

# Railway transport in Canada

General statistics  
1982



# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales  
1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada Disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportations and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Statistics Canada

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway transport in Canada

General Statistics

1982

First issue

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

October 1984  
5-3509-517

Price: Canada, \$6.65  
Other Countries, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## Statistique Canada

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de  
surface et maritimes

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1982

Première édition

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

October 1984  
5-3509-517

Prix: Canada, \$6.65  
Autres pays, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ƒ revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

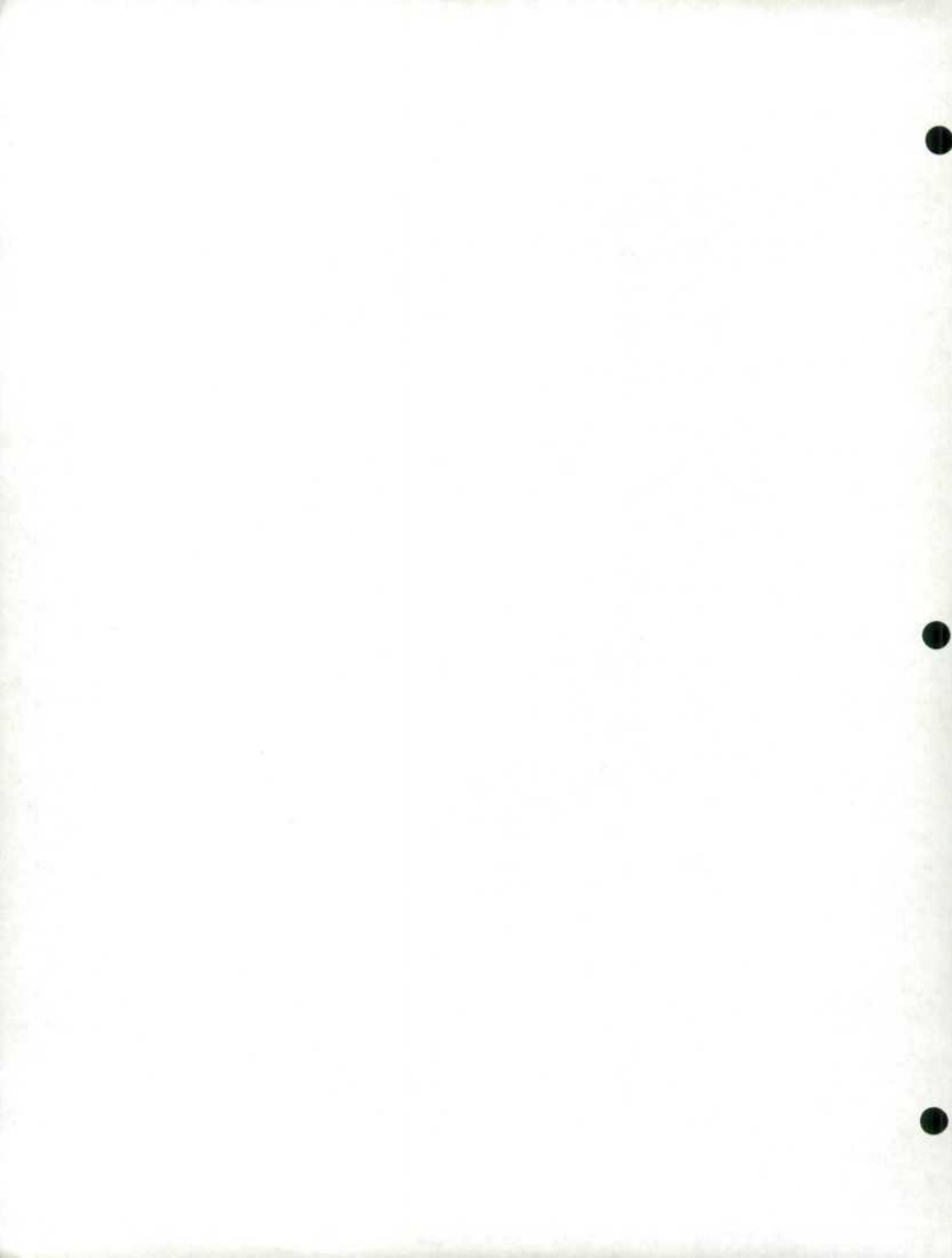
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ƒ nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- **B.J. Slater**, Director,  
Transportation and Communications  
Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **B.J. Slater**, directeur,  
Division des transports et des  
communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de surface et  
maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef,  
Sous-section du transport de surface



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	vii
General	vii
Survey Methodology and Concepts	ix
Quality and Data Limitations	x
Statistical Highlights	x
Explanatory Notes	xi

### **Table**

<b>Section I - Financial Statistics</b>	
1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1982	2
2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1982	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1982	6
4. Summary of Property Accounts - Assets, 1982	8
5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1982	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1982	14
<b>Section II - Equipment, Track and Fuel Statistics</b>	
7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1982	16
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1982, All Railways	18
9. Inventory of Ties, 1982	20
10. Inventory of Rails, 1982	20
11. Length of Track Operated at December 31, 1982	21
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1982	21
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1982	22
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1982	22
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1982	23
<b>Section III - Operating and Traffic Statistics</b>	
16. Operating Statistics, 1982	26
17. Freight and Passenger Traffic, 1982	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	vii
Généralités	vii
Méthodes et concepts d'enquête	ix
Qualité et limites des données	x
Points saillants	x
Notes explicatives	xi

### **Tableau**

<b>Section I - Statistiques financières</b>	
1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1982	2
2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1982	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1982	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1982	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1982	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1982	14
<b>Section II - Statistiques du matériel, des voies et du carburant</b>	
7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1982	16
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1982, ensemble des chemins de fer	18
9. Inventaire des traverses, 1982	20
10. Inventaire des rails, 1982	20
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1982	21
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1982	21
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1982	22
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1982	22
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1982	23
<b>Section III - Les statistiques de l'exploitation et du trafic</b>	
16. Statistiques d'exploitation, 1982	26
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1982	32

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
<b>Section IV - Employment Statistics</b>	
18. Employees and Their Compensation, 1982 - Classes II, III and Summary, All Railways	36
19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I	37
20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I	40
21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail	43

Available Publications

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
<b>Section IV - Statistiques de l'emploi</b>	
18. Effectifs et rémunérations, 1982 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	36
19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I	37
20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I	40
21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail	43

Choix de publications



## INTRODUCTION

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 32 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts; from 1952 through 1957 there were five and from 1958 to 1981 six parts. Starting in 1982, railway statistics will be published in four parts as indicated below:

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le **Liverpool and Manchester** d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la **Great Western Railways**; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 32 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles firent l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins, de 1952 à 1957, il y en avait cinq et de 1958 à 1981 six. À partir de 1982 les statistiques sur l'activité ferroviaire sont publiées en quatre volumes, comme suit:

## Catalogue

### 52-205 Railway Freight Traffic.

Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.

### 52-211 Railway Transport in Canada, Commodity Statistics.

Number of carloads and tonnes involved in freight movement; by commodity classes.

### 52-214 Railway Transport.

Commodity origin and destination statistics (Canadian National and Canadian Pacific).

### 52-215 Railway Transport in Canada, General Statistics.

Financial and operational statistics on the Canadian railway system.

Three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all catalogues published on railway transport statistics by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is located at the end of this publication under "Available Publications".

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

## Catalogue

### 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire.

Fret payant transporté, par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.

### 52-211 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques sur les marchandises.

Nombre de wagons et de tonnes métriques impliqués dans le transport de marchandises; par grands groupes de produits.

### 52-214 Transport ferroviaire.

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandise (Canadien National et Canadien Pacifique).

### 52-215 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales.

Statistiques de l'exploitation sur tout le réseau ferroviaire du Canada.

On peut également se procurer trois périodiques sur le transport ferroviaire. Une liste complète de tous les périodiques sur les statistiques du transport ferroviaire publiés par la Division des transports et des communications de Statistique Canada figure à la fin de cette publication à la section "choix des publications".

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Survey Methodology and Concepts

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".

Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.

Class III - Other companies which report under the **Railway Act**, such as terminal, bridge and tunnel companies.

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

## Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publics ainsi que par d'autres entreprises ayant attrait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. (Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées.)

Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".

Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.

Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la **Loi sur les chemins de fer** comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

### Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

The Railway Transport Committee, recognizing the difficulties the railway companies would encounter with the new classification of accounts, allowed for varying transition periods.

During the transition period the railway companies reported data as best they could. However in many instances the level of detail is not what will ultimately be required.

Users are advised, when using the data presented in the tables, to keep the following in mind:

- respondents to this survey were permitted by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission to report on a best effort basis during the transition period.
- the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is aware of these data deficiencies but feels that publication of the data as reported would better serve our users than would non-publication.

### Statistical Highlights

Total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$6,301.3 million in 1982; non-rail revenue was \$10.3 million, for a total of \$6,311.6 million.

Total operating expenses for the same period amounted to \$6,185.2 million; non-rail expenses totalled \$19.2 and the total reported expenses were \$6,204.4 million.

The total length of track operated during 1982 was 98 927 km. Mainline track (see Explanatory Note 1) accounted for 38 030 km, branch line for 34 647 km, while industrial and siding track made up the remainder of 26 250 km.

Freight carried by rail in 1982 totalled 237.4 million tonnes. This figure includes goods received from other Canadian line-railways (24.6 million tonnes) and receipts from United States connections (13.2 million tonnes).

### Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaires de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Étant donné les problèmes pour les compagnies à répondre efficacement à ces changements, le Comité des transports par chemin de fer a permis des périodes variables d'adaptation.

Durant cette période d'adaptation les compagnies pourront produire des données "au meilleur de leur pouvoirs". Ainsi, de nombreuses compagnies n'ont pu fournir des statistiques au niveau de détail requis.

Pour les données présentées dans les tableaux, les utilisateurs sont priés de noter que:

- le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports permet aux enquêtés de déclarer les données de leur mieux pendant la période d'adaptation;
- la Division des transports et des communications de Statistique Canada est consciente des lacunes que présentent ces données, mais elle estime que, dans l'intérêt des utilisateurs, il vaut mieux publier les données telles qu'elles ont été déclarées que ne rien publier.

### Points saillants

Les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$6,301.3 millions en 1982, alors que les recettes hors exploitation se sont établies à \$10.3 millions, pour un total général de \$6,311.6 millions.

Les dépenses totales d'exploitation pour la même période ont atteint \$6,185.2 millions, tandis que les dépenses hors exploitation se sont chiffrées à \$19.2 millions, pour un total général de \$6,204.4 millions.

La longueur totale des voies ferrées en service en 1982 a été de 98 927 km. Les voies ferrées principales (voir la note explicative 1) ont figuré pour 38 030 km, les embranchements pour 34 647 km alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 26 250 km.

En 1982, les marchandises transportées par rail ont totalisé 237.4 millions de tonnes métriques. Ce chiffre comprend les marchandises reçues d'autres sociétés ferroviaires canadiennes de transport sur longue distance (24.6 millions de tonnes métriques) et les arrivages en provenance de correspondances des États-Unis (13.2 millions de tonnes métriques).

Revenue freight tonne-kilometres totalled 219.4 billion. The average length of haul in 1982 was 916 km. Total freight train-kilometres amounted to 92.1 million km. The average freight train in 1982 consisted of 74.6 cars (including cabooses and passenger cars). The number of passenger kilometres for railways totalled 2.6 billion.

The number of persons (see Explanatory Note 2) engaged in Canadian rail operations averaged 95,650 in 1982. Compensation paid to rail employees in 1982 amounted to \$2,640.4 million. The average hourly wage was \$12.96 in 1982. Summary statistics are also presented in Text Table I.

### Explanatory Notes

#### 1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

On a dénombré 219.4 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1982, la longueur moyenne d'un transport a été de 916 km. Il y a eu 92.1 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises. En 1982, le train moyen de marchandises comprenait 74.6 wagons (y compris les wagons de queue et les voitures de voyageurs). Le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.6 milliards.

En 1982, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 95,650 salariés (voir la note explicative 2). Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,640.4 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$12.96 en 1982. Le tableau explicatif 1 présente également des statistiques récapitulatives.

