

e-3

# Railway transport

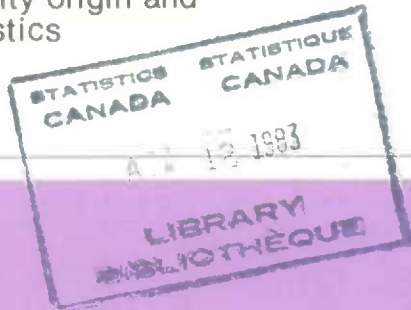
Railway commodity origin and  
destination statistics

1978-1981

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1978-1981



### Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

#### Transportation and Communications Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1979) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

### Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

#### Division des transports et des communications

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1979) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.**

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

## Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1978-1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

April 1983  
5-3500-503

Price: Canada, \$8.45  
Other Countries, \$10.15

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

## Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1978-1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Avril 1983  
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.45  
Autres pays, \$10.15

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
  - nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
  - néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## PREFACE

This is the third in a new series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Successive publications will each report the data for the latest four-year period. This report covers the period 1978-1981. Annual railway transport statistics in Canada have been published since 1958 in a six part series which cover specific aspects of the industry; services rendered; equipment available; traffic handled; the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country:

- I Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II Railway Transport – Financial Statistics
- III Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V Railway Transport – Commodity Statistics
- VI Railway Transport – Employment Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available.

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, unloadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1978-1981 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form the start of a new and useful statistical series.

<sup>1</sup> Canadian Freight Transport Model.

## PRÉFACE

Voici le troisième numéro d'une nouvelle publication sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Les parutions suivantes présenteront des données portant sur les quatre années précédentes. Ce numéro couvre la période 1978-1981. Des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer sont publiées depuis 1958 dans une série en six parties qui traitent de divers aspects de l'industrie: services offerts, matériel disponible, trafic ferroviaire, main-d'oeuvre et aspects financiers de l'exploitation des chemins de fer au pays:

- I Transport ferroviaire – Statistiques sommaires (sur les cinq dernières années)
- II Transport ferroviaire – Statistique financière
- III Transport ferroviaire – Statistique du matériel des voies et du carburant
- IV Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V Transport ferroviaire – Marchandises transportées
- VI Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi

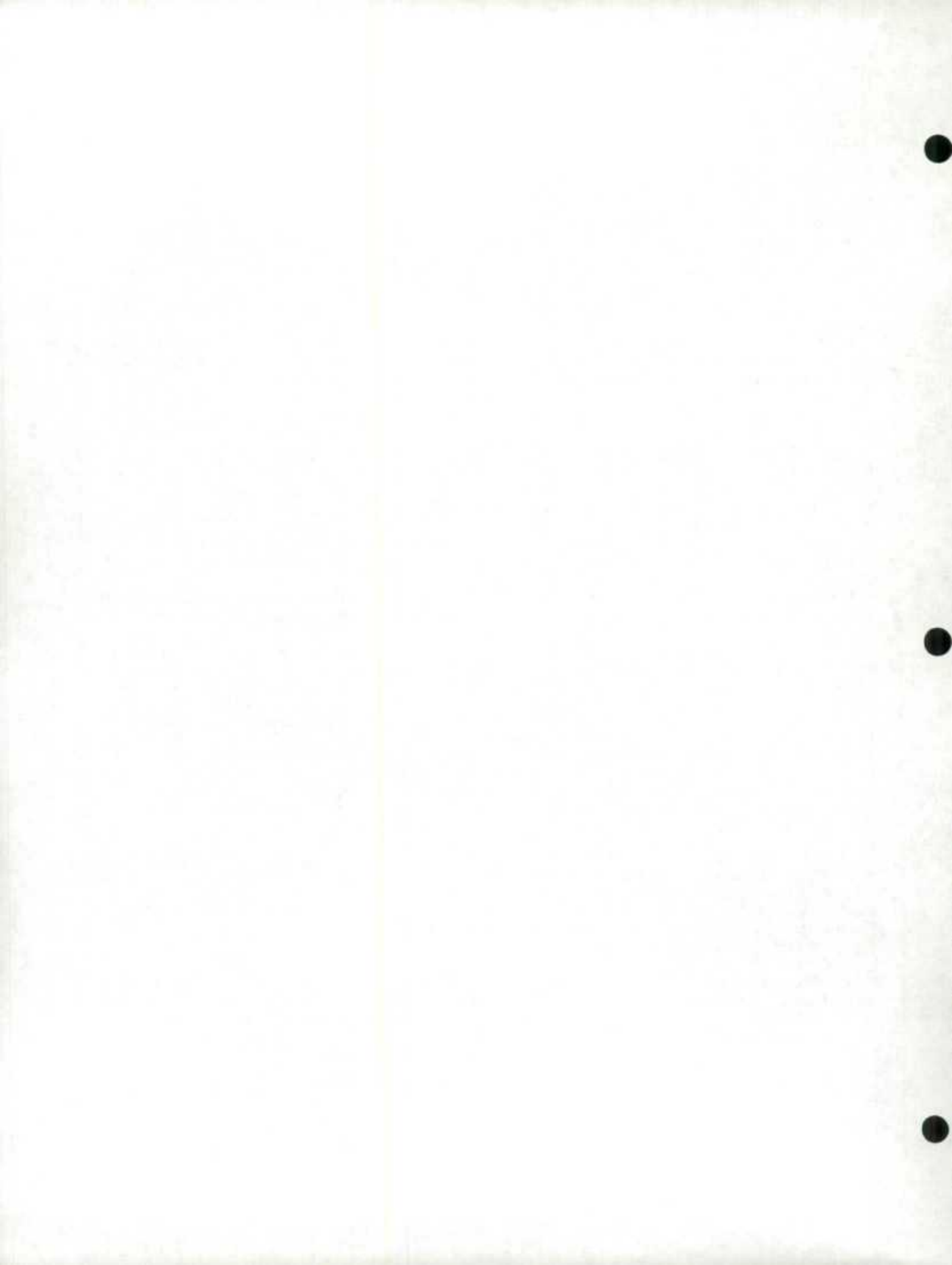
Plusieurs autres rapports annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire sont également disponibles.

Grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, on peut recueillir des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination, outre les séries chronologiques du tonnage des chargement, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1978-1981. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi de point de départ à cette nouvelle série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

<sup>1</sup> Canadian Freight Transport Model.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Coverage and Methodology	9
Concepts	9
Quality and Other Limitations of Data	9
Nature and Source of Raw Data	12
Rail Coding Conventions	13
Highlights and Analysis	13

### Table

1. Railway Commodity Origin and Destination – Total Metric Tonnes, 1978 - 1981	16
2. Railway Commodity Origin and Destination – Total Revenues, 1978 - 1981	18
3. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Metric Tonnes, 1978 - 1981	20
4. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Revenues, 1978 - 1981	22
5. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Metric Tonnes, 1978 - 1981	24
6. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Revenues, 1978 - 1981	26
7. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1978 - 1981	28
8. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Revenues, 1978 - 1981	30
9. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1978 - 1981	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Champ de l'enquête et méthodologie	9
Concepts	9
Qualité et autres limites des données	9
Nature et sources des données brutes	12
Convention de codage	13
Fait saillants et analyse	13

### Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Tonnes métriques totales, 1978 - 1981	16
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Recette totales, 1978 - 1981	18
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Tonnes métriques, 1978 - 1981	20
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Recettes, 1978 - 1981	22
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Tonnes métriques, 1978 - 1981	24
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Recettes, 1978 - 1981	26
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestible – Tonnes métriques, 1978 - 1981	28
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestibles – Recettes, 1978 - 1981	30
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestible – Tonnes métriques, 1978 - 1981	32

## TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
10. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Revenues, 1978-1981	34
11. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Metric Tonnes, 1978-1981	36
12. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Revenues, 1978-1981	38
13. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Metric Tonnes 1978-1981	40
14. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Revenues, 1978-1981	42
15. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (Code 034) – Metric Tonnes, 1978-1981	44
16. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (Code 034) – Revenues, 1978-1981	46
17. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coal (Code 238) – Metric Tonnes, 1978-1981	48
18. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coal (Code 238) – Revenues, 1978-1981	50
19. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (Code 416) – Metric Tonnes, 1978-1981	52
20. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (Code 416) – Revenues, 1978-1981	54
21. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Barley (Code 024) – Metric Tonnes, 1978-1981	56
22. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Barley (Code 024) – Revenues, 1978-1981	58
23. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (Code 190) – Metric Tonnes, 1978-1981	60

## TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestible – Recettes, 1978-1981	34
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Tonnes métriques, 1978-1981	36
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Recettes, 1978-1981	38
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Tonnes métriques, 1978-1981	40
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Recettes, 1978-1981	42
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (Code 034) – Tonnes métriques, 1978-1981	44
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (Code 034) – Recettes, 1978-1981	46
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (Code 238) – Tonnes métriques, 1978-1981	48
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (Code 238) – Recettes, 1978-1981	50
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (Code 416) – Tonnes métriques, 1978-1981	52
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (Code 416) – Recettes, 1978-1981	54
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Orge (Code 024) – Tonnes métriques, 1978-1981	56
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Orge (Code 024) – Recettes, 1978-1981	58
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâté (Code 190) – Tonnes métriques, 1978-1981	60



TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
24. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (Code 190) – Revenues, 1978-1981	62
25. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (Code 308) – Metric Tonnes, 1978-1981	64
26. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (Code 308) – Revenues, 1978-1981	66
27. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, n.e.s. (Code 290) – Metric Tonnes, 1978-1981	68
28. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, n.e.s. (Code 290) – Revenues, 1978-1981	70
29. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wood Pulp (Code 330) – Metric Tonnes, 1978-1981	72
30. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wood Pulp (Code 330) – Revenues, 1978-1981	74
31. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) – Metric Tonnes, 1978-1981	76
32. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) – Revenues, 1978-1981	78
33. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (Code 276) – Metric Tonnes, 1978-1981	80
34. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (Code 276) – Revenues, 1978-1981	82
35. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (Code 334) – Metric Tonnes, 1978-1981	84
36. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (Code 334) – Revenues, 1978-1981	86

TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâte (Code 190) – Recettes, 1978-1981	62
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (Code 308) – Tonnes métriques, 1978-1981	64
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (Code 308) – Recettes, 1978-1981	66
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Soufre, n.d.a. (Code 290) – Tonnes métriques, 1978-1981	68
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Soufre, n.d.a. (Code 290) – Recettes, 1978-1981	70
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Pâte de bois (Code 330) – Tonnes métriques, 1978-1981	72
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Pâte de bois, (Code 330) – Recettes, 1978-1981	74
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) – Tonnes métriques, 1978-1981	76
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) – Recettes, 1978-1981	78
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (Code 276) – Tonnes métriques, 1978-1981	80
34. Origine et destination des marchandises transportée par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (Code 276) – Recettes, 1978-1981	82
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Papier journal (Code 334) – Tonnes métriques, 1978-1981	84
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Papier journal (Code 334) – Recettes, 1978-1981	86

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<b>Table</b>	
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron ore and concentrates (Code 208) - Metric Tonnes, 1978-1981	88
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron ore and concentrates (Code 208) - Revenues, 1978-1981	90
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Metric Tonnes, 1978-1981	92
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Revenues, 1978-1981	94
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (Code 438) - Metric Tonnes, 1978-1981	96
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (Code 438) - Revenues, 1978-1981	98
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) - Metric Tonnes, 1978-1981	100
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) - Revenues, 1978-1981	102
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes, (Summary), 1981.	104

## TABLE DE MATIÈRES - fin

	Page
<b>Tableau</b>	
37. Origine et destinations des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais de fer et concentrés (Code 208) - Tonnes métriques, 1978-1981	88
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais de fer et concentrés (Code 208) - Recettes, 1978-1981	90
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) - Tonnes métriques, 1978-1981	92
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) - Recettes, 1978-1981	94
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (Code 438) - Tonnes métriques, 1978-1981	96
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (Code 438) - Recettes, 1978-1981	98
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) - Tonnes métriques 1978-1981	100
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) - Recettes, 1978-1981	102
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981.	104

## INTRODUCTION

### COVERAGE AND METHODOLOGY

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario, and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials used and shipments, although certain of these series include variations of the SCC.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1981 in the form of microfiche.

## CONCEPTS

### Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in Railway Transport, Part V (Catalogue 52-211) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

## INTRODUCTION

### CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MÉTHODOLOGIE

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario, qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP sert également de base aux séries sur les produits publiées pour le transport par eau et le transport routier, les importations, les exportations, les matières premières utilisées et les expéditions, même si certaines de ces séries montrent des variations par rapport à la CTP.

Le lecteur peut également se procurer des données détaillées par province, sous forme de microfiches, sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1981.

## CONCEPTS

### Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication Transport ferroviaire, partie V (n° 52-211 au catalogue).

Le tableau ci-dessous montre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE All-commodity Revenue Tonnages

TABLE EXPLICATIF Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes Transportées (CN et CP d'après la publication Transport ferroviaire, Partie V)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1981	184 578 195	185 412 027
1980	186 185 516	186 417 042
1979	183 018 288	182 637 463
1978	182 314 733	179 300 404

From this table it should be noted that the discrepancy in all commodity revenue tonnages for CN and CP rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried" is 0.3% over the four years 1978 to 1981. This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and differing reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination" as filed by CN and CP with the CIGGT represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail as published in Railway Transport, Part V are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups, but they are included here for general information purposes.

Ce tableau indique que la différence dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et selon les données sur les marchandises payantes transportées s'établit à 0.3 % de 1978 à 1981. Cet écart représente en grande partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises, mais elles figurent ici à titre de renseignements.

Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)

Marchandises payantes transportées (données du CN et du CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V)

Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)

Origine et destination des produits (données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT)

Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file. — Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity. — Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities. — Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

The commodity conversion code file includes all additions and changes at the date of processing the data. — Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are: mail and a small general tonnage which for technical coding reasons appears separately under the LCL heading. — Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont: le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN. — Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. À vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded. — Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Over the period 1976 to 1980, CP Rail has gradually altered its coding of destinations for grain shipments. Whereas in 1976, the destinations of grain moving to Thunder Bay and Vancouver are shown as Ontario and British Columbia respectively, by 1980 the destination for both cases is almost totally included under "marine export". As grain makes up the largest commodity group with origin in the prairie provinces, this shift in destinations can also be seen in the aggregate statistics of the accompanying tables.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

#### Nature and Source of Raw Data

The raw data of which the railway portion of the CFTM Transportation Data Base is constructed comes from CN and CP Rail each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included. — Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il ya a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Au cours de la période de 1976 à 1980, le CP a modifié graduellement sa façon de coder les destinations des livraisons de céréales. Alors qu'en 1976, les destinations de céréales transportées à Thunder Bay et Vancouver figurent pour l'Ontario et la Colombie-Britannique respectivement, en 1980 elles figurent presque totalement à la rubrique "exportations par eau". Comme les céréales constituent le groupe de produits le plus important provenant des provinces des Prairies, ce déplacement se retrouve également dans les statistiques globales des tableaux d'accompagnement.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

#### Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFTM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

## Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

**Origins and Destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

**Marine Import/Export Shipments.** The data from CP Rail has shipments between rail and vessel classified as import or export. CN only classifies shipments as domestic or foreign. All transfers between rail and vessel are considered foreign. To distinguish between import and export shipments a special set of decision rules is applied by the CIGGT. For shipments originating at a port station or shipments destined for a port station, the rules for designating import or export respectively are relatively simple. However, in the case where both origin and destination are port stations, the shipment is classified as an import if the destination is west of the origin and as an export if the destination is east of the origin.

## Highlights and Analysis

During the four-year period 1978 to 1981, total metric tonnes for CN and CP Rail as reported to the CIGGT have increased 4.0% from 179 300 404 to 186 417 042 in 1980 followed by a drop of 0.5% to 185 412 027 in 1981 while total revenues have increased 47.2% from \$2926 million to \$4307 million. The average revenue per ton for all commodities has increased 42.3% from \$16.32 to \$23.27.

Over 21% of the total tonnage is made up of two commodities: wheat and bituminous coal. Wheat accounts for 10.7% of the total tonnage with an

## Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Le CP classe comme importations ou exportations les expéditions entre chemins de fer et navires. Le CN les classe comme expéditions intérieures ou étrangères. Tous les transferts entre chemins de fer et navires sont considérés comme étant de nature étrangère. Afin de distinguer les expéditions d'importation et d'exportation, le CIGGT applique un ensemble particulier de règles. Dans le cas des expéditions provenant d'une station portuaire ou de celles qui y sont acheminées, les règles permettant de distinguer les importations et les exportations sont relativement simples. Cependant, lorsque l'origine et la destination sont des stations portuaires, l'expédition est classée comme importation si la destination est à l'ouest du point d'origine et comme exportation si elle est à l'est du point d'origine.

## Faits saillants et analyse

Au cours des quatre années allant de 1978 à 1981, le volume total de marchandises, exprimé en termes métriques, transportées par la CN et le CP et déclarées au CIGGT a augmenté de 4.0 %, passant de 179 300 404 à 186 417 042 tonnes en 1980 puis a chuté de 0.5 % pour s'établir à 185 412 027 tonnes en 1981, tandis que les recettes totales s'accroissaient de 47.2 %, passant de \$2,926 millions à \$4,307 millions. Pour toutes les marchandises, les recettes moyennes par tonne ont monté de 42.3 %, soit de \$16.32 à \$23.27.

Plus de 21 % du volume total sont composés de deux marchandises: le blé et la houille grasse. Au cours de la période susmentionnée, la quantité de blé transportée, qui

increase of 10.8% to 19 969 084 during this period. The revenue for wheat has increased 32% to \$133 million and the average revenue per ton has increased 18% to \$6.66.

Bituminous coal accounts for 10.3% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 21.5% to 19 007 603, its revenue has risen 74.8% to \$343 million and the average revenue per ton has increased 43.9% to \$18.04.

Other important commodities with 1981 tonnage over five million are: muriate of potassium at 10 131 051; barley at 6 415 286; pulpwood chips at 5 659 551; lumber at 5 656 867 and sulphur, n.e.s. at 5 611 033 metric tonnes.

intervient pour 10.7 % du total, a progressé de 10.8 % pour atteindre 19 969 084 tonnes. Les recettes ont augmenté de 32 % pour s'établir à \$133 millions alors que les recettes moyennes par tonne de blé montaient de 18 % pour se fixer à \$6.66.

La houille grasse intervient pour 10.3 % du volume total. Au cours de la période, son volume a augmenté de 21.5 % pour atteindre 19 007 603 tonnes; les recettes se sont accrues de 74.8 % pour s'établir à \$343 millions et les recettes moyennes par tonne ont progressé de 43.9 % pour atteindre \$18.04.

Les autres marchandises importantes dont le volume a dépassé cinq millions de tonnes en 1981 sont la muriate de potasse (10 131 051 tonnes métriques), l'orge (6 415 286 tonnes métriques), les copeaux de bois à pâte (5 659 551 tonnes métriques), le bois de construction (5 656 867 tonnes métriques) et le soufre n.d.a. (5 611 033 tonnes métriques).



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1 Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONS							
1981							
1 NFLD.	188 458	15	2 502	322	16 855	2 549	475
2 P.E.I.	1 381	10	117	555	45 300	91 558	237
3 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602	189 004	126 565	44 481
4 N.B.	35 841	55 429	85 747	1 351 398	455 829	239 292	25 224
5 QUE.	43 686	11 240	239 016	460 681	5 882 318	2 969 365	265 224
6 ONT.	84 502	50 754	740 020	581 361	4 347 735	20 373 505	1 261 704
7 MAN.	1 691	3 791	55 616	35 091	371 203	969 188	1 720 314
8 SASK.	6 837	20 319	69 659	63 143	333 031	2 326 634	902 278
9 ALTA.	8 779	7 821	83 138	68 248	629 847	2 051 710	562 540
10 B.C.	15 510	2 899	44 169	55 026	683 041	1 386 908	322 958
11 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	29 293
12 US. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271	1 577 520	3 610 490	329 725
13 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205	578 088	1 412 952	51 452
14 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 907	15 110 010	35 560 758	5 515 911
METRIC TONS							
1980							
15 NFLD.	199 138	0	4 153	1 158	12 751	2 458	429
16 P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
17 N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
18 N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	273 879	18 854
19 QUE.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 399
20 ONT.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 458
21 MAN.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
22 SASK.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
23 ALTA.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	528 539
24 B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
25 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
26 US. BY RAIL	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
27 MARINE IMPORT	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
28 TOTAL	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413
METRIC TONS							
1979							
29 NFLD.	196 832	30	2 918	4 814	21 734	4 296	359
30 P.E.I.	2 504	333	508	1 593	50 902	79 378	264
31 N.S.	47 074	39 678	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
32 N.B.	48 332	62 436	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
33 QUE.	57 921	16 441	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
34 ONT.	106 127	59 147	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 671
35 MAN.	13 674	6 574	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
36 SASK.	5 154	24 645	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
37 ALTA.	2 488	9 918	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
38 B.C.	18 172	4 221	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
40 US. BY RAIL	7 379	4 182	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 560
41 MARINE IMPORT	936	801	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 125
42 TOTAL	506 599	228 410	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119
METRIC TONS							
1978							
43 NFLD.	195 401	10	6 171	635	14 240	6 257	353
44 P.E.I.	5 718	493	860	1 662	51 239	92 042	177
45 N.S.	34 515	21 003	5 174 192	303 654	196 439	172 169	9 713
46 N.B.	65 719	64 240	120 650	1 479 649	515 333	401 428	7 659
47 QUE.	49 951	24 591	296 055	473 905	7 024 208	4 078 836	268 879
48 ONT.	99 040	54 624	643 271	660 085	4 974 962	23 199 522	1 130 003
49 MAN.	14 836	2 336	53 949	42 636	382 093	842 468	2 741 310
50 SASK.	5 949	17 759	42 747	37 292	295 907	747 931	1 041 265
51 ALTA.	2 968	4 633	53 614	62 375	505 038	679 757	526 985
52 B.C.	21 651	4 958	32 442	81 549	424 757	1 005 021	352 945
53 N.W.T.	0	0	186	9	194	0	5 311
54 US. BY RAIL	5 549	4 431	87 579	107 139	2 213 494	3 993 268	328 200
55 MARINE IMPORT	1 146	439	10 367	27 533	429 802	1 278 151	36 697
56 TOTAL	502 488	199 524	6 522 089	3 278 129	17 027 711	36 496 856	6 449 423

