

Railway transport

Railway commodity origin and
destination statistics

1977-1980

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1977-1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Transportation and Communications Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1979) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Division des transports et des communications

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1979) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport

Railway commodity origin and
destination statistics

1977-1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

April 1982
5-3500-503

Price: Canada, \$8.00
Other Countries, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1977-1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Avril 1982
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.00
Autres pays, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

PREFACE

This is the second in a new series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Successive publications will each report the data for the latest four-year period. This report covers the period 1977-1980. Annual railway transport statistics in Canada have been published since 1958 in a six part series which cover specific aspects of the industry; services rendered; equipment available; traffic handled; the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country:

- I Railway Transport -- Summary Statistics (Five years)
- II Railway Transport -- Financial Statistics
- III Railway Transport -- Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV Railway Transport -- Operating and Traffic Statistics
- V Railway Transport -- Commodity Statistics
- VI Railway Transport -- Employment Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available.

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, unloadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1977-1980 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form the start of a new and useful statistical series.

¹ Canadian Freight Transport Model.

PRÉFACE

Voici le deuxième numéro d'une nouvelle publication sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Les parutions suivantes présenteront des données portant sur les quatre années précédentes. Ce numéro couvre la période 1977-1980. Des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer sont publiées depuis 1958 dans une série en six parties qui traitent de divers aspects de l'industrie: services offerts, matériel disponible, trafic ferroviaire, main-d'oeuvre et aspects financiers de l'exploitation des chemins de fer au pays:

- I Transport ferroviaire -- Statistiques sommaires (sur les cinq dernières années)
- II Transport ferroviaire -- Statistique financière
- III Transport ferroviaire -- Statistique du matériel des voies et du carburant
- IV Transport ferroviaire -- Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V Transport ferroviaire -- Marchandises transportées
- VI Transport ferroviaire -- Statistiques de l'emploi

Plusieurs autres rapports annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire sont également disponibles.

Grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, on peut recueillir des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination, outre les séries chronologiques du tonnage des chargement, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1977-1980. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi de point de départ à cette nouvelle série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

¹ Canadian Freight Transport Model.

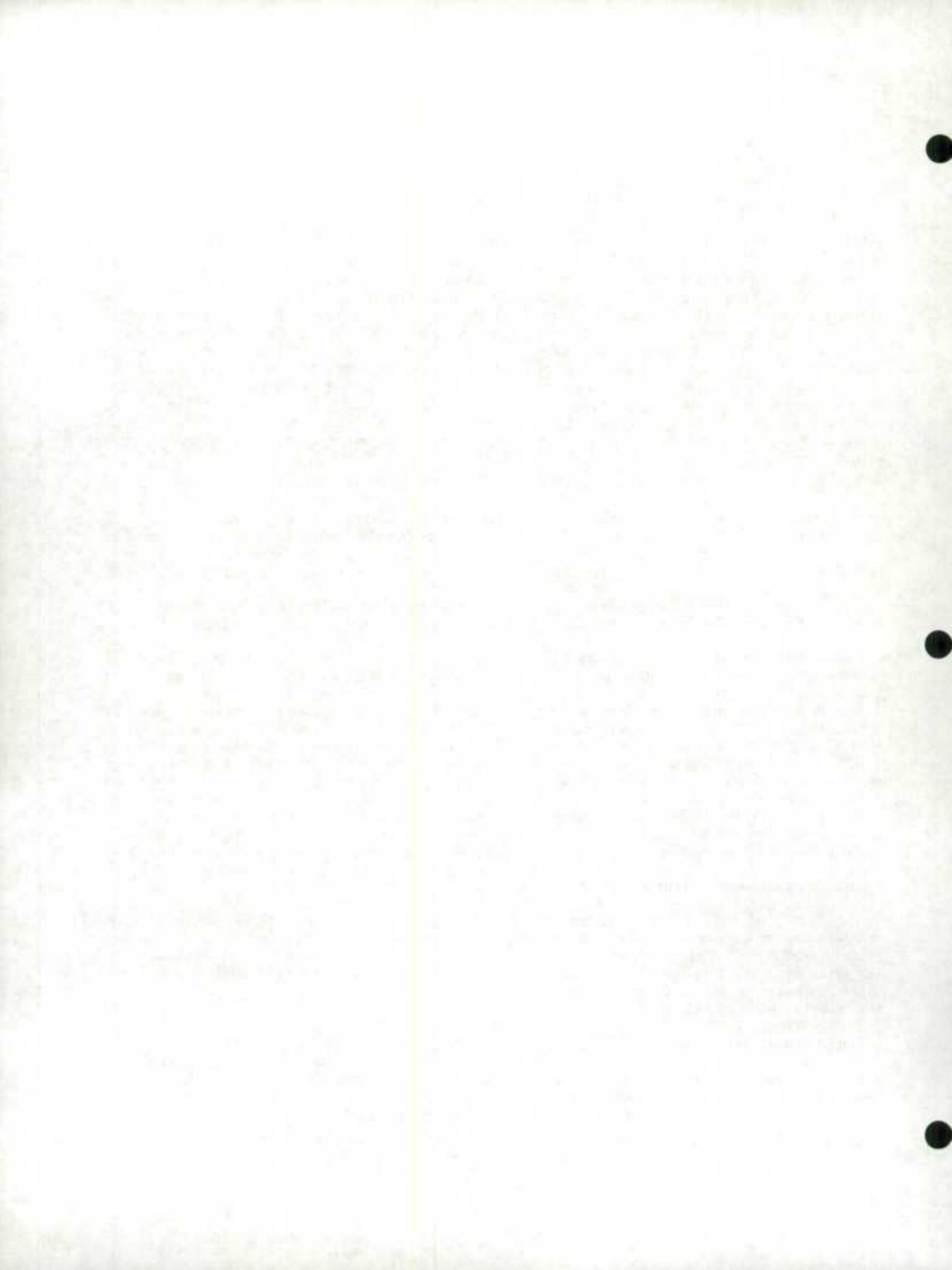


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Coverage and Methodology	9
Concepts	9
Quality and Other Limitations of Data	9
Nature and Source of Raw Data	11
Rail Coding Conventions	12
Highlights and Analysis	12

Table

1. Railway Commodity Origin and Destination – Total Metric Tonnes, 1977-1980	16
2. Railway Commodity Origin and Destination – Total Revenues, 1977-1980	18
3. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Metric Tonnes, 1977-1980	20
4. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Revenues, 1977-1980	22
5. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Metric Tonnes, 1977-1980	24
6. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Revenues, 1977-1980	26
7. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1977-1980	28
8. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Revenues, 1977-1980	30
9. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1977-1980	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Champ de l'enquête et méthodologie	9
Concepts	9
Qualité et autres limites des données	9
Nature et source des données brutes	11
Convention de codage	12
Faits saillants et analyse	12

Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Tonnes métriques totales, 1977-1980	16
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Recette totales, 1977-1980	18
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Tonnes métriques, 1977-1980	20
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Recettes, 1977-1980	22
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Tonnes métriques, 1977-1980	24
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Recettes, 1977-1980	26
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestibles – Tonnes métriques, 1977-1980	28
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestibles – Recettes, 1977-1980	30
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestibles – Tonnes métriques, 1977-1980	32

TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
10. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Revenues, 1977-1980	34
11. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Metric Tonnes, 1977-1980	36
12. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Revenues, 1977-1980	38
13. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Metric Tonnes, 1977-1980	40
14. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Revenues, 1977-1980	42
15. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (SCC 034) – Metric Tonnes, 1977-1980	44
16. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (SCC 034) – Revenues, 1977-1980	46
17. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coals (SCC 238) – Metric Tonnes, 1977-1980	48
18. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coals (SCC 238) – Revenues, 1977-1980	50
19. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (SCC 416) – Metric Tonnes, 1977-1980	52
20. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (SCC 416) – Revenues, 1977-1980	54
21. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (SCC 190) – Metric Tonnes, 1977-1980	56
22. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (SCC 190) – Revenues, 1977-1980	58
23. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (SCC 308) – Metric Tonnes, 1977-1980	60

TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestibles – Recettes, 1977-1980	34
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Tonnes métriques, 1977-1980	36
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Recettes, 1977-1980	38
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Tonnes métriques, 1977-1980	40
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Recettes, 1977-1980	42
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (CTP 034) – Tonnes métriques, 1977-1980	44
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (CTP 034) – Recettes, 1977-1980	46
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (CTP 238) – Tonnes métriques, 1977-1980	48
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (CTP 238) – Recettes, 1977-1980	50
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (CTP 416) – Tonnes métriques, 1977-1980	52
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (CTP 416) – Recettes, 1977-1980	54
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâte (CTP 190) – Tonnes métriques, 1977-1980	56
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâte (CTP 190) – Recettes, 1977-1980	58
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (CTP 308) – Tonnes métriques, 1977-1980	60

TABLE OF CONTENTS — Continued

TABLE DE MATIÈRES — suite

Table	Page
24. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Lumber (SCC 308) — Revenues, 1977-1980	62
25. Railway Commodity Origin and Destination Selected Commodities — Nickel-Copper ores and concentrates (S.C.C. 214) — Metric Tonnes 1977-1980	64
26. Railway Commodity Origin and Destination Selected Commodities — Nickel-Copper ores and concentrates (S.C.C. 214) Revenues — 1977-1980	66
27. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Sulphur, n.e.s. (SCC 290) — Metric Tonnes, 1977-1980	68
28. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Sulphur, n.e.s. (SCC 290) — Revenues, 1977-1980	70
29. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Iron Ore and Concentrates (SCC 208) — Metric Tonnes, 1977-1980	72
30. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Iron Ore and Concentrates (SCC 208) — Revenues, 1977-1980	74
31. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Wood Pulp (SCC 330) — Metric Tonnes, 1977-1980	76
32. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Wood Pulp (SCC 330) — Revenues, 1977-1980	78
33. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Gypsum (SCC 276) — Metric Tonnes, 1977-1980	80
34. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Gypsum (SCC 276) — Revenues, 1977-1980	82
35. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Newsprint Paper (SCC 334) — Metric Tonnes, 1977-1980	84
36. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Newsprint Paper (SCC 334) — Revenues, 1977-1980	86

Tableau	Page
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Bois de construction (CTP 308) — Recettes, 1977-1980	62
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Minerais et concentrés de nickel-cuivre (C.T.P. 214) Tonnes métriques — 1977-1980	64
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Minerais et concentrés de nickel-cuivre (C.T.P. 214) Recettes 1977-1980	66
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Soufre, n.d.a. (CTP 290) — Tonnes métriques, 1977-1980	68
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Soufre, n.d.a. (CTP 290) — Recettes, 1977-1980	70
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Minerai de fer et concentrés (CTP 208) — Tonnes métriques, 1977-1980	72
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Minerai de fer et concentrés (CTP 208) — Recettes, 1977-1980	74
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Pâte de bois (CTP 330) — Tonnes métriques, 1977-1980	76
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Pâte de bois (CTP 330) — Recettes, 1977-1980	78
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Gypse (CTP 276) — Tonnes métriques, 1977-1980	80
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Gypse (CTP 276) — Recettes, 1977-1980	82
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Papier journal (CTP 334) — Tonnes métriques, 1977-1980	84
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Papier journal (CTP 334) — Recettes, 1977-1980	86

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1977-1980	88
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1977-1980	90
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1977-1980	92
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1977-1980	94
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Metric Tonnes, 1977-1980	96
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1977-1980	98
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (SCC 450) - Metric Tonnes, 1977-1980	100
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (SCC 450) - Revenues, 1977-1980	102
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes, (Summary), 1980	104

TABLE DE MATIÈRES - fin

Tableau	Page
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1977-1980	88
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1977-1980	90
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métriques, 1977-1980	92
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1977-1980	94
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Tonnes métriques, 1977-1980	96
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Recettes, 1977-1980	98
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (CTP 450) - Tonnes métriques, 1977-1980	100
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (CTP 450) - Recettes, 1977-1980	102
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980.	104

INTRODUCTION

COVERAGE AND METHODOLOGY

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario, and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials used and shipments, although certain of these series include variations of the SCC.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1980 in the form of microfiche.

CONCEPTS

Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in Railway Transport, Part V (Catalogue 52-211) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

INTRODUCTION

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MÉTHODOLOGIE

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario, qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP sert également de base aux séries sur les produits publiées pour le transport par eau et le transport routier, les importations, les exportations, les matières premières utilisées et les expéditions, même si certaines de ces séries montrent des variations par rapport à la CTP.

Le lecteur peut également se procurer des données détaillées par province, sous forme de microfiches, sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1980.

CONCEPTS

Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication Transport ferroviaire, partie V (n° 52-211 au catalogue).

Le tableau ci-dessous montre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE All-commodity Revenue Tonnages

TABLE EXPLICATIF Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP d'après la publication Transport ferroviaire, Partie V)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1980	186 185 579 ^P	186 417 042
1979	183 018 288	182 637 463
1978	182 314 733	179 300 404
1977	176 319 961	175 271 061

From this table it should be noted that the discrepancy in all commodity revenue tonnages for CN and CP rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried" is 0.6% over the four years 1977 to 1980. This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and differing reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination" as filed by CN and CP with the CIGGT represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail as published in Railway Transport, Part V are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups, but they are included here for general information purposes.

Ce tableau indique que la différence dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et selon les données sur les marchandises payantes transportées s'établit à 0.6% de 1977 à 1980. Cet écart représente en grande partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises, mais elles figurent ici à titre de renseignements.

Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)

Marchandises payantes transportées (données du CN et du CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V)

Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file. – Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity. – Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities. – Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an

Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)

Origine et destination des produits (données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT)

The commodity conversion code file includes all additions and changes at the date of processing the data. – Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are: mail and a small general tonnage which for technical coding reasons appears separately under the LCL heading. – Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont: le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN. – Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. À vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included. – Les données sur l'origine et la destination des

example of an item excluded. - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Over the period 1976 to 1980, CP Rail has gradually altered its coding of destinations for grain shipments. Whereas in 1976, the destinations of grain moving to Thunder Bay and Vancouver are shown as Ontario and British Columbia respectively, by 1980 the destination for both cases is almost totally included under "marine export". As grain makes up the largest commodity group with origin in the prairie provinces, this shift in destinations can also be seen in the aggregate statistics of the accompanying tables.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

Nature and Source of Raw Data

The raw data of which the railway portion of the CFTM Transportation Data Base is constructed comes from CN and CP Rail each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

Rail Coding Conventions

Commodities. Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il ya a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Au cours de la période de 1976 à 1980, le CP a modifié graduellement sa façon de coder les destinations des livraisons de céréales. Alors qu'en 1976, les destinations de céréales transportées à Thunder Bay et Vancouver figurent pour l'Ontario et la Colombie-Britannique respectivement, en 1980 elles figurent presque totalement à la rubrique "exportations par eau". Comme les céréales constituent le groupe de produits le plus important provenant des provinces des Prairies, ce déplacement se retrouve également dans les statistiques globales des tableaux d'accompagnement.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFTM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

Conventions de codage

Produits. Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

Origins and Destinations. Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

Trans-border shipments. These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

Marine Import/Export Shipments. The data from CP Rail has shipments between rail and vessel classified as import or export. CN only classifies shipments as domestic or foreign. All transfers between rail and vessel are considered foreign. To distinguish between import and export shipments a special set of decision rules is applied by the CIGGT. For shipments originating at a port station or shipments destined for a port station, the rules for designating import or export respectively are relatively simple. However, in the case where both origin and destination are port stations, the shipment is classified as an import if the destination is west of the origin and as an export if the destination is east of the origin.

Highlights and Analysis

During the four-year period 1977 to 1980, total metric tonnes for CN and CP Rail as reported to the CIGGT have increased 6.4% from 175 271 061 to 186 417 042 while total revenues have increased 44.0% from \$2650 million to \$3815 million. The average revenue per ton for all commodities has increased 35.4% from \$15.12 to \$20.47.

Over 11% of the total tonnage is made up of one commodity, wheat. The metric tonnes for wheat have increased 17.8% to 21 353 140 during this period. The revenue has increased 29% to \$125 million. The average revenue per ton of wheat has increased 10% to \$5.85.

Bituminous coal accounts for 9.3% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 27.9% to 17 420 103; its revenue has risen 83.7% to \$284 million and the average revenue per ton has increased 43.6% to \$16.28.

Origines et destinations. Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

Expéditions transnationales. Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

Expéditions par eau/importations-exportations. Le CP classe comme importations ou exportations les expéditions entre chemins de fer et navires. Le CN les classe comme expéditions intérieures ou étrangères. Tous les transferts entre chemins de fer et navires sont considérés comme étant de nature étrangère. Afin de distinguer les expéditions d'importation et d'exportation, le CIGGT applique un ensemble particulier de règles. Dans le cas des expéditions provenant d'une station portuaire ou de celles qui y sont acheminées, les règles permettant de distinguer les importations et les exportations sont relativement simples. Cependant, lorsque l'origine et la destination sont des stations portuaires, l'expédition est classée comme importation si la destination est à l'ouest du point d'origine et comme exportation si elle est à l'est du point d'origine.

Faits saillants et analyse

Au cours des quatre années allant de 1977 à 1980, le volume total de marchandises, exprimé en tonnes métriques, transportées par le CN et le CP déclaré au CIGGT a augmenté de 6.4 %, passant de 175 271 061 à 186 417 042 tonnes, tandis que les recettes totales s'accroissaient de 44.0 %, passant de \$2,650 millions à \$3,815 millions. Pour toutes les marchandises, les recettes moyennes par tonne ont monté de 35.4 %, soit de \$15.12 à \$20.47.

À lui seul, le blé intervient pour plus de 11 % du volume total. Au cours de la période susmentionnée, la quantité de blé transportée a progressé de 17.8 % pour atteindre 21 353 140 tonnes. Les recettes ont augmenté de 29 % pour s'établir à \$125 millions. Les recettes moyennes par tonne de blé ont monté de 10 %, pour se fixer à \$5.85.

La houille grasse représente 9.3 % du volume total. Pendant la période en question, son volume a augmenté de 27.9 % pour atteindre 17 420 103 tonnes; les recettes se sont accrues de 83.7 % pour s'établir à \$284 millions et les recettes moyennes par tonne ont progressé de 43.6 % pour atteindre \$16.28.

Other important commodities with tonnage over five million are: muriate of potassium with 1980 tonnage of 10 878 233, pulpwood chips at 6 555 290, lumber at 5 753 664, nickel-copper ores and concentrates at 5 627 755, sulphur n.e.s. at 5 477 830, iron ore and concentrates at 5 313 233 and wood pulp at 5 124 089 metric tons.

Voici d'autres marchandises importantes transportées dont le volume a dépassé cinq millions de tonnes: muriate de potasse (10 878 233 tonnes métriques en 1980), copeaux de bois à pâte (6 555 290 tonnes métriques), bois de construction (5 753 664 tonnes métriques), minerais de cuivre et de nickel et concentrés (5 627 755 tonnes métriques) soufre n.d.a., (5 477 830 tonnes métriques) minerai de fer et concentré (5 313 233 tonnes métriques) et pâte de bois (5 124 089 tonnes métriques).

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE I. Railway Commodity Origin and Destination - Total, Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tons								
1980								
1	Nfld.	199 138	0	4 153	1 158	12 751	2 458	429
2	P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
3	N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
4	N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	273 879	18 854
5	Que.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 399
6	Ont.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 458
7	Man.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
8	Sask.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
9	Alta.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	528 539
10	B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
11	N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
12	U.S. by Rail	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
13	Marine Import	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
14	Total	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413
1979								
15	Nfld.	196 832	30	2 918	4 814	21 734	4 296	359
16	P.E.I.	2 504	333	508	1 593	50 902	79 378	264
17	N.S.	47 074	39 678	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
18	N.B.	48 332	62 436	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
19	Que.	57 921	16 441	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 675
20	Ont.	106 127	59 147	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
21	Man.	13 674	6 574	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
22	Sask.	5 154	24 645	51 146	47 961	360 396	882 868	730 635
23	Alta.	2 488	9 918	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
24	B.C.	18 172	4 221	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 660
26	U.S. by Rail	7 379	4 182	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 869
27	Marine Import	936	801	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 128
28	Total	505 599	228 410	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119
1978								
29	Nfld.	195 401	10	6 171	635	14 240	6 257	353
30	P.E.I.	5 718	493	860	1 662	51 239	92 042	177
31	N.S.	34 515	21 003	5 174 192	303 654	196 439	172 169	9 713
32	N.B.	65 719	64 240	120 650	1 479 649	515 333	401 428	7 659
33	Que.	49 991	24 591	296 055	473 905	7 024 208	4 078 836	268 879
34	Ont.	99 040	54 624	643 271	660 085	4 974 962	23 199 522	1 130 003
35	Man.	14 836	2 336	53 949	42 636	382 093	842 468	2 741 310
36	Sask.	5 949	17 759	42 747	37 292	295 907	747 931	1 041 265
37	Alta.	2 968	4 633	53 614	62 375	505 038	679 757	526 905
38	B.C.	21 651	4 958	32 442	81 549	424 757	1 005 021	352 945
39	N.W.T.	0	0	186	9	194	0	5 311
40	U.S. by Rail	5 549	4 431	87 579	107 139	2 213 494	3 993 268	328 209
41	Marine Import	1 146	439	10 367	27 533	429 802	1 278 151	36 697
42	Total	502 488	199 524	6 522 089	3 278 129	17 027 711	36 496 856	6 449 433
1977								
43	Nfld.	223 659	87	5 448	1 252	10 891	6 288	99
44	P.E.I.	8 761	1 069	2 188	2 818	44 501	71 648	314
45	N.S.	38 194	51 968	4 795 088	271 924	200 971	111 838	27 787
46	N.B.	59 634	64 889	85 157	1 531 494	419 462	315 822	5 918
47	Que.	61 971	23 049	262 738	536 397	6 584 898	4 361 683	278 138
48	Ont.	100 499	47 294	615 505	636 670	5 086 536	26 501 986	1 023 855
49	Man.	15 281	1 339	35 942	29 719	376 591	1 635 127	2 692 654
50	Sask.	7 501	17 250	30 098	47 302	260 020	3 091 883	2 050 613
51	Alta.	4 396	1 211	42 183	58 015	585 780	1 082 363	491 109
52	B.C.	20 414	6 523	35 630	68 030	456 489	901 385	353 397
53	N.W.T.	0	0	0	0	13	590	9 311
54	U.S. by Rail	8 107	6 365	106 156	125 516	2 221 854	4 083 258	254 169
55	Marine Import	1 045	2 003	44 261	17 989	380 300	1 195 052	34 315
56	Total	549 467	223 054	6 060 400	3 327 132	16 628 313	43 358 930	7 221 684

TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - tonnes métriques totales, 1977-1980

Destination								Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total			
Tonnes métriques									
1980									
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.	1	
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I.-P.-É.	2	
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-É.	3	
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.	4	
106 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	Qué.	5	
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 966 711	Ont.	6	
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	Man.	7	
544 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	Sask.	8	
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	Alb.	9	
253 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.	10	
0	708	252 280	0	2 055	86 921	366 202	T. N.-O.	11	
239 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	É.-U. par rail	12	
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	Import. par mer	13	
2 888 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	Total	14	
1979									
439	1 358	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.	15	
0	83	67	0	1 588	11 332	148 557	I.-P.-É.	16	
12 780	114 613	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-É.	17	
1 344	25 578	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.	18	
112 979	718 201	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	Qué.	19	
402 673	2 243 641	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	Ont.	20	
783 643	454 671	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	Man.	21	
680 334	241 117	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	Sask.	22	
499 941	2 542 397	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	Alb.	23	
308 040	1 963 872	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.	24	
45	2 509	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.	25	
173 782	1 983 163	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	É.-U. par rail	26	
32 913	379 030	171 348	589	654 553	0	3 142 591	Import. par mer	27	
3 208 920	10 670 239	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	Total	28	
1978									
36	322	393	10	59 733	701	284 269	T.-N.	29	
0	63	95	0	1 866	13 275	167 497	I.-P.-É.	30	
5 610	21 971	8 770	589	426 629	51 594	6 426 853	N.-É.	31	
1 260	27 289	11 549	0	543 382	733 901	3 972 063	N.-B.	32	
89 397	541 801	282 010	168	4 895 751	1 341 108	19 366 705	Qué.	33	
404 979	1 697 905	1 119 323	572	6 865 403	2 338 270	43 187 964	Ont.	34	
713 694	385 633	112 916	29	547 420	4 381 627	10 220 955	Man.	35	
675 978	234 756	286 604	224	6 836 940	17 192 143	27 415 501	Sask.	36	
967 436	2 554 138	1 633 968	29 665	4 304 303	15 304 482	26 629 288	Alb.	37	
302 999	2 089 008	5 911 594	898	5 581 259	10 259 505	26 068 593	C.-B.	38	
0	6 336	272 658	0	11 364	67 807	363 869	T. N.-O.	39	
237 868	1 202 138	1 002 192	7 450	3 946 030	54	13 135 407	É.-U. par rail	40	
21 734	219 804	35 758	0	0	0	2 061 436	Import. par mer	41	
3 420 995	8 981 169	10 677 835	39 610	34 020 086	51 684 472	179 300 404	Total	42	
1977									
141	91	243	0	57 506	465	306 176	T.-N.	43	
0	0	77	0	1 904	35 866	169 150	I.-P.-É.	44	
3 463	9 226	7 554	0	437 260	29 687	5 984 965	N.-É.	45	
650	8 601	10 898	81	459 843	913 642	3 876 099	N.-B.	46	
80 044	403 246	290 570	249	4 336 196	1 382 333	18 601 518	Qué.	47	
390 777	1 503 851	1 065 970	2 787	5 738 739	2 628 434	45 342 909	Ont.	48	
520 961	298 880	115 219	69	519 998	2 534 474	8 776 262	Man.	49	
791 574	219 527	1 365 269	29	7 170 124	11 944 884	26 996 078	Sask.	50	
892 120	3 028 155	2 894 433	37 310	4 267 174	12 487 116	25 871 372	Alb.	51	
316 321	1 904 085	5 616 799	2 169	5 275 370	8 976 623	23 933 243	C.-B.	52	
0	3 938	237 680	41	2 723	112 013	366 313	T. N.-O.	53	
204 659	986 937	856 991	25 249	4 182 028	128	13 061 422	É.-U. par rail	54	
21 401	269 217	19 868	94	0	0	1 985 548	Import. par mer	55	
3 222 115	8 635 760	12 481 576	68 085	32 448 870	41 045 672	175 271 061	Total	56	

TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
2	P.E.I.	136 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
3	N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 033	1 126 652
4	N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
5	Qué.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
6	Ont.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
7	Man.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520
8	Sask.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 022
9	Alta.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625
10	B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 025	67 690 546	14 554 792
11	N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 805
12	U.S. by Rail	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918
13	Marine Import	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425
14	Total	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034
1979								
15	Nfld.	3 577 023	1 739	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
16	P.E.I.	148 243	1 790	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098
17	N.S.	3 752 576	438 404	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
18	N.B.	2 841 785	715 937	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
19	Qué.	5 751 773	768 709	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
20	Ont.	11 311 530	2 683 272	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
21	Man.	989 556	276 427	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 345
22	Sask.	344 269	1 254 986	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
23	Alta.	412 285	379 662	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
24	B.C.	2 033 616	286 080	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 882
26	U.S. by Rail	517 611	153 026	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
27	Marine Import	128 413	15 412	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
28	Total	31 808 680	6 975 444	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826
1978								
29	Nfld.	2 998 509	1 200	202 606	35 870	558 249	419 202	31 358
30	P.E.I.	287 445	2 747	15 799	25 753	1 068 322	2 677 702	12 156
31	N.S.	2 235 443	228 044	9 361 430	2 856 267	3 488 843	4 167 715	618 089
32	N.B.	3 072 768	651 434	1 662 478	10 480 485	6 942 453	8 432 141	575 493
33	Qué.	4 566 745	1 012 798	12 964 167	13 662 574	80 905 172	71 586 011	17 187 568
34	Ont.	10 135 982	2 435 286	31 275 724	32 172 288	109 640 366	146 737 728	58 334 587
35	Man.	981 035	114 657	2 368 247	1 818 134	14 149 652	18 614 521	21 008 329
36	Sask.	405 831	848 744	2 218 875	1 736 880	13 290 832	24 641 027	12 766 876
37	Alta.	559 730	144 927	2 354 684	3 084 415	32 226 814	30 142 252	15 328 866
38	B.C.	2 228 125	328 370	2 516 212	4 893 129	26 655 427	50 114 060	15 006 643
39	N.W.T.	0	0	21 988	2 490	33 224	0	208 733
40	U.S. by Rail	474 991	181 112	3 585 267	3 293 328	41 482 815	58 041 138	4 647 863
41	Marine Import	132 872	15 478	778 170	602 157	17 233 910	36 977 928	3 236 030
42	Total	28 079 496	5 964 797	69 325 647	74 663 770	347 676 079	452 551 425	148 962 591
1977								
43	Nfld.	2 619 058	4 105	135 201	59 325	437 831	336 083	11 959
44	P.E.I.	423 905	11 131	32 180	51 967	771 131	1 989 766	16 340
45	N.S.	1 251 214	428 085	8 716 441	2 415 750	3 164 921	3 262 144	1 045 246
46	N.B.	2 835 665	646 791	1 390 509	9 939 504	5 831 954	6 079 725	452 272
47	Qué.	4 847 546	861 034	10 709 509	13 560 948	70 702 438	68 941 827	16 385 928
48	Ont.	9 275 442	2 097 657	30 077 166	29 137 506	101 065 363	143 777 462	50 832 284
49	Man.	1 231 915	59 959	2 009 232	1 525 283	14 093 587	21 033 655	20 178 987
50	Sask.	508 830	770 786	1 409 029	2 025 545	10 999 345	31 812 560	19 577 072
51	Alta.	730 622	65 491	2 030 973	3 008 226	36 222 050	29 620 254	13 671 422
52	B.C.	1 960 889	414 961	2 570 545	3 920 111	26 725 960	47 279 553	14 873 055
53	N.W.T.	0	0	0	0	2 108	25 505	319 253
54	U.S. by Rail	596 555	257 301	4 023 946	3 604 123	36 815 291	58 310 364	3 985 001
55	Marine Import	83 551	43 751	1 136 481	432 616	16 353 051	34 990 917	3 179 441
56	Total	26 365 192	5 661 052	64 241 212	69 680 904	323 185 030	447 459 815	144 528 303

TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — recettes totales, 1977-1980

Destination								Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total			
Recettes									
1980									
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	1	
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I.-P.-É.	2	
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-É.	3	
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.	4	
10 758 408	53 027 425	50 538 579	69 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	Qué.	5	
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	Ont.	6	
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	Man.	7	
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	Sask.	8	
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 638 084	307 599 351	634 724 458	Alb.	9	
9 255 349	42 944 947	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	10	
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.	11	
7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	É.-U. par rail	12	
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	Import. par mer	13	
104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	Total	14	
1979									
47 141	138 198	164 352	0	2 844 258	139 838	8 325 923	T.-N.	15	
0	7 754	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I.-P.-É.	16	
605 688	5 808 946	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-É.	17	
99 944	1 573 981	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.	18	
10 118 014	54 472 948	40 796 179	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	Qué.	19	
42 765 264	205 483 554	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	Ont.	20	
13 123 323	15 159 264	9 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	Man.	21	
3 275 750	4 080 932	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	Sask.	22	
11 245 531	22 068 987	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	Alb.	23	
10 129 473	37 117 576	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.	24	
4 815	50 906	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-O.	25	
1 272 212	31 170 512	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	É.-U. par rail	26	
1 292 746	16 743 222	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	Import. par mer	27	
100 979 901	393 876 780	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	Total	28	
1978									
3 204	29 847	54 370	3 221	1 818 084	43 061	6 198 781	T.-N.	29	
0	6 742	18 399	0	52 586	247 101	4 414 752	I.-P.-É.	30	
415 826	1 662 084	1 330 637	15 397	9 392 047	1 689 984	37 461 806	N.-É.	31	
115 214	1 766 943	1 266 203	0	10 804 639	6 332 121	52 102 372	N.-B.	32	
8 172 657	41 113 760	31 186 101	40 590	88 226 932	21 947 907	392 572 982	Qué.	33	
34 214 401	152 967 371	113 126 992	49 627	88 084 472	42 212 561	821 387 385	Ont.	34	
9 937 327	11 259 935	5 260 377	3 241	8 114 163	20 910 432	114 540 050	Man.	35	
5 296 327	3 941 333	7 912 500	14 895	114 391 499	126 292 761	313 758 380	Sask.	36	
15 621 185	20 809 230	35 303 691	575 150	78 037 818	174 431 897	408 620 679	Alb.	37	
9 990 570	37 582 812	49 740 559	30 556	157 081 571	129 024 666	485 192 700	C.-B.	38	
0	128 581	6 229 526	0	221 664	2 655 326	9 501 532	T. N.-O.	39	
6 045 268	26 582 250	10 497 739	348 564	49 893 374	1 295	205 075 004	É.-U. par rail	40	
1 639 180	11 162 147	3 521 890	0	0	0	75 299 762	Import. par mer	41	
91 451 159	309 013 035	265 448 984	1 081 241	606 118 849	525 789 112	2 926 126 185	Total	42	
1977									
14 655	8 523	24 811	0	1 692 778	25 720	5 370 049	T.-N.	43	
0	0	16 261	0	49 789	548 287	3 910 757	I.-P.-É.	44	
299 202	1 033 012	1 026 860	0	9 650 158	771 135	33 064 168	N.-É.	45	
67 629	913 639	1 166 863	14 975	8 332 329	7 925 492	45 597 347	N.-B.	46	
7 319 574	32 427 620	29 893 562	89 884	75 365 122	21 019 722	352 124 714	Qué.	47	
31 052 878	130 946 734	103 114 887	209 591	78 577 290	41 347 085	751 511 345	Ont.	48	
6 984 406	8 505 292	4 848 852	10 078	6 579 457	14 309 345	101 370 048	Man.	49	
5 824 838	3 648 647	14 085 697	2 448	110 897 513	85 459 557	287 021 867	Sask.	50	
13 662 728	21 189 371	35 653 875	607 406	73 352 302	133 068 878	361 883 608	Alb.	51	
9 835 076	33 092 526	44 707 110	80 054	136 077 340	104 619 815	426 156 998	C.-B.	52	
0	80 095	8 858 521	1 843	97 875	3 529 143	12 914 373	T. N.-O.	53	
3 321 692	23 230 186	10 616 815	1 000 575	51 405 816	5 170	199 172 835	É.-U. par rail	54	
1 807 332	9 129 272	2 699 809	7 593	0	0	69 863 814	Import. par mer	55	
31 190 010	264 204 917	256 713 923	2 024 447	552 077 769	412 629 349	2 649 961 923	Total	56	

TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
3	N.S.	0	0	0	0	952	29	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	9	0	0
6	Ont.	0	32	22	245	0	361	990
7	Man.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
8	Sask.	0	0	0	80	716	36 125	25
9	Alta.	0	0	0	0	746	29 967	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	139	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
17	N.S.	12	0	0	0	653	39	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	6	0
19	Qué.	0	0	0	0	37	86	0
20	Ont.	0	45	29	685	0	162	561
21	Man.	0	0	0	125	72	14 348	2 612
22	Sask.	0	0	0	0	50	26 497	0
23	Alta.	0	0	0	0	62	29 233	21
24	B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	32	45	29	811	876	74 074	3 203
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	84	0	0	0	0	42	0
31	N.S.	136	0	2 414	0	593	108	0
32	N.B.	9	0	0	0	12	6	0
33	Qué.	0	0	0	0	60	0	0
34	Ont.	0	41	9	54	0	225	985
35	Man.	0	0	0	752	607	12 800	2 671
36	Sask.	0	0	29	0	76	36 751	0
37	Alta.	0	0	15	0	48	34 118	61
38	B.C.	0	0	0	0	9	3 614	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	112	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	229	41	2 467	806	1 408	87 781	3 718
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	157	0	0	0	0	68	0
45	N.S.	250	0	39	0	879	78	0
46	N.B.	9	0	0	0	16	38	0
47	Qué.	0	0	0	0	9	0	0
48	Ont.	0	65	18	46	0	361	1 170
49	Man.	0	0	0	140	869	9 770	3 433
50	Sask.	0	0	9	0	201	23 740	12
51	Alta.	0	0	18	0	4 999	31 277	10
52	B.C.	0	0	0	0	0	4 302	3
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	81	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	418	65	85	186	6 976	69 718	4 637

TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — animaux vivants — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Total	Origine	N ^o
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Tonnes métriques									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	9	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	981	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	9	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	1 653	Ont.	6	
0	0	0	0	0	0	23 014	Man.	7	
23	0	0	0	0	0	36 971	Sask.	8	
18	0	0	0	0	0	30 732	Alb.	9	
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	139	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
41	0	67	0	0	0	97 029	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	78	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	705	N.-É.	17	
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	123	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	1 485	Ont.	20	
0	19	0	0	0	0	17 185	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	26 548	Sask.	22	
0	0	0	0	0	0	29 317	Alb.	23	
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	36	0	0	0	0	36	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
0	56	0	0	0	0	79 129	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	127	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	20	3 273	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	28	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	60	Qué.	33	
0	9	0	0	0	0	1 325	Ont.	34	
0	0	0	0	0	0	16 831	Man.	35	
13	0	0	0	0	9	36 880	Sask.	36	
0	19	13	0	0	16	34 294	Alb.	37	
0	0	0	0	0	0	3 623	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	50	0	163	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
13	29	13	0	50	47	96 607	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	225	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	1 247	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	64	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	81	91	Qué.	47	
9	18	18	0	0	51	1 758	Ont.	48	
0	0	0	0	0	0	14 213	Man.	49	
9	9	12	0	0	0	23 996	Sask.	50	
19	0	416	0	0	132	36 875	Alb.	51	
0	21	0	0	0	0	4 333	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	239	0	0	0	0	321	É.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55	
38	289	447	0	0	265	83 128	Total	56	

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
3	N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	607	0	0
6	Ont.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
7	Man.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
8	Sask.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
9	Alta.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 419	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
17	N.S.	1 097	0	0	0	38 700	3 400	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	427	0
19	Que.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
20	Ont.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
21	Man.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
22	Sask.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
23	Alta.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 653
24	B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	7 411	0	0	0	0	2 861	0
31	N.S.	10 719	0	5 213	0	28 924	11 787	0
32	N.B.	834	0	0	0	560	392	0
33	Que.	0	0	0	0	2 820	0	0
34	Ont.	0	2 516	554	4 284	0	13 737	19 373
35	Man.	0	0	0	62 760	50 464	900 926	64 539
36	Sask.	0	0	1 321	0	6 777	3 300 465	0
37	Alta.	0	0	2 953	0	7 162	4 017 098	6 669
38	B.C.	0	0	0	0	4 700	498 462	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	1 209	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	18 964	2 516	10 041	67 044	101 407	8 746 937	90 581
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	12 555	0	0	0	0	5 030	0
45	N.S.	18 130	0	1 514	0	37 292	5 381	0
46	N.B.	750	0	0	0	675	2 252	0
47	Que.	0	0	0	0	462	0	0
48	Ont.	0	3 692	1 016	4 224	0	44 354	22 853
49	Man.	0	0	0	12 000	72 322	729 381	81 101
50	Sask.	0	0	2 458	0	26 675	2 858 136	423
51	Alta.	0	0	3 200	0	498 455	3 753 211	684
52	B.C.	0	0	0	0	0	722 244	2 103
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	501	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	31 435	3 692	8 188	16 224	635 881	8 120 490	107 163

TABLEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- animaux vivants -- recettes, 1977-1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	867	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	63 698	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	607	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	80 006	Ont.	6	
0	0	0	0	0	0	1 804 269	Man.	7	
2 367	0	0	0	0	0	4 131 654	Sask.	8	
2 700	0	0	0	0	0	4 514 156	Alb.	9	
0	0	1 706	0	0	0	610 279	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	1 419	E.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
5 067	0	1 706	0	0	0	11 206 955	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	6 386	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	43 197	N.-É.	17	
0	0	0	0	0	0	427	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	11 005	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	64 011	Ont.	20	
0	770	0	0	0	0	1 177 884	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	2 723 813	Sask.	22	
0	0	0	0	0	0	4 094 063	Alb.	23	
0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	4 785	0	0	0	0	4 785	E.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
0	5 555	0	0	0	0	8 703 282	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	10 272	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	1 261	57 904	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	1 786	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	2 820	Qué.	33	
0	1 696	0	0	0	0	42 160	Ont.	34	
0	0	0	0	0	0	1 078 689	Man.	35	
1 665	0	0	0	0	1 340	3 311 568	Sask.	36	
0	810	774	0	0	2 632	4 038 098	Alb.	37	
0	0	0	0	0	0	503 162	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	29	0	1 238	E.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
1 665	2 506	774	0	29	5 233	9 047 697	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	17 585	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	62 317	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	3 677	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	3 960	4 422	Qué.	47	
1 482	4 329	4 804	0	0	3 342	90 096	Ont.	48	
0	0	0	0	0	0	894 804	Man.	49	
372	660	1 288	0	0	0	2 890 012	Sask.	50	
954	0	18 851	0	0	1 423	4 276 778	Alb.	51	
0	2 363	0	0	0	0	726 709	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	6 787	0	0	0	0	7 288	E.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55	
2 808	14 139	24 943	0	0	8 725	8 973 688	Total	56	

TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination — Food, Feed, Beverages and Tobacco — Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Í.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
2	P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
3	N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
4	N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
5	Qué.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
6	Ont.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
7	Man.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
8	Sask.	5 991	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
9	Alta.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
10	B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
13	Marine Import	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
14	Total	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 250
1979								
15	Nfld.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
16	P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
17	N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
18	N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
19	Qué.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
20	Ont.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
21	Man.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
22	Sask.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
23	Alta.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
24	B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
27	Marine Import	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
28	Total	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488
1978								
29	Nfld.	4 243	0	425	88	10 660	1 375	318
30	P.E.I.	3 945	0	209	393	42 284	78 211	177
31	N.S.	2 287	2 808	29 940	6 118	3 736	2 335	1 150
32	N.B.	12 247	764	7 840	4 606	79 677	112 349	6 470
33	Qué.	7 926	3 779	27 357	38 827	105 333	137 680	32 862
34	Ont.	38 148	27 498	275 779	174 118	963 471	317 544	143 128
35	Man.	13 480	2 260	42 693	30 548	105 122	177 052	144 891
36	Sask.	3 518	1 094	19 425	9 592	64 349	97 871	271 966
37	Alta.	1 023	4 478	37 836	25 992	171 268	143 905	20 083
38	B.C.	2 192	191	1 759	2 679	16 035	23 585	21 449
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	990	1 204	11 914	9 435	282 000	302 652	39 624
41	Marine Import	220	65	302	1 643	6 443	38 525	4 030
42	Total	90 224	44 147	455 487	304 047	1 850 382	1 433 089	686 152
1977								
43	Nfld.	4 147	0	480	38	7 913	834	90
44	P.E.I.	6 554	272	319	1 394	39 239	62 862	284
45	N.S.	2 996	2 623	16 298	4 576	3 082	884	1 219
46	N.B.	12 205	1 411	9 076	4 622	87 096	98 023	4 471
47	Qué.	10 960	2 494	24 175	34 217	178 520	134 333	33 939
48	Ont.	42 956	15 804	274 871	166 230	946 306	409 485	135 506
49	Man.	12 500	1 267	27 611	18 735	105 431	907 613	136 858
50	Sask.	5 336	762	12 811	12 059	49 730	2 519 613	347 242
51	Alta.	1 507	1 069	24 833	19 806	192 883	562 176	35 486
52	B.C.	2 259	116	1 738	3 126	17 925	23 804	21 981
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	1 294	1 724	17 479	34 122	394 444	402 263	35 200
55	Marine Import	68	18	409	2 290	8 114	41 790	3 712
56	Total	102 788	27 564	410 105	301 219	2 030 688	5 163 686	755 993

TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.	1
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I.-P.-É.	2
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-É.	3
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	4
17 122	43 699	42 606	0	75 988	86 380	489 255	Qué.	5
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	Ont.	6
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	Man.	7
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 994 446	Sask.	8
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	Alb.	9
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	É.-U. par rail	12
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	Import. par mer	13
200 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	Total	14
1979								
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.	15
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I.-P.-É.	16
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-É.	17
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	18
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	Qué.	19
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	Ont.	20
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	Man.	21
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	Sask.	22
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	Alb.	23
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	É.-U. par rail	26
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	Import. par mer	27
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	Total	28
1978								
36	273	325	0	91	90	17 930	T.-N.	29
0	45	74	0	1 417	13 275	140 034	I.-P.-É.	30
45	1 041	645	0	1 644	4 355	56 111	N.-É.	31
194	7 534	7 441	0	6 249	29 789	275 165	N.-B.	32
17 945	39 419	44 726	0	115 072	76 112	647 045	Qué.	33
38 687	129 807	181 651	0	263 145	987 916	3 540 897	Ont.	34
40 711	37 275	40 915	0	33 897	3 949 182	4 618 032	Man.	35
50 080	63 453	65 520	94	8 530	13 596 544	14 252 042	Sask.	36
19 278	192 356	275 578	16	14 275	4 991 426	5 897 520	Alb.	37
15 209	44 727	37 397	139	7 757	19 334	192 461	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
10 230	51 527	71 136	0	1 236 539	0	2 017 255	É.-U. par rail	40
2 137	16 469	6 732	0	0	0	76 571	Import. par mer	41
194 557	583 933	732 147	250	1 688 620	23 668 028	31 731 070	Total	42
1977								
136	91	243	0	227	45	14 250	T.-N.	43
0	0	0	0	502	35 866	147 295	I.-P.-É.	44
99	711	743	0	3 554	2 904	39 695	N.-É.	45
76	6 414	6 979	0	8 835	56 272	295 485	N.-B.	46
18 227	41 879	44 345	0	81 314	83 741	688 149	Qué.	47
36 682	116 164	167 538	0	320 481	1 035 359	3 667 385	Ont.	48
28 322	30 756	45 047	0	40 836	2 276 016	3 630 996	Man.	49
54 302	60 776	1 037 204	0	2 808	9 419 705	13 522 353	Sask.	50
23 449	274 939	1 567 295	93	28 393	4 112 343	6 844 280	Alb.	51
19 108	52 435	48 604	88	12 120	23 380	226 689	C.-B.	52
0	20	0	0	0	0	20	T. N.-O.	53
11 082	50 171	88 684	83	1 434 846	0	2 471 398	É.-U. par rail	54
3 413	14 312	2 337	0	0	0	76 468	Import. par mer	55
194 900	648 674	3 009 025	265	1 933 921	17 045 636	31 624 470	Total	56

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Í.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
2	P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
3	N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
4	N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
5	Que.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
6	Ont.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
7	Man.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
8	Sask.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
9	Alta.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
10	B.C.	358 762	0	243 972	287 972	1 727 964	1 592 557	1 318 720
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
13	Marine Import	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
14	Total	5 803 551	1 652 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427
1979								
15	Nfld.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
16	P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
17	N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
18	N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
19	Que.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
20	Ont.	3 554 786	868 818	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
21	Man.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
22	Sask.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
23	Alta.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 107
24	B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 342
27	Marine Import	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
28	Total	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941
1978								
29	Nfld.	76 798	0	15 747	3 586	356 020	70 392	24 547
30	P.E.I.	225 634	0	8 749	13 648	866 490	2 209 601	12 156
31	N.S.	148 273	45 170	229 103	110 493	111 437	87 511	68 277
32	N.B.	542 222	10 765	158 781	68 511	1 245 561	2 025 967	431 731
33	Que.	626 929	140 175	1 021 710	1 111 519	1 141 857	2 232 129	2 431 942
34	Ont.	3 245 101	944 453	8 155 784	5 681 066	20 764 333	5 342 384	7 901 456
35	Man.	693 667	105 098	1 645 658	1 363 777	3 776 596	2 192 953	1 163 513
36	Sask.	219 321	41 530	1 036 011	415 656	3 166 607	1 421 706	4 167 648
37	Alta.	149 593	129 078	1 220 914	1 014 178	14 659 946	2 087 114	582 129
38	B.C.	317 100	25 142	216 735	264 665	1 368 874	1 405 679	1 150 921
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	88 563	55 899	520 416	293 845	5 711 041	3 595 052	389 920
41	Marine Import	3 926	5 331	16 202	48 985	290 826	997 812	254 879
42	Total	6 337 127	1 502 641	14 245 810	10 389 929	53 459 588	23 668 300	18 311 119
1977								
43	Nfld.	83 284	0	21 702	916	256 556	42 612	7 336
44	P.E.I.	344 823	6 338	9 025	36 674	658 237	1 700 942	15 420
45	N.S.	170 741	36 834	155 159	74 325	89 865	27 934	77 986
46	N.B.	537 229	25 511	170 194	57 803	1 287 753	1 708 007	294 217
47	Que.	825 314	94 355	895 329	1 021 617	2 065 065	2 275 053	2 160 739
48	Ont.	3 388 209	569 744	7 767 246	5 119 151	18 321 316	5 715 137	6 952 969
49	Man.	771 696	52 028	1 512 034	1 025 759	4 240 934	5 151 730	1 040 300
50	Sask.	312 162	30 832	582 338	588 401	2 403 231	12 094 943	4 808 989
51	Alta.	198 304	49 696	838 192	801 502	16 349 505	4 420 231	964 190
52	B.C.	326 402	17 932	214 105	313 061	1 579 315	1 339 046	1 131 525
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	115 872	88 256	789 590	876 014	7 471 007	4 363 734	326 032
55	Marine Import	8 374	1 527	23 930	60 857	444 696	1 339 051	245 863
56	Total	7 082 410	973 053	12 976 844	9 976 080	55 167 480	40 178 420	18 025 569

TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs — recettes, 1977 - 1980

Destination							Origine	N ^o
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	1
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I.-P.-É.	2
16 272	72 130	109 847	0	9 063	5 793	928 703	N.-É.	3
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	4
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	Qué.	5
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	Ont.	6
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 848 751	Man.	7
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	Sask.	8
707 999	1 804 898	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	Alb.	9
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 980 095	É.-U. par rail	12
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	Import. par mer	13
8 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	Total	14
1979								
47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	15
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I.-P.-É.	16
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-É.	17
3 997	369 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	18
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	Qué.	19
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	Ont.	20
538 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	Man.	21
380 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	Sask.	22
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	Alb.	23
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	É.-U. par rail	26
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	Import. par mer	27
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	Total	28
1978								
3 204	17 598	40 153	0	5 186	12 169	625 400	T.-N.	29
0	4 162	14 102	0	38 850	247 101	3 640 493	I.-P.-É.	30
3 510	71 306	74 666	0	61 391	35 357	1 046 494	N.-É.	31
15 610	818 482	742 561	0	123 960	475 113	6 659 264	N.-B.	32
1 360 582	3 911 239	4 223 735	0	1 459 510	815 795	20 209 122	Qué.	33
2 706 219	11 138 788	15 253 733	0	3 458 465	11 108 329	95 700 111	Ont.	34
798 491	1 284 460	1 818 678	0	1 134 612	16 273 785	32 251 288	Man.	35
385 541	830 271	1 675 410	5 735	236 207	69 673 404	83 275 047	Sask.	36
325 203	1 606 769	5 469 811	1 314	530 149	26 774 797	54 550 995	Alb.	37
750 585	1 303 710	580 635	9 183	244 527	217 216	7 854 972	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
227 131	1 491 138	1 522 046	0	13 734 061	0	27 629 112	É.-U. par rail	40
139 856	921 978	518 234	0	0	0	3 198 029	Import. par mer	41
6 715 932	23 399 901	31 933 764	16 232	21 026 918	125 633 066	336 640 327	Total	42
1977								
11 673	8 523	24 811	0	9 181	1 378	467 972	T.-N.	43
0	0	0	0	13 086	548 287	3 332 832	I.-P.-É.	44
8 712	26 108	70 128	0	109 146	17 575	864 513	N.-É.	45
6 091	642 760	654 205	0	151 996	887 689	6 423 455	N.-B.	46
1 308 721	4 015 011	3 904 264	0	1 058 616	1 017 398	20 641 482	Qué.	47
2 423 605	9 556 658	13 116 194	0	3 627 350	8 712 234	85 269 813	Ont.	48
570 597	1 155 911	1 636 990	0	1 376 758	10 544 822	29 079 559	Man.	49
390 895	755 743	6 732 299	0	71 845	47 649 082	76 420 760	Sask.	50
389 003	2 165 699	10 701 580	4 084	769 677	22 352 174	60 001 837	Alb.	51
887 864	1 421 382	740 695	5 861	316 027	394 257	8 687 472	C.-B.	52
0	1 175	0	0	0	0	1 175	T. N.-O.	53
231 712	1 261 488	1 820 148	3 605	16 494 268	0	33 841 726	É.-U. par rail	54
231 602	864 779	287 415	0	0	0	3 508 094	Import. par mer	55
6 460 475	21 875 237	39 688 729	13 550	23 997 950	92 124 896	328 540 690	Total	56

TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						Man.
		Nfld.	P.F.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
		T.-N.	L.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
2	P.F.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
3	N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
4	N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	17 742
5	Qué.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	78 906
6	Ont.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	1 492 767
7	Man.	0	0	115	322	93 957	219 746	451 544
8	Sask.	0	0	53	20	4 443	105 460	37 225
9	Alta.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	88 483
10	B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	24 113
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	81 305
12	U.S. by Rail	12 392	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	12 071
13	Marine Import	0	0	0	0	9 965	28 343	
14	Total	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183
1979								
15	Nfld.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
16	P.F.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
17	N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
18	N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
19	Qué.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
20	Ont.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
21	Man.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
22	Sask.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
23	Alta.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 893
24	B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
26	U.S. by Rail	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 639
27	Marine Import	0	0	0	87	6 627	37 239	377
28	Total	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475
1978								
29	Nfld.	132 355	0	4 486	18	2 521	926	0
30	P.F.I.	0	0	547	0	1 845	674	0
31	N.S.	4 288	1 148	4 849 923	112 175	137 476	19 357	111
32	N.B.	8 577	32 801	16 778	755 930	283 801	122 264	13
33	Qué.	462	204	6 577	85 407	3 847 003	156 033	6 105
34	Ont.	122	206	8 278	22 938	888 383	18 276 500	27 768
35	Man.	0	0	371	140	56 611	103 846	2 129 043
36	Sask.	0	0	0	0	1 357	133 582	535 872
37	Alta.	0	117	8 644	30 445	143 107	168 169	44 863
38	B.C.	315	0	1 072	1 022	83 993	347 975	96 960
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 211
40	U.S. by Rail	965	530	22 771	14 710	728 980	1 214 774	92 171
41	Marine Import	0	56	3 677	7 393	33 452	42 182	133
42	Total	147 087	35 065	4 923 127	1 030 182	6 208 533	20 586 287	2 938 256
1977								
43	Nfld.	162 412	0	2 730	252	1,397	22	0
44	P.F.I.	0	0	1 210	0	625	844	0
45	N.S.	13 872	27 712	4 431 584	115 610	147 613	22 148	39
46	N.B.	1 993	23 808	11 166	732 308	195 029	82 842	0
47	Qué.	600	51	8 535	125 342	3 446 405	274 954	3 482
48	Ont.	430	377	6 614	21 042	1 141 204	21 392 481	3 819
49	Man.	0	0	141	107	67 685	192 077	2 126 323
50	Sask.	0	0	68	129	341	117 079	1 429 026
51	Alta.	169	0	7 823	26 679	118 360	171 900	34 387
52	B.C.	116	0	211	40	101 963	203 471	99 888
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	9 208
54	U.S. by Rail	1 110	243	13 636	16 328	676 477	1 125 874	35 270
55	Marine Import	75	0	35 388	671	3 808	37 611	8
56	Total	180 781	52 193	4 519 112	1 038 513	5 900 913	23 621 309	3 741 397

TABLEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - matières brutes non comestibles - tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
1980									
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	3 485	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-É.	3	
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	4	
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	Qué.	5	
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	Ont.	6	
486 810	92 836	19 722	0	152 509	433 434	2 992 222	Man.	7	
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	Sask.	8	
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	Alb.	9	
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	10	
0	125	252 049	0	2 055	86 921	365 266	T. N.-O.	11	
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	É.-U. par rail	12	
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	Import. par mer	13	
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	Total	14	
1979									
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	3 770	I.-P.-É.	16	
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-É.	17	
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	18	
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	Qué.	19	
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	Ont.	20	
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	Man.	21	
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	Sask.	22	
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	Alb.	23	
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	24	
0	0	249 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	25	
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	É.-U. par rail	26	
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	Import. par mer	27	
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	Total	28	
1978									
0	0	0	0	108	596	141 012	T.-N.	29	
0	0	0	0	421	0	3 488	I.-P.-É.	30	
0	530	0	0	6 814	1 586	5 133 412	N.-É.	31	
225	18	0	0	87 003	345 793	1 653 209	N.-B.	32	
2 324	10 336	2 267	0	641 197	324 123	5 082 043	Qué.	33	
7 476	8 043	12 139	0	650 696	340 181	20 242 734	Ont.	34	
460 819	59 569	11 286	0	91 037	390 121	3 302 847	Man.	35	
328 981	30 033	51 818	54	6 013	810 138	810 138	Sask.	36	
455 677	1 008 898	81 563	8 247	1 049 016	9 747 303	12 746 052	Alb.	37	
90 615	1 032 992	4 762 179	0	145 050	9 626 136	16 188 314	C.-B.	38	
0	16	272 604	0	11 364	67 807	357 004	T. N.-O.	39	
111 557	672 710	754 294	1 485	343 078	0	3 958 031	É.-U. par rail	40	
0	49 605	1 505	0	0	0	138 006	Import. par mer	41	
1 457 677	2 872 753	5 949 657	9 787	3 031 804	21 653 789	70 844 010	Total	42	
1977									
0	0	0	0	160	36	167 012	T.-N.	43	
0	0	0	0	1 401	0	4 082	I.-P.-É.	44	
36	75	0	0	7 808	271	4 766 773	N.-É.	45	
0	0	934	0	51 470	406 563	1 506 115	N.-B.	46	
2 422	8 120	7 221	0	700 158	426 544	5 003 841	Qué.	47	
18 414	7 066	13 001	0	595 893	546 400	23 746 748	Ont.	48	
310 213	38 584	16 805	0	55 523	216 801	3 024 263	Man.	49	
438 760	31 686	109 505	0	9 777	534 043	2 670 418	Sask.	50	
469 577	1 491 574	208 422	100	1 106 486	7 685 007	11 320 491	Alb.	51	
59 052	926 642	4 501 026	60	129 116	8 439 370	14 490 911	C.-B.	52	
0	0	237 680	0	1 880	112 013	360 780	T. N.-O.	53	
74 071	464 915	573 466	13 860	411 704	0	3 406 960	É.-U. par rail	54	
0	144 803	1 532	0	0	0	223 896	Import. par mer	55	
1 402 550	3 113 469	5 669 597	14 022	3 071 381	18 367 053	70 692 296	Total	56	

TABLE 8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	i.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	19 331	0
2	P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
3	N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 965	204 266	5 818
4	N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
5	Qué.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
6	Ont.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
7	Man.	0	0	11 130	13 337	3 587 400	5 601 349	11 540 653
8	Sask.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
9	Alta.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
10	B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
12	U.S. by Rail	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
13	Marine Import	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
14	Total	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654
1979								
15	Nfld.	1 099 560	0	17 197	156 678	181 759	29 096	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
17	N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
18	N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
19	Qué.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
20	Ont.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
21	Man.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
22	Sask.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
23	Alta.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
24	B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 121
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 882
26	U.S. by Rail	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
27	Marine Import	0	0	0	2 349	245 879	1 627 266	16 705
28	Total	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450
1978								
29	Nfld.	1 017 597	0	147 099	764	123 715	37 191	0
30	P.E.I.	0	0	5 687	0	25 564	15 217	0
31	N.S.	137 694	8 850	7 316 426	1 210 341	1 746 254	458 957	8 485
32	N.B.	178 662	283 699	229 890	3 907 826	3 144 680	1 428 521	1 680
33	Qué.	28 487	7 998	208 947	1 021 438	40 162 718	2 527 078	306 588
34	Ont.	12 429	14 124	311 411	811 215	14 948 833	81 150 286	576 786
35	Man.	0	0	9 132	12 651	2 225 775	1 887 311	14 152 173
36	Sask.	0	0	0	0	73 929	2 101 975	5 003 036
37	Alta.	0	8 849	454 009	1 625 109	6 647 671	6 741 891	1 216 161
38	B.C.	13 019	0	67 254	79 782	3 765 676	7 504 039	2 960 140
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	198 535
40	U.S. by Rail	49 318	15 310	561 536	312 552	8 411 263	10 529 203	829 026
41	Marine Import	0	473	19 134	81 748	518 798	1 561 223	8 760
42	Total	1 437 206	339 303	9 330 525	9 063 426	81 794 876	115 942 892	25 261 370
1977								
43	Nfld.	1 153 429	0	38 223	10 645	71 913	2 436	0
44	P.E.I.	0	0	12 563	0	9 876	17 902	0
45	N.S.	310 619	210 545	6 258 551	1 115 531	1 751 068	476 368	6 954
46	N.B.	54 987	191 771	195 184	3 574 939	1 986 441	904 202	0
47	Qué.	28 080	1 997	223 283	1 139 806	32 727 962	3 322 329	172 067
48	Ont.	27 863	24 665	239 471	709 270	17 626 528	80 348 315	147 390
49	Man.	0	0	7 274	8 897	2 725 679	2 948 181	13 420 595
50	Sask.	0	0	230	5 634	14 235	1 284 553	10 539 691
51	Alta.	7 742	0	381 825	1 370 587	5 564 751	5 926 476	878 575
52	B.C.	25 521	0	17 179	1 854	4 508 227	4 848 106	3 271 938
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	313 187
54	U.S. by Rail	61 512	4 017	384 083	368 946	6 790 997	9 158 585	365 842
55	Marine Import	2 822	0	137 902	8 966	114 721	1 122 034	519
56	Total	1 672 575	432 995	7 895 768	8 315 075	73 892 398	110 359 487	29 116 802

TABLEAU 8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - matières brutes non comestibles - recettes, 1977-1980

Destination								Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total			
Recettes									
1980									
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	J.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	65 918	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-É.	3	
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	4	
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	Qué.	5	
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	Ont.	6	
5 776 993	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 175 976	36 719 805	Man.	7	
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	Sask.	8	
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 439	Alb.	9	
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	10	
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.	11	
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	É.-U. par rail	12	
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	Import. par mer	13	
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	Total	14	
1979									
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	J.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	59 309	I.-P.-É.	16	
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-É.	17	
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	18	
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	Qué.	19	
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	Ont.	20	
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	Man.	21	
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	Sask.	22	
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	Alb.	23	
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	24	
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.	25	
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	É.-U. par rail	26	
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	Import. par mer	27	
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	Total	28	
1978									
0	0	0	0	9 948	29 027	1 365 341	T.-N.	29	
0	0	0	0	12 798	0	59 266	I.-P.-É.	30	
0	1 360	0	0	330 088	21 690	11 240 145	N.-É.	31	
10 594	1 948	0	0	1 797 900	1 535 980	12 521 380	N.-B.	32	
117 950	705 088	168 429	0	9 991 801	5 009 693	60 256 215	Qué.	33	
304 091	568 231	625 538	0	8 137 970	6 421 416	113 882 330	Ont.	34	
4 573 283	1 304 449	269 857	0	1 804 401	2 522 737	28 761 769	Man.	35	
2 493 268	599 197	1 492 575	5 844	94 658	5 101 094	16 965 576	Sask.	36	
4 507 743	5 892 663	1 684 425	172 141	15 593 124	132 888 736	177 432 522	Alb.	37	
1 531 980	11 131 395	34 866 815	0	2 523 557	117 959 463	182 403 120	C.-B.	38	
0	775	6 222 312	0	221 664	2 655 326	9 298 612	T. N.-O.	39	
1 546 987	5 681 364	3 905 145	30 345	3 052 486	0	34 924 535	É.-U. par rail	40	
0	766 571	56 625	0	0	0	3 013 332	Import. par mer	41	
15 085 896	26 653 041	49 291 721	208 330	43 570 395	274 145 162	652 124 143	Total	42	
1977									
0	0	0	0	9 550	1 120	1 287 316	T.-N.	43	
0	0	0	0	36 703	0	77 044	I.-P.-É.	44	
1 894	4 005	0	0	300 409	9 274	10 445 218	N.-É.	45	
0	0	58 904	0	1 168 439	1 741 921	9 876 788	N.-B.	46	
150 786	539 144	416 921	0	9 181 334	6 166 973	54 070 682	Qué.	47	
602 786	530 856	543 315	0	7 219 245	9 721 586	117 741 290	Ont.	48	
2 765 239	745 768	219 506	0	720 503	1 962 248	25 523 890	Man.	49	
2 989 656	564 598	1 722 314	0	305 155	3 166 674	20 592 741	Sask.	50	
4 313 717	7 168 883	2 351 463	3 811	15 405 838	95 138 064	138 511 735	Alb.	51	
1 451 922	9 736 963	30 497 848	1 253	2 190 400	95 584 968	152 136 219	C.-B.	52	
0	0	8 858 521	0	31 930	3 529 143	12 732 781	T. N.-O.	53	
941 975	3 610 645	3 172 859	235 884	3 358 971	0	28 454 316	É.-U. par rail	54	
0	1 680 946	27 241	0	0	0	3 095 151	Import. par mer	55	
13 217 975	24 581 808	47 868 892	240 948	39 928 477	217 021 971	574 545 171	Total	56	

TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.I.L.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	29 563	0	139	837	180	630	0
2	P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
3	N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
4	N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
5	Qué.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 196	2 484 661	88 024
6	Ont.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
7	Man.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
8	Sask.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
9	Alta.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
10	B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
13	Marine Import	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
14	Total	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673
1979								
15	Nfld.	34 284	30	95	707	298	536	0
16	P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
17	N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
18	N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
19	Qué.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 579
20	Ont.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
21	Man.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	309 863
22	Sask.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 175
23	Alta.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
24	B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
27	Marine Import	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
28	Total	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264
1978								
29	Nfld.	40 596	0	236	19	625	3 150	0
30	P.E.I.	1 678	493	104	1 246	664	185	0
31	N.S.	14 844	17 006	288 568	167 076	15 344	113 555	3 823
32	N.B.	21 154	30 395	92 431	707 595	93 604	66 134	520
33	Qué.	27 368	10 884	127 607	217 363	2 974 390	3 263 380	62 936
34	Ont.	19 165	18 138	180 098	204 978	2 110 793	4 322 924	321 450
35	Man.	0	0	8 904	9 334	97 518	317 878	438 750
36	Sask.	2 413	16 651	23 277	27 447	213 275	464 660	217 388
37	Alta.	146	0	6 279	4 461	113 586	228 409	381 764
38	B.C.	19 125	4 767	26 666	75 215	262 884	529 556	187 095
39	N.W.T.	0	0	186	0	0	0	24
40	U.S. by Rail	2 092	2 085	30 417	65 714	710 137	1 164 661	138 747
41	Marine Import	243	287	1 678	10 579	75 352	82 673	2 300
42	Total	148 829	100 710	786 457	1 491 033	6 668 177	10 557 171	1 754 803
1977								
43	Nfld.	48 921	0	320	381	961	4 667	0
44	P.E.I.	1 981	761	620	1 368	565	283	0
45	N.S.	19 394	21 475	337 218	150 946	20 927	51 560	2 385
46	N.B.	22 742	39 184	60 089	785 014	83 751	60 695	325
47	Qué.	34 659	12 587	115 539	231 146	2 826 065	3 497 823	58 507
48	Ont.	24 301	22 219	161 819	202 542	1 921 757	4 384 022	286 185
49	Man.	156	0	6 922	8 428	78 621	295 542	393 240
50	Sask.	1 856	16 455	17 176	34 894	200 264	414 392	258 457
51	Alta.	33	116	8 711	10 000	179 178	179 553	351 900
52	B.C.	17 888	6 303	30 179	61 566	277 202	561 877	180 200
53	N.W.T.	0	0	0	0	13	586	0
54	U.S. by Rail	3 121	3 616	31 692	52 252	718 022	1 149 694	119 642
55	Marine Import	691	1 840	2 576	9 653	29 019	81 777	1 643
56	Total	175 749	124 560	772 866	1 548 196	6 336 350	10 682 477	1 652 509

TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - demi-produits non comestibles - tonnes métriques, 1977-1980

Destination										
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total	Origine		No	
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime					
Tonnes métriques										
1980										
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.		1	
0	0	0	0	0	0	2 661	I.-P.-É.		2	
3 961	32 080	3 938	0	409 976	48 606	972 007	N.-É.		3	
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.		4	
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	Qué.		5	
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	Ont.		6	
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	Man.		7	
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 990	12 714 324	Sask.		8	
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 609 797	Alb.		9	
106 121	666 221	791 848	9 555	4 429 790	977 919	8 052 772	C.-B.		10	
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-O.		11	
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	É.-U. par rail		12	
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	Import. par mer		13	
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	Total		14	
1979										
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.		15	
0	0	0	0	55	0	5 007	I.-P.-É.		16	
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-É.		17	
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.		18	
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	Qué.		19	
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	Ont.		20	
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	Man.		21	
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	Sask.		22	
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	Alb.		23	
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.		24	
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-O.		25	
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	É.-U. par rail		26	
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	Import. par mer		27	
1 165 745	4 515 870	2 917 085	26 403	29 077 503	5 522 917	64 938 071	Total		28	
1978										
0	48	0	0	59 466	0	104 143	T.-N.		29	
0	0	0	0	27	0	4 399	I.-P.-É.		30	
3 483	12 145	316	589	379 802	32 812	1 049 370	N.-É.		31	
451	18 247	1 859	0	435 041	231 382	1 698 819	N.-B.		32	
31 432	322 066	86 903	43	3 827 883	296 315	11 248 576	Qué.		33	
112 287	725 658	322 788	481	4 918 049	180 686	13 437 503	Ont.		34	
147 357	144 326	15 319	0	419 917	24 877	1 624 185	Man.		35	
256 961	131 767	164 875	42	6 820 615	2 782 515	11 121 893	Sask.		36	
472 469	1 313 611	1 193 142	21 232	3 235 309	535 362	7 505 777	Alb.		37	
163 431	863 471	1 081 767	744	5 417 690	590 623	9 223 039	C.-B.		38	
0	5 023	0	0	0	0	5 234	T. N.-O.		39	
47 913	322 306	149 398	4 742	1 921 588	0	4 559 808	É.-U. par rail		40	
6 932	85 484	7 016	0	0	0	272 548	Import. par mer		41	
1 242 722	3 944 157	3 023 389	27 877	27 435 392	4 674 576	61 855 300	Total		42	
1977										
0	0	0	0	57 109	348	112 709	T.-N.		43	
0	0	0	0	0	0	5 580	I.-P.-É.		44	
2 123	2 777	600	0	372 637	20 066	1 002 116	N.-É.		45	
351	618	309	0	379 101	268 598	1 700 782	N.-B.		46	
23 320	190 345	94 186	235	3 310 651	250 008	10 645 079	Qué.		47	
105 352	579 668	307 029	2 588	3 690 295	166 874	11 854 657	Ont.		48	
120 955	120 359	16 054	40	420 144	26 054	1 486 521	Man.		49	
255 053	117 279	214 650	0	7 155 734	1 987 864	10 674 081	Sask.		50	
375 518	1 210 164	1 048 132	36 714	3 128 837	664 910	7 193 778	Alb.		51	
172 072	764 957	1 036 713	1 959	5 122 459	488 508	8 721 898	C.-B.		52	
0	3 455	0	41	0	0	4 096	T. N.-O.		53	
62 059	321 259	158 840	10 862	1 876 536	0	4 507 605	É.-U. par rail		54	
5 201	64 259	895	94	0	0	197 653	Import. par mer		55	
1 122 010	3 375 146	2 877 413	52 537	25 513 508	3 873 233	58 106 560	Total		56	

TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
2	P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
3	N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
4	N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
5	Qué.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 539 451	5 937 623
6	Ont.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
7	Man.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
8	Sask.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
9	Alta.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
10	B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
13	Marine Import	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
14	Total	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639
1979								
15	Nfld.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
16	P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
17	N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
18	N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 003	2 388 826	111 401
19	Qué.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
20	Ont.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 961
21	Man.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
22	Sask.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 648
23	Alta.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
24	B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
27	Marine Import	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
28	Total	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688
1978								
29	Nfld.	814 171	0	5 265	1 878	43 254	234 030	0
30	P.E.I.	53 151	2 747	1 363	10 785	12 801	12 043	0
31	N.S.	477 014	169 211	1 712 888	1 397 220	406 885	2 253 497	205 881
32	N.B.	977 232	346 980	1 163 735	6 251 545	1 587 463	2 105 560	50 760
33	Qué.	2 182 488	361 496	5 028 350	6 218 402	37 696 522	54 669 547	4 033 839
34	Ont.	1 627 595	816 331	9 098 058	7 964 580	40 355 400	51 301 672	12 862 707
35	Man.	0	0	463 419	167 053	3 343 366	5 484 772	4 338 390
36	Sask.	182 362	805 093	1 174 373	1 285 594	9 112 291	16 954 864	3 178 488
37	Alta.	12 776	0	529 593	294 380	6 354 340	10 486 921	11 320 122
38	B.C.	1 892 503	303 228	1 636 785	4 054 239	15 512 275	30 262 038	8 092 999
39	N.W.T.	0	0	21 988	0	0	0	4 742
40	U.S. by Rail	134 252	48 587	1 276 399	1 607 822	11 520 453	12 906 721	2 094 960
41	Marine Import	27 125	4 542	79 327	209 078	1 047 420	1 700 492	135 182
42	Total	8 380 669	2 858 215	22 191 543	29 462 576	126 992 470	188 372 157	46 318 070
1977								
43	Nfld.	859 031	0	13 892	18 781	62 143	215 935	0
44	P.E.I.	61 016	3 889	8 061	14 172	10 929	14 594	0
45	N.S.	629 146	174 556	1 791 486	1 208 969	457 776	1 437 175	155 093
46	N.B.	1 038 393	418 440	884 806	6 112 942	1 377 192	1 425 107	43 025
47	Qué.	2 290 710	379 238	4 532 691	6 374 070	34 336 011	52 018 245	3 498 005
48	Ont.	1 980 008	885 800	7 756 357	7 640 806	34 463 719	48 887 838	10 930 406
49	Man.	12 091	0	325 094	233 534	2 580 798	4 906 375	4 147 608
50	Sask.	133 722	737 354	819 119	1 394 225	8 050 642	14 736 267	3 847 209
51	Alta.	3 193	8 033	718 690	686 765	9 061 969	8 287 144	10 041 584
52	B.C.	1 594 933	378 508	1 743 312	3 125 470	15 254 157	30 363 809	7 558 995
53	N.W.T.	0	0	0	0	2 108	24 791	0
54	U.S. by Rail	188 121	82 883	1 210 274	1 030 154	10 878 990	12 971 426	2 037 308
55	Marine Import	52 466	34 653	96 830	166 247	572 486	1 758 151	93 557
56	Total	8 842 830	3 103 354	19 900 612	28 006 135	117 108 920	177 046 857	42 352 760

TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — demi-produits non comestibles — recettes, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	67 138	I.-P.-É.	2	
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-É.	3	
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.	4	
3 265 819	19 426 820	15 354 098	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	Qué.	5	
12 317 144	92 765 997	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	Ont.	6	
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	Man.	7	
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	Sask.	8	
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	Alb.	9	
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.	10	
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.	11	
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	É.-U. par rail	12	
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	Import. par mer	13	
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	Total	14	
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 690 611	T.-N.	15	
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I.-P.-É.	16	
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-É.	17	
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.	18	
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	Qué.	19	
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	Ont.	20	
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	Man.	21	
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	Sask.	22	
956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	Alb.	23	
3 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.	24	
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.	25	
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	É.-U. par rail	26	
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	Import. par mer	27	
33 978 707	156 690 671	94 645 790	793 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	Total	28	
1978									
0	12 249	0	0	1 797 215	0	2 908 062	T.-N.	29	
0	0	0	0	938	0	93 828	I.-P.-É.	30	
282 183	565 630	28 642	15 397	6 550 802	576 726	14 641 976	N.-É.	31	
29 699	710 957	129 549	0	8 269 092	2 114 949	23 737 521	N.-B.	32	
2 390 898	16 838 122	7 999 242	8 160	69 711 682	4 886 586	212 025 334	Qué.	33	
7 149 736	49 319 734	25 092 445	35 743	52 715 285	3 399 685	261 738 971	Ont.	34	
2 613 665	3 671 428	596 381	0	5 075 818	1 009 474	26 763 766	Man.	35	
2 148 471	2 302 430	4 550 599	370	113 969 203	51 243 313	206 907 451	Sask.	36	
10 355 212	12 612 483	25 756 064	391 977	61 531 942	12 845 239	152 491 049	Alb.	37	
5 909 469	20 003 682	13 545 841	19 888	153 847 949	7 767 486	262 848 382	C.-B.	38	
0	84 312	0	0	0	0	111 042	T. N.-O.	39	
1 158 133	8 687 394	3 331 128	211 332	23 984 069	0	66 961 250	É.-U. par rail	40	
348 507	3 342 301	297 469	0	0	0	7 191 443	Import. par mer	41	
32 385 973	118 150 722	81 327 360	682 867	497 453 995	83 843 458	1 238 420 075	Total	42	
1977									
0	0	0	0	1 673 085	17 892	2 860 759	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	112 661	I.-P.-É.	44	
162 670	281 680	67 846	0	6 304 125	309 078	12 979 600	N.-É.	45	
30 624	66 180	36 798	0	6 230 198	2 316 790	19 980 495	N.-B.	46	
1 943 330	10 602 191	7 729 126	86 243	57 765 688	3 570 809	185 126 357	Qué.	47	
6 109 835	37 322 630	23 411 390	174 808	45 154 970	3 146 361	227 864 928	Ont.	48	
2 056 177	2 849 337	675 064	7 305	4 388 594	960 177	23 142 154	Man.	49	
2 148 850	2 112 236	5 437 757	0	110 485 220	34 429 032	184 331 633	Sask.	50	
5 509 820	11 111 382	20 736 166	593 350	56 970 924	14 043 333	139 772 323	Alb.	51	
5 627 947	16 413 370	12 509 768	71 685	132 910 220	6 219 185	233 771 359	C.-B.	52	
0	60 707	0	1 843	0	0	89 449	T. N.-O.	53	
1 491 873	8 176 251	3 520 901	717 139	22 842 626	0	65 147 946	É.-U. par rail	54	
247 988	2 287 249	45 916	7 593	0	0	5 363 136	Import. par mer	55	
27 329 114	91 283 213	74 170 732	1 659 966	444 725 650	65 012 657	1 100 542 800	Total	56	

TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination -- End Products, Inedible -- Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						Man.
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	12 990	0	95	50	553	192	0
2	P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
3	N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
4	N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
5	Qué.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
6	Ont.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
7	Man.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
8	Sask.	26	0	28	20	356	2 176	803
9	Alta.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
10	B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
11	N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
12	U.S. by Rail	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
13	Marine Import	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
14	Total	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137
1979								
15	Nfld.	18 653	0	47	24	155	244	0
16	P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
18	N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
19	Qué.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
20	Ont.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
21	Man.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
22	Sask.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
23	Alta.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
24	B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
27	Marine Import	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
28	Total	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566
1978								
29	Nfld.	11 534	10	112	114	351	400	35
30	P.E.I.	10	0	0	0	0	11	0
31	N.S.	12 428	39	3 070	18 070	13 738	7 963	2 218
32	N.B.	17 768	189	657	6 967	9 692	6 527	376
33	Qué.	7 614	1 177	38 758	26 857	44 442	133 357	28 074
34	Ont.	26 949	1 160	65 514	149 522	527 351	188 699	207 931
35	Man.	27	10	870	607	3 865	11 244	18 173
36	Sask.	0	13	5	189	662	1 917	1 386
37	Alta.	98	0	227	249	6 717	10 771	3 948
38	B.C.	18	0	2 916	2 176	12 792	29 508	8 474
39	N.W.T.	0	0	0	9	0	0	75
40	U.S. by Rail	1 211	610	5 402	15 682	243 829	1 208 375	42 446
41	Marine Import	611	0	3 265	2 233	45 591	67 253	7 897
42	Total	78 274	3 212	120 802	222 679	909 037	1 666 032	321 038
1977								
43	Nfld.	6 959	4	126	177	507	499	9
44	P.E.I.	27	36	27	45	153	101	0
45	N.S.	1 076	156	6 494	550	10 698	10 433	22 322
46	N.B.	16 840	83	2 156	6 344	10 404	3 445	616
47	Qué.	9 033	1 242	27 184	29 989	37 020	130 997	54 793
48	Ont.	19 279	1 278	70 070	143 740	535 496	201 058	215 577
49	Man.	15	7	351	931	5 807	9 582	23 695
50	Sask.	66	0	0	94	551	1 694	1 265
51	Alta.	0	25	321	438	4 231	7 745	4 959
52	B.C.	131	21	3 475	2 541	11 846	29 853	7 119
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	106
54	U.S. by Rail	2 150	763	41 309	21 493	267 238	1 333 870	44 238
55	Marine Import	43	115	4 478	1 909	40 099	74 114	13 391
56	Total	55 624	3 735	155 995	208 258	924 055	1 803 397	388 095

TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – produits finals non comestibles – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	1
0	0	0	0	13	0	31	I.-P.-É.	2
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-É.	3
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	4
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 559	521 690	Qué.	5
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	Ont.	6
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 937	109 772	Man.	7
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	Sask.	8
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	Alb.	9
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	10
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.	11
57 270	121 958	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	É.-U. par rail	12
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	Import. par mer	13
278 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	Total	14
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	17	I.-P.-É.	16
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-É.	17
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	18
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	Qué.	19
155 188	460 941	298 369	59	905 931	154 479	3 189 365	Ont.	20
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	Man.	21
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	Sask.	22
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	Alb.	23
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	24
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	25
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	É.-U. par rail	26
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	Import. par mer	27
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	Total	28
1978								
0	0	13	10	66	13	12 665	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	23	I.-P.-É.	30
1 361	4 245	4 652	0	9 194	9 399	86 382	N.-É.	31
359	642	2 099	0	11 664	7 141	64 085	N.-B.	32
10 567	40 995	43 587	125	105 449	10 693	491 703	Qué.	33
147 711	401 362	269 203	90	984 389	135 156	3 105 042	Ont.	34
10 481	17 622	12 818	0	2 414	791	78 928	Man.	35
36 007	643	302	32	1 502	363	43 026	Sask.	36
5 981	9 240	12 755	169	5 126	2 518	57 806	Alb.	37
16 066	45 675	21 156	13	10 477	63	149 340	C.-B.	38
0	1 174	54	0	0	0	1 313	T. N.-O.	39
63 570	120 658	19 639	1 199	424 536	54	2 147 216	É.-U. par rail	40
4 266	14 682	12 502	0	0	0	158 304	Import. par mer	41
296 373	656 944	398 786	1 642	1 554 821	166 195	6 395 840	Total	42
1977								
4	0	0	0	9	35	8 332	T.-N.	43
0	0	65	0	0	0	456	I.-P.-É.	44
615	3 036	4 185	0	12 246	394	72 212	N.-É.	45
132	699	2 262	81	18 614	7 249	68 932	N.-B.	46
9 079	36 177	41 163	13	144 370	13 262	534 328	Qué.	47
134 047	379 175	272 503	199	1 091 958	149 830	3 214 215	Ont.	48
8 689	16 642	13 390	29	2 888	766	82 799	Man.	49
39 591	1 280	629	29	1 467	874	47 545	Sask.	50
6 687	10 128	10 919	169	2 926	2 733	51 286	Alb.	51
18 199	53 237	21 688	60	11 475	122	159 776	C.-B.	52
0	449	0	0	842	0	1 397	T. N.-O.	53
53 085	123 038	29 325	442	440 412	128	2 357 499	É.-U. par rail	54
6 656	13 797	10 311	0	0	0	164 918	Import. par mer	55
276 791	637 661	406 446	1 026	1 727 213	175 397	6 763 700	Total	56

TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
2	P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
3	N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
4	N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
5	Qué.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
6	Ont.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
7	Man.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
8	Sask.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
9	Alta.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
10	B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
11	N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
12	U.S. by Rail	275 016	53 278	543 629	916 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
13	Marine Import	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
14	Total	10 586 395	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257
1979								
15	Nfld.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
16	P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
18	N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
19	Qué.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
20	Ont.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 282
21	Man.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
22	Sask.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
23	Alta.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
24	B.C.	22 358	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 560
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 519 619
27	Marine Import	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
28	Total	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573
1978								
29	Nfld.	845 322	1 200	11 148	13 706	29 200	57 368	6 811
30	P.E.I.	1 249	0	0	0	8 400	851	0
31	N.S.	1 428 864	4 813	91 331	128 857	455 733	464 279	112 745
32	N.B.	1 036 223	5 994	32 117	173 470	314 895	403 944	54 868
33	Qué.	1 053 186	107 595	2 357 954	1 382 391	1 514 190	4 751 715	3 128 862
34	Ont.	3 497 804	134 519	6 247 716	11 811 841	23 957 902	5 990 081	18 322 756
35	Man.	8 131	2 878	118 569	98 692	383 364	675 929	834 680
36	Sask.	0	2 121	2 430	24 742	63 774	127 851	75 618
37	Alta.	29 136	0	65 609	41 674	596 295	1 021 790	242 930
38	B.C.	5 503	0	585 736	424 729	1 680 856	3 924 289	803 566
39	N.W.T.	0	0	0	2 490	0	0	5 456
40	U.S. by Rail	190 419	61 316	490 305	1 000 944	10 366 122	29 430 278	1 171 178
41	Marine Import	95 835	0	619 418	88 493	4 751 050	5 418 407	1 071 386
42	Total	8 191 672	320 436	10 622 333	15 172 029	44 121 781	52 266 782	25 830 856
1977								
43	Nfld.	491 213	537	11 938	13 855	40 396	66 033	4 623
44	P.E.I.	2 898	904	2 044	605	6 688	3 944	0
45	N.S.	85 973	6 150	495 888	9 209	383 672	657 958	642 026
46	N.B.	875 494	3 772	75 725	139 724	315 305	201 997	74 761
47	Qué.	1 050 348	104 656	1 428 375	1 517 119	844 556	4 287 235	4 117 548
48	Ont.	2 326 979	119 182	8 014 972	10 663 988	21 817 139	5 691 005	16 971 231
49	Man.	4 913	2 414	63 712	127 170	352 151	565 409	1 024 077
50	Sask.	17 167	0	0	16 615	47 659	119 944	119 258
51	Alta.	0	7 762	36 456	50 899	422 961	694 595	277 633
52	B.C.	10 192	6 321	592 766	379 066	1 560 365	3 769 879	687 677
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	6 096
54	U.S. by Rail	205 810	81 154	1 557 719	1 265 277	8 569 588	30 757 366	1 079 753
55	Marine Import	3 825	6 878	811 968	84 256	4 037 208	5 429 215	1 593 765
56	Total	5 074 812	339 730	13 091 563	14 267 783	38 397 688	52 244 580	26 598 448

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — produits finals non comestibles — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.	1
0	0	0	0	1 650	0	3 457	L.-P.-É.	2
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455	N.-É.	3
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.	4
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	Qué.	5
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	Ont.	6
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	Man.	7
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274	Sask.	8
264 477	174 262	594 749	0	422 203	155 787	2 776 905	Alb.	9
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.	10
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.	11
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	É.-U. par rail	12
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	Import. par mer	13
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 397 458	9 746 004	424 958 154	Total	14
1979								
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	2 109	L.-P.-É.	16
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-É.	17
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.	18
2 614 134	9 282 522	9 332 943	98 759	5 707 733	635 383	41 930 680	Qué.	19
12 323 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	Ont.	20
363 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	Man.	21
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	Sask.	22
126 953	203 721	593 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	Alb.	23
922 133	2 218 814	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.	24
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.	25
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	É.-U. par rail	26
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	Import. par mer	27
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	Total	28
1978								
0	0	3 009	3 221	5 735	1 865	978 585	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	10 500	L.-P.-É.	30
44 555	470 036	685 614	0	850 578	215 057	4 952 462	N.-É.	31
54 498	122 929	367 611	0	478 986	175 102	3 220 637	N.-B.	32
1 625 244	6 994 015	6 311 294	32 430	3 390 690	441 480	33 091 046	Qué.	33
15 886 502	55 931 938	38 003 810	13 884	22 668 389	5 209 547	207 676 689	Ont.	34
564 832	1 133 659	880 959	0	95 037	50 186	4 846 916	Man.	35
223 027	33 719	28 661	2 946	87 805	30 419	703 113	Sask.	36
189 927	228 323	545 302	9 718	357 372	123 772	3 451 848	Alb.	37
1 047 236	2 266 486	493 808	1 485	454 705	6 912	11 695 311	C.-B.	38
0	38 868	7 214	0	0	0	54 028	T. N.-O.	39
2 957 883	9 059 065	1 612 770	100 631	8 773 677	1 295	65 215 883	É.-U. par rail	40
553 835	1 711 029	1 965 307	0	0	0	16 254 760	Import. par mer	41
23 147 539	77 990 067	50 905 359	164 315	37 162 974	6 255 635	352 151 778	Total	42
1977								
2 982	0	0	0	962	5 330	637 869	T.-N.	43
0	0	14 248	0	0	0	31 331	L.-P.-É.	44
60 678	405 483	567 580	0	1 283 815	27 081	4 625 513	N.-É.	45
21 420	135 570	363 304	14 975	712 382	206 266	3 140 695	N.-B.	46
1 423 129	5 928 785	6 323 116	3 641	5 547 830	338 730	32 915 068	Qué.	47
14 540 019	50 700 880	36 316 069	34 783	21 671 103	5 350 671	194 218 021	Ont.	48
329 073	1 111 550	1 099 221	2 773	80 228	59 476	4 822 167	Man.	49
239 156	57 396	52 148	2 448	31 192	72 498	775 481	Sask.	50
179 604	187 886	454 878	4 360	190 031	183 858	2 690 923	Alb.	51
1 122 781	2 629 253	671 466	1 255	656 718	10 469	12 098 208	C.-B.	52
0	17 699	0	0	65 945	0	89 740	T. N.-O.	53
2 528 595	9 044 107	1 981 295	43 947	8 419 246	5 170	65 539 027	É.-U. par rail	54
761 725	1 523 141	1 613 231	0	0	0	15 865 212	Import. par mer	55
21 209 162	71 741 750	49 456 556	108 182	38 659 452	6 259 549	337 449 255	Total	56

TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
2	P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
3	N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
4	N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
5	Qué.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
6	Ont.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
7	Man.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
8	Sask.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
9	Alta.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
10	B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
13	Marine Import	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
14	Total	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 238
1979								
15	Nfld.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
16	P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
17	N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
18	N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
19	Qué.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
20	Ont.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
21	Man.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
22	Sask.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
23	Alta.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
24	B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
27	Marine Import	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
28	Total	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122
1978								
29	Nfld.	6 670	0	910	393	82	404	0
30	P.E.I.	0	0	0	22	6 444	12 917	0
31	N.S.	530	0	275	214	25 549	28 848	2 408
32	N.B.	5 962	88	2 942	4 548	48 545	94 145	278
33	Qué.	6 618	8 545	95 754	105 449	52 977	388 383	138 899
34	Ont.	14 655	7 578	113 591	108 473	484 961	93 626	428 739
35	Man.	1 328	65	1 108	1 253	118 367	219 646	7 780
36	Sask.	18	0	9	62	16 186	13 146	14 651
37	Alta.	1 699	38	610	1 226	70 309	94 382	76 185
38	B.C.	0	0	28	455	49 042	70 781	38 965
39	N.W.T.	0	0	0	0	194	0	0
40	U.S. by Rail	288	0	17 073	1 595	248 545	102 692	15 219
41	Marine Import	71	30	1 442	5 683	268 962	1 047 517	22 335
42	Total	37 843	16 347	233 747	229 379	1 390 170	2 166 493	745 464
1977								
43	Nfld.	1 218	83	1 790	403	111	263	0
44	P.E.I.	40	0	10	10	3 918	7 487	29
45	N.S.	603	0	3 452	240	17 769	26 732	1 820
46	N.B.	5 843	400	2 668	3 205	43 163	70 778	504
47	Qué.	6 716	6 673	87 302	115 701	96 876	323 574	127 415
48	Ont.	13 531	7 548	102 112	103 067	541 771	114 577	381 598
49	Man.	2 609	65	914	1 376	118 176	220 541	9 103
50	Sask.	242	32	31	124	8 931	15 362	14 607
51	Alta.	2 685	0	475	1 090	86 128	129 709	64 358
52	B.C.	18	82	26	754	47 552	78 075	44 239
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	4	0
54	U.S. by Rail	430	18	2 038	1 318	165 670	71 474	19 812
55	Marine Import	166	29	1 408	3 464	299 258	959 758	15 560
56	Total	34 105	14 934	202 234	230 757	1 429 328	2 018 340	679 050

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — transactions spéciales commerciales — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	101	5 146	J.-N.	1
0	0	18	0	54	0	28 038	I.-P.-É.	2
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-É.	3
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	4
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	Qué.	5
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	Ont.	6
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	Man.	7
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	Sask.	8
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	Alb.	9
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 353	530 598	É.-U. par rail	12
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	Import. par mer	13
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	Total	14
1979								
0	39	75	0	0	258	8 493	J.-N.	15
0	0	0	0	0	0	24 465	I.-P.-É.	16
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-É.	17
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	18
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	Qué.	19
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	Ont.	20
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	Man.	21
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	Sask.	22
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	Alb.	23
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	É.-U. par rail	26
10 749	86 635	44 857	0	344 819	0	1 821 908	Import. par mer	27
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	Total	28
1978								
0	0	54	0	0	0	8 516	J.-N.	29
0	18	20	0	0	0	19 423	I.-P.-É.	30
719	4 007	3 156	0	29 173	3 419	98 303	N.-É.	31
29	847	148	0	3 423	119 794	280 754	N.-B.	32
27 127	128 982	104 524	0	206 148	633 862	1 897 275	Qué.	33
98 816	433 024	333 540	0	49 122	694 330	2 860 461	Ont.	34
54 324	126 838	32 576	29	153	16 655	580 129	Man.	35
3 934	8 858	4 086	0	278	2 570	63 805	Sask.	36
14 028	30 011	70 914	0	575	27 855	387 836	Alb.	37
17 676	102 141	9 092	0	283	23 347	311 814	C.-B.	38
0	122	0	0	0	0	316	T. N.-O.	39
4 596	34 936	7 722	22	20 237	0	452 931	É.-U. par rail	40
8 397	53 562	8 002	0	0	0	1 416 005	Import. par mer	41
229 651	923 352	573 840	52	309 396	1 521 835	8 377 575	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	3 871	J.-N.	43
0	0	11	0	0	0	11 510	I.-P.-É.	44
587	2 625	2 023	0	41 012	6 050	102 920	N.-É.	45
89	869	412	0	1 822	174 959	304 718	N.-B.	46
26 995	126 723	103 653	0	99 700	608 695	1 730 028	Qué.	47
96 271	421 758	305 878	0	40 111	729 917	2 858 144	Ont.	48
52 780	92 537	23 921	0	605	14 835	537 466	Man.	49
3 857	8 494	3 266	0	335	2 395	57 682	Sask.	50
16 866	41 348	59 246	232	529	21 989	424 659	Alb.	51
17 887	106 791	8 767	0	197	25 241	329 634	C.-B.	52
0	13	0	0	0	0	18	T. N.-O.	53
4 359	27 311	6 673	0	18 529	0	317 638	É.-U. par rail	54
6 128	32 044	4 791	0	0	0	1 322 611	Import. par mer	55
225 824	860 518	518 646	232	202 845	1 584 085	8 000 904	Total	56

TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Í.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
2	P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
3	N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
4	N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
5	Qué.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
6	Ont.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
7	Man.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
8	Sask.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
9	Alta.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
10	B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
13	Marine Import	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
14	Total	3 443 513	940 058	14 041 952	14 399 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748
1979								
15	Nfld.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	0
16	P.E.I.	0	0	0	484	261 478	499 494	0
17	N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
18	N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
19	Qué.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 535
20	Ont.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
21	Man.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
22	Sask.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 383
23	Alta.	268 953	5 934	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 903
24	B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 051
27	Marine Import	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
28	Total	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955
1978								
29	Nfld.	244 621	0	23 347	15 936	6 060	20 221	0
30	P.E.I.	0	0	0	1 320	155 067	437 129	0
31	N.S.	32 879	0	6 469	9 356	739 610	891 684	222 701
32	N.B.	337 595	3 996	77 955	79 133	649 294	2 467 757	36 454
33	Qué.	675 655	395 534	4 347 206	3 928 824	387 065	7 405 542	7 554 337
34	Ont.	1 753 053	523 343	7 462 201	5 899 302	9 613 898	2 939 568	18 651 509
35	Man.	279 237	6 681	131 469	113 201	4 370 087	7 472 630	455 034
36	Sask.	4 148	0	4 740	10 888	867 454	734 166	342 086
37	Alta.	368 245	7 000	81 606	109 074	3 961 400	5 787 438	1 960 855
38	B.C.	0	0	9 702	69 714	4 323 046	6 519 553	1 999 017
39	N.W.T.	0	0	0	0	33 224	0	0
40	U.S. by Rail	12 439	0	736 611	78 165	5 473 936	1 578 675	162 779
41	Marine Import	5 986	5 132	44 089	193 853	10 625 816	27 299 994	1 765 823
42	Total	3 713 858	941 686	12 925 395	10 508 766	41 205 957	63 554 357	33 150 595
1977								
43	Nfld.	32 101	3 568	49 446	15 128	6 823	9 067	0
44	P.E.I.	2 613	0	487	516	85 401	247 354	920
45	N.S.	36 605	0	13 843	7 716	445 248	657 328	163 187
46	N.B.	328 812	7 297	64 600	54 096	864 588	1 838 160	40 269
47	Qué.	653 094	280 788	3 629 831	3 508 336	728 382	7 038 965	6 437 569
48	Ont.	1 552 383	494 574	6 298 104	5 000 067	8 836 661	3 090 813	15 807 435
49	Man.	443 215	5 517	101 118	117 923	4 121 703	6 732 579	465 306
50	Sask.	45 779	2 600	4 884	20 670	456 903	718 717	261 501
51	Alta.	521 383	0	54 610	98 473	4 324 409	6 538 597	1 508 795
52	B.C.	3 841	12 200	3 183	100 660	3 823 896	6 236 469	2 220 781
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	714	0
54	U.S. by Rail	25 240	991	82 280	63 732	3 104 709	1 058 752	176 065
55	Marine Import	16 064	693	65 851	112 290	11 183 940	25 342 466	1 245 737
56	Total	3 661 130	808 228	10 368 237	9 099 607	37 982 663	59 509 981	28 327 564

TABLEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — transactions spéciales commerciales — recettes 1977-1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.	1	
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I.-P.-É.	2	
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-É.	3	
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.	4	
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	Qué.	5	
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	Ont.	6	
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 198 678	Man.	7	
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	Sask.	8	
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	Alb.	9	
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	É.-U. par rail	12	
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	Import. par mer	13	
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	Total	14	
1979									
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 378	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	761 406	I.-P.-É.	16	
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-É.	17	
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.	18	
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	Qué.	19	
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	Ont.	20	
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	Man.	21	
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	Sask.	22	
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	Alb.	23	
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
236 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	É.-U. par rail	26	
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	Import. par mer	27	
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	Total	28	
1978									
0	0	11 208	0	0	0	321 393	T.-N.	29	
0	2 580	4 297	0	0	0	600 393	I.-P.-É.	30	
85 578	553 752	541 715	0	1 599 188	839 893	5 522 825	N.-É.	31	
4 813	112 627	26 482	0	134 701	2 030 977	5 961 784	N.-B.	32	
2 677 983	12 665 296	12 483 401	0	3 673 249	10 794 353	66 988 445	Qué.	33	
8 167 853	36 006 984	34 151 466	0	1 104 363	16 073 584	142 347 124	Ont.	34	
1 387 056	3 865 939	1 694 502	3 241	4 295	1 054 250	20 837 622	Man.	35	
44 355	175 716	165 255	0	3 626	243 191	2 595 625	Sask.	36	
243 100	468 182	1 847 315	0	25 231	1 796 721	16 656 167	Alb.	37	
751 300	2 877 539	253 460	0	10 833	3 073 589	19 887 753	C.-B.	38	
0	4 626	0	0	0	0	37 850	T. N.-O.	39	
155 134	1 663 289	126 650	6 256	349 052	0	10 342 986	É.-U. par rail	40	
596 982	4 420 268	684 255	0	0	0	45 642 198	Import. par mer	41	
14 114 154	62 816 798	51 990 006	9 497	6 904 538	35 906 558	337 742 165	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	116 133	T.-N.	43	
0	0	2 013	0	0	0	339 304	I.-P.-É.	44	
65 248	315 736	321 306	0	1 652 663	408 127	4 087 007	N.-É.	45	
9 494	69 129	53 652	0	69 314	2 772 826	6 172 237	N.-B.	46	
2 493 608	11 342 489	11 520 135	0	1 811 654	9 921 852	59 366 703	Qué.	47	
7 375 151	32 831 381	29 723 115	0	904 622	14 412 891	126 327 197	Ont.	48	
1 263 320	2 642 726	1 218 071	0	13 374	782 622	17 907 474	Man.	49	
55 909	158 014	139 891	0	4 101	142 271	2 011 240	Sask.	50	
269 630	555 521	1 390 937	1 801	15 832	1 350 026	16 630 012	Alb.	51	
744 562	2 889 195	287 333	0	3 975	2 410 936	18 737 031	C.-B.	52	
0	514	0	0	0	0	1 228	T. N.-O.	53	
127 537	1 130 908	121 612	0	290 705	0	6 182 532	É.-U. par rail	54	
868 017	2 773 157	726 006	0	0	0	42 032 221	Import. par mer	55	
12 970 476	54 708 770	45 504 071	1 801	4 766 240	32 201 551	299 910 319	Total	56	

TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
3	N.S.	0	0	381	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	718	0	0
6	Ont.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
7	Man.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
8	Sask.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
9	Alta.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
10	B.C.	0	0	0	0	175	819	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	136	0	0
14	Total	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	418	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	1 937	0	0
20	Ont.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
21	Man.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
22	Sask.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
23	Alta.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
24	B.C.	0	0	0	0	0	166	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	408	0	0
28	Total	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	10 623	577	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	4 867	0	0
34	Ont.	0	0	1 495	59	85 287	125 214	0
35	Man.	0	283	686	1 117	1 758	9 910	51 264
36	Sask.	0	55	6 323	280	17 119	23 251	161 956
37	Alta.	0	0	6 838	3 460	630	28 625	2 370
38	B.C.	0	0	0	0	0	58	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	338	25 967	5 495	109 662	187 060	215 591
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	33	2 130	81	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	313	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	4 621	0	0
48	Ont.	1 428	1 780	18 968	8 025	70 491	160 504	55
49	Man.	0	0	0	332	1 312	529 723	32 661
50	Sask.	0	0	55	56	3 386	2 245 617	232 821
51	Alta.	0	59	2 753	2 282	930	205 842	5 117
52	B.C.	0	0	0	0	0	2 135	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	108	0	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	1 428	1 874	23 907	11 093	80 851	3 143 824	270 658

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - certaines marchandises - blé (CTP 034) - tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	29	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	46	428	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	1 631	2 349	Qué.	5
0	0	0	0	681	1 409 815	1 535 912	Ont.	6
107	0	190	0	0	2 655 910	2 748 437	Man.	7
8 503	3 593	110	0	0	12 919 220	13 035 999	Sask.	8
7 729	62 831	36 359	0	0	3 717 109	3 848 124	Alb.	9
0	0	8 081	0	67	5 535	14 679	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	165 980	0	165 980	É.-U. par rail	12
0	0	1 063	0	0	0	1 199	Import. par mer	13
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	18
0	0	0	0	0	71	2 009	Qué.	19
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	Ont.	20
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	Man.	21
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	Sask.	22
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	Alb.	23
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
117	0	0	0	269 452	0	269 569	É.-U. par rail	26
0	0	54	0	0	0	462	Import. par mer	27
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	576	11 777	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	214	5 081	Qué.	33
0	0	0	0	46	715 677	927 779	Ont.	34
0	0	88	0	77	2 355 506	2 420 693	Man.	35
46 048	30 340	160	0	0	11 441 313	11 726 850	Sask.	36
11 103	47 727	50 308	0	0	2 667 919	2 818 984	Alb.	37
0	181	4 161	0	0	1 644	6 046	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	229	0	0	12 030	0	12 259	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
57 151	78 479	54 719	0	12 153	17 182 852	17 929 473	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	2 246	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	313	N.-B.	46
0	0	0	0	0	507	5 128	Qué.	47
0	0	0	0	158	777 678	1 039 093	Ont.	48
78	0	2 076	0	0	1 235 223	1 801 409	Man.	49
50 154	26 543	952 571	0	0	8 079 025	11 590 232	Sask.	50
11 904	40 864	1 125 163	0	0	2 209 598	3 604 517	Alb.	51
0	0	5 954	0	0	3 085	11 175	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	77 264	0	77 373	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
62 137	67 407	2 085 766	0	77 423	12 305 118	18 131 489	Total	56

TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1977-1980

Origin	Destination						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
1980							
No.							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 Qué.	0	0	0	0	12 457	0	0
6 Ont.	19 623	4 029	26 196	24 359	812 632	2 722 975	0
7 Man.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643
8 Sask.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635
9 Alta.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650
10 B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13 Marine Import	0	0	0	0	1 264	0	0
14 Total	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928
1979							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0
19 Qué.	0	0	0	0	27 482	0	0
20 Ont.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0
21 Man.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 708
22 Sask.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849
23 Alta.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988
24 B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27 Marine Import	0	0	0	0	3 340	0	0
28 Total	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542
1978							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	57 384	9 032	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 Qué.	0	0	0	0	49 939	0	0
34 Ont.	0	0	110 288	3 946	4 011 818	2 606 107	0
35 Man.	0	10 080	26 238	30 473	50 474	81 470	334 544
36 Sask.	0	1 758	516 777	8 725	938 666	535 177	2 330 970
37 Alta.	0	0	210 220	116 112	15 368	683 384	55 330
38 B.C.	0	0	0	0	0	578	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
41 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42 Total	0	11 838	920 907	168 288	5 066 265	3 906 716	2 720 844
1977							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	463	11 891	1 273	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	6 228	0	0	0
47 Qué.	0	0	0	0	53 410	0	0
48 Ont.	47 727	47 281	399 241	203 422	2 285 203	2 244 253	715
49 Man.	0	0	0	6 796	38 884	2 024 151	216 651
50 Sask.	0	0	1 333	1 820	170 580	10 445 679	3 044 037
51 Alta.	0	1 860	63 639	69 976	45 717	1 489 554	104 979
52 B.C.	0	0	0	0	0	11 630	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. by Rail	0	0	0	0	2 525	0	0
55 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56 Total	47 727	49 604	476 104	289 515	2 596 319	16 215 267	3 366 382

TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – blé (CTP 034) – recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	2 194	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	62 585	75 042	Qué.	5
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	Ont.	6
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	Man.	7
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	Sask.	8
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	Alb.	9
0	0	7 765	0	6	51 575	69 112	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	É.-U. par rail	12
0	0	6 947	0	0	0	8 211	Import. par mer	13
240 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	18
0	0	0	0	0	920	28 402	Qué.	19
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	Ont.	20
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	Man.	21
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	Sask.	22
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	Alb.	23
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	É.-U. par rail	26
0	0	228	0	0	0	3 568	Import. par mer	27
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	14 097	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	1 526	51 465	Qué.	33
0	0	0	0	0	7 180 635	13 912 794	Ont.	34
0	0	666	0	2 831	8 621 311	9 158 087	Man.	35
336 150	349 610	4 149	0	0	56 789 357	61 811 339	Sask.	36
194 509	360 576	1 023 856	0	0	13 154 098	15 813 453	Alb.	37
0	2 678	26 194	0	0	8 189	37 639	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	6 842	0	0	95 088	0	101 930	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
530 659	719 706	1 054 865	0	97 919	85 769 213	100 967 220	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	13 627	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	6 228	N.-B.	46
0	0	0	0	0	3 372	56 782	Qué.	47
0	0	0	0	3 690	5 346 303	10 577 835	Ont.	48
1 167	0	15 109	0	0	4 538 123	6 840 881	Man.	49
344 017	303 645	5 232 494	0	0	39 241 847	58 785 452	Sask.	50
192 550	238 783	5 781 000	0	0	10 977 734	18 965 792	Alb.	51
0	0	36 237	0	0	21 187	69 054	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	1 229 910	0	1 232 435	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
537 734	542 428	11 064 840	0	1 233 600	60 128 566	96 548 086	Total	56

TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						Man.
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
4	N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	318	5 928	36
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
10	B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309
1979								
15	Nfld.	28	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
18	N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
19	Que.	0	0	0	0	266	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
24	B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	1 524	334	293 629	57 535	56 765	2 846	0
32	N.B.	0	0	2 715	2 499	147 743	102 221	0
33	Que.	0	0	0	0	9 513	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	39	9 107	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	22	0	0	369	19 264
38	B.C.	0	0	271	0	0	332 194	57 690
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	122 036	10 006	3 974
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	1 524	334	296 638	60 034	336 098	456 745	80 929
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	2 001	13 150	275 331	44 686	58 077	2 291	0
46	N.B.	0	0	3 222	10 748	97 789	65 143	0
47	Que.	0	0	0	0	1 231	79	0
48	Ont.	0	0	0	0	3 276	17 373	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	87	304 726
51	Alta.	0	0	0	0	0	510	13 458
52	B.C.	0	0	0	0	0	182 931	61 256
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	128 472	29 986	3 412
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	2 001	13 150	278 553	55 434	288 848	298 404	382 853

TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – houille grasse (CTP 238) – tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Tonnes métrique									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	6 283	Ont.	6	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8	
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	Alb.	9	
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	72	175	0	51	51	204 036	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-É.	17	
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	266	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	14 257	Ont.	20	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22	
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	Alb.	23	
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	34	77	0	0	0	144 935	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	412 635	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	255 179	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	9 513	Qué.	33	
0	0	0	0	55	0	9 202	Ont.	34	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	35	
0	0	0	0	90	0	90	Sask.	36	
399 048	1 951	5 229	0	111	5 154 509	5 580 506	Alb.	37	
0	0	89 587	0	764	8 755 923	9 236 432	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	101	36	0	1 680	0	137 834	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
399 048	2 052	94 852	0	2 702	13 910 433	15 641 395	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	395 538	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	176 903	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	1 310	Qué.	47	
0	0	0	0	58	0	20 709	Ont.	48	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49	
42	0	0	0	163	177	305 197	Sask.	50	
428 626	1 920	5 904	0	0	3 986 240	4 436 661	Alb.	51	
0	74	63 156	0	0	7 804 401	8 111 820	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	290	139	0	9 787	0	172 090	É.-U. par rail	54	
0	90	0	0	0	0	90	Import. par mer	55	
428 669	2 375	69 200	0	10 009	11 790 819	13 620 322	Total	56	

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
4	N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
10	B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589
1979								
15	Nfld.	290	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
18	N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
19	Qué.	0	0	0	0	3 905	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
24	B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	30 242	4 698	1 864 555	661 254	647 100	58 765	0
32	N.B.	0	0	29 749	17 490	1 068 004	1 042 495	0
33	Qué.	0	0	0	0	133 973	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	1 081	81 199	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	3 614	0	0	18 241	478 063
38	B.C.	0	0	19 040	0	0	6 608 980	1 640 259
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 242 780	64 761	26 498
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	30 242	4 698	1 916 958	678 744	3 092 938	7 874 441	2 144 820
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	32 464	143 030	1 660 753	489 856	633 756	40 542	0
46	N.B.	0	0	32 732	73 126	649 747	603 892	0
47	Qué.	0	0	0	0	9 517	1 889	0
48	Ont.	0	0	0	0	45 183	103 624	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	1 531	2 982 886
51	Alta.	0	0	0	0	0	22 936	287 749
52	B.C.	0	0	0	0	0	3 911 821	2 088 188
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 040 619	257 202	30 111
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	32 464	143 030	1 693 485	562 982	2 378 822	4 943 437	5 388 934

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – houille grasse (CTP 238) – recettes, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	57 326	Ont.	6	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8	
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	Alb.	9	
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-É.	17	
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	3 905	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	130 272	Ont.	20	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22	
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	Alb.	23	
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	3 266 614	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	2 157 738	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	133 973	Qué.	33	
0	0	0	0	886	0	83 166	Ont.	34	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	35	
0	0	0	0	1 271	0	1 271	Sask.	36	
3 593 444	21 839	122 389	0	2 015	65 914 786	70 154 391	Alb.	37	
0	0	1 048 055	0	9 820	109 714 586	119 040 740	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	3 135	892	0	6 062	0	1 344 128	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
3 593 444	24 974	1 171 336	0	20 054	175 629 372	196 182 021	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	3 000 401	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	1 359 497	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	11 406	Qué.	47	
0	0	0	0	595	0	149 402	Ont.	48	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49	
641	0	0	0	2 319	3 656	2 991 033	Sask.	50	
3 654 823	18 901	132 105	0	0	45 052 812	49 169 326	Alb.	51	
0	1 672	575 196	0	0	89 766 103	96 342 980	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	11 619	1 194	0	15 019	0	1 355 764	É.-U. par rail	54	
0	1 042	0	0	0	0	1 042	Import. par mer	55	
3 654 464	33 234	708 495	0	17 933	134 822 571	154 380 851	Total	56	

TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Metric Tonnes, 1977-1980

Origin No.	Destination						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes							
1980							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	606	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 Que.	0	0	0	0	0	46	0
6 Ont.	0	0	0	0	0	88	0
7 Man.	0	0	0	0	0	0	0
8 Sask.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
9 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. by rail	0	0	0	0	45	408	0
13 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14 Total	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792
1979							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 Que.	0	0	0	0	0	0	0
20 Ont.	0	0	0	0	1 096	175	0
21 Man.	0	0	0	0	0	1 007	83
22 Sask.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
23 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. by Rail	0	0	0	0	186	408	136
27 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28 Total	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 876
1978							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	54	0	0	0
33 Que.	0	0	0	0	91	0	0
34 Ont.	0	0	0	0	72	184	0
35 Man.	0	0	0	0	0	4 490	0
36 Sask.	0	16 445	15 151	16 622	106 884	333 559	3 825
37 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. by Rail	0	0	0	0	192	413	459
41 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42 Total	0	16 445	15 151	16 676	107 241	338 647	4 284
1977							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 Que.	0	0	0	0	0	0	0
48 Ont.	0	18	39	19	183	266	0
49 Man.	0	0	0	0	0	0	0
50 Sask.	0	16 412	6 871	9 368	101 064	251 029	3 320
51 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. by Rail	0	0	0	89	482	499	45
55 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56 Total	0	16 430	6 910	9 478	101 729	251 796	3 365

TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - certaines marchandises - muriate de potasse (CTP 416) - tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	N ^o
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
1980								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	606	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	46	Qué.	5
0	0	0	0	343	36	469	Ont.	6
0	0	0	0	1 607	0	1 607	Man.	7
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	Sask.	8
75	0	0	0	90	0	166	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
80	500	0	0	631	91	1 758	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	91	0	91	Import. par mer	13
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
123	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	123	Qué.	19
0	0	0	0	838	0	2 111	Ont.	20
0	0	0	0	205	0	1 298	Man.	21
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	Sask.	22
0	91	90	0	246	0	429	Alb.	23
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
82	409	0	0	1 398	0	2 591	É.-U. par rail	26
920	0	0	0	0	0	920	Import. par mer	27
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	91	Qué.	33
0	0	0	0	1 446	0	1 702	Ont.	34
0	0	0	0	157	0	4 648	Man.	35
944	6 980	22 828	42	6 225 176	2 728 525	9 476 987	Sask.	36
71	0	0	0	325	1 104	1 501	Alb.	37
68	0	0	0	0	0	68	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
168	273	0	0	1 812	0	3 319	É.-U. par rail	40
1 200	0	0	0	0	0	1 200	Import. par mer	41
2 453	7 253	22 828	42	6 228 919	2 729 629	9 489 573	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	34	0	0	0	34	Qué.	47
0	0	0	0	148	0	676	Ont.	48
0	0	0	0	182	1 096	1 279	Man.	49
227	5 628	46 904	0	6 442 266	1 943 669	8 826 762	Sask.	50
0	91	0	0	395	0	487	Alb.	51
68	0	136	0	0	778	982	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
45	205	0	0	2 326	0	3 694	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
341	5 924	47 074	0	6 445 319	1 945 544	8 833 917	Total	56

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	4 199	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	463	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	794	3 705	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
21	Man.	0	0	0	0	0	22 869	433
22	Sask.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 713
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 740	4 005	961
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	216	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	4 008	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	1 129	4 304	0
35	Man.	0	0	0	0	0	109 730	0
36	Sask.	0	794 772	667 370	810 800	4 756 607	12 270 974	90 916
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 603	3 800	2 228
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	794 772	667 370	811 016	4 764 347	12 388 808	93 144
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	1 644	2 126	1 402	5 831	5 119	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	735 020	338 008	420 969	4 218 293	9 327 646	76 418
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	1 610	1 818	3 357	301
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	736 664	340 134	423 981	4 225 942	9 336 122	76 719

TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – muriate de potasse (CTP 416) – recettes, 1977 - 1980

Destination								Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total			
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	4 199	Qué.	5	
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	Ont.	6	
0	0	0	0	24 538	0	24 538	Man.	7	
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	Sask.	8	
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	Alb.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	1 466	0	1 466	Import. par mer	13	
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17	
7 195	0	0	0	0	0	7 195	N.-B.	18	
0	0	0	0	10 351	0	35 505	Qué.	19	
0	0	0	0	1 196	0	24 515	Ont.	20	
35 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	Man.	21	
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	Sask.	22	
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	Alb.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
1 371	36 132	0	0	17 787	0	62 897	T. N.-O.	25	
21 438	0	0	0	0	0	21 498	É.-U. par rail	26	
85 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	Import. par mer	27	
							Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	216	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	4 008	Qué.	33	
0	0	0	0	19 471	0	24 904	Ont.	34	
0	0	0	0	1 559	0	111 289	Man.	35	
31 877	159 930	582 032	370	102 820 148	49 506 643	172 492 439	Sask.	36	
2 141	0	0	0	6 170	18 935	27 246	Alb.	37	
1 214	0	0	0	0	0	1 214	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
4 341	3 848	0	0	23 238	0	40 058	É.-U. par rail	40	
21 520	0	0	0	0	0	21 520	Import. par mer	41	
61 093	163 778	582 032	370	102 870 586	49 525 578	172 722 894	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	3 375	0	0	0	3 375	Qué.	47	
0	0	0	0	1 486	0	17 608	Ont.	48	
0	0	0	0	1 851	18 805	20 656	Man.	49	
6 328	127 187	1 000 773	0	99 672 859	33 109 037	149 032 538	Sask.	50	
0	567	0	0	6 138	0	6 705	Alb.	51	
1 220	0	346	0	0	13 958	15 524	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
922	2 394	0	0	21 907	0	32 309	É.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55	
3 470	130 148	1 004 494	0	99 704 241	33 141 800	149 128 715	Total	56	

TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
6	Ont.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
7	Man.	0	0	0	0	0	0	164
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	22 746
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	36	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 183
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
21	Man.	0	0	0	0	0	0	1 468
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	32 807
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	217	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	43 198	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	497 889	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	41 342	1 773 059	202	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	735 458	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	3 254
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	25 550
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	163	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	31	65	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	0	43 198	539 263	1 773 287	735 660	28 805
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	52 292	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	453 626	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	79 637	1 511 415	4 938	0
48	Ont.	59	0	27	0	55	589 517	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	3 355
50	Sask.	0	0	0	0	2	164	34 105
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	31	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	492	39	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	59	0	52 320	533 264	1 511 965	594 691	37 513

TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — copeaux de bois à pâte (CTP 190) — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	4
0	0	0	0	0	870	1 635 850	Qué.	5
0	0	0	0	14 251	0	609 818	Ont.	6
0	0	0	0	322	0	486	Man.	7
89 491	0	0	0	0	0	112 237	Sask.	8
0	0	13 544	0	0	0	13 544	Alb.	9
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	36	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-É.	17
0	0	0	0	0	56	501 775	N.-B.	18
0	0	0	0	117	45	1 744 976	Qué.	19
0	0	0	0	15 054	0	730 521	Ont.	20
0	0	0	0	3 552	0	5 021	Man.	21
117 478	0	0	0	0	0	150 286	Sask.	22
0	898	13 605	0	0	0	14 504	Alb.	23
442	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	57	0	57	É.-U. par rail	26
0	0	54	0	0	0	54	Import. par mer	27
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	43 198	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	497 889	N.-B.	32
0	0	0	0	0	1 126	1 815 730	Qué.	33
0	0	54	0	15 154	54	750 721	Ont.	34
0	0	0	0	5 548	0	8 803	Man.	35
130 146	0	0	0	0	0	155 697	Sask.	36
0	10 818	12 129	0	0	54	23 001	Alb.	37
1 546	41 471	3 092 759	0	26 707	403 406	3 566 056	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	1 143	0	8 890	0	10 130	É.-U. par rail	40
0	0	254	0	0	0	254	Import. par mer	41
131 693	52 290	3 106 340	0	56 300	404 642	6 871 482	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	52 292	N.-É.	45
0	0	0	0	0	23	453 650	N.-B.	46
0	0	0	0	161	78	1 596 231	Qué.	47
0	94	0	0	12 186	0	601 940	Ont.	48
0	0	0	0	286	0	3 642	Man.	49
152 676	0	326	0	0	54	187 330	Sask.	50
0	21 052	8 690	0	0	108	29 851	Alb.	51
71	62 982	3 049 648	0	8 256	237 397	3 358 441	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	8 825	0	9 356	É.-U. par rail	54
0	0	1 016	0	0	0	1 016	Import. par mer	55
152 749	84 128	3 059 681	0	29 715	237 663	6 293 753	Total	56

TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – copeaux de bois de pâte (CTP 190) – recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.	4
0	0	0	0	0	13 363	22 398 588	Qué.	5
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	Ont.	6
0	0	0	0	5 684	0	8 804	Man.	7
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	Sask.	8
0	0	91 169	0	0	0	91 169	Alb.	9
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	855	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-É.	17
0	0	0	0	0	735	2 967 132	N.-B.	18
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	Qué.	19
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	Ont.	20
0	0	0	0	53 839	0	79 476	Man.	21
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	Sask.	22
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	Alb.	23
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	400	0	400	É.-U. par rail	26
0	0	706	0	0	0	706	Import. par mer	27
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	295 189	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	2 718 826	N.-B.	32
0	0	0	0	0	14 859	20 437 541	Qué.	33
0	0	641	0	225 650	508	8 068 630	Ont.	34
1 309 983	0	0	0	68 127	0	120 336	Man.	35
0	0	0	0	0	0	1 819 986	Sask.	36
0	131 976	67 568	0	0	617	200 161	Alb.	37
12 761	395 892	21 610 054	0	86 690	2 934 317	25 050 637	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	4 487	0	41 229	0	47 689	É.-U. par rail	40
0	0	3 627	0	0	0	3 627	Import. par mer	41
1 322 744	527 868	21 686 377	0	421 696	2 950 301	58 762 622	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	350 580	N.-É.	45
0	0	0	0	0	464	2 251 003	N.-B.	46
0	0	0	0	3 489	1 062	15 987 095	Qué.	47
0	6 375	0	0	161 005	0	5 515 023	Ont.	48
0	0	0	0	3 083	0	53 629	Man.	49
1 355 031	0	1 562	0	0	572	1 995 679	Sask.	50
0	235 442	45 182	0	0	937	281 561	Alb.	51
1 102	627 411	19 112 209	0	34 130	1 904 276	21 683 089	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	38 977	0	45 542	É.-U. par rail	54
0	0	11 412	0	0	0	11 412	Import. par mer	55
1 356 133	869 228	19 170 365	0	240 684	1 907 311	48 174 613	Total	56

TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1977 - 1980

Origin No.	Destination						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. L.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue							
1980							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
5 Que.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
6 Ont.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
7 Man.	0	0	0	0	0	0	3 120
8 Sask.	0	0	0	0	0	0	557 681
9 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. by Rail	0	0	0	0	855	0	0
13 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14 Total	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052
1979							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
19 Que.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
20 Ont.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
21 Man.	0	0	0	0	0	0	25 637
22 Sask.	0	0	0	0	0	0	716 357
23 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28 Total	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996
1978							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	295 189	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 718 826	0	0	0
33 Que.	0	0	0	262 531	20 155 821	4 330	0
34 Ont.	0	0	0	0	0	7 841 831	0
35 Man.	0	0	0	0	0	0	52 209
36 Sask.	0	0	0	0	0	0	510 003
37 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	10 923	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	890	0	0	0
40 U.S. by Rail	0	0	0	0	1 083	0	0
41 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42 Total	0	0	295 189	2 982 247	20 167 827	7 846 161	562 212
1977							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	350 580	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 250 539	0	0	0
47 Que.	0	0	0	433 274	15 438 435	110 835	0
48 Ont.	725	0	190	0	897	5 345 831	0
49 Man.	0	0	0	0	0	0	50 546
50 Sask.	0	0	0	0	1 615	5 333	631 566
51 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	2 037	1 924
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. by Rail	0	0	0	0	6 308	257	0
55 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56 Total	725	0	350 770	2 683 813	15 447 255	5 464 293	684 036

TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	493	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
4	N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
5	Qué.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
6	Ont.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
7	Man.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
8	Sask.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
9	Alta.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
10	B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 260
13	Marine Import	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
14	Total	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705
1979								
15	Nfld.	205	30	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
18	N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
19	Qué.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
20	Ont.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
21	Man.	0	0	0	0	133	766	34 875
22	Sask.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
23	Alta.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
24	B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
27	Marine Import	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
28	Total	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340
1978								
29	Nfld.	1 533	0	0	0	33	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	8 130	0	29	48	3 283	424	0
32	N.B.	10 086	43	2 046	79	1 113	2 542	0
33	Qué.	9 766	1 427	11 485	2 123	99 602	533 401	297
34	Ont.	76	0	330	204	4 751	229 896	12 293
35	Man.	0	0	0	26	367	590	35 706
36	Sask.	0	0	57	0	118	6 118	14 239
37	Alta.	146	0	219	526	2 333	4 427	6 406
38	B.C.	8 970	1 160	5 562	6 434	78 339	222 946	72 681
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	177	351	4 271	2 815	53 586	73 306	8 503
41	Marine Import	0	0	0	22	222	185	19
42	Total	38 888	2 982	24 002	12 282	243 752	1 073 840	150 147
1977								
43	Nfld.	2 869	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	10 331	0	136	215	2 846	407	0
46	N.B.	8 294	29	2 160	331	1 268	3 126	0
47	Qué.	14 419	1 530	9 824	4 159	121 671	389 165	369
48	Ont.	110	0	617	0	4 769	210 069	9 386
49	Man.	77	0	0	351	366	2 226	34 512
50	Sask.	0	0	70	0	333	6 135	12 133
51	Alta.	0	47	343	564	1 993	5 503	4 730
52	B.C.	6 557	2 117	8 743	7 514	83 123	235 665	69 755
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	586	0
54	U.S. by Rail	618	586	3 559	2 899	67 647	88 621	7 748
55	Marine Import	0	0	0	0	275	1 143	0
56	Total	43 278	4 310	25 456	16 036	284 298	942 650	138 635

TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – bois de construction (CTP 308) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-É.	3
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	4
0	912	342	0	90 580	12 471	517 219	Qué.	5
3 151	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	Ont.	6
2 087	0	0	0	63	22	34 122	Man.	7
2 979	36	0	0	54 992	0	64 609	Sask.	8
3 899	1 616	225	160	289 934	135	316 483	Alb.	9
47 249	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
948	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	É.-U. par rail	12
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	Import. par mer	13
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-É.	17
29	883	273	0	143 977	10 512	19 629	N.-B.	18
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	625 215	Qué.	19
3 807	72	187	0	1 816	9	582 952	Ont.	20
5 222	66	0	0	64 835	92	41 668	Man.	21
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	81 872	Sask.	22
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	378 236	Alb.	23
0	0	0	0	0	0	4 368 514	C.-B.	24
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	0	T. N.-O.	25
2 435	18 132	171	0	49 749	0	234 800	É.-U. par rail	26
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	85 980	Import. par mer	27
						6 426 265	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	1 566	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	1 141	0	13 057	N.-É.	31
0	0	0	0	3 507	427	19 847	N.-B.	32
0	630	365	0	142 946	2 144	804 192	Qué.	33
3 616	2 570	451	0	306 546	4 855	565 591	Ont.	34
1 957	543	0	0	692	0	39 884	Man.	35
7 247	113	58	0	70 280	70	98 304	Sask.	36
6 683	4 609	155	0	244 772	0	270 279	Alb.	37
61 355	259 583	26 775	166	3 886 723	119 089	4 749 790	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 021	4 920	1 397	0	33 282	0	183 635	É.-U. par rail	40
18	0	0	0	0	0	468	Import. par mer	41
81 899	272 970	29 204	166	4 689 892	126 587	6 746 617	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	2 869	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	1 317	0	15 254	N.-É.	45
0	0	0	0	2 425	756	18 391	N.-B.	46
26	839	213	0	114 241	2 002	658 463	Qué.	47
2 172	2 539	506	0	246 897	5 534	482 605	Ont.	48
783	182	10	0	3 762	139	42 413	Man.	49
7 111	0	0	0	63 720	0	89 505	Sask.	50
7 381	4 487	0	0	229 461	72	254 586	Alb.	51
78 019	256 316	21 748	301	3 571 122	124 160	4 462 145	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	586	T. N.-O.	53
2 092	5 913	2 528	0	67 702	0	249 919	É.-U. par rail	54
0	50	22	0	0	0	1 492	Import. par mer	55
94 588	270 330	25 030	301	4 300 651	132 665	6 278 233	Total	56