### Notes explicatives

#### 1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.

1982

TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$'000	5,732,700	568,614	x	6,301,314
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	"	5,592,287	592,874	x	6,185,161
Freight revenue - Recettes tirées du transport des marchandises	"	4,041,633	472,935	-	4,514,568
Revenue per tonne-kilometre of freight - Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	dollars	2.02	2.38	-	2.06
Passenger revenue - Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	161,087	34,715	-	195,802
Revenue per passenger-kilometre - Recettes par voyageur-kilomètre transporté	dollars	...	...	-	...
Employees compensation - Rémunération des employés	\$'000	2,412,013	216,468	910	2,629,391
Average yearly salary - Rémunération moyenne annuelle	dollars	27,893	24,504	25,293	27,605
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		86,473	8,834	36	95,650
Length of track operated - Longueur des voies exploitées	km	87,278	11,649	x	98,927
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées	tonnes	164,599,738	75,061,300	-	239,661,038
Tonne-kilometres revenue freight - Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	199,551,515	19,866,202	-	219,417,717
Average length of haul - Trajet moyen d'un chargement	km	1,212	265	-	916
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés		7,183,596	14,162,259	-	21,345,855
Revenue passenger-kilometres - Voyageur-kilomètres payant	'000	2,131,862	508,046	-	2,639,908
Average passenger journey - Trajet moyen voyageur	km	297	36	-	124

Section I

FINANCIAL STATISTICS

STATISTIQUES FINANCIÈRES

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1982

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
<b>Revenues</b>					
1	Freight revenue	2,280,346	1,761,287	-	4,041,633
2	Passenger revenue	2,161	1,582	157,344	161,087
3	Miscellaneous rail revenue	67,987	63,340	-	131,327
4	Revenue from services for VIA	340,234	76,213	-	416,447
5	Government payments	301,216	231,914	449,076	982,206
6	<b>Total operating revenue (rail)</b>	<b>2,991,944</b>	<b>2,134,336</b>	<b>606,420</b>	<b>5,732,700</b>
7	<b>Non-rail and miscellaneous revenue</b>	<b>10,291</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>10,317</b>
8	<b>TOTAL REVENUE</b>	<b>3,002,235</b>	<b>2,134,362</b>	<b>606,420</b>	<b>5,743,017</b>
<b>Expenses</b>					
Way and structures:					
9	Administration	61,124	33,966	-	95,090
10	Track and roadway - Maintenance	245,417	147,679	-	393,096
11	Track and roadway - Depreciation	62,096	36,675	-	98,771
12	Buildings - Maintenance	37,081	18,261	162	55,504
13	Buildings - Depreciation	23,276	7,102	373	30,751
14	Signals, communications and power - Maintenance	37,759	29,204	-	66,963
15	Signals, communications and power - Depreciation	12,676	3,559	-	16,235
16	Terminals and fuel stations - Maintenance	967	2,289	-	3,256
17	Terminals and fuel stations - Depreciation	788	1,479	-	2,267
18	Miscellaneous way and structures expenses	28,046	6,710	121	34,877
19	Special depreciation	(245)	(62)	-	(307)
20	Sub-total	508,985	286,862	656	796,503
Equipment:					
21	Administration	26,780	19,533	660	46,973
22	Locomotives - Maintenance and servicing	214,228	140,152	9,032	363,412
23	Locomotives - Depreciation	25,118	20,543	3,321	48,982
24	Freight cars - Maintenance	196,610	153,254	-	349,864
25	Freight cars - Depreciation	26,337	16,476	-	42,813
26	Passenger cars - Maintenance and servicing	73,600	9,320	100,575	183,495
27	Passenger cars - Depreciation	(296)	247	13,040	12,991
28	Intermodal equipment - Maintenance	11,146	3,658	-	14,804
29	Intermodal equipment - Depreciation	4,701	3,115	-	7,816
30	Work equipment and roadway machines - Maintenance	51,265	32,742	-	84,007
31	Work equipment and roadway machines - Depreciation	4,495	14,623	-	19,118
32	Other equipment - Maintenance	181	-	558	739
33	Other equipment - Depreciation	6,181	2,586	620	9,387
34	Equipment rents (net)	99,394	40,308	-	139,702
35	Miscellaneous equipment expenses	31,038	17,844	-	48,882
36	Special depreciation	62	-	986	1,048
37	Sub-total	770,840	474,401	128,792	1,374,033
Rail operation:					
38	Administration	51,726	40,442	7,154	99,322
39	Train related expenses	470,710	381,799	127,010	979,519
40	Yard related expenses	127,434	118,838	15,883	262,155
41	Train control	38,364	23,426	651	62,441
42	Station and terminal operation	94,467	65,883	36,297	196,647
43	Other rail operations	41,265	13,456	3,406	58,127
44	Other transport modes	61,115	30,211	1,617	92,943
45	Equipment cleaning and specialized servicing	44,226	24,262	14,443	82,931
46	Casualties and claims	48,330	32,375	847	81,552
47	Miscellaneous operating expense	45,726	11,796	-	57,522
48	Sub-total	1,023,363	742,488	207,308	1,973,159

See footnote(s) at end of table.



TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1982

Total		Grand total Total général	Détail	N <sup>o</sup>
Class II Classe II	Class III(1) Classe III(1)			
thousands of dollars - milliers de dollars				
<b>Recettes</b>				
472,935	-	4,514,568	Recettes tirées du transport des marchandises	1
34,715	-	195,802	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
28,725	x	160,052	Recettes diverses (chemins de fer)	3
705	-	417,152	Recettes tirées des services, VIA	4
31,534	-	1,013,740	Paiements gouvernementaux	5
<b>568,614</b>	<b>x</b>	<b>6,301,314</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>6</b>
-	-	<b>10,317</b>	<b>Recettes autres que des chemins de fer</b>	<b>7</b>
<b>568,614</b>	<b>x</b>	<b>6,311,631</b>	<b>TOTAL DES RECETTES</b>	<b>8</b>
<b>Dépenses</b>				
Voies et ouvrages:				
9,093	x	104,183	Administration	9
78,036	x	471,132	Voies et chemins de roulement - Entretien	10
72,488	x	128,259	Voies et chemins de roulement - Amortissement	11
7,305	-	62,809	Immeubles - Entretien	12
3,209	x	33,960	Immeubles - Amortissement	13
3,980	-	76,943	Signaux, communications et énergie - Entretien	14
1,500	x	17,735	Signaux, communications et énergie - Amortissement	15
145	-	3,401	Terminaux et postes de carburants - Entretien	16
128	-	2,395	Terminaux et postes de carburants - Amortissement	17
11,516	x	46,393	Autres dépenses - Voies et ouvrages	18
30	-	(277)	Amortissement spécial	19
150,430	x	946,933	Total partiel	20
Équipement:				
7,768	x	54,741	Administration	21
51,644	x	415,056	Locomotives - Entretien et réparation	22
7,281	-	56,263	Locomotives - Amortissement	23
27,681	x	377,545	Wagons - Entretien	24
8,271	-	51,084	Wagons - Dépréciation	25
9,945	-	193,440	Voitures - Entretien et réparations	26
3,382	-	16,373	Voitures - Amortissement	27
625	-	15,429	Équipement intermodal - Entretien	28
-	-	7,816	Équipement intermodal - Amortissement	29
12,002	-	96,009	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Entretien	30
2,130	x	21,248	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Amortissement	31
214	-	953	Autres équipements - Entretien	32
1,175	-	10,562	Autres équipements - Amortissement	33
(11,292)	x	128,410	Locations de matériel (nette)	34
15,137	-	64,019	Autres dépenses de matériel	35
(77)	-	971	Amortissement spécial	36
135,886	x	1,509,919	Total partiel	37
Exploitation ferroviaire:				
11,215	x	110,537	Administration	38
106,745	-	1,086,264	Dépenses - Chemins de fer	39
29,371	x	291,526	Dépenses - Triage	40
8,171	-	70,612	Contrôle - Chemins de fer	41
18,208	-	214,855	Opérations - Gares et terminaux	42
2,174	x	60,301	Autre exploitation ferroviaire	43
1,643	-	94,586	Autres modes de transport	44
241	-	83,172	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	45
3,201	x	84,753	Accidents et réclamations	46
2,773	x	60,295	Autres dépenses d'exploitation	47
183,742	x	2,156,901	Total partiel	48

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1982 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars				
General:				
1 Administration	265,858	140,682	73,058	479,598
2 Employee benefits	241,940	144,095	27,732	413,767
3 Taxes - Other than on income	85,708	63,879	2,974	152,561
4 Other general expenses	15,073	15,591	162,629	193,293
5 Sub-total	608,579	364,247	266,393	1,239,219
6 Other	178,907	36,052	(5,586)	209,373
7 Total expenses	3,090,674	1,904,050	597,563	5,592,287
8 Non-rail expenses	14,964	-	-	14,964
9 TOTAL EXPENSES	3,105,638	1,904,050	597,563	5,607,251
10 Income before income taxes and extraordinary items	(103,403)	230,312	8,857	135,766
11 Income taxes	-	112,439	2,067	114,506
12 Net income before extraordinary items	(103,403)	117,873	6,790	21,260
13 Extraordinary items	-	-	4,792	4,792
14 Net income for the year	(103,403)	117,873	1,998	16,468

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1982

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars				
1 Inter-city passenger transportation revenue	82	-	118,040	118,122
2 Deductions from inter-city passenger transportation revenue	39	-	-	39
3 Commuter passenger transportation revenue	1,976	1,582	-	3,558
4 Sleeping and lounge car revenue	-	-	18,266	18,266
5 On-board food and beverage revenue	-	-	16,254	16,254
6 Other passenger revenue	142	-	4,784	4,926
7 Total	2,161	1,582	157,344	161,087

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1982 - fin

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				N <sup>o</sup>
55,327	x	534,925	Frais généraux:	
17,583	x	431,350	Administration	1
11,226	x	163,787	Avantages sociaux accordés aux employés	2
15,939	x	209,232	Impôts - Sauf impôts sur le revenu	3
100,075	x	1,339,294	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
22,741	x	232,114	Autres	6
592,874	x	6,185,161	Total des dépenses	7
4,234	-	19,198	Dépenses autres que des chemins de fer	8
597,108	x	6,204,359	TOTAL DES DÉPENSES	9
(28,494)	x	107,272	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	10
(907)	x	113,599	Impôts sur le revenu	11
(27,587)	x	(6,327)	Bénéfice net avant postes extraordinaires	12
7,469	-	12,261	Postes extraordinaires	13
(35,056)	x	(18,588)	Revenu net pour l'année	14

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1982

Total				
Class II	Class III	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				N <sup>o</sup>
9,501	-	127,623	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
-	-	39	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
24,209	-	27,767	Recettes tirées du transport des abonnés	3
42	-	18,308	Recettes - Voitures-lits et voitures-restaurants	4
865	-	17,119	Recettes - Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
98	-	5,024	Autres recettes - Transport des voyageurs	6
34,715	-	195,802	Total	7

TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1982

Account No.	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
thousands of dollars - milliers de dollars					
<b>Current assets</b>					
1	Cash	..	..	1,758	1,758
3	Temporary investments	..	..	129,494	129,494
5	Accounts receivable, trade	..	..	5,772	5,772
7	Other accounts receivable	..	..	25,226	25,226
	Sub-total 5 + 7	..	..	30,998	30,998
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	..	..	1,090	1,090
11	Material and supplies	383,755	213,722	1,100	598,577
13	Prepaid expenses	..	..	33	33
15	Other current assets	..	..	325	325
	<b>Total current assets</b>	<b>383,755</b>	<b>213,722</b>	<b>162,618</b>	<b>760,095</b>
<b>Non-current assets</b>					
21	Segregated assets	..	..	-	-
23	Long-term accounts receivable	..	..	-	-
25	Long-term investments	..	..	-	-
27	Long-term, intercorporate investments	..	..	-	-
31	Construction in progress	98,454	53,761	66,687	218,902
29	Property	6,696,528	3,700,241	533,370	10,730,139
33	Accumulated depreciation - Property (Cr.)	2,532,674	1,569,154	38,003	4,139,831
35	Deferred charges	..	..	12,695	12,695
37	Intangible assets	4,651	..	-	4,651
39	Restricted property	..	3,125	1,082	4,174
	<b>Total non-current assets</b>	<b>4,266,959</b>	<b>2,187,973</b>	<b>575,798</b>	<b>6,880,720</b>
	<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>...</b>
<b>Current liabilities</b>					
41	Bank loans	..	..	-	-
43	Loans from Government of Canada	..	..	-	-
45	Accounts payable	..	..	73,842	73,842
47	Accrued liabilities	..	..	61,199	61,199
49	Notes and other loans payable	..	..	-	-
51	Income and other taxes payable	..	..	2,671	2,671
53	Dividends payable	..	..	-	-
55	Deferred revenue	..	..	3,290	3,290
57	Long-term debt maturing within 12 months	..	..	8,809	8,809
59	Other current liabilities	..	..	819	819
	<b>Total current liabilities</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>150,630</b>	<b>150,630</b>
<b>Non-current liabilities</b>					
61	Deferred liabilities	..	..	-	-
63	Deferred income taxes (non-current)	..	..	2,791	2,791
65	Long-term debt	..	..	2,175	2,175
67	Lease obligations	..	..	-	-
69	Other deferred credits - Long term	..	..	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	..	..	-	-
73	Donations and grants	29,150	34,651	-	63,801
	<b>Total non-current liabilities</b>	<b>29,150</b>	<b>34,651</b>	<b>4,966</b>	<b>68,767</b>
<b>Shareholders' equity</b>					
81	Share capital	..	..	9,300	9,300
83	Contributed surplus	..	..	370,689	370,689
85	Retained earnings	..	..	2,831	2,831
87	Net investment in rail assets	..	2,367,044	-	2,367,044
	<b>Total shareholders' equity</b>	<b>-</b>	<b>2,367,044</b>	<b>382,820</b>	<b>2,749,864</b>
	<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>...</b>