TABLEAU I Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIC								
1981								
138	913	523	0	49 225	848	262 827	T.-N.	1
0	41	105	0	260	0	139 569	I. -P.-E.	2
2 445	20 661	16 710	0	367 023	1 415 206	5 918 141	N.-E.	3
763	19 923	9 624	0	389 687	609 864	3 278 626	N.-B.	4
96 868	451 386	367 445	1 894	4 955 078	1 195 372	16 939 578	QUE.	5
565 440	2 585 192	1 431 418	3 461	7 470 359	3 614 577	43 110 035	ONT.	6
721 713	648 623	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.	7
645 777	259 585	478 748	3 942	6 074 558	16 918 128	28 102 646	SASK.	8
468 499	2 445 440	2 712 794	232 498	4 793 437	21 444 639	35 509 397	ALB.	9
208 743	2 064 599	4 921 855	11 982	3 822 076	13 346 124	26 885 894	C.-B.	10
0	527	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-O.	11
235 566	1 199 804	1 049 112	1 673	3 879 265	492 564	12 550 201	E. -U. PAR RAIL	12
37 124	346 941	146 948	205	559 004	0	3 163 086	IMPORT. PAR MER	13
2 983 082	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL	14
TONNES METRIC								
1980								
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.	15
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-E.	16
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-E.	17
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.	18
106 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	QUE.	19
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 966 711	ONT.	20
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	MAN.	21
844 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	SASK.	22
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	ALB.	23
193 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.	24
0	708	252 280	0	2 055	86 921	366 202	T. N.-O.	25
139 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	E. -U. PAR RAIL	26
38 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	IMPORT. PAR MER	27
3 888 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	TOTAL	28
TONNES METRIC								
1979								
439	1 358	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.	29
0	83	67	0	1 588	11 332	148 557	I. -P.-E.	30
12 780	114 613	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-E.	31
1 344	25 578	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.	32
112 979	718 201	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	QUE.	33
462 673	2 243 641	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	ONT.	34
753 643	454 671	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	MAN.	35
650 334	241 117	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	SASK.	36
599 941	2 542 397	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	ALB.	37
308 040	1 963 872	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.	38
45	2 509	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.	39
273 782	1 983 163	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	E. -U. PAR RAIL	40
32 913	379 030	171 348	589	654 553	0	3 142 591	IMPORT. PAR MER	41
3 208 920	10 670 239	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	TOTAL	42
TONNES METRIC								
1978								
36	322	393	10	59 733	701	284 269	T.-N.	43
0	63	95	0	1 866	13 275	167 497	I. -P.-E.	44
5 610	21 971	8 770	589	426 629	51 594	6 426 853	N.-E.	45
1 260	27 289	11 549	0	543 382	733 901	3 972 063	N.-B.	46
89 397	541 801	282 010	168	4 895 751	1 341 108	19 366 705	QUE.	47
404 979	1 697 905	1 119 323	572	6 865 403	2 338 270	43 187 964	ONT.	48
713 694	385 633	112 916	29	547 420	4 381 627	10 220 955	MAN.	49
675 978	234 756	286 604	224	6 836 940	17 192 143	27 415 501	SASK.	50
967 436	2 554 138	1 633 968	29 665	4 304 303	15 304 482	26 629 288	ALB.	51
302 999	2 089 008	5 911 594	898	5 581 259	10 259 505	26 068 593	C.-B.	52
0	6 336	272 658	0	11 364	67 807	363 869	T. N.-O.	53
237 868	1 202 138	1 002 192	7 450	3 946 030	54	13 135 407	E. -U. PAR RAIL	54
21 734	219 804	35 758	0	0	0	2 061 436	IMPORT. PAR MER	55
3 420 995	8 981 169	10 677 835	39 610	34 020 086	51 684 472	179 300 404	TOTAL	56

TABLE 2 Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1978-1981

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1981								
1	NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 995	208 434	55 479
2	P.E.I.	99 776	411	7 415	6 906	1 230 875	3 407 728	16 586
3	N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 738	5 064 528	5 268 975	2 354 580
4	N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550
5	QUE.	5 209 331	766 674	14 217 235	18 512 476	92 690 896	74 098 535	21 618 066
6	ONT.	11 019 080	2 886 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 202
7	MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 993
8	SASK.	552 280	1 231 892	2 823 691	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064
9	ALTA.	644 269	392 904	4 014 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084
10	B.C.	2 138 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	99 129 311	18 240 694
11	N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536
12	US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281
13	MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372
14	TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 789 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487
REVENUE								
1980								
15	NFLD.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
16	P.E.I.	136 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
17	N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 333	1 126 652
18	N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
19	QUE.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
20	ONT.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
21	MAN.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520
22	SASK.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 022
23	ALTA.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 622
24	B.C.	2 258 232	267 101	3 456 163	5 145 626	28 015 025	67 590 546	14 554 792
25	N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 905
26	US. BY RAIL	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918
27	MARINE IMPORT	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425
28	TOTAL	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 014
REVENUE								
1979								
29	NFLD.	3 577 023	1 739	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
30	P.E.I.	148 243	1 790	8 447	18 355	1 130 793	2 498 572	15 098
31	N.S.	3 752 576	438 404	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
32	N.B.	2 841 785	715 937	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
33	QUE.	5 751 773	768 709	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
34	ONT.	11 311 530	2 683 272	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
35	MAN.	989 556	276 427	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346
36	SASK.	344 269	1 254 986	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
37	ALTA.	412 285	379 662	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
38	B.C.	2 033 616	286 080	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
40	US. BY RAIL	517 611	153 026	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
41	MARINE IMPORT	128 413	15 412	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
42	TOTAL	31 808 680	6 975 444	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826
REVENUE								
1978								
43	NFLD.	2 998 509	1 200	202 606	35 870	558 249	419 202	31 358
44	P.E.I.	287 445	2 747	15 799	25 753	1 068 322	2 677 702	12 156
45	N.S.	2 235 443	228 044	9 361 430	2 856 267	3 488 843	4 167 715	618 089
46	N.B.	3 072 768	651 434	1 662 478	10 480 485	6 942 453	8 432 141	575 493
47	QUE.	4 566 745	1 012 798	12 964 167	13 662 574	80 905 172	71 586 011	17 187 568
48	ONT.	10 135 982	2 435 286	31 275 724	32 172 288	109 640 366	146 737 728	58 334 587
49	MAN.	981 035	114 657	2 368 247	1 818 134	14 149 652	18 614 521	21 008 329
50	SASK.	405 831	848 744	2 218 875	1 736 880	13 290 832	24 641 027	12 766 876
51	ALTA.	559 750	144 927	2 354 684	3 084 415	32 226 814	30 142 252	15 328 866
52	B.C.	2 228 125	328 370	2 516 212	4 893 129	26 655 427	50 114 060	15 006 648
53	N.W.T.	0	0	21 988	2 490	33 224	0	208 733
54	US. BY RAIL	474 991	181 112	3 585 267	3 293 328	41 482 815	58 041 138	4 647 863
55	MARINE IMPORT	132 872	15 478	778 170	602 157	17 233 910	36 977 928	3 236 000
56	TOTAL	28 079 496	5 964 797	69 325 647	74 663 770	347 676 079	452 551 425	148 962 591

TABLEAU 2 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recette totales, 1978-1981

DESTINATION		ORIGINE							NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1981									
17 713	120 583	76 084	0	2 571 057	38 420	7 673 051	T.-N.	1	
0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.	2	
345 034	2 681 721	3 185 588	0	10 835 783	2 510 016	49 738 882	N.-E.	3	
136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 585	4 932 613	60 235 129	N.-B.	4	
12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	23 110 386	498 156 134	QUE.	5	
57 406 698	280 399 722	185 442 087	535 825	130 710 375	81 356 899	1 227 014 056	ONT.	6	
12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.	7	
6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.	8	
12 991 328	30 582 025	73 360 477	9 764 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.	9	
9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.	10	
0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-O.	11	
7 945 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 086 143	E.-U. PAR RAIL	12	
3 325 348	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER	13	
123 323 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	832 764 267	4 307 242 187	TOTAL	14	
RECETTES									
1980									
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	15	
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I. -P.-E.	16	
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-E.	17	
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.	18	
10 758 408	53 027 425	50 538 579	69 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	QUE.	19	
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	ONT.	20	
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	MAN.	21	
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	SASK.	22	
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 638 084	307 599 351	634 724 458	ALB.	23	
9 255 349	42 944 947	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	24	
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.	25	
7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	E.-U. PAR RAIL	26	
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	IMPORT. PAR MER	27	
104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	TOTAL	28	
RECETTES									
1979									
47 141	138 198	164 352	0	2 844 258	139 838	8 325 923	T.-N.	29	
0	7 754	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I. -P.-E.	30	
605 688	5 808 946	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-E.	31	
99 944	1 573 981	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.	32	
10 118 014	54 472 948	40 796 179	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	QUE.	33	
42 765 264	205 483 554	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	ONT.	34	
11 123 323	15 159 264	9 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	MAN.	35	
5 275 750	4 080 932	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	SASK.	36	
11 245 531	22 068 987	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	ALB.	37	
10 129 473	37 117 576	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.	38	
4 815	50 906	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-O.	39	
7 272 212	31 170 512	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	E.-U. PAR RAIL	40	
2 292 746	16 743 222	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	IMPORT. PAR MER	41	
100 979 901	393 876 780	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	TOTAL	42	
RECETTES									
1978									
3 204	29 847	54 370	3 221	1 818 084	43 061	6 198 781	T.-N.	43	
0	6 742	18 399	0	52 586	247 101	4 414 752	I. -P.-E.	44	
415 826	1 662 084	1 330 637	15 397	9 392 047	1 689 984	37 461 806	N.-E.	45	
115 214	1 766 943	1 266 203	0	10 804 639	6 332 121	52 102 372	N.-B.	46	
8 172 657	41 113 760	31 186 101	40 590	88 226 932	21 947 907	392 572 982	QUE.	47	
34 214 401	152 967 371	113 126 992	49 627	88 084 472	42 212 561	821 387 385	ONT.	48	
9 937 327	11 259 935	5 260 377	3 241	8 114 163	20 910 432	114 540 050	MAN.	49	
5 296 327	3 941 333	7 912 500	14 895	114 391 499	126 292 761	313 758 380	SASK.	50	
19 621 185	20 809 230	35 303 691	575 150	78 037 818	174 431 897	408 620 679	ALB.	51	
9 990 570	37 582 812	49 740 559	30 556	157 081 571	129 024 666	485 192 700	C.-B.	52	
0	128 581	6 229 526	0	221 664	2 655 326	9 501 532	T. N.-O.	53	
6 045 268	26 582 250	10 497 739	348 564	49 893 374	1 295	205 075 004	E.-U. PAR RAIL	54	
1 639 180	11 162 147	3 521 890	0	0	0	75 299 762	IMPORT. PAR MER	55	
91 451 159	309 013 035	265 448 984	1 081 241	606 118 849	525 789 112	2 926 126 185	TOTAL	56	

TABLE 3 Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	604	26	0
4 N.B.	0	0	0	0	9	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	18	0	0
6 ONT.	0	0	18	362	0	201	1 050
7 MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
8 SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
9 ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 698	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
17 N.S.	0	0	0	0	952	29	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	9	0	0
20 ONT.	0	32	22	245	0	361	990
21 MAN.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
22 SASK.	0	0	0	80	716	36 125	25
23 ALTA.	0	0	0	0	746	29 967	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	139	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
31 N.S.	12	0	0	0	653	39	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	6	0
33 QUE.	0	0	0	0	37	86	0
34 ONT.	0	45	29	685	0	162	562
35 MAN.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
36 SASK.	0	0	0	0	50	26 497	0
37 ALTA.	0	0	0	0	62	29 233	21
38 B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	32	45	29	811	876	74 074	3 203
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	84	0	0	0	0	42	0
45 N.S.	136	0	2 414	0	593	108	0
46 N.B.	9	0	0	0	12	6	0
47 QUE.	0	0	0	0	60	0	0
48 ONT.	0	41	9	54	0	225	985
49 MAN.	0	0	0	752	607	12 800	2 671
50 SASK.	0	0	29	0	76	36 751	0
51 ALTA.	0	0	15	0	48	34 118	61
52 B.C.	0	0	0	0	9	3 614	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	112	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	229	41	2 467	806	1 408	87 781	3 718

TABLEAU 3 Origine et Destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	18	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.	8	
0	0	0	0	0	11	19 725	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	2 035	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	9	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	981	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	9	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	1 653	ONT.	20	
23	0	0	0	0	0	23 014	MAN.	21	
18	0	0	0	0	0	36 971	SASK.	22	
0	0	67	0	0	0	30 732	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	3 517	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	139	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
41	0	67	0	0	0	97 029	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	78	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	705	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	123	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	1 485	ONT.	34	
0	19	0	0	0	0	17 185	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	26 548	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	29 317	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	36	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
0	56	0	0	0	0	79 129	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	127	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	20	3 273	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	28	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	60	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	1 325	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	16 831	MAN.	49	
13	0	0	0	0	9	36 880	SASK.	50	
0	19	13	0	0	16	34 294	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	3 623	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	50	0	163	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
13	29	13	0	50	47	96 607	TOTAL	56	

TABLE 4 Railway Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
4 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
6 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
7 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
8 SASK.	0	0	0	3 859	82 507	2 362 413	0
9 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
17 N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	607	0	0
20 ONT.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
21 MAN.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
22 SASK.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
23 ALTA.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 419	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
31 N.S.	1 097	0	0	0	38 700	3 400	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	427	0
33 QUE.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
34 ONT.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
35 MAN.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
36 SASK.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
37 ALTA.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
38 B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	7 411	0	0	0	0	2 861	0
45 N.S.	10 719	0	5 213	0	28 924	11 787	0
46 N.B.	834	0	0	0	560	392	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 820	0	0
48 ONT.	0	2 516	554	4 284	0	13 737	19 373
49 MAN.	0	0	0	62 760	50 464	900 926	64 539
50 SASK.	0	0	1 321	0	6 777	3 300 465	0
51 ALTA.	0	0	2 953	0	7 162	4 017 098	6 669
52 B.C.	0	0	0	0	4 700	498 462	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 209	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	18 964	2 516	10 041	67 044	101 497	8 746 937	90 581



TABLEAU 4 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	37 156	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	772	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	1 428	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	74 455	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	1 145 010	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	2 448 779	SASK.		8
0	0	0	0	0	1 805	2 540 352	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	401 300	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	1 991	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	0	0	0	0	1 805	6 651 243	TOTAL		14
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	867	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	63 698	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	607	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	80 006	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	1 804 269	MAN.		21
2 367	0	0	0	0	0	4 131 654	SASK.		22
2 700	0	0	0	0	0	4 514 156	ALB.		23
0	0	1 706	0	0	0	610 279	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	1 419	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
2 667	0	1 706	0	0	0	11 206 955	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	6 386	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	43 197	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	427	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	11 005	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	64 011	ONT.		34
0	770	0	0	0	0	1 177 884	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	2 723 813	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	4 094 063	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	4 785	0	0	0	0	4 785	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	5 555	0	0	0	0	8 703 282	TOTAL		42
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	10 272	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	1 261	57 904	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	1 786	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	2 820	QUE.		47
0	1 696	0	0	0	0	42 160	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	1 078 689	MAN.		49
1 665	0	0	0	0	1 340	3 311 568	SASK.		50
0	810	774	0	0	2 632	4 038 098	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	503 162	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	29	0	1 238	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
1 665	2 506	774	0	29	5 233	9 047 697	TOTAL		56

TABLE 5 Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
2 P.E.I.	718	0	0	0	26 859	77 001	237
3 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
4 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
5 QUE.	2 234	1 702	28 097	38 215	31 627	46 148	30 375
6 ONT.	30 782	26 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
7 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
8 SASK.	4 653	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
9 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
10 B.C.	1 767	77	3 246	1 718	18 905	30 227	20 122
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	305	7 583	3 164	179 535	317 371	27 473
13 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 539
14 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312
1980							
15 NFLD.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
16 P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
17 N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
18 N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
19 QUE.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
20 ONT.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
21 MAN.	11 755	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
22 SASK.	5 951	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
23 ALTA.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
24 B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
27 MARINE IMPORT	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
28 TOTAL	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 259
1979							
29 NFLD.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
30 P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
31 N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
32 N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
33 QUE.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
34 ONT.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
35 MAN.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
36 SASK.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
37 ALTA.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
38 B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
41 MARINE IMPORT	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
42 TOTAL	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488
1978							
43 NFLD.	4 243	0	425	88	10 660	1 375	318
44 P.E.I.	3 945	0	209	393	42 284	78 211	177
45 N.S.	2 287	2 808	29 940	6 118	3 736	2 335	1 150
46 N.B.	12 247	764	7 840	4 606	79 677	112 349	6 470
47 QUE.	7 926	3 779	27 357	38 827	105 333	137 680	32 862
48 ONT.	38 148	27 498	275 779	174 118	963 471	317 544	143 128
49 MAN.	13 480	2 260	42 693	30 548	105 122	177 052	144 891
50 SASK.	3 518	1 094	19 425	9 592	64 349	97 871	271 966
51 ALTA.	1 023	4 478	37 836	25 992	171 268	143 905	20 083
52 B.C.	2 192	191	1 759	2 679	16 035	23 585	21 449
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	950	1 204	11 914	9 435	282 000	302 652	39 624
55 MARINE IMPORT	220	65	302	1 643	6 443	38 525	4 030
56 TOTAL	90 224	44 147	455 487	304 047	1 850 382	1 432 089	686 152

TABLEAU 5 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Dentées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1981									
138	840	523	0	48	135	18 901	T.-N.	1	
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.	2	
0	473	858	0	969	110	24 118	N.-E.	3	
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 058	N.-B.	4	
19 655	56 943	50 661	0	87 962	84 949	478 572	QUE.	5	
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 380	4 294 169	ONT.	6	
22 588	33 506	87 570	0	18 906	3 263 008	3 941 940	MAN.	7	
96 194	36 958	66 173	0	27 489	12 999 387	13 668 803	SASK.	8	
43 175	195 404	438 285	0	16 915	8 504 175	9 741 456	ALB.	9	
13 310	55 243	34 174	24	7 701	160 530	347 057	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
8 039	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E. -U. PAR RAIL	12	
2 991	12 882	14 366	0	3 240	0	172 548	IMPORT. PAR MER	13	
248 929	610 553	968 660	65	1 776 956	26 756 713	34 972 683	TOTAL	14	
1980									
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.	15	
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I. -P.-E.	16	
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-E.	17	
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	18	
17 122	43 699	42 606	0	75 988	86 380	489 255	QUE.	19	
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	ONT.	20	
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	MAN.	21	
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 994 446	SASK.	22	
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	ALB.	23	
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	E. -U. PAR RAIL	26	
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	IMPORT. PAR MER	27	
300 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	TOTAL	28	
1979									
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.	29	
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I. -P.-E.	30	
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-E.	31	
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	32	
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	QUE.	33	
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	ONT.	34	
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	MAN.	35	
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	SASK.	36	
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	ALB.	37	
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	E. -U. PAR RAIL	40	
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	IMPORT. PAR MER	41	
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	TOTAL	42	
1978									
36	273	325	0	91	90	17 930	T.-N.	43	
0	45	74	0	1 417	13 275	140 034	I. -P.-E.	44	
45	1 041	645	0	1 644	4 355	56 111	N.-E.	45	
194	7 534	7 441	0	6 249	29 789	275 165	N.-B.	46	
17 945	39 419	44 726	0	115 072	76 112	647 045	QUE.	47	
38 687	129 807	181 651	0	263 145	987 916	3 540 897	ONT.	48	
40 711	37 275	40 915	0	33 897	3 949 182	4 618 032	MAN.	49	
50 080	63 453	65 520	94	8 530	13 596 544	14 252 042	SASK.	50	
19 278	192 356	275 578	16	14 275	4 991 426	5 897 520	ALB.	51	
15 209	44 727	37 397	139	7 757	19 334	192 461	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
10 230	51 527	71 136	0	1 236 539	0	2 017 255	E. -U. PAR RAIL	54	
2 137	16 469	6 732	0	0	0	76 571	IMPORT. PAR MER	55	
194 557	583 933	732 147	250	1 688 620	23 668 028	31 731 070	TOTAL	56	

TABLE 6 Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	T.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	82 835	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
2 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
3 N.S.	329 554	9 942	102 667	54 173	88 586	89 377	130 243
4 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
5 QUE.	256 883	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
6 ONT.	2 947 433	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
7 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 489	3 622 251	955 917
8 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 078 364	2 596 923	3 406 256
9 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 946
10 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	18 885	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 125
13 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
14 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195
1980							
15 NFLD.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
16 P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
17 N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
18 N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
19 QUE.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
20 ONT.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
21 MAN.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
22 SASK.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
23 ALTA.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
24 B.C.	358 762	0	243 972	287 364	1 727 964	1 592 557	1 318 722
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
27 MARINE IMPORT	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
28 TOTAL	5 803 551	1 852 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427
1979							
29 NFLD.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
30 P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
31 N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
32 N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
33 QUE.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
34 ONT.	3 556 786	868 818	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
35 MAN.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
36 SASK.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
37 ALTA.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
38 B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
41 MARINE IMPORT	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
42 TOTAL	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941
1978							
43 NFLD.	76 798	0	15 747	3 586	356 020	70 392	24 547
44 P.E.I.	225 634	0	8 749	13 648	866 490	2 209 601	12 156
45 N.S.	148 273	45 170	229 103	110 493	111 437	87 511	68 277
46 N.B.	542 222	10 765	158 781	68 511	1 245 561	2 025 967	431 731
47 QUE.	626 929	140 175	1 021 710	1 111 519	1 141 857	2 232 129	2 163 942
48 ONT.	3 245 101	944 453	8 155 784	5 681 066	20 764 333	5 342 384	7 901 456
49 MAN.	693 667	105 098	1 645 658	1 363 777	3 776 596	2 192 953	1 163 513
50 SASK.	219 321	41 530	1 036 011	415 656	3 166 607	1 421 706	4 167 648
51 ALTA.	149 593	129 078	1 220 914	1 014 178	14 659 946	2 087 114	582 129
52 B.C.	317 100	25 142	216 735	264 665	1 368 874	1 405 679	1 150 921
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	88 563	55 899	520 416	293 845	5 711 041	3 595 052	389 920
55 MARINE IMPORT	3 926	5 331	16 202	48 985	290 826	997 812	254 879
56 TOTAL	6 337 127	1 502 641	14 245 810	10 389 929	53 459 588	23 668 300	18 311 119