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination:						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-È.	N.-È.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	11 291	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
4	N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
5	Qué.	410 914	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
6	Ont.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
7	Man.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
8	Sask.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
9	Alta.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
10	B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
13	Marine Import	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 295
14	Total	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850
1979								
15	Nfld.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
18	N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
19	Qué.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
20	Ont.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
21	Man.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
22	Sask.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
23	Alta.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
24	B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
27	Marine Import	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
28	Total	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569
1978								
29	Nfld.	25 635	0	0	0	1 315	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	235 958	0	96	1 621	106 848	14 523	0
32	N.B.	355 654	1 094	44 013	3 723	33 922	83 932	0
33	Qué.	379 320	27 626	240 039	41 210	1 166 581	11 406 702	20 533
34	Ont.	6 706	0	16 703	9 497	89 940	4 036 500	164 003
35	Man.	0	0	0	140	24 567	29 836	484 368
36	Sask.	0	0	3 500	0	5 736	253 607	228 327
37	Alta.	12 776	0	14 408	34 456	142 981	243 168	215 986
38	B.C.	891 018	76 692	350 155	411 267	4 849 754	13 685 088	3 004 894
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	7 509	9 996	122 592	72 821	1 015 303	728 183	151 310
41	Marine Import	0	0	0	316	9 464	9 524	1 038
42	Total	1 914 576	115 408	791 506	575 051	7 446 411	30 491 063	4 270 459
1977								
43	Nfld.	60 244	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	292 543	0	2 076	6 825	75 036	13 160	0
46	N.B.	272 595	271	52 456	6 144	35 712	91 981	0
47	Qué.	532 854	32 195	220 190	76 239	1 344 817	8 271 339	20 167
48	Ont.	5 978	0	26 589	0	121 505	3 518 037	113 271
49	Man.	7 266	0	0	10 075	22 972	112 212	362 154
50	Sask.	0	0	3 937	0	21 611	250 791	176 752
51	Alta.	0	2 699	20 064	35 873	98 554	295 864	151 455
52	B.C.	585 367	130 553	515 627	436 883	4 648 882	13 448 328	2 753 396
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	24 791	0
54	U.S. by Rail	31 717	17 540	103 039	70 686	1 247 363	810 907	156 351
55	Marine Import	0	0	0	0	10 344	65 673	0
56	Total	1 788 564	183 258	943 978	642 725	7 626 796	26 903 083	3 733 546

TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- certaines marchandises -- bois de construction (CTP 308) -- recettes, 1977-1980

Destination							Total	Origine	N°
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
1980									
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-É.	3	
0	0	21 328	0	27 199	10 261	549 069	N.-B.	4	
123 763	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	Qué.	5	
27 636	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	Ont.	6	
32 439	0	0	0	2 809	1 755	698 967	Man.	7	
87 114	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	Sask.	8	
1 728 145	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	Alb.	9	
0	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 910	3 869 886	É.-U. par rail	12	
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	Import. par mer	13	
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-É.	17	
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	18	
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	Qué.	19	
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	Ont.	20	
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	Man.	21	
51 611	1 995	0	0	1 987 588	3 995	2 417 139	Sask.	22	
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	Alb.	23	
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	É.-U. par rail	26	
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	Import. par mer	27	
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	26 950	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	34 150	0	393 196	N.-É.	31	
0	0	0	0	66 991	9 637	598 966	N.-B.	32	
0	50 781	28 836	0	2 672 050	33 957	16 067 635	Qué.	33	
127 385	136 332	31 716	0	2 517 409	106 309	7 242 500	Ont.	34	
19 560	15 580	0	0	19 960	0	594 011	Man.	35	
64 605	2 823	1 524	0	1 903 160	3 138	2 466 420	Sask.	36	
165 387	56 279	3 245	0	7 165 908	0	8 054 594	Alb.	37	
1 898 424	4 818 666	381 751	6 655	119 386 182	1 508 905	151 269 451	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
31 786	154 154	33 921	0	378 387	0	2 705 962	É.-U. par rail	40	
936	0	0	0	0	0	21 278	Import. par mer	41	
2 308 083	5 234 615	480 993	6 655	134 144 197	1 661 946	189 440 963	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	60 244	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	38 478	0	428 118	N.-É.	45	
0	0	0	0	43 606	47 881	550 646	N.-B.	46	
2 055	61 340	9 383	0	2 171 216	36 520	12 778 315	Qué.	47	
75 609	136 289	33 407	0	2 016 953	109 498	6 157 136	Ont.	48	
6 983	4 495	1 273	0	98 571	4 589	630 590	Man.	49	
61 940	0	0	0	1 646 054	0	2 161 085	Sask.	50	
157 438	54 939	0	0	6 084 199	394	6 901 479	Alb.	51	
2 041 545	4 437 589	322 817	11 305	101 060 725	1 724 675	132 117 692	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	24 791	T. N.-O.	53	
71 035	139 815	55 107	0	1 103 375	0	3 806 935	É.-U. par rail	54	
0	1 484	185	0	0	0	77 686	Import. par mer	55	
2 416 605	4 835 951	422 172	11 305	114 263 177	1 923 557	165 694 717	Total	56	

TABLE 25. Nickel-Copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	5 591 126	576
7	Man.	0	0	0	0	0	175	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	0	0	0	5 591 301	576
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.F.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	2 682 066	0
21	Man.	0	0	0	0	0	348	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	155	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	0	0	0	2 682 569	0
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	3 814 486	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	811	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	5	0
42	Total	0	0	0	0	0	3 815 304	0
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.F.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	0	5 881 334	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	989	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	0	0	0	5 882 323	0

TABLEAU 25. Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Tonnes métriques									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	0	Ont.	6	
0	35 872	0	0	0	0	5 591 702	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	36 047	Sask.	8	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. par rail	12	
0	0	5	0	0	0	5	Import. par mer	13	
0	35 872	5	0	0	0	5 627 755	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	0	Ont.	20	
0	29 908	0	0	0	0	2 682 066	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	30 257	Sask.	22	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23	
0	0	0	0	0	0	155	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
0	29 908	0	0	0	0	2 712 478	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33	
0	0	0	0	0	0	0	Ont.	34	
0	13 896	0	0	0	0	3 814 486	Man.	35	
0	0	0	0	0	0	13 896	Sask.	36	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	811	E.-U. par rail	40	
0	21 423	0	0	0	0	21 428	Import. par mer	41	
0	35 319	0	0	0	0	3 850 623	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47	
0	87	0	0	0	0	5 881 421	Ont.	48	
0	2 924	0	0	0	0	2 924	Man.	49	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51	
0	1 255	0	0	0	0	1 255	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	989	E.-U. par rail	54	
0	34 492	0	0	0	0	34 492	Import. par mer	55	
0	38 759	0	0	0	0	5 921 083	Total	56	

TABLE 26. Nickel-Copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Revenues, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Que.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	18 212 723	41 032
7	Man.	0	0	0	0	0	6 516	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	0	0	0	18 219 239	41 032
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	7 912 336	0
21	Man.	0	0	0	0	0	11 137	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	13 660	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	0	0	0	7 937 133	0
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	9 441 669	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	17 225	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	232	0
42	Total	0	0	0	0	0	9 459 126	0
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	0	13 694 715	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	17 678	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	0	0	0	13 712 393	0

TABLEAU 26. Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - recettes, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-f.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	18 253 755	Ont.	6	
0	1 189 475	0	0	0	0	1 195 991	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
0	1 189 475	0	0	0	0	19 449 746	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-f.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	7 912 336	Ont.	20	
0	860 367	0	0	0	0	871 504	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23	
0	0	0	0	0	0	13 660	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
0	860 367	0	0	0	0	8 797 500	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-f.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33	
0	0	0	0	0	0	9 441 669	Ont.	34	
0	390 965	0	0	0	0	390 965	Man.	35	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	17 225	É.-U. par rail	40	
0	379 277	0	0	0	0	379 509	Import. par mer	41	
0	770 242	0	0	0	0	10 229 368	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-f.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47	
0	3 688	0	0	0	0	13 698 403	Ont.	48	
0	54 542	0	0	0	0	54 542	Man.	49	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51	
0	19 541	0	0	0	0	19 541	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	17 678	É.-U. par rail	54	
0	471 408	0	0	0	0	471 408	Import. par mer	55	
0	549 179	0	0	0	0	14 261 572	Total	56	

TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, N.E.S. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	56	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	215
9	Alta.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	26	109	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	153	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	2 341
23	Alta.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	357	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	45	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	2 263
37	Alta.	0	0	5 371	88	17 948	24 025	45
38	B.C.	0	0	0	0	41	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	32	524	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	0	5 371	88	18 023	24 595	2 308
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	38	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	115	258	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	1 748
51	Alta.	0	0	2 917	208	15 511	31 792	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	67	0	64	578	0
55	Marine Import	75	0	0	0	0	0	0
56	Total	75	0	2 984	208	15 728	32 629	1 748

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – soufre, N.D.A. (CTP 290) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	0	0	0	68	0	124	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
361	0	0	0	0	0	576	Sask.	8
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	136	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	153	Qué.	19
0	0	0	0	0	2 404	2 404	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	0	0	0	0	0	2 341	Sask.	22
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	Alb.	23
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	48	0	405	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	0	45	Ont.	34
166	0	0	0	0	0	166	Man.	35
0	0	0	0	0	0	2 263	Sask.	36
1 324	3 023	14 141	0	25 208	3 866 055	3 957 234	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	41	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	29	0	0	0	0	586	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
1 490	3 053	14 141	0	25 208	3 866 055	3 960 337	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
36	75	0	0	0	45	195	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	0	0	0	0	0	373	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49
0	0	0	0	0	0	1 748	Sask.	50
0	0	13 250	0	31 052	3 133 642	3 228 375	Alb.	51
0	0	0	0	89	0	89	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	5	0	0	0	0	715	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	75	Import. par mer	55
36	80	13 250	0	31 142	3 133 688	3 231 573	Total	56

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, N.E.S. (SCC 290) – Revenues, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	742	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	6 689
9	Alta.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	243	1 150	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	7 569	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	71 004
23	Alta.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 125
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	3 449	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	300	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	61 953
37	Alta.	0	0	286 422	4 800	957 820	945 641	1 330
38	B.C.	0	0	0	0	5 747	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	559	4 944	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	0	286 422	4 800	964 126	950 885	63 283
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	1 253	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	3 432	4 478	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	43 025
51	Alta.	0	0	152 305	14 330	794 216	1 004 518	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	2 742	0	853	5 608	0
55	Marine Import	2 822	0	0	0	0	0	0
56	Total	2 822	0	155 047	14 330	799 754	1 014 604	43 025

TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – soufre, N.D.A. (CTP 290) – recettes, 1977-1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0		I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0		N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0		Qué.	5
0	0	0	0	0	0	0		Ont.	6
0	0	0	0	1 128	0	1 870		Man.	7
1 671	0	0	0	0	0	8 360		Sask.	8
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529		Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0		C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	1 393		É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0		Import. par mer	13
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152		Total	14
1979									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0		I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0		N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	7 569		Qué.	19
0	0	0	0	0	40 672	40 672		Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0		Man.	21
0	0	0	0	0	0	71 004		Sask.	22
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945		Alb.	23
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080		C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	25
0	0	0	0	114	0	3 563		É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0		Import. par mer	27
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833		Total	28
1978									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0		I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0		N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0		Qué.	33
0	0	0	0	0	0	300		Ont.	34
2 466	0	0	0	0	0	2 466		Man.	35
0	0	0	0	0	0	61 953		Sask.	36
31 238	14 081	233 591	0	381 488	62 032 149	64 888 560		Alb.	37
0	0	0	0	0	0	5 747		C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	39
0	1 230	0	0	0	0	6 733		É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0		Import. par mer	41
33 704	15 311	233 591	0	381 488	62 032 149	64 965 759		Total	42
1977									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0		I.-P.-É.	44
1 894	4 005	0	0	0	3 003	10 155		N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0		Qué.	47
0	0	0	0	0	0	7 910		Ont.	48
0	0	0	0	0	0	0		Man.	49
0	0	0	0	0	0	43 025		Sask.	50
0	0	265 851	0	462 927	46 143 123	48 837 270		Alb.	51
0	0	0	0	15	0	15		C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	53
0	216	0	0	0	0	9 419		É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	2 822		Import. par mer	55
1 894	4 221	265 851	0	462 942	46 146 126	48 910 616		Total	56

TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	5 643	0	4 083	0	733
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	7 293	0	4 444	0	874
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	2 402	15 116	141
34	Ont.	0	0	127	0	2 682	7 956 327	223
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 966
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	5 547	0	92	28	592
41	Marine Import	0	0	0	36	0	0	0
42	Total	0	0	5 674	36	5 177	7 971 472	2 923
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	878	0	166	108 421	0
48	Ont.	0	0	0	0	3 352	8 424 701	0
49	Man.	0	0	0	0	0	10	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 117
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	24 224	2 619	333
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	878	0	27 742	8 535 753	1 451

TABLEAU 29. Origine de destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – minerai de fer et concentrés (CTP 208) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	80	0	80	Qué.	5
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
10 807	0	0	0	0	0	21 268	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	72	72	Qué.	19
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	69	0	0	0	0	69	Sask.	22
0	0	0	0	543	0	543	Alb.	23
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
8 652	45	0	0	0	0	21 310	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	56	0	56	Import. par mer	27
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	6 264	0	23 924	Qué.	33
0	0	0	0	21 233	0	7 980 593	Ont.	34
0	0	0	0	202	0	202	Man.	35
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
0	13 499	20 589	0	332	0	36 388	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
5 802	0	0	0	0	0	12 062	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	36	Import. par mer	41
5 802	13 499	20 589	0	28 032	0	8 053 208	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	124 640	18	234 124	Qué.	47
0	0	0	0	14 937	0	8 442 991	Ont.	48
0	0	0	0	386	0	397	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51
2 735	18 670	26 256	0	206	0	48 987	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
4 290	0	0	0	0	0	31 468	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
7 025	18 670	26 256	0	140 171	18	8 757 968	Total	56

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.F.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.F.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.F.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.F.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	7 168	114 267	8 792
34	Ont.	0	0	3 270	0	29 636	32 701 762	4 090
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	56 111
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	89 872	0	521	422	6 339
41	Marine Import	0	0	0	476	0	0	0
42	Total	0	0	93 142	476	37 325	32 816 451	75 332
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.F.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	18 212	0	430	6 79 630	0
48	Ont.	0	0	0	0	34 675	31 078 227	0
49	Man.	0	0	0	0	0	153	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	29 842
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	140 892	11 632	3 320
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	18 212	0	175 997	31 769 642	33 142

TABLEAU 30 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — minerais de fer et concentrés (CTP 208) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	790	0	790	Qué.	5
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.	10
233 033	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	385 896	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
233 033	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	1 016	1 016	Qué.	19
0	0	0	0	111 368	0	31 014 732	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	1 108	0	0	0	0	1 108	Sask.	22
0	0	0	0	8 255	0	8 255	Alb.	23
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 286	C.-B.	24
147 681	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	1 568	0	0	0	0	330 993	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	2 326	0	2 326	Import. par mer	27
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	52 982	0	183 209	Qué.	33
0	0	0	0	173 269	0	32 912 027	Ont.	34
0	0	0	0	12 309	0	12 309	Man.	35
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
0	205 563	418 379	0	5 117	0	685 170	C.-B.	38
85 443	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	182 597	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	476	Import. par mer	41
85 443	205 563	418 379	0	243 677	0	33 975 788	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	882 589	280	1 581 141	Qué.	47
0	0	0	0	91 322	0	31 204 224	Ont.	48
0	0	0	0	22 310	0	22 463	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51
32 020	316 838	517 121	0	2 931	0	948 722	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
50 402	0	0	0	0	0	216 256	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
142 422	316 838	517 121	0	999 152	280	33 972 806	Total	56

TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination - Special Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0
4	N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0
5	Qué.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33
6	Ont.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062
7	Man.	0	0	0	0	0	638	291
8	Sask.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515
9	Alta.	0	0	0	0	268	579	3 192
10	B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	46	58	10 910	75 923	738
13	Marine Import	0	0	0	349	885	0	46
14	Total	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0
18	N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0
19	Qué.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699
20	Ont.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709
21	Man.	0	0	0	0	0	1 088	292
22	Sask.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267
23	Alta.	0	0	0	0	0	114	400
24	B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 290
27	Marine Import	0	0	0	844	54	57	90
28	Total	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	71	1 101	272	54	0
32	N.B.	0	0	338	111 620	15 089	14 160	19
33	Qué.	0	0	774	16 320	272 984	181 055	133
34	Ont.	0	0	685	7 399	201 287	177 048	6 379
35	Man.	0	0	0	7 887	2 531	2 016	129
36	Sask.	0	0	0	233	20 513	20 841	14 527
37	Alta.	0	0	0	57	752	6 043	0
38	B.C.	58	0	0	45 265	10 246	4 729	7 022
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	1 826	9 884	44 409	513
41	Marine Import	0	0	0	182	0	0	0
42	Total	58	0	1 870	191 894	533 560	450 360	28 725
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	2 885	8 344	272	0
46	N.B.	0	0	281	113 161	10 633	5 072	0
47	Qué.	0	0	833	12 343	315 429	181 075	349
48	Ont.	0	0	308	4 672	137 115	181 857	13 932
49	Man.	0	0	0	6 401	1 300	4 338	233
50	Sask.	0	0	0	0	11 584	14 594	21 059
51	Alta.	0	0	0	0	413	5 248	0
52	B.C.	0	0	0	27 164	13 163	7 870	18 651
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	22	3 192	19 190	39 586	104
55	Marine Import	0	0	0	339	3 157	0	0
56	Total	0	0	1 446	170 159	520 333	439 917	54 330

TABLEAU 31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – pâte de bois – (CTP 330) – tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-É.	3
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	4
0	0	66	0	409 595	60 624	905 936	Qué.	5
1 234	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	Ont.	6
0	0	856	0	10 008	408	12 203	Man.	7
1 342	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	Sask.	8
3 134	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	Alb.	9
324	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	É.-U. par rail	12
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	Import. par mer	13
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-É.	17
0	0	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	18
0	40	0	0	414 114	37 269	859 579	Qué.	19
39	38	0	0	761 714	10 249	1 149 462	Ont.	20
0	0	0	0	11 946	0	13 327	Man.	21
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	Sask.	22
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	Alb.	23
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	É.-U. par rail	26
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	Import. par mer	27
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	216 359	28 719	246 578	N.-É.	31
0	0	1 299	0	227 657	160 549	530 733	N.-B.	32
0	0	711	0	271 345	70 738	814 064	Qué.	33
0	66	0	0	668 722	13 213	1 074 802	Ont.	34
0	0	0	0	37 852	0	50 416	Man.	35
0	1 167	6 641	0	184 334	13 975	262 234	Sask.	36
0	0	3 194	0	466 405	9 709	486 162	Alb.	37
1 298	13 138	55 726	0	710 648	339 472	1 187 606	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
97	19 956	1 162	0	130 562	0	208 412	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	182	Import. par mer	41
1 396	34 328	68 735	0	2 913 887	636 377	4 861 193	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	215 029	19 509	246 042	N.-É.	45
0	0	0	0	226 008	203 227	558 384	N.-B.	46
0	0	0	0	265 665	49 521	825 217	Qué.	47
0	407	92	0	688 739	9 835	1 036 961	Ont.	48
0	0	0	0	31 983	0	44 257	Man.	49
6 125	2 975	8 451	0	148 491	7 811	221 094	Sask.	50
0	8 004	637	0	434 791	23 065	472 161	Alb.	51
4 960	23 782	47 965	0	682 207	262 988	1 088 755	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	8 546	1 143	0	122 839	0	194 625	É.-U. par rail	54
0	49	0	0	0	0	3 547	Import. par mer	55
11 085	43 767	58 290	0	2 815 757	575 959	4 691 046	Total	56

TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
4	N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
5	Qué.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
6	Ont.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
7	Man.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
8	Sask.	0	0	0	100 122	837 567	983 947	148 556
9	Alta.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
10	B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
13	Marine Import	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
14	Total	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
18	N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
19	Qué.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
20	Ont.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 721
21	Man.	0	0	0	0	0	51 307	3 221
22	Sask.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 500
23	Alta.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
24	B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 373
27	Marine Import	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
28	Total	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	883	22 976	5 578	1 744	0
32	N.B.	0	0	3 703	710 641	347 261	766 972	2 717
33	Qué.	0	0	26 865	499 039	3 443 939	3 290 848	9 401
34	Ont.	0	0	18 310	216 518	3 070 798	2 596 505	153 661
35	Man.	0	0	0	90 915	67 808	37 187	2 060
36	Sask.	0	0	0	11 271	808 218	687 090	222 605
37	Alta.	0	0	0	1 676	23 597	328 066	0
38	B.C.	3 648	0	0	2 277 723	701 058	299 365	300 542
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	21 265	91 066	479 610	9 372
41	Marine Import	0	0	0	2 212	0	0	0
42	Total	3 648	0	49 761	3 854 236	8 559 323	8 487 387	700 358
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	38 988	153 574	7 964	0
46	N.B.	0	0	2 957	675 560	211 988	204 072	0
47	Qué.	0	0	26 838	371 269	3 873 094	3 173 149	15 707
48	Ont.	0	0	6 376	171 249	1 791 675	2 718 169	180 808
49	Man.	0	0	0	111 392	38 982	66 261	3 204
50	Sask.	0	0	0	0	434 120	439 245	441 126
51	Alta.	0	0	0	0	15 351	306 745	0
52	B.C.	0	0	0	1 213 836	841 959	444 948	692 991
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	1 974	26 393	213 068	403 918	2 600
55	Marine Import	0	0	0	3 761	29 185	0	0
56	Total	0	0	38 145	2 612 448	7 602 996	7 764 471	1 336 436

TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — pâte de bois (CTP 330) — recettes, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	4 191 648	684 661	5 100 012	N.-É.	3
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.	4
0	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	Qué.	5
680	0	0	0	19 188 063	2 857 633	29 496 817	Ont.	6
0	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	Man.	7
26 036	0	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	Sask.	8
107 770	29 244	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	Alb.	9
18 600	38 815	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	É.-U. par rail	12
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	Import. par mer	13
153 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-É.	17
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	18
0	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	Qué.	19
3 393	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	Ont.	20
0	0	0	0	454 266	0	508 795	Man.	21
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	Sask.	22
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	Alb.	23
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 384	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	É.-U. par rail	26
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	Import. par mer	27
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	3 322 462	438 067	3 791 710	N.-É.	31
0	0	75 641	0	4 644 375	1 129 576	7 680 886	N.-B.	32
0	0	49 961	0	4 574 556	1 235 085	13 129 694	Qué.	33
0	7 100	0	0	13 525 856	189 943	19 778 691	Ont.	34
0	0	0	0	661 285	0	859 255	Man.	35
0	24 180	165 357	0	4 673 182	345 634	6 937 537	Sask.	36
0	0	27 642	0	13 505 654	162 638	14 049 273	Alb.	37
39 220	330 791	734 428	0	21 048 016	4 139 369	29 874 160	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
3 018	491 293	28 724	0	1 509 118	0	2 633 466	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	2 212	Import. par mer	41
42 238	853 364	1 081 753	0	67 464 504	7 640 312	98 736 884	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	3 362 766	294 669	3 857 961	N.-É.	45
0	0	0	0	3 854 642	1 405 615	6 354 834	N.-B.	46
0	0	0	0	4 473 989	720 798	12 654 844	Qué.	47
0	20 015	3 721	0	12 448 627	195 722	17 536 362	Ont.	48
0	0	0	0	648 297	0	868 136	Man.	49
87 780	57 726	214 177	0	3 552 258	188 968	5 415 400	Sask.	50
0	36 671	8 649	0	12 090 114	430 809	12 888 339	Alb.	51
141 717	499 955	560 067	0	18 628 217	2 891 463	25 915 153	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	116 542	31 091	0	1 142 972	0	1 938 558	É.-U. par rail	54
0	1 270	0	0	0	0	34 216	Import. par mer	55
228 497	732 179	817 705	0	60 201 882	6 128 044	87 463 803	Total	56

TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. i.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	72	986	365	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0
1979								
15	Nfld.	23	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	9 023	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	27	0	1 647	1 658	303
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	4 379 645	0	15 738	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	8 502	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	65 440
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	9 551
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	54	27	1 657	1 955	609
41	Marine Import	0	0	3 048	0	0	0	0
42	Total	0	0	4 382 748	27	17 396	10 458	75 602
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	3 974 040	0	25 062	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	35	0	107	29	18 019	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	67 127
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	4 433
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	50	23	1 168	707	1 804
55	Marine Import	0	0	29 769	0	0	0	0
56	Total	0	35	4 003 860	131	26 261	18 727	73 364

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- certaines marchandises -- gypse (CTP 276) -- tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
426	36	0	0	0	0	36	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	426	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
90	344	0	0	0	0	1 859	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	23	J.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19
0	0	36	0	0	0	9 060	Ont.	20
450	0	0	0	0	0	430	Man.	21
86	0	359	0	0	0	445	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23
96 330	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	81	0	0	88	0	3 807	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	530	0	0	0	0	4 395 915	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	36	8 538	Ont.	34
231	0	0	0	0	0	65 440	Man.	35
0	479	0	0	0	0	231	Sask.	36
81 206	119 370	321 735	0	20 019	90	479	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
27	99	45	0	255	0	4 732	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	3 048	É.-U. par rail	40
81 465	120 481	321 781	0	20 275	127	5 030 362	Import. par mer	41
1977								
0	0	0	0	0	0	0	J.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	3 999 103	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
479	768	0	0	58	465	18 739	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	68 375	Man.	49
0	100	0	0	0	0	0	Sask.	50
78 526	184 546	288 671	0	18 545	0	100	Alb.	51
0	0	0	0	0	0	574 724	C.-B.	52
0	72	128	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	3 956	É.-U. par rail	54
79 006	185 511	288 800	0	18 604	465	29 769	Import. par mer	55
Total								56

TABLE 34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0
1979								
15	Nfld.	506	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	70 292	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	4 436 001	0	154 108	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	42 268	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	496 487
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	249 189
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	2 353	997	28 793	19 005	7 561
41	Marine Import	0	0	3 259	0	0	0	0
42	Total	0	0	4 441 613	997	182 901	61 273	753 237
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	3 659 279	0	229 821	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	1 124	0	3 239	1 086	79 109	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	469 833
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	90 333
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	2 094	859	18 114	6 419	19 279
55	Marine Import	0	0	29 534	0	0	0	0
56	Total	0	1 124	3 690 907	4 098	249 021	85 528	580 113

TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - certaines marchandises - gypse (CTP 276) - recettes, 1977-1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5	
6 574	6 151	0	0	0	0	6 151	Ont.	6	
0	0	0	0	0	0	6 574	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9	
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
2 310	12 849	0	0	0	0	46 513	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-É.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19	
0	0	3 554	0	0	0	73 846	Ont.	20	
3 921	0	0	0	0	0	5 921	Man.	21	
1 289	0	4 559	0	0	0	5 848	Sask.	22	
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23	
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	3 847	0	0	248	0	56 549	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	1 360	0	0	0	0	4 591 469	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33	
0	0	0	0	0	360	42 628	Ont.	34	
0	0	0	0	0	0	496 487	Man.	35	
3 779	0	0	0	0	0	3 779	Sask.	36	
0	7 269	0	0	0	0	7 269	Alb.	37	
1 273 953	1 312 234	3 808 595	0	126 849	1 236	6 772 056	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
1 104	5 132	1 086	0	1 519	0	67 550	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	3 259	Import. par mer	41	
1 278 836	1 325 995	3 809 681	0	128 368	1 596	11 984 497	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	3 889 100	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47	
0	3 183	0	0	654	4 395	92 790	Ont.	48	
6 730	21 672	0	0	0	0	498 235	Man.	49	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50	
0	603	0	0	0	0	603	Alb.	51	
1 135 730	1 651 634	2 958 825	0	103 098	0	5 929 599	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	2 829	1 062	0	0	0	51 347	É.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	29 534	Import. par mer	55	
1 132 460	1 679 921	2 959 887	0	103 752	4 395	10 491 208	Total	56	

TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						Man.
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	806	0	201	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	502	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	783	0
5	Qué.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
6	Ont.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
7	Man.	0	0	0	0	0	4 925	58
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	33	0	143	179	0
13	Marine Import	0	0	0	0	5 890	79	733
14	Total	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 063
1979								
15	Nfld.	829	0	0	707	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	3 905	197 148	170 560	0
20	Ont.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	58
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	8	13	120	117	58
27	Marine Import	0	0	46	3 270	7 234	130	488
28	Total	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 391
1978								
29	Nfld.	914	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	213	0	293	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	5 386	59	0
33	Qué.	0	0	63	3 298	207 419	162 439	13
34	Ont.	0	0	0	0	5 863	69 987	504
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	53	0	289	0	1 540
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	8	5 530	378	300	67
41	Marine Import	0	0	0	262	248	0	0
42	Total	914	0	338	9 090	219 879	232 787	2 125
1977								
43	Nfld.	87	0	199	259	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	73	0	1 136	48	0
46	N.B.	17	0	0	0	3 712	0	0
47	Qué.	62	0	18	221	160 260	143 913	45
48	Ont.	0	0	0	221	6 281	74 058	224
49	Man.	0	0	0	0	0	1 094	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	57
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 220
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	42	0	0	9 002	400	430	65
55	Marine Import	0	0	0	79	0	862	0
56	Total	210	0	291	9 784	171 791	220 409	1 613

TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – papier journal (CTP 334) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-É.	3
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-B.	4
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	Qué.	5
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	Ont.	6
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	Man.	7
0	0	0	0	137	0	137	Sask.	8
0	0	103	0	51	0	155	Alb.	9
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	É.-U. par rail	12
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	Import. par mer	13
19 287	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	Total	14
1979								
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-É.	17
0	0	438	0	69 279	328	70 046	N.-B.	18
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	Qué.	19
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	Ont.	20
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	Man.	21
0	0	0	0	90	0	148	Sask.	22
0	0	184	0	0	0	184	Alb.	23
386	67 980	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	É.-U. par rail	26
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	Import. par mer	27
19 983	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	Total	28
1978								
0	0	0	0	59 035	0	59 950	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	151 146	3 254	154 908	N.-É.	31
0	0	0	0	160 557	7 975	173 978	N.-B.	32
0	0	216	0	2 170 671	73 111	2 617 235	Qué.	33
811	151	2 449	0	1 111 128	404	1 191 299	Ont.	34
14 768	3 963	0	0	96 275	0	115 007	Man.	35
0	0	0	0	177	0	177	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
420	76 910	2 055	0	60 000	0	141 270	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
40	22	0	0	20 801	0	27 149	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	510	Import. par mer	41
16 040	81 047	4 721	0	3 829 795	84 745	4 481 488	Total	42
1977								
0	0	0	0	56 950	224	57 721	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	147 060	509	148 830	N.-É.	45
0	0	0	0	108 208	14 578	126 515	N.-B.	46
61	29	0	0	1 784 293	111 710	2 200 617	Qué.	47
634	322	1 480	0	1 035 652	3 645	1 122 521	Ont.	48
12 930	704	0	0	78 510	0	93 240	Man.	49
0	0	0	0	0	0	57	Sask.	50
0	91	0	0	57	0	148	Alb.	51
334	62 820	2 467	0	45 919	0	112 763	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	47	50	0	26 109	0	36 151	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	942	Import. par mer	55
13 960	64 017	3 998	0	3 282 763	130 668	3 899 510	Total	56

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
5	Qué.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
6	Ont.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
7	Man.	0	0	0	0	0	198 164	893
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
13	Marine Import	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
14	Total	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066
1979								
15	Nfld.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
20	Ont.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	2 004
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	238	520	5 363	6 191	803
27	Marine Import	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
28	Total	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204
1978								
29	Nfld.	18 338	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	3 827	0	5 734	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	60 745	1 646	0
33	Qué.	0	0	421	23 413	1 487 880	3 081 186	1 209
34	Ont.	0	0	0	0	144 944	1 220 532	23 116
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	3 639	0	24 815	0	88 130
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	423	58 674	6 221	6 290	686
41	Marine Import	0	0	0	5 066	1 317	0	0
42	Total	18 338	0	8 310	87 153	1 731 656	4 309 654	113 141
1977								
43	Nfld.	1 614	0	4 628	7 712	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	1 552	0	11 687	1 522	0
46	N.B.	901	0	0	0	35 762	0	0
47	Qué.	5 661	0	819	7 402	1 094 640	2 565 843	2 510
48	Ont.	0	0	0	9 856	172 898	1 251 771	10 288
49	Man.	0	0	0	0	0	11 829	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	1 819
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	61 726
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	2 566	0	0	96 089	6 701	5 563	937
55	Marine Import	0	0	0	1 843	0	12 929	0
56	Total	10 742	0	6 999	122 902	1 321 688	3 849 457	77 280

TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — papier journal (CTP 334) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-É.	3
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	4
5 748	0	1 327 493	0	47 835 917	596 267	55 118 206	Qué.	5
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	Ont.	6
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	Man.	7
0	0	0	0	1 687	0	1 687	Sask.	8
0	0	2 295	0	676	0	2 971	Alb.	9
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	É.-U. par rail	12
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	Import. par mer	13
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	Total	14
1979								
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-É.	17
2 059	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.	18
49 668	50 567	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	Qué.	19
610 076	152 677	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	Ont.	20
0	0	0	0	1 064 128	0	1 826 881	Man.	21
0	0	0	0	1 236	0	3 240	Sask.	22
0	0	5 163	0	0	0	5 163	Alb.	23
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	É.-U. par rail	26
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	Import. par mer	27
688 701	3 075 967	988 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	Total	28
1978								
0	0	0	0	1 782 754	0	1 801 092	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	2 825 555	74 869	2 909 985	N.-É.	31
0	0	0	0	2 923 415	149 313	3 135 119	N.-B.	32
0	0	47 975	0	40 607 153	1 220 863	46 470 100	Qué.	33
31 872	11 344	120 756	0	16 401 596	13 094	17 967 254	Ont.	34
459 536	191 415	0	0	1 001 859	0	1 652 810	Man.	35
0	0	0	0	2 679	0	2 679	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
19 560	2 187 970	35 737	0	803 128	0	3 162 979	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 185	1 255	0	0	204 449	0	279 183	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	6 383	Import. par mer	41
512 153	2 391 984	204 468	0	66 552 588	1 458 139	77 387 584	Total	42
1977								
0	0	0	0	1 668 024	6 575	1 688 553	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	2 606 824	8 532	2 630 117	N.-É.	45
0	0	0	0	1 819 961	265 372	2 121 996	N.-B.	46
5 056	2 984	0	0	32 919 396	1 703 124	38 307 435	Qué.	47
28 428	16 744	71 996	0	14 373 271	141 300	16 076 552	Ont.	48
372 224	32 491	0	0	758 165	0	1 174 709	Man.	49
0	0	0	0	0	0	1 819	Sask.	50
0	1 394	0	0	1 498	0	2 892	Alb.	51
12 962	1 701 427	36 129	0	567 798	0	2 383 042	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	206	415	0	281 889	0	394 366	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	14 772	Import. par mer	55
421 670	1 755 246	108 540	0	54 996 826	2 124 903	64 796 253	Total	56

TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						Man.
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
3	N.S.	0	0	168	0	0	55	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	277	46	0
6	Ont.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
7	Man.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
8	Sask.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
9	Alta.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
10	B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	45	27	0
13	Marine Import	0	0	0	0	908	0	0
14	Total	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	52	902	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	55	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	2 721	127	0
20	Ont.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
21	Man.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
22	Sask.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
23	Alta.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
24	B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	19	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	863	56	0
28	Total	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	7 653	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	5 022	0	0
34	Ont.	0	0	120	0	11 989	8 521	0
35	Man.	0	319	1 603	2 766	6 292	16 470	64 800
36	Sask.	0	493	1 860	1 337	594	4 605	77 779
37	Alta.	0	2 746	13 979	11 854	2 508	19 311	5 201
38	B.C.	0	0	0	0	0	513	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	116	0	18	54	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	3 559	25 334	15 957	26 424	49 476	147 781
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	186	651	0	0	0
45	N.S.	0	0	1 339	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	224	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	5 289	0	0
48	Ont.	0	423	10 931	9 521	68 618	11 035	143
49	Man.	0	108	1 847	839	985	165 434	78 564
50	Sask.	0	100	1 114	1 084	284	164 766	80 636
51	Alta.	0	244	10 918	8 842	2 411	184 108	15 621
52	B.C.	0	0	0	0	0	515	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	37	45
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	877	26 337	21 163	77 589	525 897	175 011

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - certaines marchandises - orge (CTP 024) - tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Tonnes métriques									
1980									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	45		I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	224		N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	323		Qué.	5
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426		Ont.	6
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312		Man.	7
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017		Sask.	8
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193		Alb.	9
0	0	14 365	0	0	911	20 525		C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	11
0	0	0	0	2 378	524	2 975		É.-U. par rail	12
0	0	5 924	0	0	0	6 833		Import. par mer	13
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877		Total	14
1979									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0		I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	955		N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	55		N.-B.	18
0	0	59	0	0	68	2 916		Qué.	19
0	0	0	0	98 856	26 290	152 613		Ont.	20
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078		Man.	21
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712		Sask.	22
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182		Alb.	23
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737		C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	25
0	0	0	0	4 329	0	4 349		É.-U. par rail	26
0	0	6 030	0	0	0	6 949		Import. par mer	27
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550		Total	28
1978									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0		I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	7 653		N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0		N.-B.	32
0	56	0	0	0	45	5 123		Qué.	33
0	0	0	0	40 144	69 585	130 361		Ont.	34
476	133	173	0	0	1 142 927	1 235 963		Man.	35
306	7 615	820	0	1 251	1 730 935	1 827 600		Sask.	36
0	97 677	59 815	0	0	1 841 498	2 054 593		Alb.	37
0	59	6 607	0	140	1 834	9 155		C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	39
0	0	0	0	993	0	1 182		É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0		Import. par mer	41
782	105 542	67 415	0	42 530	4 786 827	5 271 633		Total	42
1977									
0	0	0	0	0	0	0		T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	838		I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	1 339		N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	224		N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	5 289		Qué.	47
0	206	54	0	103 661	41 961	246 559		Ont.	48
0	0	163	0	0	567 021	814 963		Man.	49
233	9 325	927	0	0	903 292	1 161 765		Sask.	50
1	141 242	263 370	0	54	1 278 499	1 905 314		Alb.	51
0	83	6 235	0	68	1 266	8 168		C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0		T. N.-O.	53
0	0	0	0	1 673	0	1 756		É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0		Import. par mer	55
234	150 858	270 750	0	105 457	2 792 040	4 146 218		Total	56

TABLE 38. Railway Commodities Origin and Destination — Selected Commodities — Barley (SCC 024) — Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
3	N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
6	Ont.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
7	Man.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
8	Sask.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
9	Alta.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
10	B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 384	637	0
13	Marine Import	0	0	0	0	8 165	0	0
14	Total	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 939	2 776 396
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	587	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
20	Ont.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
21	Man.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
22	Sask.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
23	Alta.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
24	B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 164	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	7 073	490	0
28	Total	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	41 728	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	46 645	0	0
34	Ont.	0	0	1 697	0	208 342	70 604	0
35	Man.	0	10 768	33 843	91 887	134 005	92 671	403 730
36	Sask.	0	15 805	51 592	44 190	13 912	38 165	1 215 186
37	Alta.	0	60 251	391 969	402 431	56 728	124 248	127 514
38	B.C.	0	0	0	0	0	3 614	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	1 098	0	621	663	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	86 824	521 927	538 508	460 253	329 965	1 746 430
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	2 677	8 906	0	0	0
45	N.S.	0	0	7 502	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	2 679	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	45 869	0	0
48	Ont.	0	11 912	229 715	241 905	1 168 699	126 705	3 624
49	Man.	0	7 440	53 666	30 400	19 892	576 976	452 067
50	Sask.	0	3 324	29 792	33 092	6 026	789 638	1 194 475
51	Alta.	0	8 063	278 155	272 346	51 387	982 248	352 318
52	B.C.	0	0	0	0	0	2 648	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	341	880
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	30 739	601 507	589 328	1 291 873	2 478 556	2 003 244

TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - certaines marchandises - orge (CTP 024) - recettes, 1977 - 1980

Destination							Total	Origine	N ^o
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	770	L.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	5 121	Qué.	5	
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	Ont.	6	
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	Man.	7	
7 318	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	Sask.	8	
65 637	633 140	1 227 589	0	1 908	14 784 914	20 021 420	Alb.	9	
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	É.-U. par rail	12	
0	0	29 006	0	0	0	37 171	Import. par mer	13	
87 167	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-É.	17	
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	855	35 254	Qué.	19	
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	Ont.	20	
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	Man.	21	
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	Sask.	22	
10 491	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	Alb.	23	
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	59 746	0	60 910	É.-U. par rail	26	
0	0	25 150	0	0	0	32 713	Import. par mer	27	
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	41 728	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	609	0	0	0	389	47 643	Qué.	33	
0	0	0	0	279 002	1 033 495	1 593 140	Ont.	34	
7 161	3 668	7 208	0	0	4 181 418	4 966 359	Man.	35	
3 512	100 270	21 087	0	29 694	8 202 583	9 735 996	Sask.	36	
0	785 882	1 057 569	0	0	8 882 525	11 889 117	Alb.	37	
0	771	30 639	0	55	13 406	48 485	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	11 760	0	14 142	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
10 673	891 200	1 116 503	0	320 511	22 313 816	28 336 610	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	11 583	L.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	7 502	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	2 679	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	45 869	Qué.	47	
0	2 612	1 240	0	606 382	589 810	2 982 604	Ont.	48	
0	0	4 249	0	0	2 078 340	3 223 030	Man.	49	
1 682	115 229	5 325	0	0	4 333 316	6 511 899	Sask.	50	
33	938 518	1 635 432	0	1 362	6 529 501	11 049 363	Alb.	51	
0	477	27 781	0	30	10 329	41 265	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	18 881	0	20 102	É.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55	
1 715	1 056 836	1 674 027	0	626 655	13 541 296	23 895 896	Total	56	

TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Limestone, Crushed or Broken, N.E.S. (SCC 270) -- Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
4	N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	57	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
7	Man.	0	0	0	0	0	43	882 940
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	46
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	254	0	8 579	33 422	345
13	Marine Import	0	0	0	0	36	0	0
14	Total	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
19	Qué.	0	0	36	0	145	0	0
20	Ont.	0	0	20	0	106	1 856 675	0
21	Man.	0	0	0	0	0	147	874 185
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	430	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	254	0	5 208	38 891	264
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450
1978								
29	Nfld.	40	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	498	846	1 821	34 121	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	247	0	0
34	Ont.	0	0	56	0	236	1 892 120	47
35	Man.	0	0	0	0	0	0	883 790
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	47
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	326	45	5 825	45 413	590
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	539	846	2 204	34 166	6 309	1 937 534	884 475
1977								
43	Nfld.	40	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	747	2 558	1 322	42 896	0	0	0
47	Qué.	27	0	30	0	860	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	228	1 699 401	0
49	Man.	0	0	0	0	0	235	808 831
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	22
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	254	0	8 231	39 076	1 062
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	815	2 558	1 607	42 896	9 321	1 738 713	809 916

TABLEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – calcaire concassé ou brisé, N.D.A. (CTP 270) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-É.	3
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	4
0	0	0	0	485	0	542	Qué.	5
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	Ont.	6
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	Alb.	9
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	36	Import. par mer	13
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	181	Qué.	19
287 016	402	0	0	21 135	0	1 877 937	Ont.	20
0	0	0	0	25 695	0	1 187 448	Man.	21
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	Alb.	23
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 386	3 962 860	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	499	0	37 787	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	247	Qué.	33
0	89	0	0	22 618	0	1 915 169	Ont.	34
275 799	0	0	0	20 054	0	1 179 644	Man.	35
165	0	0	0	0	0	165	Sask.	36
27 565	696 503	8 172	1 820	209	48 806	783 126	Alb.	37
0	7 504	30 900	0	0	0	38 404	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
277	2 569	4 342	0	9 223	0	68 614	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
303 808	706 666	43 416	1 820	52 605	48 806	4 023 200	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	682	0	48 206	N.-B.	46
0	0	0	0	195	0	1 114	Qué.	47
0	0	0	0	19 278	0	1 718 908	Ont.	48
215 481	0	0	0	0	0	1 024 549	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
8 401	700 452	8 962	64	984	39 825	758 713	Alb.	51
0	9 627	8 210	0	0	0	17 837	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
284	1 513	2 971	0	9 068	0	62 863	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
224 568	711 592	20 144	64	30 208	39 825	3 632 232	Total	56

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, N.E.S. (SCC 270) - Revenues. 1977-1980

Origin	Destination						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
No.	Revenue						
	1980						
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
4 N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
5 Qué.	0	0	0	0	1 535	0	0
6 Ont.	0	0	0	0	2 088	4 547 857	2 570
7 Man.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
8 Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9 Alta.	0	0	0	0	0	0	1 191
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. by Rail	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 739
13 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14 Total	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 799
	1979						
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
19 Qué.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
20 Ont.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
21 Man.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
22 Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23 Alta.	0	0	0	0	31 957	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. by Rail	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
27 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28 Total	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677
	1978						
29 Nfld.	1 771	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	10 525	6 796	22 464	269 170	0	0	0
33 Qué.	0	0	0	0	5 456	0	0
34 Ont.	0	0	4 021	0	4 937	4 345 922	2 186
35 Man.	0	0	0	0	0	0	4 073 773
36 Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37 Alta.	0	0	0	0	0	0	1 343
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. by Rail	0	0	7 218	752	41 816	394 576	4 055
41 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42 Total	12 296	6 796	33 703	269 922	52 209	4 740 498	4 081 357
	1977						
43 Nfld.	207	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	14 361	20 779	15 224	318 727	0	0	0
47 Qué.	1 878	0	1 729	0	14 756	0	0
48 Ont.	0	0	0	0	6 280	3 628 476	0
49 Man.	0	0	0	0	0	9 228	3 428 577
50 Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51 Alta.	0	0	0	0	0	0	662
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. by Rail	0	0	4 938	0	56 888	320 838	7 528
55 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56 Total	16 446	20 779	21 891	318 727	77 924	3 958 542	3 436 767

TABLEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – calcaire concassé ou brisé, N.D.A. (CTP 270) – recettes, 1977-1980

Destination							Total	Origine	NO
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime				
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-É.	3	
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	4	
0	0	0	0	13 606	0	15 141	Qué.	5	
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	Ont.	6	
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8	
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	Alb.	9	
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
2 832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17	
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	4 235	Qué.	19	
0	0	0	0	147 072	0	4 471 114	Ont.	20	
2 651 867	8 487	0	0	167 683	0	7 383 653	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22	
483 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	Alb.	23	
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
2 549	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	1 771	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31	
0	0	0	0	3 290	0	312 245	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	5 456	Qué.	33	
2 350 830	4 836	0	0	138 212	0	4 500 114	Ont.	34	
847	0	0	0	93 195	0	6 517 798	Man.	35	
434 551	3 364 633	111 015	68 799	0	0	847	Sask.	36	
0	141 201	212 013	0	2 399	228 650	4 211 390	Alb.	37	
0	0	0	0	0	0	353 214	C.-B.	38	
3 684	54 958	38 835	0	77 569	0	623 463	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
2 789 912	3 565 628	361 863	68 799	314 665	228 650	16 526 298	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	207	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45	
0	0	0	0	5 101	0	374 192	N.-B.	46	
0	0	0	0	1 199	0	19 562	Qué.	47	
1 764 241	0	0	0	110 638	0	3 745 394	Ont.	48	
0	0	0	0	0	0	5 202 046	Man.	49	
158 091	3 225 899	102 182	1 841	9 379	165 984	3 664 038	Sask.	50	
0	167 808	66 295	0	0	0	234 103	Alb.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
5 403	28 812	14 308	0	78 973	0	517 688	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55	
1 923 735	3 422 519	182 785	1 841	205 290	165 984	13 757 230	Total	56	

TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Metric Tonnes, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	801	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	758	75 686	80 094	0	0	0
4	N.B.	0	6 490	16 430	328 901	278	0	0
5	Qué.	0	0	0	26 949	758 295	56 424	0
6	Ont.	0	0	0	0	84 384	361 816	30
7	Man.	0	0	0	0	0	56 825	40 921
8	Sask.	0	0	0	0	0	5 230	57 361
9	Alta.	0	0	0	0	0	84 358	89 403
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	801	7 249	92 117	435 945	842 958	564 654	187 716
1979								
15	Nfld.	453	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
18	N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
19	Qué.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
20	Ont.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
21	Man.	0	0	0	0	245	108 259	31 366
22	Sask.	0	0	0	0	0	1 290	60 847
23	Alta.	0	0	0	0	60	97 438	79 862
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	27	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	69	0	0
28	Total	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014
1978								
29	Nfld.	566	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	314	129 925	88 036	0	0	0
32	N.B.	0	6 273	25 693	393 455	972	0	0
33	Qué.	0	0	948	4 559	765 544	564 497	24
34	Ont.	0	0	0	0	14 522	352 434	130
35	Man.	0	0	0	0	0	67 793	37 143
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	38 578
37	Alta.	0	0	0	0	176	19 590	98 068
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	70	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	566	6 587	156 567	486 051	781 286	1 004 316	173 945
1977								
43	Nfld.	3 474	0	0	0	0	9	0
44	P.E.I.	0	0	0	68	0	0	0
45	N.S.	0	6 314	139 964	65 484	0	0	0
46	N.B.	0	3 415	14 695	453 860	766	0	0
47	Qué.	0	0	122	3 748	694 653	1 126 224	211
48	Ont.	0	0	61	320	11 663	443 821	0
49	Man.	0	0	0	0	0	49 711	34 896
50	Sask.	0	0	0	0	0	10 238	48 914
51	Alta.	0	0	0	0	0	889	104 250
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
55	Marine Import	0	0	0	122	0	0	0
56	Total	3 474	9 730	154 843	523 605	707 083	1 630 896	188 211

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – carburant diesel (CTP 438) – tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	801	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	156 539	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	352 101	N.-B.	4
1 532	7	61	0	0	0	843 270	Qué.	5
59	0	0	0	713 632	21	1 159 945	Ont.	6
745	548	46 365	0	0	0	145 406	Man.	7
24 209	129	592	0	0	0	87 523	Sask.	8
5 542	120 863	165 886	0	0	0	466 204	Alb.	9
0	9 756	151 768	4 367	0	4 607	170 500	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	107 639	0	107 639	É.-U. par rail	12
0	60	858	0	0	0	918	Import. par mer	13
32 089	131 366	365 532	4 367	821 272	4 779	3 490 851	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-É.	17
30	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	18
0	60	0	0	0	0	920 123	Qué.	19
33	156	0	0	746 860	0	1 226 157	Ont.	20
37 938	0	0	0	0	0	140 003	Man.	21
8 225	0	0	0	0	0	90 072	Sask.	22
0	92 609	115 403	1 775	0	0	395 580	Alb.	23
0	2 380	92 804	3 364	72	193	100 970	C.-B.	24
0	2 132	0	0	0	2 348	2 132	T. N.-O.	25
0	0	0	0	106 833	0	106 860	É.-U. par rail	26
0	0	942	0	0	0	1 012	Import. par mer	27
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	566	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	218 276	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	426 394	N.-B.	32
349	30	0	0	0	0	1 335 954	Qué.	33
60	260	142	0	1 029 441	0	1 396 992	Ont.	34
0	0	0	0	4 607	0	109 544	Man.	35
30 840	0	0	0	21 422	0	90 840	Sask.	36
10 811	102 722	55 279	5 634	54 348	0	346 632	Alb.	37
0	0	54 513	0	0	0	54 513	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	114 802	0	114 873	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
42 062	103 013	109 935	5 634	1 224 622	0	4 094 589	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	3 484	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	68	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	211 763	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	472 738	N.-B.	46
61	30	199	0	0	0	1 825 252	Qué.	47
127	366	306	0	34 683	0	491 351	Ont.	48
0	79	0	0	0	674	85 363	Man.	49
22 223	0	0	0	12 238	0	93 615	Sask.	50
10 737	91 596	29 439	3 551	41 916	0	282 382	Alb.	51
0	174	29 454	0	0	0	29 628	C.-B.	52
0	60	0	0	0	0	60	T. N.-O.	53
0	0	64	0	27 626	0	27 751	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	122	Import. par mer	55
33 210	92 308	59 464	3 551	116 465	674	3 523 582	Total	56