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1982

Total		Grand total	Détail	N° de compte
Class II	Class III(1)	Total général		
Classe II	Classe III(1)			
thousands of dollars - milliers de dollars				
			<b>Disponibilités</b>	
9,601	x	11,359	Encaisse	1
10,336	x	139,830	Placements temporaires	3
38,505	x	44,277	Comptes à recevoir commerce	5
21,962	x	47,188	Autres comptes à recevoir	7
60,467	x	91,465	Total partiel 5 + 7	
1,808	-	2,898	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
39,035	-	637,612	Matériaux et approvisionnements	11
751	-	784	Frais payés d'avances	13
3,267	x	3,592	Autres disponibilités	15
<b>121,649</b>	<b>x</b>	<b>881,744</b>	<b>Total - Disponibilités</b>	
			<b>Actif non exigible à court terme</b>	
7,239	-	7,239	Actifs réservés	21
14,554	-	14,554	Comptes à recevoir à long terme	23
1	-	1	Placements à long terme	25
1,077	x	1,077	Placements à long terme intersociétés	27
274,548	-	493,450	Construction en cours	31
1,643,118	x	12,373,257	Immeubles	29
534,208	x	4,674,039	Amortissement accumulé - Immeubles (cr.)	33
2,088	x	14,783	Frais différés	35
-	-	4,651	Valeurs impondérables	37
98,271	-	102,445	Immeubles hors de service	39
<b>1,206,688</b>	<b>x</b>	<b>8,337,418</b>	<b>Total actif non exigible à court terme</b>	
...	...	...	<b>TOTAL ACTIFS</b>	
			<b>Passif exigible à court terme</b>	
9,890	-	9,890	Emprunts bancaires	41
-	-	-	Emprunts du gouvernement du Canada	43
77,218	x	151,060	Comptes à payer	45
41,514	x	102,713	Frais courus	47
192,674	-	192,674	Effets et autres emprunts à payer	49
3,248	x	5,919	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
293	-	293	Dividendes à payer	53
888	-	4,178	Revenus différés	55
13,488	-	22,297	Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
15,680	x	16,499	Autres passifs exigibles à court terme	59
<b>354,853</b>	<b>x</b>	<b>505,483</b>	<b>Total - Passif exigible à court terme</b>	
			<b>Passif non exigible à court terme</b>	
31,702	-	31,702	Passif différé	61
2,365	-	5,156	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
698,269	x	700,444	Dettes à long terme	65
29,421	-	29,421	Termes de bail	67
64,722	-	64,722	Autres crédits différés - À long terme	69
-	-	-	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
1,049	x	64,850	Dons de charité et contributions	73
<b>827,528</b>	<b>x</b>	<b>896,295</b>	<b>Total - Passif non exigible à court terme</b>	
			<b>Avoirs des actionnaires</b>	
369,121	x	378,421	Capital - Actions	81
118,052	-	488,741	Surplus d'apport	83
(563,529)	x	(560,698)	Bénéfices non répartis	85
424,072	-	2,791,116	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
<b>307,716</b>	<b>x</b>	<b>3,099,580</b>	<b>Total - Avoirs des actionnaires</b>	
...	...	...	<b>TOTAL PASSIF</b>	

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1982

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
<b>Land</b>					
1	Balance at beginning of year	86,975,201	52,316,068	-	139,291,269
2	Additions	1,521,421	5,047,833	361,794	6,931,048
3	Retirements	(1,122,600)	29,541	-	(1,093,059)
4	Other changes	-	(38,470)	-	(38,470)
5	Balance at end of year	89,619,222	57,295,890	361,794	147,276,906
<b>Track and roadway</b>					
6	Balance at beginning of year	3,516,076,542	1,729,437,597	-	5,245,514,139
7	Additions	252,221,476	131,951,287	-	384,172,763
8	Retirements	40,259,303	26,598,960	-	66,858,263
9	Other changes	(334,965)	-	-	(334,965)
10	Balance at end of year	3,727,703,750	1,834,789,924	-	5,562,493,674
<b>Buildings and related machinery and equipment</b>					
11	Balance at beginning of year	576,827,176	209,474,073	2,775,267	789,076,516
12	Additions	18,819,793	9,828,863	2,244,303	30,892,959
13	Retirements	867,091	1,824,535	-	2,691,626
14	Other changes	-	(243,662)	-	(243,662)
15	Balance at end of year	594,779,878	217,234,739	5,019,570	817,034,187
<b>Signals, communications and power</b>					
16	Balance at beginning of year	308,408,361	108,133,591	-	416,541,952
17	Additions	26,573,511	16,468,634	-	43,042,145
18	Retirements	137,374	940,582	-	1,077,956
19	Other changes	-	783,196	-	783,196
20	Balance at end of year	334,844,498	124,444,839	-	459,289,337
<b>Terminals and fuel stations</b>					
21	Balance at beginning of year	29,282,477	69,863,420	-	99,145,897
22	Additions	12,661,686	9,299,330	-	21,961,016
23	Retirements	(222,620)	502,116	-	279,496
24	Other changes	-	-	-	-
25	Balance at end of year	42,166,783	78,660,634	-	120,827,417
<b>Rolling stock - Revenue service</b>					
26	Balance at beginning of year	1,372,701,145	1,231,151,068	180,265,784	2,784,117,997
27	Additions	113,465,736	52,795,735	3,408,089	169,669,560
28	Retirements	31,041,383	42,282,571	10,864,888	84,188,842
29	Other changes	-	(8,879,946)	136,598,502	127,718,556
30	Balance at end of year	1,455,125,498	1,232,784,286	309,407,487	2,997,317,271
<b>Intermodal equipment</b>					
31	Balance at beginning of year	2,540,586	35,698,658	-	38,239,244
32	Additions	3,825,511	9,431,158	-	13,256,669
33	Retirements	750,908	518,006	-	1,268,914
34	Other changes	-	-	-	-
35	Balance at end of year	5,615,189	44,611,810	-	50,226,999
<b>Work equipment and roadway machines</b>					
36	Balance at beginning of year	289,959,882	117,162,017	-	407,121,899
37	Additions	46,596,637	9,663,315	-	56,259,952
38	Retirements	4,351,618	1,315,623	-	5,667,241
39	Other changes	-	8,879,946	-	8,879,946
40	Balance at end of year	332,204,901	134,389,655	-	466,594,556
<b>Other equipment</b>					
41	Balance at beginning of year	105,466,516	18,666,260	10,392,987	134,525,763
42	Additions	10,063,201	4,773,719	8,119,794	22,956,714
43	Retirements	1,061,475	180,914	12,211	1,254,600
44	Other changes	-	-	80,203	80,203
45	Balance at end of year	114,468,242	23,259,065	18,580,773	156,308,080

See footnote(s) at end of table.

## TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1982

Total		Grand total	Détail	
Class II	Class III(1)	Total général		Nº
Classe II	Classe III(1)			
<b>Terrains</b>				
48,501,681	x	187,792,950	Solde en début d'année	1
1,944,550	-	8,875,598	Additions	2
169,851	-	(923,208)	Rachats	3
862,634	-	824,164	Autres changements	4
51,139,014	x	198,415,920	Solde en fin d'année	5
<b>Voies et chemins de roulement</b>				
888,328,843	x	6,133,842,982	Solde en début d'année	6
25,531,616	x	409,704,379	Additions	7
2,865,771	x	69,724,034	Rachats	8
14,960,327	-	14,625,362	Autres changements	9
925,955,015	x	6,488,448,689	Solde en fin d'année	10
<b>Bâtiments, machines et matériel</b>				
132,350,293	x	921,426,809	Solde en début d'année	11
24,241,095	x	55,134,054	Additions	12
3,325,942	-	6,017,568	Rachats	13
(395,921)	-	(639,583)	Autres changements	14
152,869,525	x	969,903,712	Solde en fin d'année	15
<b>Signaux, communications et énergie</b>				
31,366,469	x	453,108,421	Solde en début d'année	16
871,784	-	43,713,929	Additions	17
89,509	x	1,141,465	Rachats	18
34,550	-	817,746	Autres changements	19
37,309,294	x	496,498,631	Solde en fin d'année	20
<b>Terminaux et postes de carburants</b>				
7,117,271	x	106,263,168	Solde en début d'année	21
317,174	x	22,278,190	Additions	22
112,109	-	391,605	Rachats	23
3,530	-	3,530	Autres changements	24
7,325,866	x	128,153,283	Solde en fin d'année	25
<b>Matériel roulant - Service payant</b>				
451,070,070	-	3,235,188,067	Solde en début d'année	26
34,500,179	-	204,169,739	Additions	27
3,225,433	-	87,414,275	Rachats	28
(5,434,886)	-	122,283,670	Autres changements	29
476,909,930	-	3,474,227,201	Solde en fin d'année	30
<b>Équipement intermodal</b>				
-	-	38,239,244	Solde en début d'année	31
-	-	13,256,669	Additions	32
-	-	1,268,914	Rachats	33
-	-	-	Autres changements	34
-	-	50,226,999	Solde en fin d'année	35
<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>				
40,134,168	x	447,256,067	Solde en début d'année	36
5,203,034	x	61,462,986	Additions	37
1,247,144	x	6,914,385	Rachats	38
711,600	-	9,591,546	Autres changements	39
44,801,658	x	511,396,214	Solde en fin d'année	40
<b>Autres équipements</b>				
18,876,843	x	149,202,606	Solde en début d'année	41
3,410,536	-	25,367,250	Additions	42
307,071	-	1,761,671	Rachats	43
(463,279)	-	(383,076)	Autres changements	44
18,117,029	x	172,425,109	Solde en fin d'année	45

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1982 - Continued

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.				
<b>Total</b>				
1 Balance at beginning of year	6,288,237,886	5,571,902,752	193,434,038	10,053,574,676
2 Additions	485,748,972	249,259,874	14,133,980	749,142,826
3 Retirements	77,123,932	74,192,848	10,877,099	162,193,879
4 Other changes	(334,965)	501,064	136,678,705	136,844,804
5 Balance at end of year	6,696,527,961	5,747,470,842	333,369,624	10,777,368,427
<b>Miscellaneous property accounts</b>				
6 Balance at beginning of year	-	-	-	-
7 Additions	-	-	-	-
8 Retirements	-	-	-	-
9 Other changes	-	-	-	-
10 Balance at end of year	-	-	-	-

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1982

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.				
<b>Ways and structures</b>				
<b>Track and roadway</b>				
1 Balance at beginning of year	1,189,444,825	640,029,259	-	1,829,474,084
2 Provision for depreciation	61,946,557	36,676,416	-	98,622,973
3 Original cost retired	40,259,303	26,587,712	-	66,847,015
4 Net salvage	6,925,505	6,221,737	-	13,147,242
5 Other adjustments	12,063,647	(194,477)	-	11,869,170
6 Balance at end of year	1,230,121,231	656,145,223	-	1,886,266,454
7 Net book value	2,497,582,519	1,178,644,701	-	3,676,227,220
<b>Buildings and related machinery and equipment</b>				
8 Balance at beginning of year	230,233,779	-	444,985	230,678,764
9 Provision for depreciation	17,450,332	5,328,774	373,239	23,152,345
10 Original cost retired	867,091	1,824,535	-	2,691,626
11 Net salvage	(990,387)	95,224	-	(895,163)
12 Other adjustments	-	(2,152)	-	(2,152)
13 Balance at end of year	245,826,633	-	818,224	246,644,857
14 Net book value	348,953,245	-	4,563,140	353,516,385
<b>Signals, communications and power</b>				
15 Balance at beginning of year	105,117,809	52,972,113	-	158,089,922
16 Provision for depreciation	12,115,277	3,558,677	-	15,673,954
17 Original cost retired	137,374	940,582	-	1,077,956
18 Net salvage	(282,318)	(19,348)	-	(301,666)
19 Other adjustments	-	723,028	-	723,028
20 Balance at end of year	116,813,394	56,293,888	-	173,107,282
21 Net book value	218,031,104	68,150,951	-	286,182,055
<b>Terminals and fuel stations</b>				
22 Balance at beginning of year	11,115,194	-	-	11,115,194
23 Provision for depreciation	795,120	1,479,007	-	2,274,127
24 Original cost retired	(222,620)	502,116	-	279,496
25 Net salvage	1,512,907	2,821	-	1,515,728
26 Other adjustments	-	-	-	-
27 Balance at end of year	13,645,841	1,983,944	-	15,629,785
28 Net book value	28,520,942	1,983,944	-	30,504,886

See footnote(s) at end of table.



TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1982 - fin

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III(1)			
Classe II	Classe III(1)	Total général		
<b>Total</b>				
1,645,247,851	x	11,698,822,527	Solde en début d'année	1
95,193,892	x	844,336,718	Additions	2
11,704,799	x	173,898,678	Rachats	3
10,009,046	-	146,853,850	Autres changements	4
1,738,745,990	x	12,516,114,417	Solde en fin d'année	5
<b>Biens-fonds divers</b>				
26,502,213	-	26,502,213	Solde en début d'année	6
373,924	-	373,924	Additions	7
187,969	-	187,969	Rachats	8
(269,509)	-	(269,509)	Autres changements	9
26,418,659	-	26,418,659	Solde en fin d'année	10

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1982

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III(1)			
Classe II	Classe III(1)	Total général		
<b>Voies et ouvrages</b>				
<b>Voies et chemins de roulement</b>				
241,406,100	x	2,070,880,184	Solde en début d'année	1
27,937,027	x	126,560,000	Provision pour amortissement	2
1,431,348	x	68,278,363	Coût initial remboursé	3
(600,365)	-	12,546,877	Récupération nette	4
979,538	-	12,848,708	Autres ajustements	5
267,289,826	x	2,153,556,280	Solde en fin d'année	6
561,420,903	x	4,237,648,123	Valeur comptable nette	7
<b>Bâtiments, machines et matériel</b>				
31,381,819	x	262,060,583	Solde en début d'année	8
4,516,903	x	27,669,248	Provision pour amortissement	9
1,663,495	-	4,355,121	Coût initial remboursé	10
25,906	-	(869,257)	Récupération nette	11
(257,741)	-	(259,893)	Autres ajustements	12
33,939,769	x	280,584,626	Solde en fin d'année	13
92,171,577	x	445,687,962	Valeur comptable nette	14
<b>Signaux, communications et énergie</b>				
13,894,967	x	171,984,889	Solde en début d'année	15
1,640,658	x	17,314,612	Provision pour amortissement	16
59,889	x	1,137,845	Coût initial remboursé	17
(3,366)	-	(305,032)	Récupération nette	18
128,744	-	851,772	Autres ajustements	19
15,453,793	x	188,561,075	Solde en fin d'année	20
18,246,014	x	304,428,069	Valeur comptable nette	21
<b>Terminaux et postes de carburants</b>				
4,751,336	x	15,866,530	Solde en début d'année	22
458,560	x	2,432,687	Provision pour amortissement	23
25,416	-	342,912	Coût initial remboursé	24
-	-	1,515,728	Récupération nette	25
31,589	-	31,589	Autres ajustements	26
4,879,425	x	18,516,266	Solde en fin d'année	27
2,002,799	x	30,603,741	Valeur comptable nette	28

(voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1982 - Concluded

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
<b>Ways and structures - Concluded</b>					
<b>Total ways and structures</b>					
1	Balance at beginning of year	1,535,911,607	640,029,259	444,985	2,176,385,851
2	Provision for depreciation	92,307,286	47,042,874	373,239	139,723,399
3	Original cost retired	41,041,148	29,854,945	-	70,896,093
4	Net salvage	7,165,707	6,300,434	-	13,466,141
5	Other adjustments	-	526,399	-	526,399
6	Balance at end of year	1,594,343,452	712,439,111	818,224	2,307,600,787
7	Net book value	3,093,087,810	1,246,795,654	4,563,140	4,344,446,604
<b>Equipment</b>					
<b>Rolling stock - Revenue service</b>					
8	Balance at beginning of year	785,189,373	653,853,415	23,767,378	1,462,810,166
9	Provision for depreciation	51,158,908	45,016,589	16,360,959	112,536,456
10	Original cost retired	31,041,383	42,282,571	4,138,186	77,462,140
11	Net salvage	(1,147,009)	12,448,641	-	11,301,632
12	Other adjustments	-	(13,903,801)	-	(13,903,801)
13	Balance at end of year	804,159,889	655,132,273	35,990,151	1,495,282,313
14	Net book value	650,965,609	577,652,013	273,417,336	1,502,034,958
<b>Intermodal equipment</b>					
15	Balance at beginning of year	-	-	-	-
16	Provision for depreciation	(13,809)	3,115,291	-	3,101,482
17	Original cost retired	750,908	518,006	-	1,268,914
18	Net salvage	70,923	26,733	-	97,656
19	Other adjustments	-	-	-	-
20	Balance at end of year	(693,794)	-	-	(693,794)
21	Net book value	6,308,983	-	-	6,308,983
<b>Work equipment and roadway machines</b>					
22	Balance at beginning of year	70,940,852	46,608,490	-	117,549,342
23	Provision for depreciation	11,161,693	6,871,699	-	18,033,392
24	Original cost retired	4,351,618	1,315,623	-	5,667,241
25	Net salvage	2,059,336	300,174	-	2,359,510
26	Other adjustments	-	7,750,842	-	7,750,842
27	Balance at end of year	79,810,263	60,215,582	-	140,025,845
28	Net book value	252,394,638	74,174,073	-	326,568,711
<b>Other equipment</b>					
29	Balance at beginning of year	46,460,723	-	642,386	47,103,109
30	Provision for depreciation	10,802,266	1,144,001	557,466	12,503,733
31	Original cost retired	1,061,475	180,914	5,186	1,247,575
32	Net salvage	(1,147,546)	26,375	-	(1,121,171)
33	Other adjustments	-	-	-	-
34	Balance at end of year	55,053,968	-	1,194,666	56,248,634
35	Net book value	59,414,274	-	17,386,107	76,800,381
<b>Miscellaneous property accounts</b>					
36	Balance at beginning of year	-	10,650,499	-	10,650,499
37	Provision for depreciation	-	-	-	-
38	Original cost retired	-	-	-	-
39	Net salvage	-	-	-	-
40	Other adjustments	-	6,152,959	-	6,152,959
41	Balance at end of year	-	16,803,458	-	16,803,458
42	Net book value	-	(16,803,458)	-	(16,803,458)
<b>Total equipment</b>					
43	Balance at beginning of year	902,590,948	700,461,905	24,409,764	1,627,462,617
44	Provision for depreciation	73,109,058	56,147,580	16,918,425	146,175,063
45	Original cost retired	37,205,384	44,297,114	4,143,372	85,645,870
46	Net salvage	(164,296)	12,801,923	-	12,637,627
47	Other adjustments	-	(6,152,959)	-	(6,152,959)
48	Balance at end of year	938,330,326	715,347,855	37,184,817	1,690,862,998
49	Net book value	969,083,504	651,826,086	290,803,443	1,911,713,033
<b>TOTAL SUMMARY</b>					
50	Balance at beginning of year	2,438,502,555	1,513,948,879	24,854,749	3,977,306,183
51	Provision for depreciation	165,416,344	103,190,454	17,291,664	285,898,462
52	Original cost retired	78,246,532	74,152,059	4,143,372	156,541,963
53	Net salvage	7,001,411	19,102,357	-	26,103,768
54	Other adjustments	-	526,399	-	526,399
55	Balance at end of year	2,532,673,778	1,562,616,030	38,003,041	4,133,292,849
56	Net book value	4,062,171,314	2,127,558,922	295,366,583	6,485,096,819

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1982 - fin

Total					
Class II	Class III(1)	Grand total		Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général			N°
				<b>Voies et ouvrages - fin</b>	
				<b>Total - Voies et ouvrages</b>	
291,434,222	x	2,467,820,073		Solde en début d'année	1
34,253,148	x	173,976,547		Provision pour amortissement	2
3,218,128	x	74,114,221		Coût initial remboursé	3
(638,063)	-	12,828,078		Récupération nette	4
882,130	-	1,408,529		Autres ajustements	5
321,553,813	x	2,629,154,600		Solde en fin d'année	6
673,703,926	x	5,018,150,530		Valeur comptable nette	7
				<b>Équipement</b>	
				<b>Matériel roulant - Service payant</b>	
137,237,475	-	1,600,047,641		Solde en début d'année	8
19,258,850	-	131,795,306		Provision pour amortissement	9
2,802,075	-	80,264,215		Coût initial remboursé	10
276,635	-	11,578,267		Récupération nette	11
8,470,735	-	(5,433,066)		Autres ajustements	12
161,064,870	-	1,656,347,183		Solde en fin d'année	13
261,805,612	-	1,763,840,570		Valeur comptable nette	14
				<b>Équipement intermodal</b>	
-	-	-		Solde en début d'année	15
-	-	3,101,482		Provision pour amortissement	16
-	-	1,368,914		Coût initial remboursé	17
-	x	27,656		Récupération nette	18
-	-	-		Autres ajustements	19
-	-	(282,794)		Solde en fin d'année	20
-	-	6,308,982		Valeur comptable nette	21
				<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>	
15,322,045	x	120,865,775		Solde en début d'année	22
2,390,135	x	20,483,725		Provision pour amortissement	23
494,545	-	6,161,786		Coût initial remboursé	24
(341,636)	-	2,017,874		Récupération nette	25
423,443	x	8,174,285		Autres ajustements	26
17,084,324	x	157,110,169		Solde en fin d'année	27
20,822,279	x	347,390,990		Valeur comptable nette	28
				<b>Autres équipements</b>	
(2,321,878)	-	44,781,231		Solde en début d'année	29
1,420,908	-	13,924,641		Provision pour amortissement	30
325,759	-	1,573,334		Coût initial remboursé	31
(35,197)	-	(1,156,368)		Récupération nette	32
(2,925,711)	-	(2,925,711)		Autres ajustements	33
(4,262,356)	-	51,986,278		Solde en fin d'année	34
(10,751,025)	x	66,049,356		Valeur comptable nette	35
				<b>Biens-fonds divers</b>	
1,910,564	-	12,561,063		Solde en début d'année	36
401,462	-	401,462		Provision pour amortissement	37
182,805	-	182,805		Coût initial remboursé	38
4,634	-	4,634		Récupération nette	39
616,508	-	6,769,467		Autres ajustements	40
2,750,363	-	19,553,821		Solde en fin d'année	41
4,980,773	-	(11,822,685)		Valeur comptable nette	42
				<b>Total équipement</b>	
153,235,374	x	1,780,697,991		Solde en début d'année	43
23,049,891	x	169,224,954		Provision pour amortissement	44
3,106,726	-	88,752,596		Coût initial remboursé	45
(100,198)	-	12,537,429		Récupération nette	46
5,968,467	x	12,121,426		Autres ajustements	47
177,709,380	x	1,868,572,378		Solde en fin d'année	48
275,918,704	x	2,187,631,737		Valeur comptable nette	49
				<b>SOMMAIRE TOTALE</b>	
390,251,217	x	4,484,557,400		Solde en début d'année	50
37,744,734	x	343,643,196		Provision pour amortissement	51
4,916,830	x	458,793		Coût initial remboursé	52
(733,627)	-	25,370,141		Récupération nette	53
7,350,027	x	7,876,426		Autres ajustements	54
264,589,039	x	4,697,881,888		Solde en fin d'année	55
4,184,084,426	x	7,593,181,245		Valeur comptable nette	56

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1982(1)

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1982(1)

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
N <sup>o</sup> de compte		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregistrées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments - Transport maritime de marchandises	1,868,175	16,988,869	17,241,969	1,435,020	16,988,869
373	Eastern grain and flour freight payments - Transport des céréales et de la farine vers l'Est	4,847,638	29,955,036	33,359,641	4,779,624	29,955,036
375	Branch line payments - Federal - Ligne secondaire - Administration fédérale	33,147,301	423,394,017	432,500,876	19,589,771	423,394,017
377	Branch line payments - Provincial and other - Ligne secondaire - Administrations provinciales et autres	1,088,623	5,893,009	5,499,927	1,481,735	5,893,009
379	Inter-city passenger service payments - Transport interurbain des voyageurs	73,849,210	454,810,931	504,449,066	24,211,075	454,810,931
381	Commuter service payments - Federal - Service des abonnés - Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments - Provincial and other - Service des abonnés - Administrations provinciales	2,210,774	42,587,472	42,120,659	2,920,587	35,671,380
	Other government payments - Autres paiements gouvernementaux	(1,082,150)	97,767,678	98,233,479	(1,547,951)	27,067,678
	Sub-total - Total partiel	115,929,601	1,071,397,012	1,133,405,617	52,869,861	993,780,920
	Non-government payments - Paiements autres que gouvernementaux	-	-	-	1,961,190	-
	<b>Total</b>	<b>115,929,601</b>	<b>1,071,397,012</b>	<b>1,133,405,617</b>	<b>54,831,051</b>	<b>993,780,920</b>

(1) Canadian Pacific was unable to supply beginning or end of year balances.

(1) Le Canadien Pacifique n'a pu fournir les soldes en début d'année et en fin d'année.