TABLEAU 6 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1981

17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.	1
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.	2
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.	3
15 251	284 094	486 484	0	67 113	67 867	5 390 948	N.-B.	4
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 092 285	638 687	25 674 916	QUE.	5
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.	6
634 601	1 788 789	4 328 062	0	488 778	14 181 585	33 596 159	MAN.	7
887 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.	8
926 639	2 553 228	10 704 843	0	939 718	45 995 387	88 615 599	ALB.	9
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 396 525	11 259 944	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
328 388	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL	12
261 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER	13
9 689 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL	14

1980

19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	15
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I. -P.-E.	16
16 272	72 130	109 847	0	9 063	5 793	928 703	N.-E.	17
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	18
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	QUE.	19
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	ONT.	20
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 848 751	MAN.	21
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	SASK.	22
707 999	1 804 898	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	ALB.	23
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 980 095	E. -U. PAR RAIL	26
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	IMPORT. PAR MER	27
6 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	TOTAL	28

1979

47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	29
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I. -P.-E.	30
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-E.	31
3 997	369 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	32
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	QUE.	33
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	ONT.	34
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	MAN.	35
380 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	SASK.	36
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	ALB.	37
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	E. -U. PAR RAIL	40
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	IMPORT. PAR MER	41
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	TOTAL	42

1978

3 204	17 598	40 153	0	5 186	12 169	625 400	T.-N.	43
0	4 162	14 102	0	38 850	247 101	3 640 493	I. -P.-E.	44
3 510	71 306	74 666	0	61 391	35 357	1 046 494	N.-E.	45
15 610	818 482	74 561	0	123 960	475 113	6 659 264	N.-B.	46
1 360 582	3 911 239	4 223 735	0	1 459 510	815 795	20 209 122	QUE.	47
2 706 219	11 138 788	15 253 733	0	3 458 465	11 108 329	95 700 111	ONT.	48
798 491	1 284 460	1 818 678	0	1 134 612	16 273 785	32 251 288	MAN.	49
385 541	830 271	1 675 410	5 735	236 207	69 673 404	83 275 047	SASK.	50
325 203	1 606 769	5 469 811	1 314	530 149	26 774 797	54 550 995	ALB.	51
750 585	1 303 710	580 635	9 183	244 527	217 216	7 854 972	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
227 131	1 491 138	1 522 046	0	13 734 061	0	27 629 112	E. -U. PAR RAIL	54
139 856	921 978	518 234	0	0	0	3 198 029	IMPORT. PAR MER	55
6 715 932	23 399 901	31 933 764	16 232	21 026 918	125 633 066	336 640 327	TOTAL	56

TABLE 7 Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
METRIC TONNES								
1981								
1	NFLD.	145 431	0	959	182	5 399	436	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
3	N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
4	N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
5	QUE.	545	48	4 810	31 997	3 171 432	134 875	7 177
6	ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	15 084 588	66 030
7	MAN.	13	0	214	159	45 717	182 452	1 436 841
8	SASK.	0	0	294	64	5 626	618 968	540 870
9	ALTA.	0	0	8 296	24 672	132 251	1 143 051	58 779
10	B.C.	0	0	5 451	773	165 055	287 974	84 322
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 992
12	US. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 228	577 926	1 243 404	130 106
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
14	TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530
1980								
15	NFLD.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
16	P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
17	N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
18	N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
19	QUE.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
20	ONT.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
21	MAN.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
22	SASK.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
23	ALTA.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	37 225
24	B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
26	US. BY RAIL	12 352	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
28	TOTAL	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183
1979								
29	NFLD.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
31	N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
32	N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
33	QUE.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
34	ONT.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
35	MAN.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
36	SASK.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
37	ALTA.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 895
38	B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
40	US. BY RAIL	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 609
41	MARINE IMPORT	0	0	0	87	6 627	37 239	377
42	TOTAL	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475
1978								
43	NFLD.	132 355	0	4 486	18	2 521	926	0
44	P.E.I.	0	0	547	0	1 845	674	0
45	N.S.	4 288	1 148	4 849 923	112 175	137 476	19 357	111
46	N.B.	8 577	32 801	16 778	755 930	283 801	122 264	13
47	QUE.	462	204	6 577	85 407	3 847 003	156 033	6 105
48	ONT.	122	206	8 278	22 938	888 383	18 276 500	27 768
49	MAN.	0	0	371	140	56 611	103 846	2 129 043
50	SASK.	0	0	0	0	1 357	133 582	535 872
51	ALTA.	0	117	8 644	30 445	143 107	168 169	44 863
52	B.C.	315	0	1 072	1 022	83 993	347 975	96 960
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 211
54	US. BY RAIL	965	530	22 771	14 710	728 980	1 214 774	92 171
55	MARINE IMPORT	0	56	3 677	7 393	33 452	42 182	133
56	TOTAL	147 087	35 065	4 923 127	1 030 182	6 208 533	20 586 287	2 938 251

TABLEAU 7 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	8.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	45	108	152 563	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	3 473	1 374 599	4 875 779	N.-E.	3	
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	4	
3 018	10 238	1 458	0	346 462	284 644	3 996 709	QUE.	5	
29 297	14 085	35 374	0	396 993	345 238	16 952 047	ONT.	6	
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	7	
178 566	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	8	
83 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	9	
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	10	
0	283	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-O.	11	
119 896	773 101	793 498	467	295 826	13 189	3 992 977	E. -U. PAR RAIL	12	
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	13	
962 005	2 924 688	5 382 881	10 125	3 069 998	28 144 445	71 719 549	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	3 485	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-E.	17	
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	18	
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	QUE.	19	
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	ONT.	20	
486 810	92 836	19 722	0	152 509	433 434	2 992 222	MAN.	21	
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	SASK.	22	
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	ALB.	23	
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	24	
0	125	252 049	0	2 055	86 921	365 266	T. N.-O.	25	
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	E. -U. PAR RAIL	26	
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	IMPORT. PAR MER	27	
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	3 770	I. -P.-E.	30	
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-E.	31	
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	32	
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	QUE.	33	
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	ONT.	34	
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	MAN.	35	
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	SASK.	36	
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	ALB.	37	
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	38	
0	0	249 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	39	
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	E. -U. PAR RAIL	40	
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	IMPORT. PAR MER	41	
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	108	596	141 012	T.-N.	43	
0	0	0	0	421	0	3 488	I. -P.-E.	44	
0	530	0	0	6 814	1 586	5 133 412	N.-E.	45	
225	18	0	0	87 003	345 793	1 653 209	N.-B.	46	
2 324	10 336	2 267	0	641 197	324 123	5 082 043	QUE.	47	
7 476	8 043	12 139	0	650 696	340 181	20 242 734	ONT.	48	
460 819	59 569	11 286	0	91 037	390 121	3 302 847	MAN.	49	
328 981	30 033	51 818	54	6 013	810 138	1 897 852	SASK.	50	
455 677	1 008 898	81 563	8 247	1 049 016	9 747 303	12 746 052	ALB.	51	
90 615	1 032 992	4 762 179	0	145 050	9 626 136	16 188 314	C.-B.	52	
0	16	272 604	0	11 364	67 807	357 004	T. N.-O.	53	
111 557	672 710	754 294	1 485	343 078	0	3 958 031	E. -U. PAR RAIL	54	
0	49 605	1 505	0	0	0	138 006	IMPORT. PAR MER	55	
1 457 677	2 872 753	5 949 657	9 787	3 031 804	21 653 789	70 844 010	TOTAL	56	

TABLE 8 Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1978-1981

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1981								
1	NFLD.	1 575 871	0	32 114	9 443	273 528	19 046	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
3	N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
4	N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
5	QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
6	ONT.	3 132	3 616	651 771	680 740	21 329 594	96 470 801	2 451 974
7	MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
8	SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
9	ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	9 239 803	38 233 950	2 356 095
10	B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 879	8 947 692	4 057 623
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 305
12	US. BY RAIL	388 821	7 220	898 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 526
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
14	TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364
1980								
15	NFLD.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	19 331	0
16	P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
17	N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 965	204 266	5 818
18	N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
19	QUE.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
20	ONT.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
21	MAN.	0	0	11 130	13 337	3 587 400	5 601 349	11 540 653
22	SASK.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
23	ALTA.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
24	B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
26	US. BY RAIL	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
28	TOTAL	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654
1979								
29	NFLD.	1 099 560	0	17 197	156 678	181 759	29 096	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
31	N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
32	N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
33	QUE.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
34	ONT.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
35	MAN.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
36	SASK.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
37	ALTA.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
38	B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
40	US. BY RAIL	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
41	MARINE IMPORT	0	0	0	2 349	245 879	1 627 266	16 705
42	TOTAL	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450
1978								
43	NFLD.	1 017 597	0	147 099	764	123 715	37 191	0
44	P.E.I.	0	0	5 687	0	25 564	15 217	0
45	N.S.	137 694	8 850	7 316 426	1 210 341	1 746 254	458 957	8 485
46	N.B.	178 662	283 699	229 890	3 907 826	3 144 680	1 428 521	1 680
47	QUE.	28 487	7 998	208 947	1 021 438	40 162 718	2 527 078	306 588
48	ONT.	12 429	14 124	311 411	811 215	14 948 833	81 150 286	576 786
49	MAN.	0	0	9 132	12 651	2 225 775	1 887 311	14 152 173
50	SASK.	0	0	0	0	73 929	2 101 975	5 003 036
51	ALTA.	0	8 849	454 009	1 625 109	6 647 671	6 741 891	1 216 161
52	B.C.	13 019	0	67 254	79 782	3 765 676	7 504 039	2 960 140
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	198 535
54	US. BY RAIL	49 318	15 310	561 536	312 552	8 411 263	10 529 203	829 026
55	MARINE IMPORT	0	473	19 134	81 748	518 798	1 561 223	8 760
56	TOTAL	1 437 206	339 303	9 330 525	9 063 426	81 794 876	115 942 892	25 261 370



TABLEAU 8 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	65 636	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	259 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.	3	
0	6 273	0	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.	4	
255 724	996 597	141 169	0	8 497 269	5 196 164	66 502 423	QUE.	5	
1 282 253	1 095 604	2 517 986	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	ONT.	6	
6 604 222	2 556 655	1 081 392	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.	7	
1 905 991	837 078	1 326 641	0	472 729	5 287 654	27 127 720	SASK.	8	
1 810 236	6 544 243	2 846 625	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.	9	
1 359 792	19 927 682	44 399 786	8 666	2 985 243	205 310 148	297 904 204	C.-B.	10	
0	17 281	17 008 794	0	1 588 773	3 816 124	24 389 277	T. N.-O.	11	
2 276 221	8 896 376	5 823 202	51 895	3 657 442	192 120	49 872 765	E. -U. PAR RAIL	12	
3 739	78 499	86 588	0	132 530	0	3 302 385	IMPORT. PAR MER	13	
15 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	65 918	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-E.	17	
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	18	
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	QUE.	19	
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	ONT.	20	
5 776 993	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 719 805	MAN.	21	
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	SASK.	22	
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 439	ALB.	23	
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	24	
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.	25	
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	E. -U. PAR RAIL	26	
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	IMPORT. PAR MER	27	
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	59 309	I. -P.-E.	30	
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-E.	31	
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	32	
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 251	QUE.	33	
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	ONT.	34	
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	MAN.	35	
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	SASK.	36	
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	ALB.	37	
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	38	
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.	39	
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	E. -U. PAR RAIL	40	
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	IMPORT. PAR MER	41	
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	9 948	29 027	1 365 341	T.-N.	43	
0	0	0	0	12 798	0	59 266	I. -P.-E.	44	
0	1 360	0	0	330 088	21 690	11 240 145	N.-E.	45	
10 594	1 948	0	0	1 797 900	1 535 980	12 521 380	N.-B.	46	
117 950	705 088	168 429	0	9 991 801	5 009 693	60 256 215	QUE.	47	
304 091	568 231	625 538	0	8 137 970	6 421 416	113 882 330	ONT.	48	
4 573 283	1 304 449	269 857	0	1 804 401	2 522 737	28 761 769	MAN.	49	
2 493 268	599 197	1 492 575	5 844	94 658	5 101 094	16 965 576	SASK.	50	
4 507 743	5 892 663	1 684 425	172 141	15 593 124	132 888 736	177 432 522	ALB.	51	
1 531 980	11 131 395	34 866 815	0	2 523 557	117 959 463	182 403 120	C.-B.	52	
0	775	6 222 312	0	221 664	2 655 326	9 298 612	T. N.-O.	53	
1 546 987	5 681 364	3 905 145	30 345	3 052 486	0	34 924 535	E. -U. PAR RAIL	54	
0	766 571	56 625	0	0	0	3 013 332	IMPORT. PAR MER	55	
15 085 896	26 653 041	49 291 721	208 330	43 570 395	274 145 162	652 124 143	TOTAL	56	

TABLE 9 Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
2 P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
3 N.S.	9 581	6 802	187 701	80 503	37 238	70 634	2 074
4 N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
5 QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
6 ONT.	17 920	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
7 MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
8 SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 436
9 ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 080
10 B.C.	13 688	2 822	28 892	48 098	427 636	935 552	158 137
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
13 MARINE IMPORT	92	498	1 563	1 914	82 794	186 076	5 694
14 TOTAL	121 410	85 897	642 393	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202
1980							
15 NFLD.	29 563	0	139	837	180	630	0
16 P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
17 N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
18 N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
19 QUE.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 196	2 484 661	88 024
20 ONT.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
21 MAN.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
22 SASK.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
23 ALTA.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
24 B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 963
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
27 MARINE IMPORT	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
28 TOTAL	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 678
1979							
29 NFLD.	34 264	30	95	707	298	536	0
30 P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
31 N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
32 N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
33 QUE.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
34 ONT.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
35 MAN.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	309 863
36 SASK.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 176
37 ALTA.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
38 B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
41 MARINE IMPORT	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
42 TOTAL	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264
1978							
43 NFLD.	40 596	0	236	19	625	3 150	0
44 P.E.I.	1 678	493	104	1 246	664	185	0
45 N.S.	14 844	17 006	288 568	167 076	15 344	113 555	3 823
46 N.B.	21 154	30 395	92 431	707 595	93 604	66 134	520
47 QUE.	27 368	10 884	127 607	217 363	2 974 390	3 263 380	62 936
48 ONT.	19 165	18 138	180 098	204 978	2 110 793	4 322 924	321 450
49 MAN.	0	0	8 904	9 334	97 518	317 878	438 750
50 SASK.	2 413	16 651	23 277	27 447	213 275	464 660	217 388
51 ALTA.	146	0	6 279	4 461	113 586	228 409	381 764
52 B.C.	19 125	4 767	26 666	75 215	262 884	529 556	187 095
53 N.W.T.	0	0	186	0	0	0	24
54 US. BY RAIL	2 052	2 085	30 417	65 714	710 137	1 164 661	138 747
55 MARINE IMPORT	243	287	1 678	10 579	75 352	82 673	2 300
56 TOTAL	148 829	100 710	786 457	1 491 033	6 668 177	10 557 171	1 754 803

TABLEAU 9 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1981									
0	0	0	0	49 131	509	77 058	T.-N.	1	
0	0	66	0	260	0	2 259	I. -P.-E.	2	
630	2 843	5 564	0	353 711	33 884	791 139	N.-E.	3	
300	8 955	1 141	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	4	
25 989	148 869	118 906	1 550	4 393 080	298 853	10 646 545	QUE.	5	
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	6	
165 767	400 415	95 779	39	429 194	34 191	1 779 899	MAN.	7	
337 928	190 453	331 812	3 942	6 036 732	3 099 676	12 062 613	SASK.	8	
320 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	9	
123 983	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	10	
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-D.	11	
42 530	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	F. -U. PAR RAIL	12	
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	13	
1 270 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 692 991	64 882 502	TOTAL	14	
1980									
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	2 661	I. -P.-E.	16	
3 961	32 080	3 938	0	409 976	48 606	972 007	N.-E.	17	
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	18	
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	QUE.	19	
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	ONT.	20	
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	MAN.	21	
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 990	12 714 324	SASK.	22	
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 609 797	ALB.	23	
106 121	666 221	791 848	9 555	4 429 790	977 919	8 052 772	C.-B.	24	
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-D.	25	
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	E. -U. PAR RAIL	26	
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	IMPORT. PAR MER	27	
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	29	
0	0	0	0	55	0	5 007	I. -P.-E.	30	
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 868	N.-E.	31	
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	32	
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	QUE.	33	
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	ONT.	34	
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	MAN.	35	
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	SASK.	36	
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	ALB.	37	
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	38	
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-D.	39	
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	E. -U. PAR RAIL	40	
13 297	190 623	94 016	444	287 798	0	854 822	IMPORT. PAR MER	41	
1 165 745	4 515 870	2 517 085	26 406	29 077 503	5 522 917	64 938 071	TOTAL	42	
1978									
0	48	0	0	59 466	0	104 143	T.-N.	43	
0	0	0	0	27	0	4 399	I. -P.-E.	44	
3 483	12 145	316	589	379 802	32 812	1 049 370	N.-E.	45	
451	18 247	1 859	0	435 041	231 382	1 698 819	N.-B.	46	
31 432	322 066	86 903	43	3 827 883	296 315	11 248 576	QUE.	47	
112 287	725 658	322 788	481	4 918 049	180 686	13 437 503	ONT.	48	
147 357	144 326	15 319	0	419 917	24 877	1 624 185	MAN.	49	
256 961	131 767	164 875	42	6 820 615	2 782 515	11 121 893	SASK.	50	
472 469	1 313 611	1 193 142	21 232	3 235 309	535 362	7 505 777	ALB.	51	
163 431	863 471	1 081 767	744	5 417 690	590 623	9 223 039	C.-B.	52	
0	5 023	0	0	0	0	5 234	T. N.-D.	53	
47 913	322 306	149 398	4 742	1 921 588	0	4 559 808	E. -U. PAR RAIL	54	
6 932	85 484	7 016	0	0	0	272 548	IMPORT. PAR MER	55	
1 242 722	3 944 157	3 023 389	27 877	27 435 392	4 674 576	61 855 300	TOTAL	56	

TABLE 10 Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	787 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
2 P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
3 N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 106 711	1 251 123	2 437 805	137 016
4 N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 448 064	461 520
5 QUE.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
6 ONT.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 958	53 007 072	73 887 243	23 946 219
7 MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
8 SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
9 ALTA.	88 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 478
10 B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	189 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 660
13 MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
14 TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	178 678 489	326 356 367	68 076 455
1980							
15 NFLD.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
16 P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
17 N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
18 N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
19 QUE.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 539 451	5 937 623
20 ONT.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
21 MAN.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
22 SASK.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
23 ALTA.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
24 B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
27 MARINE IMPORT	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
28 TOTAL	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639
1979							
29 NFLD.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
30 P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
31 N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
32 N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 093	2 388 826	111 401
33 QUE.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
34 ONT.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
35 MAN.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
36 SASK.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 645
37 ALTA.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
38 B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
41 MARINE IMPORT	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
42 TOTAL	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688
1978							
43 NFLD.	814 171	0	5 265	1 878	43 254	234 030	0
44 P.E.I.	53 151	2 747	1 363	10 785	12 801	12 043	0
45 N.S.	477 014	169 211	1 712 888	1 397 220	406 885	2 253 497	205 881
46 N.B.	977 232	346 980	1 163 735	6 251 545	1 587 463	2 105 560	50 760
47 QUE.	2 182 488	361 496	5 028 350	6 218 402	37 696 522	54 669 547	4 033 839
48 ONT.	1 627 595	816 331	9 098 058	7 964 580	40 355 400	51 301 672	12 862 707
49 MAN.	0	0	463 419	167 053	3 343 366	5 484 772	4 338 390
50 SASK.	182 362	805 093	1 174 373	1 285 594	9 112 291	16 954 864	3 178 488
51 ALTA.	12 776	0	529 593	294 380	6 354 340	10 486 921	11 320 122
52 B.C.	1 892 503	303 228	1 636 785	4 054 239	15 512 275	30 262 038	8 092 999
53 N.W.T.	0	0	21 988	0	0	0	4 742
54 U.S. BY RAIL	134 252	48 587	1 276 399	1 607 822	11 520 453	12 906 721	2 094 960
55 MARINE IMPORT	27 125	4 542	79 327	209 078	1 047 420	1 700 492	135 182
56 TOTAL	8 380 669	2 858 215	22 191 543	29 462 576	126 992 470	188 372 157	46 318 070

TABLEAU 10 Origine and destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 853	3 412 517	T.-N.		1
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.		2
69 147	288 131	631 493	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.		3
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.		4
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 606 075	5 332 405	273 185 145	QUE.		5
19 282 827	115 984 651	48 364 689	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	ONT.		6
3 953 768	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 469	49 961 682	MAN.		7
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.		8
9 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 687 887	ALB.		9
5 523 006	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.		10
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-O.		11
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 482 089	655 500	96 304 787	E. -U. PAR RAIL		12
969 991	10 354 607	654 479	23 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER		13
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 368 408	1 879 997 676	TOTAL		14
1980									
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	67 138	I. -P.-E.		16
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-E.		17
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.		18
3 265 819	19 426 820	15 354 098	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	QUE.		19
12 317 144	92 765 997	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	ONT.		20
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	MAN.		21
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	SASK.		22
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 469 675	ALB.		23
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.		24
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.		25
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	E. -U. PAR RAIL		26
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	IMPORT. PAR MER		27
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 690 611	T.-N.		29
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I. -P.-E.		30
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-E.		31
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.		32
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	QUE.		33
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	ONT.		34
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	MAN.		35
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	SASK.		36
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	ALB.		37
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.		38
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.		39
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	E. -U. PAR RAIL		40
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	IMPORT. PAR MER		41
33 978 707	156 690 671	94 645 790	793 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	TOTAL		42
1978									
0	12 249	0	0	1 797 215	0	2 908 062	T.-N.		43
0	0	0	0	938	0	93 828	I. -P.-E.		44
282 183	565 630	28 642	15 397	6 550 802	576 726	14 641 976	N.-E.		45
29 699	710 957	129 549	0	8 269 092	2 114 949	23 737 521	N.-B.		46
2 390 898	16 838 122	7 999 242	8 160	69 711 682	4 886 586	212 025 334	QUE.		47
7 149 736	49 319 734	25 092 445	35 743	52 715 285	3 399 685	261 738 971	ONT.		48
2 613 665	3 671 428	596 381	0	5 075 818	1 009 474	26 763 766	MAN.		49
2 148 471	2 302 430	4 550 599	370	113 969 203	51 243 313	206 907 451	SASK.		50
10 355 212	12 612 483	25 756 064	391 977	61 531 942	12 845 239	152 491 049	ALB.		51
5 909 469	20 003 682	13 545 841	19 888	153 847 949	7 767 486	262 848 382	C.-B.		52
0	84 312	0	0	0	0	111 042	T. N.-O.		53
1 158 133	8 687 394	3 331 128	211 332	23 984 069	0	66 961 250	E. -U. PAR RAIL		54
348 507	3 342 301	297 469	0	0	0	7 191 443	IMPORT. PAR MER		55
32 385 973	118 150 722	81 327 360	682 867	497 453 995	83 843 458	1 238 420 075	TOTAL		56