TABLE 42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destinations						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	33 458	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	8 077	475 987	799 744	0	0	0
4	N.B.	0	70 339	167 098	3 274 289	4 530	0	0
5	Qué.	0	0	0	368 121	10 613 450	1 427 427	0
6	Ont.	0	0	0	0	1 175 289	3 714 284	1 638
7	Man.	0	0	0	0	0	760 603	1 205 339
8	Sask.	0	0	0	0	0	151 701	1 621 261
9	Alta.	0	0	0	0	0	4 059 272	2 903 774
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	33 458	78 416	643 085	4 442 154	11 793 269	10 113 287	5 732 012
1979								
15	Nfld.	7 181	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
18	N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
19	Qué.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
20	Ont.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
21	Man.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
22	Sask.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 537
23	Alta.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	262	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	339	0	0
28	Total	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872
1978								
29	Nfld.	4 766	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	3 815	587 203	655 897	0	0	0
32	N.B.	0	50 394	176 868	2 996 611	12 068	0	0
33	Qué.	0	0	29 667	80 454	9 557 260	6 180 084	1 589
34	Ont.	0	0	0	0	116 542	2 509 385	5 797
35	Man.	0	0	0	0	0	836 424	716 893
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	581 648
37	Alta.	0	0	0	0	9 717	806 838	2 502 330
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	589	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	4 766	54 209	793 738	3 732 962	9 696 176	10 332 731	3 808 257
1977								
43	Nfld.	24 516	0	0	0	0	1 097	0
44	P.E.I.	0	0	0	671	0	0	0
45	N.S.	0	50 703	591 460	443 789	0	0	0
46	N.B.	0	25 953	73 016	3 114 078	8 584	0	0
47	Qué.	0	0	3 804	48 409	8 252 870	9 913 764	10 575
48	Ont.	0	0	6 279	26 580	115 135	3 299 864	0
49	Man.	0	0	0	0	0	507 830	677 230
50	Sask.	0	0	0	0	0	219 660	724 503
51	Alta.	0	0	0	0	0	30 014	2 503 836
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
55	Marine Import	0	0	0	865	0	0	0
56	Total	24 516	76 656	674 559	3 634 392	8 376 589	13 972 229	3 916 134

TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — carburant diesel (CTP 438) — recettes, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	33 458	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	1 283 808	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	3 516 256	N.-B.	4
135 033	3 122	17 492	0	0	0	12 564 645	Qué.	5
6 114	0	0	0	2 253 577	542	7 151 444	Ont.	6
15 193	18 537	2 239 290	0	0	0	4 238 962	Man.	7
223 214	3 279	28 445	0	0	0	2 027 900	Sask.	8
88 781	1 028 455	5 168 382	0	0	4 888	13 253 552	Alb.	9
0	291 021	2 198 604	110 969	195	29 503	2 630 292	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	359 480	0	359 480	É.-U. par rail	12
0	5 524	4 920	0	0	0	10 444	Import. par mer	13
468 335	1 349 938	9 657 133	110 969	2 613 252	34 933	47 070 241	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.	18
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	Qué.	19
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	Ont.	20
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	Man.	21
125 242	0	0	0	0	0	1 355 913	Sask.	22
109 270	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	Alb.	23
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.	24
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.	25
0	0	0	0	310 350	0	310 612	É.-U. par rail	26
0	0	3 782	0	0	0	4 121	Import. par mer	27
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	4 766	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	1 246 915	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	3 235 941	N.-B.	32
17 704	3 255	0	0	0	0	15 870 013	Qué.	33
4 569	20 465	8 724	0	1 393 587	0	4 059 069	Ont.	34
0	0	0	0	25 825	0	1 579 142	Man.	35
247 646	0	0	0	102 716	0	932 010	Sask.	36
146 796	724 923	1 175 744	80 824	1 215 509	0	6 662 681	Alb.	37
0	0	486 374	0	0	0	486 374	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	303 181	0	303 770	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
416 715	748 643	1 670 842	80 824	3 040 818	0	34 380 681	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	25 613	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	671	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	1 085 952	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	3 221 631	N.-B.	46
5 588	3 127	15 906	0	0	0	18 254 043	Qué.	47
8 129	26 562	20 390	0	116 006	0	3 618 945	Ont.	48
0	1 855	0	0	0	19 832	1 206 747	Man.	49
175 157	0	0	0	49 829	0	1 169 149	Sask.	50
142 073	763 947	522 296	46 473	842 712	0	4 851 341	Alb.	51
0	3 897	209 924	0	0	0	213 821	C.-B.	52
0	753	0	0	0	0	753	T. N.-O.	53
1 125	0	616	0	95 602	0	97 343	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	865	Import. par mer	55
332 072	800 141	769 132	46 473	1 104 149	19 832	33 746 874	Total	56

TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)
(SCC 450) - Metric Tonnes, 1977-1980

Origin No.	Destination						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Metric Tonnes							
1980							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
4 N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
5 Qué.	0	0	0	0	13 302	46 321	0
6 Ont.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
7 Man.	0	0	0	0	23	3 763	93
8 Sask.	0	0	135	0	303	190	33 998
9 Alta.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. by Rail	0	0	0	0	2 144	15 462	0
13 Marine Import	0	0	0	0	0	19	0
14 Total	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740
1979							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
18 N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
19 Qué.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
20 Ont.	0	0	59	615	137 946	116 307	39
21 Man.	0	0	0	0	657	4 889	52
22 Sask.	0	0	0	0	320	0	34 822
23 Alta.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. by Rail	0	0	0	0	1 713	13 884	53
27 Marine Import	0	0	0	0	26	24	0
28 Total	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 158
1978							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	5 064	116	0	4 035	0
32 N.B.	0	3 902	12 140	16 797	5 605	0	0
33 Qué.	0	0	234	0	8 571	1 454	0
34 Ont.	0	0	118	368	89 361	136 214	130
35 Man.	0	0	0	0	119	5 391	127
36 Sask.	0	0	60	0	5 510	1 315	34 983
37 Alta.	0	0	2 683	1 868	55 140	27 731	4 281
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. by Rail	0	0	0	0	1 588	6 108	130
41 Marine Import	0	0	0	0	14	0	0
42 Total	0	3 902	20 302	19 150	165 912	182 250	39 654
1977							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 266	743	0	7 252	0
46 N.B.	0	3 931	11 052	10 720	6 000	0	0
47 Qué.	0	0	0	56	7 488	6 038	0
48 Ont.	0	0	0	242	54 863	129 070	0
49 Man.	0	0	0	0	1 735	4 298	54
50 Sask.	0	0	0	350	10 770	366	38 233
51 Alta.	0	0	5 171	7 027	106 142	50 335	526
52 B.C.	0	0	0	0	61	0	32
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. by Rail	0	0	0	0	1 299	4 806	37
55 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56 Total	0	3 931	18 490	19 139	188 361	202 167	38 946

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – gaz raffinés et fabriqués, type combustible (GPL) (CTP 450) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-É.	3
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	4
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	Qué.	5
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	Ont.	6
97	44	0	0	162 396	0	166 419	Man.	7
31 911	852	0	0	113 656	0	181 048	Sask.	8
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	Alb.	9
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	226	0	0	79 494	0	97 329	É.-U. par rail	12
0	0	3 685	0	0	0	3 704	Import. par mer	13
82 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 935 958	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	7 800	N.-É.	17
0	0	0	0	5 268	0	33 942	N.-B.	18
58	670	39	0	20 310	29	42 424	Qué.	19
10	24	0	0	578 205	58	833 990	Ont.	20
9 647	234	0	0	156 621	0	162 257	Man.	21
79 416	288 324	76 931	11 733	151 570	0	196 605	Sask.	22
0	23 565	17 772	0	807 053	216 195	1 517 333	Alb.	23
0	0	0	0	13 243	23 038	77 619	C.-B.	24
0	577	29	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	430	2 785	0	88 170	0	104 441	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	3 266	Import. par mer	27
89 133	313 826	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	9 216	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	38 446	N.-B.	32
63	0	0	0	8 972	0	19 295	Qué.	33
162	32	97	0	272 801	0	499 287	Ont.	34
0	69	0	0	133 413	0	139 122	Man.	35
21 415	188	0	0	112 387	0	175 861	Sask.	36
121 852	320 386	109 969	10 541	666 319	162 703	1 483 479	Alb.	37
58	22 441	49 636	0	43 140	175	115 452	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	198	0	0	63 365	0	71 390	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	14	Import. par mer	41
143 552	343 318	159 703	10 541	1 300 398	162 878	2 551 566	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	10 262	N.-É.	45
0	0	0	0	583	0	32 287	N.-B.	46
0	0	0	0	5 818	0	19 401	Qué.	47
22	0	0	0	287 880	0	472 079	Ont.	48
0	0	0	0	201 095	18	207 201	Man.	49
11 319	0	68	0	279 430	0	340 539	Sask.	50
101 856	241 168	59 569	9 984	919 080	239 069	1 739 942	Alb.	51
186	2 476	42 159	59	64 116	1 559	110 653	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	31	29	0	50 755	0	57 008	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
113 386	243 677	101 826	10 044	1 808 760	240 647	2 989 377	Total	56

TABLE 44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)
(SCC 450) - Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
4	N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
6	Ont.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 042	0
7	Man.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
8	Sask.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
9	Alta.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	52 907	134 672	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	614	0
14	Total	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
18	N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
19	Qué.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
20	Ont.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
21	Man.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
22	Sask.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
23	Alta.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	58 866	100 116	599
27	Marine Import	0	0	0	0	624	845	0
28	Total	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	43 540	1 282	0	176 564	0
32	N.B.	0	63 796	322 072	226 058	171 243	0	0
33	Qué.	0	0	10 011	0	77 055	55 160	0
34	Ont.	0	0	8 008	21 453	2 617 340	1 776 046	7 108
35	Man.	0	0	0	0	7 172	177 268	4 397
36	Sask.	0	0	469	0	195 952	77 752	524 862
37	Alta.	0	0	220 643	150 335	3 535 052	1 540 366	160 702
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	51 779	70 258	630
41	Marine Import	0	0	0	0	574	0	0
42	Total	0	63 796	604 743	399 128	6 656 167	3 873 414	697 699
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	16 147	27 229	0	288 846	0
46	N.B.	0	57 518	286 607	112 185	196 815	0	0
47	Qué.	0	0	0	3 621	93 428	169 076	0
48	Ont.	0	0	0	23 327	1 335 741	1 247 966	0
49	Man.	0	0	0	0	92 143	141 119	2 265
50	Sask.	0	0	0	14 621	303 656	7 412	637 945
51	Alta.	0	0	340 691	491 656	5 533 830	2 324 132	14 468
52	B.C.	0	0	0	0	1 789	0	991
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	31 875	58 612	424
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	57 518	643 445	672 639	7 589 277	4 237 163	656 093

TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – gaz raffinés et fabriques, type combustible (GPL) (CTP 450) – recettes, 1977-1980

Destination							Total	Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total			
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-É.	3	
0	144 715	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.	4	
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	2 468 819	Qué.	5	
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	16 910 551	Ont.	6	
438 179	25 472	0	0	1 331 224	0	1 548 937	Man.	7	
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 937	2 712 831	Sask.	8	
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	34 923 790	Alb.	9	
0	0	0	0	0	0	729 907	C.-B.	10	
0	12 150	0	0	1 136 014	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	27 719	0	0	0	1 335 743	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	27 333	Import. par mer	13	
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-É.	17	
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	18	
0	0	0	0	438 281	880	895 647	Qué.	19	
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	Ont.	20	
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	Man.	21	
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	Sask.	22	
1 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	Alb.	23	
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	É.-U. par rail	26	
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	Import. par mer	27	
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	221 386	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	783 169	N.-B.	32	
6 219	0	0	0	165 998	0	314 443	Qué.	33	
8 067	1 678	6 752	0	2 086 402	0	6 532 854	Ont.	34	
0	936	0	0	809 881	0	999 654	Man.	35	
280 410	5 051	0	0	629 320	0	1 713 816	Sask.	36	
3 424 465	3 572 483	3 469 645	212 178	14 565 134	4 700 586	35 551 589	Alb.	37	
1 643	614 429	469 391	0	52 846	2 311	1 140 620	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	8 401	0	0	635 610	0	766 678	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	574	Import. par mer	41	
3 720 804	4 202 978	3 945 788	212 178	18 945 191	4 702 897	48 024 783	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	332 222	N.-É.	45	
0	0	0	0	31 539	0	684 664	N.-B.	46	
0	0	0	0	129 859	0	395 984	Qué.	47	
2 633	0	0	0	2 063 225	0	4 672 892	Ont.	48	
0	0	0	0	1 124 660	772	1 360 959	Man.	49	
140 509	0	1 736	0	1 797 687	0	2 903 566	Sask.	50	
2 698 702	2 568 226	1 783 901	155 975	18 376 628	5 743 350	40 031 559	Alb.	51	
1 379	57 685	478 910	515	280 884	9 931	832 084	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	1 997	3 246	0	536 122	0	632 276	É.-U. par rail	54	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55	
2 843 223	2 627 908	2 267 793	156 490	24 340 604	5 754 053	51 846 206	Total	56	

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Wheat - Blé	034	21 353 140
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	17 420 103
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	416	10 878 233
004	Pulpwood chips - Copeau de bois à pâte	190	6 555 290
005	Lumber - Bois de construction	308	5 753 664
006	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	5 627 755
007	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	5 477 830
008	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	5 313 233
009	Wood pulp - Pâte de bois	330	5 124 089
010	Gypsum - Gypse	276	4 649 035
011	Newsprint paper - Papier journal	334	4 432 452
012	Barley - Orge	024	4 165 877
013	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	3 891 020
014	Diesel fuel - Carburant diesel	438	3 490 851
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles, (G.P.L.)	450	2 935 958
016	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 934 198
017	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	2 591 432
018	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général)	634	2 524 092
019	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisants, n.d.a.	418	2 124 547
020	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 013 702
021	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 848 741
022	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 802 957
023	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 739 325
024	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) de transporteurs publics (plan I et V)	628	1 704 466
025	Ground printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 700 153
026	Rapeseed - Colza	170	1 669 218
027	Motor vehicle engines accessories parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 640 882
028	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	1 559 775
029	Gasoline - Essence	434	1 522 501
030	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 482 620
031	Sulphuric acid - Acide sulphurique	382	1 421 427
032	Freight forwarded and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 411 334
033	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 215 622
034	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	1 113 817
035	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 107 990
036	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	1 069 897
037	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	1 013 141
038	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 004 573
039	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	915 153
040	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	852 388
041	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	849 735
042	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	846 474
043	Corn - Maïs	026	830 444
044	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	806 169
045	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	777 088
046	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	735 530
047	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	706 232
048	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	656 294
049	Wheat flour - Farine de blé	044	654 279
050	Plywood - Contre-plaqué	320	631 443
051	Asbestos, unmanufactured crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	625 293
052	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	623 883
053	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	604 906
054	Chemical elements - Éléments chimiques	380	585 655
055	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	584 060
056	Ammonium phosphates - Phosphate d'ammonium	414	554 968
057	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	548 075
058	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	537 088
059	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	534 906
060	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	533 794
061	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	526 915
062	Flax seed - Lin	168	519 068
063	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	511 644
064	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	136	509 838
065	Clay - Argile	250	495 061
066	Lignite coal - Lignite	240	490 433
067	Rye - Seigle	032	477 428
068	Oats - Avoine	028	465 403
069	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	455 675
070	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	439 373
071	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	438 978
072	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alimine	202	432 223
073	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	431 410
074	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	430 481
075	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	424 967
076	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	411 738

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
077	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	405 310
078	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	400 089
079	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	399 442
080	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	387 061
081	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations	126	386 307
082	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	370 761
083	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	370 198
084	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	366 861
085	Nepheline syenite - Lyénite néphélinique	280	350 455
086	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	324 630
087	Sugar - Sucre	108	324 242
088	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	318 307
089	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	310 919
090	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	304 328
091	Toiletries, cleaning preparations and household chemie specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	297 752
092	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	289 018
093	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	285 578
094	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	278 084
095	Paper waste - Déchets de papier	296	277 282
096	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	268 949
097	Veneer - Placages	318	261 013
098	Asphalts and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	240 557
099	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	239 279
100	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	232 087
101	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	230 746
102	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	227 505
103	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	226 187
104	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	199 942
105	Non-carload shipment (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	198 747
106	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	182 824
107	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	170 655
108	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	167 679
109	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	160 966
110	Cereal products - Produits à base de céréales	050	157 678
111	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	154 426
112	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	151 396
113	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	146 741
114	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paraoids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	406	143 690
115	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	142 896
116	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	141 983
117	Household and personal equipment, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	141 490
118	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	141 407
119	Building paper - Papier de construction	346	130 919
120	Dairy produce, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	130 915
121	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	128 304
122	Barytes, natural - Baryline	274	126 292
123	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	121 441
124	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	120 487
125	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	117 779
126	Molasses and syrups - Mèlasses et sirops	110	117 249
127	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	115 834
128	Potatoes other than sweet - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	115 124
129	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	112 595
130	Non-ferrous metal scrap including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	110 500
131	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	108 744
132	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	108 390
133	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	107 467
134	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	104 734
135	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	103 899
136	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	100 952
137	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	99 807
138	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	97 625
139	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	97 242
140	Pig iron - Fonte en geuses	458	95 504
141	Cattle - Bovins	002	94 196
142	Paper end products - Produits final en papier	616	91 823
143	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	91 375
144	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animal (sauf marins)	362	91 018
145	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	89 860
146	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	88 168
147	Glass basic products - Produits de base en verre	512	85 297
148	Oranges - Oranges	058	84 219
149	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnesite calcinées	508	81 160
150	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	80 631
151	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	80 526
152	Carbon blacks - Noirs de carbone	378	77 890

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
153	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	75 503
154	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	74 011
155	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	72 652
156	Anthracite coal - Anthracite	236	71 773
157	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages, de cuire, n.d.a.	484	70 067
158	Ferro-alloys - Ferro alliages	456	68 584
159	Cotton - Coton	198	67 691
160	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	65 766
161	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommés analogues	176	65 692
162	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	65 361
163	General purposes industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	64 693
164	Aviation turbine fuel - Carburateurs	436	64 058
165	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	62 478
166	Cigarettes - Cigarettes	154	62 231
167	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	61 521
168	Rice - Riz	030	60 579
169	Grapes - Raisins	062	59 600
170	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	59 299
171	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	58 219
172	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	57 621
173	Piggyback (T.O.F.C.) other trailers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres remorques (rail-route) (plans III, IV, et tarif général)	632	57 584
174	Metal containers - Récipients contenants et conteneurs en métal	602	57 428
175	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	56 090
176	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	55 854
177	Glass containers - Conteneurs de verre	604	55 273
178	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	54 112
179	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - Médicaments, produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	53 341
180	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants, et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	53 305
181	Tractors - Tracteurs	550	52 442
182	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	52 320
183	Vegetable and man-made textile fibres excluding cotton - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	49 831
184	Farinaceous substances and flour n.e.s. for use as food - Substances farineuses et farines, n.d.a., destinées à l'alimentation	052	49 830
185	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	47 857
186	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	46 801
187	Pyrites, iron except roasted - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	46 792
188	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	46 477
189	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	45 248
190	Stationer's supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	44 506
191	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	44 435
192	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	44 301
193	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	43 790
194	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	43 641
195	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	43 512
196	Bakery products - Produits de boulangerie	048	42 832
197	Corn starch - Féculé de maïs	040	42 583
198	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	42 292
199	Raw hides and skins including fur skin - Cuirs et peaux bruts, y compris les pelleteries	160	41 486
200	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	41 130
201	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	40 113
202	Soybeans - Soja	172	38 886
203	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	38 059
204	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	37 925
205	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	37 678
206	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	37 541
207	Conveying, elevating and materials - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	36 998
208	Soyabean oil - Huile de soja	368	36 726
209	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	36 501
210	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textiles, n.d.a.	294	35 702
211	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	35 456
212	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	34 862
213	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	33 026
214	Silica or silic, n.e.s. - Silice ou silic, n.d.a.	264	32 624
215	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	31 848
216	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	31 625
217	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	31 622
218	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	30 598
219	Meat frozen - Viandes congelées	012	30 287
220	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	30 214
221	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	30 022
222	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	29 046
223	Soups and infants and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	28 451
224	Calcium carbide - Carbone de calcium	396	27 753
225	Asbestos and asbestos-cement basic product - Produits de base en amiante et un fibrociment	514	27 744
226	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	27 648

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 - Continued

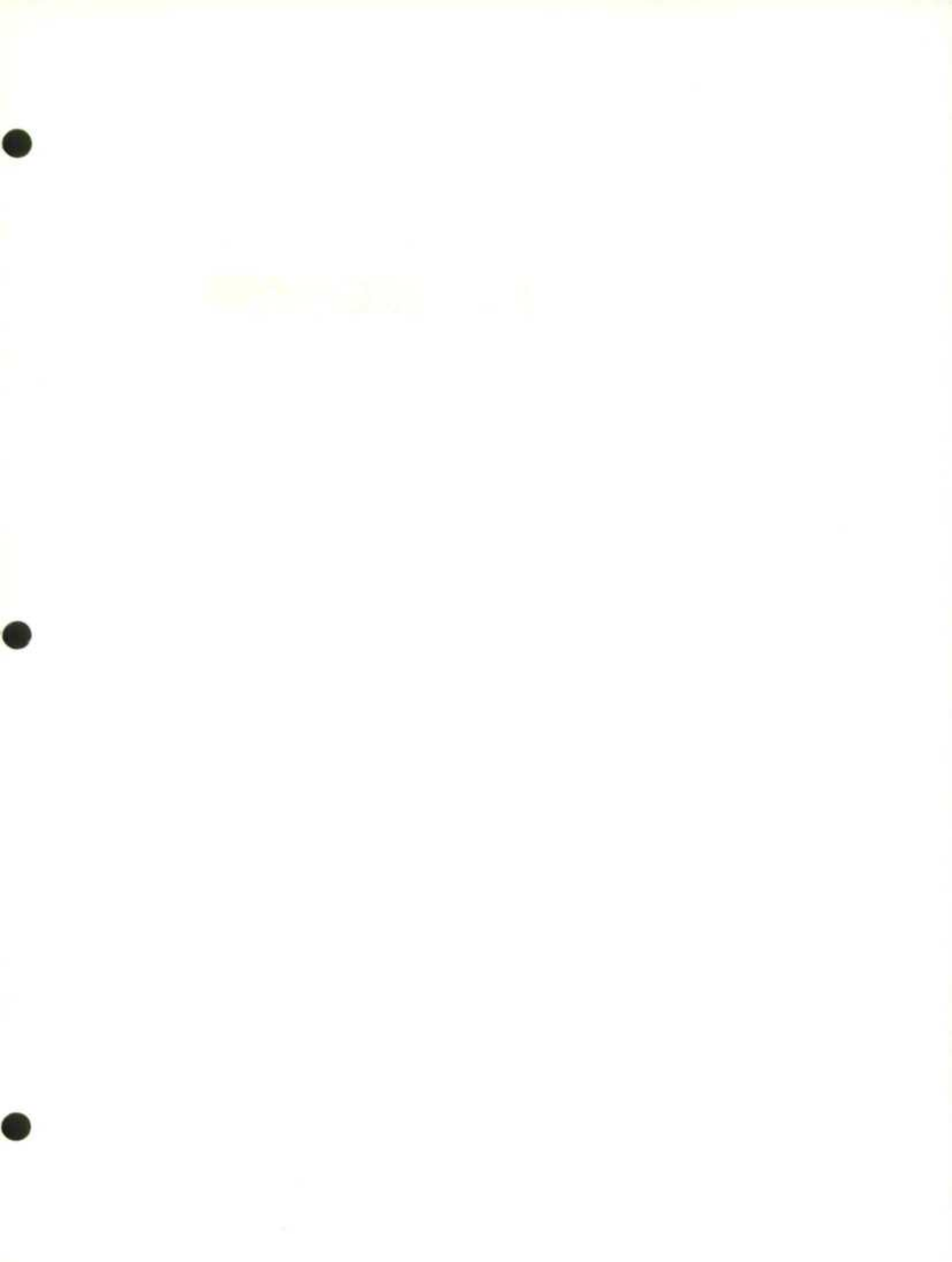
TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
227	Lettuce - Laitue	092	27 394
228	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	25 255
229	Adhesives - Adhésifs	422	24 633
230	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	23 319
231	Plaster - Plâtre	522	22 143
232	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	22 028
233	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	20 719
234	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	20 372
235	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	20 309
236	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	20 042
237	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	20 035
238	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	19 723
239	Other equipment - Autre matériel	577	19 533
240	Tanks - Réservoirs	496	19 450
241	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	18 944
242	Printed matter - Imprimés	592	18 251
243	Remaining end products - Autres produits finals	620	18 234
244	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	17 987
245	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	17 433
246	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	16 782
247	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	16 137
248	Fruits and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	16 046
249	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	15 796
250	Turpentine, rosin and rosin oils spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	15 208
251	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	14 441
252	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	14 116
253	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	14 086
254	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	13 758
255	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et deshydratés	076	13 326
256	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	12 248
257	Celery - Céleri	090	12 225
258	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	11 623
259	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	11 133
260	Bags, paper - Sacs en papier	606	10 944
261	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	10 467
262	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	10 387
263	Coffee - Café	114	10 367
264	Engines and turbines general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	538	10 040
265	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	9 799
266	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 783
267	Agricultural chemicals formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	9 520
268	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	9 403
269	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	9 327
270	Apples - Pommes	054	9 174
271	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	8 772
272	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	8 769
273	Flooring - Couvertures de sol	310	8 470
274	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	7 969
275	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	7 637
276	Cheese - Fromages	020	7 550
277	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	7 164
278	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	6 974
279	Wooden containers - Recipients et contenants en bois	610	6 956
280	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	6 778
281	Pears - Poires	070	6 599
282	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	6 183
283	Pulp, n.e.s. - Pâie, n.d.a.	332	5 986
284	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	4 577
285	Natural gas and other bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brute	246	4 564
286	Jute broad-woven fabrics - Tissue larges de jute	358	4 433
287	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 071
288	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	3 818
289	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	3 796
290	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	3 612
291	Copper matte and precipitates - Nattes et précipités de cuivre	206	3 312
292	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	3 291
293	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	3 197
294	Gravel - Gravier	260	2 663
295	Christmas trees - Arbre de Noël	192	2 638
296	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	2 260
297	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	1 916
298	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	1 825
299	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	1 812
300	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 772
301	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	1 697
302	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	1 502
303	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	1 252
304	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	1 215
305	Tomatoes - Tomates	098	1 189
306	Swine - Porcs	004	1 052
307	Kerosene - Kérosène	440	1 038

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
308	Butter - Beurre	018	808
309	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	584
310	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâte, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	468
311	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	151
312	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	100
313	Tobacco unmanufactured n.e.s. - Tabacs bruts n.d.a.	158	58
314	Cabbage - Choux	088	53
315	Book paper - Papiers d'édition	338	46
316	Peaches - Pêches	068	45
317	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et Ânes	006	10
318	Watermelons - Pastèques	064	-
319	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	-
320	Bananas - Bananes	056	-



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553316