Section II

EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS

STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES ET DU CARBURANT

TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1982

Item	Class I - Classe I			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific(1)	VIA Rail		
No.	number - nombre			Class I / Classe I	
<b>Locomotives in services</b>					
Road freight:					
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	869	563	-	1,432
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	112	72	-	184
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	547	357	-	904
4	Electric	-	-	-	-
5	Newfoundland	51	-	-	51
6	<b>Total road freight</b>	<b>1,579</b>	<b>992</b>	<b>-</b>	<b>2,571</b>
Road passenger:					
7	Electric	14	-	-	14
8	Tempo	-	-	-	-
9	LRC	-	-	21	21
10	All other	-	-	133	133
11	<b>Total road passenger</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>154</b>	<b>168</b>
Yard:					
12	Diesel	293	216	-	509
13	Electric	-	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-	-
15	<b>Total yard</b>	<b>293</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>509</b>
Associated equipment:					
16	Steam generator units (in freight locomotives)	-	-	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	2	-	90	92
18	Robot cars	-	-	-	-
19	<b>Total associated equipment</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>92</b>
20	<b>TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE</b>	<b>1,888</b>	<b>1,208</b>	<b>244</b>	<b>3,340</b>
Freight car equipment:					
21	Box car - Standard, 40 foot	25,344	19,252	-	44,596
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	6,088	5,317	-	11,405
23	Box car - Insulated	2,373	1,986	-	4,359
24	Box car - Equipped	2,340	2,009	-	4,349
25	Hopper car - Standard, open	3,758	1,511	-	5,269
26	Hopper car - Standard, covered	8,917	4,142	-	13,059
27	Hopper car - Equipped	1,751	742	-	2,493
28	Gondola car - Standard	7,320	5,516	-	12,836
29	Gondola car - Equipped	1,514	1,194	-	2,708
30	Refrigerator car	517	522	-	1,039
31	Flat car - General service	3,273	1,930	-	5,203
32	Flat car - Multi-level	1,953	1,359	-	3,312
33	Flat car - Intermodal	3,568	3,652	-	7,220
34	Flat car - Bulkhead	4,335	2,114	-	6,449
35	Flat car - Other	885	-	-	885
36	Stock car	264	645	-	909
37	Caboose	997	864	-	1,861
38	All other freight cars	5,435	864	-	6,299
39	<b>Total freight car equipment</b>	<b>80,632</b>	<b>53,619</b>	<b>-</b>	<b>134,251</b>
Passenger car equipment:					
40	Head-end car	86	-	61	147
41	Meal service and lounge car	3	-	122	125
42	Sleeping car	6	-	160	166
43	Conventional coach	11	-	237	248
44	Tempo coach	-	-	25	25
45	LRC coach	-	-	50	50
46	Turbo train car	-	-	-	-
47	Rail diesel car	-	-	85	85
48	Commuter car	100	-	-	100
49	<b>Total passenger car equipment</b>	<b>206</b>	<b>-</b>	<b>740</b>	<b>946</b>

(1) Totals are those as provided, whereas actual breakdowns for individual equipment pieces were estimated.

(2) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1982

Total				
Class II	Class III(2)	Grand total		Détail
Classe II	Classe III(2)	Total général		
number - nombre				N <sup>o</sup>
<b>Locomotives en service</b>				
180	-	1,612	Marchandise:	
78	-	262	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
157	-	1,061	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	-	-	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	51	Électrique	4
-	-	-	Terre-Neuve	5
<b>415</b>	-	<b>2,986</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
2	-	16	Voyageurs:	
-	-	-	Électrique	7
-	-	21	Tempo	8
49	-	182	LRC	9
-	-	-	Autres	10
<b>51</b>	-	<b>219</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
41	x	550	Cour:	
-	-	-	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
<b>41</b>	<b>x</b>	<b>550</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
-	-	-	Matériel connexe:	
24	-	116	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
29	-	79	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	-	-	Wagons-robots	18
<b>53</b>	-	<b>145</b>	<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>560</b>	<b>x</b>	<b>3,900</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE</b>	<b>20</b>
<b>Inventaire des wagons:</b>				
1,237	-	45,833	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
3,953	-	15,358	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
27	-	4,386	Wagon couvert - Isolé	23
50	-	4,399	Wagon couvert - Équipé	24
1,766	-	7,035	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
364	-	13,423	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
40	-	2,533	Wagon-trémie - Équipé	27
1,600	-	14,436	Wagon-tombereau - Standard	28
1,262	-	3,970	Wagon-tombereau - Équipé	29
23	-	1,062	Wagon frigorifique	30
1,175	-	6,378	Wagon plat - Tous usages	31
24	-	3,336	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
168	-	7,388	Wagon plat - Intermodal	33
3,879	-	10,328	Wagon plat - Paroi de bout	34
56	-	941	Wagon plat - Autres	35
13	-	922	Wagon à bestiaux	36
169	-	2,030	Wagon de queue	37
5,840	-	12,139	Autres	38
<b>21,646</b>	-	<b>155,897</b>	<b>Total inventaire des wagons</b>	<b>39</b>
<b>Inventaire des voitures:</b>				
24	-	171	Voiture de tête	40
11	-	136	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
5	-	171	Voiture-lits	42
111	-	359	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
3	-	91	Voiture automotrice diesel	47
204	-	301	Voiture de navettage	48
<b>398</b>	-	<b>1,304</b>	<b>Total inventaire des voitures</b>	<b>49</b>

(1) Les totaux sont tels que soumis, la ventilation par type de pièce de matériel a été estimée.

(2) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1982, All Railways(1)

Item	Opening balance (in units)  Solde d'ouverture (en unités)	Placed in service	
		Placed in service	Converted from other class
No.		En service	Converties à d'autres classes
	number - nombre		
<b>Locomotives</b>			
Road freight:			
1 Diesel, up to 1,999 h.p.	1,630	-	-
2 Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	263	1	28
3 Diesel, 3,000 h.p. and over	1,037	24	-
4 Electric	-	-	-
5 Newfoundland	51	-	-
6 <b>Total road freight</b>	<b>2,981</b>	<b>25</b>	<b>28</b>
Road passenger:			
7 Electric	14	-	-
8 Tempo	-	-	-
9 LRC	12	9	-
10 All other	193	7	-
11 <b>Total road passenger</b>	<b>219</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
Yard:			
12 Diesel	583	-	48
13 Electric	-	-	-
14 Newfoundland	-	-	-
15 <b>Total yard</b>	<b>583</b>	<b>-</b>	<b>48</b>
Associated equipment:			
16 Steam generator units (in freight locomotives)	40	-	-
17 Generator cars (steam and electric)	215	3	-
18 Robot cars	30	-	-
19 <b>Total associated equipment</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
20 <b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	<b>3,968</b>	<b>44</b>	<b>76</b>
Freight cars:			
21 Box car - Standard, 40 foot	51,476	16	-
22 Box car - Standard, 50 foot and longer	15,178	222	-
23 Box car - Insulated	4,457	-	-
24 Box car - Equipped	4,451	13	-
25 Hopper car - Standard, open	7,398	-	-
26 Hopper car - Standard, covered	13,361	454	-
27 Hopper car - Equipped	2,572	-	-
28 Gondola car - Standard	14,830	93	7
29 Gondola car - Equipped	4,078	-	-
30 Refrigerator car	1,120	-	-
31 Flat car - General service	6,874	18	-
32 Flat car - Multi-level	3,234	85	47
33 Flat car - Intermodal	7,116	292	74
34 Flat car - Bulkhead	10,319	17	-
35 Flat car - Other	989	-	-
36 Stock car	1,078	-	-
37 Caboose	2,064	7	-
38 All other freight cars	12,033	380	27
39 <b>Total freight cars</b>	<b>162,628</b>	<b>1,597</b>	<b>155</b>
Passenger cars:			
40 Head-end car	198	-	-
41 Meal service and lounge car	166	1	-
42 Sleeping car	192	-	-
43 Conventional coach	479	11	-
44 Tempo coach	25	-	-
45 LRC coach	30	20	-
46 Turbo train car	27	-	-
47 Rail diesel car	100	4	-
48 Commuter car	308	-	-
49 <b>Total passenger cars</b>	<b>1,525</b>	<b>56</b>	<b>-</b>

(1) Included are the estimated breakdowns by individual equipment pieces for Canadian Pacific Railway which were only able to provide totals.



TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1982, ensemble des chemins de fer

Placements - Retraits		Closing balance (in units)	Détail	No
Converted to other class	Retired from service			
Converties à d'autres classes	Retirées du service	Solde de clôture (en unités)		
number - nombre				
<b>Locomotives</b>				
			Marchandise:	
28	17	1,585	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	3	289	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	-	1,061	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	-	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
<b>28</b>	<b>20</b>	<b>2,986</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
			Voyageurs:	
-	-	14	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	21	LRC	9
-	16	184	Autres	10
-	<b>16</b>	<b>219</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
			Cour:	
-	81	550	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	<b>81</b>	<b>550</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
			Matériel connexe:	
-	40	-	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	2	116	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	1	29	Wagons-robots	18
-	<b>43</b>	<b>145</b>	<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>28</b>	<b>160</b>	<b>3,900</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	<b>20</b>
			Wagons:	
984	4,675	45,833	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
-	42	15,358	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
57	14	4,386	Wagon couvert - Isolé	23
58	7	4,399	Wagon couvert - Équipé	24
1	362	7,035	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
140	252	13,423	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
3	36	2,533	Wagon-trémie - Équipé	27
82	412	14,436	Wagon-tombereau - Standard	28
12	96	3,970	Wagon-tombereau - Équipé	29
1	57	1,062	Wagon frigorifique	30
353	161	6,378	Wagon plat - Tous usages	31
12	18	3,536	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
68	26	7,388	Wagon plat - Intermodal	33
3	5	10,328	Wagon plat - Paroi de bout	34
-	49	940	Wagon plat - Autres	35
-	156	922	Wagon à bestiaux	36
4	37	2,030	Wagon de queue	37
2	300	12,138	Autres	38
<b>1,780</b>	<b>6,705</b>	<b>155,895</b>	<b>Total wagons</b>	<b>39</b>
			Voitures:	
-	27	171	Voiture de tête	40
-	31	136	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
-	21	171	Voiture-lits	42
1	130	359	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	27	-	Motrice de turbo-train	46
-	13	91	Voiture automotrice diesel	47
-	7	301	Voiture de navetage	48
<b>1</b>	<b>256</b>	<b>1,304</b>	<b>Total voitures</b>	<b>49</b>

Le Canadien Pacifique ne pouvant nous fournir que des totaux, la ventilation par type de pièce de matériel a été estimée pour cette compagnie.

TABLE 9. Inventory of Ties, 1982(1,2)

TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1982(1,2)

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm <sup>3</sup>
			nombre de dm <sup>3</sup>
Opening balance - Solde d'ouverture	166,524,372	1,591,549	878 758.85
Replacements - Remplacements	3,493,471	89,753	17 546.96
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	509,952	334,718	4 053.56
Retirements - Retraits	3,737,532	-	17 749.20
Closing balance - Solde de clôture	166,790,263	2,016,020	882 610.17

(1) Excludes figures from Algoma Central Railway and the British Columbia Hydro and Power Authority.

(1) Les statistiques pour les compagnies Algoma Central Railway et British Columbia Hydro and Power Authority ne sont pas incluses.

(2) Ontario Northland Railway was unable to provide opening and closing balances.

(2) La compagnie Ontario Northland Railway n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1982(1,2,3)

TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1982(1,2,3)

	Type of rail (kilograms per metre)					42 and under 42 et moins	Total
	66	64-58	57	56-51	50-43		
	Genre de rail (kilograms par mètre)						
	metric - tonnes - métriques						
<b>First position - Première position</b>							
Opening balance - Solde d'ouverture	19 859	96 249	49 821	11 395	207 029	79 553	1 734 911
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	1 144	-	3 098	-	162	-	4 404
Addition: re existing trackage - Addition: réseau de voies déjà existant	20 008	58	37 400	812	411	-	58 689
Retirements - Retraits	12 725	1 201	6 192	-	34 941	1 149	56 208
Closing balance - Solde de clôture	893 385	96 391	580 656	12 207	1 039 677	472 491	4 371 452
<b>Other than first position - Autres positions</b>							
Opening balance - Solde d'ouverture	93 239	941	5 141	10 678	20 199	46 226	2 312 135
Additions - Additions	14 161	1 113	1 185	-	13 262	3 436	33 157
Retirements - Retraits	5 316	389	5	4	11 087	12 538	29 339
Closing balance - Solde de clôture	100 819	8 521	69 676	10 674	914 034	4 473 415	4 770 545
<b>Used track materials in stores - Voies usagées en magasin</b>							
Opening balance - Solde d'ouverture	-	34	1 367	156	1 684	4 226	110 646
Additions - Additions	16 428	3 634	4 314	18	106 542	20 914	151 850
Re-issued - Remises en circulation	14 940	4 012	5 558	76	91 730	12 204	128 520
Scrapped - Rebut	7 845	-	25	-	5 671	1 627	15 168
Closing balance - Solde de clôture	81 976	82 069	61 462	98	75 085	91 910	435 170

(1) Canadian National Railway was able to provide closing balances only.

(1) Le Canadien National n'a pu fournir que les soldes de clôture.

(2) Canadian Pacific Railway was unable to provide opening and closing balances.

(2) Le Canadien Pacifique n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

(3) Excludes figures from British Columbia Hydro and Power Authority.