TABLE II Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
2 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
3 N.S.	16 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
4 N.B.	6 866	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
5 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
6 ONT.	22 442	683	73 247	114 495	353 985	205 696	186 990
7 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
8 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
9 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
10 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
11 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	301
12 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
13 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 542
14 TOTAL	62 831	1 693	149 024	189 756	763 336	1 464 018	328 818
1980							
15 NFLD.	12 990	0	95	50	553	192	0
16 P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
17 N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
18 N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
19 QUE.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
20 ONT.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
21 MAN.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
22 SASK.	26	0	28	20	356	2 176	803
23 ALTA.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
24 B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 495
25 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
26 US. BY RAIL	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
27 MARINE IMPORT	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
28 TOTAL	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137
1979							
29 NFLD.	18 653	0	47	24	155	244	0
30 P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
32 N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
33 QUE.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
34 ONT.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
35 MAN.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
36 SASK.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
37 ALTA.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
38 B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
41 MARINE IMPORT	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
42 TOTAL	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566
1978							
43 NFLD.	11 534	10	112	114	351	400	35
44 P.E.I.	10	0	0	0	0	11	0
45 N.S.	12 628	39	3 070	18 070	13 738	7 963	2 218
46 N.B.	17 768	189	657	6 967	9 692	6 527	376
47 QUE.	7 614	1 177	38 758	26 857	44 442	133 357	28 074
48 ONT.	26 949	1 160	65 514	149 522	527 351	188 699	207 931
49 MAN.	27	10	870	607	3 865	11 244	18 173
50 SASK.	0	13	5	189	662	1 917	1 386
51 ALTA.	98	0	227	249	6 717	10 771	3 948
52 B.C.	18	0	2 916	2 176	12 792	29 508	8 474
53 N.W.T.	0	0	0	9	0	0	75
54 US. BY RAIL	1 211	610	5 402	15 682	243 829	1 208 375	42 446
55 MARINE IMPORT	611	0	3 265	2 233	45 591	67 253	7 897
56 TOTAL	78 274	3 212	120 802	222 679	909 037	1 666 032	321 038

TABLEAU 11 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestible - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.	1
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.	2
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.	3
109	6 392	3 433	0	1 024	286	41 755	N.-B.	4
15 827	62 693	58 368	310	90 473	24 248	497 713	QUE.	5
133 690	461 366	313 660	252	722 613	202 226	2 791 353	ONT.	6
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.	7
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.	8
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	6 846	70 107	ALB.	9
12 628	45 107	12 874	87	3 308	681	161 883	C.-B.	10
0	244	31	0	0	0	846	T. N.-O.	11
60 951	95 211	28 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E. -U. PAR RAIL	12
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 379	IMPORT. PAR MER	13
283 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL	14
1980								
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	15
0	0	0	0	13	0	31	I. -P.-E.	16
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-E.	17
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	18
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 559	521 690	QUE.	19
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	ONT.	20
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 937	109 772	MAN.	21
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	SASK.	22
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	ALB.	23
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	24
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.	25
57 270	121 558	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	E. -U. PAR RAIL	26
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	IMPORT. PAR MER	27
778 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	17	I. -P.-E.	30
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-E.	31
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	32
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	QUE.	33
155 188	460 941	298 369	59	905 931	154 479	3 189 365	ONT.	34
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	MAN.	35
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	SASK.	36
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	ALB.	37
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	38
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	39
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	E. -U. PAR RAIL	40
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	IMPORT. PAR MER	41
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	TOTAL	42
1978								
0	0	13	10	66	13	12 665	I.-N.	43
0	0	0	0	0	0	23	I. -P.-E.	44
1 361	4 245	4 652	0	9 194	9 399	86 382	N.-E.	45
359	642	2 099	0	11 664	7 141	64 085	N.-B.	46
10 567	40 995	43 587	125	105 449	10 693	491 703	QUE.	47
147 711	401 362	269 203	90	984 389	135 156	3 105 042	ONT.	48
10 481	17 622	12 818	0	2 414	791	78 928	MAN.	49
36 007	643	302	32	1 502	363	43 026	SASK.	50
5 981	9 240	12 755	169	5 126	2 518	57 806	ALB.	51
16 066	45 675	21 156	13	10 477	63	149 340	C.-B.	52
0	1 174	54	0	0	0	1 313	T. N.-O.	53
63 570	120 658	19 639	1 199	424 536	54	2 147 216	E. -U. PAR RAIL	54
4 266	14 682	12 502	0	0	0	158 304	IMPORT. PAR MER	55
296 373	656 944	398 786	1 642	1 554 821	166 195	6 395 840	TOTAL	56

TABLE 12: Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenue, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
2 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 891 541	0	127 294	209 587	635 440	1 525 050	1 783 335
4 N.B.	553 499	147	36 301	115 332	671 448	294 794	3 583 807
5 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 991	3 351 090
6 ONT.	3 613 806	88 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
7 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
8 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
9 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 929
10 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 859 395	1 228 586
11 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	82 231
12 US. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 138	13 359 974	35 143 895	1 381 719
13 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
14 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314
1980							
15 NFLD.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
16 P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
17 N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
18 N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
19 QUE.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
20 ONT.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
21 MAN.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
22 SASK.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
23 ALTA.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
24 B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
25 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
26 US. BY RAIL	275 016	53 278	543 629	916 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
27 MARINE IMPORT	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
28 TOTAL	10 586 355	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257
1979							
29 NFLD.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
30 P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
32 N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
33 QUE.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
34 ONT.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
35 MAN.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
36 SASK.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
37 ALTA.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
38 B.C.	22 358	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 519 619
41 MARINE IMPORT	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
42 TOTAL	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573
1978							
43 NFLD.	845 322	1 200	11 148	13 706	29 200	57 368	6 811
44 P.E.I.	1 249	0	0	0	8 400	851	0
45 N.S.	1 428 864	4 813	91 331	128 857	455 733	464 279	112 745
46 N.B.	1 036 223	5 994	32 117	173 470	314 895	403 944	54 868
47 QUE.	1 053 186	107 595	2 357 954	1 382 391	1 514 190	4 751 715	3 128 862
48 ONT.	3 497 804	134 519	6 247 716	11 811 841	23 957 902	5 990 081	18 322 756
49 MAN.	8 131	2 878	118 569	98 692	383 364	675 929	834 680
50 SASK.	0	2 121	2 430	24 742	63 774	127 851	75 618
51 ALTA.	29 136	0	65 609	41 674	596 295	1 021 790	242 930
52 B.C.	5 503	0	585 736	424 729	1 680 856	3 924 289	803 566
53 N.W.T.	0	0	0	2 490	0	0	5 456
54 US. BY RAIL	190 419	61 316	490 305	1 000 944	10 366 122	29 430 278	1 171 178
55 MARINE IMPORT	95 835	0	619 418	68 493	4 751 050	5 418 407	1 071 386
56 TOTAL	8 191 672	320 436	10 622 333	15 172 029	44 121 781	52 266 782	25 830 856



TABLEAU 12 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1981									
0	14 192	0	0	0	0	1 080 526	T.-N.		1
0	10 381	0	0	0	0	10 581	I. -P.-E.		2
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 311	10 396 685	N.-E.		3
35 938	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923	N.-B.		4
2 833 235	13 071 809	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759	QUE.		5
20 640 455	81 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 864	271 933 679	DNT.		6
658 818	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 333	8 318 027	MAN.		7
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980	SASK.		8
488 602	634 722	902 002	139 023	549 813	640 464	6 548 165	ALB.		9
1 218 777	3 049 076	699 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415	C.-B.		10
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931	T. N.-O.		11
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 690 798	E. -U. PAR RAIL		12
1 260 309	2 993 137	1 991 402	0	255 853	0	33 118 493	IMPORT. PAR MER		13
31 058 789	117 031 897	83 101 956	328 796	44 716 102	12 381 535	485 503 962	TOTAL		14
1980									
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.		15
0	0	0	0	1 650	0	3 457	I. -P.-E.		16
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455	N.-E.		17
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.		18
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	QUE.		19
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	DNT.		20
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	MAN.		21
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274	SASK.		22
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905	ALB.		23
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.		24
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.		25
3 294 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	E. -U. PAR RAIL		26
660 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	IMPORT. PAR MER		27
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 397 458	9 746 004	424 958 154	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	2 109	I. -P.-E.		30
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-E.		31
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.		32
2 614 134	9 282 522	9 332 943	98 759	5 707 733	635 383	41 930 680	QUE.		33
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	DNT.		34
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	MAN.		35
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	SASK.		36
156 053	203 721	593 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	ALB.		37
933 133	2 218 814	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.		38
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.		39
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	E. -U. PAR RAIL		40
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	IMPORT. PAR MER		41
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	TOTAL		42
1978									
0	0	3 009	3 221	5 735	1 865	978 585	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	10 500	I. -P.-E.		44
44 555	470 036	685 614	0	850 578	215 057	4 952 462	N.-E.		45
54 498	122 929	367 611	0	478 986	175 102	3 220 637	N.-B.		46
1 625 244	6 994 015	6 311 294	32 430	3 390 690	441 480	33 091 046	QUE.		47
15 886 502	55 931 938	38 003 810	13 884	22 668 389	5 209 547	207 676 689	DNT.		48
564 832	1 133 659	880 959	0	95 037	50 186	4 846 916	MAN.		49
223 027	33 719	28 661	2 946	87 805	30 419	703 113	SASK.		50
189 927	228 323	545 302	9 718	357 372	123 772	3 451 848	ALB.		51
1 047 236	2 266 486	493 808	1 485	454 705	6 912	11 695 311	C.-B.		52
0	38 868	7 214	0	0	0	54 028	T. N.-O.		53
2 957 883	9 059 065	1 612 770	100 631	8 773 677	1 295	65 215 883	E. -U. PAR RAIL		54
553 835	1 711 029	1 965 307	0	0	0	16 254 760	IMPORT. PAR MER		55
23 147 539	77 990 067	50 905 359	164 315	37 162 974	6 255 635	352 151 778	TOTAL		56

TABLE 13 Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	2 599	0	977	68	16	184	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	14 954	14 118	0
3 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
4 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 454	64 807	3 628
5 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 445	130 081	130 784
6 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
7 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
8 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
9 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 998	64 489
10 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
13 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
14 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 996
1980							
15 NFLD.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
16 P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
17 N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
18 N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
19 QUE.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
20 ONT.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
21 MAN.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
22 SASK.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
23 ALTA.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
24 B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
27 MARINE IMPORT	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
28 TOTAL	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 238
1979							
29 NFLD.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
30 P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
31 N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
32 N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
33 QUE.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
34 ONT.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
35 MAN.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
36 SASK.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
37 ALTA.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
38 B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
41 MARINE IMPORT	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
42 TOTAL	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122
1978							
43 NFLD.	6 670	0	910	393	82	404	0
44 P.E.I.	0	0	0	22	6 444	12 917	0
45 N.S.	530	0	275	214	25 549	28 848	2 408
46 N.B.	5 962	88	2 942	4 548	48 545	94 145	278
47 QUE.	6 618	8 545	95 754	105 449	52 977	388 383	138 899
48 ONT.	14 655	7 578	113 591	108 473	484 961	93 626	428 739
49 MAN.	1 328	65	1 108	1 253	118 367	219 646	7 780
50 SASK.	18	0	9	62	16 186	13 146	14 651
51 ALTA.	1 699	38	610	1 226	70 309	94 382	76 185
52 B.C.	0	0	28	455	49 042	70 781	38 965
53 N.W.T.	0	0	0	0	194	0	0
54 US. BY RAIL	288	0	17 073	1 595	248 545	102 692	15 219
55 MARINE IMPORT	71	30	1 442	5 683	268 962	1 047 517	22 335
56 TOTAL	37 843	16 347	233 747	229 379	1 390 170	2 166 493	745 464

TABLEAU 13 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1981									
0	0	0	0	0	94	3 940	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	2	
1 050	5 406	3 787	0	4 948	5 799	81 040	N.-E.	3	
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	4	
32 378	172 641	138 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	5	
122 569	592 286	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	DNT.	6	
21 991	105 892	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	7	
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	8	
13 978	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	9	
10 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 931	531 439	E. -U. PAR RAIL	12	
9 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	13	
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	15	
0	0	18	0	54	0	28 038	I. -P.-E.	16	
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-E.	17	
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	18	
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	QUE.	19	
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	DNT.	20	
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	MAN.	21	
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	SASK.	22	
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	ALB.	23	
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 353	530 598	E. -U. PAR RAIL	26	
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	IMPORT. PAR MER	27	
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 687 173	8 137 693	TOTAL	28	
1979									
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	24 465	I. -P.-E.	30	
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-E.	31	
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	32	
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	QUE.	33	
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	DNT.	34	
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	MAN.	35	
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	SASK.	36	
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	ALB.	37	
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	E. -U. PAR RAIL	40	
10 749	86 635	44 857	0	344 819	0	1 821 908	IMPORT. PAR MER	41	
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	TOTAL	42	
1978									
0	0	54	0	0	0	8 516	T.-N.	43	
0	18	20	0	0	0	19 423	I. -P.-E.	44	
719	4 007	3 156	0	29 173	3 419	98 303	N.-E.	45	
29	847	148	0	3 423	119 794	280 754	N.-B.	46	
27 127	128 982	104 524	0	206 148	633 862	1 897 275	QUE.	47	
98 816	433 024	333 540	0	49 122	694 330	2 860 461	DNT.	48	
54 324	126 838	32 576	29	153	16 655	580 129	MAN.	49	
3 934	8 858	4 086	0	278	2 570	63 805	SASK.	50	
14 028	30 011	70 914	0	575	27 855	387 836	ALB.	51	
17 676	102 141	9 092	0	283	23 347	311 814	C.-B.	52	
0	122	0	0	0	0	316	T. N.-O.	53	
4 596	34 936	7 722	22	20 237	0	452 931	E. -U. PAR RAIL	54	
8 397	53 562	8 002	0	0	0	1 416 005	IMPORT. PAR MER	55	
229 651	923 352	573 840	52	309 396	1 521 835	8 377 575	TOTAL	56	

TABLE 14 Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
REVENUE								
1981								
1	NFLD.	134 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
3	N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
4	N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
5	QUE.	1 100 520	455 941	4 898 126	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
6	ONT.	2 427 055	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 248	1 878 025	23 035 281
7	MAN.	123 533	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 882
8	SASK.	0	0	0	5 349	645 656	569 028	193 051
9	ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 982	2 085 636
10	B.C.	4 652	0	26 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
13	MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	19 189 439	38 881 279	2 527 665
14	TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 371	73 546 536	41 327 383
1980								
15	NFLD.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
16	P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
17	N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
18	N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
19	QUE.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
20	ONT.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
21	MAN.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
22	SASK.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
23	ALTA.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
24	B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
27	MARINE IMPORT	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
28	TOTAL	3 443 513	940 058	14 041 952	14 399 502	39 277 280	63 221 384	38 019 744
1979								
29	NFLD.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	0
30	P.E.I.	0	0	0	434	261 478	499 494	0
31	N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
32	N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
33	QUE.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538
34	ONT.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
35	MAN.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
36	SASK.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 388
37	ALTA.	268 953	5 934	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905
38	B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057
41	MARINE IMPORT	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
42	TOTAL	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955
1978								
43	NFLD.	244 621	0	23 347	15 936	6 060	20 221	0
44	P.E.I.	0	0	0	1 320	155 067	437 129	0
45	N.S.	32 879	0	6 469	9 356	739 610	891 684	222 701
46	N.B.	337 595	3 996	77 955	79 133	649 294	2 467 757	36 454
47	QUE.	675 655	395 534	4 347 206	3 928 824	387 065	7 405 542	7 554 337
48	ONT.	1 753 053	523 363	7 462 201	5 899 302	9 613 898	2 939 568	18 651 509
49	MAN.	279 237	6 681	131 469	113 201	4 370 087	7 472 630	455 034
50	SASK.	4 148	0	4 740	10 888	867 454	734 166	342 086
51	ALTA.	368 245	7 000	81 606	109 074	3 961 400	5 787 438	1 960 855
52	B.C.	0	0	9 702	69 714	4 323 046	6 519 553	1 999 017
53	N.W.T.	0	0	0	0	33 224	0	0
54	US. BY RAIL	12 439	0	736 611	78 165	5 473 936	1 578 675	162 779
55	MARINE IMPORT	5 986	5 132	44 089	193 853	10 625 816	27 299 994	1 765 823
56	TOTAL	3 713 858	941 686	12 925 395	10 508 766	41 205 957	63 554 357	33 150 595

TABLEAU 14 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	3 377	218 515	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.	2
159 638	1 006 897	856 584	0	379 191	292 404	5 323 278	5 323 278	N.-E.	3
46 075	467 388	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	5 091 140	N.-B.	4
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	832 396	11 259 517	84 216 463	84 216 463	QUE.	5
12 443 586	63 236 226	50 815 481	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	202 060 447	ONT.	6
888 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	1 280 211	23 870 192	23 870 192	MAN.	7
15 686	74 956	413 293	0	20 914	422 263	2 360 196	2 360 196	SASK.	8
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	19 073 147	ALB.	9
595 269	3 882 369	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	25 636 266	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	8 860 022	14 060 073	14 060 073	E. -U. PAR RAIL	12
830 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	81 425 361	IMPORT. PAR MER	13
19 542 327	105 514 188	85 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	464 440 509	TOTAL	14
1980									
0	0	0	0	0	2 608	211 651	211 651	T.-N.	15
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	926 432	I. -P.-E.	16
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	4 964 840	N.-E.	17
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	4 282 355	N.-B.	18
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	76 750 719	QUE.	19
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	178 988 107	ONT.	20
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 198 678	24 198 678	MAN.	21
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	2 085 461	SASK.	22
205 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	17 935 592	ALB.	23
428 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	18 302 809	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	13 840 521	E. -U. PAR RAIL	26
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	67 823 990	IMPORT. PAR MER	27
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	410 311 155	TOTAL	28
1979									
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 378	367 378	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	761 406	761 406	I. -P.-E.	30
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	5 120 975	N.-E.	31
0	190 551	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	4 822 589	N.-B.	32
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	76 865 332	QUE.	33
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	169 686 743	ONT.	34
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	26 090 003	MAN.	35
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	2 330 487	SASK.	36
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	18 801 995	ALB.	37
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	17 919 491	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
256 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	11 982 770	E. -U. PAR RAIL	40
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	58 119 449	IMPORT. PAR MER	41
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	392 868 618	TOTAL	42
1978									
0	0	11 208	0	0	0	321 393	321 393	T.-N.	43
0	2 580	4 297	0	0	0	600 393	600 393	I. -P.-E.	44
85 578	553 752	541 715	0	1 599 188	839 893	5 522 825	5 522 825	N.-E.	45
4 813	112 627	26 482	0	134 701	2 030 977	5 961 784	5 961 784	N.-B.	46
2 677 983	12 665 296	12 483 401	0	3 673 249	10 794 353	66 988 445	66 988 445	QUE.	47
8 167 853	36 006 984	34 151 466	0	1 104 363	16 073 584	142 347 124	142 347 124	ONT.	48
1 387 056	3 865 939	1 694 502	3 241	4 295	1 054 250	20 837 622	20 837 622	MAN.	49
44 355	175 716	165 255	0	3 626	243 191	2 595 625	2 595 625	SASK.	50
243 100	468 182	1 847 315	0	25 231	1 796 721	16 656 167	16 656 167	ALB.	51
751 300	2 877 539	253 460	0	10 833	3 073 589	19 887 753	19 887 753	C.-B.	52
0	4 626	0	0	0	0	37 850	37 850	T. N.-O.	53
155 134	1 663 289	126 650	6 256	349 052	0	10 342 986	10 342 986	E. -U. PAR RAIL	54
596 982	4 420 268	684 255	0	0	0	45 642 198	45 642 198	IMPORT. PAR MER	55
14 114 154	62 816 798	51 990 006	9 497	6 904 538	35 906 558	337 742 165	337 742 165	TOTAL	56

TABLE 15 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES								
1981								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
3	N.S.	0	109	0	0	0	0	
4	N.B.	0	0	0	134	0	74	
5	QUE.	0	0	97	0	541	0	
6	ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	
7	MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	
8	SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	
9	ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	
10	B.C.	0	54	271	0	410	7 014	
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	
14	TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191
1980								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
16	P.E.I.	0	0	0	29	0	0	
17	N.S.	0	0	381	0	0	0	
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	
19	QUE.	0	0	0	0	718	0	
20	ONT.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	
21	MAN.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	
22	SASK.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	
23	ALTA.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	
24	B.C.	0	0	0	0	175	819	
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	136	0	
28	TOTAL	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167
1979								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
31	N.S.	0	0	4 943	0	0	0	
32	N.B.	0	0	0	418	0	0	
33	QUE.	0	0	0	0	1 937	0	
34	ONT.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	
35	MAN.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	
36	SASK.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	
37	ALTA.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	
38	B.C.	0	0	0	0	0	166	
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	408	0	
42	TOTAL	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938
1978								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
45	N.S.	0	0	10 623	577	0	0	
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	
47	QUE.	0	0	0	0	4 867	0	
48	ONT.	0	0	1 495	59	85 287	125 214	
49	MAN.	0	283	686	1 117	1 758	9 910	
50	SASK.	0	55	6 323	280	17 119	23 251	
51	ALTA.	0	0	6 838	3 460	630	28 625	
52	B.C.	0	0	0	0	0	58	
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	
56	TOTAL	0	338	25 967	5 495	109 662	187 060	215 594

