

Railway transport

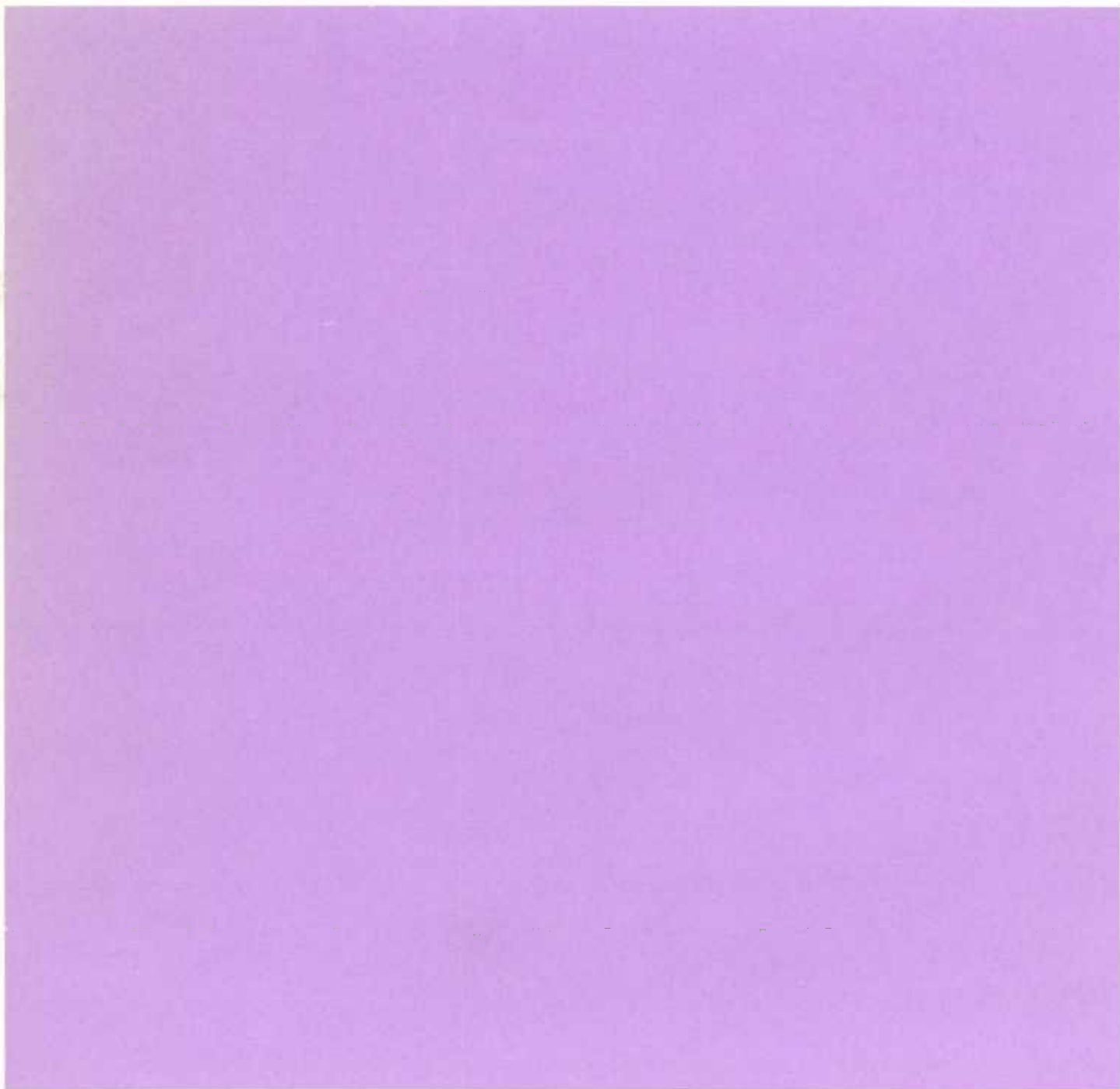
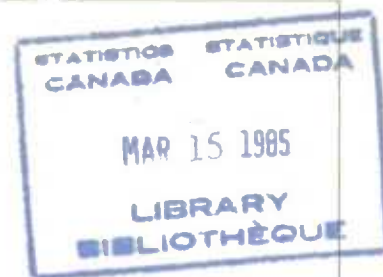
Railway commodity origin and
destination statistics

1980-1983

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1980-1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordirolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport

Railway commodity origin and
destination statistics

1980-1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

March 1985
5-3500-503

Price: Canada, \$20.00
Other Countries, \$24.00

Payment to be made in Canadian Funds or Equivalent

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et
la destination des marchandises
transportées par chemin de fer

1980-1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Mars 1985
5-3500-503

Prix: Canada, \$20.00
Autres pays, \$24.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . **B.J. Slater**
Director
Transportation and Communications Division
- . **B.G. Nemes**
Assistant Director
- . **S.L. Mozes**
Chief
Surface and Marine Transport Section

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . **B.J. Slater**
directeur
Division de transports et des communications
- . **B.G. Nemes**
directeur adjoint
- . **S.L. Mozes**
chef
Section des transports de surface et maritimes

PREFACE

This is the fifth in a series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Each publication reports the data for the latest four-year period. This report covers the period 1980-1983.

Annual railway transport statistics in Canada from 1958 to 1981 have been published in a six part series. Starting in 1982, railway statistics are published in four parts as indicated below:

Catalogue

- 52-205 Railway Freight Traffic
Revenue freight carried in Canada by province and region with details for 320 commodities.
- 52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics.
- 52-214 Railway Transport - Commodity Origin and Destination Statistics (CN and CP Rail).
- 52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics.

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this publication under "Available Publications".

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, un-loadings and interchanges with other railways. These origin and destination data, beginning with the year 1970, were made available by these two railways to the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1980-1983 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFIM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

(1) Canadian Freight Transport Model.

PREFACE

Voici la cinquième d'une série de publications portant sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Chaque publication présente des statistiques pour les derniers quatre ans, ce numéro couvrant la période 1980-1983.

De 1958 à 1981, des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer ont paru dans une série en six parties. Depuis 1982, quatre parties seulement forment la série. Ce sont:

Catalogue

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises.
- 52-214 Transport ferroviaire - Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer (CN et CP).
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales.

Plusieurs autres bulletins annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire peuvent également être consultés. On trouvera à la fin du présent numéro, sous la rubrique "Choix de publications", la liste complète des titres parus sur le sujet.

Outre les séries chronologiques du tonnage des chargements, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires, on peut maintenant recueillir, grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de Queen's University, à Kingston (Ontario).

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1980-1983. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFIM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

(1) Canadian Freight Transport Model.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form this useful statistical series.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi à cette série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	11
Coverage and Methodology	11
Concepts	11
Quality and Other Limitations of Data	11
Nature and Source of Raw Data	14
Rail Coding Conventions	14
Highlights and Analysis	15

Map

1. Outbound Freight Movements from Region of Origin to Major Destinations, 1983	18
2. Inbound Freight Movements from Major Origins to Region of Destination, 1983	19
3. The 15 Major Commodity Flows, 1983	20
4. The 15 Major Commodity Flows Within Canada, 1983	21

Table

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1980-1983	22
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1980-1983	24
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1980-1983	26
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1980-1983	28
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1980-1983	30
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1980-1983	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	11
Champ de l'enquête et méthodologie	11
Concepts	11
Qualité et autres limites des données	11
Nature et source des données brutes	14
Convention de codage	14
Faits saillants et analyse	15

Carte

1. Mouvements de fret sortant de chaque région d'origine vers les principales régions de destination, 1983	18
2. Mouvements de fret entrant des principales régions d'origine vers chaque région de destination, 1983	19
3. Les mouvements des 15 principaux types de marchandises, 1983	20
4. Les mouvements des 15 principaux types de marchandises à l'intérieur du Canada, 1983	21

Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1980-1983	22
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1980-1983	24
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1980-1983	26
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1980-1983	28
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1980-1983	30
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1980-1983	32

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Table	
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983	34
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983	36
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983	38
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983	40
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983	42
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1980-1983	44
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1980-1983	46
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1980-1983	48
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1980-1983	50
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1980-1983	52
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Metric Tonnes, 1980-1983	54
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Revenues, 1980-1983	56

TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
Tableau	
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1980-1983	34
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1980-1983	36
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1980-1983	38
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1980-1983	40
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1980-1983	42
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1980-1983	44
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1980-1983	46
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1980-1983	48
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1980-1983	50
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1980-1983	52
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1980-1983	54
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1980-1983	56

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Metric Tonnes, 1980-1983	58
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Revenues, 1980-1983	60
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1980-1983	62
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1980-1983	64
23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1980-1983	66
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1980-1983	68
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1980-1983	70
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1980-1983	72
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum, (SCC 276) - Metric Tonnes, 1980-1983	74
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum, (SCC 276) - Revenues, 1980-1983	76
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1980-1983	78
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1980-1983	80

TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1980-1983	58
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Recettes, 1980-1983	60
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1980-1983	62
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) Recettes, 1980-1983	64
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1980-1983	66
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1980-1983	68
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1980-1983	70
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1980-1983	72
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métriques, 1980-1983	74
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1980-1983	76
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1980-1983	78
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1980-1983	80

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Table	
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1980-1983	82
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1980-1983	84
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1980-1983	86
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1980-1983	88
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1980-1983	90
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1980-1983	92
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Metric Tonnes, 1980-1983	94
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Revenues, 1980-1983	96
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Metric Tonnes, 1980-1983	98
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Revenues, 1980-1983	100
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (SCC 388) - Metric Tonnes, 1980-1983	102

TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
Tableau	
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métriques, 1980-1983	82
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1980-1983	84
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métriques, 1980-1983	86
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1980-1983	88
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métriques, 1980-1983	90
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1980-1983	92
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - Tonnes métriques, 1980-1983	94
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - Recettes, 1980-1983	96
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Tonnes métriques, 1980-1983	98
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Recettes, 1980-1983	100
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (CTP 388) - Tonnes métriques, 1980-1983	102

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DE MATIÈRES - fin

	Page
Table	
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (SCC 388) - Revenues, 1980-1983	104
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Metric Tonnes, 1980-1983	106
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Revenues, 1980-1983	108
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983	110
46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983	116

Available Publications

	Page
Tableau	
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (CTP 388) - Recettes, 1980-1983	104
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Tonnes métriques, 1980-1983	106
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Recettes, 1980-1983	108
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983	110
46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983	116

Choix de publications

INTRODUCTION

Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFIM Transportation Data Base maintained by the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is the basis of commodity statistics published for other modes of transport, imports, exports, manufactured goods, industrial materials and prices. The principal criteria employed for grouping in the SCC are stage of fabrication, chief component material and purpose.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1983 in the form of microfiche. Ton miles are also available from 1979.

Concepts

Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, Catalogue 52-211 (formerly **Railway Transport, Part V**) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

From this table it should be noted that a minor discrepancy exists in all-commodity revenue tonnages for CN and CP Rail between

Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination, ont été tirées de la base de données sur les transports CFIM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de Queen's University, à Kingston (Ontario), qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. Cette classification sert à toutes les statistiques de marchandises publiées pour les autres moyens de transport, pour les importations, les exportations, les produits manufacturés, les matières industrielles et les prix. Les principaux critères utilisés pour regrouper les marchandises dans la CTP sont l'étape de fabrication, la matière principale et l'objet.

Le lecteur peut également se procurer sur microfiches des données détaillées par province sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1983. Les statistiques sur les tonnes-milles transportées sont aussi disponibles à partir de 1979.

Concepts

Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises**, n° 52-211 au catalogue (autrefois appelée **Transport ferroviaire, partie V**).

Le tableau ci-dessous illustre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

Ce tableau indique une différence minime dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données

TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue freight carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport in Canada - Commodity Statistics)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire du Canada)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
metric - tonnes - métriques		
1983	177 018 112(1)	173 726 041
1982	163 569 104	163 464 031
1981	184 578 195	185 412 026
1980	186 185 516	186 417 042

(1) Includes all traffic carried by individual railway.

(1) Comprend l'ensemble du trafic marchandises effectué par chaque société ferroviaire.

"Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried". This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and different reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination", as filed by CN and CP with the CIGGT, represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail, as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups. The following points are included here for general information purposes.

sur l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées. Cet écart représente en partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises** représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises. Les points suivants figurent à titre de renseignements.

DIFFERENCES BETWEEN REVENUE FREIGHT CARRIED (RFC)(1)
AND COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION (COD)(2) DATA

LES DIFFÉRENCES ENTRE LES DONNÉES SUR LES MARCHANDISES
PAYANTES TRANSPORTÉES (MPT)(1) ET L'ORIGINE ET LA DESTINA-
TION DES PRODUITS (ODP)(2)

Commodity Codes

RFC - Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven-digit codes to the appropriate three-digit code using a continuously updated commodity conversion file.

COD - The commodity conversion file includes all additions and changes at the date of processing the data.

Less than Carload Traffic

RFC - Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity.

COD - Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are mail and a small general tonnage which, for technical coding reasons, appears separately under the LCL heading.

Piggyback and Container Traffic

RFC - Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities.

COD - The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN.

Revenue Freight Included

RFC - Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded.

COD - The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included.

Codes de produits

MPT - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept-chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

ODP - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Chargements incomplets

MPT - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

ODP - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

Trafic rail-route et conteneurs transportés

MPT - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

ODP - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorques rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. A vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

Marchandises payantes incluses

MPT - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

ODP - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

(1) RFC - CN and CP Rail as reported in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*.

(2) COD - CN and CP Rail as filed with CIGGT.

(1) MPT - données du CN et du CP parues dans la publication *Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises*.

(2) ODP - données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

Nature and Source of Raw Data

The raw data, of which the railway portion of the CFIM Transportation Data Base is constructed, comes from CN and CP Rail, each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

Rail Coding Conventions

Commodities. Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

Origins and destinations. Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

Trans-border shipments. These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFIM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

Conventions de codage

Produits. Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

Origines et destinations. Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

Expéditions transnationales. Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. A noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

Marine import/export shipments. Attached with each CN and CP Rail waybill is an import, export, domestic (IED) code. CIGGT uses these codes directly to classify shipments except in the following two cases. In order of priority, first, if the origin is a port station code, as defined by CIGGT, and the IED code is domestic, the document will be treated as marine import. Second, if the destination is a port station code and the IED code is domestic, the document will be coded as marine export.

Highlights and Analysis

Total metric tonnes transported by CN and CP Rail, as reported to the CIGGT, have increased by 6.3% in 1983 to 173 726 041 from the 1982 level of 163 464 031 tonnes. During the four-year period 1980 to 1983, the total tonnes transported were highest in 1980 when 186 417 042 tonnes were carried. Total revenues increased 5.7% from \$4,046 million in 1982 to \$4,276 million in 1983. Total revenues during this four-year period reached their peak in 1981 when \$4,307 million was earned. The average revenue per tonne for all commodities has increased 20.3% from \$20.47 to \$24.61.

For all commodities, the major origins are Alberta, Ontario and Saskatchewan representing 57.0% of all tonnage. In 1982, Alberta replaced Ontario as the major origin. The principal destinations are marine export, Ontario and U.S. by rail which account for 73.0% of all destined tonnage. Since 1980, Ontario has remained the second largest destination replacing U.S. by rail.

Over 26% of the total tonnage is made up of two commodities: wheat and bituminous coal. Wheat accounts for 14.4% of the total tonnage and has increased 17.4% to 25 060 206 during this period, 1980-1983. The revenue for wheat has increased 30.6% to \$163 million, while the average revenue per tonne has increased 11.3% to \$6.51. Over 91% of wheat tonnage originates in the Prairies while 96.7% of all wheat is destined for marine export.

Bituminous coal accounts for 11.4% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 13.6% to 19 786 355. The revenues from this commodity increased steadily from 1980 to 1982. In 1983, bituminous coal revenues decreased 18.1% to \$310 million from \$379 million in 1982. The average revenue per tonne decreased 22.7% in 1983 to \$15.69 from the 1982 peak of \$20.30. Over 95% of

Expéditions par eau/importations-exportations. Chaque feuille de route du CN ou du CP fait l'objet d'un code IED (importation, exportation, domestique). Le CIGGT se sert directement de ces codes pour classer les expéditions, sauf dans les deux cas suivants. D'abord, si l'origine est désignée par un code de stations portuaire (donné par le CIGGT) et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une importation par mer. En second lieu, si la destination est désignée par un code de station portuaire et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une exportation par mer.

Faits saillants et analyse

Le volume total de marchandises transportées par le CN et le CP et déclarées au CIGGT a augmenté de 6.3%, passant de 163 464 031 tonnes métriques en 1982 à 173 726 041 en 1983. Au cours des quatre années allant de 1980 à 1983, le nombre total de tonnes métriques transportées a été le plus haut en 1980 avec un total de 186 417 042 tonnes. Les recettes totales s'accroissaient de 5.7%, passant de \$4,046 millions en 1982 à \$4,276 millions en 1983. Les recettes totales, au cours de ces quatre années, ont atteint leur plus haut sommet en 1981 avec un total de \$4,307 millions. Pour l'ensemble des marchandises, les recettes moyennes par tonne ont augmenté de 20.3%, de \$20.47 à \$24.61.

Pour l'ensemble des marchandises, les principaux points d'origine sont situés en Alberta, en Ontario et en Saskatchewan, intervenant pour 57.0% du volume total. En 1982, l'Alberta supplantait l'Ontario au titre de la principale origine. Ses marchandises sont surtout exportées par mer, expédiées en Ontario ou acheminées aux États-Unis par chemin de fer, et elles représentent 73.0% de toutes les marchandises transportées. Depuis 1980, le volume des expéditions vers l'Ontario est supérieur aux chargements ferroviaires vers les États-Unis.

Plus de 26% du volume total est composé de deux marchandises: le blé et la houille grasse. Au cours de la période susmentionnée, 1980-1983, la quantité de blé transportée, qui intervient pour 14.4% du total, a progressé de 17.4% pour atteindre 25 060 206 tonnes. Les recettes ont augmenté de 30.6% pour s'établir à \$163 millions alors que les recettes moyennes par tonne de blé augmentaient de 11.3% pour se fixer à \$6.51. Plus de 91% du volume total de blé provient des Prairies alors que 96.7% de ce volume est exporté par mer.

La houille grasse intervient pour 11.4% du volume total. Au cours de la période, son volume a augmenté de 13.6% pour atteindre 19 786 355 tonnes. Les recettes pour cette marchandise se sont constamment accrues pendant la période 1980 à 1982. En 1983, les recettes de houille grasse ont diminué 18.1% pour s'établir à \$310 millions de \$379 millions qu'elles étaient en 1982. Les recettes moyennes par tonne ont diminué 22.7% en

bituminous coal tonnage originates in British Columbia and Alberta and 83.7% of the coal is destined for marine export and 9.8% for Ontario.

Other important commodities with 1983 tonnages over 5 000 000 are muriate of potassium (potash) at 8 991 774 tonnes; lumber at 7 547 796 tonnes; barley at 7 433 949 tonnes and pulpwood chips at 5 360 801 tonnes.

The 15 leading commodities, in terms of tonnage, account for 60.6% of the total tonnage transported and 42.6% of the total revenues earned in 1983, compared with the 1980 percentages of 57.4% and 39.9% respectively.

1983 pour se fixer à \$15.69 comparé au sommet atteint en 1982, soit \$20.30. Plus de 95% du volume de houille grasse provient de la Colombie-Britannique et de l'Alberta, dont 83.7% est exporté par mer et 9.8% est acheminé vers l'Ontario.

Les autres marchandises importantes dont le volume a dépassé 5 000 000 de tonnes en 1983 sont le chlorure (muriate) de potasse (8 991 774 tonnes métriques), le bois de construction (7 547 796 tonnes métriques), l'orge (7 433 949 tonnes métriques) et les copeaux de bois à pâte (5 360 801 tonnes métriques).

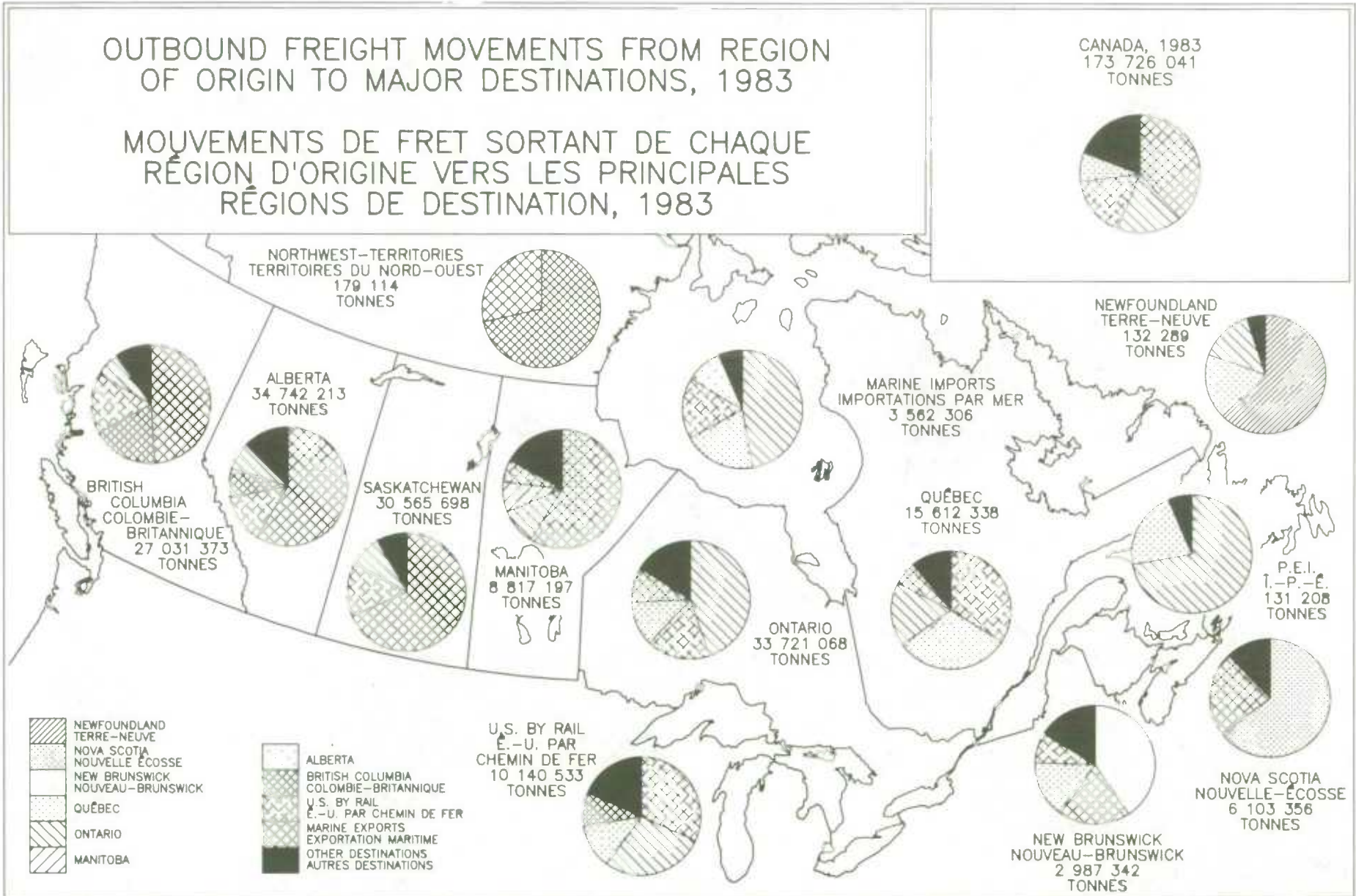
Les 15 principales marchandises transportées interviennent pour 60.6% du volume total et 42.6% des recettes totales perçues en 1983, contre 57.4% et 39.9% respectivement en 1980.

MAPS AND
STATISTICAL TABLES

CARTES ET
TABLEAUX STATISTIQUES

OUTBOUND FREIGHT MOVEMENTS FROM REGION OF ORIGIN TO MAJOR DESTINATIONS, 1983

MOUVEMENTS DE FRET SORTANT DE CHAQUE RÉGION D'ORIGINE VERS LES PRINCIPALES RÉGIONS DE DESTINATION, 1983



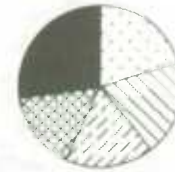
MAP 1

CARTE 1

INBOUND FREIGHT MOVEMENTS FROM MAJOR ORIGINS TO REGION OF DESTINATION, 1983

MOUVEMENTS DE FRET ENTRANT DES PRINCIPALES RÉGIONS D'ORIGINE VERS CHAQUE RÉGION DE DESTINATION, 1983

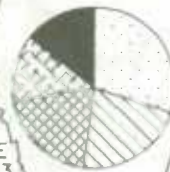
CANADA, 1983
173 726 041
TONNES



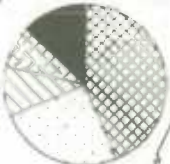
NORTHWEST-TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST
245 616
TONNES



ALBERTA
7 056 183
TONNES



BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE
11 091 383
TONNES



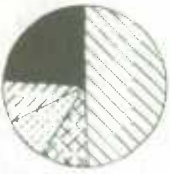
SASKATCHEWAN
2 541 326
TONNES



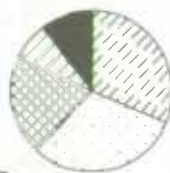
MANITOBA
3 679 747
TONNES



ONTARIO
30 655 095
TONNES



MARINE EXPORTS
EXPORTATIONS PAR MER
66 693 609
TONNES



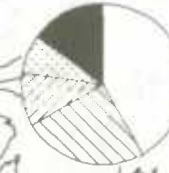
QUÉBEC
13 872 436
TONNES



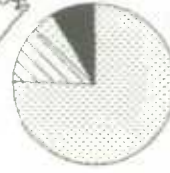
NEWFOUNDLAND
TERRE-NEUVE
464 633
TONNES



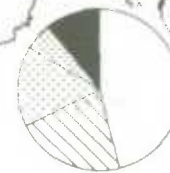
P.E.I.
Î.-P.-É.
152 368
TONNES



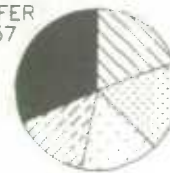
NOVA SCOTIA
NOUVELLE-ÉCOSSE
5 210 346
TONNES








NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK
2 635 337
TONNES



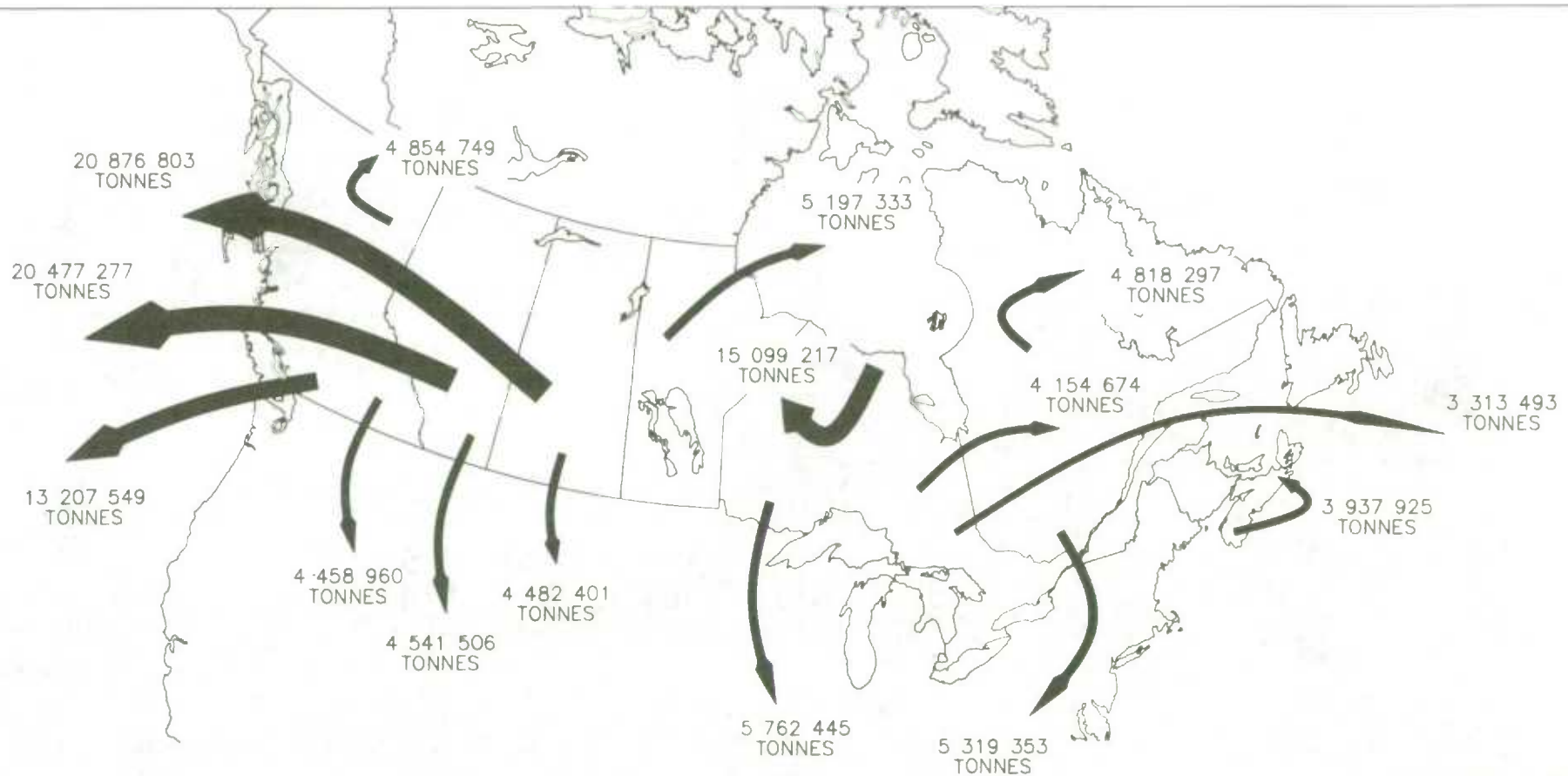
U.S. BY RAIL
É.-U. PAR
CHEMIN DE FER
29 427 957
TONNES