(3) Exclut les chiffres de British Columbia Hydro and Power Authority.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1982

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1982

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(1)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(1)	
kilomètres - kilomètres							
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	18 284	8 984	-	27 268	5 097	x	32 365
Branch line - Ligne secondaire	18 702	9 595	-	28 297	1 058	-	29 355
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	11 546	5 972	-	17 518	2 144	-	19 662
<b>Total</b>	<b>48 532</b>	<b>24 551</b>	<b>-</b>	<b>73 083</b>	<b>8 299</b>	<b>x</b>	<b>81 382</b>
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned - Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	158	3 122	-	3 280	2 385	-	5 665
Branch line - Ligne secondaire	675	4 370	-	5 045	247	x	5 292
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 142	2 728	-	5 870	718	x	6 588
<b>Total</b>	<b>3 975</b>	<b>10 220</b>	<b>-</b>	<b>14 195</b>	<b>3 350</b>	<b>x</b>	<b>17 545</b>
<b>GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES</b>	<b>52 507</b>	<b>34 771</b>	<b>-</b>	<b>87 278</b>	<b>11 649</b>	<b>x</b>	<b>98 927</b>
Additions in 1982 - Total - Additions en 1982	307	47	-	354	138	-	492
Retirements in 1982 - Total - Retraits en 1982	611	344	-	955	89	-	1 044

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1982(1)

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1982(1)

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(2)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(2)	
kilomètres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	453.2	-	453.2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	650.2	-	-	650.2	59.9	-	710.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.0	151.7	-	1 100.7	8.7	x	1 109.4
Québec	2 607.6	806.2	-	3 413.8	1 091.8	-	4 505.6
Ontario	6 385.7	4 363.0	-	10 748.7	4 131.4	x	14 880.1
Manitoba	1 595.0	1 110.7	-	2 705.7	6.5	-	2 712.2
Saskatchewan	2 212.9	1 799.5	-	4 012.4	-	-	4 012.4
Alberta	1 661.7	1 748.2	-	3 409.9	-	-	3 409.9
British Columbia - Colombie-Britannique	2 265.9	1 666.2	-	3 932.1	1 641.8	-	5 573.9
Yukon	-	-	-	-	92.8	-	92.8
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	113.7	460.8	-	574.5	0.1	x	574.6
<b>Total</b>	<b>18 441.7</b>	<b>12 106.3</b>	<b>-</b>	<b>30 548.0</b>	<b>7 486.2</b>	<b>x</b>	<b>38 034.2</b>

(1) Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

(1) Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

(2) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1982

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1982

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Grading Aménagement	Rail	Ties Traverses	Ballast	
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	17.8	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	12.4	46.8	58.5	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	27.7	80.6	-
Québec	-	129.0	567.0	548.6	-
Ontario	-	521.6	2 027.2	1 079.7	1.5
Manitoba	-	129.1	235.2	191.9	-
Saskatchewan	-	43.9	793.4	366.7	-
Alberta	-	36.4	484.3	154.2	52.2
British Columbia - Colombie-Britannique	128.7	391.6	711.5	371.1	185.5
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	323.8	-	-
<b>Total</b>	<b>128.7</b>	<b>1 281.8</b>	<b>5 216.9</b>	<b>2 851.3</b>	<b>239.2</b>

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1982

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1982

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - Changements nets
	kilometres - kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1.61	-	-	-	-	-	1.61
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	0.85	-	0.85
Ontario	0.96	-	-	-	-5.38	-	-4.42
Manitoba	-	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	11.30	-	-	-	-0.06	-	11.24
Alberta	14.00	-	-	-	6.68	-	20.68
British Columbia - Colombie-Britannique	23.61	-	-0.61	-	-	-0.08	22.92
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>51.48</b>	<b>-</b>	<b>-0.61</b>	<b>-</b>	<b>2.09</b>	<b>-0.08</b>	<b>52.88</b>

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1982

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1982

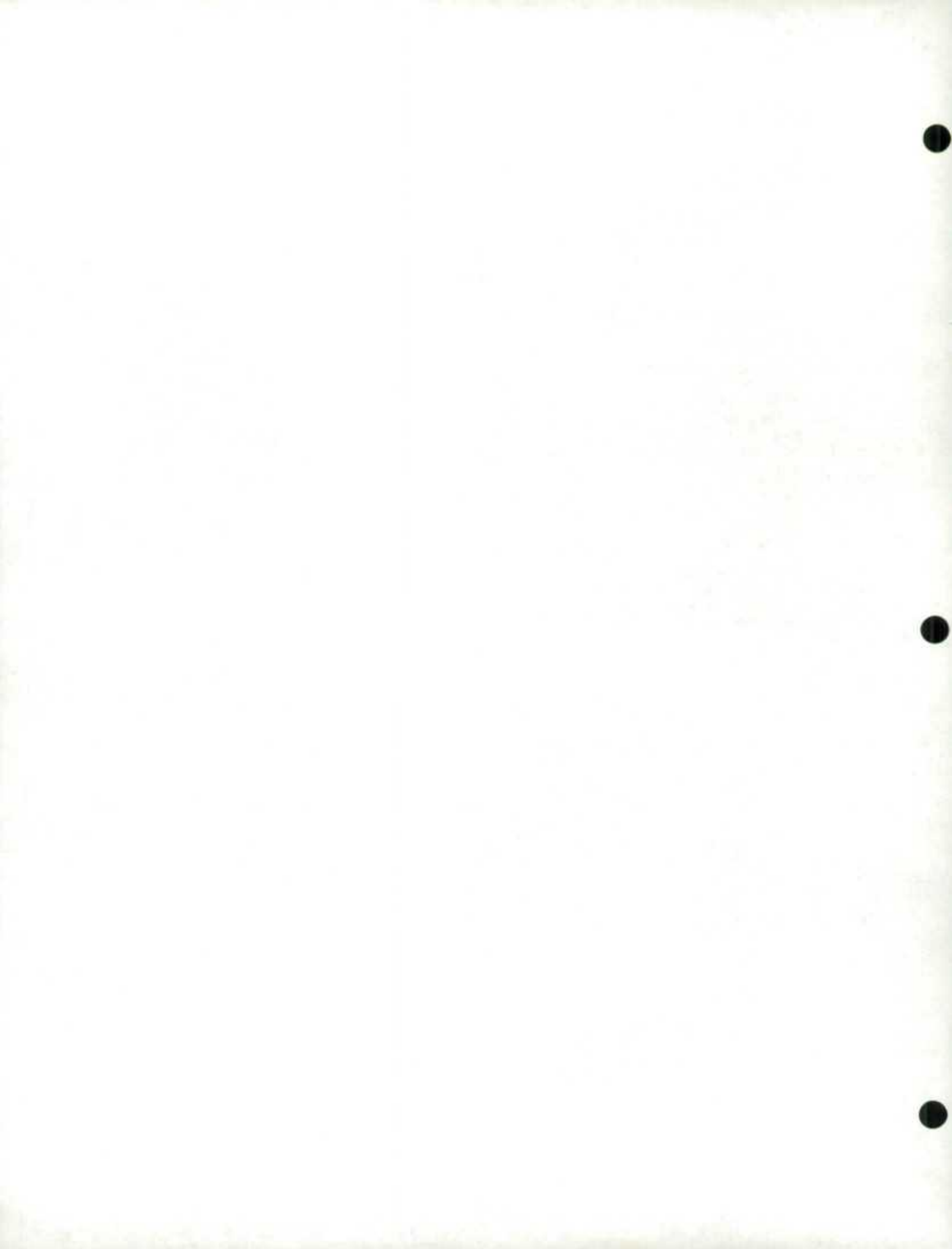
	Electric energy Énergie électrique	Oil - Huile	
		Diesel	Crude Pétrole non raffiné
	' 000 kW.h	litres	
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	-	1 739 335 220(1)	40 213 371
Passenger - Voyageurs	7 379	156 140 153	472 702
Yard Switching - Triage	1 135	131 442 025	1 584 149
Work train service - Trains de travaux	-	38 423 090	706 067
<b>Total(2)</b>	<b>8 514</b>	<b>2 065 340 488(1)</b>	<b>42 976 289</b>
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	25 963 948	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	415 249	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20 151 599	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	42 748 212	-
Québec	8 514	195 026 326	-
Ontario	-	706 303 550	-
Manitoba	-	190 702 942	-
Saskatchewan	-	205 642 477	3 774 968
Alberta	-	217 722 883	37 971 026
British Columbia - Colombie-Britannique	-	443 375 918	1 230 295
Yukon	-	1 206 000	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	767 894	-
United States - États-Unis	-	15 313 490	-
<b>Consumed(2) - Total - Consommé(2)</b>	<b>8 514</b>	<b>2 065 340 488(1)</b>	<b>42 976 289</b>

(1) Includes 38 917 973 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by five railways which were unable to provide cost figures.

(1) Sont inclus 38 917 973 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par cinq compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

(2) Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$596,603,794.

(2) Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$596,603,794.



Section III

OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS

LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION ET DU TRAFIC

TABLE 16. Operating Statistics, 1982

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques				
Train-kilometres:				
1 Freight	46 132 443	38 730 840	-	84 863 283
Passenger:				
2 Locomotive drawn	13 823 763	186 716	15 592 250	29 602 729
3 Rail diesel car	3 217 082	-	4 352 337	7 569 419
4 Total	17 040 845	186 716	19 944 587	37 172 148
5 <b>Total transportation service</b>	<b>63 173 288</b>	<b>38 917 556</b>	<b>19 944 587</b>	<b>122 035 431</b>
6 Work train service	2 957 105	404 002	-	3 361 107
7 <b>Grand total train-kilometres</b>	<b>66 130 393</b>	<b>39 321 558</b>	<b>19 944 587</b>	<b>125 396 538</b>
Train hours:				
8 Freight	1 351 625	964 879	-	2 316 504
9 Passenger	..	4 605	..	4 605
10 <b>Total transportation service</b>	<b>1 351 625</b>	<b>969 484</b>	<b>..</b>	<b>2 321 109</b>
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:				
Freight:				
11 Diesel	122 159 392	111 067 135	-	233 226 527
12 Electric	-	-	-	-
13 Total	122 159 392	111 067 135	-	233 226 527
Passenger:				
14 Diesel	22 817 406	188 039	..	23 005 445
15 Electric	201 031	-	..	201 031
16 Total	23 018 437	188 039	..	23 206 476
17 <b>Total transportation service</b>	<b>145 177 829</b>	<b>111 255 174</b>	<b>..</b>	<b>256 433 003</b>
Locomotive unit-kilometres, switching:				
Freight:				
18 Diesel	21 001 341	15 622 739	-	36 624 080
19 Electric	-	-	-	-
20 Total	21 001 341	15 622 739	-	36 624 080
Passenger:				
21 Diesel	731 452	29 198	..	760 650
22 Electric	-	-	..	-
23 Total	731 452	29 198	..	760 650
24 <b>Total transportation service</b>	<b>21 732 793</b>	<b>15 651 937</b>	<b>..</b>	<b>37 384 730</b>
25 Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	47 048	611 350	..	658 398
26 <b>Grand total in transportation service</b>	<b>166 957 670</b>	<b>127 518 461</b>	<b>..</b>	<b>294 476 131</b>
27 Locomotive unit-kilometres, in work service	4 423 446	663 896	..	5 087 342
28 <b>Grand total all locomotive unit-kilometres</b>	<b>171 381 116</b>	<b>128 182 357</b>	<b>..</b>	<b>299 563 473</b>

See footnote (a) at end of table.



TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982

Total		Grand total Total général	Détail	N°
Class II(1,2) Classe II(1,2)	Class III(1) Classe III(1)			
metric unite - unités métriques				
Train-kilomètres:				
7 280 311	-	92 143 594	Marchandises	1
2 783 171	-	32 385 900	Voyageurs:	
347 350	-	7 916 769	Avec locomotive	2
3 130 521	-	40 302 669	Voitures automotrices	3
			Total	4
<b>10 410 832</b>	-	<b>132 446 263</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>5</b>
201 864	-	3 562 971	Service des trains de travaux	6
<b>10 612 696</b>	-	<b>136 009 234</b>	<b>Total général, train-kilomètres</b>	<b>7</b>
Train-heures:				
306 000	-	2 622 504	Marchandises	8
24 172	-	28 777	Voyageurs	9
330 172	-	2 651 281	<b>Total, service des transports</b>	<b>10</b>
Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:				
<del>23 001 659</del>	-	<del>257 108 186</del>	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	11
23 881 659	-	257 108 186	Électriques	12
			Total	13
3 812 541	-	26 817 986	Voyageurs:	
-	-	201 031	Diesel	14
3 812 541	-	27 019 017	Électriques	15
			Total	16
<b>27 694 200</b>	-	<b>284 127 203</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>17</b>
Unités-kilomètres, locomotives de triage:				
4 632 023	x	41 256 103	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	18
4 632 023	x	41 256 103	Électriques	19
			Total	20
3 975	-	764 625	Voyageurs:	
-	-	-	Diesel	21
3 975	-	764 625	Électriques	22
			Total	23
<b>4 635 998</b>	<b>x</b>	<b>42 020 728</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>24</b>
1 522	-	659 920	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
<b>32 331 720</b>	<b>x</b>	<b>326 807 851</b>	<b>Total général, service des transports</b>	<b>26</b>
305 411	-	5 392 753	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
<b>32 637 131</b>	<b>x</b>	<b>332 200 604</b>	<b>Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives</b>	<b>28</b>

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1982 - Continued

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.	metric units - unités métriques				
Freight car-kilometres:					
Loaded:					
1	In freight trains	2 020 615 173	1 627 924 721	-	3 648 539 894
2	In passenger trains	485 327	-	-	485 327
3	Total	2 021 100 500	1 627 924 721	-	3 649 025 221
Empty:					
4	In freight trains	1 426 682 368	1 135 925 551	-	2 562 607 919
5	In passenger trains	425 021	-	-	425 021
6	Total	1 427 107 389	1 135 925 551	-	2 563 032 940
Caboose:					
7	In freight trains	49 214 695	43 786 122	-	93 000 817
8	In passenger trains	24 261	-	-	24 261
9	Total	49 238 956	43 786 122	-	93 025 078
Total:					
10	In freight trains	3 496 512 236	2 807 636 394	-	6 304 148 630
11	In passenger trains	934 609	-	-	934 609
12	<b>Total in transportation service</b>	<b>3 497 446 845</b>	<b>2 807 636 394</b>	-	<b>6 305 083 239</b>
13	Freight car-kilometres in work train service	4 551 173	1 715 263	-	6 266 436
14	<b>Grand total all freight car-kilometres</b>	<b>3 501 998 018</b>	<b>2 809 351 657</b>	-	<b>6 311 349 675</b>
Miscellaneous car-kilometres:					
Robot cars:					
15	In freight trains	-	3 307 910	-	3 307 910
16	In passenger trains	-	-	-	-
17	Total	-	3 307 910	-	3 307 910
Steam and electric generator cars:					
18	In freight trains	38 948	-	-	38 948
19	In passenger trains	3 227 164	-	-	3 227 164
20	Total	3 266 112	-	-	3 266 112
Total miscellaneous cars:					
21	In freight trains	38 948	3 307 910	-	3 346 858
22	In passenger trains	3 227 164	-	-	3 227 164
23	<b>Total in transportation service</b>	<b>3 266 112</b>	<b>3 307 910</b>	-	<b>6 574 022</b>
Passenger car-kilometres:					
Head-end cars:					
24	In passenger trains	10 338 202	-	16 769 101	27 107 303
25	In freight trains	562 182	1 334	-	563 516
26	Total	10 900 384	1 334	16 769 101	27 670 819
Meal service and lounge cars:					
27	In passenger trains	18 185 531	-	17 726 055	35 911 586
28	In freight trains	10 551	-	-	10 551
29	Total	18 196 082	-	17 726 055	35 922 137

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982 - suite

Total		Grand total Total général	Détail	N <sup>o</sup>
Class II(1,2) Classe II(1,2)	Class III(1) Classe III(1)			
metric units - unités métriques				
Wagons-kilomètres:				
Chargés:				
314 648 393	-	3 963 188 287	Dans les trains de marchandises	1
-	-	485 327	Dans les trains de voyageurs	2
314 648 393	-	3 963 673 614	Total	3
Vides:				
236 729 724	-	2 799 337 643	Dans les trains de marchandises	4
-	-	425 021	Dans les trains de voyageurs	5
236 729 724	-	2 799 762 664	Total	6
Wagons de queue:				
15 466 237	-	108 467 054	Dans les trains de marchandises	7
164	-	24 425	Dans les trains de voyageurs	8
15 466 401	-	108 491 479	Total	9
Total:				
566 844 354	-	6 870 992 984	Dans les trains de marchandises	10
164	-	934 773	Dans les trains de voyageurs	11
566 844 518	-	6 871 927 757	<b>Total, service des trains de travaux</b>	12
688 732	-	6 955 168	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13
567 533 250	-	6 878 882 925	<b>Total général de tous les wagons-kilomètres</b>	14
Autres wagons-kilomètres:				
Wagons-robots:				
875 848	-	4 183 758	Dans les trains de marchandises	15
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	16
875 848	-	4 183 758	Total	17
Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):				
473	-	39 421	Dans les trains de marchandises	18
1 201 302	-	4 428 466	Dans les trains de voyageurs	19
1 201 775	-	4 467 887	Total	20
Total autre wagons:				
876 321	-	4 223 179	Dans les trains de marchandises	21
1 201 302	-	4 428 466	Dans les trains de voyageurs	22
2 077 623	-	8 651 645	<b>Total, service des transports</b>	23
Voitures-kilomètres:				
Voitures de tête:				
3 186 401	-	30 293 704	Dans les trains de voyageurs	24
196 869	-	760 385	Dans les trains de marchandises	25
3 383 270	-	31 054 089	Total	26
Voitures-buffet et voitures-restaurant:				
605 393	-	36 516 979	Dans les trains de voyageurs	27
93 490	-	104 041	Dans les trains de marchandises	28
698 883	-	36 621 020	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1982 - Continued

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
metric units - unités métriques					
Passenger car-kilometres - Concluded					
Sleeping cars:					
1	In passenger trains	20 031 740	-	29 145 538	49 177 278
2	In freight trains	13 116	-	-	13 116
3	Total	20 044 856	-	29 145 538	49 190 394
Conventional coach:					
4	In passenger trains	31 729 232	428	41 508 120	73 237 780
5	In freight trains	526 993	4 300	-	531 293
6	Total	32 256 225	4 728	41 508 120	73 769 073
Tempo coach:					
7	In passenger trains	3 025 436	-	3 137 965	6 163 401
8	In freight trains	-	-	-	-
9	Total	3 025 436	-	3 137 965	6 163 401
LRC coach:					
10	In passenger trains	6 546 507	-	6 578 528	13 125 035
11	In freight trains	-	-	-	-
12	Total	6 546 507	-	6 578 528	13 125 035
Turbo train cars:					
13	In passenger trains	2 972 017	-	2 989 865	5 961 882
14	In freight trains	-	-	-	-
15	Total	2 972 017	-	2 989 865	5 961 882
Rail diesel cars:					
16	In passenger trains	6 514 700	-	8 835 683	15 350 383
17	In freight trains	3 664	3 491	-	7 155
18	Total	6 518 364	3 491	8 835 683	15 357 538
Commuter cars:					
19	In passenger trains	2 595 537	589 380	-	3 184 917
20	In freight trains	-	-	-	-
21	Total	2 595 537	589 380	-	3 184 917
Other passenger cars:					
22	In passenger trains	-	1 712	-	1 712
23	In freight trains	-	371 948	-	371 948
24	Total	-	373 660	-	373 660
Total passenger cars:					
25	In passenger trains	101 938 902	591 520	126 690 855	229 221 277
26	In freight trains	1 116 506	381 073	-	1 497 579
27	<b>Total in transportation service</b>	<b>103 055 408</b>	<b>972 593</b>	<b>126 690 855</b>	<b>230 718 856</b>
28	Passenger car-kilometres in work train service	3 891	2 818	-	6 709
29	<b>Grand total all passenger car-kilometres</b>	<b>103 059 299</b>	<b>975 411</b>	<b>126 690 855</b>	<b>230 725 565</b>
Gross tonne-kilometres:					
30	Freight train cars, contents and cabooses	203 834 752 023	164 683 602 914	-	368 518 354 937
31	Passenger train cars (cars only)	5 386 801 463	60 704 189	-	5 447 505 652
Averages for freight operations:					
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	75.8	72.5	-	74.3
33	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	53.1	59.5	-	56.0

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982 - suite

Total		Grand total Total général	Détail	N <sup>o</sup>
Class II(1,2) Classe II(1,2)	Class III(1) Classe III(1)			
metric units - unités métriques				
Voitures-kilomètres - fin				
429 970	-	49 607 248	Voitures-lits:	
-	-	13 116	Dans les trains de voyageurs	1
429 970	-	49 620 364	Dans les trains de marchandises	2
			Total	3
3 629 877	-	76 867 657	Voitures ordinaires:	
264 856	-	796 149	Dans les trains de voyageurs	4
3 894 733	-	77 663 806	Dans les trains de marchandises	5
			Total	6
-	-	6 163 401	Voitures tempo:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	7
-	-	6 163 401	Dans les trains de marchandises	8
			Total	9
-	-	13 125 035	Voitures LRC:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	10
-	-	13 125 035	Dans les trains de marchandises	11
			Total	12
79 630	-	6 041 512	Motrices de turbotrain:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	13
79 630	-	6 041 512	Dans les trains de marchandises	14
			Total	15
-	-	15 350 383	Voitures automotrices:	
-	-	7 155	Dans les trains de voyageurs	16
-	-	15 357 538	Dans les trains de marchandises	17
			Total	18
12 867 050	-	16 051 967	Voitures de navettage:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	19
12 867 050	-	16 051 967	Dans les trains de marchandises	20
			Total	21
-	-	1 712	Autres voitures:	
-	-	371 948	Dans les trains de voyageurs	22
-	-	373 660	Dans les trains de marchandises	23
			Total	24
20 798 321	-	250 019 598	Total, voitures:	
555 215	-	2 052 794	Dans les trains de voyageurs	25
			Dans les trains de marchandises	26
21 353 536	-	252 072 392	<b>Total, service des transports</b>	27
-	-	6 709	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
21 353 536	-	252 079 101	<b>Total général, tous les voitures-kilomètres</b>	29
33 792 138 102	-	402 310 493 039	Tonnes-kilomètres brutes:	
383 916 651	-	5 831 422 303	Wagons, contenu et wagons de queue	30
			Voitures (voitures seulement)	31
77.9	-	74.6	Moyennes, service des marchandises:	
63.3	-	56.6	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32
			Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1982 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.	metric units - unités métriques				
Averages for freight operation - Concluded:					
1	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	41.4	41.1	-	41.3
2	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.0	3.2	6.4	6.2
3	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	34.1	40.1	-	36.6

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) Excludes data from Devco Railway.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1982

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.	metric units - unités métriques				
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	87 542 789	77 056 949	-	164 599 738
2	Tonne-kilometres	104 468 225 776	95 083 289 567	-	199 551 515 343
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 193	1 234	-	1 212
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	96 525 673	79 402 674	-	175 928 347
5	Tonne-kilometres	107 359 535 975	96 896 162 474	-	204 255 698 449
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 112	1 220	-	1 161
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	-	972,697	6,210,872	7,183,569
8	Passenger-kilometres	-	24 137 830	2 107 724 041	2 131 861 871
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	25	339	297

(1) Excludes data from the Maine Central Railway in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

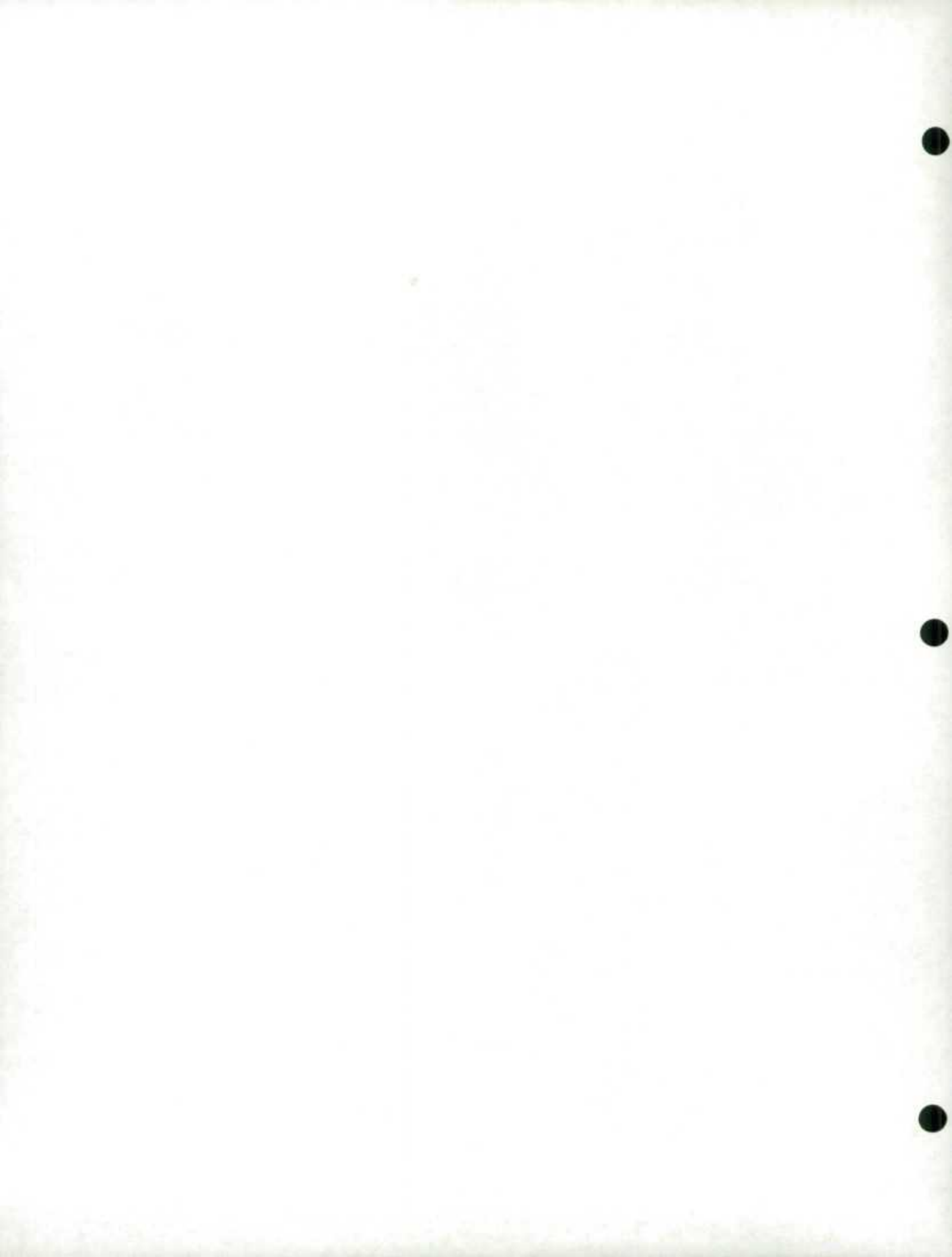
TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982 - fin

Total		Grand total Total général	Détail	N <sup>o</sup>
Class II(1,2)	Class III(1)			
Classe II(1,2)	Classe III(1)			
metric units - unités métriques				
Moyennes, service des marchandises - fin:				
42.9	-	41.4	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	1
6.6	-	6.2	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	2
23.8	-	35.1	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	3
(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.				
(2) Exclut les statistiques de Devco Railway.				

