

Railway transport

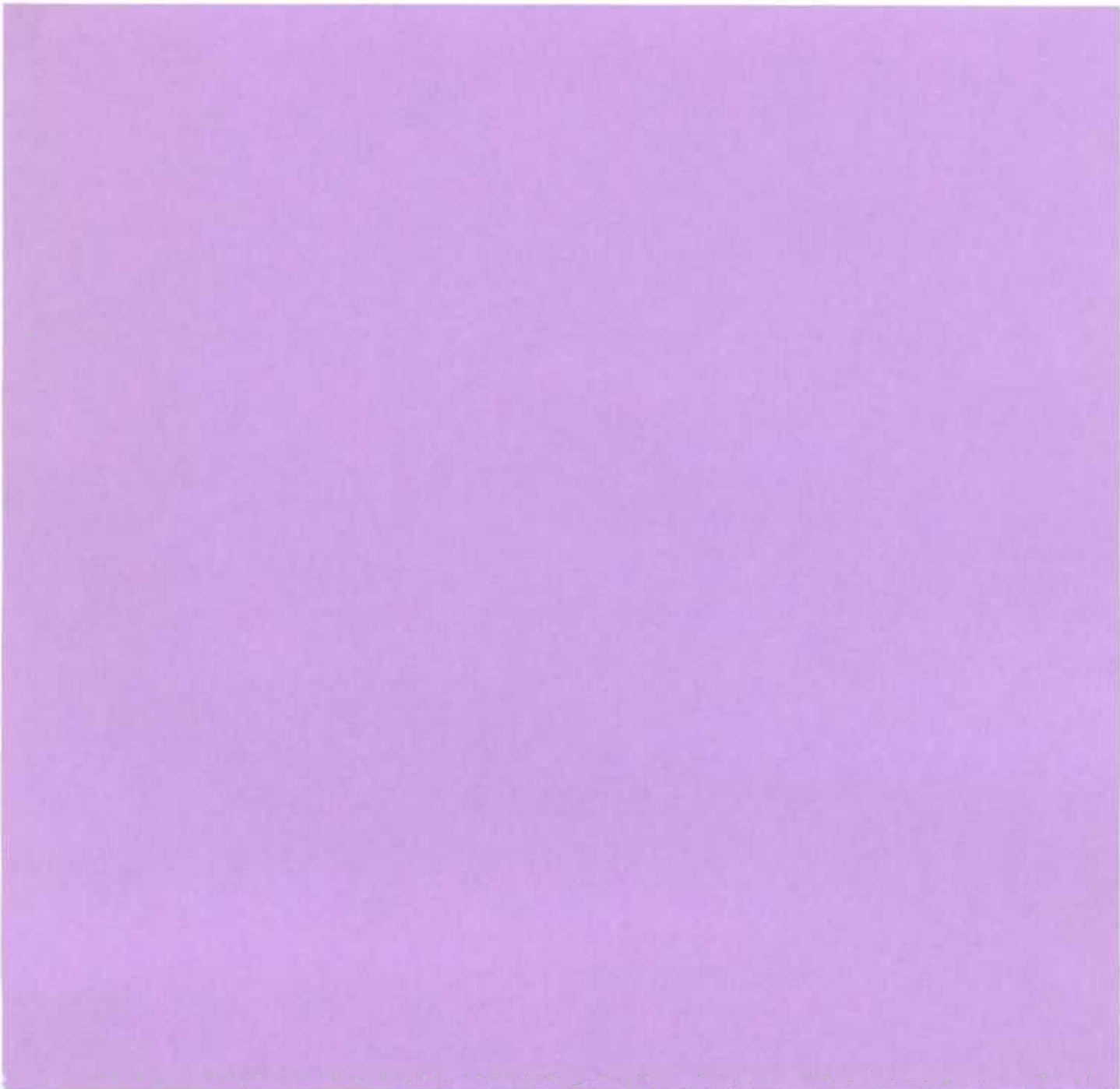
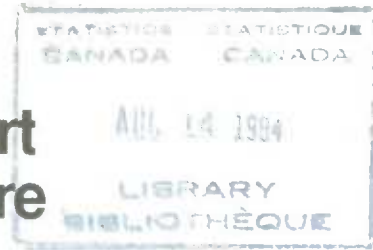
Railway commodity origin and
destination statistics

1979-1982

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1979-1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport

Railway commodity origin and
destination statistics

1979-1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

August 1984
5-3500-503

Price: Canada, \$8.85
Other Countries, \$10.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1979-1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Août 1984
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.85
Autres pays, \$10.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ƒ revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . B. J. Slater,
Director,
Transportation and Communications
Division
- . B.G. Nemes,
Assistant Director
- . S.L. Mozes,
Chief,
Surface and Marine
Transport Section

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ƒ nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . B.J. Slater,
directeur,
Division de transports et
des communications
- . B.G. Nemes,
directeur adjoint
- . S.L. Mozes,
chef,
Section des transports de
surface et maritimes

PREFACE

This is the fourth in a series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Each publication reports the data for the latest four-year period. This report covers the period 1979-1982.

Annual railway transport statistics in Canada from 1958 to 1981 have been published in a six part series. Starting in 1982, railway statistics are published in four parts as indicated below.

Catalogue 52-205 Railway Freight Traffic Revenue freight carried in Canada by province and region with details for 320 commodities.

Catalogue 52-211 Railway Transport in Canada-Commodity statistics

Catalogue 52-214 Railway Transport - Commodity origin and destination statistics (CN and CP Rail).

Catalogue 52-215 Railway Transport in Canada General Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this publication under "Available Publications".

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, un-loadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario.

PRÉFACE

Voici la quatrième d'une série de publications portant sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Chaque publication présente des statistiques pour les derniers quatre ans, ce numéro couvrant la période 1979-1982.

De 1958 à 1981, des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer ont paru dans une série en six parties. Depuis 1982, quatre parties seulement forment la série. Ce sont:

N^o 52-205 au catalogue Trafic-marchandises ferroviaire
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.

N^o 52-211 au catalogue Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises

N^o 52-214 au catalogue Transport ferroviaire-
Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer (CN et CP)

N^o 52-215 au catalogue Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales

Plusieurs autres bulletins annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire peuvent également être consultés. On trouvera à la fin du présent numéro, sous la rubrique "Choix de publications", la liste complète des titres parus sur le sujet.

Outre les séries chronologiques du tonnage des chargements, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires, on peut maintenant recueillir, grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, à Kingston (Ontario).

The 1979-1982 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form this useful statistical series.

(1) Canadian Freight Transport Model.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1979-1982. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi à cette série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

(1) Canadian Freight Transport Model.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Coverage and Methodology	9
Concepts	9
Quality and Other Limitations of Data	9
Nature and Source of Raw Data	12
Rail Coding Conventions	12
Highlights and Analysis	13

Table

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1979-1982	16
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1979-1982	18
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1979-1982	20
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1979-1982	22
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1979-1982	24
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1979-1982	26
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982	28
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982	30
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982	32
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982	34

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Champ de l'enquête et méthodologie	9
Concepts	9
Qualité et autres limites des données	9
Nature et source des données brutes	12
Convention de codage	12
Faits saillants et analyse	13

Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1979-1982	16
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1979-1982	18
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1979-1982	20
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1979-1982	22
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1979-1982	24
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1979-1982	26
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982	28
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1979-1982	30
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982	32
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1979-1982	34

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Table	
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982	36
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1979-1982	38
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1979-1982	40
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1979-1982	42
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1979-1982	44
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1979-1982	46
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Metric Tonnes, 1979-1982	48
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Revenues, 1979-1982	50
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Metric Tonnes, 1979-1982	52
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Revenues, 1979-1982	54
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1979-1982	56
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1979-1982	58

TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
Tableau	
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982	36
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1979-1982	38
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1979-1982	40
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1979-1982	42
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1979-1982	44
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1979-1982	46
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1979-1982	48
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1979-1982	50
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1979-1982	52
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Recettes, 1979-1982	54
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1979-1982	56
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1979-1982	58

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1979-1982	60
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1979-1982	62
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1979-1982	64
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1979-1982	66
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1979-1982	68
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1979-1982	70
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1979-1982	72
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1979-1982	74
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1979-1982	76
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1979-1982	78
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Metric Tonnes, 1979-1982	80
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Revenues, 1979-1982	82

TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1979-1982	60
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Recettes, 1979-1982	62
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1979-1982	64
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1979-1982	66
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métriques, 1979-1982	68
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1979-1982	70
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1979-1982	72
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1979-1982	74
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métriques, 1979-1982	76
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1979-1982	78
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métriques, 1979-1982	80
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1979-1982	82

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Metric Tonnes, 1979-1982	84
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Revenues, 1979-1982	86
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1979-1982	88
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1979-1982	90
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(SCC 208)- Metric Tonnes, 1979-1982	92
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(SCC 208)- Revenues, 1979-1982	94
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Metric Tonnes, 1979-1982	96
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Revenues, 1979-1982	98
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Metric Tonnes, 1979-1982	100
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1979-1982	102
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982	104

Available Publications

TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Tonnes métriques, 1979-1982	84
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Recettes, 1979-1982	86
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métriques, 1979-1982	88
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1979-1982	90
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Tonnes métriques, 1979-1982	92
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Recettes, 1979-1982	94
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Tonnes métriques, 1979-1982	96
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Recettes, 1979-1982	98
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Tonnes métriques, 1979-1982	100
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Recettes, 1979-1982	102
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982	104

Choix de publications

INTRODUCTION

Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFIM Transportation Data Base maintained by the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is the basis of commodity statistics published for other modes of transport, imports, exports, manufactured goods, industrial materials and prices. The principal criteria employed for grouping in the SCC are stage of fabrication, chief component material and purpose.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1982 in the form of microfiche.

Concepts

Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, Catalogue 52-211 (formerly **Railway Transport, Part V**) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination, ont été tirées de la base de données sur les transports CFIM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, à Kingston (Ontario), qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. Cette classification sert à toutes les statistiques de marchandises publiées pour les autres moyens de transport, pour les importations, les exportations, les produits manufacturés, les matières industrielles et les prix. Les principaux critères utilisés pour regrouper les marchandises dans la CTP sont l'étape de fabrication, la matière principale et l'objet.

Le lecteur peut également se procurer sur microfiches des données détaillées par province sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1982.

Concepts

Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises**, n° 52-211 au catalogue (autrefois appelée **Transport ferroviaire, partie V**).

Le tableau ci-dessous illustre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport in Canada - Commodity Statistics)	Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes trans- portées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire du Canada)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1982	163 569 104*	163 464 031
1981	184 578 195	185 412 026
1980	186 185 516	186 417 042
1979	183 018 288	182 637 463

*Includes all traffic carried by individual railway. - Comprend l'ensemble du trafic marchandises effectué par chaque société ferroviaire.

From this table it should be noted that a minor discrepancy exists in all-commodity revenue tonnages for CN and CP Rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried". This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and different reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination", as filed by CN and CP with the CIGGT, represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail, as published in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*, are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups. The following points are included here for general information purposes.

Ce tableau indique une différence minime dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées. Cet écart représente en partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication *Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises* représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises. Les points suivants figurent à titre de renseignements.

TEXT TABLE II. Differences Between Revenue Freight Carried (RFC)¹ and Commodity Origin and Destination (COD)²

TARBLEAU EXPLICATIF II. Les différences entre les marchandises payantes transportées (MPT)¹ et l'origine et la destination des produits (ODP)²

Commodity Codes

RFC - Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file.

COD - The commodity conversion file includes all additions and changes at the date of processing the data.

Less than Carload Traffic

RFC - Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity.

COD - Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are mail and a small general tonnage which, for technical coding reasons, appears separately under the LCL heading.

Piggyback and Container Traffic

RFC - Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities.

COD - The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN.

Revenue Freight Included

RFC - Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded.

COD - The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included.

Codes de produits

MPT - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

ODP - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Chargements incomplets

MPT - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

ODP - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

Trafic rail-route et conteneurs transportés

MPT - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

ODP - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. A vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

Marchandises payantes incluses

MPT - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

ODP - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

(1) RFC - CN and CP Rail as reported in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*. (1) MPT - données du CN et du CP parues dans la publication *Transport ferroviare du Canada - Statistique sur les marchandises*.

(2) COD - CN and CP Rail as filed with CIGGT. (2) ODP - données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

Nature and Source of Raw Data

The raw data, of which the railway portion of the CFIM Transportation Data Base is constructed, comes from CN and CP Rail, each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

Rail Coding Conventions

Commodities. Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGI, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

Origins and Destinations. Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

Trans-border shipments. These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFIM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

Conventions de codage

Produits. Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGI sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

Origines et destinations. Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

Expéditions transnationales. Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

Marine Import/Export Shipments. Attached with each CN and CP Rail waybill is an import, export, domestic (IED) code. CIGGT uses these codes directly to classify shipments except in the following two cases. In order of priority, first, if the origin is a port station code, as defined by CIGGT, and the IED code is domestic, the document will be treated as marine import. Second, if the destination is a port station code and the IED code is domestic, the document will be coded as marine export.

Highlights and Analysis

Total metric tonnes transported by CN and CP Rail, as reported to the CIGGT, have declined by 11.8% in 1982 to 163 464 031 from the 1981 level of 185 412 026 tonnes. During the four year period 1979 to 1982, the total tonnes transported reached their peak in 1980 when 186 417 042 tonnes were carried. Total revenues have increased 26.5% from \$3,405 million in 1979 to \$4,307 million in 1981, followed by a drop of 6.1% to \$4,046 million in 1982. The average revenue per tonne for all commodities has increased 32.8% from \$18.64 to \$24.75.

For all commodities, the major origins are Alberta, Ontario and Saskatchewan representing 57.9% of all tonnage. In 1982, Alberta replaced Ontario as the major origin. The principal destinations are marine export, Ontario and US by rail which account for 73.3% of all destined tonnage. Since 1980, Ontario has remained the second largest destination replacing US by rail.

Over 26% of the total tonnage is made up of two commodities: wheat and bituminous coal. Wheat accounts for 15.0% of the total tonnage and has increased 53.9% to 24 546 508 during this period, 1979-1982. The revenue for wheat has increased 51.1% to \$165 million, while the average revenue per tonne has decreased 1.8% to \$6.72. Over 90% of wheat tonnage originates in the Prairies while 96.7% of all wheat is destined for marine export.

Bituminous coal accounts for 11.4% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 11.2% to 18 667 378, its revenues have risen 61.4% to \$379 million and the average revenue per tonne has increased 45.2% to \$20.30. Over 95% of bituminous coal tonnage originates in British Columbia and Alberta and 84.5% of the coal is destined for marine export and 10.7% for Ontario.

Expéditions par eau/importations-exportations. Chaque feuille de route du CN ou du CP fait l'objet d'un code IED (importation, exportation, domestique). Le CIGGT se sert directement de ces codes pour classer les expéditions, sauf dans les deux cas suivants. D'abord, si l'origine est désignée par un code de stations portuaire (donné par le CIGGT) et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une importation par mer. En second lieu, si la destination est désignée par un code de station portuaire et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une exportation par mer.

Faits saillants et analyse

Le volume total de marchandises transportées par le CN et le CP et déclarées au CIGGT a baissé de 11.8%, passant de 185 412 026 tonnes métriques en 1981 à 163 464 031 en 1982. Au cours des quatre années allant de 1979 à 1982, le nombre total de tonnes métriques transportées a atteint son plus haut sommet en 1980 avec un total de 186 417 042 tonnes. Les recettes totales s'accroissaient de 26.5%, passant de \$3,405 millions en 1979 à \$4,307 millions en 1981 puis ont chuté de 6.1% pour s'établir à \$4,046 millions en 1982. Pour l'ensemble des marchandises, les recettes moyennes par tonne ont augmenté de 32.8%, de \$18.64 à \$24.75.

Pour l'ensemble des marchandises, les principaux points d'origine sont situés en Alberta, en Ontario et en Saskatchewan, intervenant pour 57.9% du volume total. En 1982, l'Alberta supplantait l'Ontario au titre de la principale origine. Ses marchandises sont surtout exportées par mer, expédiées en Ontario ou acheminées aux États-Unis par chemin de fer, et elles représentent 73.3% de toutes les marchandises transportées. Depuis 1980, le volume des expéditions vers l'Ontario est supérieur aux chargements ferroviaires vers les États-Unis.

Plus de 26% du volume total est composé de deux marchandises: le blé et la houille grasse. Au cours de la période susmentionnée, 1979-1982, la quantité de blé transportée, qui intervient pour 15.0% du total, a progressé de 53.9% pour atteindre 24 546 508 tonnes. Les recettes ont augmenté de 51.1% pour s'établir à \$165 millions alors que les recettes moyennes par tonne de blé diminuaient de 1.8% pour se fixer à \$6.72. Plus de 90% du volume total de blé provient des Prairies alors que 96.7% de ce volume est exporté par mer.

La houille grasse intervient pour 11.4% du volume total. Au cours de la période, son volume a augmenté de 11.2% pour atteindre 18 667 378 tonnes; les recettes se sont accrues de 61.4% pour s'établir à \$379 millions et les recettes moyennes par tonne ont progressé de 45.2% pour atteindre \$20.30. Plus de 95% du volume de houille grasse provient de la Colombie-Britannique et de l'Alberta, dont 84.5% est exporté par mer et 10.7% est acheminé en Ontario.

Other important commodities with 1982 tonnages over five million are muriate of potassium (potash) at 7 886 417; barley at 7 223 717 and lumber at 5 520 724 tonnes.

The fifteen leading commodities, in terms of tonnage, account for 60.6% of the total tonnage transported and 43.6% of the total revenues earned in 1982, compared with the 1979 percentages of 55.8% and 39.4% respectively.

Les autres marchandises importantes dont le volume a dépassé cinq millions de tonnes en 1982 sont le chlorure (muriate) de potasse (7 886 417 tonnes métriques), l'orge (7 223 717 tonnes métriques) et le bois de construction (5 520 724 tonnes métriques).

Les quinze principales marchandises transportées interviennent pour 60.6% du volume total et 43.6% des recettes totales perçues en 1982, contre 55.8% et 39.4% respectivement en 1979.

STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONS							
1982							
1 NFLD.	169 979	13	1 053	146	10 741	1 779	295
2 P.E.I.	1 360	111	9	321	42 507	99 741	486
3 N.S.	34 560	4 427	2 924 661	147 132	139 184	71 424	19 128
4 N.B.	46 813	49 499	75 709	1 183 137	430 519	215 617	22 477
5 QUE.	55 956	10 774	187 266	410 920	4 753 660	2 385 486	225 532
6 ONT.	88 946	49 271	642 356	608 401	3 862 633	13 611 291	948 366
7 MAN.	2 150	3 976	67 362	26 495	425 286	771 934	963 404
8 SASK.	3 275	20 406	59 510	49 328	323 813	2 773 703	565 966
9 ALTA.	13 127	3 492	58 879	43 553	554 741	2 317 858	486 673
10 B.C.	14 019	2 370	38 232	51 069	688 938	1 636 415	260 435
11 N.W.T.	0	0	0	0	418	36	9 635
12 US. BY RAIL	6 484	2 326	45 117	83 235	1 077 147	2 802 621	148 744
13 MARINE IMPORT	1 609	0	41 164	11 371	634 741	1 300 543	56 889
14 TOTAL	438 283	151 671	4 141 362	2 615 111	12 944 336	27 990 455	3 712 041
METRIC TONS							
1981							
15 NFLD.	188 458	15	2 502	322	16 855	2 549	475
16 P.E.I.	1 381	10	117	555	45 300	91 558	237
17 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602	189 004	126 565	44 481
18 N.B.	35 841	55 429	85 747	1 351 398	455 829	239 292	25 224
19 QUE.	43 686	11 240	239 016	460 681	5 882 318	2 969 365	265 224
20 ONT.	84 502	50 754	740 020	581 361	4 347 735	20 373 505	1 261 784
21 MAN.	1 691	3 791	55 616	35 091	371 203	969 188	1 720 314
22 SASK.	6 837	20 319	69 659	63 143	333 031	2 326 634	902 778
23 ALTA.	6 779	7 821	83 138	68 248	629 847	2 051 710	562 548
24 B.C.	15 510	2 899	44 169	55 026	683 041	1 386 908	322 938
25 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	29 291
26 US. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271	1 577 520	3 610 490	329 725
27 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205	578 088	1 412 952	51 432
28 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 907	15 110 010	35 560 758	5 515 911
METRIC TONS							
1980							
29 NFLD.	199 138	0	4 453	1 158	12 751	2 458	429
30 P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
31 N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
32 N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	275 879	18 854
33 QUE.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 395
34 ONT.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 456
35 MAN.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
36 SASK.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
37 ALTA.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	526 539
38 B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
39 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
40 US. BY RAIL	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
41 MARINE IMPORT	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
42 TOTAL	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413
METRIC TONS							
1979							
43 NFLD.	196 832	30	2 918	4 814	21 734	4 296	359
44 P.E.I.	2 504	333	508	1 593	50 902	79 378	264
45 N.S.	47 074	39 678	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
46 N.B.	48 332	62 436	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
47 QUE.	57 921	16 441	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
48 ONT.	106 127	59 147	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
49 MAN.	13 674	6 574	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 738
50 SASK.	5 154	24 645	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
51 ALTA.	2 488	9 918	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
52 B.C.	18 172	4 221	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 717
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 740
54 US. BY RAIL	7 379	4 182	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	368 586
55 MARINE IMPORT	936	801	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 133
56 TOTAL	506 599	228 410	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 118

TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1979-1982

DESTINATION									
1982.	ALTA.	o.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIC									
1982									
20	414	302	0	24 212	502	209 263	T.-N.	1	
0	254	195	0	49	0	145 036	I. -P.-E.	2	
3 352	13 696	8 654	0	269 182	1 271 009	4 911 415	N.-E.	3	
376	5 897	5 459	0	242 961	714 352	2 992 862	N.-B.	4	
80 905	334 642	282 334	1 518	4 863 711	1 085 316	14 678 246	QUE.	5	
367 867	1 601 274	979 008	4 318	5 654 008	3 813 627	32 231 372	ONT.	6	
420 579	328 698	189 998	146	551 024	4 847 193	8 598 271	MAN.	7	
482 855	226 752	672 145	10	4 068 959	19 451 538	28 702 306	SASK.	8	
344 047	2 554 727	2 213 837	230 672	4 390 549	20 466 731	33 678 894	ALB.	9	
136 018	1 392 116	4 281 928	13 463	3 496 649	12 315 671	24 329 329	C.-B.	10	
0	710	265 344	0	244	59 148	335 542	T. N.-U.	11	
129 633	660 150	828 079	3 157	3 335 181	608 337	9 734 214	E. -U. PAR RAIL	12	
29 085	311 056	85 002	393	445 418	0	2 917 276	IMPORT. PAR MER	13	
1 594 743	7 430 592	9 812 329	253 681	27 346 192	64 633 250	163 464 031	TOTAL	14	
TONNES METRIC									
1981									
138	913	523	0	49 225	848	262 827	T.-N.	15	
0	41	105	0	260	0	139 569	I. -P.-E.	16	
2 445	20 661	16 710	0	367 023	1 415 286	5 918 141	N.-E.	17	
763	19 923	9 624	0	389 687	609 864	3 278 626	N.-B.	18	
98 808	451 386	367 445	1 894	4 955 078	1 195 372	16 939 578	QUE.	19	
565 440	2 585 192	1 431 418	3 461	7 470 359	3 614 577	43 110 035	ONT.	20	
721 713	648 623	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.	21	
145 777	259 585	478 748	3 942	6 074 558	16 918 126	28 102 646	SASK.	22	
488 499	2 445 440	2 712 794	232 498	4 793 437	21 444 639	35 509 397	ALB.	23	
208 743	2 064 599	4 921 855	11 982	3 822 076	13 346 124	26 885 894	C.-B.	24	
0	527	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-U.	25	
235 566	1 199 604	1 049 112	1 673	3 879 265	492 564	12 550 201	E. -U. PAR RAIL	26	
37 124	346 941	146 948	205	559 004	0	3 163 086	IMPORT. PAR MER	27	
2 983 082	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL	28	
TONNES METRIC									
1980									
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.	29	
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-E.	30	
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-E.	31	
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.	32	
106 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	QUE.	33	
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 966 711	ONT.	34	
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	MAN.	35	
544 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	SASK.	36	
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	ALB.	37	
253 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.	38	
0	708	252 280	0	2 055	86 921	366 202	T. N.-U.	39	
239 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	E. -U. PAR RAIL	40	
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	IMPORT. PAR MER	41	
2 688 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	TOTAL	42	
TONNES METRIC									
1979									
439	1 358	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.	43	
0	83	67	0	1 588	11 332	148 557	I. -P.-E.	44	
12 780	114 613	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-E.	45	
1 344	25 578	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.	46	
112 979	718 201	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	QUE.	47	
462 673	2 243 641	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	ONT.	48	
753 643	454 671	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	MAN.	49	
650 334	241 117	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	SASK.	50	
899 941	2 542 397	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	ALB.	51	
368 040	1 963 672	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.	52	
45	2 509	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-U.	53	
173 782	1 983 163	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	E. -U. PAR RAIL	54	
32 913	379 030	171 348	589	654 553	0	3 142 591	IMPORT. PAR MER	55	
3 308 920	10 670 239	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	TOTAL	56	

TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
REVENUE								
1982								
1 NFLD.	3 518 178	1 500	54 096	16 000	618 744	145 444	47 268	
2 P.E.I.	133 885	572	2 166	4 403	1 300 727	4 054 455	43 702	
3 N.S.	4 726 619	154 524	9 394 348	2 751 574	4 718 498	4 247 254	1 295 613	
4 N.B.	3 072 926	665 789	1 659 574	12 942 232	10 799 514	7 912 780	2 400 198	
5 QUE.	7 085 568	752 476	12 406 447	17 668 769	65 849 482	66 842 546	21 847 088	
6 ONT.	11 626 326	2 999 103	38 879 577	57 583 099	120 015 943	156 834 390	72 507 597	
7 MAN.	449 124	173 697	2 059 558	1 683 360	20 645 733	24 512 546	13 574 248	
8 SASK.	309 466	1 282 995	2 346 338	2 928 472	18 554 696	90 340 025	11 653 973	
9 ALTA.	1 106 228	265 481	3 467 603	3 490 431	43 388 531	101 174 921	22 289 673	
10 B.C.	2 094 363	226 825	4 897 893	4 842 292	60 414 346	114 459 411	16 555 838	
11 N.W.T.	0	0	0	0	29 412	6 894	731 009	
12 US. BY RAIL	449 367	114 605	2 678 803	3 607 254	31 954 910	62 637 952	4 065 761	
13 MARINE IMPORT	329 467	0	2 676 404	622 091	56 600 101	52 494 146	5 165 144	
14 TOTAL	34 901 537	6 636 967	80 524 747	88 139 977	434 890 637	685 468 764	172 977 112	
REVENUE								
1981								
15 NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 985	208 434	55 479	
16 P.E.I.	99 776	411	7 415	6 906	1 230 875	3 407 728	16 586	
17 N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 758	5 064 528	5 268 975	2 354 580	
18 N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550	
19 QUE.	5 209 331	766 674	14 217 235	18 512 476	92 690 806	74 098 535	21 618 066	
20 ONT.	11 019 080	2 686 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 202	
21 MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 942	
22 SASK.	552 280	1 231 892	2 823 691	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064	
23 ALTA.	644 269	392 904	4 014 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084	
24 B.C.	2 136 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	99 129 311	18 240 694	
25 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536	
26 US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281	
27 MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372	
28 TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 769 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487	
REVENUE								
1980								
29 NFLD.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139	
30 P.E.I.	136 506	2 884	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464	
31 N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 033	1 126 652	
32 N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684	
33 QUE.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 502 026	66 108 992	21 601 534	
34 ONT.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 586	69 439 454	
35 MAN.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520	
36 SASK.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 627 022	
37 ALTA.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625	
38 B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 025	67 690 546	14 554 792	
39 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 805	
40 US. BY RAIL	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918	
41 MARINE IMPORT	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425	
42 TOTAL	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034	
REVENUE								
1979								
43 NFLD.	3 577 023	1 739	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117	
44 P.E.I.	148 243	1 790	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098	
45 N.S.	3 752 576	438 404	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766	
46 N.B.	2 841 785	715 937	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756	
47 QUE.	5 751 773	768 709	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759	
48 ONT.	11 311 530	2 683 272	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862	
49 MAN.	989 556	276 427	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346	
50 SASK.	344 269	1 254 986	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 299	
51 ALTA.	412 285	379 662	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697	
52 B.C.	2 033 616	286 080	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537	
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883	
54 US. BY RAIL	517 611	153 026	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390	
55 MARINE IMPORT	128 413	15 412	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 328	
56 TOTAL	31 808 680	6 975 444	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826	

TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1979-1982

DESTINATION	ORIGINE						TOTAL	ORIGINE	NC.
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME			
RECETTES									
1982									
4 505	73 975	52 420	0	1 456 762	13 197	6 002 089	T.-N.	1	
0	30 222	39 455	0	1 941	0	5 611 468	I. -P.-E.	2	
447 551	2 209 233	1 951 026	0	9 368 543	2 320 316	43 585 099	N.-E.	3	
62 815	1 003 333	866 320	0	8 034 144	5 980 765	55 400 410	N.-B.	4	
11 692 755	53 210 933	46 822 259	379 307	123 936 250	22 357 110	470 851 010	QUE.	5	
47 135 145	217 751 872	149 339 912	828 969	126 178 778	92 032 514	1 073 913 225	ONT.	6	
8 534 284	16 606 197	12 773 488	29 419	10 540 695	24 787 197	136 769 544	MAN.	7	
5 861 195	5 519 221	20 661 465	2 090	111 121 156	159 666 533	430 253 625	SASK.	8	
10 383 556	32 438 802	68 996 479	10 896 551	136 785 534	315 639 786	750 323 976	ALB.	9	
8 017 612	37 968 906	60 506 723	647 379	145 476 689	226 051 763	682 160 040	C.-B.	10	
0	37 228	20 213 625	0	5 983	4 626 266	25 650 417	T. N.-U.	11	
5 635 549	21 329 561	14 308 589	384 135	64 407 105	11 261 987	222 834 978	E. -U. PAR RAIL	12	
2 851 044	22 703 692	5 944 778	66 284	13 120 855	0	142 576 006	IMPORT. PAR MER	13	
100 626 411	410 883 175	402 476 539	13 234 134	750 434 433	864 737 454	4 045 931 887	TOTAL	14	
RECETTES									
1981									
17 713	120 583	76 084	0	2 571 057	36 420	7 673 051	T.-N.	15	
0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.	16	
345 034	2 681 721	3 185 588	0	10 835 783	2 510 016	49 738 882	N.-E.	17	
136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 585	4 932 613	60 235 129	N.-B.	18	
12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	23 110 366	498 156 134	QUE.	19	
57 406 698	280 399 722	185 442 087	535 825	130 710 375	81 356 699	1 227 014 056	ONT.	20	
12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.	21	
6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.	22	
12 351 328	30 582 025	73 360 477	9 704 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.	23	
9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.	24	
0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-U.	25	
7 345 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 086 143	E. -U. PAR RAIL	26	
3 335 346	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER	27	
123 333 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	632 764 267	4 307 242 187	TOTAL	28	
RECETTES									
1980									
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	29	
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I. -P.-E.	30	
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-E.	31	
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.	32	
10 758 408	53 027 425	50 538 579	69 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	QUE.	33	
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	ONT.	34	
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	MAN.	35	
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	SASK.	36	
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 636 084	307 599 351	634 724 458	ALB.	37	
9 255 349	42 944 547	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	38	
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-U.	39	
7 013 103	36 818 542	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	E. -U. PAR RAIL	40	
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	IMPORT. PAR MER	41	
104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	TOTAL	42	
RECETTES									
1979									
47 141	138 198	164 352	0	2 844 258	139 836	8 325 923	T.-N.	43	
0	7 754	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I. -P.-E.	44	
605 688	5 808 546	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-E.	45	
59 944	1 573 981	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.	46	
10 118 014	54 472 948	40 796 179	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	QUE.	47	
42 765 264	205 483 554	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	ONT.	48	
11 123 323	15 159 264	9 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	MAN.	49	
5 275 750	4 080 932	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	SASK.	50	
11 245 531	22 068 987	40 231 882	789 370	105 709 069	216 727 165	498 139 162	ALB.	51	
10 139 473	37 117 576	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.	52	
4 815	50 906	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-U.	53	
7 772 212	31 170 512	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	E. -U. PAR RAIL	54	
3 392 746	16 743 222	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	IMPORT. PAR MER	55	
180 379 901	393 876 780	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	TOTAL	56	

TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. I.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
NU.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	664	19	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	215	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	17	77	0	490	575
7 MAN.	0	0	0	0	3 094	28 267	0
8 SASK.	0	0	0	0	326	22 426	0
9 ALTA.	0	0	0	0	967	26 548	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	2 091	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	92	0	0	88	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	109	77	5 053	80 150	575
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	604	26	0
18 N.B.	0	0	0	0	9	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	18	0	0
20 ONT.	0	0	18	362	0	201	1 050
21 MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
22 SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
23 ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 698	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
31 N.S.	0	0	0	0	952	29	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	9	0	0
34 ONT.	0	32	22	245	0	361	990
35 MAN.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
36 SASK.	0	0	0	80	716	36 125	25
37 ALTA.	0	0	0	0	746	29 967	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	139	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
45 N.S.	12	0	0	0	653	39	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	6	0
47 QUE.	0	0	0	0	37	86	0
48 ONT.	0	45	29	685	0	162	562
49 MAN.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
50 SASK.	0	0	0	0	50	26 497	0
51 ALTA.	0	0	0	0	62	29 233	21
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	32	45	29	811	876	74 074	3 233

TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	NAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				No.
TUNNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	684	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	215	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	70	0	0	0	0	1 231	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	31 362	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	22 753	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	27 515	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	2 091	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	181	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	70	0	0	0	0	66 036	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	18	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	19 725	ALB.		23
0	0	0	0	0	11	2 035	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	9	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	981	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	9	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	1 653	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	23 014	MAN.		35
23	0	0	0	0	0	36 971	SASK.		36
18	0	0	0	0	0	30 732	ALB.		37
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	139	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
41	0	67	0	0	0	97 029	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	78	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	705	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	123	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	1 485	ONT.		48
0	19	0	0	0	0	17 185	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	26 548	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	29 317	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	36	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
0	56	0	0	0	0	79 129	TOTAL		56

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	1.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	43 262	2 398	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	11 087	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	2 387	4 800	0	48 405	17 671
7 MAN.	0	0	0	0	333 803	2 699 943	0
8 SASK.	0	0	0	0	42 883	3 093 710	0
9 ALTA.	0	0	0	0	170 143	4 189 000	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	445 124	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	2 511	0	0	1 095	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	4 898	4 800	590 091	14 490 762	17 671
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
18 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
20 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
21 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
22 SASK.	0	0	0	3 859	62 507	2 362 413	0
23 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
31 N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	607	0	0
34 ONT.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
35 MAN.	0	0	0	46 062	176 524	1 528 732	58 951
36 SASK.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
37 ALTA.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 419	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	3 434	2 416	75 668	449 466	10 585 889	85 309
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
45 N.S.	1 097	0	0	0	38 700	3 400	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	427	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
48 ONT.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
49 MAN.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
50 SASK.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
51 ALTA.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
52 B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219

TABLEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								TOTAL	ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPGR EXPORTATION MARITIME					
REGETTES										
1982										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	45 660	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	11 087	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	13 274	0	0	0	0	0	86 537	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	3 033 746	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	3 136 593	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	4 359 143	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	445 124	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	0	3 606	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	13 274	0	0	0	0	0	11 121 496	TOTAL	14	
1981										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	37 156	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	772	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	1 428	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	0	74 455	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	1 145 010	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	2 448 779	SASK.	22	
0	0	0	0	0	1 805	0	2 540 352	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	401 300	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	0	1 991	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
0	0	0	0	0	1 805	0	6 651 243	TOTAL	28	
1980										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	867	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	63 698	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	607	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	0	80 006	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	1 804 269	MAN.	35	
2 367	0	0	0	0	0	0	4 131 654	SASK.	36	
2 700	0	0	0	0	0	0	4 514 156	ALB.	37	
0	0	1 706	0	0	0	0	610 279	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	0	1 419	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
5 067	0	1 706	0	0	0	0	11 206 955	TOTAL	42	
1979										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	6 386	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	43 197	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	427	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	11 005	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	0	64 011	ONT.	48	
0	770	0	0	0	0	0	1 177 884	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	2 723 813	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	4 094 063	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	4 785	0	0	0	0	0	4 785	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
0	5 555	0	0	0	0	0	8 703 282	TOTAL	56	

TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	N.F.L.D.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	N.W.T.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1982							
1 N.F.L.D.	17 814	0	587	0	8 373	640	273
2 P.E.I.	959	0	0	0	24 796	84 970	486
3 N.S.	5 493	417	9 806	2 391	3 817	1 559	2 355
4 N.B.	6 046	0	3 405	4 273	91 914	97 939	13 815
5 QUE.	3 948	1 629	23 384	33 415	17 118	43 011	34 133
6 ONT.	27 829	28 127	366 560	246 527	913 666	278 770	153 990
7 MAN.	269	3 130	59 006	21 885	132 429	179 703	58 734
8 SASK.	1 933	1 693	35 724	16 917	83 547	66 290	97 018
9 ALTA.	11 484	1 761	41 130	17 934	192 305	92 601	49 536
10 B.C.	1 647	83	1 213	1 598	14 090	15 109	22 789
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	204	6 206	1 415	161 740	257 461	12 126
13 MARINE IMPORT	635	0	204	4 437	49 116	146 954	3 616
14 TOTAL	78 661	37 047	547 233	352 594	1 692 967	1 245 013	448 876
1981							
15 N.F.L.D.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
16 P.E.I.	718	0	0	0	26 859	77 001	237
17 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
18 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
19 QUE.	2 234	1 702	28 097	36 215	31 627	46 148	30 375
20 ONT.	30 762	26 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
21 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
22 SASK.	4 693	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
23 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
24 B.C.	1 767	77	3 246	1 718	18 905	30 227	20 122
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	305	7 563	3 164	179 535	317 371	27 473
27 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 534
28 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312
1980							
29 N.F.L.D.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
30 P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
31 N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
32 N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
33 QUE.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
34 ONT.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	265 426	175 810
35 MAN.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
36 SASK.	5 991	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
37 ALTA.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 386
38 B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
41 MARINE IMPORT	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
42 TOTAL	77 295	48 002	430 057	294 580	1 626 321	1 420 214	681 250
1979							
43 N.F.L.D.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
44 P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
45 N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
46 N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
47 QUE.	7 495	2 336	22 435	35 355	74 198	134 229	29 307
48 ONT.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
49 MAN.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
50 SASK.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
51 ALTA.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
52 B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
55 MARINE IMPORT	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
56 TOTAL	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488

TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NU.
TUNNES MÉTRIQUE								
1982								
0	391	302	0	0	285	28 667	T.-N.	1
0	254	195	0	0	0	111 662	I. -P.-E.	2
699	370	767	0	465	417	28 559	N.-E.	3
0	3 787	4 526	0	4 701	239	231 252	N.-B.	4
18 258	57 113	57 717	0	57 473	101 330	448 535	QUE.	5
29 724	163 331	198 110	0	295 770	2 194 228	4 896 638	GNT.	6
16 852	43 175	108 365	0	25 199	4 401 799	5 050 352	MAN.	7
23 633	21 647	62 837	0	36 915	16 162 627	16 613 039	SASK.	8
48 521	157 977	344 976	0	14 066	6 961 760	9 934 079	ALB.	9
11 783	54 912	28 911	49	5 912	107 366	265 490	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
10 528	25 309	71 797	27	1 206 136	17 077	1 750 031	E. -U. PAR RAIL	12
2 791	18 442	10 113	0	10 823	0	247 137	IMPOR. PAR MER	13
162 795	546 913	888 625	77	1 657 465	31 947 172	39 605 445	TOTAL	14
1981								
138	640	523	0	48	135	18 901	T.-N.	15
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.	16
0	473	858	0	969	110	24 118	N.-E.	17
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 058	N.-B.	18
19 655	56 943	50 661	0	87 962	84 949	478 572	QUE.	19
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 380	4 294 169	ONT.	20
22 588	33 506	87 570	0	18 906	3 263 006	3 941 940	MAN.	21
36 194	36 958	66 173	0	27 489	12 999 387	13 668 803	SASK.	22
43 175	195 404	438 285	0	16 915	8 504 175	9 741 456	ALB.	23
13 316	55 243	34 174	24	7 701	160 530	347 057	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
8 039	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E. -U. PAR RAIL	26
3 391	12 682	14 366	0	3 240	0	172 548	IMPOR. PAR MER	27
308 929	610 553	968 660	65	1 776 956	26 756 713	34 972 683	TOTAL	28
1980								
190	668	992	0	45	156	17 835	T.-N.	29
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I. -P.-E.	30
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-E.	31
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	32
17 122	43 699	42 606	0	75 968	86 380	489 255	QUE.	33
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	GNT.	34
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	MAN.	35
15 802	29 048	77 899	0	25 849	14 388 387	14 994 446	SASK.	36
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	ALB.	37
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	E. -U. PAR RAIL	40
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	IMPOR. PAR MER	41
200 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	TOTAL	42
1979								
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.	43
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I. -P.-E.	44
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-E.	45
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	46
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	QUE.	47
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 766 214	ONT.	48
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	MAN.	49
47 665	35 764	67 615	0	26 199	12 107 893	12 878 568	SASK.	50
17 898	199 416	370 741	47	10 859	5 436 323	6 616 457	ALB.	51
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	E. -U. PAR RAIL	54
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	IMPOR. PAR MER	55
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	TOTAL	56

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1979-1982

ORIGIN NU.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	370 494	0	17 772	0	487 108	51 628	36 777
2 P.E.I.	114 920	0	0	0	739 121	3 308 168	43 702
3 N.S.	417 920	10 220	116 598	59 853	180 398	76 303	121 580
4 N.B.	414 951	0	53 460	79 040	1 964 358	2 420 657	1 305 434
5 QUE.	495 342	95 527	1 247 472	1 422 549	397 118	1 090 570	3 389 536
6 ONT.	2 649 643	1 336 249	13 711 524	9 007 379	30 795 903	9 753 551	12 543 799
7 MAN.	19 847	106 184	1 579 288	957 105	6 217 282	2 881 856	845 923
8 SASK.	154 220	63 639	1 082 338	973 719	4 756 403	1 400 260	2 879 126
9 ALTA.	756 107	74 002	1 518 604	1 176 469	16 466 326	2 340 977	2 248 482
10 B.C.	359 062	15 784	215 421	230 379	1 887 453	1 544 074	1 805 420
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	13 622	334 587	79 139	5 357 918	3 783 576	245 797
13 MARINE IMPORT	84 139	0	10 593	48 275	808 135	2 579 416	243 696
14 TOTAL	5 836 645	1 715 227	19 886 657	14 033 905	70 057 523	31 231 036	25 509 272
1981							
15 NFLD.	82 835	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
16 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
17 N.S.	329 594	9 942	102 667	54 173	88 586	49 377	130 243
18 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
19 QUE.	256 883	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
20 ONT.	2 947 433	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
21 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 489	3 622 251	955 917
22 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 074 364	2 596 925	3 406 256
23 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 944
24 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	18 885	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 129
27 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
28 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195
1980							
29 NFLD.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
30 P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
31 N.S.	224 697	9 311	121 681	54 309	110 600	85 140	109 660
32 N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
33 QUE.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
34 ONT.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
35 MAN.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
36 SASK.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
37 ALTA.	17 015	210 930	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
38 B.C.	358 762	0	243 972	287 364	1 727 964	1 592 557	1 316 720
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
41 MARINE IMPORT	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
42 TOTAL	5 803 551	1 852 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427
1979							
43 NFLD.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
44 P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
45 N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
46 N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
47 QUE.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
48 ONT.	3 554 786	868 614	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
49 MAN.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
50 SASK.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
51 ALTA.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
52 B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
55 MARINE IMPORT	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
56 TOTAL	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941

TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								
BASE	M.F.A. M.L.	B.-C. C.-B.	N.-N.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NU.
1982								
0	67 720	52 420	0	0	12 249	1 096 166	T.-N.	1
0	30 222	39 455	0	0	0	4 275 586	I. -P.-E.	2
58 177	36 753	70 874	0	15 867	7 175	1 171 756	N.-E.	3
0	523 849	632 519	0	129 020	5 609	7 528 897	N.-B.	4
2 204 127	8 054 204	8 004 108	0	1 224 392	1 043 997	28 668 942	QUE.	5
3 447 209	21 174 597	26 147 587	0	4 547 118	45 592 594	180 707 553	ONT.	6
577 222	2 359 783	5 525 127	0	734 418	18 558 420	40 362 455	MAN.	7
290 247	471 840	2 192 874	0	1 383 894	82 535 951	97 983 511	SASK.	8
1 198 661	2 398 041	9 773 548	0	823 621	49 250 006	68 024 844	ALB.	9
836 942	2 440 401	329 804	4 315	222 534	991 175	10 882 764	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
259 650	998 459	2 414 511	2 585	18 455 275	350 969	32 341 088	E. -U. PAR RAIL	12
225 538	1 349 604	622 518	0	270 023	0	6 241 335	IMPORT. PAR MER	13
9 137 773	39 905 313	55 810 345	6 900	27 806 162	198 348 143	499 284 901	TOTAL	14
1981								
17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.	15
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.	16
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.	17
15 251	284 094	486 484	0	67 113	67 867	5 390 946	N.-B.	18
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 092 285	638 687	25 674 916	QUE.	19
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.	20
634 601	1 788 789	4 328 062	0	488 778	14 181 585	33 596 159	MAN.	21
887 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.	22
926 639	2 555 228	10 704 843	0	939 718	45 995 387	88 615 599	ALB.	23
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 396 525	11 259 944	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
328 388	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL	26
361 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER	27
9 689 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL	28
1980								
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	29
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I. -P.-E.	30
16 272	72 130	109 847	0	9 063	5 793	928 703	N.-E.	31
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	32
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	QUE.	33
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	ONT.	34
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 648 751	MAN.	35
234 628	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	SASK.	36
707 999	1 804 838	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	ALB.	37
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 960 095	E. -U. PAR RAIL	40
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	IMPORT. PAR MER	41
8 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	TOTAL	42
1979								
47 441	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	43
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I. -P.-E.	44
3 648	69 023	118 732	0	61 375	2 063	958 765	N.-E.	45
3 597	369 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	46
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	QUE.	47
2 912 879	12 934 598	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	ONT.	48
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	MAN.	49
360 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	SASK.	50
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 678 996	70 624 156	ALB.	51
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 693 406	E. -U. PAR RAIL	54
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	IMPORT. PAR MER	55
7 266 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	TOTAL	56

TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
1982							
1 NFLD.	121 236	0	59	0	2 127	671	0
2 P.E.I.	0	0	0	54	1 399	0	0
3 N.S.	2 296	5 074	2 767 792	80 544	75 085	3 785	19
4 N.B.	4 198	26 649	3 359	849 339	223 001	6 684	20
5 QUE.	183	0	2 966	36 284	2 663 975	62 068	3 723
6 ONT.	40	35	4 465	16 671	959 979	9 231 376	40 410
7 MAN.	13	0	188	95	66 434	86 309	773 671
8 SASK.	0	0	138	0	16 575	1 038 335	286 194
9 ALTA.	360	0	7 629	15 282	103 350	1 517 186	45 060
10 B.C.	127	0	3 783	796	95 194	610 296	69 571
11 N.W.T.	0	0	0	0	214	0	9 639
12 U.S. BY RAIL	4 198	314	18 656	8 307	407 828	1 028 517	27 302
13 MARINE IMPORT	0	0	0	15	42 544	27 115	10 485
14 TOTAL	132 595	32 074	2 814 040	1 007 395	4 657 709	13 612 346	1 266 098
1981							
15 NFLD.	145 431	0	959	182	5 399	436	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
17 N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
18 N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
19 QUE.	545	48	4 810	31 997	3 171 432	134 875	7 177
20 ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	15 084 588	66 030
21 MAN.	13	0	214	159	45 717	182 452	1 436 841
22 SASK.	0	0	294	64	5 626	618 968	540 879
23 ALTA.	0	0	8 296	24 672	132 251	1 143 051	58 775
24 B.C.	0	0	5 451	773	165 055	287 974	84 311
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 932
26 U.S. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 228	577 926	1 243 404	130 106
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
28 TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530
1980							
29 NFLD.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
30 P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
31 N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
32 N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
33 QUE.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
34 ONT.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
35 MAN.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
36 SASK.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
37 ALTA.	0	0	9 266	24 742	111 846	234 901	37 225
38 B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
40 U.S. BY RAIL	12 392	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
42 TOTAL	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183
1979							
43 NFLD.	134 896	0	386	3 796	5 004	808	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
45 N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
46 N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
47 QUE.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
48 ONT.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
49 MAN.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
50 SASK.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
51 ALTA.	0	0	6 337	36 445	141 393	315 453	54 895
52 B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
54 U.S. BY RAIL	2 671	581	23 775	16 651	794 415	1 309 534	124 609
55 MARINE IMPORT	0	0	0	87	6 627	37 239	377
56 TOTAL	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475

TABLEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
MARCH.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
1982								
0	0	0	0	0	0	124 094	T.-N.	1
0	0	0	0	27	0	1 481	I. -P.-E.	2
0	60	0	0	771	1 245 241	4 180 672	N.-E.	3
0	0	46	0	14 182	623 172	1 750 654	N.-B.	4
2 002	6 714	975	33	229 315	281 843	3 290 085	QUE.	5
2 535	7 267	8 781	0	306 316	381 110	10 963 994	ONT.	6
295 336	70 299	12 254	0	93 836	398 071	1 796 518	MAN.	7
176 657	50 465	20 289	0	6 871	848 315	2 445 841	SASK.	8
83 006	1 074 777	79 665	530	1 259 827	10 502 748	14 689 365	ALB.	9
11 469	739 800	3 416 182	239	115 606	11 417 710	16 480 777	C.-B.	10
0	0	265 324	0	0	59 148	334 326	T. N.-O.	11
45 086	405 448	603 061	45	220 808	5 435	2 775 011	E. -U. PAR RAIL	12
0	39 650	1 820	0	1 669	0	123 300	IMPORT. PAR MER	13
616 098	2 394 484	4 408 404	849	2 249 232	25 762 796	58 954 126	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	45	108	152 563	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	3 473	1 374 599	4 875 779	N.-E.	17
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	18
3 018	10 238	1 458	0	346 462	284 644	3 996 709	QUE.	19
29 297	14 085	35 374	0	396 993	345 238	16 552 047	ONT.	20
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	21
178 566	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	22
83 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	23
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	24
0	263	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-O.	25
119 896	773 101	793 498	467	295 826	13 189	3 992 977	E. -U. PAR RAIL	26
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	27
462 005	2 924 668	5 382 881	10 125	3 069 998	28 144 445	71 719 549	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	3 485	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-E.	31
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	32
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	QUE.	33
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 960	ONT.	34
466 810	92 836	19 722	0	152 509	453 454	2 992 222	MAN.	35
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	SASK.	36
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	ALB.	37
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	38
0	125	252 049	0	2 055	86 921	365 266	T. N.-O.	39
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	E. -U. PAR RAIL	40
0	43 599	2 854	0	5 466	0	102 301	IMPORT. PAR MER	41
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	3 770	I. -P.-E.	44
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-E.	45
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	46
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	QUE.	47
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 162	17 790 851	ONT.	48
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	MAN.	49
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	SASK.	50
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	ALB.	51
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	52
0	0	249 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	53
135 050	1 429 416	761 030	1 085	391 640	9 063	4 999 827	E. -U. PAR RAIL	54
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	IMPORT. PAR MER	55
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	TOTAL	56

TABLE 8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	1 721 221	0	2 190	0	108 768	25 054	0
2 P.E.I.	0	0	0	576	27 843	0	0
3 N.S.	86 190	81 502	7 688 247	1 296 656	1 850 348	123 622	6 683
4 N.B.	140 806	263 357	67 811	7 758 559	5 591 092	291 364	4 288
5 QUE.	35 667	0	126 519	1 081 009	46 628 567	1 611 133	278 720
6 ONT.	6 339	3 360	443 038	831 811	21 904 539	73 265 706	1 827 462
7 MAN.	2 598	0	11 635	10 258	2 869 991	2 164 368	6 438 812
8 SASK.	0	0	15 970	0	862 941	20 268 217	3 978 709
9 ALTA.	44 025	0	726 489	1 186 982	7 985 240	54 793 921	1 943 465
10 B.C.	17 063	0	324 802	67 867	6 339 682	20 619 632	3 703 662
11 N.W.T.	0	0	0	0	19 902	0	731 009
12 US. BY RAIL	255 487	11 789	771 272	309 376	7 957 590	10 876 465	526 964
13 MARINE IMPORT	0	0	0	1 260	1 276 423	1 448 111	608 640
14 TOTAL	2 309 402	380 008	10 177 973	12 546 936	103 442 966	185 487 591	22 048 414
1981							
15 NFLD.	1 575 871	0	32 114	9 443	273 528	19 046	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
17 N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
18 N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
19 QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
20 ONT.	3 132	3 616	651 771	680 740	21 329 594	96 470 801	2 451 974
21 MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
22 SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
23 ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	5 239 803	38 233 950	2 356 095
24 B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 679	8 947 692	4 057 623
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 235
26 US. BY RAIL	388 621	7 220	896 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 523
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
28 TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364
1980							
29 NFLD.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	19 331	0
30 P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
31 N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 965	204 266	5 818
32 N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
33 QUE.	29 221	1 980	175 741	649 619	42 805 768	2 274 368	1 035 795
34 ONT.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
35 MAN.	0	0	11 130	13 337	3 567 400	5 601 349	11 540 653
36 SASK.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
37 ALTA.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
38 B.C.	16 166	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
40 US. BY RAIL	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
42 TOTAL	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654
1979							
43 NFLD.	1 099 560	0	17 197	156 678	161 759	29 096	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
45 N.S.	165 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
46 N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
47 QUE.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
48 ONT.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
49 MAN.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
50 SASK.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
51 ALTA.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
52 B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
54 US. BY RAIL	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
55 MARINE IMPORT	0	0	0	2 349	245 679	1 627 266	16 705
56 TOTAL	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 458

TABLEAU 8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								GRIGINE	NO.
C.A.S.K.	ALTA. ALB.	D.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-U.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	1 857 253	T.-N.	1
0	0	0	0	1 262	0	0	29 681	I. -P.-E.	2
0	2 662	0	0	71 432	1 494 236	12 703 586	N.-E.	3	
0	0	4 897	0	329 195	4 574 348	19 045 717	N.-B.	4	
156 522	732 949	111 153	12 270	5 760 299	5 526 252	62 061 680	QUE.	5	
208 169	677 930	800 693	0	5 863 566	7 907 935	113 740 548	ONT.	6	
4 186 521	2 637 302	777 224	0	2 423 642	3 218 135	26 740 484	MAN.	7	
2 221 787	1 382 966	1 406 675	0	566 083	5 640 655	35 964 203	SASK.	8	
1 800 704	8 976 696	2 355 988	27 294	31 526 110	234 002 107	345 369 021	ALB.	9	
538 955	13 176 402	42 665 168	10 627	2 221 186	207 557 910	297 242 956	C.-B.	10	
0	0	20 203 334	0	0	4 626 266	25 580 511	T. N.-U.	11	
1 116 956	5 754 117	5 078 501	6 245	2 979 943	109 615	35 754 518	E. -U. PAR RAIL	12	
0	737 152	27 614	0	35 015	0	4 134 215	IMPORT. PAR MER	13	
10 229 614	34 078 196	73 031 247	56 436	51 777 733	474 657 857	980 224 373	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	65 636	I. -P.-E.	16	
0	6 273	0	0	259 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.	17	
255 724	996 597	141 169	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.	18	
1 282 253	1 095 604	2 517 986	0	8 497 269	5 196 164	66 502 423	QUE.	19	
6 604 222	2 556 655	1 081 392	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	ONT.	20	
1 905 991	837 078	1 326 641	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.	21	
1 810 236	6 544 243	2 846 625	0	472 729	5 287 654	27 127 720	SASK.	22	
1 359 792	19 927 682	44 399 786	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.	23	
0	17 281	17 008 794	0	2 985 243	205 310 146	297 904 204	C.-B.	24	
3 276 221	8 696 376	5 823 202	51 895	1 588 773	3 816 124	24 389 277	T. N.-U.	25	
3 739	78 499	86 588	0	3 657 442	192 120	49 872 765	E. -U. PAR RAIL	26	
13 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	IMPORT. PAR MER	27	
13 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	65 918	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-E.	31	
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	32	
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	QUE.	33	
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	ONT.	34	
5 776 593	2 862 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 719 805	MAN.	35	
2 150 461	947 895	1 598 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	SASK.	36	
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 614 245	300 786 439	ALB.	37	
2 416 153	16 831 109	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	38	
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-U.	39	
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	E. -U. PAR RAIL	40	
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	IMPORT. PAR MER	41	
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	59 309	I. -P.-E.	44	
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-E.	45	
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	46	
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	QUE.	47	
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	ONT.	48	
5 075 232	2 238 605	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	MAN.	49	
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	SASK.	50	
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	ALB.	51	
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	52	
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-U.	53	
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	E. -U. PAR RAIL	54	
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	IMPORT. PAR MER	55	
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	TOTAL	56	

TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	JNT.	RAIL.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	17 509	0	9	0	0	80	0
2 P.E.I.	400	111	9	266	72	49	0
3 N.S.	7 568	3 935	139 349	46 326	35 580	30 973	617
4 N.B.	22 612	22 850	52 255	327 339	78 983	55 699	5 940
5 QUE.	26 421	4 133	64 025	247 663	2 042 155	2 073 761	51 687
6 JNT.	25 579	15 434	146 035	164 512	1 596 016	3 897 152	257 298
7 MAN.	99	847	6 770	1 041	120 175	348 526	108 942
8 SASK.	1 342	18 712	23 195	30 177	206 243	1 626 440	162 156
9 ALTA.	718	1 730	9 257	7 848	198 779	584 821	326 813
10 B.C.	12 227	2 267	26 493	46 497	500 504	878 202	112 995
11 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
12 US. BY RAIL	2 048	1 642	17 070	68 951	359 901	659 534	84 106
13 MARINE IMPORT	142	0	250	598	153 256	210 250	6 294
14 TOTAL	116 672	71 664	484 723	941 223	5 293 873	10 365 491	1 176 851
1981							
15 NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
16 P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
17 N.S.	9 581	6 802	187 701	80 503	37 208	70 634	2 074
18 N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
19 QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
20 JNT.	17 920	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
21 MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
22 SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 438
23 ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 083
24 B.C.	13 688	2 822	28 892	48 096	427 636	935 552	158 137
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
27 MARINE IMPORT	92	498	1 563	1 914	82 794	186 076	5 694
28 TOTAL	121 410	85 897	642 393	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202
1980							
29 NFLD.	29 563	0	139	837	160	630	0
30 P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
31 N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
32 N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
33 QUE.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 196	2 484 661	88 024
34 JNT.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
35 MAN.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
36 SASK.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
37 ALTA.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
38 B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
41 MARINE IMPORT	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
42 TOTAL	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673
1979							
43 NFLD.	34 284	30	95	707	258	536	0
44 P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
45 N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
46 N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
47 QUE.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
48 JNT.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	355 600
49 MAN.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	309 863
50 SASK.	2 131	19 388	21 263	35 403	169 583	566 080	211 176
51 ALTA.	215	57	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
52 B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
55 MARINE IMPORT	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
56 TOTAL	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264

TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION													
SASK.	ALTA.		B.C.		N.W.T.		U.S. BY RAIL		MARINE EXPORT		TOTAL	ORIGINE	NO.
	Alb.		C.-B.		T. N.-C.		E.-U. PAR CHEMIN DE FER		EXPORTATION MARITIME				
1982													
0	22	0	0	0	0	24 212	0	41 834	T.-N.	1			
0	0	0	0	0	0	22	0	933	I. -P.-E.	2			
1 191	2 931	954	0	0	0	256 606	13 685	539 920	N.-E.	3			
96	363	146	0	0	0	222 118	90 013	878 419	N.-B.	4			
20 753	80 772	88 934	1 157	3 703	4 424 322	277 623	9 403 412	QUE.	5				
127 086	644 946	270 480	0	0	4 186 317	274 662	11 651 227	ONT.	6				
83 288	98 314	15 738	46	0	430 803	23 413	1 238 009	MAN.	7				
257 625	151 267	580 153	0	0	4 024 446	2 453 846	9 515 608	SASK.	8				
197 788	1 302 374	1 721 433	229 761	12 610	3 114 815	958 784	8 654 927	ALB.	9				
87 481	469 852	825 402	0	0	3 372 964	771 942	7 119 462	C.-B.	10				
0	0	0	0	0	244	0	449	I. N.-O.	11				
25 676	160 226	135 334	453	0	1 704 423	244 322	3 463 690	E. -U. PAR RAIL	12				
9 191	131 990	44 211	134	0	285 455	0	841 775	IMPORT. PAR MER	13				
790 180	3 043 062	3 682 792	247 867	22 046 754	5 088 493	53 349 652	TOTAL	14					
1981													
0	0	0	0	0	49 131	509	77 058	T.-N.	15				
0	0	66	0	0	260	0	2 259	I. -P.-E.	16				
630	2 843	5 564	0	0	353 711	33 684	791 139	N.-E.	17				
300	8 555	1 141	0	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	18				
25 989	148 809	118 906	1 550	4 393 080	298 853	10 646 543	QUE.	19					
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	20					
165 767	400 415	95 779	39	429 194	34 191	1 779 899	MAN.	21					
337 928	190 453	331 812	3 942	6 036 732	3 099 676	12 062 613	SASK.	22					
340 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	23					
113 963	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	24					
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-O.	25					
47 530	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	E. -U. PAR RAIL	26					
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	27					
1 279 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 692 991	64 882 502	TOTAL	28					
1980													
0	0	27	0	0	56 601	105	88 085	T.-N.	29				
0	0	0	0	0	0	0	2 661	I. -P.-E.	30				
3 961	32 080	3 938	0	0	409 976	48 606	972 007	N.-E.	31				
877	44 837	967	0	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	32				
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	QUE.	33					
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	ONT.	34					
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	MAN.	35					
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 950	12 714 324	SASK.	36					
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 609 797	ALB.	37					
106 121	666 221	791 848	9 555	4 429 790	977 919	8 052 772	C.-B.	38					
0	18	0	0	0	0	18	I. N.-O.	39					
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	E. -U. PAR RAIL	40					
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	IMPORT. PAR MER	41					
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	TOTAL	42					
1979													
0	0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	43				
0	0	0	0	0	55	0	5 007	I. -P.-E.	44				
4 017	102 375	1 515	0	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-E.	45				
285	20 704	1 235	0	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	46				
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	QUE.	47					
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	ONT.	48					
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	MAN.	49					
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	SASK.	50					
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	ALB.	51					
158 009	660 582	834 511	6 819	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	52					
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-O.	53					
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	E. -U. PAR RAIL	54					
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	IMPORT. PAR MER	55					
1 165 745	4 515 870	2 917 085	26 406	29 077 503	5 522 917	64 938 071	TOTAL	56					

TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982

ORIGIN No.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	571 923	0	1 000	0	0	14 419	0
2 P.E.I.	18 965	572	2 106	3 827	2 224	4 268	0
3 N.S.	328 922	62 802	1 252 290	684 046	1 417 741	1 597 856	57 794
4 N.B.	1 504 472	382 432	881 436	5 048 505	1 817 715	2 238 449	726 049
5 QUE.	2 845 476	221 601	3 699 911	8 771 526	37 612 938	56 052 605	4 930 540
6 ONT.	2 822 707	1 010 668	10 811 652	9 658 250	45 932 555	65 784 511	17 654 331
7 MAN.	8 903	67 513	238 917	72 832	6 026 687	9 845 498	3 299 629
8 SASK.	155 246	1 219 356	1 206 132	1 912 368	11 792 279	64 290 325	4 778 217
9 ALTA.	104 222	191 479	1 094 637	768 960	13 156 524	31 511 003	15 666 499
10 B.C.	1 711 039	205 143	2 386 944	4 004 193	40 155 644	74 047 856	6 885 217
11 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
12 US. BY RAIL	157 389	59 674	1 246 802	2 746 075	8 731 810	12 055 101	1 901 359
13 MARINE IMPORT	10 608	0	23 170	34 982	6 631 512	6 126 082	392 839
14 TOTAL	10 239 874	3 421 240	22 834 997	33 705 544	173 487 143	323 567 973	56 292 474
1981							
15 NFLD.	787 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
16 P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
17 N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 106 711	1 251 123	2 437 805	137 016
18 N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 448 064	461 520
19 QUE.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
20 ONT.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 958	53 007 072	73 887 243	23 946 219
21 MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
22 SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
23 ALTA.	68 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 476
24 B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	189 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 668
27 MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
28 TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	178 678 489	326 356 367	68 076 455
1980							
29 NFLD.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
30 P.E.I.	26 376	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
31 N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
32 N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
33 QUE.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 539 451	5 937 623
34 ONT.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
35 MAN.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
36 SASK.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
37 ALTA.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
38 B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 698 748
41 MARINE IMPORT	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
42 TOTAL	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639
1979							
43 NFLD.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
44 P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
45 N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
46 N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 003	2 388 826	111 401
47 QUE.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
48 ONT.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
49 MAN.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
50 SASK.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 645
51 ALTA.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
52 B.C.	1 769 643	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
55 MARINE IMPORT	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
56 TOTAL	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688

TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1979-1982

DESTINATION		ORIGINE							NO.
WASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOIAL			
RECETTES									
1982									
0	6 255	0	0	1 456 762	0	2 050 359	T.-N.	1	
0	0	0	0	679	0	32 641	I. -P.-E.	2	
133 401	330 721	115 521	0	8 292 722	288 546	14 562 362	N.-E.	3	
10 438	65 891	18 607	0	7 438 396	1 310 607	21 443 001	N.-B.	4	
2 473 010	11 818 176	11 271 452	293 202	110 974 897	4 862 367	255 827 701	QUE.	5	
12 286 078	70 166 134	31 228 268	671 535	74 665 089	9 069 398	351 761 176	DNT.	6	
2 437 359	3 805 169	927 854	9 064	7 349 657	1 219 054	35 308 136	MAN.	7	
2 944 164	3 532 819	16 856 747	0	109 134 122	70 923 587	288 745 342	SASK.	8	
6 793 129	20 375 866	53 242 459	10 832 430	104 325 359	29 223 593	287 286 160	ALB.	9	
4 429 291	15 478 712	17 044 848	558 248	142 950 071	16 117 454	325 974 660	C.-B.	10	
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	11	
1 137 051	7 677 658	5 040 922	43 270	34 892 900	1 801 230	77 461 481	E. -U. PAR RAIL	12	
592 730	6 658 348	580 634	22 531	9 372 203	0	30 645 639	IMPORT. PAR MER	13	
33 236 651	139 915 989	136 327 312	12 430 280	610 858 840	134 815 836	1 691 134 151	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 853	3 412 517	T.-N.	15	
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.	16	
69 147	288 131	631 493	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.	17	
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.	18	
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 606 075	5 332 405	273 185 145	QUE.	19	
19 282 827	115 584 651	48 364 689	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	DNT.	20	
3 953 768	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 464	49 961 682	MAN.	21	
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.	22	
7 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 667 887	ALB.	23	
5 523 606	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.	24	
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-O.	25	
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 482 089	655 500	96 304 787	E. -U. PAR RAIL	26	
569 991	10 354 607	654 479	24 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER	27	
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 348 408	1 879 997 676	TOTAL	28	
1980									
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	67 138	I. -P.-E.	30	
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-E.	31	
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.	32	
3 265 819	19 426 820	15 354 096	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	QUE.	33	
12 317 144	92 765 597	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	DNT.	34	
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 420 661	41 837 187	MAN.	35	
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 859	86 644 375	293 343 594	SASK.	36	
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	ALB.	37	
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.	38	
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.	39	
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	E. -U. PAR RAIL	40	
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	IMPORT. PAR MER	41	
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 690 611	T.-N.	43	
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I. -P.-E.	44	
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-E.	45	
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.	46	
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	QUE.	47	
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	DNT.	48	
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	MAN.	49	
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	SASK.	50	
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 176	84 755 707	15 754 955	184 127 949	ALB.	51	
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.	52	
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.	53	
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	E. -U. PAR RAIL	54	
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	IMPORT. PAR MER	55	
23 978 707	156 690 671	94 645 790	793 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	TOTAL	56	

TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	6 495	13	94	61	13	130	21
2 P.E.I.	0	0	0	0	58	0	0
3 N.S.	18 625	0	874	735	9 150	15 556	14 365
4 N.B.	11 585	0	476	1 000	10 359	1 798	1 047
5 QUE.	15 101	539	26 095	20 310	28 236	79 083	32 332
6 ONT.	18 774	220	40 512	95 871	256 060	175 916	157 917
7 MAN.	25	0	96	425	3 822	8 569	17 190
8 SASK.	0	0	0	146	609	3 066	615
9 ALTA.	58	0	112	810	4 516	6 884	3 691
10 B.C.	0	0	6 675	1 759	24 165	27 573	8 622
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	36	0
12 US. BY RAIL	52	165	2 717	3 951	117 510	869 076	23 563
13 MARINE IMPORT	674	0	6 582	813	114 122	181 669	9 983
14 TOTAL	71 394	938	84 236	125 924	568 627	1 369 364	269 352
1981							
15 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
16 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
17 N.S.	16 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
18 N.B.	6 866	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
19 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
20 ONT.	22 442	683	75 247	114 495	353 985	205 696	186 990
21 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
22 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
23 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
24 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
25 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	301
26 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
27 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 547
28 TOTAL	62 831	1 693	149 024	189 756	763 336	1 464 018	328 818
1980							
29 NFLD.	12 990	0	95	50	553	192	0
30 P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
31 N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
32 N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
33 QUE.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
34 ONT.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
35 MAN.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
36 SASK.	26	0	28	20	356	2 176	803
37 ALTA.	101	78	264	1 136	3 717	4 596	2 981
38 B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
39 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
40 US. BY RAIL	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
41 MARINE IMPORT	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
42 TOTAL	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137
1979							
43 NFLD.	18 653	0	47	24	155	244	0
44 P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
46 N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
47 QUE.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
48 ONT.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
49 MAN.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
50 SASK.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
51 ALTA.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
52 B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
55 MARINE IMPORT	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
56 TOTAL	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566

TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finaux non comestible - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
CARGO.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	0	0	6 831	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	2
301	5 899	4 512	0	7 370	4 132	81 521	N.-E.	3
83	439	733	0	224	0	27 748	N.-B.	4
11 100	48 484	33 626	327	55 626	17 470	368 336	QUE.	5
106 347	309 310	203 874	615	857 546	163 366	2 386 336	ONT.	6
7 417	28 980	14 432	64	736	3 069	84 770	MAN.	7
44 520	452	860	10	603	1 301	52 188	SASK.	6
4 177	10 416	8 779	271	1 167	5 387	46 276	ALB.	9
13 061	39 519	10 103	495	1 963	802	134 804	C.-B.	10
0	710	19	0	0	0	766	T. N.-O.	11
46 818	54 790	13 969	2 612	199 837	23 352	1 358 416	E. -U. PAR RAIL	12
6 261	28 150	12 903	259	12 523	0	373 966	IMPORT. PAR MER	13
240 109	527 157	303 816	4 656	1 137 619	218 625	4 922 023	TOTAL	14
1981								
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.	15
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.	16
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.	17
109	6 392	3 433	0	1 024	266	41 755	N.-B.	18
15 827	62 693	58 368	310	90 473	24 248	497 713	QUE.	19
133 690	461 366	313 660	252	722 613	202 226	2 791 353	ONT.	20
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.	21
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.	22
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	6 646	70 107	ALB.	23
11 628	45 107	12 874	87	3 308	681	161 883	C.-B.	24
0	244	31	0	0	0	840	T. N.-O.	25
40 951	95 211	26 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E. -U. PAR RAIL	26
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 375	IMPORT. PAR MER	27
231 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL	28
1980								
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	29
0	0	0	0	13	0	31	I. -P.-E.	30
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-E.	31
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	32
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 559	521 690	QUE.	33
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	ONT.	34
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 937	104 772	MAN.	35
22 835	501	1 567	0	1 387	484	50 188	SASK.	36
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	ALB.	37
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	38
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.	39
57 270	121 958	28 044	457	332 616	24 131	1 628 348	E. -U. PAR RAIL	40
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	IMPORT. PAR MER	41
278 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	17	I. -P.-E.	44
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-E.	45
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	46
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	QUE.	47
155 188	460 941	298 369	59	905 931	154 479	3 189 365	ONT.	48
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	MAN.	49
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	SASK.	50
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	ALB.	51
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	52
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	53
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	E. -U. PAR RAIL	54
4 576	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	IMPORT. PAR MER	55
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	TOTAL	56

TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	SAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	635 579	1 500	17 606	10 016	1 275	16 660	10 491
2 P.E.I.	0	0	0	0	5 618	0	0
3 N.S.	3 847 447	0	43 229	48 093	561 159	1 285 858	843 472
4 N.B.	877 575	0	9 403	36 765	468 694	224 931	180 787
5 QUE.	2 446 006	66 770	2 224 885	1 761 941	1 054 794	3 298 427	3 759 253
6 ONT.	3 311 506	31 372	5 246 051	10 085 576	15 583 132	6 236 816	18 543 642
7 MAN.	10 413	0	26 677	87 275	436 514	880 948	892 714
8 SASK.	0	0	0	26 935	50 767	280 960	36 218
9 ALTA.	22 634	0	36 483	108 630	749 635	983 748	262 088
10 B.C.	0	0	1 950 420	475 982	4 898 944	5 611 162	1 234 917
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	6 894	0
12 US. BY RAIL	26 664	28 920	306 333	410 341	8 593 131	35 650 512	1 363 306
13 MARINE IMPORT	191 212	0	1 875 854	177 511	13 214 417	13 776 179	1 479 170
14 TOTAL	11 369 036	128 562	11 736 941	13 231 067	45 618 080	68 253 095	28 606 556
1981							
15 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
16 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 891 541	0	127 294	209 587	635 440	1 525 050	1 783 335
18 N.B.	553 459	147	36 301	115 332	671 448	294 794	583 807
19 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 991	3 351 090
20 ONT.	3 613 806	68 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
21 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
22 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
23 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 929
24 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 659 395	1 228 586
25 N.W.T.	0	0	0	0	86 290	8 745	82 231
26 US. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 136	13 359 974	35 143 895	1 381 714
27 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
28 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314
1980							
29 NFLD.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
30 P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
31 N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
32 N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
33 QUE.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
34 ONT.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
35 MAN.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
36 SASK.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 641	55 475
37 ALTA.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
38 B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 168	5 113 076	1 055 369
39 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
40 US. BY RAIL	275 016	53 278	543 629	916 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
41 MARINE IMPORT	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
42 TOTAL	10 586 395	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257
1979							
43 NFLD.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
44 P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
46 N.B.	1 025 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
47 QUE.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
48 ONT.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
49 MAN.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 976	936 605	1 337 120
50 SASK.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
51 ALTA.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
52 B.C.	22 356	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 519 619
55 MARINE IMPORT	114 921	559	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 204
56 TOTAL	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finis non comestibles - Recettes, 1979-1982

DESTINATION	ORIGINE						TOTAL	ORIGINE	NO.
	SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME			
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	693 127	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	5 618	I. -P.-E.	2
59 402	912 388	1 176 556	0	655 011	157 524	9 550 634		N.-E.	3
12 595	112 004	196 434	0	20 230	0	2 141 818		N.-B.	4
2 448 246	11 440 435	7 410 854	73 835	3 446 845	505 656	39 937 947		QUE.	5
18 569 914	63 413 063	42 665 135	157 434	40 786 087	7 490 326	232 120 056		ONT.	6
490 752	2 827 662	2 149 276	13 296	25 952	344 738	8 186 417		MAN.	7
395 056	31 490	127 929	2 090	33 314	85 330	1 070 049		SASK.	8
228 906	4 72 197	1 080 867	25 283	79 727	462 999	4 513 197		ALB.	9
1 437 512	3 204 651	421 295	61 499	76 306	141 203	19 513 891		C.-B.	10
0	37 228	10 291	0	0	0	54 413		T. N.-O.	11
2 989 216	5 757 371	1 609 970	329 614	7 801 409	1 160 284	66 027 071		E. -U. PAR RAIL	12
1 012 661	4 307 697	1 938 774	43 753	372 260	0	38 388 886		IMPORT. PAR MER	13
27 644 660	92 515 746	58 787 381	706 804	53 297 141	10 348 060	422 243 131	TOTAL	14	
1981									
0	14 192	0	0	0	0	1 080 526		T.-N.	15
0	10 381	0	0	0	0	10 581		I. -P.-E.	16
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 311	10 396 685		N.-E.	17
35 938	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923		N.-B.	18
2 833 235	13 071 609	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759		QUE.	19
20 640 455	81 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 664	271 933 679		ONT.	20
658 816	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 333	8 318 027		MAN.	21
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980		SASK.	22
488 602	634 722	902 002	139 023	549 813	640 464	6 548 165		ALB.	23
2 18 777	3 049 076	695 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415		C.-B.	24
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931		T. N.-O.	25
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 690 798		E. -U. PAR RAIL	26
1 260 309	2 993 137	1 991 402	0	255 653	0	33 118 493		IMPORT. PAR MER	27
31 058 789	117 031 697	83 101 956	328 796	44 716 102	12 381 535	465 503 962	TOTAL	28	
1980									
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643		T.-N.	29
0	0	0	0	1 650	0	3 457		I. -P.-E.	30
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455		N.-E.	31
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 657	2 423 004		N.-B.	32
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024		QUE.	33
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	240 049 110		ONT.	34
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 146		MAN.	35
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274		SASK.	36
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905		ALB.	37
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 306	14 532 990		C.-B.	38
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111		T. N.-O.	39
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538		E. -U. PAR RAIL	40
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495		IMPORT. PAR MER	41
27 357 264	101 453 668	76 375 976	150 145	40 397 458	9 746 004	424 958 154	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120		T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	2 109		I. -P.-E.	44
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692		N.-E.	45
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366		N.-B.	46
2 614 134	9 282 522	9 332 943	98 759	5 707 733	635 383	41 930 680		QUE.	47
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161		ONT.	48
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187		MAN.	49
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581		SASK.	50
156 053	203 721	593 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205		ALB.	51
933 133	2 218 614	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041		C.-B.	52
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625		T. N.-O.	53
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 680	9 777 030	406 785	73 524 537		E. -U. PAR RAIL	54
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787		IMPORT. PAR MER	55
25 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	TOTAL	56	

TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAR.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	6 923	0	302	84	227	256	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	16 178	14 720	0
3 N.S.	576	0	6 838	17 137	14 885	19 529	1 771
4 N.B.	1 770	0	16 212	1 184	26 262	53 279	1 652
5 QUE.	10 301	4 472	70 814	73 247	2 175	127 561	103 054
6 ONT.	16 722	5 453	79 765	84 741	134 511	27 582	298 174
7 MAN.	1 741	0	1 320	3 243	94 329	120 557	4 865
8 SASK.	0	0	450	86	16 459	17 145	5 980
9 ALTA.	566	0	749	1 678	54 822	89 815	61 571
10 B.C.	18	19	65	376	54 983	105 141	46 456
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	185	0	371	610	30 167	7 943	1 646
13 MARINE IMPORT	156	0	34 127	5 505	275 701	734 553	26 509
14 TOTAL	38 960	9 945	211 018	187 896	726 105	1 318 089	550 284
1981							
15 NFLD.	2 599	0	977	68	16	184	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	14 554	14 118	0
17 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
18 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 454	64 807	3 628
19 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 445	130 081	130 784
20 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
21 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
22 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
23 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 498	64 489
24 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
27 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
28 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 948
1980							
29 NFLD.	3 484	0	1 232	165	76	84	0
30 P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
31 N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
32 N.B.	1 768	9	13 759	2 347	29 551	59 887	3 833
33 QUE.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 686	161 249	145 752
34 ONT.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
35 MAN.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
36 SASK.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
37 ALTA.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
38 B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
41 MARINE IMPORT	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
42 TOTAL	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	736 238
1979							
43 NFLD.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
44 P.E.I.	0	0	0	10	40 881	13 573	0
45 N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
46 N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
47 QUE.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 463	251 864	154 703
48 ONT.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
49 MAN.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
50 SASK.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
51 ALTA.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
52 B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
55 MARINE IMPORT	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 323
56 TOTAL	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 127

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1982									
20	0	0	0	0	19	7 835	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	30 899	I. -P.-E.	2	
1 160	4 435	2 420	0	3 568	7 332	80 056	N.-E.	3	
196	1 306	44	0	1 733	927	104 571	N.-B.	4	
28 790	141 757	101 079	0	96 572	407 045	1 167 876	QUE.	5	
102 169	476 547	297 761	0	8 057	800 257	2 331 944	ONT.	6	
17 683	87 527	39 204	36	447	20 899	397 256	MAN.	7	
416	2 718	8 004	0	163	5 447	54 875	SASK.	8	
10 553	9 180	58 979	108	672	38 030	326 728	ALB.	9	
12 222	88 031	1 328	68	183	17 827	526 722	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
1 523	14 376	3 915	18	7 975	318 146	386 881	E. -U. PAR RAIL	12	
10 620	92 622	15 952	0	134 946	0	1 331 096	IMPORT. PAR MER	13	
185 560	918 503	528 690	231	255 120	1 615 940	6 546 746	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	94	3 940	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	16	
1 050	5 406	3 787	0	4 948	5 799	81 040	N.-E.	17	
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	18	
32 378	172 641	138 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	19	
122 569	592 286	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	ONT.	20	
21 991	105 692	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	21	
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	22	
13 978	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	23	
16 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 931	531 439	E. -U. PAR RAIL	26	
7 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	27	
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	29	
0	0	18	0	54	0	28 038	I. -P.-E.	30	
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-E.	31	
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	32	
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	QUE.	33	
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	ONT.	34	
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	MAN.	35	
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 646	SASK.	36	
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	ALB.	37	
9 590	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 353	530 598	E. -U. PAR RAIL	40	
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	IMPORT. PAR MER	41	
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	TOTAL	42	
1979									
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	24 465	I. -P.-E.	44	
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-E.	45	
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	46	
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	QUE.	47	
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	ONT.	48	
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	MAN.	49	
3 035	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	SASK.	50	
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	ALB.	51	
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	E. -U. PAR RAIL	54	
10 749	86 635	44 857	0	344 819	0	1 821 908	IMPORT. PAR MER	55	
252 582	1 075 618	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	TOTAL	56	

TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	RAIL
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	218 961	0	15 528	5 984	21 573	37 683	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	525 921	742 019	0
3 N.S.	46 134	0	293 984	660 944	665 590	1 161 217	265 584
4 N.B.	135 122	0	647 464	17 363	557 051	2 726 292	183 640
5 QUE.	1 263 097	368 578	5 107 660	4 631 144	158 045	4 789 811	9 489 039
6 ONT.	2 836 131	617 454	8 664 925	7 995 281	5 799 814	1 545 401	22 320 652
7 MAN.	407 363	0	203 041	555 690	4 761 456	6 039 933	497 170
8 SASK.	0	0	42 898	15 470	1 029 423	1 012 553	181 703
9 ALTA.	179 240	0	91 390	249 390	4 860 663	7 356 272	2 169 139
10 B.C.	7 159	5 898	20 306	65 871	7 132 623	12 191 563	2 926 622
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	9 827	0	27 298	62 323	1 314 461	271 205	28 335
13 MARINE IMPORT	43 508	0	768 787	360 065	14 469 614	28 564 358	2 440 799
14 TOTAL	5 146 582	591 930	15 883 281	14 617 725	41 654 834	66 438 307	40 502 723
1981							
15 NFLD.	154 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
17 N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
18 N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
19 QUE.	1 100 520	455 941	4 898 126	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
20 ONT.	2 427 095	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 248	1 878 025	23 035 281
21 MAN.	123 533	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 882
22 SASK.	0	0	0	5 349	645 056	569 028	193 051
23 ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 982	2 085 636
24 B.C.	4 652	0	26 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
27 MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	19 189 435	38 881 279	2 527 665
28 TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 371	73 546 536	41 327 383
1980							
29 NFLD.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
30 P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
31 N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
32 N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
33 QUE.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
34 ONT.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
35 MAN.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
36 SASK.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
37 ALTA.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
38 B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
41 MARINE IMPORT	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
42 TOTAL	3 443 513	940 058	14 041 952	14 399 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748
1979							
43 NFLD.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	0
44 P.E.I.	0	0	0	434	261 478	499 494	0
45 N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
46 N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
47 QUE.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538
48 ONT.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
49 MAN.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
50 SASK.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 388
51 ALIA.	268 953	5 934	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905
52 B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057
55 MARINE IMPORT	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
56 TOTAL	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955

TABLEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1982									
4 505	0	0	0	0	948	305 182	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	1 267 940	I. -P.-E.	2	
156 571	926 649	588 075	0	333 511	372 837	5 511 096	N.-E.	3	
39 382	301 589	13 863	0	117 303	90 221	5 229 890	N.-B.	4	
4 410 850	21 165 169	20 024 692	0	2 529 817	10 418 638	84 354 740	QUE.	5	
12 623 775	62 306 474	48 496 229	0	316 918	21 972 261	195 497 355	ONT.	6	
842 430	4 976 081	3 394 007	7 059	7 024	1 446 652	25 138 306	MAN.	7	
9 941	100 146	477 240	0	3 743	480 610	3 353 927	SASK.	8	
362 556	216 002	2 543 617	11 544	30 717	2 701 061	20 771 611	ALB.	9	
774 912	3 668 740	45 608	12 690	6 592	1 244 621	28 100 645	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
92 676	1 141 716	159 685	4 421	277 578	7 839 689	11 227 214	E. -U. PAR RAIL	12	
1 020 115	9 652 691	2 775 238	0	3 071 354	0	63 165 929	IMPORT. PAR MER	13	
20 377 713	104 454 657	78 520 254	33 714	6 694 557	46 567 558	441 923 835	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	3 377	216 515	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.	16	
459 638	1 006 897	856 584	0	379 191	292 404	5 323 276	N.-E.	17	
46 075	467 388	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	N.-B.	18	
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	852 396	11 259 517	84 216 463	QUE.	19	
12 443 586	63 236 226	50 815 481	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	ONT.	20	
868 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	4 280 211	23 870 192	MAN.	21	
15 686	74 956	413 293	0	20 914	422 263	2 360 196	SASK.	22	
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	ALB.	23	
355 269	3 882 369	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	8 860 022	14 060 073	E. -U. PAR RAIL	26	
850 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	IMPORT. PAR MER	27	
19 942 327	105 514 188	85 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.	29	
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I. -P.-E.	30	
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-E.	31	
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.	32	
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	QUE.	33	
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	ONT.	34	
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 198 678	MAN.	35	
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	SASK.	36	
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	ALB.	37	
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	E. -U. PAR RAIL	40	
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	IMPORT. PAR MER	41	
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	TOTAL	42	
1979									
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 376	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	761 406	I. -P.-E.	44	
111 489	665 705	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-E.	45	
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.	46	
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	QUE.	47	
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	ONT.	48	
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	MAN.	49	
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	SASK.	50	
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	ALB.	51	
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
256 751	1 946 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	E. -U. PAR RAIL	54	
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	IMPORT. PAR MER	55	
14 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	TOTAL	56	

TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAR.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	54	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	170	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	329	0	0
6 ONT.	367	791	11 740	60 842	93 274	93 880	0
7 MAN.	0	445	1 411	418	548	11 119	3 049
8 SASK.	0	0	45	0	3 579	8 508	26 616
9 ALTA.	0	0	0	251	20	4 799	905
10 B.C.	0	0	0	0	0	78	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	367	1 237	13 252	67 682	97 753	118 386	30 571
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	109	0	0	0	0	74
18 N.B.	0	0	0	134	0	0	0
19 QUE.	0	0	97	0	541	0	0
20 ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	0
21 MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	22 817
22 SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	51 255
23 ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	2 043
24 B.C.	0	54	271	0	410	7 014	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
31 N.S.	0	0	381	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	718	0	0
34 ONT.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
35 MAN.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
36 SASK.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
37 ALTA.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
38 B.C.	0	0	0	0	175	819	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	136	0	0
42 TOTAL	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	418	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 937	0	0
48 ONT.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
49 MAN.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
50 SASK.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
51 ALTA.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
52 B.C.	0	0	0	0	0	166	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	408	0	0
56 TOTAL	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé(Code 034) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPGRT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	54	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	170	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	329	QUE.	5	
0	0	0	0	20 991	1 743 062	2 030 952	ONT.	6	
177	0	0	0	666	3 004 796	3 022 633	MAN.	7	
17 315	0	0	0	0	13 998 119	14 054 189	SASK.	8	
8 571	57 285	36 131	0	0	4 947 028	5 054 993	ALB.	9	
0	0	7 316	0	65	51 636	59 095	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	321 275	0	321 275	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	2 813	0	0	0	2 813	IMPORT. PAR MER	13	
26 068	57 285	46 260	0	342 999	23 744 642	24 546 508	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	636	QUE.	19	
0	0	0	0	108	1 255 135	1 535 765	ONT.	20	
3 253	0	101	0	47	1 857 301	1 967 433	MAN.	21	
83 908	15 435	194	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.	22	
9 321	63 541	54 545	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.	23	
0	0	8 425	0	0	84 840	101 017	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER	27	
93 783	78 977	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	29	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	46	428	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	1 631	2 349	QUE.	33	
0	0	0	0	681	1 409 815	1 535 912	ONT.	34	
107	0	190	0	0	2 655 910	2 748 437	MAN.	35	
8 503	3 593	110	0	0	12 919 220	13 035 999	SASK.	36	
7 729	62 831	36 359	0	0	3 717 109	3 848 124	ALB.	37	
0	0	8 081	0	67	5 535	14 679	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	165 980	0	165 980	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	1 063	0	0	0	1 199	IMPORT. PAR MER	41	
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	71	2 009	QUE.	47	
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	ONT.	48	
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	MAN.	49	
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	SASK.	50	
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	ALB.	51	
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
117	0	0	0	269 452	0	269 569	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	54	0	0	0	462	IMPORT. PAR MER	55	
50 190	76 653	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	TOTAL	56	

TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION							TOTAL
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.		
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
REVENUE								
1982								
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	652	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 672	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	7 877	0	0	0
6 ONT.	23 004	35 308	1 124 671	406 392	6 587 517	5 574 116	0	0
7 MAN.	0	9 366	25 015	11 486	21 893	129 815	40 412	0
8 SASK.	0	0	2 010	0	292 760	312 608	606 982	0
9 ALTA.	0	0	0	13 056	1 368	279 749	32 621	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	667	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	23 004	44 674	1 152 348	433 606	7 311 435	6 697 015	680 015	0
1981								
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484	0
19 QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0	0
20 ONT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0	0
21 MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795	0
22 SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350	0
23 ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613	0
24 B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242	0
1980								
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	12 457	0	0	0
34 ONT.	19 623	4 029	26 196	24 359	612 632	2 722 975	0	0
35 MAN.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643	0
36 SASK.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635	0
37 ALTA.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650	0
38 B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 264	0	0	0
42 TOTAL	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928	0
1979								
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	27 482	0	0	0
48 ONT.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0	0
49 MAN.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705	0
50 SASK.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849	0
51 ALTA.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 340	0	0	0
56 TOTAL	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 942	0

TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé(Code 034) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPURT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	652	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	2 672	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	7 677	QUE.		5
0	0	0	0	180 156	37 418 786	52 149 952	UNT.		6
2 430	0	0	0	34 380	10 929 411	11 204 208	MAN.		7
209 035	0	0	0	0	68 427 417	69 850 892	SASK.		8
260 120	743 635	1 011 400	0	0	24 985 037	27 326 986	ALB.		9
0	0	59 874	0	0	6	374 710	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	3 914 234	0	3 914 234	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	51 051	0	0	0	51 051	IMPORT. PAR MER		13
471 585	743 635	1 122 325	0	4 128 778	142 074 814	164 883 234	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	2 316	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	17 084	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	12 024	QUE.		19
0	0	0	0	4 678	20 729 006	35 090 987	UNT.		20
70 757	0	784	0	1 452	6 786 400	7 510 247	MAN.		21
651 249	253 796	3 443	0	0	52 344 833	56 935 906	SASK.		22
185 825	726 739	1 240 562	0	0	26 180 999	28 778 043	ALB.		23
0	0	17 137	0	0	557 046	653 227	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	3 973 895	0	3 973 895	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	22 395	0	0	0	22 395	IMPORT. PAR MER		27
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 598 284	132 996 124	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	2 194	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	62 585	75 042	QUE.		33
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	UNT.		34
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	MAN.		35
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	SASK.		36
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	ALB.		37
0	0	7 765	0	0	6	69 112	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	6 947	0	0	0	8 211	IMPORT. PAR MER		41
240 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.		46
0	0	0	0	0	920	28 402	QUE.		47
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	UNT.		48
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	MAN.		49
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	SASK.		50
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	ALB.		51
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	228	0	0	0	3 568	IMPORT. PAR MER		55
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	TOTAL		56

TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal(Code 238) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD. I.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT. O.N.T.	MAN.
1982								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	1 463	5 018	321 225	36 800	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	314 624	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	3 435	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	1 384 895	6 954
10	B.C.	0	0	0	0	0	590 855	46 365
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	64 510	9 928	115
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	1 463	5 018	321 225	351 425	64 510	1 989 115	53 434
1981								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
18	N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	46	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
24	B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613
1980								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
32	N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	318	5 928	36
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
38	B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309
1979								
43	NFLD.	28	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
46	N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
47	QUE.	0	0	0	0	266	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
52	B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695

TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	364 508	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	314 624	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	3 435	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
2 345	306	5 713	0	294	5 189 137	6 589 647	ALB.	9	
0	0	69 968	0	19 807	10 592 454	11 319 451	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	36	0	0	1 120	0	75 710	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
2 345	342	75 681	0	21 222	15 781 591	18 667 378	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
45	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
3 113	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.	23	
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
3 161	536	57 823	0	3 364	16 809 630	19 007 603	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	6 283	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	ALB.	37	
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	72	175	0	51	51	204 036	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-E.	45	
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	266	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	14 257	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	ALB.	51	
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	34	77	0	0	0	144 935	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	TOTAL	56	

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal(Code 238) - Revenues, 1979-1982

		DESTINATION						
		NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN								
No.								
REVENUE								
1982								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	46 864	79 203	3 065 910	607 963	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	3 902 460	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	28 806	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	46 359 088	283 440
10	B.C.	0	0	0	0	0	19 293 282	2 372 122
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 118 572	168 605	2 310
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	46 864	79 203	3 065 910	4 510 423	1 118 572	65 849 781	2 657 872
1981								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
18	N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 896
24	B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 014
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163
1980								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
32	N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
38	B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	33 689	141 561	2 379 159	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589
1979								
43	NFLD.	290	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
46	N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
47	QUE.	0	0	0	0	3 905	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
52	B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALIA.	ô.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALB.	L.-B.	T. N.-C.	E.-U. PAR LEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	3 799 940	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	3 902 460	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	28 806	UNT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
81 532	10 033	242 448	0	11 753	106 854 426	153 842 710	ALB.		9
0	0	1 319 586	0	179 198	192 884 443	216 048 631	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.		11
0	3 449	0	0	10 585	0	1 303 521	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPUR. PAR MER		13
81 532	13 482	1 562 034	0	201 536	299 738 865	378 926 074	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	3 999 757	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	2 912 227	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	57 178	UNT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
700	0	0	0	0	0	1 427	SASK.		22
89 685	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	ALB.		23
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.		25
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPUR. PAR MER		27
89 685	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 981 891	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	57 326	UNT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	ALB.		37
0	0	544 372	0	13 671	135 080 923	151 585 754	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.		39
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPUR. PAR MER		41
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 471	256 752 624	283 611 356	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-E.		45
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	3 905	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	130 272	UNT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	ALB.		51
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.		53
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPUR. PAR MER		55
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	254 710 507	TOTAL		56

TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (potash)(Code 416) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.	
METRIC TUNNES								
1982								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	
5	QUE.	0	0	0	90	2 288	455	
6	ONT.	0	0	0	0	181	90	
7	MAN.	0	0	0	0	90	86	
8	SASK.	0	17 300	13 852	14 964	114 940	1 500 644	8 661
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	90	226	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	17 300	13 852	15 054	117 592	1 501 505	8 661
1981								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	
20	ONT.	0	0	0	0	184	641	
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	
22	SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 414
1980								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
31	N.S.	0	606	0	0	0	0	
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	
33	QUE.	0	0	0	0	0	46	
34	ONT.	0	0	0	0	0	88	
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	
36	SASK.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	45	408	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792
1979								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	
48	ONT.	0	0	0	0	1 096	175	
49	MAN.	0	0	0	0	0	1 007	
50	SASK.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	186	408	124
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 878

TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure(muriate) de potassium(Code 416) - Tonnes métriques, 1979-1982

ORIGINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR LEHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	2 834	QUE.	5	
0	0	0	0	256	0	528	ONT.	6	
50	0	0	0	545	0	815	MAN.	7	
16 105	5 497	530 357	0	3 344 680	2 311 314	7 878 317	SASK.	8	
0	0	0	0	90	0	90	ALB.	9	
143	0	523	0	963	546	2 170	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	680	0	0	654	0	1 652	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
16 335	6 177	530 880	0	3 347 191	2 311 860	7 886 417	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	18	
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	19	
0	0	0	0	996	18	1 039	ONT.	20	
0	0	0	0	746	0	746	MAN.	21	
27 945	10 371	267 698	3 784	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
300	454	0	0	179	0	1 253	E. -U. PAR RAIL	26	
908	0	0	0	78	0	987	IMPORT. PAR MER	27	
39 034	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	606	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	46	QUE.	33	
0	0	0	0	343	36	469	ONT.	34	
0	0	0	0	1 607	0	1 607	MAN.	35	
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	SASK.	36	
75	0	0	0	90	0	166	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
80	500	0	0	631	91	1 758	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	91	0	91	IMPORT. PAR MER	41	
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
123	0	0	0	0	0	123	QUE.	47	
0	0	0	0	838	0	2 111	ONT.	48	
0	0	0	0	205	0	1 298	MAN.	49	
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	SASK.	50	
0	91	90	0	246	0	429	ALB.	51	
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
52	409	0	0	1 398	0	2 591	E. -U. PAR RAIL	54	
920	0	0	0	0	0	920	IMPORT. PAR MER	55	
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	TOTAL	56	

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (polash)(Code 416) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	589	31 838	1 903	0
6 ONT.	0	0	0	0	10 498	2 583	0
7 MAN.	0	0	0	0	5 208	4 403	0
8 SASK.	0	1 100 783	655 896	922 665	6 067 065	57 384 079	253 286
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 019	3 198	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	1 100 783	655 896	923 254	6 116 628	57 396 166	253 286
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	4 199	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	463	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	794	3 705	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	22 869	450
50 SASK.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 740	4 005	951
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184

TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure(muriate) de potassium(Code 416) - Recettes, 1979-1982

ORIGINATION									
SASC.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	34 330	QUE.	5	
0	0	0	0	4 066	0	17 147	ONT.	6	
6 345	0	0	0	11 239	0	27 195	MAN.	7	
157 393	143 556	14 689 197	0	90 141 099	65 752 799	237 267 818	SASK.	8	
0	0	0	0	1 630	0	1 630	ALB.	9	
4 377	0	3 198	0	22 426	787	30 788	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	21 634	0	0	9 328	0	36 179	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
168 115	165 190	14 692 395	0	90 189 788	65 753 586	237 415 087	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	2 580	0	2 580	N.-B.	18	
0	0	0	0	911	0	911	QUE.	19	
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	ONT.	20	
0	0	0	0	15 616	0	15 616	MAN.	21	
183 437	254 989	6 905 857	208 662	134 357 537	70 034 568	260 833 656	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
9 204	24 648	0	0	3 586	0	43 534	E. -U. PAR RAIL	26	
20 127	0	0	0	1 594	0	22 121	IMPORT. PAR MER	27	
112 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	4 199	QUE.	33	
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	ONT.	34	
0	0	0	0	24 538	0	24 538	MAN.	35	
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	SASK.	36	
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	1 466	0	1 466	IMPORT. PAR MER	41	
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
7 195	0	0	0	0	0	7 195	QUE.	47	
0	0	0	0	10 351	0	35 505	ONT.	48	
0	0	0	0	1 196	0	24 515	MAN.	49	
55 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	SASK.	50	
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	ALB.	51	
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	E. -U. PAR RAIL	54	
11 498	0	0	0	0	0	21 498	IMPORT. PAR MER	55	
68 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	TOTAL	56	

TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley(Code 024) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	55	56	0	0	0
4 N.B.	0	0	1 515	297	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	165	478	0	0
6 ONT.	573	899	18 753	10 607	56 966	1 018	1 857
7 MAN.	0	1 487	32 264	10 090	3 265	36 250	41 019
8 SASK.	0	328	6 810	2 608	1 290	2 332	50 864
9 ALTA.	0	509	15 173	5 620	3 529	22 353	32 489
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	45	0	0
14 TOTAL	573	3 225	74 572	29 445	105 374	61 955	126 231
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
20 ONT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
21 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
22 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
23 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
24 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 393
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
31 N.S.	0	0	168	0	0	55	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	277	46	0
34 ONT.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
35 MAN.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
36 SASK.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
37 ALTA.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
38 B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	27	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	908	0	0
42 TOTAL	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	52	902	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	55	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 721	127	0
48 ONT.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
49 MAN.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
50 SASK.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
51 ALTA.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
52 B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	19	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	863	56	0
56 TOTAL	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 394

TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge(Code 024) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
S.S.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	111	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	1 813	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	643	QUE.	5	
0	0	0	0	130 746	219 161	460 584	ONT.	6	
121	0	88	0	100	1 105 722	1 230 411	MAN.	7	
4 061	0	0	0	0	1 732 767	1 801 062	SASK.	8	
21 551	77 971	129 388	0	0	3 356 542	3 664 971	ALB.	9	
0	0	14 260	0	0	26 576	42 836	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	289	0	289	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	948	0	0	0	948	IMPORT. PAR MER	13	
25 774	77 971	144 685	0	131 138	6 442 769	7 223 717	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	19	
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	20	
0	0	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	21	
274	241	0	0	0	1 828 207	1 937 126	SASK.	22	
13 403	102 944	137 095	0	54	2 667 258	3 029 429	ALB.	23	
0	0	11 296	0	35	32 723	45 313	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	27	
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	224	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	323	QUE.	33	
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	ONT.	34	
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	MAN.	35	
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	SASK.	36	
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	ALB.	37	
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	2 378	524	2 975	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	5 924	0	0	0	6 833	IMPORT. PAR MER	41	
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	955	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	55	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	68	2 916	QUE.	47	
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613	ONT.	48	
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078	MAN.	49	
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712	SASK.	50	
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182	ALB.	51	
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	4 329	0	4 349	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	6 030	0	0	0	6 949	IMPORT. PAR MER	55	
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550	TOTAL	56	

TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley(Code 024) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	728	1 066	0	0	0
4 N.B.	0	0	14 515	4 101	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	3 421	9 526	0	0
6 ONT.	31 058	21 884	516 082	421 161	2 786 317	26 118	29 146
7 MAN.	0	59 511	796 973	435 376	127 327	165 474	585 817
8 SASK.	0	15 629	178 852	120 231	55 111	37 310	1 433 393
9 ALTA.	0	22 622	426 867	276 173	118 474	268 257	1 413 541
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 220	0	0
14 TOTAL	31 058	119 646	1 934 017	1 261 529	3 099 975	497 159	3 259 897
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
20 ONT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
21 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
22 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
23 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
24 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
34 ONT.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
35 MAN.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
36 SASK.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
37 ALTA.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
38 B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 384	637	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	8 165	0	0
42 TOTAL	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 939	2 776 396
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	587	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
48 ONT.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
49 MAN.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
50 SASK.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
51 ALTA.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
52 B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 164	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	7 073	490	0
56 TOTAL	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350

TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge(Code 024) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NU.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-L.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 794	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	18 616	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	12 947	QUE.	5	
0	0	0	0	1 131 573	4 175 025	9 138 364	ONT.	6	
2 590	0	606	0	1 620	7 074 649	6 048 343	MAN.	7	
41 007	0	0	0	0	6 243 662	10 125 415	SASK.	8	
480 039	1 282 014	3 403 984	0	0	17 605 149	25 297 120	ALB.	9	
0	0	57 355	0	0	166 928	224 283	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
0	0	0	0	3 729	0	3 729	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	7 492	0	0	0	10 712	IMPORT. PAR MER	13	
524 036	1 282 014	3 469 437	0	1 136 922	34 265 633	50 881 323	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	19	
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	20	
0	0	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	21	
4 601	3 834	0	0	0	6 825 901	11 762 099	SASK.	22	
239 277	1 404 404	2 994 930	0	2 216	13 885 061	21 559 368	ALB.	23	
0	0	49 970	0	9	190 643	275 498	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPORT. PAR MER	27	
243 876	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	770	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	5 121	QUE.	33	
14 212	65 619	0	0	889 928	465 401	1 746 387	ONT.	34	
7 316	6 051	0	0	0	1 697 175	3 152 995	MAN.	35	
65 637	633 140	1 227 589	0	0	4 652 111	7 177 432	SASK.	36	
0	0	81 497	0	1 908	14 784 914	20 021 420	ALB.	37	
0	0	0	0	0	9 070	183 164	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	29 006	0	0	0	37 171	IMPORT. PAR MER	41	
87 167	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	855	35 254	QUE.	47	
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	ONT.	48	
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 466	6 210 700	MAN.	49	
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	SASK.	50	
10 401	667 673	1 599 588	0	0	16 834 661	23 285 175	ALB.	51	
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
0	0	0	0	59 746	0	60 910	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	25 150	0	0	0	32 713	IMPORT. PAR MER	55	
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 527 673	44 493 359	TOTAL	56	

TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber(Code 308) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	142	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	4 887	0	87	0	0	0	0
4 N.B.	7 580	86	0	2 167	0	29	0
5 QUE.	4 396	40	1 214	1 491	141 785	210 261	58
6 ONT.	0	0	295	100	2 908	127 255	1 895
7 MAN.	0	0	0	0	59	905	11 072
8 SASK.	0	0	0	0	0	17 657	6 708
9 ALTA.	35	44	472	388	6 350	22 890	10 943
10 B.C.	7 568	877	10 917	9 175	405 539	674 136	46 853
11 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
12 US. BY RAIL	0	68	233	1 010	7 751	26 108	444
13 MARINE IMPORT	0	0	27	321	66 103	39 265	2 598
14 TOTAL	24 610	1 117	13 247	14 654	650 703	1 118 510	80 574
1981							
15 NFLD.	108	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
18 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
19 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
20 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
21 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
22 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
23 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 681
24 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	153	246	957	2 299	24 452	48 130	1 853
27 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
28 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169
1980							
29 NFLD.	493	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
32 N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
33 QUE.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
34 ONT.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
35 MAN.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
36 SASK.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
37 ALTA.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
38 B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	351	154	2 721	2 176	40 723	51 520	4 260
41 MARINE IMPORT	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
42 TOTAL	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705
1979							
43 NFLD.	205	30	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
46 N.B.	8 887	205	2 561	915	733	3 627	0
47 QUE.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
48 ONT.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
49 MAN.	0	0	0	0	133	766	34 875
50 SASK.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
51 ALTA.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
52 B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 748
55 MARINE IMPORT	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
56 TOTAL	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340

TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	No.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1962									
0	0	0	0	145	0	267	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	4 974	N.-E.	3	
0	0	0	0	848	0	10 711	N.-B.	4	
0	635	278	0	440 166	21 859	822 189	QUE.	5	
2 385	1 103	455	0	50 706	29 674	216 780	ONT.	6	
85	47	0	0	13 188	29	25 393	MAN.	7	
508	0	0	0	24 072	0	48 946	SASK.	8	
801	515	0	130	192 930	20	235 524	ALB.	9	
32 968	115 288	34 570	498	2 322 493	225 515	3 886 422	C.-B.	10	
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	11	
225	5 428	3 571	0	13 189	2 662	60 696	E. -U. PAR RAIL	12	
1 197	12 991	560	0	65 283	0	208 349	IMPORT. PAR MER	13	
38 197	136 009	39 436	629	3 123 269	279 763	5 520 724	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	17	
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	18	
0	1 576	714	0	233 436	27 582	638 978	QUE.	19	
3 514	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	20	
175	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	21	
1 562	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	22	
3 979	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	23	
32 605	211 992	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	24	
0	0	0	0	45	0	45	T. N.-O.	25	
778	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E. -U. PAR RAIL	26	
739	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	27	
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-E.	31	
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	32	
0	912	342	0	90 580	12 471	517 219	QUE.	33	
3 151	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	ONT.	34	
2 087	0	0	0	63	22	34 122	MAN.	35	
2 979	36	0	0	54 992	0	64 609	SASK.	36	
3 899	1 616	225	160	289 934	135	316 483	ALB.	37	
47 249	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
948	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	E. -U. PAR RAIL	40	
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	IMPORT. PAR MER	41	
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-E.	45	
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	46	
29	883	273	0	143 977	10 512	625 215	QUE.	47	
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	ONT.	48	
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	MAN.	49	
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	SASK.	50	
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	ALB.	51	
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	E. -U. PAR RAIL	54	
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	IMPORT. PAR MER	55	
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	TOTAL	56	