TABLEAU 15 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.-T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	ND.	
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	638	QUE.	5	
3 653	0	101	0	108	1 255 135	1 535 765	ONT.	6	
83 908	15 435	194	0	47	1 857 301	1 907 433	MAN.	7	
8 221	63 541	54 545	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.	8	
0	0	8 425	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.	9	
0	0	0	0	0	84 840	101 017	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	11	
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER	13	
95 783	78 977	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	29	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	46	428	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	1 631	2 349	QUE.	19	
107	0	190	0	681	1 409 815	1 535 912	ONT.	20	
8 503	3 593	110	0	0	2 655 910	2 748 437	MAN.	21	
7 729	62 831	36 359	0	0	12 919 220	13 035 999	SASK.	22	
0	0	8 081	0	0	3 717 109	3 848 124	ALB.	23	
0	0	0	0	67	5 535	14 679	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	25	
0	0	0	0	165 980	0	165 980	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	1 063	0	0	0	1 199	IMPORT. PAR MER	27	
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	71	2 009	QUE.	33	
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	ONT.	34	
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	MAN.	35	
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	SASK.	36	
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	ALB.	37	
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	39	
117	0	0	0	269 452	0	269 569	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	54	0	0	0	462	IMPORT. PAR MER	41	
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	576	11 777	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	214	5 081	QUE.	47	
0	0	0	0	46	715 677	927 779	ONT.	48	
0	0	88	0	77	2 355 506	2 420 693	MAN.	49	
46 048	30 340	160	0	0	11 441 313	11 726 850	SASK.	50	
11 103	47 727	50 308	0	0	2 667 919	2 818 984	ALB.	51	
0	181	4 161	0	0	1 644	6 046	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	53	
0	229	0	0	12 030	0	12 259	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
57 151	78 479	54 719	0	12 153	17 182 852	17 929 473	TOTAL	56	

TABLE 16 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1978-1981

		DESTINATION						
ORIGIN	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
NO.								
REVENUE								
1981								
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
3 N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0	
4 N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484	
5 QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0	
6 ONT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0	
7 MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795	
8 SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350	
9 ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613	
10 B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0	
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0	
14 TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242	
1980								
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	
16 P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0	
17 N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0	
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
19 QUE.	0	0	0	0	12 457	0	0	
20 ONT.	19 623	4 029	26 196	24 359	812 632	2 722 975	0	
21 MAN.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643	
22 SASK.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635	
23 ALTA.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650	
24 B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0	
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 264	0	0	
28 TOTAL	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928	
1979								
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
31 N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0	
32 N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0	
33 QUE.	0	0	0	0	27 482	0	0	
34 ONT.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0	
35 MAN.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705	
36 SASK.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849	
37 ALTA.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988	
38 B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0	
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 340	0	0	
42 TOTAL	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542	
1978								
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
45 N.S.	0	0	57 384	9 032	0	0	0	
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
47 QUE.	0	0	0	0	49 939	0	0	
48 ONT.	0	0	110 288	3 946	4 011 818	2 606 107	0	
49 MAN.	0	10 080	26 238	30 473	50 474	81 470	334 544	
50 SASK.	0	1 758	516 777	8 725	938 666	535 177	2 330 970	
51 ALTA.	0	0	210 220	116 112	15 368	683 384	55 330	
52 B.C.	0	0	0	0	0	578	0	
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0	
56 TOTAL	0	11 838	920 907	168 288	5 066 265	3 906 716	2 720 844	



TABLEAU 16 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	2 316	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	17 084	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	12 024	QUE.	5
0	0	0	0	4 678	20 729 006	35 090 987	ONT.	6
70 757	0	784	0	1 452	6 786 400	7 510 247	MAN.	7
651 249	253 796	3 443	0	0	52 344 833	56 935 906	SASK.	8
205 823	728 739	1 240 562	0	0	26 180 999	28 778 043	ALB.	9
0	0	17 137	0	0	557 046	653 227	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	3 973 895	0	3 973 895	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	22 395	0	0	0	22 395	IMPORT. PAR MER	13
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 598 284	132 996 124	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	2 194	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	62 585	75 042	QUE.	19
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	ONT.	20
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	MAN.	21
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	SASK.	22
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	ALB.	23
0	0	7 765	0	6	51 575	69 112	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	6 947	0	0	0	8 211	IMPORT. PAR MER	27
340 548	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	32
0	0	0	0	0	920	28 402	QUE.	33
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	ONT.	34
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	MAN.	35
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	SASK.	36
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	ALB.	37
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	228	0	0	0	3 568	IMPORT. PAR MER	41
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	14 097	80 513	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	1 526	51 465	QUE.	47
0	0	0	0	0	7 180 635	13 912 794	ONT.	48
0	0	666	0	2 831	8 621 311	9 158 087	MAN.	49
336 150	349 610	4 149	0	0	56 789 357	61 811 339	SASK.	50
194 509	360 576	1 023 856	0	0	13 154 098	15 813 453	ALB.	51
0	2 678	26 194	0	0	8 189	37 639	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	6 842	0	0	95 088	0	101 930	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
530 659	719 706	1 054 865	0	97 919	85 769 213	100 967 220	TOTAL	56

TABLE 17 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Metric Tonnes, 1978-1981

		DESTINATION						
ORIGIN NO.	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
METRIC TONNES								
1981								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
4	N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	46	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
10	B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613
1980								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
18	N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	318	5 928	36
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
24	B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. BY RAIL	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309
1979								
29	NFLD.	28	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
32	N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
33	QUE.	0	0	0	0	266	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
38	B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. BY RAIL	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695
1978								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	1 524	334	293 629	57 535	56 765	2 846	0
46	N.B.	0	0	2 715	2 499	147 743	102 221	0
47	QUE.	0	0	0	0	9 513	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	39	9 107	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	22	0	0	369	19 264
52	B.C.	0	0	271	0	0	332 194	57 690
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. BY RAIL	0	0	0	0	122 036	10 006	3 974
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	1 524	334	296 638	60 034	336 098	456 745	80 929

TABLEAU 17 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.		6
45	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	91	SASK.		8
3 116	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.		9
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
3 161	336	57 823	0	3 364	16 809 630	19 007 603	TOTAL		14
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	6 283	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	ALB.		23
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	72	175	0	51	51	204 036	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-E.		31
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	266	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	14 257	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	ALB.		37
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	34	77	0	0	0	144 935	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	TOTAL		42
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	412 635	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	255 179	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	9 513	QUE.		47
0	0	0	0	55	0	9 202	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	90	0	90	SASK.		50
399 048	1 951	5 229	0	111	5 154 509	5 580 506	ALB.		51
0	0	89 587	0	764	8 755 923	9 236 432	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	101	36	0	1 680	0	137 834	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
399 048	2 052	94 852	0	2 702	13 910 433	15 641 395	TOTAL		56

TABLE 14 Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Bituminous Coal (Code 238) -- Revenues, 1978-1981

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	DNT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1981								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
4	N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	DNT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 898
10	B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 016
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163
1980								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
18	N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	DNT.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
24	B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589
1979								
29	NFLD.	290	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
32	N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
33	QUE.	0	0	0	0	3 905	0	0
34	DNT.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
38	B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728
1978								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	30 242	4 698	1 864 555	661 254	647 100	58 765	0
46	N.B.	0	0	29 749	17 490	1 068 004	1 042 495	0
47	QUE.	0	0	0	0	133 973	0	0
48	DNT.	0	0	0	0	1 081	81 199	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	3 614	0	0	18 241	478 063
52	B.C.	0	0	19 040	0	0	6 608 980	1 640 259
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 242 780	64 761	26 498
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	30 242	4 698	1 916 958	678 744	3 092 938	7 874 441	2 144 820

TABLEAU 18 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	3 999 757	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	2 912 227	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	57 178	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
200	0	0	0	0	0	1 427	SASK.	8	
86 885	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	ALB.	9	
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
87 085	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 981 891	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	57 326	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	ALB.	23	
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-E.	31	
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	3 905	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	130 272	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	ALB.	37	
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	3 266 614	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	2 157 738	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	133 973	QUE.	47	
0	0	0	0	886	0	83 166	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	1 271	0	1 271	SASK.	50	
3 593 444	21 839	122 389	0	2 015	65 914 786	70 154 391	ALB.	51	
0	0	1 048 055	0	9 820	109 714 586	119 040 740	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	3 135	892	0	6 062	0	1 344 128	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 593 444	24 974	1 171 336	0	20 054	175 629 372	196 182 021	TOTAL	56	

TABLE 19 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Mariate of Potassium (Code 416) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	184	641	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 418
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	606	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	46	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	88	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	408	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	1 096	175	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	1 007	85
36 SASK.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	186	408	136
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 876
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	54	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	91	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	72	184	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	4 490	0
50 SASK.	0	16 445	15 151	16 622	106 884	333 559	3 825
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	192	413	459
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	16 445	15 151	16 676	107 241	338 647	4 284

TABLEAU 19 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de Potasse (Code 416) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	4
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	5
0	0	0	0	996	18	1 839	ONT.	6
0	0	0	0	746	0	746	MAN.	7
27 945	10 371	267 698	3 784	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
200	454	0	0	179	0	1 253	E. -U. PAR RAIL	12
908	0	0	0	78	0	987	IMPORT. PAR MER	13
29 054	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	606	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	46	QUE.	19
0	0	0	0	343	36	469	ONT.	20
12 293	10 350	29 762	286	1 607	0	1 607	MAN.	21
75	0	0	0	6 147 799	3 888 621	10 873 488	SASK.	22
0	0	0	0	90	0	166	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
80	500	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	631	91	1 758	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	91	0	91	IMPORT. PAR MER	27
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
123	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	123	QUE.	33
0	0	0	0	838	0	2 111	ONT.	34
0	0	0	0	205	0	1 298	MAN.	35
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	SASK.	36
0	91	90	0	246	0	429	ALB.	37
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
52	409	0	0	1 398	0	2 591	E. -U. PAR RAIL	40
920	0	0	0	0	0	920	IMPORT. PAR MER	41
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	91	QUE.	47
0	0	0	0	1 446	0	1 702	ONT.	48
0	0	0	0	157	0	4 648	MAN.	49
944	6 980	22 828	42	6 225 176	2 728 525	9 476 987	SASK.	50
71	0	0	0	325	1 104	1 501	ALB.	51
68	0	0	0	0	0	68	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
168	273	0	0	1 812	0	3 319	E. -U. PAR RAIL	54
1 200	0	0	0	0	0	1 200	IMPORT. PAR MER	55
2 453	7 253	22 828	42	6 228 919	2 729 629	9 489 573	TOTAL	56

TABLE 20 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Code 416) - Revenues 1978 - 1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLO.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAR.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLO.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577
1980							
15 NFLO.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	4 199	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	463	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	794	3 705	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937
1979							
29 NFLO.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	22 869	450
36 SASK.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 740	4 005	961
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184
1978							
43 NFLO.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	216	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	4 008	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 129	4 304	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	109 730	0
50 SASK.	0	794 772	667 370	810 800	4 756 607	12 270 974	90 916
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 603	3 800	2 228
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	794 772	667 370	811 016	4 764 347	12 388 808	93 144



TABLEAU 20 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de potasse (Code 416) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	----------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	2 580	0	2 580	N.-B.	4
0	0	0	0	911	0	911	QUE.	5
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	ONT.	6
0	0	0	0	15 616	0	15 616	MAN.	7
183 437	254 939	6 905 857	208 662	134 357 537	70 034 568	260 833 656	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
9 204	24 648	0	0	3 586	0	43 534	E. -U. PAR RAIL	12
20 127	0	0	0	1 994	0	22 121	IMPORT. PAR MER	13
212 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	4 199	QUE.	19
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	ONT.	20
0	0	0	0	24 538	0	24 538	MAN.	21
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	SASK.	22
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	1 466	0	1 466	IMPORT. PAR MER	27
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
7 195	0	0	0	0	0	7 195	QUE.	33
0	0	0	0	10 351	0	35 505	ONT.	34
0	0	0	0	1 196	0	24 515	MAN.	35
55 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	SASK.	36
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	ALB.	37
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	E. -U. PAR RAIL	40
21 498	0	0	0	0	0	21 498	IMPORT. PAR MER	41
85 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	216	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	4 008	QUE.	47
0	0	0	0	19 471	0	24 904	ONT.	48
0	0	0	0	1 559	0	111 289	MAN.	49
31 877	159 930	582 032	370	102 820 148	49 506 643	172 492 439	SASK.	50
2 141	0	0	0	6 170	18 935	27 246	ALB.	51
1 214	0	0	0	0	0	1 214	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
4 341	3 848	0	0	23 238	0	40 058	E. -U. PAR RAIL	54
21 520	0	0	0	0	0	21 520	IMPORT. PAR MER	55
61 093	163 778	582 032	370	102 870 586	49 525 578	172 722 894	TOTAL	56

TABLE 21 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
6 ONT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
7 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
8 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
9 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
10 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 593
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
17 N.S.	0	0	168	0	0	55	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	277	46	0
20 ONT.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
21 MAN.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
22 SASK.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
23 ALTA.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
24 B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	27	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	908	0	0
28 TOTAL	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 483
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	52	902	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	55	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	2 721	127	0
34 ONT.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
35 MAN.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
36 SASK.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
37 ALTA.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
38 B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	19	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	863	54	0
42 TOTAL	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	7 653	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	5 022	0	0
48 ONT.	0	0	120	0	11 989	8 521	0
49 MAN.	0	319	1 603	2 766	6 292	16 470	64 800
50 SASK.	0	493	1 860	1 337	594	4 605	77 779
51 ALTA.	0	2 746	13 979	11 854	2 508	19 311	5 201
52 B.C.	0	0	0	0	0	513	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	116	0	18	54	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	3 559	25 334	15 957	26 424	49 476	147 781

TABLEAU 21 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	5	
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	6	
0	0	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	7	
274	241	0	0	0	1 828 207	1 937 126	SASK.	8	
13 400	102 944	137 095	0	54	2 667 238	3 029 429	ALB.	9	
0	0	11 296	0	35	32 723	45 313	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	13	
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	224	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	323	QUE.	19	
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	ONT.	20	
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	MAN.	21	
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	SASK.	22	
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	ALB.	23	
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	2 378	524	2 975	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	5 924	0	0	0	6 833	IMPORT. PAR MER	27	
8 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	955	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	55	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	68	2 916	QUE.	33	
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613	ONT.	34	
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078	MAN.	35	
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712	SASK.	36	
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182	ALB.	37	
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	4 329	0	4 349	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	6 030	0	0	0	6 949	IMPORT. PAR MER	41	
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	7 653	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	56	0	0	0	45	5 123	QUE.	47	
0	0	0	0	40 144	69 585	130 361	ONT.	48	
476	133	173	0	0	1 142 927	1 235 963	MAN.	49	
306	7 615	820	0	1 251	1 730 935	1 827 600	SASK.	50	
0	97 677	59 815	0	0	1 841 498	2 054 593	ALB.	51	
0	59	6 407	0	140	1 834	9 155	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	993	0	1 182	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
782	105 542	67 415	0	42 530	4 786 827	5 271 633	TOTAL	56	

TABLE 22 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
6 ONT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
7 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
8 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
9 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
10 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
17 N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
20 ONT.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
21 MAN.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
22 SASK.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
23 ALTA.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
24 B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 384	637	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	8 165	0	0
28 TOTAL	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 939	2 776 396
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	587	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
34 ONT.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
35 MAN.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
36 SASK.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
37 ALTA.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
38 B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 164	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	7 073	490	0
42 TOTAL	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	41 728	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	46 645	0	0
48 ONT.	0	0	1 697	0	208 342	70 604	0
49 MAN.	0	10 768	33 843	91 887	134 005	92 671	403 730
50 SASK.	0	15 805	51 592	44 190	13 912	38 165	1 215 186
51 ALTA.	0	60 251	391 969	402 431	56 728	124 248	127 514
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 614	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 098	0	621	663	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	86 824	521 927	538 508	460 253	329 966	1 746 430

TABLEAU 22 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Revenues, 1978 - 1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	5
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	6
0	0	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	7
4 601	3 834	0	0	0	8 825 901	11 762 099	SASK.	8
239 277	1 404 404	2 994 930	0	2 216	13 885 061	21 559 368	ALB.	9
0	0	49 970	0	9	190 643	275 498	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPDRT. PAR MER	13
243 878	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	770	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	5 121	QUE.	19
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	ONT.	20
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	MAN.	21
7 318	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	SASK.	22
65 627	633 140	1 227 589	0	1 908	14 784 914	20 021 420	ALB.	23
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	28 215	20 149	50 365	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	29 006	0	0	0	37 171	IMPDRT. PAR MER	27
147	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	32
0	0	0	0	0	855	35 254	QUE.	33
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	ONT.	34
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	MAN.	35
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	SASK.	36
10 401	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	ALB.	37
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	59 746	0	60 910	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	25 150	0	0	0	32 713	IMPDRT. PAR MER	41
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	41 728	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	609	0	0	0	389	47 643	QUE.	47
0	0	0	0	279 002	1 033 495	1 593 140	ONT.	48
7 161	3 668	7 208	0	0	4 181 418	4 966 359	MAN.	49
3 512	100 270	21 087	0	29 694	8 202 583	9 735 996	SASK.	50
0	785 882	1 057 569	0	0	8 882 525	11 889 117	ALB.	51
0	771	30 639	0	55	13 406	48 485	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	11 760	0	14 142	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPDRT. PAR MER	55
10 673	891 200	1 116 503	0	320 511	22 313 816	28 336 610	TOTAL	56

TABLE 23 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
20 ONT.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	164
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	22 746
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	36	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 182
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 468
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	32 807
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	217	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	43 198	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	497 889	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	41 342	1 773 059	202	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	735 458	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 254
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	25 550
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	163	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	31	65	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	43 198	539 263	1 773 287	735 660	28 805

TABLEAU 23 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	8 311	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	905	430 316	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 597 929	QUE.	5	
0	0	0	0	1 805	0	480 204	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
60 567	0	0	0	0	0	60 856	SASK.	8	
0	0	10 770	0	0	0	10 770	ALB.	9	
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	63	0	115	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	317	0	0	0	317	IMPORT. PAR MER	13	
60 567	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	870	1 635 850	QUE.	19	
0	0	0	0	14 251	0	609 818	ONT.	20	
89 491	0	0	0	322	0	486	MAN.	21	
0	0	13 544	0	0	0	112 237	SASK.	22	
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-E.	31	
0	0	0	0	117	56	501 775	N.-B.	32	
0	0	0	0	15 054	45	1 744 976	QUE.	33	
117 478	0	0	0	3 552	0	730 521	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	5 021	MAN.	35	
0	898	13 605	0	0	0	150 286	SASK.	36	
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	57	0	57	T. N.-O.	39	
0	0	54	0	0	0	54	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	43 198	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	497 889	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	1 126	1 815 730	QUE.	47	
0	0	54	0	15 154	54	750 721	ONT.	48	
130 146	0	0	0	5 548	0	8 803	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	155 697	SASK.	50	
0	10 818	12 129	0	0	54	23 001	ALB.	51	
1 546	41 471	3 092 759	0	26 707	403 406	3 566 056	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	1 143	0	8 890	0	10 130	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	254	0	0	0	254	IMPORT. PAR MER	55	
131 693	52 290	3 106 340	0	56 300	404 642	6 871 482	TOTAL	56	

TABLE 24 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN ND.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	8 170
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
20 ONT.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 120
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	557 681
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	855	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	25 637
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	716 357
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	295 189	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 718 826	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	262 531	20 155 821	4 330	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	7 841 831	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	52 209
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	510 003
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	10 923	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	890	1 083	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	295 189	2 982 247	20 167 827	7 846 161	562 212



TABLEAU 24 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			

RECETTES

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.	3
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.	5
0	0	0	0	42 821	0	6 451 790	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
892 956	0	0	0	0	0	901 126	SASK.	8
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.	9
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER	13
892 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 898	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.	18
0	0	0	0	0	13 363	22 398 588	QUE.	19
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	ONT.	20
0	0	0	0	5 684	0	8 804	MAN.	21
I 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	SASK.	22
0	0	91 169	0	0	0	91 169	ALB.	23
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	855	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
I 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-E.	31
0	0	0	0	0	735	2 967 132	N.-B.	32
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	QUE.	33
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	ONT.	34
0	0	0	0	53 839	0	79 476	MAN.	35
I 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	SASK.	36
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	ALB.	37
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	400	0	400	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	706	0	0	0	706	IMPORT. PAR MER	41
I 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	295 189	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	2 718 826	N.-B.	46
0	0	0	0	0	14 859	20 437 541	QUE.	47
0	0	641	0	225 650	508	8 068 630	ONT.	48
0	0	0	0	68 127	0	120 336	MAN.	49
I 309 983	0	0	0	0	0	1 819 986	SASK.	50
0	131 976	67 568	0	0	617	200 161	ALB.	51
12 761	395 892	21 610 054	0	86 690	2 934 317	25 050 637	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	4 487	0	41 229	0	47 689	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	3 627	0	0	0	3 627	IMPORT. PAR MER	55
I 322 744	527 868	21 686 377	0	421 696	2 950 301	58 762 622	TOTAL	56

TABLE 25 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 306) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
1981							
1 NFLD.	108	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
4 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
5 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
6 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
7 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
8 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
9 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 661
10 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	153	248	957	2 299	24 452	48 130	1 853
13 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
14 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169
1980							
15 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
18 N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
19 QUE.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
20 ONT.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
21 MAN.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
22 SASK.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
23 ALTA.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
24 B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 268
27 MARINE IMPORT	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
28 TOTAL	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 709
1979							
29 NFLD.	205	30	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
32 N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
33 QUE.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
34 ONT.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
35 MAN.	0	0	0	0	133	766	34 875
36 SASK.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
37 ALTA.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
38 B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
41 MARINE IMPORT	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
42 TOTAL	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340
1978							
43 NFLD.	1 533	0	0	0	33	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	8 130	0	29	48	3 283	424	0
46 N.B.	10 086	43	2 046	79	1 113	2 542	0
47 QUE.	9 766	1 427	11 485	2 123	99 602	533 401	297
48 ONT.	76	0	330	204	4 751	229 896	12 293
49 MAN.	0	0	0	26	367	590	35 706
50 SASK.	0	0	57	0	118	6 118	14 239
51 ALTA.	146	0	219	526	2 333	4 427	6 406
52 B.C.	8 970	1 160	5 562	6 434	78 339	222 946	72 681
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	177	351	4 271	2 815	53 586	73 306	8 503
55 MARINE IMPORT	0	0	0	22	222	185	19
56 TOTAL	38 888	2 982	24 002	12 282	243 752	1 073 840	150 147

