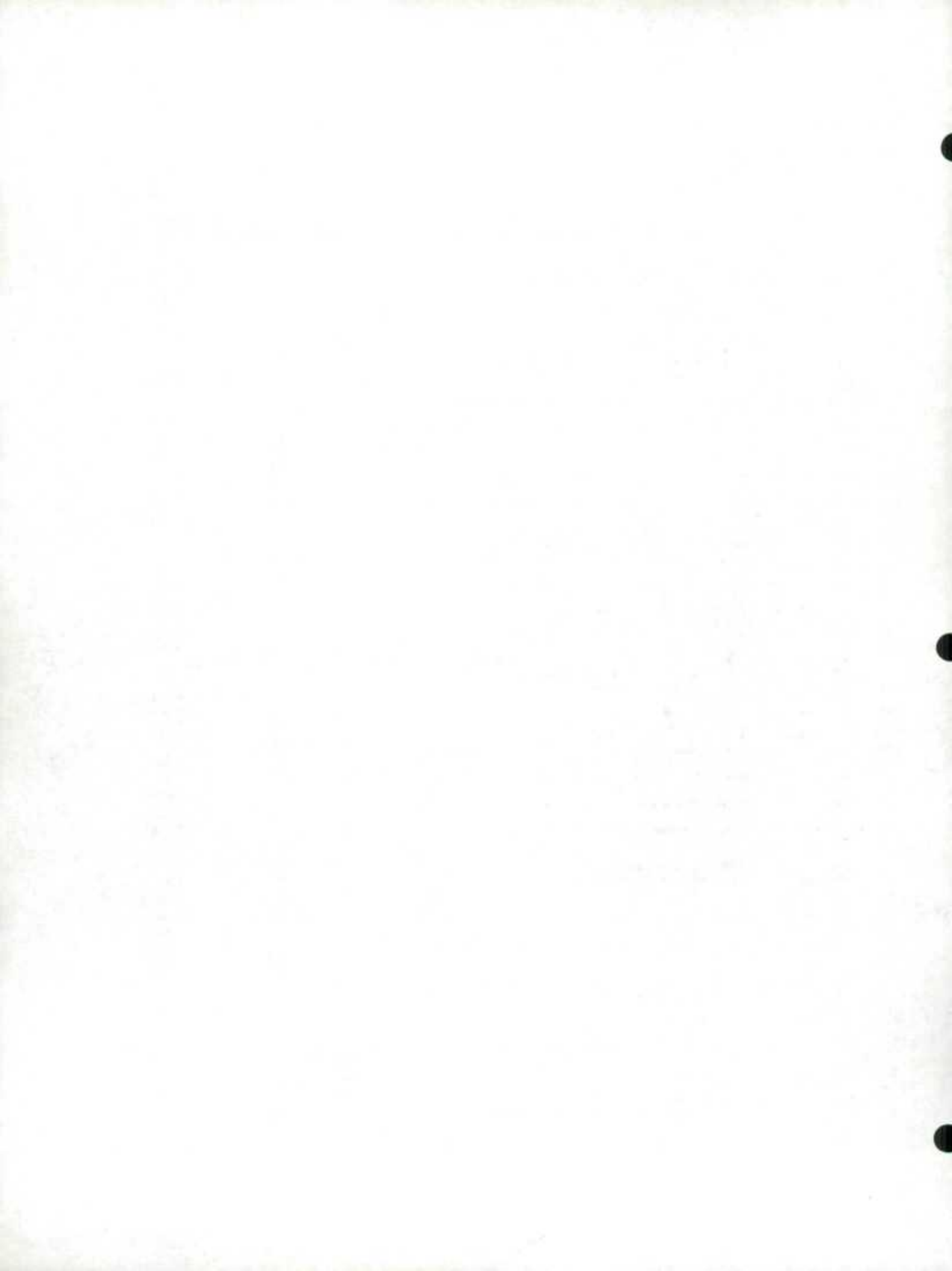
TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
213	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	34 749
214	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	33 597
215	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	32 905
216	Pyrites, iron except roasted - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	32 517
217	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	30 980
218	Adhesives - Adhésifs	422	30 309
219	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	30 146
220	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	29 769
221	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	28 941
222	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	28 827
223	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	28 784
224	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	28 759
225	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	28 166
226	Soups and infants and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	27 734
227	Other equipment - Autre matériel	577	27 662
228	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	27 121
229	Calcium carbide - Carbure de calcium	396	26 612
230	Soyabean oil - Huile de soja	368	24 482
231	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	23 854
232	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	22 104
233	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	21 283
234	Remaining end products - Autres produits finals	620	21 274
235	Printed matter - Imprimés	592	21 249
236	Engines and turbines general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	538	21 135
237	Fruits and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	20 777
238	Agricultural chemicals formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	20 638
239	Plaster - Plâtre	522	20 489
240	Asbestos and asbestos-cement basic product - Produits de base en amiante et un fibrociment	514	20 293
241	Natural gas and other bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brute	246	20 240
242	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	19 881
243	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	19 826
244	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	19 195
245	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	18 956
246	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	18 881
247	Lettuce - Laitue	092	18 471
248	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés.	080	18 421
249	Turpentine, rosin and rosin oils spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	17 284
250	Soyabeans - Soja	172	17 188
251	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	17 082
252	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	16 631
253	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	15 719
254	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	15 122
255	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	14 190
256	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	13 919
257	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	13 901
258	Tanks - Réservoirs	496	13 679
259	Bags, paper - Sacs en papier	606	13 004
260	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	12 182
261	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	11 859
262	Coffee - Café	114	11 254
263	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	10 777
264	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	10 570
265	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	10 539

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
266	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	10 346
267	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et deshydratés	076	10 174
268	Cheese - Fromages	020	10 174
269	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	9 956
270	Flooring - Couvertures de sol	310	9 814
271	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	9 782
272	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 726
273	Apples - Pommes	054	9 436
274	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	9 261
275	Celery - Cèleri	090	9 217
276	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	9 077
277	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	8 209
278	Pears - Poires	070	8 041
279	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	7 425
280	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	7 195
281	Manganese ore - Minerais de manganese	212	6 992
282	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	6 174
283	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuir, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	6 040
284	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	5 681
285	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	4 931
286	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 931
287	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	4 821
288	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	4 658
289	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	4 472
290	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	4 399
291	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	4 242
292	Cooperage stock and box, crate and package shoo - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	4 137
293	Christmas trees - Arbre de Noël	192	3 618
294	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	3 488
295	Jute broad-woven fabrics - Tissue larges de jute	358	3 160
296	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	2 891
297	Copper matte and precipitates - Nattes et précipités de cuivre	206	2 828
298	Cotton broad woven fabrics - Tissues larges de coton	356	2 805
299	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	2 780
300	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	2 397
301	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	2 329
302	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	2 030
303	Tomatoes - Tomates	098	2 018
304	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	1 843
305	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 608
306	Swine - Porcs	004	1 512
307	Kerosene - Kérosène	440	1 190
308	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	699
309	Butter - Beurre	018	614
310	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	441
311	Cabbage - Choux	088	286
312	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	259
313	Peaches - Pêches	068	114
314	Tin and alloys - Étain et alliages	490	54
315	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	44
316	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	18
317	Book paper - Papiers d'édition	338	17
318	Watermelons - Pastèques	064	-
319	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	-
320	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	-
321	Bananas - Bananes	056	-



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553313