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber(Code 308) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	6 125	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	179 846	0	614	0	0	0	0
4 N.B.	430 037	4 655	0	20 901	0	1 347	0
5 QUE.	277 921	2 763	58 737	35 776	2 224 046	6 576 054	5 659
6 ONT.	0	0	19 968	4 092	107 042	4 029 733	37 087
7 MAN.	0	0	0	0	3 438	42 305	267 077
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 140 428	140 073
9 ALTA.	5 848	4 378	45 529	37 065	387 065	2 004 611	514 249
10 B.C.	1 038 532	84 871	951 704	859 999	32 171 526	58 319 077	2 657 157
11 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
12 US. BY RAIL	0	4 099	12 919	53 995	262 115	551 273	14 878
13 MARINE IMPORT	0	0	3 155	23 639	5 426 539	2 663 027	136 593
14 TOTAL	1 938 309	100 766	1 092 626	1 035 467	40 591 281	75 327 855	3 772 773
1981							
15 NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
18 N.B.	468 694	0	12 680	5 990	8 482	35 457	0
19 QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 603 694	12 355
20 ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
21 MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
22 SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
23 ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	458 239	2 751 521	763 839
24 B.C.	1 224 239	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
27 MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
28 TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	997 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741
1980							
29 NFLD.	11 291	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
32 N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
33 QUE.	410 914	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
34 ONT.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
35 MAN.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
36 SASK.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
37 ALTA.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
38 B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
41 MARINE IMPORT	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 295
42 TOTAL	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850
1979							
43 NFLD.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
46 N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
47 QUE.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
48 ONT.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
49 MAN.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
50 SASK.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
51 ALTA.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
52 B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
55 MARINE IMPORT	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
56 TOTAL	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569

TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	Nu.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-U.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1982									
0	0	0	0	773	0	6 698	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	180 460	N.-E.	3	
0	0	0	0	17 829	0	474 769	N.-B.	4	
0	74 925	40 153	0	6 085 734	439 927	15 825 695	QUE.	5	
114 175	91 662	52 771	0	911 137	532 254	5 899 921	ONT.	6	
1 700	1 514	0	0	419 491	2 782	738 307	MAN.	7	
8 342	0	0	0	835 548	0	2 124 391	SASK.	8	
20 592	9 948	0	3 834	10 671 679	1 472	13 706 270	ALB.	9	
1 355 282	2 705 777	1 020 841	26 686	107 077 422	4 656 308	212 967 182	C.-B.	10	
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-U.	11	
12 266	89 165	97 237	0	487 358	124 155	1 709 400	E. -U. PAR RAIL	12	
47 174	361 129	11 213	0	2 288 706	0	10 961 175	IMPORT. PAR MER	13	
1 599 531	3 334 120	1 222 215	30 520	128 805 660	5 758 896	264 610 021	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	4 019	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.	17	
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.	18	
0	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.	19	
152 639	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	ONT.	20	
2 797	895	0	0	20 864	3 867	686 282	MAN.	21	
21 062	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.	22	
93 524	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.	23	
1 996 668	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 966	199 518 675	C.-B.	24	
0	0	0	0	1 581	0	1 981	T. N.-U.	25	
32 208	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL	26	
78 010	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER	27	
7 376 908	6 252 495	1 167 509	24 769	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-E.	31	
0	0	21 328	0	27 159	10 261	549 069	N.-B.	32	
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	QUE.	33	
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	ONT.	34	
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	MAN.	35	
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	SASK.	36	
67 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	ALB.	37	
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 910	3 869 886	E. -U. PAR RAIL	40	
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	IMPORT. PAR MER	41	
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-E.	45	
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	46	
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	QUE.	47	
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	ONT.	48	
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	MAN.	49	
51 611	1 995	0	0	1 987 568	3 995	2 417 139	SASK.	50	
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	ALB.	51	
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	E. -U. PAR RAIL	54	
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	IMPORT. PAR MER	55	
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	TOTAL	56	

TABLE 25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips(Code 190) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	3 538	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	280 995	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	578	1 334 420	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	285 009	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	34
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	3 538	281 574	1 334 420	285 009	34
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
34 ONT.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	164
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	22 746
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	36	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 183
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	707 582	7 684
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 468
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	32 807
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	217	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160

TABLEAU 25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copieux de bois à pâte (Code 190) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALIA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.-W.T. T. N.-C.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	5 538	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	280 995	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 334 599	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	285 009	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
83 042	0	0	0	0	0	83 042	SASK.	8	
0	0	13 121	0	0	0	13 121	ALB.	9	
0	3 701	2 547 586	0	2 105	364 609	2 918 005	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	11	
0	79	0	0	0	0	114	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	308	0	0	0	308	IMPORT. PAR MER	13	
83 042	3 781	2 561 016	0	2 109	364 609	4 919 136	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	8 311	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	905	430 310	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	1 597 929	QUE.	19	
0	0	0	0	1 805	0	480 204	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
50 397	0	0	0	0	0	60 856	SASK.	22	
0	0	10 770	0	0	0	10 770	ALB.	23	
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	25	
0	0	0	0	63	0	115	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	317	0	0	0	317	IMPORT. PAR MER	27	
50 397	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	670	1 635 850	QUE.	33	
0	0	0	0	14 251	0	609 618	ONT.	34	
0	0	0	0	322	0	486	MAN.	35	
89 491	0	0	0	0	0	112 237	SASK.	36	
0	0	13 544	0	0	0	13 544	ALB.	37	
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	39	
0	0	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	56	501 775	N.-B.	46	
0	0	0	0	117	45	1 744 976	QUE.	47	
0	0	0	0	15 054	0	730 521	ONT.	48	
0	0	0	0	3 552	0	5 021	MAN.	49	
117 478	0	0	0	0	0	150 286	SASK.	50	
0	898	13 605	0	0	0	14 504	ALB.	51	
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	53	
0	0	0	0	57	0	57	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	54	0	0	0	54	IMPORT. PAR MER	55	
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	TOTAL	56	

TABLE 26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips(Code 190) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	52 157	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 339 809	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	8 928	25 157 134	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 306 659	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	310
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	52 157	2 348 737	25 157 134	4 306 659	310
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	8 170
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
34 ONT.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 120
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	557 681
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	855	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	25 637
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	716 357
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 950

TABLEAU 26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte(Code 190) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	52 157	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	2 339 809	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	25 160 062	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	4 306 659	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
1 338 728	0	0	0	0	0	1 338 728	SASK.		8
0	0	117 493	0	0	0	117 493	ALB.		9
0	55 954	30 120 807	0	12 551	7 524 607	37 713 919	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	310	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	5 865	0	0	0	5 865	IMPORT. PAR MER		13
1 338 728	55 954	30 244 165	0	12 551	7 524 607	71 041 002	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.		17
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.		19
0	0	0	0	42 821	0	6 451 790	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
882 956	0	0	0	0	0	901 120	SASK.		22
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.		23
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER		27
882 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 896	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.		32
0	0	0	0	0	13 363	22 398 588	QUE.		33
0	0	0	0	309 461	0	7 070 016	ONT.		34
0	0	0	0	5 684	0	8 804	MAN.		35
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	SASK.		36
0	0	91 169	0	0	0	91 169	ALB.		37
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	855	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-E.		45
0	0	0	0	0	735	2 907 132	N.-B.		46
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	QUE.		47
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	ONT.		48
0	0	0	0	53 839	0	79 476	MAN.		49
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	SASK.		50
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	ALB.		51
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	400	0	400	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	706	0	0	0	706	IMPORT. PAR MER		55
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	TOTAL		56

TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s.(Code 290) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN No.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	127	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	81	0
6 ONT.	0	0	0	0	78	78	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	50	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	69	68	13 565	11 105	2 417
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	247	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	69	195	13 890	11 316	2 417
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	205	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	91	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	31 461	17 009	2 728
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	56	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	215
37 ALTA.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	26	109	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	153	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 341
51 ALTA.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	357	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a.(Code 290) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	127	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	81	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	156	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	50	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 169	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	247	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 832	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	56	0	0	0	147	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	ALB.	23	
0	0	0	0	77	0	77	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER	27	
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	68	0	124	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
361	0	0	0	0	0	576	SASK.	36	
511	2 627	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	136	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
872	2 627	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	153	QUE.	47	
0	0	0	0	0	2 404	2 404	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	2 341	SASK.	50	
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	ALB.	51	
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	48	0	405	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	TOTAL	56	

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Budgets, fiscal (1979-2001) - Revenues, 1979-1988

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 192	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	1 668	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	6 004	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	1 542	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	2 830	9 756	1 109 563	855 378	155 667
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	5 353	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 830	12 948	1 114 916	864 592	155 667
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	4 368	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	742	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	6 689
37 ALTA.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	243	1 150	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	7 569	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	71 004
51 ALTA.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 195
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	3 449	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199

TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.s.(Code 290) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	N ^o .	
RELEVÉS									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	3 192	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 668	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	6 004	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	1 542	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 957 146	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	5 353	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 974 905	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	4 561	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	10 936	0	0	0	15 004	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
2 324	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	SASK.	22	
0	0	0	0	518	0	518	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	2 641	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	48 888	0	0	0	48 888	IMPORT. PAR MER	27	
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	1 128	0	1 470	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
1 671	0	0	0	0	0	8 360	SASK.	36	
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	1 393	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	7 569	QUE.	47	
0	0	0	0	0	40 672	40 672	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	71 004	SASK.	50	
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	ALB.	51	
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	114	0	3 563	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	TOTAL	56	

TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	1 410	12 593	0	0
4 N.B.	3 370	0	0	8 353	7 720	19 166	0
5 QUE.	2 981	0	207	25 242	256 846	147 266	0
6 ONT.	1 434	0	0	1 088	193 097	215 304	27 322
7 MAN.	0	0	0	0	522	3 559	5 413
8 SASK.	0	0	0	0	9 068	14 103	18 292
9 ALTA.	0	0	0	0	0	976	10 647
10 B.C.	0	0	68	26 488	3 744	5 991	2 037
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	325	12 167	69 224	1 005
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	71	114	0
14 TOTAL	7 785	0	275	62 909	495 832	475 706	64 718
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598	0
18 N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283	0
19 QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683	231
20 ONT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337	347
21 MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720	175
22 SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449	20 399
23 ALTA.	0	0	0	0	0	3 115	13 118
24 B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592	918
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477	1 902
27 MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0	0
28 TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258	36 998
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0
32 N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0
33 QUE.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33
34 ONT.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062
35 MAN.	0	0	0	0	0	638	291
36 SASK.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515
37 ALTA.	0	0	0	0	268	579	3 192
38 B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	46	58	10 910	75 923	738
41 MARINE IMPORT	0	0	0	349	885	0	46
42 TOTAL	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0
46 N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0
47 QUE.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699
48 ONT.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709
49 MAN.	0	0	0	0	0	1 088	292
50 SASK.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267
51 ALTA.	0	0	0	0	0	114	400
52 B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 490
55 MARINE IMPORT	0	0	0	844	54	57	98
56 TOTAL	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348

TABLEAU 29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Tonnes métriques, 1979-1982

ORIGINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	131 057	13 626	158 688	N.-E.	3	
0	0	0	0	129 253	58 981	226 846	N.-B.	4	
0	37	386	0	290 589	53 823	777 380	QUE.	5	
12 555	0	0	0	592 945	24 307	1 068 050	DNT.	6	
0	0	360	0	31 519	0	41 374	MAN.	7	
24 909	0	5 773	0	141 507	44 161	257 876	SASK.	8	
10 056	3 614	0	0	414 418	22 235	461 947	ALB.	9	
3 056	11 562	65 304	0	601 319	352 137	1 071 749	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	9 530	1 114	0	109 306	1 270	203 944	E. -U. PAR RAIL	12	
0	401	5 842	0	35 897	0	42 327	IMPORT. PAR MER	13	
50 617	25 146	76 780	0	2 477 875	570 542	4 310 191	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	174 378	30 008	221 003	N.-E.	17	
0	0	0	0	199 685	69 250	314 340	N.-B.	18	
0	0	1 815	0	405 271	61 420	945 736	QUE.	19	
23 518	58	175	0	786 565	69 467	1 308 699	DNT.	20	
0	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.	21	
8 163	0	8 629	0	196 199	55 164	328 466	SASK.	22	
10 787	5 950	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.	23	
1 496	7 057	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	13 592	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E. -U. PAR RAIL	26	
0	1 025	476	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER	27	
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-E.	31	
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	32	
0	0	66	0	409 595	60 624	905 936	QUE.	33	
1 234	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	DNT.	34	
0	0	856	0	10 008	408	12 203	MAN.	35	
1 342	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	SASK.	36	
3 134	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	ALB.	37	
324	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	E. -U. PAR RAIL	40	
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	IMPORT. PAR MER	41	
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-E.	45	
0	0	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	46	
0	40	0	0	414 114	37 269	859 579	QUE.	47	
39	38	0	0	761 714	10 249	1 149 462	DNT.	48	
0	0	0	0	11 946	0	13 327	MAN.	49	
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	SASK.	50	
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	ALB.	51	
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	E. -U. PAR RAIL	54	
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	IMPORT. PAR MER	55	
481	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	TOTAL	56	

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp(Code 330) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	45 024	446 271	0	0
4 N.B.	114 500	0	0	104 726	275 074	980 525	0
5 QUE.	200 224	0	15 596	1 107 780	4 138 696	3 786 858	0
6 ONT.	86 303	0	0	59 967	3 864 880	4 603 124	618 843
7 MAN.	0	0	0	0	14 602	127 398	121 725
8 SASK.	0	0	0	0	551 415	765 525	437 262
9 ALTA.	0	0	0	0	0	99 276	645 432
10 B.C.	0	0	7 870	2 195 962	396 322	552 300	162 272
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	13 828	210 640	1 149 308	15 983
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 552	11 304	0
14 TOTAL	401 087	0	23 466	3 527 287	9 903 452	12 075 618	2 001 517
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
18 N.B.	43 436	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
19 QUE.	265 082	0	6 059	1 883 035	4 174 780	3 363 167	22 169
20 ONT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
21 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
22 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
23 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
24 B.C.	0	0	0	1 994 910	268 179	499 526	82 665
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 496
27 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
28 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
32 N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
33 QUE.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
34 ONT.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
35 MAN.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
36 SASK.	0	0	0	100 122	637 567	983 947	148 556
37 ALTA.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
38 B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
41 MARINE IMPORT	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
42 TOTAL	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
46 N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
47 QUE.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
48 ONT.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
49 MAN.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
50 SASK.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
51 ALTA.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
52 B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
55 MARINE IMPORT	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
56 TOTAL	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130

TABLEAU 30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MAKINE EXPLRT EXPRTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	3 914 056	278 658	4 684 209	N.-E.		3
0	0	0	0	4 858 409	676 554	7 009 848	N.-B.		4
0	8 058	33 676	0	8 297 940	936 690	18 525 518	QUE.		5
51 610	0	0	0	17 965 479	1 051 901	28 502 107	ONT.		6
0	0	17 219	0	556 877	0	837 821	MAN.		7
468 258	0	206 439	0	5 614 962	2 050 165	10 094 026	SASK.		6
469 730	111 066	0	0	21 192 562	789 953	23 508 019	ALB.		9
156 285	474 012	614 260	0	26 376 987	6 912 124	37 648 394	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	425 089	52 678	0	2 119 653	17 290	4 004 469	E. -U. PAR RAIL		12
0	12 126	62 369	0	1 195 666	0	1 287 317	IMPORT. PAR MER		13
1 145 683	1 030 351	986 641	0	92 092 891	12 713 535	135 901 728	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	4 490 191	513 311	5 399 031	N.-E.		17
0	0	0	0	6 467 386	786 614	8 446 943	N.-B.		18
0	0	237 865	0	10 847 806	1 132 696	21 932 701	QUE.		19
33 378	5 463	11 652	0	22 437 979	3 191 356	33 574 330	ONT.		20
0	0	0	0	675 943	35 112	876 399	MAN.		21
180 426	0	302 995	0	7 612 655	2 358 398	12 667 161	SASK.		22
418 824	158 787	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.		23
62 813	239 834	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E. -U. PAR RAIL		26
0	23 485	4 584	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER		27
966 744	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	4 191 648	684 661	5 100 012	N.-E.		31
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.		32
680	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	QUE.		33
0	0	0	0	19 188 063	2 857 633	25 496 617	ONT.		34
26 036	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	MAN.		35
107 770	29 244	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	SASK.		36
18 600	38 815	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	ALB.		37
0	0	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	E. -U. PAR RAIL		40
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	IMPORT. PAR MER		41
153 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 060	135 586 922	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 160	N.-E.		45
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.		46
0	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	QUE.		47
1 593	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	ONT.		48
0	0	0	0	454 266	0	508 795	MAN.		49
0	932	386 510	0	6 267 016	868 761	9 161 854	SASK.		50
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	ALB.		51
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	E. -U. PAR RAIL		54
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	IMPORT. PAR MER		55
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	6 818 878	116 556 636	TOTAL		56

TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper(Code 334) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	46	0	0	55	126	0	0
5 QUE.	0	0	0	7 497	156 089	219 805	97
6 ONT.	0	0	0	0	860	104 868	100
7 MAN.	0	0	0	0	0	4 818	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	195	401	2 013
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 145	0	474
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	61
14 TOTAL	46	0	0	8 053	158 421	329 894	2 747
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	58	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	137	0	16	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	14 097	162 687	176 713	24
20 ONT.	0	0	0	0	3 564	111 405	120
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 588
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215	1 118
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86	3
28 TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459	2 744
1980							
29 NFLD.	0	0	0	806	0	201	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	502	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	783	0
33 QUE.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
34 ONT.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
35 MAN.	0	0	0	0	0	4 925	58
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	33	0	143	179	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 890	79	733
42 TOTAL	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 063
1979							
43 NFLD.	829	0	0	707	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	3 905	197 146	170 560	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	58
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	8	13	120	117	58
55 MARINE IMPORT	0	0	46	3 270	7 234	130	488
56 TOTAL	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 341

TABLEAU 31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
D.S.R.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
1982								
0	0	0	0	24 067	0	24 067	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	118 532	0	118 532	N.-E.	3
0	0	0	0	62 091	1 434	63 753	N.-O.	4
0	45	24 054	0	1 946 866	101 327	2 456 284	QUE.	5
1 200	47	224	0	965 301	10 246	1 082 850	UNT.	6
14 723	1 014	0	0	80 305	0	100 861	MAN.	7
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
879	55 312	12 461	0	21 251	0	92 516	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11
0	0	0	0	5 227	4 113	10 964	E. -U. PAR RAIL	12
557	36 721	1 133	0	154 002	0	192 475	IMPORT. PAR MER	13
17 423	93 140	37 873	0	3 377 647	117 122	4 142 369	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	49 131	509	49 679	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	258	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	17
0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-O.	18
115	936	15 266	0	2 082 772	71 905	2 524 720	QUE.	19
1 460	6 509	10 143	0	1 087 203	6 812	1 227 221	UNT.	20
20 716	7 898	607	0	88 084	0	117 307	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
400	53 477	1 086	0	16 912	0	73 386	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25
0	2 152	233	0	7 626	136	11 755	E. -U. PAR RAIL	26
264	33 118	4 640	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	27
32 008	104 354	31 977	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-E.	31
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-O.	32
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	QUE.	33
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	UNT.	34
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	MAN.	35
0	0	0	0	137	0	137	SASK.	36
0	0	103	0	51	0	155	ALB.	37
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	E. -U. PAR RAIL	40
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	IMPORT. PAR MER	41
19 267	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-E.	45
0	0	438	0	69 274	328	70 046	N.-O.	46
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	QUE.	47
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	UNT.	48
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	MAN.	49
0	0	0	0	90	0	148	SASK.	50
0	0	184	0	0	0	184	ALB.	51
286	67 580	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	E. -U. PAR RAIL	54
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	IMPORT. PAR MER	55
19 583	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	TOTAL	56

TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper(Code 334) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN No.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	i.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	2 910	0	0	1 108	2 685	0	0
5 QUE.	0	0	0	24 214	1 679 962	6 481 709	8 251
6 ONT.	0	0	0	0	40 881	2 653 476	3 550
7 MAN.	0	0	0	0	0	64 931	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	21 177	38 001	156 465
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	32 872	0	15 412
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	4 645
14 TOTAL	2 910	0	0	25 322	1 777 577	9 258 117	188 323
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
20 ONT.	0	0	0	0	126 629	2 453 231	12 096
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
28 TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 608
1980							
29 NFLD.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
33 QUE.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
34 ONT.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
35 MAN.	0	0	0	0	0	198 164	893
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
42 TOTAL	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066
1979							
43 NFLD.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
48 ONT.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 004
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	238	520	5 363	6 191	805
55 MARINE IMPORT	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
56 TOTAL	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204

TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NU.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	1 455 989	0	1 455 989	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	4 068 336	0	4 068 336	N.-E.		3
0	0	0	0	1 978 454	31 518	2 016 675	N.-B.		4
86 504	5 666	1 990 676	0	59 728 568	1 349 997	71 269 063	QUE.		5
665 956	4 497	24 255	0	24 290 341	451 038	27 554 542	ONT.		6
840	0	0	0	1 483 304	0	2 315 903	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	840	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
64 215	2 566 956	182 454	0	440 679	0	3 469 947	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	89 364	78 317	215 965	E. -U. PAR RAIL		12
37 674	1 409 154	19 934	0	5 119 885	0	6 591 292	IMPORT. PAR MER		13
875 189	4 047 985	2 217 319	0	98 654 940	1 910 870	118 958 552	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 853	2 585 198	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	27 380	0	0	4 976 136	189 794	5 197 023	N.-E.		17
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.		18
11 502	99 392	1 247 023	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.		19
83 036	499 712	814 987	0	25 491 459	217 717	29 699 109	ONT.		20
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 872 276	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 619 363	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 804	E. -U. PAR RAIL		26
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER		27
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 363 398	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-E.		31
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.		32
5 748	0	1 327 493	0	47 835 917	596 267	55 118 206	QUE.		33
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	ONT.		34
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	MAN.		35
0	0	0	0	1 687	0	1 687	SASK.		36
0	0	2 295	0	676	0	2 971	ALB.		37
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	E. -U. PAR RAIL		40
30 412	923 693	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	IMPORT. PAR MER		41
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-E.		45
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.		46
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	QUE.		47
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	ONT.		48
610 076	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	MAN.		49
0	0	0	0	1 236	0	3 240	SASK.		50
0	0	5 163	0	0	0	5 163	ALB.		51
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	E. -U. PAR RAIL		54
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	IMPORT. PAR MER		55
688 701	3 075 567	988 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	TOTAL		56

TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	Nb.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 414 279	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	142	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	21
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	47	983	1 135	67
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 414 279	47	1 125	1 135	88
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 863 820	0	17 679	1 231	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	45	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	176
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215	176
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	72	986	365	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0
1979							
43 NFLD.	23	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	9 023	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	27	0	1 647	1 658	303
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	1 244 944	3 659 223	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	142	UNT.		6
56 256	0	0	0	0	0	56 298	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	21	ALB.		9
1 246	102 004	86 938	0	11 602	0	201 794	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
27	27	72	0	51	0	2 412	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
57 575	102 031	87 010	0	11 654	1 244 944	3 919 892	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	45	UNT.		20
69 131	0	0	0	0	0	69 131	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	18	0	0	0	0	18	ALB.		23
36 852	188 027	241 615	0	22 523	0	489 243	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	117	92	0	0	0	2 717	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
106 910	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	36	0	0	0	0	36	UNT.		34
426	0	0	0	0	0	426	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
90	344	0	0	0	0	1 859	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	23	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	36	0	0	0	9 060	UNT.		48
430	0	0	0	0	0	430	MAN.		49
86	0	359	0	0	0	445	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	81	0	0	88	0	3 807	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	TOTAL		56

TABLE 3A. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	4 322 178	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	6 404	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 489
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	2 663	27 783	14 514	1 352
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	4 322 178	2 663	34 187	14 514	2 841
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0
1979							
43 NFLD.	506	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	70 292	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290

TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								TOTAL	ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-U.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME					
RECETTES										
1982										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 486 193	5 806 371	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	0	6 404	ONT.	6	
729 746	0	0	0	0	0	0	729 740	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	1 489	ALB.	9	
35 514	1 773 340	1 744 325	0	167 728	0	0	3 720 907	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
3 724	2 405	6 119	0	347	0	0	60 907	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
766 978	1 775 745	1 752 444	0	166 075	1 484 193	0	10 325 818	TOTAL	14	
1981										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	20	
625 027	0	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	1 346	0	0	0	0	0	1 348	ALB.	23	
846 379	3 166 760	4 270 557	0	218 689	0	0	8 525 852	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
1 965	6 147	4 148	0	0	0	0	67 235	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
1 667 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	0	15 632 462	TOTAL	28	
1980										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	6 151	0	0	0	0	0	6 151	ONT.	34	
6 574	0	0	0	0	0	0	6 574	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	0	8 613 723	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
2 310	12 849	0	0	0	0	0	46 513	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	0	14 113 620	TOTAL	42	
1979										
0	0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	3 554	0	0	0	0	73 846	ONT.	48	
5 921	0	0	0	0	0	0	5 921	MAN.	49	
1 289	0	4 559	0	0	0	0	5 848	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	0	7 246 417	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
0	3 847	0	0	248	0	0	56 549	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	0	12 761 984	TOTAL	56	

TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)(Code 450) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	58	0	3 742	0	3 140	10 590	28
4 N.B.	0	564	598	117	58	0	0
5 QUE.	90	0	1 264	1 058	15 418	134 809	27
6 ONT.	3 274	3 950	14 464	16 144	173 357	161 929	0
7 MAN.	0	0	0	0	654	6 435	35
8 SASK.	0	0	0	0	1 109	0	23 264
9 ALTA.	355	837	2 881	1 574	12 197	3 636	10 604
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 116	12 085	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	36	0
14 TOTAL	3 778	5 372	22 950	18 880	207 054	332 130	33 964
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	5 065	56	3 291	9 871	0
18 N.B.	0	4 929	1 954	1 391	0	0	0
19 QUE.	0	0	1 824	236	17 049	169 714	15
20 ONT.	4 367	0	12 769	8 495	173 974	130 110	23
21 MAN.	0	0	0	0	643	4 901	218
22 SASK.	0	62	0	0	5 386	1 092	28 237
23 ALTA.	0	123	3 599	2 440	24 181	7 199	2 233
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 127	8 627	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	34	0	0
28 TOTAL	4 367	5 115	25 214	12 623	228 668	351 517	30 744
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
32 N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	13 302	46 321	0
34 ONT.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
35 MAN.	0	0	0	0	23	3 763	95
36 SASK.	0	0	135	0	303	190	33 998
37 ALTA.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 144	15 462	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	19	0
42 TOTAL	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
46 N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
47 QUE.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
48 ONT.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
49 MAN.	0	0	0	0	657	4 889	52
50 SASK.	0	0	0	0	320	0	34 832
51 ALTA.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 713	13 884	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	26	24	0
56 TOTAL	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 134

TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)(Code 450) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	ND.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR LEHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	17 505	N.-E.	3	
0	24	0	0	0	0	1 358	N.-B.	4	
0	118	0	0	12 174	0	164 846	QUE.	5	
10	55	0	0	857 225	39	1 230 509	UNT.	6	
71	185	0	0	154 251	0	103 443	MAN.	7	
24 725	240 706	90 788	13 764	64 742	0	89 378	SASK.	8	
0	4 045	14 983	0	572 293	231 051	1 205 418	ALB.	9	
0	0	0	0	35 304	32 674	67 607	C.-B.	10	
0	132	0	18	93 735	45	107 733	T. N.-O.	11	
0	244	3 082	0	0	0	3 363	E. -U. PAR RAIL	12	
							IMPORT. PAR MER	13	
24 607	246 114	106 654	13 782	1 789 727	263 811	3 071 228	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	18 287	N.-E.	17	
0	27	8	0	0	0	8 276	N.-B.	16	
0	74	0	0	24 034	0	212 909	QUE.	19	
10	0	10	0	893 637	13	1 223 466	UNT.	20	
14 134	132	0	0	183 273	0	189 059	MAN.	21	
24 633	294 516	74 362	11 720	97 437	0	146 564	SASK.	22	
0	4 981	16 832	0	510 144	202 578	1 197 754	ALB.	23	
0	0	0	0	39 775	29 634	91 223	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	31	0	0	103 302	0	116 086	E. -U. PAR RAIL	26	
0	521	4 315	0	0	0	4 871	IMPORT. PAR MER	27	
28 308	300 285	95 530	11 720	1 851 605	232 226	3 208 502	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-E.	31	
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	32	
0	1 964	0	0	20 624	0	82 413	QUE.	33	
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	UNT.	34	
97	44	0	0	162 396	0	166 419	MAN.	35	
31 911	652	0	0	113 656	0	181 048	SASK.	36	
50 844	295 110	78 382	10 155	596 568	207 318	1 257 050	ALB.	37	
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	226	0	0	74 494	0	97 329	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	3 685	0	0	0	3 704	IMPORT. PAR MER	41	
82 922	301 505	100 641	10 155	1 685 422	232 162	2 935 958	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	7 800	N.-E.	45	
0	0	0	0	5 268	0	33 942	N.-B.	46	
0	0	0	0	20 310	29	42 424	QUE.	47	
58	670	39	0	578 205	58	833 990	UNT.	48	
10	24	0	0	156 621	0	162 257	MAN.	49	
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	SASK.	50	
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	ALB.	51	
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	577	29	0	88 170	0	104 441	E. -U. PAR RAIL	54	
0	430	2 785	0	0	0	3 266	IMPORT. PAR MER	55	
89 133	313 626	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	TOTAL	56	

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)(Code 450) - Revenue, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAR.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 628	0	47 450	0	154 791	690 219	3 411
4 N.B.	0	16 368	23 786	1 776	1 630	0	0
5 QUE.	12 100	0	80 812	50 689	241 905	5 109 037	2 060
6 ONT.	368 436	357 737	1 318 534	1 319 017	7 813 990	3 674 755	0
7 MAN.	0	0	0	0	57 467	313 612	5 281
8 SASK.	0	0	0	0	101 969	0	826 315
9 ALTA.	40 941	109 609	368 297	198 049	1 168 453	311 086	687 705
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	62 612	141 889	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	1 107	0
14 TOTAL	430 105	483 714	1 838 875	1 569 531	9 602 817	10 441 705	1 524 772
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	58 214	1 167	139 938	569 647	0
18 N.B.	0	120 972	71 648	27 062	0	0	0
19 QUE.	0	0	97 145	10 114	209 081	5 747 560	1 986
20 ONT.	431 405	0	995 880	609 463	6 890 613	2 861 004	1 194
21 MAN.	0	0	0	0	46 449	152 399	6 675
22 SASK.	0	7 343	0	0	355 737	88 107	977 762
23 ALTA.	0	15 228	359 373	254 390	1 995 466	518 206	121 924
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	89 839	127 248	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 132	0	0
28 TOTAL	431 405	143 543	1 582 260	902 196	9 730 235	10 064 171	1 109 541
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
32 N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
34 ONT.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 342	0
35 MAN.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
36 SASK.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
37 ALTA.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	52 907	134 672	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	614	0
42 TOTAL	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
46 N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
47 QUE.	0	0	498	0	114 908	336 080	0
48 ONT.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
49 MAN.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
50 SASK.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
51 ALTA.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	58 866	100 116	599
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	624	845	0
56 TOTAL	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606

TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)(Code 450) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NC.
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	898 499	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	43 560	N.-B.	4
0	4 129	0	0	627 423	0	6 128 155	QUE.	5
0	39 727	0	0	10 302 496	2 214	25 396 906	DNT.	6
738	3 574	0	0	1 694 533	0	2 075 205	MAN.	7
1 659	6 124	0	0	996 426	0	1 932 493	SASK.	8
922 172	4 146 063	5 231 169	652 926	21 100 681	10 223 349	45 166 500	ALB.	9
0	203 472	317 785	0	82 948	301 685	905 890	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11
0	7 106	0	2 421	1 494 251	2 071	1 710 350	E. -U. PAR RAIL	12
0	11 387	25 001	0	0	0	37 495	IMPORT. PAR MER	13
924 569	4 421 582	5 573 955	655 347	36 298 758	10 529 319	84 295 053	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	768 966	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	219 682	N.-B.	18
0	5 802	2 006	0	427 921	0	6 501 615	QUE.	19
0	25 540	0	0	9 927 111	219	21 742 429	DNT.	20
638	0	1 331	0	2 066 550	0	2 274 022	MAN.	21
190 416	4 454	0	0	1 538 626	0	3 162 465	SASK.	22
2 073 384	4 118 324	3 681 639	478 431	17 491 569	8 668 739	39 778 973	ALB.	23
0	188 927	331 437	0	112 970	236 572	869 906	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25
0	2 672	0	0	1 860 702	0	2 080 461	E. -U. PAR RAIL	26
0	23 985	34 201	0	0	0	61 318	IMPORT. PAR MER	27
2 266 758	4 369 704	4 050 614	478 431	33 425 449	8 905 530	77 459 837	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-E.	31
0	0	0	0	86 712	0	820 175	N.-B.	32
0	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	QUE.	33
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	DNT.	34
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	MAN.	35
438 174	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	SASK.	36
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 937	34 923 790	ALB.	37
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	26 719	0	0	0	27 333	IMPORT. PAR MER	41
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-E.	45
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	46
0	0	0	0	438 281	880	895 647	QUE.	47
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	DNT.	48
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	MAN.	49
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	SASK.	50
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	ALB.	51
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	E. -U. PAR RAIL	54
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	IMPORT. PAR MER	55
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	TOTAL	56

TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, crushed or broken, n.e.s.(Code 270) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	1 925	1 917	3 160	15 740	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	68	1 404 078	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	350 729
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	7 156	7 408	149
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 925	1 917	3 160	15 740	7 225	1 411 487	350 879
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	157
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 968
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
32 N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	57	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
35 MAN.	0	0	0	0	0	43	882 940
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	46
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	254	0	8 579	33 422	345
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	36	0	0
42 TOTAL	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
47 QUE.	0	0	36	0	145	0	0
48 ONT.	0	0	20	0	166	1 856 675	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	147	874 185
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	430	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	254	0	5 208	38 891	364
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a.(Code 270)
- Tonnes métriques, 1979-1982

ORIGINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	22 744	N.-B.	4
0	0	0	0	170	0	170	QUE.	5
190 967	0	0	0	10 624	0	1 414 791	ONT.	6
0	0	0	0	987	0	542 704	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
31 296	932 934	13 413	530	0	20 769	998 944	ALB.	9
0	15 652	6 155	0	0	0	21 807	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
24	1 002	2 076	0	702	0	18 501	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
222 308	949 569	21 645	530	12 483	20 769	3 019 664	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	351	0	18 369	N.-B.	18
0	136	0	0	219	0	355	QUE.	19
307 228	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.	20
0	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	63	SASK.	22
56 797	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.	23
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
254 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-E.	31
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	32
0	0	0	0	485	0	542	QUE.	33
308 024	0	0	0	13 849	136	1 735 021	ONT.	34
0	55	0	0	3 509	0	1 194 573	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	ALB.	37
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	41
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	181	QUE.	47
287 016	402	0	0	21 135	0	1 877 937	ONT.	48
0	0	0	0	25 695	0	1 187 448	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	ALB.	51
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 366	3 962 860	TOTAL	56

TABLE 38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, crushed or broken, n.e.s.(Code 270) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN No.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	60 312	19 098	61 727	165 020	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	11 499	4 594 029
7	MAN.	0	0	0	0	0	2 544 267
8	SASK.	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	84 949	156 425
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	1 541
14	TOTAL	60 312	19 098	61 727	165 020	96 448	4 730 454
1981							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0
18	N.E.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093
21	MAN.	0	0	0	0	0	5 050 435
22	SASK.	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	1 226
28	TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542
1980							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	28 963	0	0	0	0
32	N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	1 535	0
34	ONT.	0	0	0	0	2 088	4 547 857
35	MAN.	0	0	0	0	0	2 106
36	SASK.	0	0	0	0	0	4 930 299
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	1 191
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	5 751	0	76 351	402 384
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 739
42	TOTAL	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347
1979							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0
47	QUE.	0	0	2 093	0	2 142	0
48	ONT.	0	0	837	0	3 835	4 319 370
49	MAN.	0	0	0	0	0	4 849
50	SASK.	0	0	0	0	0	4 550 767
51	ALTA.	0	0	0	0	31 957	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	5 694	0	42 843	393 266
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 910
56	TOTAL	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485

TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a.(Code 270)
- Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALE.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-C.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	306 157	N.-B.	4	
0	0	0	0	3 987	0	3 987	QUE.	5	
2 642 542	0	0	0	99 701	0	4 705 229	ONT.	6	
0	0	0	0	12 277	0	5 199 086	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
734 052	7 405 543	307 322	27 294	0	153 340	6 627 553	ALB.	9	
0	493 137	50 207	0	0	0	543 344	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
965	57 018	16 582	0	7 776	0	306 056	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
3 577 559	7 956 500	374 111	27 294	123 741	153 340	19 691 412	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.	18	
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.	19	
0	3 539	0	0	122 877	203	3 169 712	ONT.	20	
3 720 225	6 437	0	0	34 257	19 074	8 831 226	MAN.	21	
630	0	0	0	0	0	630	SASK.	22	
577 872	4 550 300	209 426	15 132	0	3 643 926	9 396 658	ALB.	23	
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
1 164	75 794	15 811	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
5 899 885	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 763 063	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-E.	31	
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	32	
0	0	0	0	13 606	0	15 141	QUE.	33	
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	ONT.	34	
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	ALB.	37	
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
2 832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	397 685	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	4 235	QUE.	47	
2 651 867	8 487	0	0	147 072	0	4 471 114	ONT.	48	
0	0	0	0	167 683	0	7 383 653	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
683 565	3 886 668	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	ALB.	51	
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	TOTAL	56	

TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(Code 208) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	4 062	0	4 266	2 740 530	1 292
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	149	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	3 413	0	0	4	437
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 782	0
14 TOTAL	0	0	7 476	0	4 266	2 750 468	1 730
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231	606
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408	0
28 TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497	606
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 643	0	4 083	0	733
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	7 293	0	4 444	0	874
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874

TABLEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	O.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NJ.
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	477	0	477	QUE.		5
361	0	0	0	4 476	0	4 761	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	28 440	0	0	0	28 440	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
6 583	0	0	0	0	0	6 583	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	3 782	IMPORT. PAR MER		13
6 565	0	28 440	0	4 954	0	2 804 306	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	16 637	0	16 637	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
464	0	0	0	0	0	12 419	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER		27
464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	80	0	80	QUE.		33
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
10 807	0	0	0	0	0	21 268	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	72	72	QUE.		47
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	69	0	0	0	0	69	SASK.		50
0	0	0	0	543	0	543	ALB.		51
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
652	45	0	0	0	0	21 310	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	56	0	56	IMPORT. PAR MER		55
652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	TOTAL		56

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Revenues, 1979-1982

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
		I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1982								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	143 715	0	84 637	21 642 736	77 341
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	19 071	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	91 702	0	0	152	8 025
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	84 168	0
14	TOTAL	0	0	235 417	0	84 637	21 746 127	85 366
1981								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 850
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
28	TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 850
1980								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277
1979								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060

TABLEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALIA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	No.	
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
18 092	0	0	0	24 615	0	24 615	QUE.	5	
0	0	0	0	79 450	0	22 045 971	UNI.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	764 153	0	0	0	764 224	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
149 546	0	0	0	0	0	269 425	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	84 168	IMPORT. PAR MER	13	
167 636	0	764 153	0	104 065	0	23 207 403	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	157 109	0	28 292 584	UNI.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
191 531	0	0	0	0	0	292 422	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	12 856	IMPORT. PAR MER	27	
191 531	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	790	0	790	QUE.	33	
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	UNI.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
233 033	0	0	0	0	0	385 896	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
233 033	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	1 016	1 016	QUE.	47	
0	0	0	0	111 368	0	31 014 732	UNI.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	1 108	0	0	0	0	1 108	SASK.	50	
0	0	0	0	8 255	0	8 255	ALB.	51	
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 266	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
147 681	1 568	0	0	0	0	330 993	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	2 326	0	2 326	IMPORT. PAR MER	55	
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	TOTAL	56	

TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs(Code 188) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	RAIL
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
1982							
1 NFLD.	121 156	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	177 700	48	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	1 649 952	1 089
7 MAN.	0	0	0	0	0	37 776	159 512
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	322
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	38
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 031	49
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	121 158	0	0	0	177 700	1 688 811	161 011
1981							
15 NFLD.	145 293	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	109	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	182 562	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	2 133 976	15 050
21 MAN.	0	0	0	0	0	43 299	235 842
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 094
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	72	220	2 104	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	145 293	0	109	72	182 783	2 179 379	252 989
1980							
29 NFLD.	147 122	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	56 748	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 574	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	148 726	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	63	2 046 708	43 549
35 MAN.	0	0	0	0	0	44 827	215 609
36 SASK.	0	0	0	0	0	225	14 088
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	40	103	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	147 122	0	56 748	3 574	148 830	2 091 865	273 247
1979							
43 NFLD.	134 005	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	66 396	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	14 097	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	223 834	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	40	2 145 021	10 272
49 MAN.	0	0	0	0	0	42 896	175 980
50 SASK.	0	0	0	0	0	2 531	5 176
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	16	0	45	58	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	134 005	0	66 413	14 097	223 920	2 190 507	191 428

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (Code 188) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
1982									
0	0	0	0	0	0	121 158	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	4 168	0	4 168	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	177 749	QUE.		5
0	0	0	0	46	0	1 651 088	ONT.		6
5 773	0	0	0	41 777	0	244 841	MAN.		7
28 149	0	0	0	0	0	28 471	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	38	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	0	0	40 262	0	41 363	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
53 923	0	0	0	86 275	0	2 268 879	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	145 293	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.		17
0	0	0	0	5 281	0	5 281	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	182 562	QUE.		19
2 012	0	0	0	58	0	2 149 084	ONT.		20
34 443	0	0	0	67 480	0	348 633	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	36 505	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	97	72	0	358	0	527	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	0	63	0	70 568	0	73 050	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
38 520	97	136	0	143 767	0	2 941 049	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	147 122	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	56 748	N.-E.		31
0	0	0	0	2 060	0	5 634	N.-B.		32
0	0	0	0	1 351	0	150 078	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	2 090 321	ONT.		34
195	0	0	0	66 111	0	326 744	MAN.		35
15 461	0	0	0	0	0	30 141	SASK.		36
0	0	0	0	6 429	365	6 429	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	61	0	0	120 700	0	120 905	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	71	0	0	0	71	IMPORT. PAR MER		41
15 657	61	71	0	196 652	365	2 934 198	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	134 005	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	66 396	N.-E.		45
0	0	0	0	1 104	0	15 201	N.-B.		46
0	0	0	0	0	56	223 890	QUE.		47
0	0	0	0	1 491	110	2 156 936	ONT.		48
1 184	47	0	0	44 236	0	264 344	MAN.		49
46 756	0	0	0	3 175	0	57 638	SASK.		50
0	0	0	0	3 717	0	3 717	ALB.		51
0	0	441	0	368	0	919	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
65	0	0	0	115 586	0	115 772	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
48 116	47	441	0	169 678	166	3 038 823	TOTAL		56