-  NEWFOUNDLAND
TERRE-NEUVE
-  NOVA SCOTIA
NOUVELLE ÉCOSSE
-  NEW BRUNSWICK
NOUVEAU-BRUNSWICK
-  QUÉBEC
-  ONTARIO
-  MANITOBA

-  SASKATCHEWAN
-  ALBERTA
-  BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE
-  U.S. BY RAIL
É.-U. PAR CHEMIN DE FER
-  OTHER ORIGINS
AUTRES ORIGINES

THE 15 MAJOR COMMODITY FLOWS, 1983
 LES MOUVEMENTS DES 15 PRINCIPAUX TYPES
 DE MARCHANDISES, 1983



THE 15 MAJOR COMMODITY FLOWS
WITHIN CANADA, 1983

LES MOUVEMENTS DES 15 PRINCIPAUX
TYPES DE MARCHANDISES
À L'INTÉRIEUR DU CANADA, 1983

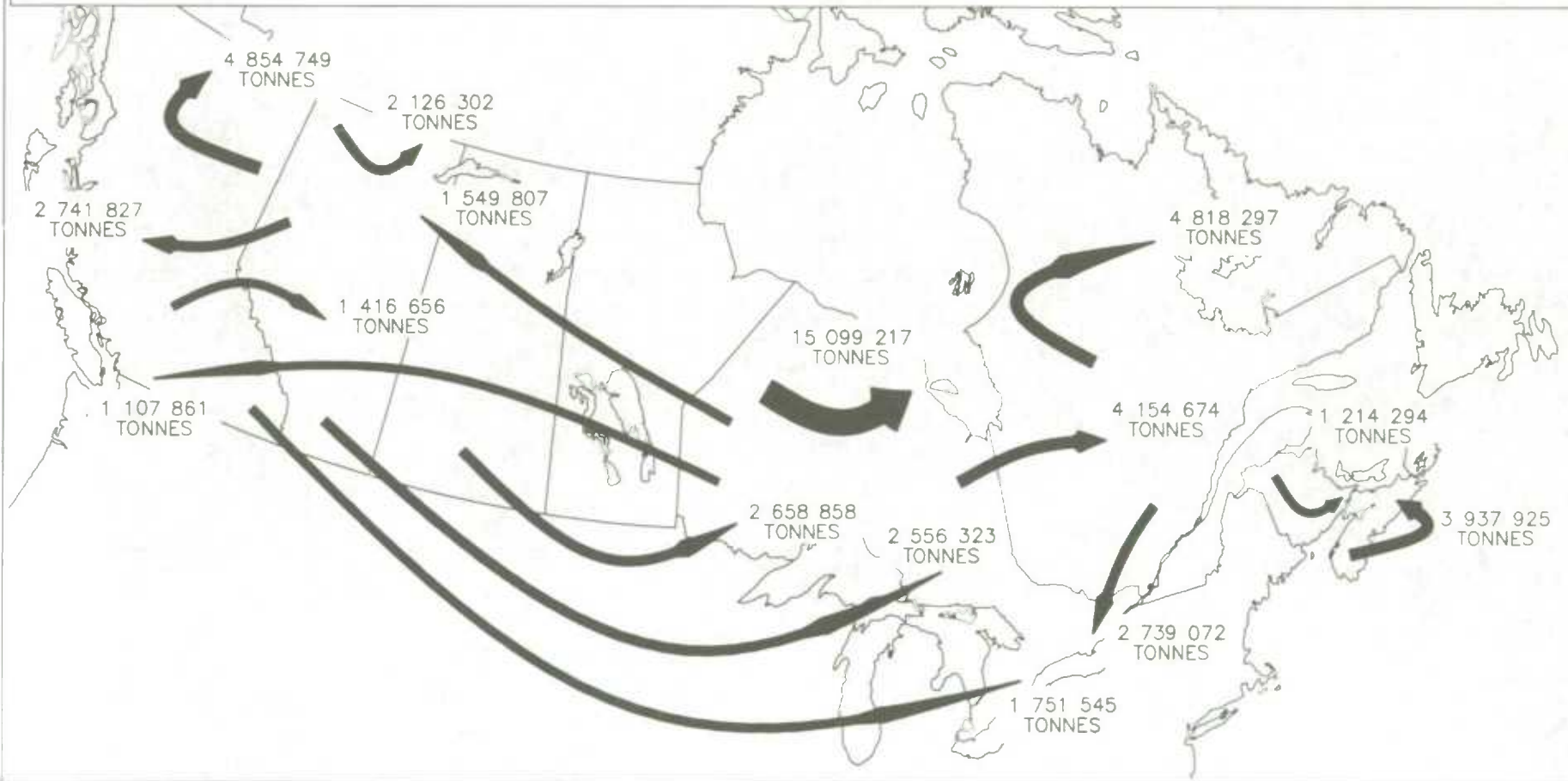


TABLE 1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION							METRIC TONS
	N.F.L.O.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	Atl.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
1983								
1 N.F.L.O.	22 839	0	1 895	647		23 498	19 237	40
2 P.E.I.	1 612	34	2 244	2 268		28 274	94 544	1 809
3 N.S.	36 130	5 679	3 937 925	147 634		168 516	83 085	16 225
4 N.B.	52 306	63 890	107 339	1 214 294		459 518	231 706	21 213
5 QUE.	111 765	11 701	230 461	426 035		4 818 297	2 739 072	240 088
6 ONT.	131 529	37 623	595 060	566 760		4 154 674	15 095 217	967 986
7 MAN.	3 971	4 679	78 168	37 392		453 601	860 064	721 645
8 SASK.	5 144	16 410	69 026	54 436		436 954	2 658 858	487 227
9 ALTA.	10 092	6 529	66 213	46 326		602 638	2 556 323	714 009
10 B.C.	19 101	3 135	48 109	49 937		809 516	1 751 545	271 262
11 N.W.T.	0	0	0	0		0	46	0
12 US. BY RAIL	2 004	2 631	36 975	80 837		1 220 342	2 878 068	177 897
13 MARINE IMPORT	8 133	51	36 926	8 764		696 603	1 683 324	60 339
14 TOTAL	464 633	152 368	5 210 346	2 635 337		13 872 436	30 655 095	3 679 747
1982								
15 N.F.L.O.	169 979	13	1 053	146		10 741	1 779	295
16 P.E.I.	1 360	111	9	321		42 507	99 741	486
17 N.S.	24 560	9 427	2 924 661	147 132		139 184	71 424	19 128
18 N.B.	46 813	44 499	75 709	1 183 137		430 519	215 617	22 477
19 QUE.	55 956	10 774	187 286	410 920		4 753 660	2 385 486	225 532
20 ONT.	88 946	49 271	642 356	608 401		3 862 633	13 611 291	948 366
21 MAN.	2 150	3 978	67 382	26 495		425 286	771 934	963 404
22 SASK.	3 275	20 406	59 510	49 326		323 813	2 773 703	569 967
23 ALTA.	13 127	3 492	58 879	43 553		554 741	2 317 858	486 673
24 B.C.	14 019	2 370	38 232	51 069		688 938	1 638 415	260 439
25 N.W.T.	0	0	0	0		418	36	9 639
26 US. BY RAIL	6 484	2 326	45 117	83 235		1 077 147	2 802 621	148 744
27 MARINE IMPORT	1 609	0	41 164	11 371		634 741	1 300 543	56 889
28 TOTAL	438 283	151 671	4 141 362	2 615 111		12 944 336	27 990 455	3 712 041
1981								
29 N.F.L.O.	188 458	15	2 502	322		16 855	2 549	475
30 P.E.I.	1 381	10	117	555		45 300	91 558	237
31 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602		189 004	126 565	44 481
32 N.B.	35 861	55 429	85 747	1 351 398		455 829	239 292	25 224
33 QUE.	43 686	11 240	239 016	460 681		5 882 318	2 965 365	265 224
34 ONT.	84 502	50 754	740 020	581 361		4 347 735	20 373 505	1 261 704
35 MAN.	1 691	3 791	55 616	35 091		371 203	969 188	1 720 314
36 SASK.	6 837	20 319	69 659	63 143		333 031	2 324 634	902 278
37 ALTA.	8 779	7 821	83 138	68 246		629 847	2 051 710	562 540
38 B.C.	15 510	2 899	44 169	55 026		683 041	1 386 508	322 958
39 N.W.T.	0	0	0	0		233	36	29 293
40 US. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271		1 577 520	3 610 490	329 725
41 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205		578 088	1 412 952	51 452
42 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 507		15 110 010	35 560 758	5 515 911
1980								
43 N.F.L.O.	199 138	0	4 153	1 158		12 751	2 458	429
44 P.E.I.	2 153	252	420	1 805		37 389	78 603	300
45 N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336		196 776	176 451	24 813
46 N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322		388 651	273 879	18 854
47 QUE.	43 338	11 889	249 063	479 561		6 294 982	2 913 006	312 399
48 ONT.	94 869	61 525	616 534	657 154		5 284 107	22 153 173	1 222 458
49 MAN.	12 227	7 331	60 529	42 442		453 132	1 028 445	1 889 346
50 SASK.	8 475	17 145	47 660	52 717		281 079	1 122 320	845 916
51 ALTA.	2 634	5 378	76 922	71 760		496 408	1 092 058	528 539
52 B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119		381 384	1 304 729	299 013
53 N.W.T.	0	0	9	0		0	112	24 113
54 US. BY RAIL	19 374	2 961	72 617	115 789		1 931 191	3 613 562	286 240
55 MARINE IMPORT	843	202	7 421	4 149		504 559	1 131 908	62 986
56 TOTAL	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317		16 262 415	34 890 710	5 515 413

TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1980-1983

DESTINATION								TOTAL	ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIC										
1983										
21	0	0	0	3 850	256	132 289	T.-N.	1		
0	49	0	0	0	370	131 208	I. -P.-E.	2		
4 776	15 843	14 218	0	254 025	1 419 295	6 103 356	N.-E.	3		
509	4 561	4 354	0	246 434	581 212	2 987 342	N.-B.	4		
87 760	336 868	280 606	518	5 319 353	1 009 808	15 612 338	QUE.	5		
437 112	1 549 807	1 107 861	2 464	5 762 445	3 313 493	33 721 068	ONT.	6		
485 641	254 553	179 753	44	540 349	5 197 333	8 817 197	MAN.	7		
506 004	236 181	736 248	C	4 482 401	20 876 803	30 565 698	SASK.	8		
618 358	2 126 302	2 741 827	234 807	4 541 506	20 477 277	34 742 213	ALB.	9		
135 794	1 416 656	4 854 749	5 053	4 458 960	13 207 549	27 031 373	C.-B.	10		
0	86	127 874	0	0	51 107	179 114	T. N.-O.	11		
242 031	766 921	951 198	1 332	3 221 189	559 102	10 140 533	E. -U. PAR RAIL	12		
29 315	348 352	92 689	1 364	557 440	0	3 562 306	IMPORT. PAR MER	13		
2 541 326	7 056 183	11 091 383	245 616	29 427 957	66 653 609	173 726 041	TOTAL	14		
TONNES METRIC										
1982										
20	414	302	0	24 212	302	209 263	T.-N.	15		
0	254	195	0	49	0	145 036	I. -P.-E.	16		
3 352	13 696	8 654	0	269 182	1 271 009	4 911 415	N.-E.	17		
376	5 897	5 499	0	242 961	714 352	2 992 862	N.-B.	18		
80 905	334 842	282 334	1 518	4 863 711	1 085 316	14 678 246	QUE.	19		
367 867	1 601 274	979 008	4 318	5 654 008	3 813 627	32 231 372	ONT.	20		
422 579	328 698	189 998	146	551 024	4 847 193	8 598 271	MAN.	21		
482 855	226 752	672 145	10	4 068 999	19 451 538	28 702 306	SASK.	22		
344 047	2 554 727	2 213 837	230 672	4 390 549	20 466 731	33 678 894	ALB.	23		
136 018	1 392 116	4 281 928	13 463	3 496 649	12 315 671	24 325 329	C.-B.	24		
0	710	265 344	0	244	59 148	335 542	T. N.-O.	25		
129 633	660 150	828 079	3 157	3 339 181	608 337	9 734 214	E. -U. PAR RAIL	26		
19 085	311 056	85 002	393	445 418	0	2 917 276	IMPORT. PAR MER	27		
1 994 743	7 430 592	9 812 329	253 681	27 346 192	64 633 230	163 464 031	TOTAL	28		
TONNES METRIC										
1981										
138	913	523	0	49 225	848	262 827	T.-N.	29		
0	41	105	0	260	0	139 569	I. -P.-E.	30		
2 445	20 661	16 710	0	367 023	1 415 286	5 918 141	N.-E.	31		
763	19 923	9 624	0	389 687	609 864	3 278 626	N.-B.	32		
96 868	451 386	367 445	1 894	4 955 078	1 195 372	16 935 578	QUE.	33		
565 440	2 585 192	1 431 418	3 461	7 470 359	3 614 577	43 110 035	ONT.	34		
721 713	648 623	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.	35		
645 777	259 585	478 748	3 942	6 074 558	16 918 128	28 102 646	SASK.	36		
468 499	2 445 440	2 712 794	232 498	4 793 437	21 444 639	35 509 397	ALB.	37		
208 743	2 064 599	4 921 855	11 982	3 822 076	13 346 124	26 885 894	C.-B.	38		
0	527	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-O.	39		
235 566	1 199 804	1 049 112	1 673	3 879 265	492 564	12 550 201	E. -U. PAR RAIL	40		
37 124	346 941	146 948	205	559 004	0	3 163 086	IMPORT. PAR MER	41		
2 983 082	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL	42		
TONNES METRIC										
1980										
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.	43		
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-E.	44		
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-E.	45		
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.	46		
136 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	QUE.	47		
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 566 711	ONT.	48		
730 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	MAN.	49		
44 974	294 188	282 227	286	6 875 773	15 204 759	29 577 530	SASK.	50		
74 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	ALB.	51		
53 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.	52		
0	708	252 280	0	2 055	86 521	366 202	T. N.-O.	53		
439 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	E. -U. PAR RAIL	54		
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	IMPORT. PAR MER	55		
2 988 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	TOTAL	56		

TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	3 158 643	0	78 906	36 642	1 267 075	1 705 732	15 060
2 P.E.I.	181 217	3 737	31 596	36 440	941 954	4 053 240	176 054
3 N.S.	5 358 208	98 601	12 641 083	2 614 301	5 547 673	5 051 952	1 469 753
4 N.B.	3 561 771	867 061	1 941 258	13 653 960	11 767 268	8 490 237	2 275 465
5 QUE.	12 333 473	803 827	15 264 640	18 621 713	88 147 934	71 680 337	23 485 366
6 ONT.	17 209 993	2 491 472	39 029 383	40 341 796	126 425 952	172 756 299	74 873 556
7 MAN.	795 738	243 538	2 822 226	2 132 359	23 668 501	27 539 822	12 590 410
8 SASK.	579 258	1 041 465	3 129 859	3 148 778	24 444 851	90 489 275	11 680 611
9 ALTA.	1 110 049	720 763	5 052 989	4 445 626	50 722 543	117 709 335	31 725 528
10 B.C.	2 935 045	331 818	5 996 037	5 156 806	74 516 818	135 535 189	17 413 110
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	9 132	0
12 US. BY RAIL	193 879	106 178	2 044 263	3 475 790	40 220 401	65 724 040	3 521 953
13 MARINE IMPORT	1 417 524	6 409	3 373 482	449 050	43 526 387	66 138 725	5 697 639
14 TOTAL	48 834 798	6 714 869	51 405 722	94 117 263	491 597 357	766 923 315	184 926 505
REVENUE							
1982							
15 NFLD.	3 518 178	1 500	54 096	16 000	618 744	145 444	47 268
16 P.E.I.	123 885	572	2 106	4 403	1 300 727	4 054 455	43 702
17 N.S.	4 726 619	154 524	9 394 348	2 751 574	4 718 498	4 247 254	1 295 613
18 N.B.	3 072 926	665 789	1 659 574	12 942 232	10 799 514	7 912 780	2 400 198
19 QUE.	7 085 588	752 476	12 406 447	17 668 769	85 849 482	66 842 566	21 847 088
20 ONT.	11 626 326	2 999 103	38 879 577	37 583 099	120 015 943	156 634 390	72 907 591
21 MAN.	449 124	173 697	2 059 558	1 683 360	20 645 733	24 512 546	13 974 248
22 SASK.	309 466	1 282 995	2 346 338	2 528 472	18 554 696	90 346 025	11 653 971
23 ALTA.	1 106 228	265 481	3 467 603	3 490 431	43 388 531	101 174 921	22 289 673
24 B.C.	2 054 363	226 825	4 897 893	4 842 292	60 414 366	114 459 411	16 555 831
25 N.W.T.	0	0	0	0	29 412	6 894	731 009
26 US. BY RAIL	449 367	114 005	2 678 803	3 607 254	31 554 910	62 637 952	4 065 761
27 MARINE IMPORT	329 467	0	2 678 404	622 091	36 600 101	52 494 146	5 165 144
28 TOTAL	34 901 537	6 636 967	80 524 747	88 139 977	434 890 637	685 468 764	172 977 112
REVENUE							
1981							
29 NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 985	208 434	55 479
30 P.E.I.	99 776	411	7 415	6 906	1 230 875	3 407 728	16 586
31 N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 738	5 064 528	5 268 975	2 354 580
32 N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550
33 QUE.	5 209 331	786 674	14 217 235	18 512 476	92 690 806	74 098 535	21 618 066
34 ONT.	11 019 080	2 886 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 202
35 MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 993
36 SASK.	552 280	1 231 892	2 823 651	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064
37 ALTA.	644 269	392 904	4 014 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084
38 B.C.	2 138 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	95 129 211	18 240 694
39 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536
40 US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281
41 MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372
42 TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 789 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487
REVENUE							
1980							
43 NFLD.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
44 P.E.I.	136 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
45 N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 033	1 126 652
46 N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 515 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
47 QUE.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
48 ONT.	10 727 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
49 MAN.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 528
50 SASK.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 023
51 ALTA.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625
52 B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 625	67 690 546	14 554 793
53 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 803
54 US. BY RAIL	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 913
55 MARINE IMPORT	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 423
56 TOTAL	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034

TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1980-1983

SCTR.	ALTA.	P.C.	M.M.T.	U.S. BY RAIL	MAPINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALR.	C.-P.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1983									
	12 169	0	0	0	222 608	16 334	6 513 166	T.-N.	1
	0	8 440	0	0	0	20 160	5 454 838	I. -P.-E.	2
	584 468	2 820 435	2 824 971	0	9 290 421	2 642 556	51 383 422	N.-E.	3
	0 127	883 654	800 245	0	7 385 265	5 429 968	57 155 279	N.-B.	4
	12 701 978	54 945 860	48 514 169	211 111	131 211 554	22 305 851	500 227 812	QUE.	5
	50 710 648	212 804 356	163 046 547	464 554	131 709 102	83 305 779	1 115 171 637	ONT.	6
	9 421 101	13 981 564	12 034 500	8 859	10 855 658	26 326 296	144 420 552	MAN.	7
	6 748 471	9 955 687	22 395 609	0	108 660 557	181 030 336	463 305 257	SASK.	8
	16 850 974	28 955 430	83 558 573	10 780 222	147 456 275	317 826 355	816 918 664	ALB.	9
	8 150 312	35 198 311	67 325 131	261 417	197 580 824	157 773 444	708 183 262	C.-B.	10
	0	6 168	8 537 371	0	0	3 611 321	12 163 992	T. N.-O.	11
	7 178 478	20 923 657	15 055 243	156 522	55 529 226	10 658 340	229 227 970	E. -U. PAR RAIL	12
	2 471 778	19 456 054	5 577 408	232 869	17 468 998	0	165 816 343	IMPORT. PAR MER	13
	114 937 803	399 939 616	425 709 767	12 117 554	821 774 888	812 946 740	4 275 946 197	TOTAL	14
RECETTES									
1982									
	4 505	73 975	52 420	0	1 456 762	13 157	6 002 089	T.-N.	15
	0	30 222	39 455	0	1 941	0	5 611 468	I. -P.-E.	16
	447 581	2 209 233	1 951 026	0	9 368 543	2 320 316	43 585 099	N.-E.	17
	62 815	1 003 333	866 320	0	8 034 144	5 980 785	55 400 410	N.-B.	18
	11 692 755	53 210 933	46 822 259	379 307	123 936 250	22 357 110	470 851 010	QUE.	19
	47 135 145	217 751 872	149 339 912	828 949	126 178 778	92 032 514	1 073 913 225	ONT.	20
	8 534 284	16 606 197	12 773 488	29 419	10 540 693	24 787 197	136 769 544	MAN.	21
	5 861 195	5 519 221	20 661 465	2 090	111 121 156	159 666 533	430 253 625	SASK.	22
	40 343 956	32 438 802	68 996 479	10 896 551	136 765 534	315 639 786	750 323 976	ALB.	23
	8 017 612	37 968 906	60 506 723	647 379	145 476 689	226 051 763	682 160 040	C.-B.	24
	0	37 228	20 213 625	0	5 583	4 626 266	25 650 417	T. N.-O.	25
	3 435 549	21 329 561	14 308 589	384 135	64 407 105	11 261 987	222 834 978	E. -U. PAR RAIL	26
	2 851 044	22 703 692	5 944 778	66 284	13 120 855	0	142 576 006	IMPORT. PAR MER	27
	106 626 411	410 883 175	402 476 539	13 234 134	750 434 433	864 737 454	4 045 931 887	TOTAL	28
RECETTES									
1981									
	17 713	120 583	76 084	0	2 571 057	38 420	7 673 051	T.-N.	29
	0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.	30
	345 034	2 681 721	3 185 588	0	10 835 783	2 510 116	49 738 882	N.-E.	31
	136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 585	4 932 613	60 235 129	N.-B.	32
	12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	23 110 386	498 156 134	QUE.	33
	57 406 698	280 399 722	185 442 087	535 825	130 710 375	81 356 895	1 227 014 056	ONT.	34
	12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.	35
	6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.	36
	12 991 328	30 582 025	73 360 477	9 764 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.	37
	9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.	38
	0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-O.	39
	7 945 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 086 143	E. -U. PAR RAIL	40
	3 325 348	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER	41
	123 323 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	832 764 267	4 307 242 187	TOTAL	42
RECETTES									
1980									
	19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	43
	0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I. -P.-E.	44
	1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-E.	45
	78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 513	52 760 061	N.-B.	46
	10 758 408	53 027 425	50 538 579	65 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	QUE.	47
	46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 668 049	1 090 954 819	ONT.	48
	11 379 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	MAN.	49
	3 889 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	SASK.	50
	18 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 638 084	307 599 351	634 724 458	ALB.	51
	9 255 349	42 944 947	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	52
	0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.	53
	7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	E. -U. PAR RAIL	54
	8 389 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	IMPORT. PAR MER	55
	104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	TOTAL	56

TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	669	29	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	137	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	19	54	0	307	91
7 MAN.	0	0	0	0	2 965	23 548	20
8 SASK.	0	0	0	0	187	15 171	0
9 ALTA.	0	0	0	0	537	16 810	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	640	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	91	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	19	54	4 359	56 738	112
1982							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	664	19	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	215	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	17	77	0	490	575
21 MAN.	0	0	0	0	3 094	28 267	0
22 SASK.	0	0	0	0	326	22 426	0
23 ALTA.	0	0	0	0	467	26 548	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	2 091	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	92	0	0	88	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	109	77	5 053	80 150	575
1981							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	604	26	0
32 N.B.	0	0	0	0	9	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	18	0	0
34 ONT.	0	0	18	362	0	201	1 050
35 MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
36 SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
37 ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 698	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050
1980							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
45 N.S.	0	0	0	0	952	29	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	9	0	0
48 ONT.	0	32	22	245	0	361	990
49 MAN.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
50 SASK.	0	0	0	80	716	36 125	25
51 ALTA.	0	0	0	0	746	29 967	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	139	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931

TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	A.C.	N.-W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALP.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	699	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	137	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	473	ONT.		6
0	0	0	0	0	48	26 583	MAN.		7
0	0	0	0	0	206	15 566	SASK.		8
0	0	0	0	0	127	17 475	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	640	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	91	E.-U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	0	0	0	0	382	61 667	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	684	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	215	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	70	0	0	0	0	1 231	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	31 362	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	22 753	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	27 515	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	2 091	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	181	E.-U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	70	0	0	0	0	86 036	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	18	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.		36
0	0	0	0	0	11	19 725	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	2 035	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	140	E.-U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	9	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	981	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	9	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	1 653	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	23 014	MAN.		49
23	0	0	0	0	0	36 971	SASK.		50
18	0	0	0	0	0	30 732	ALB.		51
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	139	E.-U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
41	0	67	0	0	0	97 029	TOTAL		56

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	52 054	3 980	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	12 975	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	3 078	1 696	0	41 997	2 520
7 MAN.	0	0	0	0	339 329	2 391 209	2 443
8 SASK.	0	0	0	0	30 781	2 161 928	0
9 ALTA.	0	0	0	0	87 375	2 888 409	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	125 129	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 146	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	3 078	1 696	509 539	7 626 773	4 963
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	43 262	2 398	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	11 087	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	2 387	4 800	0	48 405	17 671
21 MAN.	0	0	0	0	333 803	2 699 943	0
22 SASK.	0	0	0	0	42 883	3 093 710	0
23 ALTA.	0	0	0	0	170 143	4 189 000	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	445 124	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	2 511	0	0	1 095	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 898	4 800	590 091	10 490 762	17 671
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
32 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
34 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
35 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
36 SASK.	0	0	0	3 859	82 507	2 362 413	0
37 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
45 N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	607	0	0
48 ONT.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
49 MAN.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
50 SASK.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
51 ALTA.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 419	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309

TABLEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	56 034	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	12 975	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	49 291	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	2 738 205	MAN.	7	
0	0	0	0	0	5 224	2 221 098	SASK.	8	
0	0	0	0	0	28 389	2 976 430	ALB.	9	
0	0	0	0	0	646	125 129	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	1 146	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	0	0	0	0	34 254	8 180 308	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	C	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	45 660	N.-E.	17	
0	0	0	C	0	0	11 087	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	13 274	0	0	0	0	86 537	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	3 033 746	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	2 134 593	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	4 359 143	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	445 124	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	3 606	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
0	13 274	0	0	0	0	11 121 496	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	C	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	37 156	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	772	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	1 428	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	74 455	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	1 145 010	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	2 448 779	SASK.	36	
0	0	0	0	0	1 805	2 540 352	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	401 300	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	1 991	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
0	0	0	0	0	1 805	6 651 243	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	867	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	63 698	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	607	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	80 006	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	1 804 269	MAN.	49	
2 367	0	0	0	0	0	4 131 654	SASK.	50	
2 700	0	0	0	0	0	4 514 156	ALB.	51	
0	0	1 706	0	0	0	610 279	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	1 419	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 067	0	1 706	0	0	0	11 206 955	TOTAL	56	

TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1980-1985

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	20 870	0	982	59	15 771	1 857	22
2 P.E.I.	1 216	24	2 233	1 854	10 018	79 504	1 809
3 N.S.	5 025	288	6 903	947	1 368	1 277	3 728
4 N.B.	7 965	29	4 433	2 305	112 756	106 789	15 870
5 QUE.	16 325	1 612	28 200	38 229	8 868	40 578	31 533
6 CNT.	38 181	18 304	298 943	153 572	711 491	275 991	142 755
7 MAN.	953	3 607	66 489	34 208	191 033	198 595	49 172
8 SASK.	1 431	1 197	45 027	26 190	96 835	62 537	102 882
9 ALTA.	7 725	1 598	33 434	16 716	177 137	110 469	46 974
10 B.C.	1 651	182	1 646	1 819	13 126	18 831	14 342
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	126	345	6 406	2 907	188 056	253 965	8 259
13 MARINE IMPORT	3 800	0	31	3 860	38 419	161 595	7 371
14 TOTAL	105 275	27 201	494 733	282 671	1 564 884	1 311 598	424 723
1982							
15 NFLD.	17 814	0	587	0	8 373	640	273
16 P.E.I.	959	0	0	0	24 796	84 970	486
17 N.S.	5 493	417	9 806	2 391	3 817	1 559	2 355
18 N.B.	6 646	0	3 405	4 273	91 914	97 939	13 815
19 QUE.	3 948	1 629	23 384	33 415	17 118	43 011	34 133
20 CNT.	27 825	28 127	366 560	246 527	913 666	278 770	153 990
21 MAN.	269	2 130	59 066	21 685	132 429	179 703	58 734
22 SASK.	1 933	1 693	35 724	18 917	83 597	66 250	97 813
23 ALTA.	11 484	1 761	41 130	17 934	192 305	92 601	49 534
24 B.C.	1 647	83	1 213	1 598	14 090	15 109	22 787
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	204	6 208	1 413	161 740	237 461	12 136
27 MARINE IMPORT	635	0	204	4 437	49 116	146 954	3 646
28 TOTAL	78 661	37 047	547 233	352 594	1 692 967	1 245 013	448 878
1981							
29 NFLD.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
30 P.E.I.	718	0	0	0	26 859	77 001	237
31 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
32 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
33 QUE.	2 234	1 702	28 097	38 215	31 627	46 148	30 375
34 CNT.	30 782	26 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
35 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
36 SASK.	4 693	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
37 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
38 B.C.	1 767	77	3 246	1 718	18 905	30 227	20 122
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	305	7 583	3 164	179 535	317 371	27 473
41 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 539
42 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312
1980							
43 NFLD.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
44 P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
45 N.S.	2 966	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
46 N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
47 QUE.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
48 CNT.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
49 MAN.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
50 SASK.	5 991	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
51 ALTA.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
52 B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 398
55 MARINE IMPORT	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
56 TOTAL	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 288

TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Entrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Tonnes métriques, 1980-1985

DESTINATION									
CASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALP.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	2	39 567	T.-N.	1	
0	49	0	0	0	0	96 722	I. -P.-E.	2	
1 197	877	740	0	188	1 272	23 815	N.-E.	3	
133	2 366	3 422	0	2 839	0	258 913	N.-B.	4	
19 859	57 463	55 970	0	37 762	82 057	417 462	QUE.	5	
34 093	163 628	193 764	0	369 751	1 804 209	4 205 588	CNT.	6	
10 999	30 010	59 654	0	38 975	4 649 626	5 373 326	MAN.	7	
17 996	23 096	45 928	0	23 267	17 143 586	17 585 976	SASK.	8	
26 232	114 945	369 109	0	33 406	9 184 506	10 122 256	ALB.	9	
11 746	37 139	25 907	78	1 081	115 240	242 755	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
37 653	42 151	53 238	0	1 201 657	45 013	1 835 787	E. -U. PAR RAIL	12	
3 483	20 339	10 179	0	8 896	0	257 977	IMPORT. PAR MER	13	
155 295	492 068	857 917	78	1 717 826	33 025 515	40 466 189	TOTAL	14	
1982									
0	391	302	0	0	283	28 667	T.-N.	15	
0	254	195	0	0	0	111 662	I. -P.-E.	16	
499	370	747	0	465	417	28 559	N.-E.	17	
0	3 787	4 528	0	4 701	239	231 252	N.-B.	18	
19 258	57 113	57 717	0	57 472	101 330	448 535	QUE.	19	
29 724	163 331	198 110	0	255 770	2 154 228	4 896 638	CNT.	20	
16 952	43 175	108 365	0	25 199	4 401 799	5 050 352	MAN.	21	
23 233	21 847	62 837	0	36 915	16 162 627	16 613 039	SASK.	22	
48 521	157 977	344 978	0	14 066	8 961 780	9 534 079	ALB.	23	
11 783	54 912	28 911	49	5 912	107 388	265 490	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
40 528	25 309	71 797	27	1 206 136	17 077	1 750 031	E. -U. PAR RAIL	26	
2 791	18 442	10 113	0	10 823	0	247 137	IMPORT. PAR MER	27	
102 795	546 913	888 625	77	1 657 465	31 947 172	39 605 445	TOTAL	28	
1981									
138	840	523	0	48	135	18 901	T.-N.	29	
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.	30	
0	473	858	0	969	110	24 118	N.-E.	31	
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 058	N.-B.	32	
19 655	56 943	50 661	0	87 962	84 545	478 572	QUE.	33	
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 380	4 294 169	CNT.	34	
22 588	33 506	87 570	0	18 906	3 263 008	3 541 940	MAN.	35	
96 194	36 958	66 173	0	27 489	12 955 387	13 668 803	SASK.	36	
43 175	195 404	428 285	0	16 915	8 504 175	9 741 456	ALB.	37	
12 318	55 243	34 174	24	7 701	160 530	347 057	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
8 039	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E. -U. PAR RAIL	40	
2 991	12 882	14 366	0	3 240	0	172 548	IMPORT. PAR MER	41	
248 929	610 553	968 660	65	1 776 956	26 756 713	34 972 683	TOTAL	42	
1980									
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.	43	
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I. -P.-E.	44	
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-E.	45	
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	46	
17 122	43 699	42 606	0	75 988	86 380	489 255	QUE.	47	
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	CNT.	48	
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	MAN.	49	
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 594 446	SASK.	50	
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	ALB.	51	
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 663	238 304	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	E. -U. PAR RAIL	54	
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	IMPORT. PAR MER	55	
100 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	TOTAL	56	

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	425 997	0	36 091	3 569	847 947	125 886	6 820
2 P.E.I.	156 151	3 737	31 037	29 240	328 173	3 275 893	178 054
3 N.S.	408 322	7 843	109 542	25 112	67 468	80 128	191 377
4 N.B.	511 958	425	73 035	36 712	2 438 284	2 719 484	1 562 650
5 QUE.	1 625 035	109 301	1 483 696	1 648 013	245 601	1 079 369	3 181 680
6 ONT.	3 865 187	984 466	11 596 087	7 073 343	25 231 263	10 192 411	11 586 270
7 MAN.	159 242	152 508	2 185 209	1 815 012	5 060 858	3 383 036	729 096
8 SASK.	137 098	54 013	1 560 920	1 403 882	5 589 957	2 142 336	3 051 519
9 ALTA.	640 503	77 680	1 384 070	1 376 290	16 794 666	3 647 846	2 651 202
10 B.C.	366 628	27 709	230 740	255 112	1 337 788	1 578 902	1 147 472
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	7 476	19 639	311 007	115 046	5 661 876	3 514 029	147 067
13 MARINE IMPORT	507 144	0	0	38 272	621 574	2 771 738	464 497
14 TOTAL	8 810 741	1 437 321	19 401 434	13 819 603	68 225 455	34 511 058	24 897 704
1982							
15 NFLD.	370 494	0	17 772	0	487 108	51 628	36 777
16 P.E.I.	114 920	0	0	0	739 121	3 308 168	43 702
17 N.S.	417 920	10 220	116 598	59 853	180 398	76 303	121 580
18 N.B.	414 951	0	53 460	79 040	1 964 358	2 420 657	1 305 434
19 QUE.	495 342	95 527	1 247 472	1 422 549	397 118	1 090 570	3 389 536
20 ONT.	2 649 643	1 336 249	13 711 524	9 007 379	30 795 903	9 753 551	12 543 799
21 MAN.	15 847	106 184	1 579 288	957 105	4 217 282	2 881 856	845 923
22 SASK.	154 220	63 639	1 081 338	973 719	4 756 403	1 400 260	2 679 126
23 ALTA.	756 107	74 002	1 518 604	1 176 469	16 466 326	2 340 977	2 248 482
24 B.C.	359 062	15 784	215 421	230 379	1 887 453	1 544 074	1 805 420
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	13 622	334 587	79 139	5 357 918	3 783 576	245 797
27 MARINE IMPORT	84 139	0	10 593	48 273	808 135	2 579 416	243 696
28 TOTAL	5 836 645	1 715 227	19 886 657	14 033 905	70 057 523	31 231 036	25 509 274
1981							
29 NFLD.	82 835	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
30 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
31 N.S.	329 594	9 942	102 667	54 173	88 586	89 377	130 243
32 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
33 QUE.	256 883	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
34 ONT.	2 947 433	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
35 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 489	3 622 251	955 917
36 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 078 364	2 596 923	3 406 256
37 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 946
38 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	18 885	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 125
41 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
42 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195
1980							
43 NFLD.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
44 P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
45 N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
46 N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
47 QUE.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
48 ONT.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
49 MAN.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
50 SASK.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
51 ALTA.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
52 B.C.	358 762	0	243 972	287 364	1 727 964	1 592 557	1 318 720
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
55 MARINE IMPORT	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
56 TOTAL	5 803 551	1 852 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427

TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Entrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1980-1983

DESIGNATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	100	1 446 410	T.-N.		1
0	8 440	0	0	0	0	4 010 725	I. -P.-E.		2
92 747	89 160	103 698	0	8 250	13 560	1 197 207	N.-E.		3
18 517	353 261	503 937	0	89 791	0	8 308 054	N.-B.		4
2 373 541	8 172 808	7 952 676	0	766 076	1 232 142	25 889 938	QUE.		5
4 322 676	21 610 942	26 101 948	0	4 627 424	38 808 122	166 400 139	ONT.		6
391 509	1 737 985	5 025 961	0	970 950	20 729 381	46 340 747	MAN.		7
203 840	559 287	1 703 709	0	859 239	90 294 005	107 599 805	SASK.		8
703 507	1 867 024	10 897 902	0	1 007 096	53 632 553	94 680 339	ALB.		9
855 899	1 737 768	229 791	11 840	52 607	1 425 061	5 257 317	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
545 541	1 389 884	1 673 553	0	15 958 906	910 321	30 254 345	E. -U. PAR RAIL		12
270 894	1 621 795	452 619	0	212 941	0	6 961 474	IMPORT. PAR MER		13
9 778 671	39 148 354	54 645 754	11 840	24 613 280	207 045 245	506 346 500	TOTAL		14
1982									
0	67 720	52 420	0	0	12 245	1 096 168	T.-N.		15
0	30 222	39 455	0	0	0	4 275 588	I. -P.-E.		16
58 177	36 793	70 874	0	15 867	7 173	1 171 756	N.-E.		17
0	523 849	632 519	0	129 020	5 609	7 528 897	N.-B.		18
2 204 127	8 054 204	8 004 108	0	1 224 392	1 043 597	28 668 942	QUE.		19
3 447 209	21 174 997	26 147 587	0	4 547 118	45 592 594	180 707 553	ONT.		20
577 222	2 359 783	5 525 127	0	734 418	18 558 420	40 362 455	MAN.		21
290 247	471 840	2 192 874	0	1 383 894	82 535 551	97 983 511	SASK.		22
1 138 661	2 398 041	9 773 548	0	823 621	49 250 006	88 024 844	ALB.		23
838 942	2 440 401	329 804	4 315	222 534	991 175	10 882 764	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
289 650	998 459	2 419 511	2 585	18 455 275	350 569	32 341 088	E. -U. PAR RAIL		26
229 538	1 349 004	622 518	0	270 023	0	6 241 335	IMPORT. PAR MER		27
9 137 773	39 905 313	55 810 345	6 500	27 806 162	198 348 143	499 284 901	TOTAL		28
1981									
17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.		29
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.		30
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.		31
15 251	284 094	486 484	0	67 113	67 867	5 390 948	N.-B.		32
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 052 285	638 687	25 674 916	QUE.		33
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.		34
634 601	1 788 789	4 328 062	0	488 778	14 181 585	33 596 159	MAN.		35
887 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.		36
926 639	2 553 228	10 704 843	0	935 718	45 995 387	88 615 599	ALB.		37
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 396 525	11 259 944	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
328 388	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL		40
261 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER		41
9 689 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL		42
1980									
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.		43
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I. -P.-E.		44
16 272	72 130	109 847	0	5 063	5 793	928 703	N.-E.		45
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.		46
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	QUE.		47
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	ONT.		48
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 652 278	33 848 751	MAN.		49
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	SASK.		50
707 999	1 804 898	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	ALB.		51
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 576	40 580 095	E. -U. PAR RAIL		54
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	IMPORT. PAR MER		55
9 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	TOTAL		56

TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAR.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	18 247	0	649	18	4 643	1 024	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	1 568	616	0
3 N.S.	2 033	1 967	3 821 652	65 873	90 237	19 108	3 373
4 N.B.	4 045	28 327	3 123	892 251	222 117	15 804	41
5 QUE.	733	0	2 615	49 163	2 568 472	121 423	3 375
6 ONT.	707	74	15 387	33 260	1 146 403	10 343 507	83 018
7 MAN.	13	60	520	72	32 964	66 094	557 318
8 SASK.	0	0	0	0	23 441	989 719	201 385
9 ALTA.	353	0	15 585	12 692	98 252	1 529 156	33 412
10 B.C.	0	0	2 946	1 098	72 655	551 047	70 395
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	908	136	16 212	5 111	380 158	947 154	43 333
13 MARINE IMPORT	25	0	0	181	18 482	23 695	4 160
14 TOTAL	27 066	30 566	3 878 693	1 063 724	4 659 398	14 608 353	999 815
1982							
15 NFLD.	121 236	0	55	0	2 127	671	0
16 P.E.I.	0	0	0	54	1 399	0	0
17 N.S.	2 296	5 074	2 767 752	80 544	75 085	3 785	19
18 N.B.	4 198	26 649	3 359	849 339	223 001	6 684	20
19 QUE.	183	0	2 966	36 284	2 663 975	62 068	3 723
20 ONT.	40	35	9 465	16 671	959 979	9 231 376	40 410
21 MAN.	13	0	188	99	66 434	86 309	773 671
22 SASK.	0	0	138	0	16 575	1 038 333	286 194
23 ALTA.	300	0	7 629	15 282	103 350	1 517 186	45 020
24 B.C.	127	0	3 783	796	95 194	610 296	69 571
25 N.W.T.	0	0	0	0	214	0	9 633
26 US. BY RAIL	4 198	314	18 656	8 307	407 828	1 028 517	27 382
27 MARINE IMPORT	0	0	0	15	42 544	27 115	10 485
28 TOTAL	132 595	32 074	2 814 040	1 007 395	4 657 709	13 612 346	1 266 098
1981							
29 NFLD.	145 431	0	959	182	5 355	436	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
31 N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
32 N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
33 QUE.	545	48	4 810	31 597	3 171 432	134 875	7 177
34 ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	15 084 588	66 030
35 MAN.	13	0	214	155	45 717	182 452	1 436 841
36 SASK.	0	0	254	64	5 626	618 968	540 870
37 ALTA.	0	0	8 256	24 672	132 251	1 143 051	58 779
38 B.C.	0	0	5 451	773	165 055	287 974	84 322
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 992
40 US. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 228	577 926	1 242 404	130 106
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
42 TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530
1980							
43 NFLD.	148 186	0	2 367	105	2 504	444	0
44 P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
45 N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
46 N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
47 QUE.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
48 ONT.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
49 MAN.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
50 SASK.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
51 ALTA.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	37 225
52 B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
54 US. BY RAIL	12 392	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
56 TOTAL	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183

TABLEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
DASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
1983								
0	0	0	0	0	58	24 641	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	2 185	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	577	1 389 739	5 398 564	N.-E.	3
0	0	0	0	42 180	508 064	1 715 956	N.-B.	4
2 263	10 570	2 318	74	146 860	206 646	3 114 518	QUE.	5
17 305	48 028	37 371	0	288 747	352 087	12 365 898	ONT.	6
406 201	75 165	8 269	0	103 755	473 646	1 724 085	MAN.	7
208 520	58 177	16 724	0	8 196	759 269	2 265 434	SASK.	8
140 566	866 083	93 404	12 939	1 051 301	10 131 542	13 985 290	ALB.	9
4 892	814 189	4 007 053	352	87 392	12 109 328	17 721 353	C.-B.	10
0	0	127 874	0	0	51 107	178 982	T. N.-O.	11
137 632	489 811	731 756	0	195 924	12 796	2 960 936	E. -U. PAR RAIL	12
532	136 270	3 338	0	1 908	0	188 596	IMPORT. PAR MER	13
917 914	2 498 297	5 028 112	13 366	1 926 845	25 994 288	61 646 444	TOTAL	14
1982								
0	0	0	C	0	C	124 094	T.-N.	15
0	0	0	0	27	0	1 481	I. -P.-E.	16
0	60	0	0	771	1 245 241	4 180 672	N.-E.	17
0	0	46	0	14 182	623 172	1 750 654	N.-B.	18
2 002	6 714	975	33	229 315	281 843	3 290 085	QUE.	19
2 539	7 267	8 781	0	306 316	381 110	10 563 994	ONT.	20
295 336	70 299	12 256	0	92 836	398 071	1 796 518	MAN.	21
176 657	50 465	20 289	0	6 871	848 315	2 443 841	SASK.	22
85 006	1 074 777	79 665	530	1 259 827	10 502 748	14 685 365	ALB.	23
11 469	739 800	3 416 182	239	115 606	11 417 710	16 480 777	C.-B.	24
0	0	265 324	0	0	59 148	234 326	T. N.-O.	25
45 086	405 448	603 061	45	220 808	5 435	2 775 011	E. -U. PAR RAIL	26
0	39 650	1 820	0	1 669	0	123 300	IMPORT. PAR MER	27
619 098	2 394 484	4 408 404	849	2 249 232	25 762 798	58 954 126	TOTAL	28
1981								
0	0	0	C	45	108	152 563	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	3 473	1 374 555	4 875 779	N.-E.	31
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	32
3 018	10 238	1 458	0	346 462	284 644	3 556 709	QUE.	33
29 297	14 085	35 374	0	356 593	345 238	16 952 047	ONT.	34
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	35
178 566	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	36
83 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	37
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	38
0	283	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-O.	39
119 896	773 101	793 498	467	255 826	13 189	3 592 977	E. -U. PAR RAIL	40
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	41
962 005	2 924 688	5 382 881	10 125	3 069 598	28 144 445	71 719 549	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	3 485	I. -P.-E.	44
0	0	0	C	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-E.	45
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	46
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 505	4 352 394	QUE.	47
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	ONT.	48
486 810	92 836	19 722	0	152 509	433 434	2 592 222	MAN.	49
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	SASK.	50
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	ALB.	51
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	52
0	125	252 049	0	2 055	86 521	365 266	T. N.-O.	53
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	E. -U. PAR RAIL	54
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	IMPORT. PAR MER	55
4 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	TOTAL	56

TABLE 8. Railway Commodity Origin and Destination - Canada, Mexico, Central America - 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	N.F.L.D.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.	SASK.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 N.F.L.D.	364 471	0	23 364	1 000	171 724	60 046	0
2 P.F.I.	0	0	0	0	34 346	16 213	0
3 N.S.	93 438	38 149	11 250 008	1 073 720	2 408 181	429 355	90 497
4 N.B.	149 411	305 399	65 310	8 570 659	5 792 932	522 896	8 668
5 QUE.	47 675	0	124 000	1 390 924	45 747 997	2 790 738	272 242
6 ONT.	129 159	5 576	684 624	2 031 779	25 124 724	82 837 019	3 322 335
7 MAN.	3 195	3 144	28 543	7 952	1 548 957	2 105 884	7 527 071
8 SASK.	0	0	0	0	1 424 129	20 158 003	3 165 217
9 ALTA.	23 834	0	1 367 074	1 118 446	8 165 314	56 901 543	1 448 532
10 B.C.	0	0	244 086	114 115	4 718 631	19 391 616	3 583 103
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	93 015	5 511	669 401	188 623	7 548 816	9 518 775	639 570
13 MARINE IMPORT	1 749	0	0	3 590	864 691	1 457 469	250 426
14 TOTAL	915 947	357 779	14 456 410	14 500 808	103 550 482	196 189 561	20 307 661
1982							
15 N.F.L.D.	1 721 221	0	2 190	0	108 788	25 054	0
16 P.F.I.	0	0	0	576	27 843	0	0
17 N.S.	86 196	81 502	7 688 247	1 298 638	1 850 348	123 622	6 683
18 N.B.	140 806	283 357	67 811	7 758 559	5 591 092	291 364	4 288
19 QUE.	35 667	0	126 519	1 081 609	46 628 587	1 611 123	278 720
20 ONT.	6 339	3 360	443 038	831 811	21 904 539	73 265 706	1 827 462
21 MAN.	2 598	0	11 635	10 258	2 869 551	2 164 368	8 438 610
22 SASK.	0	0	15 970	0	882 941	20 268 217	3 976 709
23 ALTA.	44 025	0	726 489	1 186 982	7 985 240	54 793 921	1 943 483
24 B.C.	17 063	0	324 802	67 867	6 339 682	20 615 632	3 703 681
25 N.W.T.	0	0	0	0	19 902	0	731 009
26 US. BY RAIL	255 487	11 789	771 272	309 376	7 957 590	10 876 463	526 256
27 MARINE IMPORT	0	0	0	1 260	1 276 423	1 448 111	608 640
28 TOTAL	2 309 402	380 008	10 177 973	12 546 936	103 442 966	185 487 591	22 048 418
1981							
29 N.F.L.D.	1 575 871	0	32 114	5 443	273 528	19 046	0
30 P.F.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
31 N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
32 N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
33 QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
34 ONT.	3 132	3 616	651 771	680 740	21 329 594	96 470 801	2 451 974
35 MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
36 SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
37 ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	5 239 803	38 233 950	2 356 095
38 B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 879	8 947 692	4 057 623
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 305
40 US. BY RAIL	388 821	7 220	898 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 526
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
42 TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364
1980							
43 N.F.L.D.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	15 331	0
44 P.F.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
45 N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 565	204 266	5 810
46 N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
47 QUE.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
48 ONT.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
49 MAN.	0	0	11 130	13 337	3 587 400	5 601 349	11 540 653
50 SASK.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
51 ALTA.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
52 B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
54 US. BY RAIL	431 858	13 365	654 853	945 805	11 189 805	12 685 566	1 544 333
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
56 TOTAL	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654

TABLEAU 8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1983									
0	0	0	0	0	3 553	624 558	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	50 559	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	41 760	1 794 131	17 219 243	N.-E.	3	
0	0	0	0	487 447	4 016 052	19 918 774	N.-B.	4	
194 564	1 131 956	286 041	46 630	4 033 945	4 099 090	60 165 802	QUE.	5	
601 876	2 819 010	3 053 852	0	5 919 314	7 782 178	134 311 446	ONT.	6	
6 060 994	2 989 709	455 938	0	2 690 635	3 270 609	26 692 671	MAN.	7	
3 217 910	1 456 266	421 162	0	342 077	5 176 575	35 361 739	SASK.	8	
2 613 870	7 784 493	2 658 840	863 357	25 959 407	227 813 809	340 728 519	ALB.	9	
249 325	12 501 718	49 714 922	23 975	2 167 647	133 102 409	225 811 547	C.-B.	10	
0	0	8 537 371	0	0	3 611 321	12 148 692	T. N.-O.	11	
3 099 368	6 249 704	6 288 404	0	3 043 976	298 300	37 643 463	E. -U. PAR RAIL	12	
40 152	1 921 318	157 357	0	50 532	0	4 747 284	IMPORT. PAR MER	13	
16 078 059	36 854 174	71 573 887	533 562	48 736 740	390 968 827	915 424 297	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	1 857 253	T.-N.	15	
0	0	0	0	1 262	0	29 681	I. -P.-E.	16	
0	2 682	0	0	71 432	1 494 236	12 703 586	N.-E.	17	
0	0	4 897	0	329 195	4 574 348	19 045 717	N.-B.	18	
156 522	732 949	111 153	12 270	5 760 259	5 526 252	62 061 680	QUE.	19	
208 169	677 930	800 693	0	5 863 566	7 907 935	113 740 548	ONT.	20	
4 186 521	2 637 302	777 224	0	2 423 642	3 218 133	26 740 484	MAN.	21	
2 221 787	1 382 966	1 006 675	0	566 083	5 640 855	35 964 203	SASK.	22	
4 300 704	8 976 696	2 355 988	27 294	31 526 110	234 002 107	345 369 021	ALB.	23	
338 955	13 176 402	42 665 168	10 627	2 221 186	207 557 910	257 242 956	C.-B.	24	
0	0	20 203 334	0	0	4 626 266	25 580 511	T. N.-O.	25	
1 116 956	5 754 117	5 078 501	6 245	2 979 943	109 815	35 754 518	E. -U. PAR RAIL	26	
0	737 152	27 614	0	35 015	0	4 134 215	IMPORT. PAR MER	27	
10 229 614	34 078 196	73 031 247	56 436	51 777 733	474 657 857	980 224 373	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	65 636	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	255 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.	31	
0	6 273	0	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.	32	
255 724	996 597	141 169	0	8 457 269	5 196 164	66 502 423	QUE.	33	
1 282 253	1 095 604	2 517 986	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	ONT.	34	
6 604 222	2 556 655	1 081 392	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.	35	
1 905 991	837 078	1 326 641	0	472 725	5 287 654	27 127 720	SASK.	36	
1 810 236	6 544 243	2 846 625	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.	37	
1 359 792	19 927 682	44 359 786	8 666	2 985 243	205 310 148	297 904 204	C.-B.	38	
0	17 281	17 008 794	0	1 588 773	3 816 124	24 389 277	T. N.-O.	39	
2 276 221	8 896 376	5 823 202	51 895	3 657 442	192 120	49 872 765	E. -U. PAR RAIL	40	
3 739	78 499	86 588	0	132 530	0	3 302 385	IMPORT. PAR MER	41	
15 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 245	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	65 918	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-E.	45	
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	46	
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	QUE.	47	
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	ONT.	48	
5 776 993	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 715 805	MAN.	49	
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	SASK.	50	
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 435	ALB.	51	
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	52	
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.	53	
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	E. -U. PAR RAIL	54	
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	IMPORT. PAR MER	55	
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	TOTAL	56	

TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
METRIC TONNES								
1983								
1	NFLD.	23 682	0	120	83	1 292	15 500	0
2	P.E.I.	299	0	0	354	0	0	0
3	N.S.	10 008	3 423	101 862	58 979	47 709	15 227	3 424
4	N.B.	25 155	35 489	84 884	318 880	85 399	60 218	4 502
5	QUE.	44 153	4 174	78 179	237 892	2 210 038	2 245 500	46 944
6	ONT.	31 547	14 242	140 297	169 643	1 735 218	4 314 610	250 795
7	MAN.	0	1 010	7 905	1 669	128 678	419 875	98 082
8	SASK.	1 572	15 213	20 325	26 093	289 228	1 571 563	179 225
9	ALTA.	842	4 530	12 719	13 928	258 478	740 389	550 247
10	B.C.	17 449	2 952	36 920	45 025	629 853	1 026 254	121 390
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	912	2 094	12 700	67 055	389 135	744 252	75 716
13	MARINE IMPORT	462	40	1 400	1 221	182 176	319 070	12 583
14	TOTAL	156 087	83 574	497 315	942 828	5 957 210	11 477 062	1 342 913
1982								
15	NFLD.	17 509	0	9	0	0	80	0
16	P.E.I.	400	111	9	266	72	49	0
17	N.S.	7 568	3 935	139 349	46 326	35 580	30 973	617
18	N.B.	22 612	22 850	52 255	327 339	78 983	55 699	5 940
19	QUE.	26 421	4 133	64 025	247 663	2 042 155	2 073 761	51 687
20	ONT.	25 579	15 434	146 035	164 512	1 598 016	3 897 152	297 298
21	MAN.	59	847	6 770	1 041	120 175	348 526	108 942
22	SASK.	1 342	18 712	23 195	30 177	206 243	1 626 440	182 129
23	ALTA.	718	1 730	9 257	7 848	198 779	584 821	326 813
24	B.C.	12 227	2 267	26 493	46 497	500 504	878 202	112 793
25	N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
26	US. BY RAIL	2 048	1 642	17 070	68 951	359 901	659 534	84 104
27	MARINE IMPORT	142	0	250	598	153 256	210 250	6 744
28	TOTAL	116 672	71 664	484 723	941 223	5 293 873	10 365 451	1 176 851
1981								
29	NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
30	P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
31	N.S.	9 581	6 802	187 701	80 503	37 208	70 634	2 074
32	N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
33	QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
34	ONT.	17 520	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
35	MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
36	SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 436
37	ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 080
38	B.C.	13 688	2 822	28 892	48 098	427 636	935 552	158 137
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
41	MARINE IMPORT	92	498	1 563	1 914	82 794	186 076	5 694
42	TOTAL	121 410	85 897	642 353	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202
1980								
43	NFLD.	29 563	0	129	837	180	630	0
44	P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
45	N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
46	N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
47	QUE.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 194	2 484 661	88 024
48	ONT.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
49	MAN.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
50	SASK.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
51	ALTA.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
52	B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
55	MARINE IMPORT	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
56	TOTAL	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673

TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestible - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1983									
0	0	0	0	3 850	163	44 694	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	654	I. -P.-E.	2	
2 205	4 780	6 103	0	242 973	18 415	519 715	N.-E.	3	
101	112	0	0	159 492	72 247	886 484	N.-B.	4	
23 272	69 907	73 132	407	4 900 814	305 486	10 239 905	QUE.	5	
152 156	505 259	311 687	2 052	4 205 915	331 661	12 165 289	ONT.	6	
35 591	43 942	17 265	44	351 422	52 862	1 198 350	MAN.	7	
243 720	151 558	653 604	0	4 450 101	2 963 111	10 567 318	SASK.	8	
428 647	1 121 698	2 194 929	221 652	3 451 803	1 116 188	10 116 457	ALB.	9	
92 637	437 405	811 549	4 622	4 364 517	938 770	8 525 349	C.-B.	10	
0	86	0	0	0	0	86	T. N.-O.	11	
30 006	167 026	148 404	958	1 685 794	198 182	3 526 242	E.-U. PAR RAIL	12	
12 815	89 184	53 350	506	385 790	0	1 058 603	IMPORT. PAR MER	13	
1 021 156	2 590 962	4 270 028	230 244	24 286 475	5 997 289	58 853 150	TOTAL	14	
1982									
0	22	0	0	24 212	0	41 834	T.-N.	15	
0	0	0	0	22	0	933	I. -P.-E.	16	
1 191	2 931	954	0	256 606	13 885	535 920	N.-E.	17	
96	363	146	0	222 118	90 013	878 419	N.-B.	18	
20 753	80 772	88 924	1 157	4 424 322	277 623	9 403 412	QUE.	19	
127 086	644 946	270 480	3 703	4 186 317	274 662	11 651 227	ONT.	20	
83 288	98 314	15 738	46	420 803	23 413	1 238 005	MAN.	21	
37 625	151 267	580 153	0	4 024 446	2 433 846	9 515 608	SASK.	22	
197 788	1 302 374	1 721 433	229 761	3 114 815	958 784	8 654 927	ALB.	23	
87 481	469 852	825 402	12 610	3 372 964	771 942	7 119 442	C.-B.	24	
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	25	
23 676	160 226	135 334	453	1 704 423	244 322	3 463 690	E.-U. PAR RAIL	26	
191	131 990	44 211	134	285 455	0	841 775	IMPORT. PAR MER	27	
780 180	3 043 062	3 682 792	247 867	22 046 754	5 088 493	53 349 652	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	49 131	505	77 058	T.-N.	29	
0	0	66	0	260	0	2 259	I. -P.-E.	30	
630	2 843	5 564	0	353 711	33 884	791 139	N.-E.	31	
300	8 955	1 141	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	32	
25 989	148 869	118 906	1 550	4 393 080	298 853	10 646 545	QUE.	33	
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	34	
165 767	400 415	55 779	39	429 194	34 191	1 775 899	MAN.	35	
337 928	190 453	331 812	3 942	6 026 732	3 099 676	12 062 613	SASK.	36	
320 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	37	
123 983	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	38	
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-O.	39	
42 530	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	E.-U. PAR RAIL	40	
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	41	
1 270 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 652 991	64 882 502	TOTAL	42	
1980									
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	2 661	I. -P.-E.	44	
3 961	32 080	3 938	0	405 576	48 606	572 007	N.-E.	45	
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	46	
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	QUE.	47	
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	ONT.	48	
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	MAN.	49	
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 590	12 714 324	SASK.	50	
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 265 183	915 008	8 605 797	ALB.	51	
106 121	666 221	791 848	9 555	4 425 790	977 519	8 052 772	C.-B.	52	
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-O.	53	
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	E.-U. PAR RAIL	54	
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	IMPORT. PAR MER	55	
1 046 748	4 431 609	3 628 856	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	TOTAL	56	

TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	DNT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1983								
1	NFLD.	924 753	0	5 344	5 229	110 377	1 420 265	0
2	P.E.I.	15 382	0	0	4 948	0	0	0
3	N.S.	550 615	52 609	1 003 566	933 217	1 967 741	1 165 490	247 320
4	N.B.	1 645 757	558 121	1 256 549	5 029 567	2 029 217	2 372 110	578 843
5	QUE.	4 629 804	225 585	4 601 720	8 743 976	40 905 826	58 031 874	4 542 561
6	DNT.	3 404 547	866 505	10 606 079	10 250 292	49 849 768	72 536 885	15 226 673
7	MAN.	0	87 886	303 499	95 310	6 792 477	11 869 579	3 177 664
8	SASK.	170 230	987 452	1 292 326	1 718 274	15 683 655	64 732 548	5 287 646
9	ALTA.	127 074	643 083	1 656 680	1 394 911	19 018 526	40 787 316	24 509 843
10	B.C.	2 568 417	304 109	3 509 087	4 256 206	54 535 397	94 280 875	7 873 075
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	62 651	73 294	865 371	2 545 536	8 985 166	12 959 206	1 612 591
13	MARINE IMPORT	41 204	4 549	54 494	94 664	8 247 215	11 513 891	806 049
14	TOTAL	14 140 434	3 803 193	25 154 715	35 072 130	208 125 365	371 670 439	63 862 265
1982								
15	NFLD.	571 923	0	1 000	0	0	14 419	0
16	P.E.I.	18 965	572	2 106	3 827	2 224	4 268	0
17	N.S.	328 922	62 802	1 252 290	684 046	1 417 741	1 597 856	57 794
18	N.B.	1 504 472	382 432	881 436	5 048 505	1 817 719	2 238 449	726 049
19	QUE.	2 845 476	221 601	3 699 911	8 771 526	37 612 938	56 052 605	4 930 540
20	DNT.	2 822 707	1 010 668	10 811 652	9 658 250	45 932 555	65 784 511	17 654 331
21	MAN.	8 903	67 513	238 917	72 832	6 026 687	9 845 498	3 299 629
22	SASK.	155 246	1 219 356	1 206 132	1 912 348	11 792 279	64 290 325	4 778 217
23	ALTA.	104 222	191 479	1 094 637	768 960	13 156 524	31 511 003	15 666 493
24	B.C.	1 711 039	205 143	2 386 944	4 004 193	40 155 644	74 047 856	6 885 217
25	N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
26	US. BY RAIL	157 389	59 674	1 236 802	2 746 075	8 731 810	12 055 101	1 901 259
27	MARINE IMPORT	10 608	0	23 170	34 982	6 831 512	6 126 082	392 839
28	TOTAL	10 239 872	3 421 240	22 834 957	33 705 544	173 487 143	323 567 973	56 292 474
1981								
29	NFLD.	787 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
30	P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
31	N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 104 711	1 251 123	2 437 805	137 016
32	N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 448 064	461 520
33	QUE.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
34	DNT.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 958	53 007 072	73 887 243	23 946 219
35	MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
36	SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
37	ALTA.	88 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 478
38	B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	189 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 660
41	MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
42	TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	178 678 489	326 356 367	68 076 455
1980								
43	NFLD.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
44	P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
45	N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
46	N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
47	QUE.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 535 451	5 937 623
48	DNT.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
49	MAN.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
50	SASK.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
51	ALTA.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
52	B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
55	MARINE IMPORT	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
56	TOTAL	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 839

TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1980-1983

DESTINATION		ORIGINE						NO.
ASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL		
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	222 608	6 520	2 695 096	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	20 330	I. -P.-E.	2
246 268	591 427	697 430	0	8 432 158	361 331	16 249 172	N.-E.	3
18 472	29 341	0	0	6 663 417	1 382 427	21 563 821	N.-B.	4
2 720 042	10 883 607	10 218 665	150 106	116 602 110	5 113 212	267 369 188	QUE.	5
10 875 777	55 286 380	32 736 929	339 915	76 623 279	9 579 506	348 182 935	ONT.	6
1 343 965	2 398 525	1 124 614	8 839	7 108 753	2 484 033	36 795 144	MAN.	7
2 902 535	3 250 442	19 323 484	0	107 336 756	84 739 632	307 425 380	SASK.	8
12 723 906	18 400 771	66 382 035	9 904 287	116 268 902	33 755 678	345 573 012	ALB.	9
4 766 765	13 608 351	16 915 290	225 602	155 148 948	19 762 535	417 755 057	C.-B.	10
0	6 168	0	0	0	0	6 168	T. N.-O.	11
1 180 704	6 772 378	5 791 247	70 684	35 307 112	1 745 567	77 571 507	E. -U. PAR RAIL	12
882 872	4 629 263	690 255	98 314	12 876 796	0	39 939 566	IMPORT. PAR MER	13
37 661 306	115 856 653	153 879 949	10 797 747	682 590 839	158 931 341	1 881 546 376	TOTAL	14
1982								
0	6 255	0	0	1 456 762	0	2 050 359	T.-N.	15
0	0	0	0	679	0	32 641	I. -P.-E.	16
133 401	330 721	115 521	0	8 292 722	288 546	14 562 362	N.-E.	17
10 438	65 891	18 607	0	7 438 396	1 310 607	21 443 001	N.-B.	18
2 473 010	11 818 176	11 271 452	293 202	110 974 857	4 862 267	255 827 701	QUE.	19
12 286 078	70 166 134	31 228 268	671 535	74 665 089	9 069 398	351 761 176	ONT.	20
2 437 359	3 805 169	927 854	9 064	7 345 657	1 219 054	35 308 136	MAN.	21
2 944 164	3 532 819	16 856 747	0	109 134 122	70 923 587	288 745 342	SASK.	22
2 793 129	20 375 866	53 242 459	10 832 430	104 325 359	29 223 553	287 286 160	ALB.	23
4 429 291	15 478 712	17 044 848	558 248	142 950 071	16 117 454	325 574 660	C.-B.	24
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	25
1 137 051	7 677 898	5 040 922	43 270	34 892 900	1 801 230	77 481 481	E. -U. PAR RAIL	26
592 730	6 658 348	580 634	22 531	9 372 203	0	30 645 639	IMPORT. PAR MER	27
33 236 651	139 915 989	136 327 312	12 430 280	610 858 840	134 815 836	1 691 134 151	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	2 558 974	24 853	3 412 517	T.-N.	29
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.	30
69 147	288 131	631 453	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.	31
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.	32
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 666 075	5 332 405	273 185 145	QUE.	33
19 282 827	115 584 651	48 364 689	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	ONT.	34
3 953 768	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 469	49 561 682	MAN.	35
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.	36
9 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 687 887	ALB.	37
5 523 006	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.	38
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-O.	39
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 462 089	655 500	96 304 787	E. -U. PAR RAIL	40
969 991	10 354 607	654 479	23 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER	41
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 348 408	1 879 997 676	TOTAL	42
1980								
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	67 138	I. -P.-E.	44
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-E.	45
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.	46
3 265 819	19 426 820	15 354 058	5 294	90 255 099	6 161 622	250 738 433	QUE.	47
12 317 144	92 765 997	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	ONT.	48
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	MAN.	49
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	SASK.	50
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	ALB.	51
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.	52
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.	53
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	E. -U. PAR RAIL	54
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	IMPORT. PAR MER	55
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	TOTAL	56

TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.F.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	11 453	0	90	254	1 268	605	18
2 P.E.I.	48	0	10	59	10	13	0
3 N.S.	17 966	0	214	246	10 468	21 146	3 683
4 N.B.	12 843	42	713	368	7 291	1 685	305
5 QUE.	26 779	533	27 132	24 353	29 234	83 347	38 017
6 ONT.	32 048	326	50 706	125 565	320 773	128 669	172 333
7 MAN.	29	0	180	319	5 042	17 672	6 674
8 SASK.	0	0	42	27	854	2 619	221
9 ALTA.	244	0	478	1 338	8 782	17 429	3 422
10 B.C.	0	0	6 382	1 712	20 838	26 556	6 431
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	46	0
12 US. BY RAIL	58	55	1 099	5 336	221 740	923 225	23 442
13 MARINE IMPORT	3 503	0	7 349	693	117 355	218 391	10 634
14 TOTAL	104 973	957	94 401	160 276	743 661	1 441 808	265 184
1982							
15 NFLD.	6 495	13	54	61	13	130	21
16 P.E.I.	0	0	0	0	58	0	0
17 N.S.	18 625	0	874	733	9 150	15 556	14 365
18 N.B.	11 585	0	476	1 000	10 359	1 798	1 047
19 QUE.	15 101	539	26 055	20 310	28 236	79 083	32 332
20 ONT.	18 774	220	40 512	95 871	256 060	175 518	157 917
21 MAN.	25	0	96	425	3 822	8 569	17 190
22 SASK.	0	0	0	146	609	3 066	419
23 ALTA.	58	0	112	810	4 516	6 884	3 691
24 B.C.	0	0	6 675	1 799	24 165	27 573	8 622
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	36	0
26 US. BY RAIL	52	165	2 717	3 951	117 510	869 076	23 363
27 MARINE IMPORT	674	0	6 582	813	114 122	181 669	9 443
28 TOTAL	71 394	938	84 236	125 924	568 627	1 369 364	269 457
1981							
29 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
30 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
31 N.S.	16 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
32 N.B.	6 866	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
33 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
34 ONT.	22 442	683	73 247	114 495	353 985	205 696	186 990
35 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
36 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
37 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
38 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
39 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	301
40 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
41 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 542
42 TOTAL	62 831	1 693	149 024	185 756	763 336	1 464 018	328 818
1980							
43 NFLD.	12 990	0	95	50	553	152	0
44 P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
45 N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
46 N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
47 QUE.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
48 ONT.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
49 MAN.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
50 SASK.	26	0	28	20	356	2 176	803
51 ALTA.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
52 B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
53 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
54 US. BY RAIL	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
55 MARINE IMPORT	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
56 TOTAL	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137

TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestible - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1983									
21	0	0	0	0	4	13 716	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	144	I. -P.-E.		2
82	4 369	4 182	0	8 790	427	71 577	N.-E.		3
13	922	869	0	303	0	25 361	N.-B.		4
13 236	56 910	40 356	37	114 407	17 735	472 082	QUE.		5
120 373	325 650	214 809	414	852 087	104 802	2 488 560	ONT.		6
6 806	18 428	11 977	0	1 251	4 183	72 565	MAN.		7
39 043	1 461	677	0	765	2 443	48 156	SASK.		8
4 163	18 458	13 664	163	3 665	5 393	77 204	ALB.		9
9 537	35 013	8 933	0	2 047	332	118 186	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	46	T. N.-O.		11
33 175	49 651	9 442	283	125 124	18 348	1 410 984	E. -U. PAR RAIL		12
3 378	19 061	5 815	858	8 660	0	395 703	IMPORT. PAR MER		13
229 833	529 928	310 730	1 756	1 157 105	153 669	5 194 288	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	6 831	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.		16
301	5 899	4 512	0	7 370	4 132	81 521	N.-E.		17
83	439	733	0	224	0	27 748	N.-B.		18
11 100	48 484	33 626	327	55 626	17 470	368 336	QUE.		19
106 347	309 310	203 874	615	857 546	163 368	2 386 336	ONT.		20
7 417	28 980	14 432	64	736	3 005	84 770	MAN.		21
44 520	452	860	10	603	1 301	52 188	SASK.		22
4 177	10 418	8 779	271	1 167	5 387	46 276	ALB.		23
43 061	39 519	10 103	495	1 983	802	134 804	C.-B.		24
0	710	19	0	0	0	766	T. N.-O.		25
40 818	54 790	13 969	2 612	199 837	23 352	1 358 418	E. -U. PAR RAIL		26
8 281	28 150	12 903	259	12 523	0	373 966	IMPORT. PAR MER		27
290 109	527 157	303 816	4 656	1 137 619	218 825	4 522 023	TOTAL		28
1981									
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.		29
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.		30
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.		31
109	6 392	3 433	0	1 024	286	41 755	N.-B.		32
15 827	62 693	58 368	310	50 473	24 248	497 713	QUE.		33
133 690	461 366	313 660	252	722 613	202 226	2 791 353	ONT.		34
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.		35
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.		36
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	6 846	70 107	ALB.		37
12 628	45 107	12 874	87	3 308	681	161 883	C.-B.		38
0	244	31	0	0	0	846	T. N.-O.		39
60 951	95 211	28 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E. -U. PAR RAIL		40
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 379	IMPORT. PAR MER		41
283 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL		42
1980									
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.		43
0	0	0	0	13	0	31	I. -P.-E.		44
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-E.		45
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.		46
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 555	521 690	QUE.		47
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	ONT.		48
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 537	109 772	MAN.		49
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	SASK.		50
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	ALB.		51
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 550	C.-B.		52
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.		53
57 270	121 958	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	E. -U. PAR RAIL		54
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	IMPORT. PAR MER		55
279 436	720 348	500 762	1 119	1 115 456	227 337	5 850 190	TOTAL		56

TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	1 223 947	0	10 147	19 974	99 186	69 881	8 240
2 P.E.I.	4 576	0	559	2 252	1 171	1 695	0
3 N.S.	4 216 366	0	5 350	17 812	611 233	1 795 425	608 987
4 N.B.	1 029 350	3 116	32 773	11 350	372 812	211 019	56 887
5 QUE.	3 474 221	65 744	2 361 344	1 982 583	1 169 172	3 238 937	4 302 910
6 ONT.	5 636 776	52 584	6 731 155	13 644 739	19 050 046	5 361 557	21 100 244
7 MAN.	11 744	0	43 280	65 747	881 608	1 094 824	570 475
8 SASK.	0	0	7 994	5 321	80 651	280 067	13 950
9 ALTA.	56 351	0	118 601	275 422	1 331 292	2 689 480	249 177
10 B.C.	0	0	1 954 348	469 096	4 577 981	5 686 503	1 113 905
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	9 132	0
12 US. BY RAIL	30 737	7 734	140 846	558 649	16 402 149	39 450 328	730 584
13 MARINE IMPORT	834 444	0	2 456 622	134 513	15 363 001	15 523 438	1 570 647
14 TOTAL	16 518 512	129 178	13 863 019	17 187 458	59 940 302	75 412 286	30 326 006
1982							
15 NFLD.	635 579	1 500	17 606	10 016	1 275	16 660	10 491
16 P.E.I.	0	0	0	0	5 618	0	0
17 N.S.	3 847 447	0	43 229	48 093	561 159	1 285 858	843 972
18 N.B.	877 575	0	9 403	38 765	468 694	224 931	180 787
19 QUE.	2 446 006	66 770	2 224 885	1 761 941	1 054 794	3 298 427	3 759 253
20 ONT.	3 311 506	31 372	5 246 051	10 085 578	15 583 132	6 236 816	18 543 642
21 MAN.	10 413	0	26 677	87 275	436 514	880 948	892 714
22 SASK.	0	0	0	26 935	50 767	280 960	36 000
23 ALTA.	22 634	0	36 483	108 630	749 635	983 748	262 000
24 B.C.	0	0	1 950 420	475 982	4 898 944	5 611 162	1 234 000
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	6 894	0
26 US. BY RAIL	26 664	28 920	306 333	410 341	8 593 131	35 650 512	1 363 000
27 MARINE IMPORT	191 212	0	1 875 854	177 511	13 214 417	13 776 179	1 479 170
28 TOTAL	11 369 036	128 562	11 736 941	13 231 067	45 618 080	68 253 095	28 606 000
1981							
29 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
30 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 851 541	0	127 294	205 587	635 440	1 525 050	1 783 335
32 N.B.	553 499	147	36 301	115 332	671 448	294 794	583 807
33 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 591	3 351 090
34 ONT.	3 613 806	88 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
35 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
36 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
37 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 929
38 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 859 395	1 228 586
39 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	82 231
40 US. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 138	13 359 974	35 143 895	1 381 719
41 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
42 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314
1980							
43 NFLD.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
44 P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
45 N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
46 N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
47 QUE.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
48 ONT.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
49 MAN.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
50 SASK.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
51 ALTA.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
52 B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
53 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
54 US. BY RAIL	275 016	53 278	543 629	516 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
55 MARINE IMPORT	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 000
56 TOTAL	10 586 395	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 000

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1983									
12 168	0	0	0	0	0	1 761	1 445 304	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	10 253	I. -P.-E.	2
1 555	803 363	1 128 936	0	6 82 001	30 870	9 901 898	N.-E.	3	
3 714	218 786	276 176	0	39 113	0	2 255 096	N.-B.	4	
2 894 761	13 354 104	9 275 058	14 375	6 651 192	456 562	45 281 363	QUE.	5	
21 134 047	68 276 859	45 715 992	116 475	44 317 425	3 834 317	254 972 216	ONT.	6	
437 834	1 850 557	1 757 031	0	39 290	449 175	7 201 565	MAN.	7	
412 467	4 606 079	76 260	0	81 762	168 661	5 733 212	SASK.	8	
184 107	779 266	695 302	9 057	178 205	320 259	6 886 559	ALB.	9	
1 144 276	3 364 739	421 066	0	72 497	18 147	18 822 558	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	9 132	T. N.-O.	11	
2 138 781	5 106 938	958 945	74 107	5 311 768	806 885	71 758 451	E. -U. PAR RAIL	12	
491 426	2 677 460	1 174 764	134 575	249 835	0	40 610 725	IMPORT. PAR MER	13	
28 855 136	101 038 151	61 519 530	348 589	57 663 088	6 087 077	468 888 332	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	693 127	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	5 618	I. -P.-E.	16
59 402	912 388	1 176 556	0	655 011	157 524	9 590 639	N.-E.	17	
12 995	112 004	196 434	0	20 230	0	2 141 818	N.-B.	18	
2 448 246	11 440 435	7 410 854	73 835	3 446 845	505 656	39 537 947	QUE.	19	
18 569 914	63 413 063	42 665 135	157 434	40 786 087	7 490 326	232 120 056	ONT.	20	
490 752	2 827 862	2 149 276	13 296	25 552	344 738	8 186 417	MAN.	21	
395 056	31 450	127 929	2 090	33 314	85 330	1 070 049	SASK.	22	
228 906	472 197	1 080 867	25 283	79 727	462 599	4 513 197	ALB.	23	
1 437 512	3 204 651	421 295	61 499	76 306	141 203	19 513 891	C.-B.	24	
0	37 228	10 291	0	0	0	54 413	T. N.-O.	25	
989 216	5 757 371	1 609 970	329 614	7 801 409	1 160 284	66 627 071	E. -U. PAR RAIL	26	
1 012 661	4 307 097	1 938 774	43 753	372 260	0	38 388 888	IMPORT. PAR MER	27	
27 644 660	92 515 746	58 787 381	706 804	53 297 141	10 348 060	422 243 131	TOTAL	28	
1981									
0	14 192	0	0	0	0	0	1 080 526	T.-N.	29
0	10 381	0	0	0	0	0	10 581	I. -P.-E.	30
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 317	10 396 685	N.-E.	31	
35 938	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923	N.-B.	32	
2 833 235	13 071 809	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759	QUE.	33	
20 640 455	81 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 864	271 933 679	ONT.	34	
658 818	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 333	8 318 027	MAN.	35	
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980	SASK.	36	
488 602	634 722	902 002	139 023	545 813	640 464	6 548 165	ALB.	37	
1 218 777	3 049 076	699 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415	C.-B.	38	
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931	T. N.-O.	39	
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 690 798	E. -U. PAR RAIL	40	
1 260 309	2 993 137	1 991 402	0	255 853	0	33 118 493	IMPORT. PAR MER	41	
31 058 789	117 031 897	83 101 956	328 796	44 716 102	12 381 535	485 503 962	TOTAL	42	
1980									
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.	43	
0	0	0	0	1 650	0	3 457	I. -P.-E.	44	
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455	N.-E.	45	
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.	46	
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	QUE.	47	
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	ONT.	48	
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	MAN.	49	
173 800	26 063	74 500	0	89 332	34 255	700 274	SASK.	50	
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905	ALB.	51	
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.	52	
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.	53	
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	E. -U. PAR RAIL	54	
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	IMPORT. PAR MER	55	
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 357 458	9 746 004	424 958 154	TOTAL	56	

TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	8 585	0	51	231	522	250	0
2 P.E.I.	48	0	0	0	16 675	14 408	0
3 N.S.	1 095	0	7 292	17 587	18 063	21 695	2 015
4 N.B.	2 256	0	14 184	488	31 951	47 072	493
5 QUE.	23 773	5 381	94 332	76 395	1 683	248 222	120 216
6 ONT.	29 045	4 675	89 706	84 664	240 788	36 130	318 992
7 MAN.	2 575	0	3 072	1 123	92 917	134 277	10 376
8 SASK.	2 140	0	3 631	125	26 406	17 247	3 513
9 ALTA.	926	0	3 956	1 651	59 449	142 067	79 952
10 B.C.	0	0	213	281	73 041	127 815	58 703
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	556	425	41 250	9 374	27 144
13 MARINE IMPORT	342	10	28 144	2 806	340 169	960 572	25 588
14 TOTAL	71 230	10 067	245 182	185 781	542 921	1 759 134	646 957
1982							
15 NFLD.	6 923	0	302	84	227	256	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	16 178	14 720	0
17 N.S.	576	0	6 838	17 137	14 885	19 529	1 771
18 N.B.	1 770	0	16 212	1 184	26 262	53 279	1 652
19 QUE.	10 301	4 472	70 814	73 247	2 175	127 561	103 654
20 ONT.	16 722	5 453	79 765	84 741	134 911	27 582	298 174
21 MAN.	1 741	0	1 320	2 243	99 329	120 557	4 865
22 SASK.	0	0	450	86	16 456	17 145	3 940
23 ALTA.	566	0	749	1 678	54 822	89 815	61 571
24 B.C.	18	19	65	376	54 983	105 141	46 428
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	185	0	371	610	30 167	7 943	1 644
27 MARINE IMPORT	156	0	34 127	5 505	275 701	734 553	26 509
28 TOTAL	38 960	9 945	211 018	187 896	726 105	1 318 089	550 284
1981							
29 NFLD.	2 599	0	577	68	16	184	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	14 954	14 118	0
31 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
32 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 454	64 807	3 628
33 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 445	130 081	130 784
34 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
35 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
36 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
37 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 998	64 489
38 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
41 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
42 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 996
1980							
43 NFLD.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
44 P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
45 N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
46 N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
47 QUE.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
48 ONT.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
49 MAN.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
50 SASK.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
51 ALTA.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
52 B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
55 MARINE IMPORT	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 523
56 TOTAL	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 248

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	27	9 668	T.-N.	1
0	0	0	0	0	370	31 502	I. -P.-E.	2
I 290	5 815	3 192	0	1 495	9 439	88 983	N.-E.	3
261	1 159	61	0	1 617	900	100 488	N.-B.	4
30 127	142 016	108 828	0	119 507	397 882	1 368 368	QUE.	5
107 282	507 240	350 227	27	5 943	720 532	2 495 257	ONT.	6
26 041	87 006	42 585	0	4 944	16 566	422 286	MAN.	7
723	1 886	19 312	0	70	8 187	83 245	SASK.	8
18 748	5 115	70 718	52	1 330	39 519	423 530	ALB.	9
16 981	92 909	1 305	0	3 921	43 877	415 049	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
7 562	18 280	8 356	90	8 688	284 760	406 491	E. -U. PAR RAIL	12
8 105	83 496	20 005	0	192 183	0	1 661 426	IMPORT. PAR MER	13
217 126	944 926	624 593	170	339 703	1 522 463	7 510 300	TOTAL	14
1982								
20	0	0	0	0	15	7 835	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	30 899	I. -P.-E.	16
1 160	4 435	2 420	0	3 568	7 332	80 056	N.-E.	17
196	1 306	44	0	1 733	527	104 571	N.-B.	18
28 790	141 757	101 079	0	96 972	407 049	1 167 876	QUE.	19
102 169	476 347	257 761	0	8 057	800 257	2 331 944	ONT.	20
17 683	87 927	39 204	36	447	20 899	397 258	MAN.	21
418	2 718	8 004	0	163	5 447	54 875	SASK.	22
10 553	9 180	58 979	108	672	38 030	326 728	ALB.	23
12 322	88 031	1 328	68	183	17 827	326 722	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 523	14 376	3 915	18	7 975	318 148	386 881	E. -U. PAR RAIL	26
10 820	92 822	15 952	0	134 946	0	1 331 096	IMPORT. PAR MER	27
189 560	918 903	528 690	231	255 120	1 615 940	6 546 746	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	54	3 940	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	30
1 050	5 406	3 787	0	4 948	5 799	81 040	N.-E.	31
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	32
32 378	172 641	138 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	33
122 569	592 286	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	ONT.	34
21 991	105 892	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	35
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	36
13 978	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	37
10 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 931	531 439	E. -U. PAR RAIL	40
9 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	41
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	43
0	0	18	0	54	0	28 038	I. -P.-E.	44
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-E.	45
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	46
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	QUE.	47
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	ONT.	48
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	MAN.	49
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	SASK.	50
13 312	25 492	111 230	0	1 084	57 798	416 297	ALB.	51
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 253	530 598	E. -U. PAR RAIL	54
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	IMPORT. PAR MER	55
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	TOTAL	56

TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.				
REVENUE								
1983								
1	NFLD.	219 475	0	3 960	6 870	37 841	29 654	0
2	P.E.I.	5 108	0	0	0	578 264	759 439	0
3	N.S.	89 467	0	272 617	564 440	840 996	1 617 570	331 572
4	N.B.	225 295	0	513 591	5 672	1 134 023	2 651 753	68 417
5	QUE.	2 556 738	403 197	6 693 880	4 856 217	79 338	6 539 419	11 185 973
6	ONT.	4 174 324	582 341	9 008 360	7 335 947	7 170 151	1 786 430	23 635 514
7	MAN.	621 557	0	261 695	148 338	5 045 232	6 655 290	583 661
8	SASK.	271 930	0	268 619	21 301	1 635 678	1 013 993	162 279
9	ALTA.	252 287	0	526 564	284 559	5 325 370	10 794 741	2 866 774
10	B.C.	0	0	57 776	62 277	9 347 021	14 472 164	3 695 555
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	57 638	67 936	1 622 394	280 556	392 141
13	MARINE IMPORT	32 983	1 860	862 366	178 011	18 429 906	34 872 189	2 606 020
14	TOTAL	8 449 164	987 398	18 527 066	13 535 568	51 246 214	81 513 198	45 527 906
1982								
15	NFLD.	218 961	0	15 528	5 984	21 573	37 683	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	525 921	742 019	0
17	N.S.	46 134	0	293 984	660 944	665 590	1 161 217	265 584
18	N.B.	135 122	0	647 464	17 363	957 651	2 726 292	183 640
19	QUE.	1 263 097	368 578	5 107 660	4 631 144	156 045	4 789 811	5 489 039
20	ONT.	2 836 131	617 454	8 664 925	7 995 281	5 799 814	1 545 401	22 320 692
21	MAN.	407 363	0	203 041	555 890	4 761 456	6 039 933	497 170
22	SASK.	0	0	42 858	15 470	1 029 423	1 012 553	181 708
23	ALTA.	179 240	0	91 390	249 390	4 860 663	7 356 272	2 169 138
24	B.C.	7 199	5 898	20 306	63 871	7 132 623	12 191 563	2 926 822
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	9 827	0	27 298	62 323	1 314 461	271 205	28 335
27	MARINE IMPORT	43 508	0	768 787	360 065	14 469 614	28 564 358	2 440 779
28	TOTAL	5 146 582	991 930	15 883 281	14 617 725	41 694 834	66 438 307	40 502 725
1981								
29	NFLD.	134 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
31	N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
32	N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
33	QUE.	1 100 520	455 941	4 898 126	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
34	ONT.	2 427 095	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 248	1 878 025	23 035 281
35	MAN.	123 533	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 882
36	SASK.	0	0	0	5 349	645 656	569 028	193 051
37	ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 582	2 085 636
38	B.C.	4 652	0	26 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
41	MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	15 189 439	38 881 279	2 527 665
42	TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 371	73 546 536	41 327 383
1980								
43	NFLD.	142 698	0	39 528	8 408	7 255	11 070	0
44	P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
45	N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
46	N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
47	QUE.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
48	ONT.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
49	MAN.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
50	SASK.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
51	ALTA.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
52	B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
55	MARINE IMPORT	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
56	TOTAL	3 443 513	940 058	14 041 952	14 395 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748

TABLEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
BASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	4 000	301 800	T.-N.	1
0	0	0	0	0	20 160	1 362 971	I. -P.-E.	2
242 898	1 336 485	854 907	0	126 252	442 664	6 759 868	N.-E.	3
58 424	282 266	20 132	0	109 497	31 489	5 100 559	N.-B.	4
4 519 070	21 403 385	20 781 729	0	3 058 231	11 404 345	93 521 522	QUE.	5
13 776 472	64 811 165	55 437 826	10 164	221 660	23 301 256	211 255 610	ONT.	6
1 186 799	5 004 788	3 670 956	0	46 030	1 387 874	24 652 220	MAN.	7
11 819	83 613	870 994	0	1 123	622 674	4 564 023	SASK.	8
625 584	123 876	2 924 494	3 521	42 665	2 303 370	26 073 805	ALB.	9
1 143 047	3 985 735	44 062	0	139 125	3 464 892	36 411 654	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
214 084	1 404 753	343 054	11 731	307 464	6 897 267	11 595 058	E. -U. PAR RAIL	12
786 434	8 606 218	3 102 413	0	4 078 894	0	73 557 294	IMPORT. PAR MER	13
22 564 631	107 042 284	88 090 607	25 416	8 170 941	49 879 591	495 560 384	TOTAL	14
1982								
4 505	0	0	0	0	548	305 182	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	1 267 940	I. -P.-E.	16
196 571	926 649	588 075	0	333 511	372 837	5 511 096	N.-E.	17
39 382	301 589	13 863	0	117 303	90 221	5 225 890	N.-B.	18
4 410 850	21 165 169	20 024 692	0	2 529 817	10 418 838	84 354 740	QUE.	19
12 623 775	62 306 474	48 498 229	0	316 518	21 972 261	195 497 355	ONT.	20
842 430	4 976 081	3 394 007	7 059	7 024	1 446 852	23 138 306	MAN.	21
9 941	100 146	477 240	0	3 743	480 810	3 353 927	SASK.	22
340 556	216 002	2 543 617	11 544	30 717	2 701 081	20 771 611	ALB.	23
774 912	3 668 740	45 608	12 690	6 592	1 244 021	28 100 645	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
93 676	1 141 716	159 685	2 421	277 578	7 839 689	11 227 214	E. -U. PAR RAIL	26
1 070 115	9 652 091	2 775 238	0	3 071 354	0	63 165 929	IMPORT. PAR MER	27
20 377 713	104 454 657	78 520 254	33 714	6 694 557	46 567 558	441 523 835	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	3 377	218 515	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.	30
159 638	1 006 897	856 584	0	375 191	292 404	5 323 278	N.-E.	31
46 075	467 388	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	N.-B.	32
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	822 356	11 259 517	84 216 463	QUE.	33
12 443 586	63 236 226	50 815 481	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	ONT.	34
888 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	1 280 211	23 870 192	MAN.	35
15 686	74 956	413 293	0	20 914	422 263	2 360 196	SASK.	36
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	ALB.	37
595 269	3 882 369	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	8 860 022	14 060 073	E. -U. PAR RAIL	40
830 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	IMPORT. PAR MER	41
19 542 327	105 514 188	85 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.	43
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I. -P.-E.	44
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-E.	45
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.	46
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	QUE.	47
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	ONT.	48
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 661	24 198 678	MAN.	49
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	SASK.	50
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	ALB.	51
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	E. -U. PAR RAIL	54
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	IMPORT. PAR MER	55
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	TOTAL	56

TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	109	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	124	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	235	0	0	0
5 QUE.	20	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	1 926	1 567	17 699	16 947	102 149	83 100	0
7 MAN.	82	856	5 068	2 388	2 067	16 404	52
8 SASK.	0	72	1 700	617	12 692	7 916	25 034
9 ALTA.	0	57	147	501	912	1 915	84
10 B.C.	0	0	286	0	84	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	2 140	2 553	25 027	20 691	117 906	109 336	25 171
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	54	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	170	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	329	0	0
20 ONT.	367	791	11 740	66 842	93 274	93 880	0
21 MAN.	0	445	1 411	418	548	11 119	3 049
22 SASK.	0	0	45	0	3 579	8 508	26 614
23 ALTA.	0	0	0	251	20	4 799	901
24 B.C.	0	0	0	0	0	78	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	367	1 237	13 252	67 682	97 753	118 386	30 571
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	109	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	134	0	0	74
33 QUE.	0	0	97	0	541	0	0
34 ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	0
35 MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	22 817
36 SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	51 255
37 ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	2 043
38 B.C.	0	54	271	0	410	7 014	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
45 N.S.	0	0	381	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	718	0	0
48 ONT.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
49 MAN.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
50 SASK.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
51 ALTA.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
52 B.C.	0	0	0	0	175	819	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	136	0	0
56 TOTAL	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code D34) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALR.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	109	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	1 201	1 325	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	235	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	20	QUE.		5
0	0	0	0	29 051	1 343 791	1 596 235	ONT.		6
0	0	1 169	0	213	3 243 532	3 272 235	MAN.		7
9 910	0	0	0	0	14 374 393	14 432 338	SASK.		8
9 370	41 930	53 364	0	0	5 203 803	5 312 088	ALB.		9
0	0	10 077	0	386	53 643	64 677	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	380 059	0	380 059	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	879	0	0	0	879	IMPORT. PAR MER		13
19 280	41 930	65 490	0	409 710	24 220 566	25 060 206	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	54	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	170	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	329	QUE.		19
0	0	0	0	20 991	1 743 062	2 030 952	ONT.		20
177	0	0	0	666	3 004 796	3 022 633	MAN.		21
17 310	0	0	0	0	13 998 119	14 054 189	SASK.		22
4 971	57 285	36 131	0	0	4 947 028	5 054 993	ALB.		23
0	0	7 316	0	65	51 636	59 095	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	321 275	0	321 275	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	2 813	0	0	0	2 813	IMPORT. PAR MER		27
18 028	57 285	46 260	0	342 999	23 744 642	24 546 508	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	638	QUE.		33
0	0	0	0	108	1 255 135	1 535 765	ONT.		34
3 653	0	101	0	47	1 857 301	1 907 433	MAN.		35
83 908	15 435	194	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.		36
8 221	63 541	54 545	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.		37
0	0	8 425	0	0	84 840	101 017	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER		41
95 783	78 977	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	29	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	46	428	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	1 631	2 349	QUE.		47
0	0	0	0	681	1 409 815	1 535 912	ONT.		48
107	0	190	0	0	2 655 910	2 748 437	MAN.		49
8 503	3 593	110	0	0	12 919 220	13 035 999	SASK.		50
7 729	62 831	36 359	0	0	3 717 109	3 848 124	ALB.		51
0	0	8 081	0	67	5 535	14 679	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	165 980	0	165 980	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	1 063	0	0	0	1 199	IMPORT. PAR MER		55
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	TOTAL		56

TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	2 185	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	1 452	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	5 781	0	0	0
5 QUE.	1 283	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	124 975	61 430	1 329 813	200 544	7 682 361	6 442 592	0
7 MAN.	6 044	28 844	147 063	105 169	103 490	135 455	867
8 SASK.	0	3 829	53 947	35 012	510 071	492 586	584 252
9 ALTA.	0	3 227	6 107	26 374	91 980	68 893	4 181
10 B.C.	0	0	9 457	0	3 663	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	134 487	97 330	1 547 839	372 880	8 391 565	7 139 926	589 300
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	652	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 672	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	7 877	0	0
20 ONT.	23 004	35 308	1 124 671	406 392	6 987 517	5 974 116	0
21 MAN.	0	9 366	25 015	11 486	21 893	129 815	40 412
22 SASK.	0	0	2 010	0	292 780	312 668	606 952
23 ALTA.	0	0	0	13 056	1 368	279 749	32 633
24 B.C.	0	0	0	0	0	667	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	23 004	44 674	1 152 348	433 606	7 311 435	6 697 015	680 012
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484
33 QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0
34 ONT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0
35 MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795
36 SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350
37 ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613
38 B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	12 457	0	0
48 ONT.	19 623	4 029	26 196	24 359	812 632	2 722 975	0
49 MAN.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643
50 SASK.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635
51 ALTA.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650
52 B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 264	0	0
56 TOTAL	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928

TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1983									
0	0	0	0	0	0	2 185	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	8 303	9 755	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	5 781	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 283	QUE.	5	
0	0	0	0	252 859	28 320 263	44 415 237	DNT.	6	
128 743	0	14 130	0	3 386	12 014 062	12 558 510	MAN.	7	
301 945	627 382	1 530 853	0	0	71 608 163	73 416 603	SASK.	8	
0	0	38 860	0	0	26 182 077	28 843 019	ALB.	9	
0	0	0	0	36	311 045	363 061	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	3 568 841	0	3 568 841	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	18 296	0	0	0	18 296	IMPORT. PAR MER	13	
430 688	627 382	1 602 139	0	3 825 122	138 443 913	163 202 571	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	652	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	2 672	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	7 877	QUE.	19	
2 430	0	0	0	180 158	37 418 786	52 149 952	DNT.	20	
202 035	0	0	0	34 380	10 929 411	11 204 208	MAN.	21	
290 120	743 635	1 011 400	0	0	68 427 417	69 850 892	SASK.	22	
0	0	59 874	0	0	24 985 037	27 326 986	ALB.	23	
0	0	0	0	6	314 163	374 710	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	3 914 234	0	3 914 234	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	51 051	0	0	0	51 051	IMPORT. PAR MER	27	
471 583	743 635	1 122 325	0	4 128 778	142 074 814	164 883 234	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 316	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	17 084	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	12 024	QUE.	33	
70 757	0	784	0	4 678	20 729 006	35 090 987	DNT.	34	
651 249	253 796	3 443	0	1 452	6 786 400	7 510 247	MAN.	35	
205 823	728 739	1 240 562	0	0	52 344 833	56 935 906	SASK.	36	
0	0	17 137	0	0	26 180 599	28 778 043	ALB.	37	
0	0	0	0	0	557 046	653 227	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	3 973 895	0	3 973 895	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	22 395	0	0	0	22 395	IMPORT. PAR MER	41	
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 558 284	132 596 124	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	2 194	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	62 585	75 042	QUE.	47	
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	DNT.	48	
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	MAN.	49	
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	SASK.	50	
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	ALB.	51	
0	0	7 765	0	0	51 575	69 112	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	6 947	0	0	0	8 211	IMPORT. PAR MER	55	
290 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	TOTAL	56	

TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 258) - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN		DESTINATION						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	QUE.	ONT.	MAN.	
NO.		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
1983								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	1 094	1 967	488 425	22 412	0	63	0
4	N.B.	0	0	0	349 268	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	163	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	1 391 999	2 807
10	B.C.	0	0	0	0	0	532 109	64 832
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	55 741	6 819	712
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	1 094	1 967	488 425	371 681	55 741	1 931 155	68 352
1982								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	1 463	5 018	321 225	36 800	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	214 624	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	3 435	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	1 384 895	6 934
24	B.C.	0	0	0	0	0	590 855	46 365
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	64 510	9 928	115
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	1 463	5 018	321 225	351 425	64 510	1 989 115	53 434
1981								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
32	N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	46	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
38	B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613
1980								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
46	N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	318	5 928	36
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
52	B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	194 227	3 998	5 439
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309

TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	Y.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	513 963	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	349 268	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	0	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	163	SASK.		8
1 186	202	3 019	0	0	5 270 092	6 669 308	ALB.		9
0	0	308 689	0	0	11 284 487	12 190 118	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	259	0	63 532	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
1 186	202	311 708	0	259	16 554 580	19 786 355	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	364 508	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	314 624	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	3 435	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
2 319	306	5 713	0	294	5 189 137	6 589 647	ALB.		23
0	0	69 968	0	19 807	10 592 454	11 319 451	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	36	0	0	1 120	0	75 710	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
2 319	342	75 681	0	21 222	15 781 591	18 667 378	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
45	0	0	0	0	0	91	SASK.		36
3 116	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.		37
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
3 161	336	57 823	0	3 364	16 809 630	19 007 603	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	6 283	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	ALB.		51
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	72	175	0	51	51	204 036	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	TOTAL		56

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	N.F.L.D.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	41 946	38 149	4 661 878	313 110	0	2 407	0
4 N.B.	0	0	0	4 543 868	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	3 136	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	47 593 958	116 325
10 B.C.	0	0	0	0	0	17 929 721	3 227 480
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 060 680	120 810	13 028
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	41 946	38 149	4 661 878	4 856 978	1 060 680	65 650 032	3 356 833
1982							
15 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	46 864	79 203	3 065 910	607 963	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 902 460	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	28 806	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	46 359 088	283 440
24 B.C.	0	0	0	0	0	19 293 282	2 372 122
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 118 572	168 605	2 310
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	46 864	79 203	3 065 910	4 510 423	1 118 572	65 849 781	2 657 872
1981							
29 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
32 N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 898
38 B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 016
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163
1980							
43 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
46 N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
52 B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 989

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALR.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	5 057 490	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	4 543 868	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	3 136	SASK.	8	
45 361	7 083	134 883	0	0	107 731 783	155 625 393	ALB.	9	
0	0	4 503 582	0	0	118 325 430	143 986 213	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	4 712	0	1 199 230	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
45 361	7 083	4 638 465	0	4 712	226 057 213	310 415 330	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	3 755 940	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	3 902 460	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	28 806	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
81 532	10 033	242 448	0	11 753	106 854 422	153 842 716	ALB.	23	
0	0	1 319 586	0	179 198	192 884 443	216 048 631	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	3 449	0	0	10 585	0	1 303 521	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
81 532	13 482	1 562 034	0	201 536	299 738 865	378 926 074	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	3 595 757	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	2 912 227	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	57 178	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
200	0	0	0	0	0	1 427	SASK.	36	
86 885	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	ALB.	37	
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
87 085	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 581 891	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	57 326	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	ALB.	51	
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	TOTAL	56	

TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (Code 416) - Metric Tonnes, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	136	366	636	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	916	5 416	5 719	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	855	13 155	8 881	21 805	213 006	1 445 825	5 168
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	91	136	90	135
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	855	13 292	9 247	23 449	218 558	1 451 636	5 303
1982							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	90	2 288	455	0
20 ONT.	0	0	0	0	181	90	0
21 MAN.	0	0	0	0	90	88	0
22 SASK.	0	17 300	13 852	14 964	114 940	1 500 644	8 661
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	90	226	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	17 300	13 852	15 054	117 592	1 501 505	8 661
1981							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	184	641	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 418
1980							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	606	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	46	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	88	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	408	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792

TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potassium (Code 416) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	18 985	20 125	N.-B.	4	
1 045	0	0	0	182	0	13 280	QUE.	5	
0	14	0	0	361	0	376	ONT.	6	
0	0	0	0	91	0	91	MAN.	7	
29 463	5 444	575 985	0	3 827 401	2 806 088	8 953 080	SASK.	8	
0	0	0	0	0	63	63	ALB.	9	
0	0	454	0	1 810	0	2 265	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
45	997	90	0	731	0	2 318	E. -U. PAR RAIL	12	
172	0	0	0	0	0	172	IMPORT. PAR MER	13	
30 726	6 456	576 530	0	3 830 579	2 825 137	8 991 774	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	2 834	QUE.	19	
0	0	0	0	256	0	528	ONT.	20	
90	0	0	0	545	0	815	MAN.	21	
10 105	5 497	530 357	0	3 344 680	2 311 314	7 878 317	SASK.	22	
0	0	0	0	90	0	90	ALB.	23	
0	0	523	0	963	546	2 176	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	680	0	0	654	0	1 652	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
30 389	6 177	530 880	0	3 347 191	2 311 860	7 886 417	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	32	
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	33	
0	0	0	0	996	18	1 839	ONT.	34	
0	0	0	0	746	0	746	MAN.	35	
27 945	10 371	267 698	3 784	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
200	454	0	0	179	0	1 253	E. -U. PAR RAIL	40	
908	0	0	0	78	0	987	IMPORT. PAR MER	41	
29 054	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	606	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	46	QUE.	47	
0	0	0	0	343	36	469	ONT.	48	
0	0	0	0	1 607	0	1 607	MAN.	49	
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	SASK.	50	
75	0	0	0	90	0	166	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
80	500	0	0	631	91	1 758	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	91	0	91	IMPORT. PAR MER	55	
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	TOTAL	56	

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (Code 416) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	1 786	5 025	17 354	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	7 719	28 830	12 614	0
6 CNT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	81 205	765 209	556 377	1 248 299	10 435 145	57 035 892	116 550
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	3 436	3 229	875	461
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	81 205	766 995	561 402	1 276 808	10 467 204	57 049 381	117 011
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	589	31 838	1 903	0
20 CNT.	0	0	0	0	10 498	2 583	0
21 MAN.	0	0	0	0	5 208	4 403	0
22 SASK.	0	1 100 783	655 896	922 665	6 067 065	57 384 079	253 288
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 019	3 198	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	1 100 783	655 896	923 254	6 116 628	57 396 166	253 288
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 CNT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	4 199	0
48 CNT.	0	0	0	0	0	463	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	794	3 705	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937

TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potassium (Code 416) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	164 560	188 725	N.-B.	4	
40 846	0	0	0	402	0	90 411	QUE.	5	
0	4 695	0	0	9 636	0	14 331	ONT.	6	
0	0	0	0	2 133	0	2 133	MAN.	7	
235 078	125 711	15 839 717	0	88 076 497	78 315 690	252 830 370	SASK.	8	
0	0	0	0	0	1 652	1 652	ALB.	9	
0	0	12 898	0	30 953	0	43 851	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 613	34 893	750	0	12 106	0	57 363	E. -U. PAR RAIL	12	
5 676	0	0	0	0	0	5 676	IMPORT. PAR MER	13	
283 213	165 299	15 852 365	0	88 131 727	78 481 502	252 234 512	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	34 330	QUE.	19	
0	0	0	0	4 066	0	17 147	ONT.	20	
6 345	0	0	0	11 239	0	27 195	MAN.	21	
167 393	143 556	14 689 197	0	90 141 099	65 752 799	237 267 818	SASK.	22	
0	0	0	0	1 630	0	1 630	ALB.	23	
4 377	0	3 198	0	22 426	787	30 788	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	21 634	0	0	9 328	0	36 179	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
198 115	165 190	14 652 355	0	90 185 788	65 753 586	237 415 087	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	2 580	0	2 580	N.-B.	32	
0	0	0	0	911	0	911	QUE.	33	
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	ONT.	34	
0	0	0	0	15 616	0	15 616	MAN.	35	
183 437	254 939	6 905 857	208 662	134 357 537	70 034 568	260 833 656	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
9 204	24 648	0	0	3 586	0	42 534	E. -U. PAR RAIL	40	
20 127	0	0	0	1 994	0	22 121	IMPORT. PAR MER	41	
212 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	4 199	QUE.	47	
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	ONT.	48	
0	0	0	0	24 538	0	24 538	MAN.	49	
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	SASK.	50	
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	1 466	0	1 466	IMPORT. PAR MER	55	
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	TOTAL	56	

TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	MBL.P.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 Nfld.	125	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 841	0	18	0	0	0	0
4 N.B.	10 515	0	0	7 771	0	235	0
5 QUE.	2 161	285	1 394	2 024	221 479	312 487	42
6 ONT.	107	0	1 148	0	2 607	204 507	1 536
7 MAN.	0	0	0	0	0	702	5 658
8 SASK.	0	0	34	0	40	24 444	12 050
9 ALTA.	44	135	801	1 544	8 985	41 321	32 412
10 B.C.	9 094	1 710	14 767	15 395	491 843	779 185	46 190
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	42	77	765	2 747	3 372	34 854	545
13 MARINE IMPORT	0	40	110	857	98 209	100 710	4 938
14 TOTAL	24 933	2 248	19 039	30 341	826 537	1 498 449	103 374
1982							
15 Nfld.	142	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	4 887	0	87	0	0	0	0
18 N.B.	7 580	86	0	2 167	0	29	0
19 QUE.	4 396	40	1 214	1 491	141 785	210 261	58
20 ONT.	0	0	295	100	2 908	127 255	1 895
21 MAN.	0	0	0	0	59	905	11 072
22 SASK.	0	0	0	0	0	17 657	6 700
23 ALTA.	35	44	472	388	6 350	22 890	10 940
24 B.C.	7 568	877	10 917	9 175	405 539	674 136	46 853
25 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
26 US. BY RAIL	0	68	233	1 010	7 751	26 108	444
27 MARINE IMPORT	0	0	27	321	86 103	39 265	2 593
28 TOTAL	24 610	1 117	13 247	14 654	650 703	1 118 510	80 570
1981							
29 Nfld.	108	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
32 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
33 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
34 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
35 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
36 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
37 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 661
38 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	153	248	957	2 299	24 452	48 130	1 853
41 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
42 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169
1980							
43 Nfld.	493	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
46 N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
47 QUE.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
48 ONT.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
49 MAN.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
50 SASK.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
51 ALTA.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
52 B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 260
55 MARINE IMPORT	0	0	0	166	3 018	5 996	1 064
56 TOTAL	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705

TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	125	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	2 859	N.-E.	3	
0	0	0	0	4 915	0	23 438	N.-B.	4	
1 154	46	294	0	636 587	45 750	1 222 954	QUE.	5	
0	587	622	0	52 870	27 112	292 255	ONT.	6	
4	0	0	0	12 504	0	18 864	MAN.	7	
3 093	44	0	0	38 704	0	75 322	SASK.	8	
33 185	351	160	46	332 053	65	421 014	ALB.	9	
0	97 050	46 955	264	3 190 174	281 455	5 007 314	C.-B.	10	
253	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 860	5 463	3 429	0	17 140	3 856	72 588	E. -U. PAR RAIL	12	
	8 786	0	0	1 55 545	0	411 059	IMPORT. PAR MER	13	
39 552	112 330	51 502	311	4 480 894	358 279	7 547 796	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	145	0	287	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	4 974	N.-E.	17	
0	0	0	0	848	0	10 711	N.-B.	18	
2 385	635	278	0	440 166	21 859	822 189	QUE.	19	
89	1 103	455	0	50 706	29 674	216 780	ONT.	20	
508	47	0	0	13 188	29	25 393	MAN.	21	
801	0	0	0	24 072	0	48 946	SASK.	22	
31 388	515	0	130	192 930	20	235 524	ALB.	23	
0	115 288	34 570	498	2 322 493	225 515	3 886 422	C.-B.	24	
225	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	25	
1 197	5 428	3 571	0	13 189	2 662	60 696	E. -U. PAR RAIL	26	
	12 991	560	0	65 283	0	208 349	IMPORT. PAR MER	27	
38 197	136 009	39 436	629	3 123 269	279 763	5 520 724	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	31	
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	32	
3 514	1 576	714	0	233 436	27 582	636 578	QUE.	33	
175	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	34	
1 582	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	35	
3 979	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	36	
52 605	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	37	
0	211 992	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	38	
778	0	0	0	45	0	45	T. N.-O.	39	
1 739	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E. -U. PAR RAIL	40	
	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	41	
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-E.	45	
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	46	
3 151	912	342	0	90 580	12 471	517 219	QUE.	47	
2 087	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	ONT.	48	
2 979	0	0	0	63	22	34 122	MAN.	49	
3 899	36	0	0	54 992	0	64 609	SASK.	50	
47 249	1 616	225	160	289 934	135	316 483	ALB.	51	
0	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	E. -U. PAR RAIL	54	
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	IMPORT. PAR MER	55	
41 513	216 486	43 563	655	3 751 242	300 381	5 753 664	TOTAL	56	

TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Revenues, 1980-1985

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	5 875	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	106 699	0	258	0	0	0	0
4 N.B.	651 697	0	0	88 290	0	13 287	0
5 QUE.	154 600	2 892	49 815	49 611	3 547 021	9 774 779	5 088
6 ONT.	6 295	0	92 413	0	96 608	7 039 266	35 643
7 MAN.	0	0	0	0	0	45 705	127 324
8 SASK.	0	0	3 478	0	2 916	1 655 685	247 170
9 ALTA.	7 623	14 254	79 605	161 542	823 993	3 908 086	1 582 820
10 B.C.	1 379 328	175 706	1 440 938	1 545 191	42 602 397	74 046 146	2 863 883
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	5 106	4 546	40 549	145 888	139 864	724 218	16 206
13 MARINE IMPORT	0	4 549	13 466	85 737	6 511 621	7 190 861	276 109
14 TOTAL	2 317 223	201 947	1 720 522	2 076 259	53 724 420	104 398 033	5 154 243
1982							
15 NFLD.	6 125	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	179 846	0	614	0	0	0	0
18 N.B.	430 037	4 655	0	20 901	0	1 347	0
19 QUE.	277 921	2 763	58 737	35 776	2 224 046	6 576 054	5 659
20 ONT.	0	0	19 968	4 092	107 042	4 029 733	37 087
21 MAN.	0	0	0	0	3 438	42 305	267 077
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 140 428	140 073
23 ALTA.	5 848	4 378	45 529	37 065	387 065	2 004 611	514 247
24 B.C.	1 038 532	84 871	951 704	859 999	32 171 526	58 319 077	2 657 157
25 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
26 US. BY RAIL	0	4 099	12 919	53 595	262 115	551 273	14 874
27 MARINE IMPORT	0	0	3 155	23 639	5 426 539	2 663 027	136 593
28 TOTAL	1 938 309	100 766	1 092 626	1 035 467	40 591 281	75 327 855	3 772 773
1981							
29 NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
32 N.B.	488 694	0	12 680	5 990	8 482	35 457	0
33 QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 803 694	12 355
34 ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
35 MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
36 SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
37 ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	458 239	2 751 521	763 899
38 B.C.	1 224 239	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
41 MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
42 TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	597 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741
1980							
43 NFLD.	11 291	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	154 440	590	8 383	541	1 972	0	0
46 N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
47 QUE.	410 514	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
48 ONT.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
49 MAN.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
50 SASK.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
51 ALTA.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
52 B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 933
55 MARINE IMPORT	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 249
56 TOTAL	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850

TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 508) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPERT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-D.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1983									
0	0	0	0	0	0	5 875	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	106 957	N.-E.	3	
0	0	0	0	109 567	0	862 841	N.-B.	4	
0	5 843	43 493	0	7 366 982	848 277	21 848 401	QUE.	5	
65 483	59 010	77 239	0	1 122 377	416 626	9 010 960	ONT.	6	
0	0	0	0	389 278	0	562 307	MAN.	7	
67	10	0	0	1 163 056	0	3 072 382	SASK.	8	
99 149	11 079	3 463	2 193	18 876 117	5 258	25 575 182	ALB.	9	
1 476 625	2 414 580	1 391 058	14 400	151 857 175	5 968 434	287 175 861	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	11	
21 903	102 216	131 896	0	355 588	218 445	1 546 425	E. -U. PAR RAIL	12	
82 691	243 188	0	0	7 121 508	0	21 525 730	IMPORT. PAR MER	13	
1 745 918	2 835 926	1 647 149	16 593	188 401 648	7 457 040	371 696 921	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	773	0	6 858	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	180 460	N.-E.	17	
0	0	0	0	17 829	0	474 769	N.-B.	18	
0	74 925	40 153	0	6 065 734	439 527	15 825 695	QUE.	19	
114 175	91 662	52 771	0	911 137	532 254	5 899 921	ONT.	20	
1 700	1 514	0	0	419 491	2 782	738 307	MAN.	21	
3 342	0	0	0	835 548	0	2 124 391	SASK.	22	
10 592	9 948	0	3 834	10 671 679	1 472	13 706 270	ALB.	23	
4 355 282	2 705 777	1 020 841	26 686	107 077 422	4 658 308	212 967 182	C.-B.	24	
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-D.	25	
12 266	89 165	97 237	0	487 358	124 155	1 709 460	E. -U. PAR RAIL	26	
67 174	361 129	11 213	0	2 288 706	0	10 961 175	IMPORT. PAR MER	27	
1 849 531	3 334 120	1 222 215	30 520	128 805 660	5 758 898	264 610 021	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	4 015	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.	31	
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.	32	
0	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.	33	
152 639	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	ONT.	34	
2 797	895	0	0	20 864	3 867	686 282	MAN.	35	
21 062	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.	36	
93 524	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.	37	
1 996 668	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 568	199 518 675	C.-B.	38	
0	0	0	0	1 981	0	1 981	T. N.-D.	39	
32 208	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL	40	
78 010	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER	41	
2 376 908	6 252 495	1 167 509	24 765	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-E.	45	
0	0	21 328	0	27 199	10 261	549 069	N.-B.	46	
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	QUE.	47	
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	ONT.	48	
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	MAN.	49	
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	SASK.	50	
87 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	ALB.	51	
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.	53	
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 510	3 869 886	E. -U. PAR RAIL	54	
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	IMPORT. PAR MER	55	
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	TOTAL	56	

TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	1.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	2 152	1 612	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	356	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	1 661	238	14 723	6 321	11 436	3 442	163
7 MAN.	74	108	34 652	16 215	24 421	41 629	15 872
8 SASK.	0	185	9 989	3 807	10 706	10 063	53 499
9 ALTA.	0	397	24 227	7 998	6 849	29 240	23 523
10 B.C.	0	0	151	0	4 388	4 338	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	389	0
14 TOTAL	1 736	929	85 897	36 311	57 872	89 103	93 058
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	55	56	0	0	0
18 N.B.	0	0	1 515	297	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	165	478	0	0
20 ONT.	573	899	18 753	10 607	96 966	1 018	1 857
21 MAN.	0	1 487	32 264	10 090	3 265	36 250	41 019
22 SASK.	0	328	6 810	2 608	1 290	2 332	50 864
23 ALTA.	0	509	15 173	5 620	3 329	22 353	32 483
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	45	0	0
28 TOTAL	573	3 225	74 572	29 445	105 374	61 955	126 231
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
34 ONT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
35 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
36 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
37 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
38 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 593
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
45 N.S.	0	0	168	0	0	55	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	277	46	0
48 ONT.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
49 MAN.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
50 SASK.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
51 ALTA.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
52 B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	27	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	908	0	0
56 TOTAL	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683

TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	P.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPOXTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	3 764	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	356	N.-B.	4	
0	0	0	0	37	0	37	QUE.	5	
0	0	0	0	104 940	286 278	429 207	ONT.	6	
238	305	0	0	0	1 076 743	1 210 263	MAN.	7	
214	3 882	0	0	0	2 142 066	2 234 415	SASK.	8	
6 541	48 008	135 695	0	0	3 206 417	3 488 899	ALB.	9	
0	0	10 477	0	49	37 860	57 266	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	6 255	0	6 255	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	3 026	0	0	0	3 485	IMPORT. PAR MER	13	
6 994	52 196	149 199	0	111 282	6 749 366	7 433 949	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	111	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	1 813	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	130 748	219 161	480 584	ONT.	20	
121	0	88	0	100	1 105 722	1 230 411	MAN.	21	
4 061	0	0	0	0	1 732 767	1 801 062	SASK.	22	
11 291	77 971	129 388	0	0	3 356 542	3 664 971	ALB.	23	
0	0	14 260	0	0	28 576	42 836	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	269	0	289	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	948	0	0	0	994	IMPORT. PAR MER	27	
23 174	77 971	144 685	0	131 138	6 442 769	7 223 717	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	33	
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	34	
274	241	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	35	
13 400	102 944	137 095	0	54	1 828 207	1 937 126	SASK.	36	
0	0	11 296	0	0	2 667 238	3 029 429	ALB.	37	
0	0	0	0	35	32 723	45 313	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	41	
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	224	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	323	QUE.	47	
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	ONT.	48	
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	MAN.	49	
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	SASK.	50	
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	ALB.	51	
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	2 378	524	2 975	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	5 924	0	0	0	6 833	IMPORT. PAR MER	55	
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	TOTAL	56	

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	29 170	24 284	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	6 451	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 CNT.	103 704	9 528	437 724	185 441	397 671	57 310	2 521
7 MAN.	5 693	3 927	1 060 690	755 489	938 993	718 995	152 229
8 SASK.	0	10 104	326 880	192 519	422 620	243 254	1 614 570
9 ALTA.	0	16 469	805 787	431 085	278 197	492 396	1 133 763
10 B.C.	0	0	5 764	0	184 353	173 423	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	895	568	0
14 TOTAL	109 397	40 028	2 666 015	1 595 269	2 222 729	1 685 946	2 903 083
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	728	1 066	0	0	0
18 N.B.	0	0	14 515	4 101	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	3 421	9 526	0	0
20 CNT.	31 058	21 884	516 082	421 161	2 786 317	26 118	29 146
21 MAN.	0	59 511	796 973	435 376	127 327	165 474	383 817
22 SASK.	0	15 629	178 852	120 231	55 111	37 310	1 433 393
23 ALTA.	0	22 622	426 867	276 173	118 474	268 257	1 413 541
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 220	0	0
28 TOTAL	31 058	119 646	1 934 017	1 261 529	3 099 975	497 159	3 259 897
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
34 CNT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
35 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
36 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
37 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
38 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
45 N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
48 CNT.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
49 MAN.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
50 SASK.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
51 ALTA.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
52 B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 384	637	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	8 165	0	0
56 TOTAL	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 935	2 776 396

TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	53 454	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	6 451	N.-B.	4	
0	0	0	0	499	0	499	QUE.	5	
0	0	0	0	951 296	7 516 299	9 661 494	ONT.	6	
6 400	14 205	0	0	0	4 039 603	7 696 224	MAN.	7	
1 862	101 988	0	0	0	10 160 641	13 074 438	SASK.	8	
151 267	791 872	3 719 036	0	0	17 749 563	25 569 430	ALB.	9	
0	0	46 228	0	1	274 397	684 166	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	40 837	0	40 837	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	40 356	0	0	0	41 819	IMPORT. PAR MER	13	
159 524	908 065	3 805 620	0	992 633	39 740 503	56 828 812	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	1 794	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	18 616	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	12 947	QUE.	19	
0	0	0	0	1 131 573	4 175 025	9 138 364	ONT.	20	
2 990	0	606	0	1 620	4 074 649	6 048 343	MAN.	21	
41 007	0	0	0	0	8 243 882	10 125 415	SASK.	22	
430 029	1 282 014	3 403 984	0	0	17 605 149	25 297 120	ALB.	23	
0	0	57 355	0	0	166 928	224 283	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	3 729	0	3 729	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	7 492	0	0	0	10 712	IMPORT. PAR MER	27	
524 034	1 282 014	3 469 437	0	1 136 922	34 265 633	50 881 323	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	33	
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	34	
0	0	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	35	
4 601	3 834	0	0	0	8 825 901	11 762 099	SASK.	36	
239 277	1 404 404	2 994 930	0	2 216	13 885 061	21 559 368	ALB.	37	
0	0	49 970	0	9	190 643	275 498	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPORT. PAR MER	41	
243 878	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	770	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	5 121	QUE.	47	
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	ONT.	48	
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	MAN.	49	
7 318	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	SASK.	50	
65 637	633 140	1 227 589	0	1 908	14 786 514	20 021 620	ALB.	51	
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	29 006	0	0	0	37 171	IMPORT. PAR MER	55	
27 167	704 810	1 338 052	0	920 051	21 628 820	32 377 685	TOTAL	56	

TABLE 25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Metric tonnes, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	N.F.L.D.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	T.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	272 623	0	0	0
5 QUE.	0	0	26	0	1 332 991	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	370 536	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	26	272 623	1 332 991	370 536	0
1982							
15 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 538	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	280 995	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	578	1 334 420	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	285 009	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	34
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	3 538	281 574	1 334 420	285 009	34
1981							
29 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854
1980							
43 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
48 ONT.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	164
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	22 746
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	36	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 180

TABLEAU 25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 19U) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	272 623	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	1 333 018	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	370 536	0	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
137 542	0	0	0	0	0	137 542	0	SASK.	8
0	0	16 730	0	0	0	16 730	0	ALB.	9
0	3 919	2 923 205	0	0	302 997	3 230 122	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	226	0	226	0	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
137 542	3 919	2 939 936	0	226	302 997	5 360 801	0	TOTAL	14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	3 538	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	280 995	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	1 334 999	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	285 009	0	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
33 042	0	13 121	0	0	0	83 042	0	SASK.	22
0	3 701	2 547 586	0	2 109	364 609	2 918 005	0	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	79	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	308	0	0	0	114	0	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	308	0	IMPORT. PAR MER	27
33 042	3 781	2 561 016	0	2 109	364 609	4 919 136	0	TOTAL	28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	8 311	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	905	430 316	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	1 597 929	0	QUE.	33
0	0	0	0	1 805	0	480 204	0	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
60 567	0	0	0	0	0	60 856	0	SASK.	36
0	0	10 770	0	0	0	10 770	0	ALB.	37
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	63	0	115	0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	317	0	0	0	317	0	IMPORT. PAR MER	41
60 567	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	0	TOTAL	42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	32 122	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	505 399	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	870	1 635 850	0	QUE.	47
0	0	0	0	14 251	0	609 818	0	ONT.	48
0	0	0	0	322	0	486	0	MAN.	49
89 491	0	0	0	0	0	112 237	0	SASK.	50
0	0	13 544	0	0	0	13 544	0	ALB.	51
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	36	0	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	0	TOTAL	56

TABLE 26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Revenues, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	Q.B. N.-B.	QUE.	CAT.	MAN.
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 288 953	0	0	0
5 QUE.	0	0	1 406	0	24 856 497	0	0
6 DNT.	0	0	0	0	0	5 891 945	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	1 406	2 288 953	24 856 497	5 891 945	0
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	52 157	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 339 809	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	8 928	25 157 134	0	0
20 DNT.	0	0	0	0	0	4 306 659	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	310
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	52 157	2 348 737	25 157 134	4 306 659	310
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
34 DNT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	8 170
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
48 DNT.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 120
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	557 681
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	855	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 051

TABLEAU 26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - copeaux de bois à pâte (Code 190) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALR.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
									NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	2 288 953	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	24 857 903	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	5 891 945	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
2 353 316	0	0	0	0	0	2 353 316	SASK.		8
0	0	179 200	0	0	0	179 200	ALB.		9
0	62 426	34 612 475	0	0	6 484 258	41 159 259	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	3 192	0	3 192	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
2 353 316	62 426	34 791 675	0	3 192	6 484 258	76 733 769	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	52 157	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	2 339 809	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	25 166 062	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	4 306 659	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
1 338 728	0	0	0	0	0	1 338 728	SASK.		22
0	0	117 493	0	0	0	117 493	ALB.		23
0	55 954	30 120 807	0	12 551	7 524 607	37 713 919	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	310	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	5 865	0	0	0	5 865	IMPORT. PAR MER		27
1 338 728	55 954	30 244 165	0	12 551	7 524 607	71 041 002	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.		31
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.		33
0	0	0	0	42 821	0	6 451 790	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
892 956	0	0	0	0	0	901 126	SASK.		36
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.		37
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER		41
892 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 898	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.		46
0	0	0	0	0	13 263	22 398 588	QUE.		47
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	ONT.		48
0	0	0	0	5 684	0	8 804	MAN.		49
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	SASK.		50
0	0	91 149	0	0	0	91 149	ALB.		51
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	855	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	TOTAL		56

TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric Tonnes, 1980-1985

ORIGIN	DESTINATION						
	N.F.L.D. T.-N.	P.-E.-I. T.-P.-E.	N.-S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
1983							
1 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.-S.	0	0	3 300 315	0	0	14 612	0
4 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	215
10 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	74	1 033	799	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	3 300 315	74	1 033	15 411	215
1982							
15 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.-S.	0	0	2 414 279	0	0	0	0
18 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	142	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	21
24 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	47	983	1 135	57
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 414 279	47	1 125	1 135	57
1981							
29 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.-S.	0	0	2 863 820	0	17 675	1 231	0
32 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	45	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.-C.	0	0	0	0	0	0	224
39 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215	224
1980							
43 N.F.L.D.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.-E.-I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.-S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0
46 N.-B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.-C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.-W.-T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	72	986	365	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Type (Code 276) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	A.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	1 389 332	4 704 259	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	0	CNT.	6	
79 458	0	0	0	0	0	79 458	MAN.	7	
0	0	87	0	0	0	87	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	215	ALB.	9	
0	185 838	118 114	0	5 572	0	309 525	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	27	0	0	197	0	2 131	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
79 458	185 865	118 201	0	5 770	1 389 332	5 095 678	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	1 244 944	3 659 223	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	142	CNT.	20	
56 298	0	0	0	0	0	56 298	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	21	ALB.	23	
1 248	102 094	86 938	0	11 602	0	201 794	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
27	27	72	0	51	0	2 412	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
37 373	102 031	87 010	0	11 654	1 244 944	3 919 892	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	45	CNT.	34	
69 131	0	0	0	0	0	69 131	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	18	0	0	0	0	18	ALB.	37	
36 852	188 027	241 615	0	22 523	0	485 243	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
27	117	92	0	0	0	2 717	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
106 010	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	36	0	0	0	0	36	CNT.	48	
426	0	0	0	0	0	426	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
90	344	0	0	0	0	1 859	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	TOTAL	56	

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Revenues, 1980-1983

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MANL.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1983								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	6 295 423	0	0	293 598	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	9 115
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	4 521	26 573	9 139	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	6 295 423	4 521	26 573	302 737	9 115
1982								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	4 322 178	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	6 404	0	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 439
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	2 663	27 783	14 514	1 332
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	4 322 178	2 663	34 187	14 514	2 841
1981								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467
1980								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0

TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALR.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 775 489	8 364 510	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6
1 058 695	0	0	0	0	0	1 058 695	MAN.	7
0	0	4 093	0	0	0	4 093	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	9 115	ALB.	9
0	2 534 178	2 600 333	0	95 094	0	5 229 605	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	2 551	0	0	4 854	0	47 638	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
1 058 695	2 536 729	2 604 426	0	95 948	1 775 489	14 713 656	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 484 193	5 806 371	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	6 404	ONT.	20
729 740	0	0	0	0	0	725 740	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	1 489	ALB.	23
88 914	1 773 340	1 744 325	0	167 728	0	3 720 907	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
3 724	2 405	8 119	0	347	0	60 907	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
768 978	1 775 745	1 752 444	0	168 075	1 484 193	10 325 818	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	34
825 027	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	1 348	0	0	0	0	1 348	ALB.	37
840 379	3 188 760	4 270 557	0	218 689	0	8 525 852	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 965	6 147	4 148	0	0	0	67 235	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
1 667 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	15 832 462	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	6 151	0	0	0	0	6 151	ONT.	48
6 574	0	0	0	0	0	6 574	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
2 310	12 849	0	0	0	0	46 513	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	TOTAL	56

TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Metric tonnes, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	5 801	24 470	0
4	N.B.	5 287	0	0	2 183	1 393	13 224
5	QUE.	0	0	0	28 406	325 105	166 462
6	CNT.	5 132	0	0	1 149	182 702	250 909
7	MAN.	0	0	0	0	2 151	4 839
8	SASK.	0	0	0	0	8 434	6 236
9	ALTA.	0	0	0	0	0	408
10	B.C.	0	0	0	13 142	7 131	7 252
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	137	11 314	73 902
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	283	0
14	TOTAL	10 420	0	0	50 821	562 987	523 236
1982							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	1 410	12 593	0
18	N.B.	3 370	0	0	8 353	7 720	19 166
19	QUE.	2 981	0	207	25 242	256 846	147 266
20	CNT.	1 434	0	0	1 088	193 097	215 304
21	MAN.	0	0	0	0	522	3 559
22	SASK.	0	0	0	0	9 068	14 103
23	ALTA.	0	0	0	0	0	976
24	B.C.	0	0	68	26 488	3 744	5 991
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	325	12 167	69 224
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	71	114
28	TOTAL	7 785	0	275	62 909	495 832	475 706
1981							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598
32	N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283
33	QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683
34	CNT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337
35	MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720
36	SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449
37	ALTA.	0	0	0	0	0	3 115
38	B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477
41	MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0
42	TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258
1980							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979
46	N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920
47	QUE.	0	0	116	30 525	265 287	139 687
48	CNT.	0	0	0	6 322	215 043	205 261
49	MAN.	0	0	0	0	0	638
50	SASK.	0	0	0	1 690	19 909	24 351
51	ALTA.	0	0	0	0	268	579
52	B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	46	58	10 910	75 923
55	MARINE IMPORT	0	0	0	349	885	0
56	TOTAL	67	0	218	111 851	530 698	469 899

TABLEAU 29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 350) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-P.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	96 801	18 270	142 343	N.-E.	3	
0	0	0	0	131 744	37 921	191 755	N.-B.	4	
44 562	0	4 329	0	303 954	36 304	864 564	QUE.	5	
0	0	0	0	743 436	81 195	1 312 956	ONT.	6	
0	0	0	0	47 745	0	55 086	MAN.	7	
7 863	0	13 641	0	172 407	76 916	294 889	SASK.	8	
3 863	2 394	8 855	0	421 585	30 805	484 232	ALB.	9	
0	13 663	22 946	0	789 730	432 104	1 286 122	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	14 051	1 827	0	77 000	8 168	186 733	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	9 653	0	51 319	0	61 256	IMPORT. PAR MER	13	
56 289	30 109	61 254	0	2 835 726	721 687	4 882 941	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	131 057	13 626	158 688	N.-E.	17	
0	0	0	0	129 253	58 981	226 846	N.-B.	18	
12 555	37	386	0	250 589	53 823	777 380	QUE.	19	
0	0	0	0	592 945	24 307	1 068 056	ONT.	20	
34 909	0	360	0	31 519	0	41 374	MAN.	21	
10 056	0	5 773	0	141 567	44 161	257 876	SASK.	22	
3 096	3 614	0	0	414 418	22 235	461 547	ALB.	23	
0	11 562	65 304	0	601 319	352 137	1 071 749	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	9 530	1 114	0	109 306	1 270	203 944	E. -U. PAR RAIL	26	
0	401	5 842	0	35 897	0	42 327	IMPORT. PAR MER	27	
30 817	25 146	78 780	0	2 477 875	570 542	4 310 191	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	174 378	30 008	221 003	N.-E.	31	
0	0	0	0	195 685	69 250	314 340	N.-B.	32	
23 518	58	1 815	0	405 271	61 420	945 736	QUE.	33	
0	0	175	0	786 565	69 467	1 308 699	ONT.	34	
8 163	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.	35	
10 767	0	8 629	0	198 199	55 184	328 466	SASK.	36	
1 490	5 950	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.	37	
0	7 057	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	13 992	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E. -U. PAR RAIL	40	
0	1 025	476	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER	41	
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-E.	45	
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	46	
1 234	0	66	0	405 595	60 624	505 936	QUE.	47	
0	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	ONT.	48	
1 342	0	856	0	10 008	408	12 203	MAN.	49	
3 134	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	SASK.	50	
324	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	ALB.	51	
0	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	E. -U. PAR RAIL	54	
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	IMPORT. PAR MER	55	
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	TOTAL	56	

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	168 878	838 897	0	0
4 N.B.	195 567	0	0	30 241	42 972	689 127	0
5 QUE.	0	0	0	1 190 971	5 516 847	3 610 618	0
6 ONT.	350 595	0	0	70 949	4 231 674	5 005 769	204 579
7 MAN.	0	0	0	0	94 830	255 658	3 474
8 SASK.	0	0	0	0	601 372	425 011	208 939
9 ALTA.	0	0	0	0	0	42 518	1 051 163
10 B.C.	0	0	0	1 195 041	790 769	700 917	16 670
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	9 693	224 127	1 200 591	5 017
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 877	0	0
14 TOTAL	546 162	0	0	2 665 773	12 351 365	11 930 609	1 489 842
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	45 024	446 271	0	0
18 N.B.	114 560	0	0	104 726	275 074	980 525	0
19 QUE.	200 224	0	15 596	1 107 780	4 138 696	3 786 858	0
20 ONT.	86 303	0	0	59 967	3 864 880	4 603 124	618 843
21 MAN.	0	0	0	0	14 602	127 398	121 725
22 SASK.	0	0	0	0	551 415	765 525	437 260
23 ALTA.	0	0	0	0	0	99 276	645 437
24 B.C.	0	0	7 870	2 195 962	356 322	552 300	162 277
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	13 828	210 640	1 149 308	15 983
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 552	11 304	0
28 TOTAL	401 087	0	23 466	3 527 287	9 903 452	12 075 618	2 001 517
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
32 N.B.	43 436	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
33 QUE.	265 082	0	6 099	1 883 035	4 174 780	3 362 167	22 169
34 ONT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
35 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
36 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
37 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
38 B.C.	0	0	0	1 594 910	268 179	499 526	82 669
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 498
41 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
42 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
46 N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
47 QUE.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
48 ONT.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
49 MAN.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
50 SASK.	0	0	0	100 122	837 567	983 947	148 556
51 ALTA.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
52 B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
55 MARINE IMPORT	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
56 TDAL	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303

TABLEAU 30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
PAYS.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	2 998 951	354 297	4 361 023	N.-E.		3
0	0	0	0	4 605 726	888 125	6 451 758	N.-B.		4
0	0	372 615	0	8 348 654	631 211	19 671 016	QUE.		5
555 868	0	0	0	21 010 983	1 954 596	33 385 013	ONT.		6
0	0	0	0	1 015 153	0	1 369 115	MAN.		7
187 016	0	556 984	0	6 269 462	3 044 021	11 292 805	SASK.		8
186 531	78 710	34 537	0	20 697 035	1 139 212	23 229 706	ALB.		9
0	587 190	215 181	0	35 501 634	8 294 288	47 301 690	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	403 615	129 738	0	1 368 518	56 005	3 398 104	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	171 394	0	1 430 866	0	1 612 137	IMPORT. PAR MER		13
929 415	1 069 515	1 480 449	0	103 247 382	16 361 855	152 072 367	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	3 914 056	278 858	4 684 209	N.-E.		17
0	0	0	0	4 858 409	676 554	7 009 848	N.-B.		18
0	8 058	33 676	0	8 257 940	936 690	18 525 518	QUE.		19
51 610	0	0	0	17 965 479	1 051 501	28 302 107	ONT.		20
0	0	17 219	0	556 877	0	837 821	MAN.		21
468 258	0	206 479	0	5 614 962	2 050 165	10 054 026	SASK.		22
469 730	111 066	0	0	21 192 562	789 553	23 308 019	ALB.		23
155 285	474 012	614 260	0	26 376 987	6 912 124	37 848 394	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	425 089	52 678	0	2 119 653	17 290	4 004 469	E. -U. PAR RAIL		26
0	12 126	62 369	0	1 195 966	0	1 287 317	IMPORT. PAR MER		27
1 180 883	1 030 351	986 641	0	92 052 891	12 713 535	135 901 728	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	4 450 191	513 211	5 399 031	N.-E.		31
0	0	0	0	6 467 386	786 614	8 446 943	N.-B.		32
0	0	237 865	0	10 847 806	1 132 658	21 932 701	QUE.		33
33 378	5 663	11 652	0	22 437 579	3 191 556	33 574 330	ONT.		34
0	0	0	0	675 943	35 112	876 399	MAN.		35
180 426	0	302 995	0	7 612 655	2 358 398	12 667 161	SASK.		36
419 624	158 787	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.		37
62 816	239 834	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E. -U. PAR RAIL		40
0	23 485	4 564	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER		41
696 244	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	4 151 648	684 661	5 100 012	N.-E.		45
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.		46
0	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	QUE.		47
680	0	0	0	19 188 063	2 857 633	25 496 817	ONT.		48
0	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	MAN.		49
26 036	0	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	SASK.		50
107 770	29 244	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	ALB.		51
18 600	38 815	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	600 083	28 693	0	1 458 546	100 304	3 617 905	E. -U. PAR RAIL		54
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	IMPORT. PAR MER		55
151 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	TOTAL		56

TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1983							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	266	0	0	87	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	102	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	353	0	70	419	15 994	11 321	2 807
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	180	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	620	0	70	506	16 277	11 321	2 807
1982							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	127	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	81	0
20 ONT.	0	0	0	0	78	78	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	50	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	69	68	13 565	11 105	2 417
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	247	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	69	195	13 890	11 316	2 417
1981							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	205	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	91	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	31 461	17 009	2 728
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728
1980							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	56	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	215
51 ALTA.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	26	109	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590

TABIEAU 51. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	353	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	102	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
86	0	0	0	0	0	86	SASK.	8	
86	3 988	50	0	6 127	4 190 544	4 232 165	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	163	0	343	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
172	3 988	50	0	6 290	4 190 544	4 233 051	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	127	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	81	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	156	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	50	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 169	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	247	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 832	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	56	0	0	0	147	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	ALB.	37	
0	0	0	0	77	0	77	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER	41	
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	68	0	124	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
361	0	0	0	0	0	576	SASK.	50	
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	136	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	TOTAL	56	

TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Revenue, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	4 294	0	0	2 707	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	2 249	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	33 834	0	4 274	32 964	1 399 749	899 367	124 664
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	3 663	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	38 128	0	4 274	35 671	1 405 661	899 367	124 664
1982							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 192	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	1 668	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	6 004	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	1 542	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	2 830	9 756	1 109 563	855 378	155 667
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	5 353	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 830	12 948	1 114 916	864 592	155 667
1981							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	4 068	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302
1980							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	742	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	6 689
51 ALTA.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	243	1 150	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671

TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.s. (Code 290) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	7 001	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	2 249	0	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
17 237	0	0	0	0	0	17 237	0	SASK.	8
14 174	103 158	3 398	0	202 235	114 278 047	117 095 864	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	426	0	4 089	0	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
31 411	103 158	3 398	0	202 661	114 278 047	117 126 440	0	TOTAL	14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	3 192	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	1 668	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	6 004	0	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	1 542	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 957 146	0	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	5 353	0	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 974 965	0	TOTAL	28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	4 561	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	10 936	0	0	0	15 004	0	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
2 524	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	0	ALB.	37
0	0	0	0	518	0	518	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	2 641	0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	48 888	0	0	0	48 888	0	IMPORT. PAR MER	41
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	0	TOTAL	42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	1 128	0	1 870	0	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
1 671	0	0	0	0	0	8 360	0	SASK.	50
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	1 393	0	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	0	TOTAL	56

TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 354) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION							
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.	
METRIC TONNES								
1983								
1	NFLD.	17	0	90	0	0	7 113	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	39	0	0	0	1 687	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	2 200	767	0
5	QUE.	0	0	0	1 045	151 498	222 428	76
6	ONT.	0	0	0	0	2 260	127 199	503
7	MAN.	0	0	0	0	0	4 378	1 310
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	165
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	309	9	87
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	15 017	0	0
14	TOTAL	56	0	90	1 045	172 974	361 897	2 143
1982								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	46	0	0	55	126	0	0
19	QUE.	0	0	0	7 997	156 089	215 805	97
20	ONT.	0	0	0	0	860	104 868	100
21	MAN.	0	0	0	0	0	4 818	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	195	401	2 913
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 149	0	474
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	54
28	TOTAL	46	0	0	8 053	158 421	329 894	2 747
1981								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	38	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	137	0	16	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	14 097	162 887	176 713	24
34	ONT.	0	0	0	0	3 564	111 405	120
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 508
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215	1 110
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86	0
42	TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459	2 764
1980								
43	NFLD.	0	0	0	806	0	201	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	502	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	783	0
47	QUE.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
48	ONT.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
49	MAN.	0	0	0	0	0	4 925	58
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	33	0	143	179	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 890	79	733
56	TOTAL	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 863

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPCPT EXPCRTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
1983								
0	0	0	0	3 850	163	11 235	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	133 738	0	135 465	N.-E.	3
0	0	0	0	32 983	0	35 951	N.-B.	4
68	0	4 547	0	1 991 167	53 715	2 424 547	QUE.	5
936	463	70	0	1 007 089	130	1 138 653	ONT.	6
15 627	9 465	0	0	71 004	0	101 787	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	163	190	0	0	60	414	ALB.	9
850	40 006	23 051	0	13 333	0	77 407	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	1 989	4 685	7 281	E. -U. PAR RAIL	12
2 204	34 404	716	0	102 361	0	154 704	IMPORT. PAR MER	13
19 685	84 503	28 577	0	3 357 518	58 555	4 087 448	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	24 067	0	24 067	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	118 532	0	118 532	N.-E.	17
0	0	0	0	62 091	1 434	63 753	N.-B.	18
0	45	24 054	0	1 946 866	101 327	2 456 284	QUE.	19
1 200	47	224	0	965 301	10 246	1 082 850	ONT.	20
14 723	1 014	0	0	80 305	0	100 861	MAN.	21
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
879	55 312	12 461	0	21 251	0	92 516	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	5 227	4 113	10 964	E. -U. PAR RAIL	26
357	36 721	1 133	0	154 002	0	192 475	IMPORT. PAR MER	27
17 623	93 140	37 873	0	3 377 647	117 122	4 142 369	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	45 131	509	45 679	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	258	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	31
0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-B.	32
115	938	15 266	0	2 082 772	71 505	2 524 720	QUE.	33
1 460	6 509	10 143	0	1 087 203	6 812	1 227 221	ONT.	34
20 716	7 898	607	0	88 084	0	117 307	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
400	53 477	1 086	0	16 912	0	73 386	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	2 152	233	0	7 626	136	11 755	E. -U. PAR RAIL	40
264	33 118	4 640	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	41
22 958	104 354	31 977	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-E.	45
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-B.	46
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	QUE.	47
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	ONT.	48
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	MAN.	49
0	0	0	0	137	0	137	SASK.	50
0	0	103	0	51	0	155	ALB.	51
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	E. -U. PAR RAIL	54
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	IMPORT. PAR MER	55
19 287	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	TOTAL	56