TABLEAU 25 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	3
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	4
3 514	1 576	714	0	233 436	27 582	638 978	QUE.	5
175	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	6
1 582	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	7
3 979	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	8
52 605	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	9
0	211 992	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	10
778	0	0	0	45	0	45	T. N.-O.	11
1 739	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E. -U. PAR RAIL	12
	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	13
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-E.	17
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	18
3 151	912	342	0	90 580	12 471	517 219	QUE.	19
2 087	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	ONT.	20
2 979	0	0	0	63	22	34 122	MAN.	21
3 899	36	0	0	54 992	0	64 609	SASK.	22
47 249	1 616	225	160	289 934	135	316 483	ALB.	23
0	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	24
948	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 197	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	E. -U. PAR RAIL	26
	12 457	829	0	29 525	0	54 253	IMPORT. PAR MER	27
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-E.	31
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	32
29	883	273	0	143 577	10 512	625 215	QUE.	33
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	ONT.	34
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	MAN.	35
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	SASK.	36
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	ALB.	37
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	E. -U. PAR RAIL	40
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	IMPORT. PAR MER	41
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	1 566	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	1 141	0	13 057	N.-E.	45
0	0	0	0	3 507	427	19 847	N.-B.	46
0	630	365	0	142 946	2 144	804 192	QUE.	47
3 616	2 570	451	0	306 546	4 855	565 591	ONT.	48
1 957	543	0	0	692	0	39 884	MAN.	49
7 247	113	58	0	70 280	70	98 304	SASK.	50
6 683	4 609	155	0	244 772	0	270 279	ALB.	51
61 355	259 583	26 775	166	3 886 723	119 089	4 749 790	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 021	4 920	1 397	0	33 282	0	183 635	E. -U. PAR RAIL	54
18	0	0	0	0	0	468	IMPORT. PAR MER	55
81 899	272 970	29 204	166	4 689 892	126 587	6 746 617	TOTAL	56

TABLE 26 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Revenues, 1976-1981

ORIGIN		DESTINATION						MAN.
		NFLD. T.-N.	P.-E.-I. I.-P.-E.	N.-S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	
REVENUE								
1981								
1	NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
2	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.-S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
4	N.-B.	488 654	0	12 680	5 990	8 482	35 457	0
5	QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 803 694	12 355
6	ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
7	MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
8	SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
9	ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	4 58 239	2 751 521	763 899
10	B.-C.	1 224 239	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
11	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
13	MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
14	TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	997 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741
1980								
15	NFLD.	11 291	0	0	0	0	0	0
16	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.-S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
18	N.-B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
19	QUE.	410 914	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
20	ONT.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
21	MAN.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
22	SASK.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
23	ALTA.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
24	B.-C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 388
25	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
27	MARINE IMPORT	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 222
28	TOTAL	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 829
1979								
29	NFLD.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
30	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.-S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
32	N.-B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
33	QUE.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
34	ONT.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
35	MAN.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
36	SASK.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
37	ALTA.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
38	B.-C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
39	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
41	MARINE IMPORT	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
42	TOTAL	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569
1978								
43	NFLD.	25 635	0	0	0	1 315	0	0
44	P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.-S.	235 958	0	96	1 621	106 848	14 523	0
46	N.-B.	355 654	1 094	44 013	3 723	33 922	83 932	0
47	QUE.	379 320	27 626	240 039	41 210	1 166 581	11 406 702	20 533
48	ONT.	6 706	0	16 703	9 497	89 940	4 036 500	164 003
49	MAN.	0	0	0	140	24 567	29 836	484 368
50	SASK.	0	0	3 500	0	5 736	253 607	228 327
51	ALTA.	12 776	0	14 408	34 456	142 981	243 168	215 986
52	B.-C.	891 018	76 692	350 155	411 267	4 849 754	13 685 088	3 004 894
53	N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	7 509	9 996	122 592	72 821	1 015 303	728 183	151 310
55	MARINE IMPORT	0	0	0	316	9 464	9 524	1 038
56	TOTAL	1 914 576	115 408	791 506	575 051	7 446 411	30 491 063	4 270 459

TABLEAU 26 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	ND.	
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	4 019	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.		3
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.		4
0	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.		5
152 639	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	ONT.		6
2 797	895	0	0	20 864	3 867	686 282	MAN.		7
21 062	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.		8
93 524	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.		9
1 996 668	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 968	199 518 675	C.-B.		10
0	0	0	0	1 981	0	1 981	T. N.-O.		11
32 208	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL		12
78 010	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER		13
2 376 908	6 252 495	1 167 509	24 769	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL		14
1980									
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-E.		17
0	0	21 328	0	27 199	10 261	549 069	N.-B.		18
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	QUE.		19
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	ONT.		20
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	MAN.		21
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	SASK.		22
87 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	ALB.		23
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 910	3 869 886	E. -U. PAR RAIL		26
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	IMPORT. PAR MER		27
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-E.		31
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.		32
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	QUE.		33
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	ONT.		34
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	MAN.		35
51 611	1 995	0	0	1 987 588	3 995	2 417 139	SASK.		36
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	ALB.		37
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	E. -U. PAR RAIL		40
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	IMPORT. PAR MER		41
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	TOTAL		42
1978									
0	0	0	0	0	0	26 950	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	34 150	0	393 196	N.-E.		45
0	0	0	0	66 991	9 637	598 966	N.-B.		46
0	50 781	28 836	0	2 672 050	33 957	16 067 635	QUE.		47
127 385	136 332	31 716	0	2 517 409	106 309	7 242 500	ONT.		48
19 560	15 580	0	0	19 960	0	594 011	MAN.		49
64 605	2 823	1 524	0	1 903 160	3 138	2 466 420	SASK.		50
165 387	56 279	3 245	0	7 165 908	0	8 054 594	ALB.		51
1 898 424	4 818 666	381 751	6 655	119 386 182	1 508 905	151 269 451	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
31 786	154 154	33 921	0	378 387	0	2 705 962	E. -U. PAR RAIL		54
936	0	0	0	0	0	21 278	IMPORT. PAR MER		55
2 308 083	5 234 615	480 993	6 655	134 144 197	1 661 946	189 440 963	TOTAL		56

TABLE 27 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.s.s. (Code 290) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.	
METRIC TONNES								
1981								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	
4	N.B.	0	0	0	205	0	0	
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	
6	ONT.	0	0	0	0	91	0	
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	
9	ALTA.	0	0	0	0	0	2 728	
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	
14	TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728
1980								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	
20	ONT.	0	0	0	0	56	0	
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	
22	SASK.	0	0	0	0	0	215	
23	ALTA.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	26	109	
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	
28	TOTAL	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590
1979								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	
33	QUE.	0	0	0	0	153	0	
34	ONT.	0	0	0	0	0	0	
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	
36	SASK.	0	0	0	0	0	2 341	
37	ALTA.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	357	
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	
42	TOTAL	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493
1978								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	
48	ONT.	0	0	0	0	45	0	
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	
50	SASK.	0	0	0	0	0	2 263	
51	ALTA.	0	0	5 371	88	17 948	24 025	45
52	B.C.	0	0	0	0	41	0	
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	32	524	
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	
56	TOTAL	0	0	5 371	88	18 023	24 595	2 308

TABLEAU 27 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-D.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	56	0	0	0	147	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	SASK.	8
0	0	0	0	77	0	77	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	11
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER	13
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	68	0	124	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
361	0	0	0	0	0	576	SASK.	22
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	25
0	0	0	0	0	0	136	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	153	QUE.	33
0	0	0	0	0	2 404	2 404	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	2 341	SASK.	36
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	ALB.	37
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	39
0	0	0	0	48	0	405	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	45	ONT.	48
166	0	0	0	0	0	166	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	2 263	SASK.	50
1 324	3 023	14 141	0	25 208	3 866 055	3 957 234	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	41	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	53
0	29	0	0	0	0	586	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 490	3 053	14 141	0	25 208	3 866 055	3 960 337	TOTAL	56

TABLE 28 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Revenues 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 068	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	742	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	6 689
23 ALTA.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 983
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	243	1 150	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	7 569	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	71 004
37 ALTA.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 195
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	3 449	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	300	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	61 953
51 ALTA.	0	0	286 422	4 800	957 820	945 641	1 330
52 B.C.	0	0	0	0	5 747	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	559	4 944	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	286 422	4 800	964 126	950 885	63 283



TABLEAU 28 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	ND.	
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	4 561	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	10 936	0	0	0	15 004	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
2 524	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	ALB.		9
0	0	0	0	518	0	518	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		11
0	0	0	0	0	0	2 641	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	48 888	0	0	0	48 888	IMPORT. PAR MER		13
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	TOTAL		14
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	1 128	0	1 870	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
I 671	0	0	0	0	0	8 360	SASK.		22
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		25
0	0	0	0	0	0	1 393	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	7 569	QUE.		33
0	0	0	0	0	40 672	40 672	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	SASK.		36
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	114	0	3 563	T. N.-D.		39
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	TOTAL		42
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	300	ONT.		48
2 466	0	0	0	0	0	2 466	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	61 953	SASK.		50
31 238	14 081	233 591	0	381 488	62 032 149	64 888 560	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	5 747	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		53
0	1 230	0	0	0	0	6 733	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
33 704	15 311	233 591	0	381 488	62 032 149	64 965 759	TOTAL		56

TABLE 29 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598	0
4 N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283	0
5 QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683	231
6 ONT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337	347
7 MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720	175
8 SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449	20 299
9 ALTA.	0	0	0	0	0	3 115	13 116
10 B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592	918
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477	1 902
13 MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0	0
14 TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258	36 990
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0
18 N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0
19 QUE.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33
20 ONT.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062
21 MAN.	0	0	0	0	0	638	291
22 SASK.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515
23 ALTA.	0	0	0	0	268	579	3 192
24 B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	46	58	10 910	75 923	738
27 MARINE IMPORT	0	0	0	349	885	0	46
28 TOTAL	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0
32 N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0
33 QUE.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699
34 ONT.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709
35 MAN.	0	0	0	0	0	1 088	292
36 SASK.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267
37 ALTA.	0	0	0	0	0	114	400
38 B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 290
41 MARINE IMPORT	0	0	0	844	54	57	90
42 TOTAL	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	71	1 101	272	54	0
46 N.B.	0	0	338	111 620	15 089	14 160	19
47 QUE.	0	0	774	16 320	272 984	181 055	133
48 ONT.	0	0	685	7 399	201 287	177 048	6 379
49 MAN.	0	0	0	7 887	2 531	2 016	129
50 SASK.	0	0	0	233	20 513	20 841	14 527
51 ALTA.	0	0	0	57	752	6 043	0
52 B.C.	58	0	0	45 265	10 246	4 729	7 022
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	1 826	9 884	44 409	513
55 MARINE IMPORT	0	0	0	182	0	0	0
56 TOTAL	58	0	1 870	191 894	533 560	450 360	28 725

TABLEAU 29 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois, (Code 330) - Tonnes métriques, 1978-1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	174 378	30 008	221 003	N.-E.	3
0	0	0	0	199 685	69 250	314 340	N.-B.	4
0	0	1 815	0	405 271	61 420	945 736	QUE.	5
23 518	58	175	0	786 565	69 467	1 308 699	ONT.	6
0	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.	7
8 163	0	8 629	0	198 199	55 184	328 466	SASK.	8
10 767	5 950	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.	9
1 490	7 057	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	13 992	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E. -U. PAR RAIL	12
0	1 025	476	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER	13
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-E.	17
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	18
0	0	66	0	409 595	60 624	905 936	QUE.	19
1 234	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	ONT.	20
0	0	856	0	10 008	408	12 203	MAN.	21
1 342	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	SASK.	22
3 134	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	ALB.	23
324	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	E. -U. PAR RAIL	26
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	IMPORT. PAR MER	27
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-E.	31
0	0	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	32
0	40	0	0	414 114	37 269	859 579	QUE.	33
39	38	0	0	761 714	10 249	1 149 462	ONT.	34
0	0	0	0	11 946	0	13 327	MAN.	35
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	SASK.	36
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	ALB.	37
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	E. -U. PAR RAIL	40
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	IMPORT. PAR MER	41
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	216 359	28 719	246 578	N.-E.	45
0	0	1 299	0	227 657	160 549	530 733	N.-B.	46
0	0	711	0	271 345	70 738	814 064	QUE.	47
0	66	0	0	668 722	13 213	1 074 802	ONT.	48
0	0	0	0	37 852	0	50 416	MAN.	49
0	1 167	6 641	0	184 334	13 975	262 234	SASK.	50
0	0	3 194	0	466 405	9 709	486 162	ALB.	51
1 298	13 138	55 726	0	710 648	339 472	1 187 606	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
97	19 956	1 162	0	130 562	0	208 412	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	182	IMPORT. PAR MER	55
1 396	34 328	68 735	0	2 913 887	636 377	4 661 193	TOTAL	56

TABLE 30 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
4 N.B.	43 636	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
5 QUE.	265 082	0	6 099	1 883 035	4 174 780	3 363 167	22 169
6 ONT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
7 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
8 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
9 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
10 B.C.	0	0	0	1 994 910	268 179	499 526	82 669
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 498
13 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
14 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
18 N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
19 QUE.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
20 ONT.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
21 MAN.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
22 SASK.	0	0	0	100 122	837 567	983 947	148 556
23 ALTA.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
24 B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
27 MARINE IMPORT	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
28 TOTAL	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 803
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
32 N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
33 QUE.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
34 ONT.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
35 MAN.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
36 SASK.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
37 ALTA.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
38 B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
41 MARINE IMPORT	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
42 TOTAL	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	883	22 976	5 578	1 744	0
46 N.B.	0	0	3 703	710 641	347 261	766 972	2 717
47 QUE.	0	0	26 865	499 039	3 443 939	3 290 848	9 401
48 ONT.	0	0	18 310	216 518	3 070 798	2 596 505	153 661
49 MAN.	0	0	0	90 915	67 808	37 187	2 060
50 SASK.	0	0	0	11 271	808 218	687 090	222 605
51 ALTA.	0	0	0	1 676	23 597	328 066	0
52 B.C.	3 648	0	0	2 277 723	701 058	299 365	300 542
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	21 265	91 066	479 610	9 372
55 MARINE IMPORT	0	0	0	2 212	0	0	0
56 TOTAL	3 648	0	49 761	3 854 236	8 559 323	8 487 387	700 358

TABLEAU 30 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2	
0	0	0	0	4 490 191	513 311	5 399 031	N.-E.	3	
0	0	0	0	6 467 386	786 614	8 446 943	N.-B.	4	
33 378	5 663	237 865	0	10 847 806	1 132 698	21 932 701	QUE.	5	
0	0	11 652	0	22 437 979	3 191 556	33 574 330	ONT.	6	
0	0	0	0	675 943	35 112	876 399	MAN.	7	
180 426	0	302 995	0	7 612 659	2 358 398	12 667 161	SASK.	8	
419 624	158 787	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.	9	
62 816	239 834	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E.-U. PAR RAIL	12	
0	23 485	4 564	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER	13	
696 244	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16	
0	0	0	0	4 191 648	684 661	5 100 012	N.-E.	17	
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.	18	
0	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	QUE.	19	
680	0	0	0	19 188 063	2 857 633	29 496 817	ONT.	20	
0	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	MAN.	21	
26 036	0	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	SASK.	22	
107 770	29 244	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	ALB.	23	
18 600	38 815	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	E.-U. PAR RAIL	26	
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	IMPORT. PAR MER	27	
183 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30	
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-E.	31	
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	32	
0	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	QUE.	33	
1 593	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	ONT.	34	
0	0	0	0	454 266	0	508 795	MAN.	35	
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	SASK.	36	
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	ALB.	37	
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	E.-U. PAR RAIL	40	
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	IMPORT. PAR MER	41	
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44	
0	0	0	0	3 322 462	438 067	3 791 710	N.-E.	45	
0	0	75 641	0	4 644 375	1 129 576	7 680 886	N.-B.	46	
0	0	49 961	0	4 574 556	1 235 085	13 129 694	QUE.	47	
0	7 100	0	0	13 525 856	189 943	19 778 691	ONT.	48	
0	0	0	0	661 285	0	859 255	MAN.	49	
0	24 180	165 357	0	4 673 182	345 634	6 937 537	SASK.	50	
0	0	27 642	0	13 505 654	162 638	14 049 273	ALB.	51	
39 220	330 791	734 428	0	21 048 016	4 139 369	29 874 160	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
3 018	491 293	28 724	0	1 509 118	0	2 633 466	E.-U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	2 212	IMPORT. PAR MER	55	
42 238	853 364	1 081 753	0	67 464 504	7 640 312	98 736 884	TOTAL	56	

TABLE 31 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	5 591 126	576
21 MAN.	0	0	0	0	0	175	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	0	5 591 301	576
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	2 682 066	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	348	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	155	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	0	2 682 569	0
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	3 814 486	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	811	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	5	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	3 815 304	0

TABLEAU 31 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	23 397	0	0	0	0	4 922 792	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	23 397	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	11	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	23 397	0	0	0	0	4 946 189	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	35 872	0	0	0	0	5 591 702	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	36 047	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	25	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	5	0	0	0	5	IMPORT. PAR MER	27	
0	35 872	5	0	0	0	5 627 755	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	2 682 066	ONT.	34	
0	29 908	0	0	0	0	30 257	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	155	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	39	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
0	29 908	0	0	0	0	2 712 478	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	3 814 486	ONT.	48	
0	13 896	0	0	0	0	13 896	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	53	
0	0	0	0	0	0	811	E. -U. PAR RAIL	54	
0	21 423	0	0	0	0	21 428	IMPORT. PAR MER	55	
0	35 319	0	0	0	0	3 850 623	TOTAL	56	

TABLE 32 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.								
		REVENUE						
		1981						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
		1980						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	18 212 723	41 032
21	MAN.	0	0	0	0	0	6 516	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	0	0	0	18 219 239	41 032
		1979						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	0	7 912 336	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	11 137	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	13 660	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	0	0	0	7 937 133	0
		1978						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	0	9 441 669	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	17 225	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	232	0
56	TOTAL	0	0	0	0	0	9 459 126	0



TABLEAU 32 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	18 591 437	DNT.	6
0	837 032	0	0	0	0	837 032	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	837 032	0	0	0	0	19 428 469	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	18 253 755	ONT.	20
0	1 189 475	0	0	0	0	1 195 991	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
0	1 189 475	0	0	0	0	19 449 746	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	7 912 336	ONT.	34
0	860 367	0	0	0	0	871 504	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	13 660	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
0	860 367	0	0	0	0	8 797 500	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	9 441 669	DNT.	48
0	390 965	0	0	0	0	390 965	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	17 225	E. -U. PAR RAIL	54
0	379 277	0	0	0	0	379 509	IMPORT. PAR MER	55
0	770 242	0	0	0	0	10 229 368	TOTAL	56

TABLE 33 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN		DESTINATION					
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.
METRIC TONNES							
1981							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	2 863 820	0	17 679	1 231
4	N.B.	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	45	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	224
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215
1980							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	72	986	365
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	2 641 871	72	17 990	365
1979							
29	NFLD.	23	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0
34	DNT.	0	0	0	0	0	9 023
35	MAN.	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	27	0	1 647	1 658
41	MARINE IMPDRT	0	0	0	0	0	303
42	TOTAL	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682
1978							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	4 379 645	0	15 738	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	0	8 502
49	MAN.	0	0	0	0	0	65 440
50	SASK.	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	9 551
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	54	27	1 657	1 955
55	MARINE IMPORT	0	0	3 048	0	0	609
56	TOTAL	0	0	4 382 748	27	17 396	75 602

TABLEAU 33 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	45	ONT.	6	
69 131	0	0	0	0	0	69 131	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	18	0	0	0	0	18	ALB.	9	
36 852	188 027	241 615	0	22 523	0	489 243	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
27	117	92	0	0	0	2 717	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
106 010	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	36	0	0	0	0	36	ONT.	20	
426	0	0	0	0	0	426	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
90	344	0	0	0	0	1 859	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	23	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	36	0	0	0	9 060	ONT.	34	
430	0	0	0	0	0	430	MAN.	35	
86	0	359	0	0	0	445	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	81	0	0	88	0	3 807	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	530	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	4 395 915	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	36	8 538	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	65 440	MAN.	49	
231	0	0	0	0	0	231	SASK.	50	
0	479	0	0	0	0	479	ALB.	51	
81 206	119 370	321 735	0	20 019	90	551 975	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
27	99	45	0	255	0	4 732	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	3 048	IMPORT. PAR MER	55	
81 465	120 481	321 781	0	20 275	127	5 030 362	TOTAL	56	

TABLE 34 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0
1979							
29 NFLD.	506	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	70 292	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	4 436 001	0	154 108	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	42 268	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	496 487
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	249 189
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	2 353	997	28 793	19 005	7 561
55 MARINE IMPORT	0	0	3 259	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	4 441 613	997	182 901	61 273	753 237

TABLEAU 34 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	6	
825 027	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	1 348	0	0	0	0	1 348	ALB.	9	
840 379	3 188 760	4 270 557	0	218 689	0	8 525 852	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 965	6 147	4 148	0	0	0	67 235	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
1 667 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	15 832 462	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	6 151	0	0	0	0	6 151	ONT.	20	
6 574	0	0	0	0	0	6 574	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
1 832 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
2 310	12 849	0	0	0	0	46 513	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	3 554	0	0	0	73 846	ONT.	34	
5 921	0	0	0	0	0	5 921	MAN.	35	
1 289	0	4 559	0	0	0	5 848	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	3 847	0	0	248	0	56 549	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	1 360	0	0	0	0	4 591 469	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	360	42 628	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	496 487	MAN.	49	
3 779	0	0	0	0	0	3 779	SASK.	50	
0	7 269	0	0	0	0	7 269	ALB.	51	
1 273 953	1 312 234	3 808 595	0	126 849	1 236	6 772 056	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 104	5 132	1 086	0	1 519	0	67 550	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	3 259	IMPORT. PAR MER	55	
1 278 836	1 325 995	3 809 681	0	128 368	1 596	11 984 497	TOTAL	56	