TABLE A2. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs(Code 188) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	1 718 422	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	3 119 131	5 166	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	23 738 722	22 508
7 MAN.	0	0	0	0	0	287 139	2 052 193
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	3 405
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 801
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	107	1 803
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 718 422	0	0	0	3 119 131	24 031 134	2 081 710
1981							
15 NFLD.	1 500 682	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	1 017	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	3 270 228	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	26 008 879	266 887
21 MAN.	0	0	0	0	0	320 122	2 651 919
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	21 569
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	2 311	11 972	6 340	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 500 682	0	1 017	2 311	3 282 200	26 935 341	2 940 372
1980							
29 NFLD.	1 284 540	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	273 051	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	35 142	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	2 217 400	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	598	21 712 750	662 366
35 MAN.	0	0	0	0	0	255 022	2 151 584
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 170	202 603
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 862	302	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 284 540	0	273 051	35 142	2 220 260	21 969 244	3 016 553
1979							
43 NFLD.	1 076 067	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	292 093	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	96 967	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	3 137 713	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 193	20 057 084	139 370
49 MAN.	0	0	0	0	0	225 923	1 704 718
50 SASK.	0	0	0	0	0	13 110	56 264
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	715	0	1 337	2 294	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 076 067	0	292 808	96 967	3 140 243	20 298 411	1 900 332

TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pôte (Code 188) - Recettes, 1979-1982

ORIGINATION									
Mk.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	No.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1982									
0	0	0	0	0	0	1 718 422	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	80 967	0	80 967	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	3 124 297	QUE.	5	
0	0	0	0	716	0	23 761 946	UNT.	6	
101 811	0	0	0	528 839	0	2 969 982	MAN.	7	
341 806	0	0	0	0	0	345 211	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	1 801	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
0	0	0	0	404 503	0	406 412	E.-U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
443 617	0	0	0	1 015 025	0	32 409 039	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	1 566 682	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	1 017	N.-E.	17	
0	0	0	0	89 388	0	89 388	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	3 270 228	QUE.	19	
0	0	0	0	496	0	26 876 262	UNT.	20	
25 375	0	0	0	842 305	0	3 839 721	MAN.	21	
306 877	0	0	0	0	0	378 446	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	4 261	1 648	0	12 727	0	18 636	L.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
0	0	93	0	855 712	0	876 428	E.-U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
382 382	4 261	1 741	0	1 800 628	0	36 916 808	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	1 284 540	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	273 051	N.-E.	31	
0	0	0	0	33 886	0	69 028	N.-B.	32	
0	0	0	0	1 152	0	2 218 552	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	22 376 114	UNT.	34	
1 538	0	0	0	826 898	0	3 235 042	MAN.	35	
120 131	0	0	0	0	35 446	359 350	SASK.	36	
0	0	0	0	172 510	0	172 510	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
0	1 960	0	0	1 254 819	0	1 258 943	E.-U. PAR RAIL	40	
0	0	915	0	0	0	915	IMPORT. PAR MER	41	
121 669	1 960	915	0	2 289 265	35 446	31 248 045	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	1 076 067	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	292 093	N.-E.	45	
0	0	0	0	11 290	0	108 257	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	940	3 138 653	QUE.	47	
0	0	0	0	11 556	1 536	20 210 739	UNT.	48	
14 567	1 802	0	0	510 077	0	2 457 087	MAN.	49	
353 370	0	0	0	41 221	0	463 965	SASK.	50	
0	0	0	0	94 576	0	94 576	ALB.	51	
821	0	1 656	0	3 020	0	5 497	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
1 882	0	0	0	979 523	0	985 751	E.-U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
370 640	1 802	1 656	0	1 651 263	2 476	28 832 685	TOTAL	56	

TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel(Code 438) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	3 109	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	46 397	35 022	0	293	0
4 N.B.	0	5 163	12 420	206 579	279	0	0
5 QUE.	0	0	0	38 480	442 253	4 546	34
6 ONT.	0	0	0	27	52 209	264 270	18
7 MAN.	0	0	0	0	0	43 018	20 168
8 SASK.	0	0	0	0	0	919	41 763
9 ALTA.	0	0	0	0	0	35 888	71 090
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	3 109	5 163	56 618	282 115	444 802	348 944	133 383
1981							
15 NFLD.	3 177	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	58	0	0	0	0
17 N.S.	0	441	56 102	52 693	0	0	0
18 N.B.	0	4 111	14 353	282 747	139	0	0
19 QUE.	0	0	60	23 354	643 193	33 845	33
20 ONT.	61	0	0	91	62 627	350 951	55
21 MAN.	0	0	0	0	0	44 017	23 180
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 844	58 408
23 ALTA.	0	0	0	0	0	45 058	91 854
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	32	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	67
28 TOTAL	3 239	4 553	72 574	358 920	705 960	475 717	173 604
1980							
29 NFLD.	801	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	758	75 686	80 094	0	0	0
32 N.B.	0	6 490	16 430	326 901	278	0	0
33 QUE.	0	0	0	26 949	758 295	56 424	0
34 ONT.	0	0	0	0	84 384	361 816	30
35 MAN.	0	0	0	0	0	56 825	40 921
36 SASK.	0	0	0	0	0	5 230	57 361
37 ALTA.	0	0	0	0	0	84 358	89 403
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	801	7 249	92 117	435 945	842 958	564 654	187 716
1979							
43 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
46 N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
47 QUE.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
48 ONT.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
49 MAN.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
50 SASK.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
51 ALTA.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	27	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	0	0
56 TOTAL	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (Code 438) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-C.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	3 169	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	81 715	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	226 442	N.-B.	4	
156	121	61	0	217	0	485 878	QUE.	5	
0	0	0	0	245 317	0	561 910	ONT.	6	
0	0	4 222	0	17 395	0	84 804	MAN.	7	
18 068	615	0	0	9 205	0	70 591	SASK.	8	
3 118	98 402	230 810	152 942	686	0	592 947	ALB.	9	
0	10 157	38 150	4 735	80	162	53 287	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
0	0	32	0	39 747	0	39 780	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
21 363	109 296	273 277	157 677	312 650	162	2 200 525	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	3 177	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	111 238	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	301 352	N.-B.	18	
225	207	122	0	1 240	0	702 283	QUE.	19	
195	2 530	207	0	622 235	32	1 038 989	ONT.	20	
0	0	50 915	0	0	0	118 115	MAN.	21	
33 985	0	0	0	154	0	86 395	SASK.	22	
3 980	127 671	312 456	138 555	0	0	719 787	ALB.	23	
0	1 644	73 825	3 867	0	2 508	81 846	C.-B.	24	
0	0	0	61	0	0	61	T. N.-U.	25	
0	0	0	0	73 913	0	73 946	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	141	0	0	0	208	IMPORT. PAR MER	27	
39 377	132 253	437 669	142 484	697 543	2 541	3 237 459	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	801	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	150 539	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	352 101	N.-B.	32	
1 532	7	61	0	0	0	843 270	QUE.	33	
59	0	0	0	713 632	21	1 159 945	ONT.	34	
745	548	46 365	0	0	0	145 406	MAN.	35	
24 209	129	592	0	0	0	87 523	SASK.	36	
5 542	120 863	165 886	0	0	149	466 204	ALB.	37	
0	9 756	151 768	4 367	0	4 607	170 500	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
0	0	0	0	107 639	0	107 639	E. -U. PAR RAIL	40	
0	60	858	0	0	0	916	IMPORT. PAR MER	41	
32 089	131 366	365 532	4 367	821 272	4 779	3 490 851	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	46	
30	0	0	0	0	0	920 123	QUE.	47	
0	60	0	0	746 860	0	1 226 157	ONT.	48	
33	156	0	0	0	0	140 003	MAN.	49	
27 936	0	0	0	0	0	90 072	SASK.	50	
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	395 580	ALB.	51	
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	100 970	C.-B.	52	
0	2 132	0	0	0	0	2 132	T. N.-U.	53	
0	0	0	0	106 833	0	106 860	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	942	0	0	0	1 012	IMPORT. PAR MER	55	
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	TOTAL	56	

TABLE 44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel(Code 438) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1982							
1 Nfld.	50 603	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	387 290	437 949	0	19 125	0
4 N.B.	0	73 749	141 070	2 592 508	6 403	0	0
5 QUE.	0	0	0	994 702	7 725 617	91 055	2 409
6 ONT.	0	0	0	1 740	634 429	4 837 271	2 360
7 MAN.	0	0	0	0	0	651 350	793 136
8 SASK.	0	0	0	0	0	32 488	1 304 116
9 ALTA.	0	0	0	0	0	2 275 618	2 672 038
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	50 603	73 749	528 360	4 020 959	8 306 449	7 906 907	4 974 259
1981							
15 Nfld.	44 692	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	819	0	0	0	0
17 N.S.	0	5 460	423 942	592 636	0	0	0
18 N.B.	0	49 537	151 334	3 191 532	2 703	0	0
19 QUE.	0	0	2 091	360 527	10 013 241	712 066	3 085
20 ONT.	855	0	0	4 695	1 044 391	5 398 680	4 425
21 MAN.	0	0	0	0	0	556 154	735 129
22 SASK.	0	0	0	0	0	61 224	2 100 012
23 ALTA.	0	0	0	0	0	2 487 971	3 261 018
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	1 375	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	6 047
28 TOTAL	45 547	54 997	578 186	4 150 765	11 060 335	9 216 095	6 109 716
1980							
29 Nfld.	33 458	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	8 077	475 987	799 744	0	0	0
32 N.B.	0	70 339	167 098	3 274 289	4 530	0	0
33 QUE.	0	0	0	368 121	10 613 450	1 427 427	0
34 ONT.	0	0	0	0	1 175 289	3 714 284	1 638
35 MAN.	0	0	0	0	0	760 603	1 205 339
36 SASK.	0	0	0	0	0	151 701	1 621 261
37 ALTA.	0	0	0	0	0	4 059 272	2 903 774
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	33 458	78 416	643 085	4 442 154	11 793 269	10 113 287	5 732 012
1979							
43 Nfld.	7 181	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
46 N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
47 QUE.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
49 MAN.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
50 SASK.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
51 ALTA.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	262	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	339	0	0
56 TOTAL	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872

TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel(Code 458) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
C.A.S.K.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALO.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	50 603	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	844 364	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	2 813 740	N.-B.		4
15 629	14 408	8 036	0	11 695	0	8 863 811	QUE.		5
0	0	0	0	1 683 878	0	7 159 078	ONT.		6
0	0	239 140	0	208 556	0	1 892 182	MAN.		7
2 11 120	10 006	0	0	224 603	0	1 782 533	SASK.		8
55 253	1 969 869	9 422 312	6 997 008	16 656	0	23 608 754	ALB.		9
0	343 719	629 146	189 712	1 466	1 359	1 165 402	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	618	0	164 811	0	165 429	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
262 002	2 338 062	10 299 252	7 186 720	2 311 865	1 359	48 346 546	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	44 692	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	819	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	1 022 038	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	3 395 106	N.-B.		18
32 526	34 563	1 594	0	58 033	0	11 217 726	QUE.		19
18 687	270 409	23 397	0	2 338 992	4 839	9 109 570	ONT.		20
0	0	2 792 965	0	0	0	4 084 248	MAN.		21
264 596	0	0	0	17 627	0	2 443 859	SASK.		22
82 335	2 020 518	10 545 743	5 482 080	0	0	23 879 885	ALB.		23
0	34 290	902 246	138 777	0	16 753	1 092 066	C.-B.		24
0	0	0	367	0	0	307	T. N.-U.		25
0	0	0	0	283 595	0	284 970	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	1 031	0	0	0	7 076	IMPORT. PAR MER		27
338 864	2 359 760	14 266 976	5 621 224	2 698 247	21 592	56 582 424	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	33 458	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	1 283 806	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	3 516 256	N.-B.		32
135 033	3 122	17 492	0	0	0	12 564 645	QUE.		33
6 114	0	0	0	2 253 577	542	7 151 444	ONT.		34
15 193	18 537	2 239 290	0	0	0	4 238 962	MAN.		35
223 214	3 279	28 445	0	0	0	2 027 900	SASK.		36
88 781	1 028 455	5 168 382	0	0	4 608	13 253 552	ALB.		37
0	291 021	2 198 604	110 969	195	29 503	2 630 292	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	0	0	0	359 480	0	359 480	E. -U. PAR RAIL		40
0	5 524	4 920	0	0	0	10 444	IMPORT. PAR MER		41
468 335	1 349 938	9 657 133	110 969	2 613 252	34 933	47 070 241	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.		46
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	QUE.		47
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	ONT.		48
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	MAN.		49
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	SASK.		50
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	ALB.		51
0	50 235	1 076 136	79 139	0	1 496	1 219 947	C.-B.		52
0	37 544	0	0	0	0	37 944	T. N.-U.		53
0	0	0	0	310 350	0	310 612	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	3 782	0	0	0	4 121	IMPORT. PAR MER		55
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	TOTAL		56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Wheat - Blé	034	24 546 508
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	18 667 378
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	416	7 886 417
004	Barley - Orge	024	7 223 717
005	Lumber - Bois de construction	308	5 520 724
006	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	190	4 919 136
007	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	4 618 832
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	4 310 191
009	Newsprint paper - Papier journal	334	4 142 369
010	Gypsum - Gypse	276	3 919 892
011	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	450	3 071 228
012	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	3 019 664
013	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	2 804 306
014	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 268 879
015	Diesel fuel - Carburant diesel	438	2 200 525
016	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 032 367
017	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	2 020 414
018	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	1 807 954
019	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisants, n.d.a.	418	1 692 418
020	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 679 952
021	Phosphate rock - Roche phosphatés	282	1 637 490
022	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 556 266
023	Rapeseed - Colza	170	1 543 189
024	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 492 588
025	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 423 517
026	Gasoline - Essence	434	1 319 317
027	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 313 152
028	Lignite coal - Lignite	240	1 310 519
029	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 294 770
030	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 194 933
031	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 187 898
032	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 032 589
033	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	628	1 009 768
034	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 001 886
035	Sulphuric acid - Acide sulphurique	382	945 168
036	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	917 743
037	Corn - Maïs	026	899 857
038	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	873 317
039	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	868 933
040	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	867 902
041	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	856 855
042	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	827 021
043	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	709 346
044	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	631 081
045	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	622 601
046	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	605 138
047	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	603 765
048	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	583 687
049	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	569 590
050	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	568 967
051	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	545 291
052	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	530 285
053	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	500 963
054	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	489 193
055	Wheat flour - Farine de blé	044	486 874
056	Chemical elements - Éléments chimiques	380	482 763
057	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	473 802
058	Plywood - Contre-plaqué	320	455 118
059	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	450 074
060	Oats - Avoine	028	448 307
061	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	444 143

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
062	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	136	431 080
063	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	425 937
064	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	423 974
065	Flax seed - Lin	168	402 942
066	Clay - Argile	250	397 321
067	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	396 024
068	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	390 172
069	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	389 019
070	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	374 520
071	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	202	369 871
072	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	366 444
073	Rye - Seigle	032	362 107
074	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	352 336
075	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	414	351 477
076	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	343 608
077	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	339 197
078	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	335 436
079	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	325 241
080	Sugar - Sucre	108	314 678
081	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	301 662
082	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	296 542
083	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	289 533
084	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	276 801
085	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	280	269 187
086	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	252 797
087	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	252 643
088	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	244 250
089	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	232 267
090	Veneer - Placages	318	225 171
091	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	224 142
092	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	211 331
093	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	205 912
094	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	204 281
095	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	203 652
096	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	193 030
097	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	181 932
098	Paper waste - Déchets de papier	296	177 639
099	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	171 658
100	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	166 700
101	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	161 979
102	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	160 650
103	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	160 014
104	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	144 811
105	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	138 160
106	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	137 227
107	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	127 241
108	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	125 490
109	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	406	125 250
110	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	121 163
111	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	115 660
112	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	115 176

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
113	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	113 405
114	Cereal products - Produits à base de céréales	050	107 758
115	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	105 850
116	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	105 150
117	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	102 038
118	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	101 740
119	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	98 215
120	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	92 179
121	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	91 960
122	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	90 144
123	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	90 085
124	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	87 530
125	Cattle - Bovins	002	85 020
126	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	81 754
127	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	81 535
128	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	81 136
129	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	81 133
130	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	79 914
131	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	79 556
132	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	78 117
133	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	73 473
134	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	71 539
135	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	70 990
136	Glass basic products - Produits de base en verre	512	69 679
137	Carbon black - Noir de carbone	378	69 590
138	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	68 932
139	Paper end products - Produits final en papier	616	66 466
140	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	65 684
141	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	64 121
142	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	63 868
143	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	63 866
144	Building paper - Papier de construction	346	62 100
145	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	61 865
146	Oranges - Oranges	058	61 350
147	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	60 883
148	Corn starch - Féculé de maïs	040	59 771
149	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	59 730
150	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	59 348
151	Rice - Riz	030	55 316
152	Pig iron - fonte en gueuses	458	54 982
153	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	54 345
154	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	160	53 416
155	Cigarettes - Cigarettes	154	53 183
156	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	51 942
157	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	48 592
158	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	47 483
159	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	47 415
160	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	46 093
161	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	45 383
162	Tractors - Tracteurs	550	45 258
163	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	176	44 589
164	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	44 564
165	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	44 222
166	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	43 493
167	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	43 424
168	Soybeans - Soja	172	42 892
169	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	42 565

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
170	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	602	42 114
171	Ferro-alloys - Ferro-alliages	456	40 723
172	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	40 685
173	Cotton - Coton	198	39 946
174	Meat frozen - Viandes congelées	012	38 601
175	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	37 554
176	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	37 090
177	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	36 381
178	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	36 022
179	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	35 993
180	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	35 836
181	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	34 902
182	Bakery products - Produits de boulangerie	048	34 297
183	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	33 933
184	Soyabean oil - Huile de soja	368	33 492
185	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	33 439
186	Piggyback (T.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggyback, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	632	33 382
187	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	436	32 849
188	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	508	32 700
189	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	31 935
190	Glass containers - Contenants de verre	604	31 812
191	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	31 389
192	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	31 307
193	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	31 274
194	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	30 565
195	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	30 507
196	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	30 490
197	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	30 332
198	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	29 558
199	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	29 196
200	Remaining end products - Autres produits finals	620	28 188
201	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	28 059
202	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	27 069
203	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuire, n.d.a.	484	27 032
204	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	26 903
205	Grapes - Raisins	062	26 344
206	Calcium carbide - Carburé de calcium	396	26 291
207	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	25 751
208	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	25 672
209	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	25 017
210	Barytes, natural - Baryline	274	24 044
211	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	23 779
212	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	23 422
213	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	23 186
214	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	22 943
215	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	22 731
216	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	22 631
217	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	052	22 456
218	Celery - Céleri	090	21 936
219	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	21 912
220	Anthracite coal - Anthracite	236	21 587
221	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	21 485
222	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	21 285
223	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	21 265
224	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	514	21 207
225	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	20 838
226	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	20 646

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
227	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	20 645
228	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	18 235
229	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	17 978
230	Plaster - Plâtre	522	17 470
231	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	17 402
232	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	17 395
233	Tanks - Réservoirs	496	17 072
234	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	16 728
235	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	16 274
236	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	16 226
237	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	15 919
238	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	15 064
239	Other equipment - Autre matériel	577	13 527
240	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	13 307
241	Apples - Pommes	054	12 858
242	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	294	12 779
243	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	12 556
244	Printed matter - Imprimés	592	11 958
245	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	11 789
246	Lettuce - Laitue	092	11 631
247	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	11 306
248	Adhesives - Adhésifs	422	11 192
249	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	10 973
250	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	538	10 962
251	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	10 872
252	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	10 652
253	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	10 409
254	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	10 279
255	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	9 475
256	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	9 420
257	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	9 419
258	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	8 991
259	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	8 924
260	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	8 873
261	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	8 593
262	Bags, paper - Sacs en papier	606	8 516
263	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	8 334
264	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	8 210
265	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	7 931
266	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	7 716
267	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	7 491
268	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	7 263
269	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	7 119
270	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	6 807
271	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	6 622
272	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	076	6 128
273	Cheese - Fromages	020	5 885
274	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	5 791
275	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	5 563
276	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	5 504
277	Pears - Poires	070	5 453
278	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	5 200
279	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	4 757
280	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	4 750
281	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	4 687

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
282	Gravel - Gravier	260	4 459
283	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	4 305
284	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuir, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	4 221
285	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	4 128
286	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	3 670
287	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	3 454
288	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	3 099
289	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	358	2 833
290	Coffee - Café	114	2 675
291	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	2 493
292	Kerosene - Kérosène	440	2 246
293	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	1 727
294	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	1 704
295	Flooring - Couvertures de sol	310	1 676
296	Butter - Beurre	018	1 636
297	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	1 459
298	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	1 259
299	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	1 243
300	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 017
301	Christmas trees - Arbre de Noël	192	927
302	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	803
303	Tomatoes - Tomates	098	725
304	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	681
305	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	605
306	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	480
307	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	423
308	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	343
309	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	305
310	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	281
311	Book paper - Papiers d'édition	338	204
312	Peaches - Pêches	068	168
313	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	124
314	Tin and alloys - Étain et alliages	490	79
315	Cabbage - Choux	088	54
316	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	206	-
317	Swine - Porcs	004	-
318	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	-
319	Watermelons - Pastèques	064	-
320	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	-
321	Bananas - Bananes	056	-

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)
Operating and traffic statistics.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil. (Dernière édition 1981)
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport; Part VI, Bil. (Last issue 1981)

52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire, Partie V.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)

Catalogue

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)

Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.

52-214 Railway Transport, (Annual), Bil.

Railway commodity origin and destination statistics.

52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, First issue, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.

52-214 Transport ferroviaire, (annuel), Bil.

Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistics générales, première édition, bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010553322