TABLE 34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Revenues, 1980-1983

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
		T.-N.	T.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE								
1983								
1	NFLD.	819	0	3 357	0	0	385 140	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	3 300	0	0	0	43 935	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	33 532	37 922	0
5	QUE.	0	0	0	14 572	1 075 066	6 651 274	8 469
6	ONT.	0	0	0	0	346 121	2 901 237	32 328
7	MAN.	0	0	0	0	0	82 100	15 599
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	15 496
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	9 268	333	1 371
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	118 612	0	0
14	TOTAL	4 119	0	3 397	14 572	2 426 534	10 062 006	73 263
1982								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	2 910	0	0	1 108	2 685	0	0
19	QUE.	0	0	0	24 214	1 679 962	6 481 709	8 251
20	ONT.	0	0	0	0	40 881	2 653 476	3 550
21	MAN.	0	0	0	0	0	84 931	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	21 177	38 001	156 463
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	32 872	0	15 412
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	4 643
28	TOTAL	2 910	0	0	25 322	1 777 577	9 258 117	188 233
1981								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
34	ONT.	0	0	0	0	126 829	2 453 231	12 096
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
42	TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 609
1980								
43	NFLD.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
47	QUE.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 548	3 040
48	ONT.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
49	MAN.	0	0	0	0	0	198 164	893
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	66 306	7 396	43 823
56	TOTAL	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066

TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALR.	R.C. C.-P.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
1983								
0	0	0	0	222 608	6 520	622 484	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	4 819 357	0	4 866 592	N.-E.	3
0	0	0	0	1 324 663	0	1 396 117	N.-B.	4
8 019	0	362 975	0	61 586 680	651 640	71 158 695	QUE.	5
55 281	38 241	6 339	0	24 840 390	6 362	28 226 299	ONT.	6
744 677	628 778	0	0	1 295 625	0	2 786 779	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	1 500	9 290	0	0	2 151	12 941	ALB.	9
61 927	2 073 391	518 285	0	331 477	0	3 000 576	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	26 894	125 556	163 422	E. -U. PAR RAIL	12
159 577	1 472 762	12 582	0	3 586 642	0	5 350 175	IMPORT. PAR MER	13
1 049 481	4 214 672	909 471	0	98 034 336	792 229	117 584 080	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	1 455 589	0	1 455 989	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	4 068 336	0	4 068 336	N.-E.	17
0	0	0	0	1 978 454	31 518	2 016 675	N.-B.	18
0	5 666	1 990 676	0	59 728 588	1 349 557	71 265 063	QUE.	19
86 504	4 497	24 255	0	24 250 341	451 038	27 554 542	ONT.	20
685 956	61 712	0	0	1 483 304	0	2 315 903	MAN.	21
840	0	0	0	0	0	840	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
64 215	2 566 956	182 454	0	440 679	0	3 469 947	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	89 364	78 317	215 965	E. -U. PAR RAIL	26
37 674	1 409 154	19 934	0	5 119 885	0	6 591 292	IMPORT. PAR MER	27
875 189	4 047 985	2 217 319	0	58 654 540	1 910 270	118 958 552	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	2 558 574	24 653	2 583 198	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	27 380	0	0	4 976 136	189 754	5 197 023	N.-E.	31
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.	32
11 502	99 392	1 247 023	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.	33
83 038	499 712	814 987	0	25 451 499	217 717	29 699 109	ONT.	34
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 272 276	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 619 363	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 864	E. -U. PAR RAIL	40
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER	41
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 363 398	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-E.	45
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	46
5 748	0	1 327 493	0	47 835 517	596 267	55 118 206	QUE.	47
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	ONT.	48
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	MAN.	49
0	0	0	0	1 687	0	1 687	SASK.	50
0	0	2 295	0	676	0	2 971	ALB.	51
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	E. -U. PAR RAIL	54
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	IMPORT. PAR MER	55
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	TOTAL	56

TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Metric tonnes, 1980-1985

NO.	ORIGIN	DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES								
1983								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	367	518	3 009	23 892	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	1 559 237	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	137 756
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	36	0	7 640	3 835	547
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	367	518	3 045	23 892	7 640	1 563 072	138 304
1982								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	1 925	1 917	3 160	15 740	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	88	1 404 078	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	350 729
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	7 136	7 408	148
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	1 925	1 917	3 160	15 740	7 225	1 411 487	350 879
1981								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	182
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 994
1980								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
46	N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	57	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
49	MAN.	0	0	0	0	0	43	882 940
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	46
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	254	0	8 579	33 422	345
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	36	0	0
56	TOTAL	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390

TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a. (Code 270)
- Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-D.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	146	0	27 934	N.-B.		4
0	0	0	0	164	45	209	QUE.		5
233 146	0	0	0	2 688	0	1 561 926	ONT.		6
1 883	0	0	0	0	0	370 903	MAN.		7
31 404	677 823	11 552	140	0	0	1 883	SASK.		8
0	0	31 659	0	0	0	10 795	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	31 659	C.-B.		10
0	1 162	1 701	0	45	0	14 969	T. N.-D.		11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
266 434	678 986	44 913	140	3 045	10 840	2 741 202	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	22 744	N.-B.		18
0	0	0	0	170	0	170	QUE.		19
190 987	0	0	0	10 624	0	1 414 791	ONT.		20
0	0	0	0	987	0	542 704	MAN.		21
31 246	932 934	13 413	530	0	0	0	SASK.		22
0	15 652	6 155	0	0	0	20 769	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	21 807	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		25
0	1 002	2 076	0	702	0	18 501	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
232 308	949 589	21 645	530	12 483	20 769	3 019 664	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	351	0	18 369	N.-B.		32
0	136	0	0	219	0	355	QUE.		33
0	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.		34
307 228	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.		35
63	0	0	0	0	0	63	SASK.		36
46 757	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.		37
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		39
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
354 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-E.		45
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.		46
0	0	0	0	485	0	542	QUE.		47
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	ONT.		48
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	ALB.		51
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		53
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER		55
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	TOTAL		56

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-F.	NB. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	14 123	6 394	61 685	244 829	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 927 385	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 079 739
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	1 283	0	119 705	57 852	1 616
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	14 123	6 394	62 968	244 829	119 705	4 985 241	1 081 355
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	60 312	19 098	61 727	165 020	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	11 499	4 594 029	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	2 544 267
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	84 949	136 425	1 541
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	60 312	19 098	61 727	165 020	96 448	4 730 454	2 545 808
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 050 435
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449	1 226
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542	5 051 661
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
46 N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 535	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 088	4 547 657	2 570
49 MAN.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 191
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 739
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 796

TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a. (Code 270) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	1 572	0	328 603	N.-B.	4	
0	0	0	0	7 367	804	8 171	QUE.	5	
0	0	0	0	21 325	0	4 948 714	ONT.	6	
3 462 795	0	0	0	0	0	4 542 534	MAN.	7	
40 984	0	0	0	0	0	40 984	SASK.	8	
780 022	5 858 010	233 192	7 446	0	83 776	6 562 446	ALB.	9	
0	0	258 255	0	0	0	258 255	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	62 120	9 776	0	764	0	253 116	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
4 283 801	5 920 130	501 223	7 446	31 028	84 580	17 342 823	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	306 157	N.-B.	18	
0	0	0	0	3 987	0	3 987	QUE.	19	
0	0	0	0	99 701	0	4 705 229	ONT.	20	
2 642 542	0	0	0	12 277	0	5 195 086	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
734 052	7 405 545	307 322	27 294	0	153 340	8 627 553	ALB.	23	
0	493 137	50 207	0	0	0	543 344	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	57 818	16 582	0	7 776	0	306 056	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
3 377 379	7 956 500	374 111	27 294	123 741	153 340	19 691 412	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.	32	
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.	33	
0	3 539	0	0	122 877	203	5 169 712	ONT.	34	
3 720 223	6 437	0	0	34 257	19 874	8 831 226	MAN.	35	
630	0	0	0	0	0	630	SASK.	36	
977 872	4 550 300	209 428	15 132	0	3 643 526	9 396 658	ALB.	37	
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	75 794	15 811	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL	40	
1 164	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
0	0	0	0	0	0	0			
4 699 889	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 763 063	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-E.	45	
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	46	
0	0	0	0	13 606	0	15 141	QUE.	47	
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	ONT.	48	
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	ALB.	51	
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	E. -U. PAR RAIL	54	
2 832	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
0	0	0	0	0	0	0			
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	TOTAL	56	

TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Dross and Concentrates (Code 214) - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	2 669 788	1 048
7 MAN.	0	0	0	0	215	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	215	2 669 788	1 048
1982							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	1 984 138	0
21 MAN.	0	0	0	0	435	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	435	1 984 138	0
1981							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
1980							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	5 591 126	576
49 MAN.	0	0	0	0	0	175	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	5 591 301	576

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALR.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	2 670 837	ONT.	6	
0	47 570	0	0	0	0	47 785	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	47 570	0	0	0	0	2 718 622	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	1 984 138	ONT.	20	
0	35 771	0	0	68	0	36 275	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
0	35 771	0	0	68	0	2 020 413	TOTAL	28	
1991									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	4 922 792	ONT.	34	
0	23 397	0	0	0	0	23 397	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
0	23 397	0	0	0	0	4 946 189	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	5 591 702	ONT.	48	
0	35 872	0	0	0	0	36 047	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	5	0	0	0	5	IMPORT. PAR MER	55	
0	35 872	5	0	0	0	5 627 755	TOTAL	56	

TABLE 38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper (ores and concentrates (Code 214) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	QUE.	ONT.	MAN.	
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	10 310 101	35 298
7 MAN.	0	0	0	0	9 620	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	9 620	10 310 101	35 298
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	7 814 181	0
21 MAN.	0	0	0	0	19 392	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	19 392	7 814 181	0
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	18 212 723	41 032
49 MAN.	0	0	0	0	0	6 516	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	18 219 239	41 032

TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
							NO.		
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	10 345 399	ONT.		6
0	2 075 917	0	0	0	0	2 085 537	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
C	2 075 917	0	0	0	0	12 430 936	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	7 814 181	ONT.		20
0	1 471 887	0	0	5 180	0	1 496 459	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
D	1 471 887	0	0	5 180	0	9 310 640	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	18 591 437	ONT.		34
0	837 032	0	0	0	0	837 032	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	837 032	0	0	0	0	19 428 469	TOTAL		42
1990									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	18 253 755	ONT.		48
0	1 189 475	0	0	0	0	1 195 991	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
0	1 189 475	0	0	0	0	19 449 746	TOTAL		56

TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (Code 450) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	2 090	0	7 176	1 835	7 658	7 732
4	N.B.	0	1 344	664	121	0	59
5	QUE.	435	0	4 098	2 872	86 149	84 559
6	ONT.	1 408	260	5 450	7 544	146 690	158 848
7	MAN.	0	0	0	0	0	8 042
8	SASK.	0	0	175	124	855	58
9	ALTA.	593	4 523	7 603	2 944	13 564	3 831
10	B.C.	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	8 004	11 560
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	2
14	TOTAL	4 527	6 128	25 168	15 442	262 923	274 695
1982							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	58	0	3 742	0	3 140	10 596
18	N.B.	0	584	598	117	58	0
19	QUE.	90	0	1 264	1 038	15 418	134 809
20	ONT.	3 274	3 950	14 464	16 149	173 357	161 929
21	MAN.	0	0	0	0	654	8 435
22	SASK.	0	0	0	0	1 109	0
23	ALTA.	355	837	2 881	1 574	12 197	3 636
24	B.C.	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 116	12 685
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	36
28	TOTAL	3 778	5 372	22 950	18 880	207 054	332 130
1981							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	5 065	58	3 291	5 871
32	N.B.	0	4 929	1 954	1 391	0	0
33	QUE.	0	0	1 824	236	17 049	169 714
34	ONT.	4 367	0	12 769	8 495	173 974	130 110
35	MAN.	0	0	0	0	643	4 901
36	SASK.	0	62	0	0	5 386	1 092
37	ALTA.	0	123	3 599	2 440	24 181	7 199
38	B.C.	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	4 127	8 627
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	34	0
42	TOTAL	4 367	5 115	25 214	12 623	228 688	331 517
1980							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059
46	N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0
47	QUE.	0	0	0	0	13 302	46 321
48	ONT.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329
49	MAN.	0	0	0	0	23	3 763
50	SASK.	0	0	135	0	303	190
51	ALTA.	0	0	1 204	725	5 403	10 709
52	B.C.	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	2 144	15 462
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	19
56	TOTAL	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856

TABLEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (Code 450) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	3 962	0	30 456	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	2 189	N.-B.	4	
0	23	0	0	19 628	0	197 768	QUE.	5	
0	0	0	0	621 122	0	941 324	ONT.	6	
0	0	0	0	112 857	0	120 899	MAN.	7	
61	0	0	0	14 424	0	24 527	SASK.	8	
17 638	192 384	113 933	11 676	406 738	220 861	1 013 559	ALB.	9	
0	7 746	9 536	0	29 321	30 688	77 292	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	70	0	0	97 235	97	116 969	E. -U. PAR RAIL	12	
0	1 373	1 668	0	0	0	3 044	IMPORT. PAR MER	13	
17 700	201 599	125 137	11 676	1 305 290	251 647	2 528 031	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	17 565	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	1 358	N.-B.	18	
0	24	0	0	12 174	0	164 848	QUE.	19	
0	118	0	0	857 225	39	1 230 509	ONT.	20	
10	55	0	0	154 251	0	163 443	MAN.	21	
71	185	0	0	64 742	0	89 378	SASK.	22	
24 725	240 706	90 788	13 764	572 293	231 051	1 205 418	ALB.	23	
0	4 645	14 983	0	35 304	32 674	87 607	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	132	0	18	93 735	45	107 733	E. -U. PAR RAIL	26	
0	244	3 082	0	0	0	3 363	IMPORT. PAR MER	27	
24 887	246 114	108 854	13 782	1 785 727	263 811	3 071 228	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	18 281	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	8 276	N.-B.	32	
0	27	0	0	24 034	0	212 909	QUE.	33	
0	74	0	0	893 637	13	1 223 466	ONT.	34	
10	0	10	0	182 273	0	189 059	MAN.	35	
14 164	132	0	0	97 437	0	146 564	SASK.	36	
64 633	294 516	74 362	11 720	510 144	202 578	1 197 754	ALB.	37	
0	4 981	16 832	0	39 775	29 634	91 223	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	31	0	0	103 302	0	116 088	E. -U. PAR RAIL	40	
0	521	4 315	0	0	0	4 871	IMPORT. PAR MER	41	
78 808	300 285	95 530	11 720	1 851 605	232 226	3 208 502	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-E.	45	
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	46	
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	QUE.	47	
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	ONT.	48	
97	44	0	0	162 396	0	166 419	MAN.	49	
31 911	852	0	0	113 656	0	181 048	SASK.	50	
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	ALB.	51	
0	2 656	18 547	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	226	0	0	79 494	0	97 329	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	3 685	0	0	0	3 704	IMPORT. PAR MER	55	
82 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 535 958	TOTAL	56	

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (Code 450) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	T.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	100 504	0	113 435	45 683	399 081	544 754	0
4 N.B.	0	38 051	29 411	3 389	0	3 166	0
5 QUE.	40 952	0	320 108	143 663	924 387	3 012 159	0
6 CNT.	165 534	25 008	507 495	634 495	6 900 896	3 637 315	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	274 215	0
8 SASK.	0	0	19 943	15 087	77 156	3 577	346 470
9 ALTA.	84 235	597 172	960 854	352 285	1 476 945	385 238	1 159 737
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	137 551	143 179	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	407	0
14 TOTAL	391 225	660 231	1 951 246	1 194 602	9 916 016	8 004 014	1 506 207
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 628	0	47 450	0	154 791	690 219	3 411
18 N.B.	0	16 368	23 786	1 776	1 630	0	0
19 QUE.	12 100	0	80 812	50 689	241 905	5 109 037	2 060
20 CNT.	368 436	357 737	1 318 534	1 319 017	7 813 990	3 874 755	0
21 MAN.	0	0	0	0	57 467	313 612	5 281
22 SASK.	0	0	0	0	101 969	0	826 319
23 ALTA.	46 941	109 609	368 297	198 049	1 168 453	311 086	687 700
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	62 612	141 889	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	1 107	0
28 TOTAL	430 105	483 714	1 838 879	1 569 531	9 602 817	10 441 705	1 524 772
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	58 214	1 167	139 938	569 647	0
32 N.B.	0	120 972	71 648	27 062	0	0	0
33 QUE.	0	0	97 145	10 114	209 081	5 747 560	1 986
34 CNT.	431 405	0	995 880	609 463	6 890 613	2 861 004	1 194
35 MAN.	0	0	0	0	46 429	152 399	6 675
36 SASK.	0	7 343	0	0	355 737	88 107	977 762
37 ALTA.	0	15 228	359 373	254 390	1 995 466	518 206	121 924
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	89 839	127 248	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 132	0	0
42 TOTAL	431 405	143 543	1 582 260	902 196	9 730 235	10 064 171	1 109 541
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
46 N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
48 CNT.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 645 042	0
49 MAN.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
50 SASK.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
51 ALTA.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	52 907	134 672	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	614	0
56 TOTAL	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021

TABIEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (C.P.L.) (Code 450) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME		T.-N.	I. -P.-E.	
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	183 264	0	1 386 721	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	74 017	N.-B.	4	
0	4 248	0	0	329 202	0	4 774 719	QUE.	5	
0	0	0	0	7 506 929	0	15 380 672	ONT.	6	
0	0	0	0	1 238 221	0	1 512 440	MAN.	7	
679	0	0	0	239 475	0	702 387	SASK.	8	
706 224	3 566 755	6 491 826	600 551	14 975 661	9 696 498	41 053 991	ALB.	9	
0	288 589	196 113	0	80 685	305 600	870 987	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	3 446	0	0	1 158 326	2 888	1 485 390	E. -U. PAR RAIL	12	
0	69 024	19 074	0	0	0	88 505	IMPORT. PAR MER	13	
706 903	3 932 062	6 707 023	600 551	25 754 763	10 004 986	71 329 829	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	898 499	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	43 560	N.-B.	18	
0	4 129	0	0	627 423	0	6 128 155	QUE.	19	
0	39 727	0	0	10 302 496	2 214	25 396 906	ONT.	20	
738	3 574	0	0	1 694 532	0	2 075 205	MAN.	21	
1 659	6 124	0	0	956 426	0	1 932 493	SASK.	22	
922 172	4 146 063	5 231 169	652 926	21 100 681	10 223 349	45 166 500	ALB.	23	
0	203 472	317 785	0	82 548	301 685	905 890	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	7 106	0	2 421	1 494 251	2 071	1 710 350	E. -U. PAR RAIL	26	
0	11 387	25 001	0	0	0	37 495	IMPORT. PAR MER	27	
922 309	4 421 582	5 573 955	655 347	36 258 758	10 529 319	84 295 053	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	768 966	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	219 682	N.-B.	32	
0	5 832	2 006	0	427 521	0	6 501 615	QUE.	33	
0	25 540	0	0	9 927 111	219	21 742 425	ONT.	34	
638	0	1 331	0	2 066 550	0	2 274 022	MAN.	35	
190 436	4 454	0	0	1 538 626	0	3 162 465	SASK.	36	
2 075 684	4 118 324	3 681 639	478 431	17 491 569	8 668 735	39 778 973	ALB.	37	
0	188 927	331 437	0	112 970	236 572	869 906	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	2 672	0	0	1 860 702	0	2 080 461	E. -U. PAR RAIL	40	
0	23 985	34 201	0	0	0	61 318	IMPORT. PAR MER	41	
2 266 758	4 369 704	4 050 614	478 431	33 425 449	8 905 530	77 455 837	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-E.	45	
0	0	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.	46	
0	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	QUE.	47	
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	ONT.	48	
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	MAN.	49	
438 179	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	SASK.	50	
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 537	34 923 790	ALB.	51	
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	26 719	0	0	0	27 333	IMPORT. PAR MER	55	
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	TOTAL	56	

TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (Code 388)
- Metric tonnes, 1980-1985

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD. Y.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B. N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	13 524	457	0	0	0
4 N.B.	0	0	1 458	15 403	2 785	0	0
5 QUE.	0	0	10 272	22 562	150 412	37 157	95
6 ONT.	0	0	159	33 079	104 047	177 244	2 111
7 MAN.	0	0	0	0	0	58	2 384
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 357
9 ALTA.	0	0	0	0	0	267 053	96 164
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	7 741	2 813	15 619	404
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 700	1 664	0
14 TOTAL	0	0	25 415	79 245	261 759	498 799	103 518
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	8 573	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	2 817	7 067	1 364	0	0
19 QUE.	0	0	697	29 009	103 491	38 871	207
20 ONT.	0	0	567	31 377	112 000	169 416	2 002
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 085
22 SASK.	0	0	0	0	0	176	2 532
23 ALTA.	0	0	0	0	0	215 569	78 453
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	12 987	1 166	4 117	230
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	70	1 119	0
28 TOTAL	0	0	12 657	80 441	218 093	429 271	87 610
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	19 115	912	0	0	0
32 N.B.	0	0	7 412	5 206	2 486	0	0
33 QUE.	0	0	697	41 394	154 416	42 047	110
34 ONT.	0	0	477	37 004	120 498	230 660	2 183
35 MAN.	0	0	0	0	176	0	5 601
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 394
37 ALTA.	0	0	0	0	1 041	229 849	68 636
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 028	15 840	6 936	3 207	244
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	11 254	206	0
42 TOTAL	0	0	28 731	100 358	296 810	505 972	79 171
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	22 833	343	0	0	0
46 N.B.	0	0	7 753	4 863	2 641	0	0
47 QUE.	0	0	230	25 369	127 542	32 360	261
48 ONT.	0	0	653	42 208	109 286	205 300	3 181
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 383
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	3 120
51 ALTA.	0	0	0	0	5 008	167 979	53 593
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	359	14 678	8 443	29 073	3 304
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	4 192	35	0
56 TOTAL	0	0	31 830	91 463	257 114	434 749	68 840

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (Code 388) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	13 981	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	19 648	N.-B.	4	
0	0	0	0	153 131	371	374 004	QUE.	5	
1 355	175	1 019	0	29 786	145	347 771	ONT.	6	
28 471	430	88	0	7 682	0	12 001	MAN.	7	
86 014	0	0	0	90	0	30 919	SASK.	8	
289	91 718	451 049	0	588 467	0	1 580 467	ALB.	9	
0	18 033	55 244	0	142	0	73 710	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	1 116	2 428	0	1 388	8	31 521	E. -U. PAR RAIL	12	
37	91	49	0	274	0	3 818	IMPORT. PAR MER	13	
116 167	111 567	509 881	0	780 564	525	2 487 844	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	8 573	N.-E.	17	
0	0	0	0	86	0	11 336	N.-B.	18	
2 202	137	0	0	129 377	340	304 335	QUE.	19	
36	116	497	0	20 391	730	337 136	ONT.	20	
2 543	235	0	0	7 520	0	14 388	MAN.	21	
32 692	240	0	0	365	0	36 008	SASK.	22	
43 426	99 707	350 376	0	441 343	0	1 227 922	ALB.	23	
0	2 194	52 054	0	917	68	55 234	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	577	9 086	0	5 749	18	34 037	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	17	0	2 185	0	3 392	IMPORT. PAR MER	27	
79 855	103 210	412 031	0	607 937	1 157	2 032 366	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	20 027	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	15 105	N.-B.	32	
0	197	136	0	55 186	522	335 109	QUE.	33	
58	303	681	0	5 887	576	398 332	ONT.	34	
1 073	363	0	0	946	0	8 161	MAN.	35	
43 197	423	0	0	303	0	46 319	SASK.	36	
37 573	155 210	385 029	0	393 480	1 364	1 272 185	ALB.	37	
0	283	42 324	0	0	0	42 607	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
227	209	3 922	0	1 421	0	33 038	E. -U. PAR RAIL	40	
0	19	0	0	2 806	0	14 288	IMPORT. PAR MER	41	
82 130	157 011	432 093	0	500 032	2 863	2 185 177	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	23 177	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	15 258	N.-B.	46	
0	61	45	0	80 518	261	270 649	QUE.	47	
257	525	405	0	7 099	1 806	370 724	ONT.	48	
1 110	510	0	0	0	0	7 004	MAN.	49	
39 366	140	0	0	0	0	42 627	SASK.	50	
31 922	133 251	374 595	0	424 469	2 145	1 192 967	ALB.	51	
0	1 299	22 865	0	90	362	24 619	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	1 701	2 979	0	1 390	430	62 356	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	87	0	0	0	4 315	IMPORT. PAR MER	55	
72 457	137 492	400 979	0	513 569	5 005	2 013 701	TOTAL	56	

TABLE 42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (Code 388) - Revenues, 1980-1985

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	118 779	11 310	0	0	0
4 N.B.	0	0	57 280	161 759	23 299	0	0
5 QUE.	0	0	713 936	830 721	3 723 211	1 312 877	15 958
6 ONT.	0	0	11 859	1 314 081	3 013 225	3 742 148	36 790
7 MAN.	0	0	0	0	0	7 362	40 822
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	40 815
9 ALTA.	0	0	0	0	0	9 042 174	4 765 278
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	307 238	91 557	425 813	11 770
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	35 484	26 312	0
14 TOTAL	0	0	901 854	2 625 109	6 886 776	14 556 686	4 911 433
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	75 686	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	95 566	116 292	12 170	0	0
19 QUE.	0	0	52 787	1 087 926	2 589 456	1 343 574	31 644
20 ONT.	0	0	40 322	1 216 317	3 298 026	3 581 600	53 630
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	84 073
22 SASK.	0	0	0	0	0	4 684	52 839
23 ALTA.	0	0	0	0	0	7 244 156	3 963 573
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	592 315	36 942	133 720	18 577
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	982	17 606	0
28 TOTAL	0	0	264 361	3 012 850	5 937 576	12 325 340	4 204 336
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	181 411	37 981	0	0	0
32 N.B.	0	0	272 740	92 872	17 986	0	0
33 QUE.	0	0	47 923	1 455 170	3 073 618	1 800 640	14 224
34 ONT.	0	0	27 543	1 312 344	3 310 776	4 313 705	62 830
35 MAN.	0	0	0	0	9 293	0	69 097
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	50 553
37 ALTA.	0	0	0	0	65 822	6 211 616	3 031 017
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	23 476	691 027	214 822	50 216	11 019
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	273 861	4 996	0
42 TOTAL	0	0	553 093	3 589 394	6 966 178	12 381 173	3 238 740
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	219 215	7 613	0	0	0
46 N.B.	0	0	242 308	81 092	19 034	0	0
47 QUE.	0	0	18 679	831 879	2 338 426	957 105	27 129
48 ONT.	0	0	35 079	1 347 607	2 716 579	3 565 820	150 875
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	61 134
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	39 935
51 ALTA.	0	0	0	0	368 777	4 064 225	2 112 893
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	34 983	641 444	233 234	374 924	82 372
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	70 054	876	0
56 TOTAL	0	0	550 264	2 909 635	5 746 104	8 962 950	2 474 338

TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (Code 388) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALP.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	130 089	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	242 338	N.-B.		4
0	0	0	0	1 852 772	5 529	8 455 004	QUE.		5
55 972	15 666	142 828	0	477 805	3 689	8 758 091	ONT.		6
156 496	23 311	8 822	0	197 178	0	333 467	MAN.		7
2 531 867	0	0	0	2 591	0	195 902	SASK.		8
13 709	1 887 241	11 921 364	0	14 665 468	0	44 823 392	ALB.		9
0	221 220	2 073 134	0	2 667	0	2 310 730	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	50 993	88 143	0	38 903	313	1 014 730	E. -U. PAR RAIL		12
2 444	9 662	4 984	0	3 274	0	82 160	IMPORT. PAR MER		13
2 760 488	2 208 093	14 249 275	0	17 240 658	9 531	66 349 903	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	75 686	N.-E.		17
0	0	0	0	4 184	0	228 212	N.-B.		18
217 535	28 183	0	0	1 803 465	4 495	7 155 065	QUE.		19
3 560	10 852	64 013	0	341 966	9 782	8 620 068	ONT.		20
95 737	11 730	0	0	117 581	0	305 121	MAN.		21
187 178	10 755	0	0	5 912	0	261 368	SASK.		22
1 549 757	2 189 454	8 760 825	0	11 965 292	0	35 709 057	ALB.		23
0	116 761	1 757 109	0	17 120	3 063	1 894 053	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	31 677	293 102	0	55 076	271	1 164 196	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	1 608	0	42 666	0	62 862	IMPORT. PAR MER		27
2 042 283	2 399 412	10 876 657	0	14 353 262	17 611	55 483 688	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	219 392	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	383 598	N.-B.		32
0	37 576	20 510	0	1 404 150	12 802	7 866 613	QUE.		33
5 987	38 447	76 551	0	118 623	5 898	9 272 704	ONT.		34
35 924	15 979	0	0	13 535	0	142 838	MAN.		35
253 156	12 176	0	0	7 062	0	322 947	SASK.		36
1 317 234	3 159 497	8 619 427	0	9 925 178	31 201	32 360 992	ALB.		37
0	15 579	1 197 457	0	0	0	1 213 036	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	11 920	97 030	0	15 534	0	1 123 935	E. -U. PAR RAIL		40
8 891	2 104	0	0	52 842	0	332 803	IMPORT. PAR MER		41
1 621 202	3 293 278	10 010 975	0	11 536 924	49 901	53 240 858	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	226 828	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	342 434	N.-B.		46
0	10 032	6 510	0	1 067 363	3 780	5 260 903	QUE.		47
29 239	51 634	40 562	0	119 454	22 044	8 078 893	ONT.		48
33 254	19 809	0	0	0	0	114 197	MAN.		49
202 870	2 888	0	0	0	0	245 693	SASK.		50
975 517	2 224 063	7 749 550	0	9 294 135	96 814	26 885 974	ALB.		51
0	65 527	658 198	0	453	750	724 928	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	75 951	88 501	0	14 360	6 246	1 552 015	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	2 142	0	0	0	73 072	IMPORT. PAR MER		55
1 240 880	2 449 904	8 545 463	0	10 495 765	129 634	43 504 937	TOTAL		56

TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.F.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0
2	P.F.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	245
6	ONT.	0	0	9 159	0	16 511	2 334 785
7	MAN.	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	1 378	0	0	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	10 537	0	16 511	2 334 785
1982							
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0
16	P.F.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	4 062	0	4 266	2 746 530
21	MAN.	0	0	0	0	0	1 292
22	SASK.	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	149	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	3 413	0	0	437
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 782
28	TOTAL	0	0	7 476	0	4 266	2 750 468
1981							
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0
30	P.F.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858
35	MAN.	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408
42	TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497
1980							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.F.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	3 753	5 236 170
49	MAN.	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	5 643	0	4 083	733
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALR.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
3 478	0	0	0	4 919	0	245	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	18	18	ALB.	9	
0	0	24 788	0	0	0	24 788	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
4 184	0	0	0	0	0	5 562	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
7 662	0	24 788	0	4 919	18	2 399 470	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
381	0	0	0	477	0	477	QUE.	19	
0	0	0	0	4 476	0	2 761 011	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	28 446	0	0	0	28 596	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
4 527	0	0	0	0	0	10 438	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	3 782	IMPORT. PAR MER	27	
4 962	0	28 446	0	4 954	0	2 804 306	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	16 637	0	4 090 509	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
8 464	0	0	0	0	0	12 419	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER	41	
8 464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	80	0	80	QUE.	47	
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
10 807	0	0	0	0	0	21 268	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	TOTAL	56	

TABLE 4A. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Revenue, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	295 236	0	234 630	20 006 471	50 475
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	33 530	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	328 766	0	234 630	20 006 471	50 475
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	143 715	0	84 637	21 642 736	77 341
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	19 071	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	91 702	0	0	152	8 025
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	84 168	0
28 TOTAL	0	0	235 417	0	84 637	21 746 127	85 366
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 890
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
42 TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 890
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277

TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								OPIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
1983									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	50 475	0	QUE.	5
95 722	0	0	0	88 958	0	20 721 017	0	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	843	843	0	ALB.	9
0	0	757 818	0	0	0	757 818	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
75 461	0	0	0	0	0	108 991	0	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
171 183	0	757 818	0	88 958	843	21 635 144	0	TOTAL	14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	24 615	0	QUE.	19
18 092	0	0	0	79 450	0	22 045 971	0	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
0	0	764 153	0	0	0	783 224	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
195 546	0	0	0	0	0	269 425	0	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	84 168	0	IMPORT. PAR MER	27
187 638	0	764 153	0	104 065	0	23 207 403	0	TOTAL	28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	157 109	28 292 584	0	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
201 531	0	0	0	0	0	292 422	0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	12 856	0	IMPORT. PAR MER	41
201 531	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	0	TOTAL	42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	790	790	0	QUE.	47
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	0	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
433 033	0	0	0	0	0	385 896	0	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
433 033	32 670	464 245	0	368 000	284	31 037 546	0	TOTAL	56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
001	Wheat - Blé	034	25 060 206	163,202,571
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	19 786 355	310,419,330
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	416	8 991 774	253,254,512
004	Lumber - Bois de construction	308	7 547 796	571,696,921
005	Barley - Orge	024	7 433 949	56,828,812
006	Pulpwood chips - copeaux de bois à pâte	190	5 360 801	76,733,769
007	Gypsum - Gypse	276	5 095 678	14,713,656
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	4 882 941	152,072,367
009	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	4 233 051	117,126,440
010	Newsprint paper - Papier journal	334	4 087 448	117,584,080
011	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	2 741 202	17,342,823
012	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	2 718 622	12,430,936
013	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	450	2 528 031	71,329,829
014	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 487 844	66,349,903
015	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	2 399 470	21,639,144
016	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 303 936	35,102,758
017	Piggyback (C.U.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	1 983 365	73,118,111
018	Diesel fuel - Carburant diesel	438	1 966 098	43,869,072
019	Phosphate rock - Roche phosphatés	282	1 867 310	17,422,705
020	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisants, n.d.a.	418	1 712 590	40,379,990
021	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 590 570	81,786,818
022	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 539 732	39,403,539
023	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 485 529	22,773,320
024	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 457 153	67,789,719
025	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	1 450 078	41,380,199
026	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 408 664	38,111,425
027	Rapeseed - Colza	170	1 395 432	8,986,079
028	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 395 136	47,526,909
029	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 381 571	21,860,628
030	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	1 308 102	9,540,100
031	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 292 620	151,515,503
032	Gasoline - Essence	434	1 268 383	26,677,666
033	Lignite coal - Lignite	240	1 225 129	22,518,128
034	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	1 182 523	108,293,146
035	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	628	1 161 080	60,362,699
036	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 153 269	24,082,945
037	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 029 254	35,741,327
038	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	1 013 081	113,332,487
039	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	892 091	14,516,236
040	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	880 483	27,554,313
041	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	867 640	13,881,931
042	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	747 135	27,480,848
043	Corn - Maïs	026	731 823	16,578,763
044	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	724 952	10,719,123
045	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	678 797	19,465,409
046	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	662 368	15,607,007
047	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	645 924	73,184,133
048	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	643 330	5,191,615
049	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	624 189	28,084,978
050	Rye - Seigle	032	621 996	3,746,735
051	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	589 066	11,826,620
052	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	577 416	18,589,592
053	Plywood - Contre-plaqué	320	572 629	37,450,951
054	Oats - Avoine	028	544 607	7,079,587
055	Chemical elements - Éléments chimiques	380	544 102	19,712,542
056	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	512 335	43,825,001
057	Flax seed - Lin	168	509 359	2,698,517
058	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	500 061	21,444,742
059	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	488 663	11,308,579
060	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	136	470 453	13,979,329
061	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	469 386	11,757,225

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
062	Wheat flour - Farine de blé	044	468 749	9,794,499
063	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	455 576	16,078,663
064	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	452 778	15,903,978
065	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	414	442 999	10,747,719
066	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	429 314	15,358,125
067	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	413 197	14,900,443
068	Clay - Argile	250	405 014	6,915,114
069	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	400 216	10,382,860
070	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	570	395 300	16,962,328
071	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	386 119	12,340,851
072	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alimine	202	372 456	7,103,219
073	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	371 614	28,962,200
074	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	363 142	6,083,366
075	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	362 607	11,884,863
076	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	359 799	12,590,429
077	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	342 301	7,073,642
078	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	335 542	6,886,333
079	Sugar - Sucre	108	330 070	8,774,585
080	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	326 070	17,618,992
081	Veneer - Placages	318	325 846	4,309,120
082	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	312 765	11,803,823
083	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	280	297 434	6,673,715
084	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	272 648	13,154,622
085	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	260 860	6,260,472
086	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	251 814	863,136
087	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	249 303	4,194,055
088	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	240 825	17,546,989
089	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	240 762	5,786,705
090	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	236 504	5,865,203
091	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	231 709	14,029,722
092	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	229 990	3,823,588
093	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	212 377	24,013,288
094	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	207 626	10,225,827
095	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	195 953	7,358,958
096	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	195 276	7,873,060
097	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	192 284	4,766,406
098	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	184 207	5,503,148
099	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	183 425	4,805,675
100	Paper waste - Déchets de papier	296	166 851	4,142,380
101	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	162 206	15,969,282
102	Piggyback (T.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggyback, autres remorques (rail-route) (plans III, IV et tarif général)	632	162 023	3,363,111
103	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	161 502	3,946,534
104	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	406	155 314	4,611,772
105	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	150 438	10,438,052
106	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	143 038	5,713,839
107	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	134 924	2,798,139
108	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	129 306	3,686,645
109	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	125 279	3,991,549
110	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	124 661	4,923,420
111	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	123 529	12,920,389
112	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	118 786	3,192,744
113	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	116 612	17,100,040

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
114	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	115 142	1,532,625
115	Cereal products - Produits à base de céréales	050	113 047	10,797,716
116	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	112 875	4,704,835
117	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	107 936	1,264,000
118	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	107 929	3,745,734
119	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	105 265	6,869,188
120	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	105 231	1,249,310
121	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	101 375	2,292,749
122	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	100 947	17,167,405
123	Oranges - Oranges	058	99 945	2,572,585
124	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	94 850	5,423,708
125	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	93 120	3,756,676
126	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	92 740	2,278,213
127	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	90 233	2,885,133
128	Building paper - Papier de construction	346	89 373	3,210,216
129	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	89 128	4,198,012
130	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	85 364	4,591,623
131	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	84 434	13,911,827
132	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	80 833	4,180,923
133	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	79 833	2,897,148
134	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	77 709	2,888,509
135	Carbon black - Noir de carbone	378	76 731	3,377,234
136	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	75 679	2,190,634
137	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	75 190	3,630,756
138	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	74 073	3,389,757
139	Tractors - Tracteurs	550	70 408	2,426,374
140	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	69 645	1,581,509
141	Glass basic products - Produits de base en verre	512	69 176	4,623,848
142	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	67 511	6,309,720
143	Corn starch - Féculé de maïs	040	67 494	1,812,944
144	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	67 339	1,313,178
145	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	66 227	12,793,659
146	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	65 691	2,766,426
147	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	63 217	872,827
148	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	62 494	6,853,571
149	Cattle - Bovins	002	61 147	8,129,703
150	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	59 998	6,616,375
151	Barytes, natural - Baryline	274	59 669	2,235,968
152	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	160	58 258	2,249,014
153	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	56 857	1,395,793
154	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	56 230	1,814,883
155	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	55 757	8,071,666
156	Soyabean oil - Huile de soja	368	55 432	1,180,399
157	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Réceptacles, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	55 382	4,537,506
158	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	54 551	1,843,041
159	Cotton - Coton	198	54 342	1,615,145
160	Grapes - Raisins	062	54 267	877,157
161	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	52 962	585,678
162	Ferro-alloys - Ferro-alliages	456	51 763	2,358,464
163	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	51 711	2,839,578
164	Cigarettes - Cigarettes	154	51 397	4,454,644
165	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	49 623	1,440,624
166	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	49 043	1,294,084
167	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	48 222	3,971,364
168	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	508	47 800	1,331,144

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
169	Pig iron - Fonte en gueuses	458	45 313	1,023,063
170	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	176	45 130	2,844,910
171	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	42 720	1,566,971
172	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	436	42 165	873,335
173	Paper end products - Produits final en papier	616	40 724	2,691,952
174	Rice - Riz	030	40 183	514,106
175	Shipping containers returned empty (not C.U.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	39 780	2,288,121
176	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	39 756	1,135,006
177	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	39 702	1,048,632
178	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	38 623	7,991,976
179	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	38 489	804,956
180	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	38 403	3,934,325
181	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	37 324	1,466,750
182	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	36 305	2,864,626
183	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	34 664	3,387,382
184	Meat frozen - Viandes congelées	012	34 272	1,159,938
185	Glass containers - Contenants de verre	604	34 262	2,908,278
186	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	34 240	2,225,348
187	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	34 137	2,708,413
188	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	33 903	901,966
189	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	32 971	679,451
190	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	31 312	2,018,389
191	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	31 291	2,017,796
192	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	31 249	1,547,145
193	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	31 241	4,175,555
194	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	30 598	5,405,018
195	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	30 501	1,464,727
196	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	29 909	2,911,374
197	Remaining end products - Autres produits finals	620	29 558	2,530,091
198	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	28 037	2,640,526
199	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	27 500	1,545,486
200	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	27 311	3,851,414
201	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	27 225	1,521,522
202	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	27 052	2,111,860
203	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	26 042	1,292,763
204	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	25 793	1,336,624
205	Bakery products - Produits de boulangerie	048	25 241	3,487,085
206	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	25 075	892,186
207	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	602	24 163	2,761,614
208	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	23 306	1,045,380
209	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	23 286	687,649
210	Calcium carbide - Carbure de calcium	396	22 705	1,074,143
211	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	052	22 690	1,302,622
212	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	22 602	875,109
213	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	22 513	1,254,712
214	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	22 335	1,198,030
215	Anthracite coal - Anthracite	236	22 301	416,144
216	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	22 136	1,928,689
217	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	22 101	277,625
218	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	21 861	1,855,244
219	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	21 743	2,274,379
220	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	19 866	870,319
221	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	19 378	4,816,686
222	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	19 264	2,048,971
223	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	18 618	2,906,700
224	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	18 161	3,829,874

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
225	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	17 917	875,061
226	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	17 544	1,052,162
227	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	17 108	943,407
228	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre, n.d.a.	484	17 042	414,405
229	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	17 022	2,163,839
230	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	16 376	559,714
231	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	15 086	576,102
232	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	14 834	471,149
233	Lettuce - Laitue	092	14 764	470,611
234	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	14 705	360,135
235	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	14 165	342,342
236	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	14 047	364,845
237	Soybeans - Soja	172	14 005	234,098
238	Plaster - Plâtre	522	13 585	717,118
239	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	13 196	863,517
240	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	12 658	1,240,777
241	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	12 333	204,781
242	Celery - Céleri	090	12 315	306,141
243	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	12 232	560,522
244	Adhesives - Adhésifs	422	11 968	897,401
245	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	11 275	251,084
246	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	11 253	1,024,885
247	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	11 157	844,250
248	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	294	11 073	368,557
249	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	10 946	181,329
250	Printed matter - Imprimés	592	10 833	1,127,176
251	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	10 775	1,206,647
252	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	10 544	484,871
253	Gravel - Gravier	260	10 081	106 469
254	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	9 955	386,826
255	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	9 633	1,625,436
256	Other equipment - Autre matériel	577	9 534	1,042,690
257	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 463	509,387
258	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	8 895	1,676,109
259	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	8 209	385,223
260	Tanks - Réservoirs	496	7 978	1,572,261
261	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	538	7 728	629,526
262	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	7 007	462,711
263	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	6 938	173,430
264	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	6 845	214,038
265	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	6 493	194,422
266	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	6 442	246,853
267	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	6 302	381,341
268	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	5 974	576,572
269	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	5 897	316,838
270	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	5 757	286,329
271	Bags, paper - Sacs en papier	606	5 674	559,557
272	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	076	5 639	119,677
273	Apples - Pommes	054	5 629	784,984
274	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	514	5 529	1,122,621
275	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	5 371	107,378
276	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	4 807	214,618
277	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	4 591	264,251
278	Cheese - Fromages	020	4 537	656,250
279	Pears - Poires	070	4 494	134,716
280	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 289	68,572
281	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	4 217	359,130

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
282	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	4 021	336,518
283	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	3 778	136,300
284	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	3 723	411,878
285	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	3 670	207,811
286	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	3 460	140,206
287	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	3 326	361,522
288	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	3 212	55,878
289	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	3 116	396,900
290	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	3 080	221,446
291	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	206	2 710	49,308
292	Coffee - Café	114	2 677	106,367
293	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	2 595	197,898
294	Flooring - Couvertures de sol	310	2 532	143,450
295	Kerosene - Kérosène	440	2 183	107,493
296	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	2 010	62,828
297	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	1 819	59,566
298	Tomatoes - Tomates	098	1 402	33,345
299	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	1 252	101,027
300	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	863	44,984
301	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	831	84,924
302	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	800	88,479
303	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	358	633	22,359
304	Christmas trees - Arbre de Noël	192	621	51,486
305	Butter - Beurre	018	564	111,898
306	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	548	9,024
307	Cabbage - Choux	088	536	7,555
308	Containers and closures, n.e.s. (not C.U.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	533	55,591
309	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	521	50,605
310	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	328	43,299
311	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	227	5,822
312	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	220	7,331
313	Peaches - Pêches	068	126	7,098
314	Book paper - Papiers d'édition	338	121	2,905
315	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	108	6,750
316	Tin and alloys - Étain et alliages	490	60	8,071
317	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	18	3,252
318	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	-	-
319	Swine - Porcs	004	-	-
320	Watermelons - Pastèques	064	-	-
321	Bananas - Bananes	056	-	-

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983

Rank	Commodity	Code	Revenues	Nett Le tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
001	Lumber - Bois de construction	308	371,696,921	7 547 796
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	310,419,330	19 786 355
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	416	253,234,512	8 991 774
004	Wheat - Blé	034	163,202,571	25 060 206
005	Wood pulp - Pâte de bois	330	152,072,367	4 882 941
006	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	151,515,503	1 292 620
007	Newsprint paper - Papier journal	334	117,584,080	4 087 448
008	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	117,126,440	4 233 051
009	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	113,332,487	1 013 081
010	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	108,293,146	1 182 523
011	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	81,786,818	1 590 570
012	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	190	76,733,769	5 360 801
013	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	73,184,133	645 924
014	Piggyback (C.U.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	73,118,111	1 983 365
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	450	71,329,829	2 528 031
016	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	67,789,719	1 457 153
017	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	66,349,903	2 487 844
018	Piggyback (T.U.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	628	60,362,699	1 161 080
019	Barley - Orge	024	56,828,812	7 433 949
020	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	47,526,909	1 395 136
021	Diesel fuel - Carburant diesel	438	43,869,072	1 966 098
022	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	43,825,001	512 335
023	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	41,380,199	1 450 078
024	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisants, n.d.a.	418	40,379,990	1 712 500
025	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	39,405,539	1 539 732
026	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	38,111,435	1 408 664
027	Plywood - Contre-plaqué	320	37,450,951	572 629
028	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	35,741,327	1 029 254
029	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	35,102,758	2 303 936
030	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	28,962,200	371 614
031	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	468	28,084,978	624 189
032	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	27,554,313	880 483
033	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	27,480,848	747 135
034	Gasoline - Essence	434	26,677,666	1 268 383
035	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	24,082,945	1 153 269
036	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	24,013,288	212 377
037	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	22,773,920	1 485 529
038	Lignite coal - Lignite	240	22,518,128	1 225 129
039	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	21,860,698	1 381 571
040	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	21,639,144	2 399 470
041	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	21,444,746	500 061
042	Chemical elements - Éléments chimiques	380	19,712,542	544 102
043	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	19,465,409	678 797
044	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	18,589,592	577 416
045	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	17,618,992	326 070
046	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	17,546,989	240 825
047	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	17,422,705	1 867 310
048	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	17,342,823	2 741 202
049	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	17,167,405	100 947
050	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	17,100,040	116 612
051	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	16,962,328	395 300
052	Corn - Maïs	026	16,578,763	731 823
053	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	16,078,663	455 576
054	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	15,969,282	162 206

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
055	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	15,903,978	452 778
056	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	15,607,007	662 368
057	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	15,358,125	429 314
058	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	14,900,443	413 197
059	Gypsum - Gypse	276	14,713,656	5 095 678
060	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	14,516,236	892 091
061	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	14,029,722	231 709
062	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	136	13,979,329	470 453
063	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	13,911,827	84 434
064	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	13,881,931	867 640
065	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	13,154,622	272 648
066	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	12,920,389	123 529
067	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	12,793,659	66 227
068	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	12,590,429	359 799
069	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	12,430,936	2 718 622
070	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	12,340,851	386 119
071	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	11,884,863	362 607
072	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	11,826,620	589 066
073	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	11,803,823	312 765
074	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	11,757,225	469 386
075	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	11,308,579	488 663
076	Cereal products - Produits à base de céréales	050	10,797,716	113 047
077	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	414	10,747,719	442 999
078	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	10,719,123	724 952
079	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	10,438,052	150 438
080	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	10,382,860	400 216
081	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	10,225,827	207 626
082	Wheat flour - Farine de blé	044	9,794,499	468 749
083	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	9,540,100	1 308 102
084	Rapeseed - Colza	170	8,986,079	1 395 432
085	Sugar - Sucre	108	8,774,585	330 070
086	Cattle - Bovins	002	8,129,703	61 147
087	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	8,071,666	55 757
088	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	7,991,976	38 623
089	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	7,873,060	195 276
090	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	7,358,958	195 953
091	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	202	7,103,219	372 456
092	Oats - Avoine	028	7,079,587	544 607
093	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	7,073,642	342 301
094	Clay - Argile	250	6,915,114	405 014
095	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	6,886,333	335 542
096	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	6,869,188	105 265
097	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	6,853,571	62 494
098	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	280	6,673,715	297 434
099	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	6,616,375	59 998
100	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	6,309,720	67 511
101	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	6,260,472	260 860
102	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	6,083,366	363 142
103	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	5,865,203	236 504
104	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	5,786,705	240 762
105	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	5,713,839	143 038
106	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	5,503,148	184 207
107	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	5,423,708	94 850

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1985 - Continued

TABLAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1985 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric Tonnage
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
108	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	5,405,018	30 598
109	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	5,389,757	74 073
110	Carbon black - Noir de carbone	378	5,377,294	76 731
111	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	5,191,615	643 330
112	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	4,923,420	124 661
113	Piggyback (C.U.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	4,816,686	19 378
114	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	4,805,675	183 425
115	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	4,766,406	192 284
116	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	4,704,835	112 875
117	Glass basic products - Produits de base en verre	512	4,623,848	69 176
118	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, peracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxides, peracides et leurs dérivés	406	4,611,772	155 314
119	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	4,591,623	85 364
120	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.U.F.C.) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	4,537,506	55 382
121	Cigarettes - Cigarettes	154	4,454,644	51 397
122	Veneer - Placages	318	4,309,120	325 846
123	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	4,198,012	89 128
124	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	4,194,055	249 303
125	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	4,180,923	80 833
126	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	4,175,555	31 241
127	Paper waste - Déchets de papier	296	4,142,380	166 851
128	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	3,991,549	125 479
129	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	3,971,361	48 322
130	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	3,946,534	161 302
131	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	3,934,325	38 403
132	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	3,851,414	27 311
133	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	3,829,874	18 161
134	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	3,823,588	229 990
135	Nails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	3,756,676	93 120
136	Rye - Seigle	032	3,746,735	621 996
137	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	3,745,734	107 929
138	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	3,686,645	129 306
139	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	3,630,756	75 190
140	Bakery products - Produits de boulangerie	048	3,487,085	25 241
141	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	3,387,382	34 664
142	Piggyback (T.U.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggy-back, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	632	3,363,111	162 023
143	Building paper - Papier de construction	346	3,210,216	89 373
144	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	3,192,744	118 786
145	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	2,911,374	29 909
146	Glass containers - Contenants de verre	604	2,908,278	34 262
147	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	2,906,700	18 618
148	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	2,897,148	79 833
149	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	2,888,509	77 709
150	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	2,885,133	90 233
151	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	2,864,626	36 305
152	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommés analogues	176	2,844,910	45 130
153	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	2,839,528	51 711
154	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	2,798,139	134 924
155	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	2,766,426	65 691
156	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	602	2,761,614	24 163
157	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	2,708,413	34 137
158	Flax seed - Lin	168	2,698,517	509 339
159	Paper end products - Produits final en papier	616	2,691,952	40 724
160	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	2,640,526	28 137
161	Oranges - Oranges	058	2,572,585	99 943

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
162	Remaining end products - Autres produits finals	620	2,530,091	29 558
163	Tractors - Tracteurs	550	2,426,524	70 408
164	Ferro-alloys - ferro-alliages	456	2,358,464	51 763
165	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	2,292,749	101 375
166	Shipping containers returned empty (not C.U.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	2,288,121	39 780
167	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	2,278,213	92 740
168	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	2,274,379	21 743
169	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	160	2,249,014	58 258
170	Barytes, natural - Baryline	274	2,235,968	59 669
171	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	2,225,348	34 240
172	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	2,190,034	75 679
173	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	2,163,839	17 022
174	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	2,111,860	27 052
175	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	2,048,971	19 264
176	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	2,018,389	31 312
177	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	2,017,796	31 291
178	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	1,928,689	22 136
179	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	1,855,244	21 861
180	Hay, forage and straw - foin, fourrage et paille	128	1,843,041	54 551
181	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	1,814,883	56 230
182	Corn starch - féculé de maïs	040	1,812,944	67 494
183	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	1,676,109	8 895
184	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	1,625,436	9 633
185	Cotton - Coton	198	1,615,145	54 342
186	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	1,581,509	69 645
187	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	1,566,971	42 720
188	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	1,547,145	31 249
189	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	1,545,486	27 500
190	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	1,532,625	115 142
191	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	1,521,522	27 225
192	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	1,466,750	37 324
193	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	1,464,727	30 501
194	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	1,440,654	49 623
195	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	1,395,793	56 857
196	Tanks - Réservoirs	496	1,372,261	7 978
197	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	1,336,624	25 793
198	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	508	1,331,144	47 800
199	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	1,313,178	67 339
200	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	052	1,302,622	22 690
201	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	1,294,084	49 043
202	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	1,292,763	26 042
203	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	1,264,000	107 936
204	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	1,254,712	22 513
205	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	1,249,310	105 231
206	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	1,240,777	12 658
207	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	1,206,647	10 775
208	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	1,198,050	22 335
209	Soyabean oil - Huile de soja	368	1,180,399	55 432
210	Meat frozen - Viandes congelées	012	1,159,938	34 272
211	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	1,135,006	39 756
212	Printed matter - Imprimés	592	1,127,170	10 833
213	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	514	1,122,621	5 529

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
214	Calcium carbide - Carbone de calcium	396	1,074,143	22 705
215	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	1,048,632	39 702
216	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	1,045,380	23 506
217	Other equipment - Autre matériel	577	1,042,690	9 534
218	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	1,032,162	17 544
219	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	1,024,665	11 253
220	Pig iron - Fonte en gueuses	458	1,023,063	45 313
221	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	943,407	17 108
222	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	901,966	33 903
223	Adhesives - Adhésifs	422	897,401	11 968
224	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	892,186	25 075
225	Grapes - Raisins	062	877,157	54 267
226	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	875,109	22 602
227	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	875,061	17 917
228	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	436	873,335	42 165
229	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	872,827	63 217
230	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	870,319	19 866
231	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	863,317	13 196
232	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	863,136	251 814
233	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	844,950	11 157
234	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	804,956	38 489
235	Apples - Pommes	054	784,984	5 627
236	Plaster - Plâtre	522	717,118	13 583
237	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	687,649	23 285
238	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	679,451	32 971
239	Cheese - Fromages	020	656,250	4 537
240	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	538	629,526	7 728
241	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	585,678	52 962
242	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	576,572	5 974
243	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	576,102	15 086
244	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	560,522	12 232
245	Bags, paper - Sacs en papier	606	539,557	5 674
246	Rice - Riz	030	514,106	40 183
247	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	509,387	9 463
248	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	484,871	10 544
249	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	471,149	14 834
250	Lettuce - Laitue	092	470,611	14 764
251	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	462,711	7 007
252	Anthracite coal - Anthracite	236	416,144	22 301
253	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre, n.d.a.	484	414,405	17 042
254	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	411,878	3 723
255	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	396,900	3 116
256	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	386,826	9 955
257	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	385,223	8 209
258	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	381,341	6 302
259	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	294	368,457	11 073
260	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	364,845	14 047
261	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	361,522	3 326
262	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	360,135	14 709
263	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	359,130	4 217
264	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	342,342	14 163
265	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	339,714	16 376
266	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	336,518	4 021
267	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	316,838	5 897

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Concluded

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - fin

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
268	Celery - Céleri	090	306,141	12 315
269	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	286,329	5 757
270	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	277,625	22 101
271	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	264,251	4 591
272	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	251,084	11 275
273	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	246,853	6 442
274	Soyabeans - Soja	172	234,098	14 005
275	Cooperage stock and box, crate and package shoo - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	221,446	3 080
276	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	214,618	4 807
277	Primary iron and steel, n.e.s. - fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	214,038	6 845
278	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	207,811	3 670
279	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	204,781	12 333
280	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	197,898	2 595
281	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	194,422	6 493
282	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	181,829	10 946
283	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	173,430	6 938
284	Flooring - Couvertures de sol	310	143,450	2 532
285	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	140,206	3 460
286	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	136,300	5 778
287	Pears - Poires	070	134,716	4 494
288	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	076	119,677	5 639
289	Butter - Beurre	018	111,898	564
290	Kerosene - Kérosène	440	107,493	2 183
291	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	107,378	5 371
292	Gravel - Gravier	260	106,469	10 081
293	Coffee - Café	114	106,367	2 677
294	Cotton broad woven fabrics - Tissues larges de coton	356	101,027	1 252
295	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	88,479	800
296	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	84,924	831
297	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	68,572	4 289
298	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	62,828	2 010
299	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	59,566	1 819
300	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	55,878	3 212
301	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	55,591	533
302	Christmas trees - Arbre de Noël	192	51,486	621
303	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	50,605	521
304	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	206	49,308	2 710
305	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	44,984	863
306	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	43,299	328
307	Tomatoes - Tomates	098	33,345	1 402
308	Jute broad-woven fabrics - Tissues larges de jute	358	22,359	633
309	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	9,024	548
310	Tin and alloys - Étain et alliages	490	8,071	60
311	Cabbage - Choux	088	7,555	536
312	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	7,331	220
313	Peaches - Pêches	068	7,098	126
314	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	6,750	108
315	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	5,822	227
316	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	3,232	18
317	Book paper - Papiers d'édition	338	2,905	121
318	Swine - Porcs	004	-	-
319	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	-	-
320	Watermelons - Pastèques	064	-	-
321	Bananas - Bananes	056	-	-

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)
Operating and traffic statistics.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, Bil. (Dernière édition 1981)
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de l'exploitation et du trafic.

Catalogue

Annual

52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport; Part VI, Bil. (Last issue 1981)

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)

Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.

52-214 Railway Transport, Bil.

Railway commodity origin and destination statistics.

52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, Bil. (First issue 1982)

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

Annuelles

52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire, partie V.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.

52-214 Transport ferroviaire, Bil.

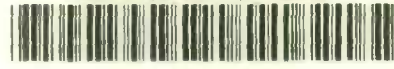
Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistics générales, Bil. (Première édition 1982)

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Statistics Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada



1010054676