TABLE 35 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
1981							
1	NFLD.	0	0	0	0	38	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	137	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	14 097	162 887	0
6	ONT.	0	0	0	0	3 564	176 713
7	MAN.	0	0	0	0	0	111 405
8	SASK.	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	1 508
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86
14	TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459
1980							
15	NFLD.	0	0	0	806	0	201
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	502	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	783
19	QUE.	0	0	0	6 919	163 755	169 132
20	ONT.	0	0	0	108	8 482	84 869
21	MAN.	0	0	0	0	0	4 925
22	SASK.	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	1 166
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	33	0	143	179
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 890	79
28	TOTAL	0	0	536	7 834	178 270	260 172
1979							
29	NFLD.	829	0	0	707	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	1 541	0	58	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	3 905	197 148	170 560
34	ONT.	0	0	0	0	3 205	83 168
35	MAN.	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	58
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	58	1 199
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	8	13	120	117
41	MARINE IMPORT	0	0	46	3 270	7 234	130
42	TOTAL	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978
1978							
43	NFLD.	914	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	213	0	293	0
46	N.B.	0	0	0	0	5 386	59
47	QUE.	0	0	63	3 298	207 419	162 439
48	ONT.	0	0	0	0	5 863	69 987
49	MAN.	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	53	0	289	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	8	5 530	378	300
55	MARINE IMPORT	0	0	0	262	248	0
56	TOTAL	914	0	338	9 090	219 879	232 787

TABLEAU 35 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION

SASK.		ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	49 131	509	49 679	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	258	0	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	3
0	0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-B.	4
115	938	15 266	0	0	2 082 772	71 905	2 524 720	QUE.	5
1 460	6 509	10 143	0	0	1 087 203	6 812	1 227 221	ONT.	6
20 716	7 898	607	0	0	88 084	0	117 307	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
400	53 477	1 086	0	0	16 912	0	73 386	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	2 152	233	0	0	7 626	136	11 755	E. -U. PAR RAIL	12
264	33 118	4 640	0	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	13
22 958	104 354	31 977	0	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	14
1980									
0	0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-E.	17
0	0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-B.	18
54	0	19 936	0	0	1 973 719	68 103	2 401 665	QUE.	19
1 113	331	1 427	0	0	1 114 501	7 091	1 217 987	ONT.	20
17 283	1 510	0	0	0	96 725	0	120 503	MAN.	21
0	0	0	0	0	137	0	137	SASK.	22
0	0	103	0	0	51	0	155	ALB.	23
265	60 830	1 053	0	0	27 727	164	91 207	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	45	58	0	0	9 325	2 714	12 500	E. -U. PAR RAIL	26
570	29 413	679	0	0	171 565	0	208 932	IMPORT. PAR MER	27
19 287	92 130	23 258	0	0	3 769 402	79 495	4 432 452	TOTAL	28
1979									
0	0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-E.	31
0	0	438	0	0	69 279	328	70 046	N.-B.	32
20	0	13 222	0	0	2 059 361	109 529	2 553 748	QUE.	33
1 109	710	1 923	0	0	1 161 770	563	1 254 039	ONT.	34
18 306	3 066	0	0	0	89 997	0	111 369	MAN.	35
0	0	0	0	0	90	0	148	SASK.	36
0	0	184	0	0	0	0	184	ALB.	37
286	67 980	850	0	0	38 709	0	109 085	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	E. -U. PAR RAIL	40
260	25 449	1 702	0	0	151 410	0	189 992	IMPORT. PAR MER	41
19 983	97 206	18 321	0	0	3 821 867	114 438	4 547 336	TOTAL	42
1978									
0	0	0	0	0	59 035	0	59 950	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	151 146	3 254	154 908	N.-E.	45
0	0	0	0	0	160 557	7 975	173 978	N.-B.	46
0	0	216	0	0	2 170 671	73 111	2 617 235	QUE.	47
811	151	2 449	0	0	1 111 128	404	1 191 299	ONT.	48
14 768	3 963	0	0	0	96 275	0	115 007	MAN.	49
0	0	0	0	0	177	0	177	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
420	76 910	2 055	0	0	60 000	0	141 270	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
40	22	0	0	0	20 801	0	27 149	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	510	IMPORT. PAR MER	55
16 040	81 047	4 721	0	0	3 829 795	84 745	4 481 488	TOTAL	56

TABLE 36 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
6 ONT.	0	0	0	0	126 829	2 453 231	12 096
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
14 TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 609
1980							
15 NFLD.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
19 QUE.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
20 ONT.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
21 MAN.	0	0	0	0	0	198 164	893
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	73 105
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
28 TOTAL	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066
1979							
29 NFLD.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
34 ONT.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 004
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	238	520	5 363	6 191	805
41 MARINE IMPORT	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
42 TOTAL	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204
1978							
43 NFLD.	18 338	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 827	0	5 734	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	60 745	1 646	0
47 QUE.	0	0	421	23 413	1 487 880	3 081 186	1 209
48 ONT.	0	0	0	0	144 944	1 220 532	23 116
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	3 639	0	24 815	0	88 130
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	423	58 674	6 221	6 290	686
55 MARINE IMPORT	0	0	0	5 066	1 317	0	0
56 TOTAL	18 338	0	8 310	87 153	1 731 656	4 309 654	113 141



TABLEAU 36 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1981

0	0	0	0	2 558 974	24 853	2 585 198	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	27 380	0	0	4 976 136	189 794	5 197 023	N.-E.	3
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.	4
11 502	99 392	1 247 023	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.	5
83 038	499 712	814 987	0	25 491 499	217 717	29 699 109	ONT.	6
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 872 276	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 619 363	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 804	E. -U. PAR RAIL	12
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER	13
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 363 398	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-E.	17
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	18
5 748	0	1 327 493	0	47 835 917	596 267	55 118 206	QUE.	19
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	ONT.	20
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	MAN.	21
0	0	0	0	1 687	0	1 687	SASK.	22
0	0	2 295	0	676	0	2 971	ALB.	23
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	E. -U. PAR RAIL	26
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	IMPORT. PAR MER	27
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-E.	31
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.	32
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	QUE.	33
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	ONT.	34
610 376	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	MAN.	35
0	0	0	0	1 236	0	3 240	SASK.	36
0	0	5 163	0	0	0	5 163	ALB.	37
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	E. -U. PAR RAIL	40
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	IMPORT. PAR MER	41
688 701	3 075 967	588 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	1 782 754	0	1 801 092	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	2 825 555	74 869	2 909 985	N.-E.	45
0	0	0	0	2 923 415	149 313	3 135 119	N.-B.	46
0	0	47 975	0	40 607 153	1 220 863	46 470 100	QUE.	47
31 872	11 344	120 756	0	16 401 596	13 094	17 967 254	ONT.	48
459 536	191 415	0	0	1 001 859	0	1 652 810	MAN.	49
0	0	0	0	2 679	0	2 679	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
19 560	2 187 970	35 737	0	803 128	0	3 162 979	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 185	1 255	0	0	204 449	0	279 183	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	6 383	IMPORT. PAR MER	55
512 153	2 391 984	204 468	0	66 552 588	1 458 139	77 387 584	TOTAL	56

TABLE 37 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron ore and concentrates (Code 208) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231	606
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408	0
14 TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497	606
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	5 643	0	4 083	0	733
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	7 293	0	4 444	0	874
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 402	15 116	141
48 ONT.	0	0	127	0	2 682	7 956 327	223
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 966
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 547	0	92	28	592
55 MARINE IMPORT	0	0	0	36	0	0	0
56 TOTAL	0	0	5 674	36	5 177	7 971 472	2 923

TABLEAU 37 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerai de fer et concentrés (Code 208) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.-T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	16 637	0	4 090 509	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
8 464	0	0	0	0	0	12 419	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER	13	
8 464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	80	0	80	QUE.	19	
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
10 807	0	0	0	0	0	21 268	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	72	72	QUE.	33	
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	69	0	0	0	0	69	SASK.	36	
0	0	0	0	543	0	543	ALB.	37	
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
8 652	45	0	0	0	0	21 310	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	56	0	56	IMPORT. PAR MER	41	
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	6 264	0	23 924	QUE.	47	
0	0	0	0	21 233	0	7 980 593	ONT.	48	
0	0	0	0	202	0	202	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	13 499	20 589	0	332	0	36 388	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
5 802	0	0	0	0	0	12 062	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	55	
5 802	13 499	20 589	0	28 032	0	8 053 208	TOTAL	56	

TABLE 38 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron ore and concentrates (Code 208) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.		REVENUE						
		1981						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 890
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
14	TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 890
		1980						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277
		1979						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060
		1978						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	7 168	114 267	8 792
48	ONT.	0	0	3 270	0	29 636	32 701 762	4 090
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	56 111
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	89 872	0	521	422	6 339
55	MARINE IMPORT	0	0	0	476	0	0	0
56	TOTAL	0	0	93 142	476	37 325	32 816 451	75 332

TABLEAU 38 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais de fer et concentrés (Code 208) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	157 109	0	28 292 584	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	11
201 531	0	0	0	0	0	292 422	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	12 856	IMPORT. PAR MER	13
201 531	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	TOTAL	14

RECETTES

1981

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	790	0	790	QUE.	19
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	25
233 033	0	0	0	0	0	305 896	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
233 033	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	111 368	1 016	31 014 732	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	1 108	0	0	0	0	1 108	SASK.	36
0	0	0	0	8 255	0	8 255	ALB.	37
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 286	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	39
147 681	1 568	0	0	0	0	330 993	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	2 326	0	2 326	IMPORT. PAR MER	41
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	52 982	0	183 209	QUE.	47
0	0	0	0	173 269	0	32 912 027	ONT.	48
0	0	0	0	12 309	0	12 309	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	205 563	418 379	0	5 117	0	685 170	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	53
85 443	0	0	0	0	0	182 597	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	476	IMPORT. PAR MER	55
85 443	205 563	418 379	0	243 677	0	33 975 788	TOTAL	56

TABLE 39 Railway Commodity and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.s.s. (Code 270) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	182
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 994
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
18 N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	57	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
21 MAN.	0	0	0	0	0	43	882 940
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	46
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	254	0	8 579	33 422	349
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	36	0	0
28 TOTAL	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
33 QUE.	0	0	36	0	145	1 856 675	0
34 ONT.	0	0	20	0	106	0	874 185
35 MAN.	0	0	0	0	0	147	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	430	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	254	0	5 208	38 891	264
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450
1978							
43 NFLD.	40	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	498	846	1 821	34 121	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	247	0	0
48 ONT.	0	0	56	0	236	1 892 120	47
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	883 790
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	47
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	326	45	5 825	45 413	590
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	539	846	2 204	34 166	6 309	1 937 534	884 479

TABLEAU 39 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.-T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	351	0	18 369	N.-B.	4	
0	136	0	0	219	0	355	QUE.	5	
0	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.	6	
307 228	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.	7	
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	8	
46 757	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.	9	
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
354 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-E.	17	
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	18	
0	0	0	0	485	0	542	QUE.	19	
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	ONT.	20	
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	ALB.	23	
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	27	
353 173	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	181	QUE.	33	
0	0	0	0	21 135	0	1 877 937	ONT.	34	
287 016	402	0	0	25 695	0	1 187 448	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	ALB.	37	
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 386	3 962 860	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	499	0	37 787	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	247	QUE.	47	
0	89	0	0	22 618	0	1 915 169	ONT.	48	
275 799	0	0	0	20 054	0	1 179 644	MAN.	49	
165	0	0	0	0	0	165	SASK.	50	
27 565	696 503	8 172	1 820	209	48 806	783 126	ALB.	51	
0	7 504	30 900	0	0	0	38 404	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
277	2 569	4 342	0	9 223	0	68 614	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
303 808	706 666	43 416	1 820	52 605	48 806	4 023 200	TOTAL	56	

TABLE 40 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 050 435
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449	1 226
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542	5 051 661
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
18 N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	1 535	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	2 088	4 547 857	2 570
21 MAN.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 191
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 732
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 799
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
33 QUE.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
34 ONT.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	31 957	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677
1978							
43 NFLD.	1 771	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	10 525	6 796	22 464	269 170	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	5 456	0	0
48 ONT.	0	0	4 021	0	4 937	4 345 922	2 186
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 073 773
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 343
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	7 218	752	41 816	394 576	4 055
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	12 296	6 796	33 703	269 922	52 209	4 740 498	4 081 357



TABLEAU 40 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.	4	
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.	5	
0	3 539	0	0	122 877	203	5 169 712	ONT.	6	
3 720 223	6 437	0	0	34 257	19 874	8 831 226	MAN.	7	
630	0	0	0	0	0	630	SASK.	8	
977 872	4 550 300	209 428	15 132	0	3 643 926	9 396 658	ALB.	9	
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 164	75 794	15 811	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
4 699 889	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 763 063	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-E.	17	
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	18	
0	0	0	0	13 606	0	15 141	QUE.	19	
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	ONT.	20	
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	ALB.	23	
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
4 006 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	4 235	QUE.	33	
0	0	0	0	147 072	0	4 471 114	ONT.	34	
2 651 867	8 467	0	0	167 683	0	7 383 653	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
683 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	ALB.	37	
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	1 771	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	3 290	0	312 245	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	5 456	QUE.	47	
0	4 836	0	0	138 212	0	4 500 114	ONT.	48	
2 350 830	0	0	0	93 195	0	6 517 798	MAN.	49	
847	0	0	0	0	0	847	SASK.	50	
434 551	3 364 633	111 015	68 799	2 399	228 650	4 211 390	ALB.	51	
0	141 201	212 013	0	0	0	353 214	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
3 684	54 958	38 835	0	77 569	0	623 463	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 789 912	3 565 628	361 863	68 799	314 665	228 650	16 526 298	TOTAL	56	

TABLE 41 Railway Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (Code 438) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	3 177	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	58	0	0	0	0
3 N.S.	0	441	58 102	52 693	0	0	0
4 N.B.	0	4 111	14 353	282 747	139	0	0
5 QUE.	0	0	60	23 354	643 193	33 845	33
6 ONT.	61	0	0	91	62 627	350 951	55
7 MAN.	0	0	0	0	0	44 017	23 180
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 844	58 408
9 ALTA.	0	0	0	0	0	45 058	91 859
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	32	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	67
14 TOTAL	3 239	4 553	72 574	358 920	705 960	475 717	173 604
1980							
15 NFLD.	801	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	758	75 686	80 094	0	0	0
18 N.B.	0	6 490	16 430	328 901	278	0	0
19 QUE.	0	0	0	26 949	758 295	56 424	0
20 ONT.	0	0	0	0	84 384	361 816	30
21 MAN.	0	0	0	0	0	56 825	40 921
22 SASK.	0	0	0	0	0	5 230	57 361
23 ALTA.	0	0	0	0	0	84 358	89 403
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	801	7 249	92 117	435 945	842 958	564 654	187 716
1979							
29 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
32 N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
33 QUE.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
34 ONT.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
35 MAN.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
37 ALTA.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	27	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	0	0
42 TOTAL	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014
1978							
43 NFLD.	566	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	314	129 925	88 036	0	0	0
46 N.B.	0	6 273	25 693	393 455	972	0	0
47 QUE.	0	0	948	4 559	765 544	564 497	24
48 ONT.	0	0	0	0	14 522	352 434	130
49 MAN.	0	0	0	0	0	67 793	37 143
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	38 578
51 ALTA.	0	0	0	0	176	19 590	98 068
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	70	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	566	6 587	156 567	486 051	781 286	1 004 316	173 945

TABLEAU 41 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (Code 438) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1981									
0	0	0	0	0	0	3 177	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	111 238	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	301 352	N.-B.	4	
225	207	122	0	1 240	0	702 283	QUE.	5	
195	2 530	207	0	622 235	32	1 038 989	ONT.	6	
0	0	50 915	0	0	0	118 113	MAN.	7	
25 989	0	0	0	154	0	86 395	SASK.	8	
3 986	127 871	312 456	138 555	0	0	719 787	ALB.	9	
0	1 644	73 825	3 867	0	2 508	81 846	C.-B.	10	
0	0	0	61	0	0	61	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	73 913	0	73 946	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	141	0	0	0	208	IMPORT. PAR MER	13	
30 397	132 253	437 669	142 484	697 543	2 541	3 237 459	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	801	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	156 539	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	352 101	N.-B.	18	
1 532	7	61	0	0	0	843 270	QUE.	19	
59	0	0	0	713 632	21	1 159 945	ONT.	20	
745	548	46 365	0	0	0	145 406	MAN.	21	
24 209	129	592	0	0	0	87 523	SASK.	22	
5 542	120 863	165 886	0	0	149	466 204	ALB.	23	
0	9 756	151 768	4 367	0	4 607	170 500	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	107 639	0	107 639	E. -U. PAR RAIL	26	
0	60	858	0	0	0	918	IMPORT. PAR MER	27	
32 089	131 366	365 532	4 367	821 272	4 779	3 490 851	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	32	
30	0	0	0	0	0	920 123	QUE.	33	
0	60	0	0	746 860	0	1 226 157	ONT.	34	
33	156	0	0	0	0	140 003	MAN.	35	
27 938	0	0	0	0	0	90 072	SASK.	36	
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	395 580	ALB.	37	
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	100 970	C.-B.	38	
0	2 132	0	0	0	0	2 132	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	106 833	0	106 860	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	942	0	0	0	1 012	IMPORT. PAR MER	41	
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	566	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	218 276	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	426 394	N.-B.	46	
349	30	0	0	0	0	1 335 954	QUE.	47	
60	260	142	0	1 029 441	0	1 396 992	ONT.	48	
0	0	0	0	4 607	0	109 544	MAN.	49	
30 840	0	0	0	21 422	0	90 840	SASK.	50	
10 811	102 722	55 279	5 634	54 348	0	346 632	ALB.	51	
0	0	54 513	0	0	0	54 513	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	114 802	0	114 873	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
42 062	103 013	109 935	5 634	1 224 622	0	4 094 589	TOTAL	56	

TABLE 42 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (Code 438) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	44 652	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	819	0	0	0	0
3 N.S.	0	5 460	423 942	592 636	0	0	0
4 N.B.	0	49 537	151 334	3 191 532	2 703	0	0
5 QUE.	0	0	2 091	360 527	10 013 241	712 066	3 085
6 ONT.	855	0	0	4 695	1 044 391	5 398 680	4 425
7 MAN.	0	0	0	0	0	556 154	735 129
8 SASK.	0	0	0	0	0	61 224	2 100 012
9 ALTA.	0	0	0	0	0	2 487 971	3 261 018
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	1 375	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	6 047
14 TOTAL	45 547	54 997	578 186	4 150 765	11 060 335	9 216 095	6 109 716
1980							
15 NFLD.	33 458	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	8 077	475 987	799 744	0	0	0
18 N.B.	0	70 339	167 098	3 274 289	4 530	0	0
19 QUE.	0	0	0	368 121	10 613 450	1 427 427	0
20 ONT.	0	0	0	0	1 175 289	3 714 284	1 638
21 MAN.	0	0	0	0	0	760 603	1 205 339
22 SASK.	0	0	0	0	0	151 701	1 621 261
23 ALTA.	0	0	0	0	0	4 059 272	2 903 774
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	33 458	78 416	643 085	4 442 154	11 793 269	10 113 287	5 732 012
1979							
29 NFLD.	7 181	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
32 N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
33 QUE.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
34 ONT.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
35 MAN.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
36 SASK.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
37 ALTA.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	262	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	339	0	0
42 TOTAL	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872
1978							
43 NFLD.	4 766	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	3 815	587 203	655 897	0	0	0
46 N.B.	0	50 394	176 868	2 996 611	12 068	0	0
47 QUE.	0	0	29 667	80 454	9 557 260	6 180 084	1 589
48 ONT.	0	0	0	0	116 542	2 509 385	5 797
49 MAN.	0	0	0	0	0	836 424	716 893
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	581 648
51 ALTA.	0	0	0	0	9 717	806 838	2 502 330
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	589	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	4 766	54 209	793 738	3 732 962	9 696 176	10 332 731	3 808 257

TABLEAU 42 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (Code 438) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	44 692	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	819	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 022 038	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	3 395 106	N.-B.	4	
32 526	34 563	1 594	0	58 033	0	11 217 726	QUE.	5	
18 887	270 409	23 397	0	2 338 992	4 839	9 109 570	ONT.	6	
0	0	2 792 965	0	0	0	4 084 248	MAN.	7	
264 996	0	0	0	17 627	0	2 443 859	SASK.	8	
82 555	2 020 518	10 545 743	5 482 080	0	0	23 879 885	ALB.	9	
0	34 290	902 246	138 777	0	16 753	1 092 066	C.-B.	10	
0	0	0	367	0	0	367	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	283 595	0	284 970	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	1 031	0	0	0	7 078	IMPORT. PAR MER	13	
398 964	2 359 780	14 266 976	5 621 224	2 698 247	21 592	56 582 424	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	33 458	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	1 283 808	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	3 516 256	N.-B.	18	
135 033	3 122	17 492	0	0	0	12 564 645	QUE.	19	
6 114	0	0	0	2 253 577	542	7 151 444	ONT.	20	
15 193	18 537	2 239 290	0	0	0	4 238 962	MAN.	21	
223 214	3 279	28 445	0	0	0	2 027 900	SASK.	22	
88 781	1 028 455	5 168 382	0	0	4 888	13 253 552	ALB.	23	
0	291 021	2 198 604	110 969	195	29 503	2 630 292	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	359 480	0	359 480	E. -U. PAR RAIL	26	
0	5 524	4 920	0	0	0	10 444	IMPORT. PAR MER	27	
448 335	1 349 938	9 657 133	110 969	2 613 252	34 933	47 070 241	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.	32	
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	QUE.	33	
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	ONT.	34	
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	MAN.	35	
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	SASK.	36	
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	ALB.	37	
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.	38	
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	310 350	0	310 612	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	3 782	0	0	0	4 121	IMPORT. PAR MER	41	
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	4 766	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 246 915	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	3 235 941	N.-B.	46	
17 704	3 255	0	0	0	0	15 870 013	QUE.	47	
4 569	20 465	8 724	0	1 393 587	0	4 059 069	ONT.	48	
0	0	0	0	25 825	0	1 579 142	MAN.	49	
247 646	0	0	0	102 716	0	932 010	SASK.	50	
146 796	724 923	1 175 744	80 824	1 215 509	0	6 662 681	ALB.	51	
0	0	486 374	0	0	0	486 374	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	303 181	0	303 770	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
416 715	748 643	1 670 842	80 824	3 040 818	0	34 380 681	TOTAL	56	

TABLE 43 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	5 065	58	3 291	9 871	0
4 N.B.	0	4 929	1 954	1 391	0	0	0
5 QUE.	0	0	1 824	236	17 049	169 714	15
6 ONT.	4 367	0	12 769	8 495	173 974	130 110	23
7 MAN.	0	0	0	0	643	4 901	218
8 SASK.	0	62	0	0	5 386	1 092	28 287
9 ALTA.	0	123	3 599	2 440	24 181	7 199	2 253
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 127	8 627	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	34	0	0
14 TOTAL	4 367	5 115	25 214	12 623	228 688	331 517	30 798
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
18 N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	13 302	46 321	0
20 ONT.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
21 MAN.	0	0	0	0	23	3 763	93
22 SASK.	0	0	135	0	303	190	33 998
23 ALTA.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 144	15 462	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	19	0
28 TOTAL	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
32 N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
33 QUE.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
34 ONT.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
35 MAN.	0	0	0	0	657	4 889	52
36 SASK.	0	0	0	0	320	0	34 832
37 ALTA.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 713	13 884	65
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	26	24	0
42 TOTAL	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 158
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	5 064	116	0	4 035	0
46 N.B.	0	3 902	12 140	16 797	5 605	0	0
47 QUE.	0	0	234	0	8 571	1 454	0
48 ONT.	0	0	118	368	89 361	136 214	130
49 MAN.	0	0	0	0	119	5 391	127
50 SASK.	0	0	60	0	5 510	1 315	34 983
51 ALTA.	0	0	2 683	1 868	55 140	27 731	4 281
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 588	6 108	130
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	14	0	0
56 TOTAL	0	3 902	20 302	19 150	165 912	182 250	39 654

TABLEAU 43 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) - Tonnes métriques, 1978-1981

## DESTINATION

DÉSTINATION	ORIGINE						TOTAL	ORIGINE	NO.
	SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	18 287	18 287	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	8 276	8 276	N.-B.	4
0	27	8	0	24 034	0	212 909	212 909	QUE.	5
0	74	0	0	893 637	13	1 223 466	1 223 466	ONT.	6
10	0	10	0	183 273	0	189 059	189 059	MAN.	7
14 164	132	0	0	97 437	0	146 564	146 564	SASK.	8
64 633	294 516	74 362	11 720	510 144	202 578	1 197 754	1 197 754	ALB.	9
0	4 981	16 832	0	39 775	29 634	91 223	91 223	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	31	0	0	103 302	0	116 088	116 088	E.-U. PAR RAIL	12
0	521	4 315	0	0	0	4 871	4 871	IMPORT. PAR MER	13
78 808	300 285	95 530	11 720	1 851 605	232 226	3 208 502	3 208 502	TOTAL	14
1980									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	13 957	13 957	N.-E.	17
0	0	0	0	4 370	0	29 902	29 902	N.-B.	18
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	82 413	QUE.	19
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	1 030 288	ONT.	20
97	44	0	0	162 396	0	166 419	166 419	MAN.	21
31 911	852	0	0	113 656	0	181 048	181 048	SASK.	22
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	1 257 050	ALB.	23
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	73 843	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	226	0	0	79 494	0	97 329	97 329	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	3 685	0	0	0	3 704	3 704	IMPORT. PAR MER	27
83 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 935 958	2 935 958	TOTAL	28
1979									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	7 800	7 800	N.-E.	31
0	0	0	0	5 268	0	33 942	33 942	N.-B.	32
0	0	0	0	20 310	29	42 424	42 424	QUE.	33
58	670	39	0	578 205	58	833 990	833 990	ONT.	34
10	24	0	0	156 621	0	162 257	162 257	MAN.	35
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	196 605	SASK.	36
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	1 517 333	ALB.	37
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	77 619	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	577	29	0	88 170	0	104 441	104 441	E.-U. PAR RAIL	40
0	430	2 785	0	0	0	3 266	3 266	IMPORT. PAR MER	41
89 133	313 826	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	2 979 681	TOTAL	42
1978									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	9 216	9 216	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	38 446	38 446	N.-B.	46
63	0	0	0	8 972	0	19 295	19 295	QUE.	47
162	32	97	0	272 801	0	499 287	499 287	ONT.	48
0	69	0	0	133 413	0	139 122	139 122	MAN.	49
21 415	188	0	0	112 387	0	175 861	175 861	SASK.	50
121 852	320 386	109 969	10 541	666 319	162 703	1 483 479	1 483 479	ALB.	51
58	22 441	49 636	0	43 140	175	115 452	115 452	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	198	0	0	63 365	0	71 390	71 390	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	14	14	IMPORT. PAR MER	55
143 552	343 318	159 703	10 541	1 300 398	162 878	2 551 566	2 551 566	TOTAL	56

TABLE 44 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) - Revenues, 1978 - 1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	58 214	1 167	139 938	569 647	0
4 N.B.	0	120 972	71 648	27 062	0	0	0
5 QUE.	0	0	97 145	10 114	209 081	5 747 560	1 986
6 ONT.	431 405	0	995 880	609 463	6 890 613	2 861 004	1 194
7 MAN.	0	0	0	0	46 429	152 399	6 675
8 SASK.	0	7 343	0	0	355 737	88 107	977 762
9 ALTA.	0	15 228	359 373	254 390	1 995 466	518 206	121 924
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	89 839	127 248	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 132	0	0
14 TOTAL	431 405	143 543	1 582 260	902 196	9 730 235	10 064 171	1 109 541
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
18 N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
20 ONT.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 042	0
21 MAN.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
22 SASK.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
23 ALTA.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	52 907	134 672	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	614	0
28 TOTAL	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
32 N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
33 QUE.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
34 ONT.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
35 MAN.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
36 SASK.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
37 ALTA.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	58 866	100 116	599
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	624	845	0
42 TOTAL	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	43 540	1 282	0	176 564	0
46 N.B.	0	63 796	322 072	226 058	171 243	0	0
47 QUE.	0	0	10 011	0	77 055	55 160	0
48 ONT.	0	0	8 008	21 453	2 617 340	1 776 046	7 108
49 MAN.	0	0	0	0	7 172	177 268	4 397
50 SASK.	0	0	469	0	195 952	77 752	524 862
51 ALTA.	0	0	220 643	150 335	3 535 052	1 540 366	160 702
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	51 779	70 258	630
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	574	0	0
56 TOTAL	0	63 796	604 743	399 128	6 656 167	3 873 414	697 695



TABLEAU 44 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) - Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	768 966	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	219 682	N.-B.	4
0	5 802	2 006	0	427 921	0	6 501 615	QUE.	5
0	25 540	0	0	9 927 111	219	21 742 429	ONT.	6
638	0	1 331	0	2 066 550	0	2 274 022	MAN.	7
190 436	4 454	0	0	1 538 626	0	3 162 465	SASK.	8
2 075 684	4 118 324	3 681 639	478 431	17 491 569	8 668 739	39 778 973	ALB.	9
0	188 927	331 437	0	112 970	236 572	869 906	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	2 672	0	0	1 860 702	0	2 080 461	E. -U. PAR RAIL	12
0	23 985	34 201	0	0	0	61 318	IMPORT. PAR MER	13
2 266 758	4 369 704	4 050 614	478 431	33 425 449	8 905 530	77 459 837	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-E.	17
0	0	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.	18
0	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	QUE.	19
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	ONT.	20
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	MAN.	21
438 179	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	SASK.	22
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 937	34 923 790	ALB.	23
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	26 719	0	0	0	27 333	IMPORT. PAR MER	27
1 529 896	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-E.	31
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	32
0	0	0	0	438 281	880	895 647	QUE.	33
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	ONT.	34
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	MAN.	35
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	SASK.	36
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	ALB.	37
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	E. -U. PAR RAIL	40
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	IMPORT. PAR MER	41
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	221 386	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	783 169	N.-B.	46
6 219	0	0	0	165 998	0	314 443	QUE.	47
8 067	1 678	6 752	0	2 086 402	0	6 532 854	ONT.	48
0	936	0	0	809 881	0	999 654	MAN.	49
280 410	5 051	0	0	629 320	0	1 713 816	SASK.	50
3 424 465	3 572 483	3 469 645	212 178	14 565 134	4 700 586	35 551 589	ALB.	51
1 643	614 429	469 391	0	52 846	2 311	1 140 620	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	8 401	0	0	635 610	0	766 678	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	574	IMPORT. PAR MER	55
3 720 804	4 202 978	3 945 788	212 178	18 945 191	4 702 897	48 024 783	TOTAL	56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Wheat - Blé	034	19 969 084
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	19 007 603
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	416	10 131 051
004	Barley - Orge	024	6 415 286
005	Pulpwood chips - Copeau de bois à pâte	190	5 659 551
006	Lumber - Bois de construction	308	5 656 867
007	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	5 611 033
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	4 949 662
009	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	4 946 190
010	Gypsum - Gypse	276	4 817 071
011	Newsprint paper - Papier journal	334	4 492 310
012	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	4 126 719
013	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	4 082 943
014	Diesel fuel - Carburant diesel	438	3 237 459
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles, (G.P.L.)	450	3 208 503
016	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 941 049
017	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général)	634	2 564 804
018	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	2 309 152
019	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 185 178
020	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	418	2 039 282
021	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	2 005 561
022	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 882 585
023	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 712 017
024	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 645 935
025	Motor vehicle engines accessories parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 619 845
026	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 610 346
027	Gasoline - Essence	434	1 571 307
028	Rapeseed - Colza	170	1 523 497
029	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plans I and V) - Piggyback remorques (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	628	1 469 363
030	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 362 128
031	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 284 194
032	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	1 253 845
033	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 253 107
034	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	1 218 257
035	Lignite coal - Lignite	240	1 128 901
036	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	1 123 348
037	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	1 116 596
038	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 075 627
039	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	1 003 472
040	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	981 650
041	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	954 984
042	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	921 488
043	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	909 321
044	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	908 738
045	Corn - Maïs	026	902 339
046	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	828 918
047	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	755 183
048	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	719 841
049	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	681 239
050	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	666 170
051	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	628 591
052	Wheat flour - Farine de blé	044	624 960
053	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	624 804
054	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	585 952
055	Plywood - Contre-plaqué	320	584 685
056	Flax seed - Lin	168	556 101
057	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	136	545 321
058	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	540 565
059	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	539 567
060	Chemical elements - Elements chimiques	380	537 900
061	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	536 954
062	Asbestos, unmanufactured crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	516 607
063	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	513 969
064	Rye - Seigle	032	513 299
065	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	504 541
066	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	501 964
067	Ammonium phosphates - Phosphate d'ammonium	414	498 061
068	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	488 025
069	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	480 306

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
070	Clay - Argile	250	468 627
071	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	453 974
072	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	448 643
073	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	418 825
074	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	407 021
075	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	202	403 831
076	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	403 176
077	Oats - Avoine	028	381 358
078	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	358 233
079	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	350 424
080	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	349 188
081	Nepheline syenite - Lyénite néphélinique	280	348 007
082	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	343 693
083	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	337 261
084	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	336 871
085	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	333 997
086	Feeds of vegetable origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	320 820
087	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	319 125
088	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	315 464
089	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialities - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	300 564
090	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	293 189
091	Sugar - Sucre	108	289 729
092	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	286 801
093	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	284 602
094	Veneer - Placages	318	260 089
095	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	259 239
096	Asphalts and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	257 752
097	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	248 402
098	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	246 571
099	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	239 910
100	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	237 127
101	Paper waste - Déchets de papier	296	221 271
102	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	219 051
103	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	201 058
104	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	196 028
105	Non-carload shipment (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	189 405
106	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	184 637
107	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	180 280
108	Household and personal effects, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	173 661
109	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	164 050
110	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	163 838
111	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leur dérivés	406	157 818
112	Dairy products, n.e.s. eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	151 600
113	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	144 463
114	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	132 958
115	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	132 838
116	Cereal products - Produits à base de céréales	050	128 936
117	Potatoes, other than sweet - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	127 998
118	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	126 589
119	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	126 417
120	Pig iron - Fonte en gueuses	458	125 846
121	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	122 860
122	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	122 569
123	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	120 774
124	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	116 671
125	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	113 918
126	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	113 473
127	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	109 123
128	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	106 778
129	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et végétaux	376	102 020
130	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	98 362
131	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	97 743
132	Oranges - Oranges	058	96 586
133	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	96 099
134	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	95 669
135	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	95 211
136	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	94 994
137	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	94 753
138	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidus, n.d.a.	232	93 421
139	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	93 039
140	Glass basic products - Produits de base en verre	512	89 269

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
141	Building paper - Papier de construction	346	88 846
142	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	84 412
143	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	82 679
144	General purposes industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	81 300
145	Barytes, natural - Baryline	274	80 970
146	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	78 813
147	Paper end products - Produits final en papier	616	77 905
148	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	77 879
149	Ferro-alloys - Ferro alliages	456	76 097
150	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	74 831
151	Carbon black - Noir de carbone	378	71 953
152	Non-ferrous metal scrap including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	71 932
153	Rice - Riz	030	67 411
154	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	66 802
155	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants, et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	65 985
156	Tractors - Tracteurs	550	65 328
157	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	65 164
158	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	65 107
159	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	63 384
160	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	63 361
161	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	436	62 747
162	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	62 431
163	Cotton - Coton	198	60 999
164	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	60 665
165	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - Produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	60 513
166	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommés analogues	176	59 775
167	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	59 708
168	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	59 162
169	Cattle - Bovins	002	57 293
170	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnesite calcinées	508	56 309
171	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages, de cuire, n.d.a.	484	54 776
172	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	52 875
173	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	52 450
174	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	50 113
175	Corn starch - Féculé de maïs	040	49 949
176	Cigarettes - Cigarettes	154	49 719
177	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	49 539
178	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	49 107
179	Soyabeans - Soja	172	48 504
180	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	48 207
181	Grapes - Raisins	062	48 112
182	Metal containers - Récipients contenants et conteneurs en métal	602	48 051
183	Raw hides and skins including fur skin - Cuirs et peaux bruts, y compris les pelletteries	160	47 978
184	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	47 157
185	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	46 607
186	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeur (autres que rail-route)	622	46 483
187	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	45 179
188	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	43 177
189	Stationer's supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	43 021
190	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	42 404
191	Conveying, elevating and materials - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	42 270
192	Vegetable and man-made textile fibres excluding cotton - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	41 985
193	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	41 771
194	Bakery products - Produits de boulangerie	048	40 231
195	Anthracite coal - Anthracite	236	39 808
196	Soyabean oil - Huile de soja	368	39 448
197	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	38 335
198	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	38 296
199	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	38 010
200	Vegetables, n.e.s. fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	37 148
201	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	37 000
202	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	36 492
203	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	36 475
204	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	36 473
205	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	35 548
206	Glass containers - Contenants de verre	604	34 651
207	Meat frozen - Viandes congelées	012	34 497
208	Other paper containers - Autre récipients et contenants de papier	608	33 509
209	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	33 493
210	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	33 219
211	Farinaceous substances and flour n.e.s. for use as food - Substances farineuses et farines, n.d.a., destinées à l'alimentation	052	32 659

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Continued

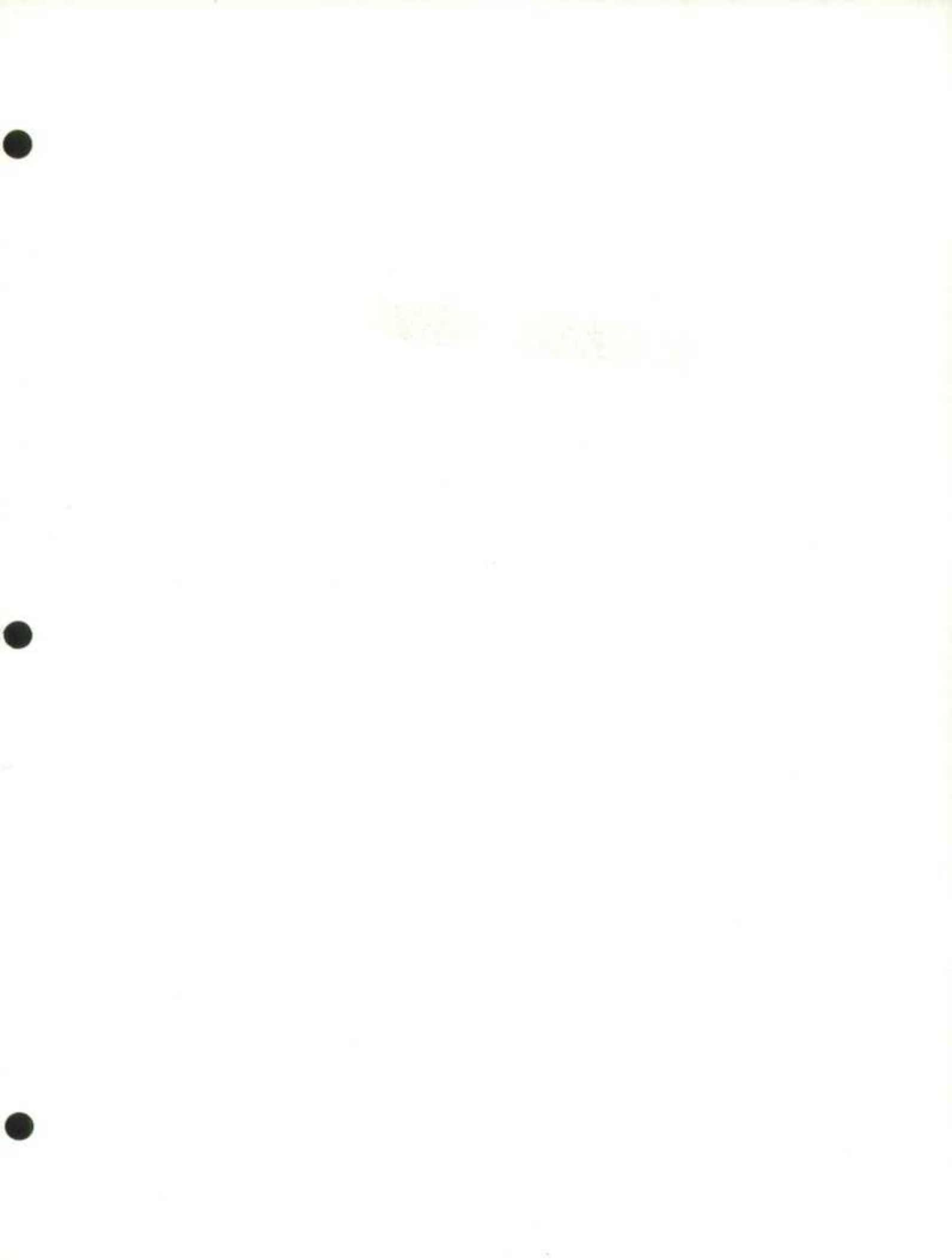
TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
212	Plastic end Products - Produits finals en plastique	618	32 410
213	Piggyback (T.O.F.C.) other trailers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres remorques (rail-route) (plan III, IV, et tarif général)	632	31 532
214	Asbestos and asbestos-cement basic product - Produits de base en amiante et un fibrociment	514	30 498
215	Calcium carbide - Carbure de calcium	396	30 365
216	Pyrites, iron except roasted - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	30 046
217	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	28 836
218	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	28 203
219	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés, de jus de fruits non congelés	078	27 890
220	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textiles, n.d.a.	294	27 275
221	Remaining end products - Autres produits finals	620	27 270
222	Soups and infants and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	25 659
223	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	25 628
224	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	25 402
225	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	24 976
226	Fruits and fruit preparations n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	24 790
227	Bolts, nuts, nails screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	24 634
228	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	24 516
229	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	23 792
230	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	23 195
231	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	22 628
232	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	22 110
233	Plaster - Plâtre	522	21 824
234	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	21 109
235	Adhesives - Adhésifs	422	20 382
236	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	18 302
237	Tanks - Réservoirs	496	18 187
238	Lettuce - Laitue	092	17 366
239	Other equipment - Autre matériel	577	16 909
240	Agricultural chemicals formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	16 511
241	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	16 439
242	Engines and turbines general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	538	16 110
243	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	15 948
244	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	15 588
245	Turpentine, rosin and rosin oils spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	14 578
246	Celery - Céleri	090	14 427
247	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	14 171
248	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	14 006
249	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires n.d.a.	579	13 584
250	Printed matter - Imprimés	592	13 184
251	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	12 902
252	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	12 876
253	Apples - Pommes	054	12 407
254	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	12 208
255	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	12 125
256	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	12 015
257	Facial tissues and paper handkerchiefs - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	11 892
258	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	11 888
259	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	11 682
260	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	11 382
261	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et deshydratés	076	10 566
262	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	10 304
263	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	10 022
264	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	9 904
265	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	9 783
266	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 764
267	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	8 718
268	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	8 147
269	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	8 078
270	Bags, paper - Sacs en papier	606	7 732
271	Pulp, n.e.s. - Pâte, n.d.a.	332	7 588
272	Pears - Poires	070	7 378
273	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	7 309
274	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	6 958
275	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	6 739
276	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	6 704
277	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	6 665
278	Cheese - Fromages	020	5 922
279	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	5 920
280	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	5 410
281	Non-alkoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	5 127
282	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	4 980
283	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 876
284	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	4 392

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
285	Cooperage stock and box, crate and package shooK - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layeier	326	4 375
286	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	3 700
287	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	3 201
288	Flooring - Couvertures de sol	310	3 104
289	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	3 074
290	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	2 803
291	Gravel - Gravier	260	2 785
292	Coffee - Café	114	2 749
293	Jute broad-woven fabrics - Tissue larges de jute	358	2 483
294	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	2 313
295	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	2 111
296	Christmas trees - Arbre de Noël	192	1 997
297	Butter - Beurre	018	1 925
298	Natural gas and other bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	1 808
299	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	1 267
300	Kerosene - Kérosène	440	1 255
301	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	1 177
302	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 021
303	Sawmill products, n.e.s. - Sciages	316	915
304	Copper matte and precipitates - Nattes et précipités de cuivre	206	840
305	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	665
306	Tomatoes - Tomates	098	648
307	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	630
308	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	602
309	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail-route)	614	483
310	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâte, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	278
311	Peaches - Pêches	068	149
312	Cabbage - Choux	088	112
313	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	68
314	Bananas - Bananes	056	-
315	Book paper - Papiers d'édition	338	-
316	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	-
317	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	-
318	Swine - Porcs	004	-
319	Tin and alloys - Étain et alliages	490	-
320	Watermelons - Pastèques	064	-



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010553319