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1982

Total		Grand total Total général	Détail	N <sup>o</sup>
Class II(1)	Class III			
Classe II(1)	Classe III			
metric units - unités métriques				
Trafic:				
Marchandises payantes:				
75 061 300	-	239 661 038	Tonnes métriques transportées	1
19 866 201 939	-	219 417 717 282	Tonnes-kilomètres	2
265	-	916	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
Marchandises payantes et non payantes:				
75 400 345	-	251 328 692	Tonnes métriques transportées	4
19 909 081 552	-	224 164 780 001	Tonnes-kilomètres	5
264	-	892	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
Voyageurs payants:				
14,162,259	-	21,345,828	Voyageurs transportés	7
308 045 424	-	2 639 908 345	Voyageurs-kilomètres	8
26	-	124	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9

(1) Exclut les données de Maine Central Railway, en conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique.





Section IV

EMPLOYMENT STATISTICS

STATISTIQUES DE L'EMPLOI

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1982 - Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1982 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	Per hour Horaire
					dollars	dollars		
Class(1) - II - Classe(1)								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	1,056	1,979,240	27,882,374	1,874	14.09	26,404
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	2,714	4,556,979	56,036,812	1,679	12.30	20,647
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	2,039	3,899,867	53,593,068	1,913	13.74	26,284
42-79	302-539	Transportation - Transports	3,025	5,535,904	78,955,544	1,830	14.26	26,101
<b>Total</b>			<b>8,834</b>	<b>15,971,990</b>	<b>216,467,798</b>	<b>1,808</b>	<b>13.55</b>	<b>24,504</b>
Class(2) - III - Classe(2)								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	7	16,961	136,886	2,423	13.97	33,841
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	5	10,400	127,068	2,080	12.22	25,414
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	1	3,050	37,975	3,050	12.45	37,975
42-79	302-539	Transportation - Transports	23	29,639	508,620	1,289	17.16	22,114
<b>Total</b>			<b>36</b>	<b>60,050</b>	<b>910,549</b>	<b>1,668</b>	<b>15.16</b>	<b>25,293</b>
Summary, all railways(3,4) - Sommaire des chemins de fer(3,4)								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	13,763(5)	28,670,005(5)	402,310,242	2,083	14.03	29,231
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	21,455	47,138,632(5)	557,422,590	2,197	11.83	25,981
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	27,556	57,735,346(5)	706,254,725	2,095	12.23	25,630
42-79	302-539	Transportation - Transports	32,876(5)	70,138,560(5)	974,415,047	2,133	13.89	29,639
<b>Total</b>			<b>95,650</b>	<b>203,682,543(5)</b>	<b>2,640,402,604</b>	<b>2,129</b>	<b>12.96</b>	<b>27,605</b>

(1) Excludes the employment statistics of B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. and Cartier Railway.

(1) Exclut les statistiques d'emploi de B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. et des chemins de fer Cartier.

(2) Excludes the employment statistics of the Toronto Terminals Railway Company.

(2) Exclut les statistiques d'emploi de Toronto Terminals Railway Company.

(3) Includes the employment statistics of B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd.

(3) Y compris les statistiques d'emploi de B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd.

(4) Excludes the employment statistics of Cartier Railway and The Toronto Terminals Railway Company.

(4) Exclut les statistiques d'emploi des chemins de fer Cartier et de Toronto Terminals Railway Company.

(5) Figures for B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. included as estimates.

(5) Les chiffres de B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. sont des estimés.

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	707	1,452,587	36,628,713	2,055	25.22	51,809
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,653	5,577,762	85,026,992	2,102	15.24	32,049
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	275	575,320	7,790,011	2,092	13.54	28,327
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,620	5,463,803	59,137,918	2,085	10.82	22,572
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	41	88,060	1,136,096	2,148	12.90	27,710
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	27	59,179	707,167	2,192	11.95	26,191
07	053	Constables and policemen - Policiers	377	809,318	10,995,114	2,147	13.59	29,165
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	187	395,105	4,221,951	2,113	10.69	22,577
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	460	964,554	9,977,143	2,097	10.34	21,689
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	59	123,629	1,241,758	2,095	10.04	21,047
<b>Total</b>			<b>7,406</b>	<b>15,509,317</b>	<b>216,862,863</b>	<b>2,094</b>	<b>13.98</b>	<b>29,282</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	712	1,539,198	27,388,695	2,162	17.79	38,467
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,115	2,420,057	34,811,290	2,170	14.38	31,221
13	121	Clerical - Personnel de bureau	327	709,219	7,969,933	2,169	11.24	24,373
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	405	908,842	11,797,099	2,244	12.98	29,129
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	204	572,733	8,035,564	2,808	14.03	39,390
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,412	3,184,707	37,098,497	2,255	11.65	26,274
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	52	114,927	1,699,518	2,210	14.79	32,683
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,179	2,555,208	29,322,039	2,167	11.48	24,870
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,389	3,432,124	42,410,382	2,471	12.36	30,533
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	621	1,565,070	19,238,390	2,520	12.29	30,980
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	60	135,527	1,418,218	2,259	10.46	23,637
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	99	232,341	2,412,042	2,347	10.38	24,364
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	246	547,849	5,819,997	2,227	10.62	23,659
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,640	7,937,455	81,402,954	2,181	10.26	22,363
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	226	476,385	4,817,696	2,108	10.11	21,317
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	734	1,940,530	18,504,879	2,644	9.54	25,211
<b>Total</b>			<b>12,421</b>	<b>28,272,172</b>	<b>334,147,193</b>	<b>2,276</b>	<b>11.82</b>	<b>26,902</b>

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,361	2,953,222	46,713,802	2,170	15.82	34,323
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	454	958,199	15,221,530	2,111	15.89	33,528
29	221	Clerical - Personnel de bureau	467	995,835	10,823,030	2,132	10.87	23,176
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	413	873,916	10,634,986	2,116	12.17	25,751
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,943	10,689,835	130,750,601	2,163	12.23	26,452
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,498	3,216,748	39,640,564	2,147	12.32	26,462
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	2,193	4,651,810	57,366,750	2,121	12.33	26,159
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	816	1,740,563	21,398,356	2,133	12.29	26,223
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	30	67,563	880,937	2,252	13.04	29,365
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	747	1,595,342	16,429,874	2,136	10.30	21,994
37	263	Apprentices - Apprentis	940	1,941,126	19,459,102	2,065	10.02	20,701
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	31	68,351	739,746	2,208	10.82	22,363
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	441	948,651	9,386,150	2,151	9.89	21,204
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	1,508	3,234,863	33,149,730	2,145	10.25	21,983
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	525	1,100,069	10,795,898	2,095	9.81	20,564
<b>Total</b>			<b>16,367</b>	<b>35,036,093</b>	<b>423,391,056</b>	<b>2,141</b>	<b>12.08</b>	<b>25,869</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	611	1,302,933	25,214,700	2,132	19.35	41,268
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	17	37,227	570,408	2,190	15.32	33,553
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	802	1,768,970	25,900,851	2,206	14.64	32,295
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	312	706,608	11,362,718	2,265	16.08	36,419
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	47	100,847	1,349,866	2,146	13.39	28,721
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,491	5,364,631	61,212,816	2,154	11.41	24,574
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	145	308,683	3,316,046	2,129	10.74	22,869
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,034	2,301,456	28,071,765	2,226	12.20	27,149
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	9	19,739	208,948	2,193	10.59	23,216
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	47	103,609	1,430,029	2,204	13.80	30,426
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	47,861	611,832	2,519	12.78	32,202
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	-	-	-	-	-	-

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	273	586,705	6,479,627	2,149	11.04	23,735
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	565	1,242,908	13,357,145	2,200	10.75	23,641
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	24,404	667,718	2,219	27.36	60,702
Sub-total - Total partiel			6,383	13,916,581	179,754,469	2,180	12.92	28,161
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	368	827,231	12,360,587	2,248	14.94	33,589
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	60	132,639	1,565,588	2,211	11.80	26,093
67	434	Hostlers - Préposés au triage	81	191,380	2,393,341	2,363	12.51	29,547
Sub-total - Total partiel			509	1,151,250	16,319,516	2,262	14.18	32,062
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	238	532,576	9,696,299	2,238	18.21	40,741
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,146	2,883,910	42,640,562	2,517	14.79	37,208
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serres-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	430	921,363	13,389,341	2,143	14.53	31,138
71	438	Road freight brakemen - Serres-freins itinérants (service marchandises)	2,222	5,071,616	69,042,766	2,282	13.61	31,072
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,014	2,342,170	30,532,769	2,310	13.04	30,111
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,010	2,287,306	28,598,195	2,265	12.50	28,315
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	467	926,810	21,301,681	1,985	22.98	45,614
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,250	2,983,889	50,508,288	2,387	16.93	40,407
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	750	1,832,173	25,710,356	2,443	14.03	34,280
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	7	15,400	300,403	2,200	19.51	42,915
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	22	50,496	648,599	2,295	12.84	29,482
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	11	25,728	265,336	2,339	10.31	24,121
Sub-total - Total partiel			8,567	19,873,437	292,634,595	2,320	14.72	34,158
Total			15,459	34,941,268	488,708,580	2,260	13.99	31,613
Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79			51,653	113,758,850	1,463,109,692	2,202	12.86	28,326

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	dollars
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	498	1,067,263	27,005,344	2,143	25.30	54,228
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,197	2,525,973	39,249,714	2,110	15.54	32,790
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	376	781,756	11,203,648	2,079	14.33	29,797
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,701	3,569,947	36,953,962	2,099	10.35	21,725
05	041	Foremen, assistant foreman and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	80	167,399	2,205,050	2,092	13.17	27,563
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	117	241,787	2,722,445	2,067	11.26	23,269
07	053	Constables and policemen - Policiers	256	557,711	6,616,169	2,179	11.86	25,844
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	171	349,894	3,700,623	2,046	10.58	21,641
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	30	61,334	603,405	2,044	9.84	20,104
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	82	163,064	1,512,521	1,989	9.28	18,443
<b>Total</b>			<b>4,508</b>	<b>9,486,128</b>	<b>131,772,881</b>	<b>2,104</b>	<b>13.89</b>	<b>29,431</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	502	1,069,548	19,022,829	2,131	17.79	37,894
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	384	832,708	11,654,808	2,169	14.00	30,351
13	121	Clerical - Personnel de bureau	98	210,294	2,298,341	2,146	10.93	23,452
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	96	218,781	2,775,036	2,279	12.68	28,907
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	125	311,294	4,090,314	2,490	13.14	32,723
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	764	1,700,865	19,820,084	2,226	11.65	25,943
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	32	71,437	1,015,254	2,232	14.21	31,727
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	483	1,046,775	11,853,101	2,167	11.32	24,541
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,120	2,715,893	31,505,670	2,425	11.60	28,130
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	320	774,319	9,323,838	2,420	12.04	29,137
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	15	29,716	324,754	1,981	10.93	21,650
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	72	163,784	1,739,577	2,275	10.62	24,161
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	141	323,713	3,374,275	2,296	10.42	23,931
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,709	3,779,194	38,438,408	2,211	10.17	22,492
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	84	159,457	1,197,927	2,020	9.53	19,636
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	325	792,727	4,302,990	2,442	9.70	21,218
<b>Total</b>			<b>6,247</b>	<b>14,167,705</b>	<b>165,336,706</b>	<b>2,268</b>	<b>11.67</b>	<b>26,467</b>

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	dollars
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,201	2,536,215	41,688,921	2,112	16.44	34,712
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	171	367,968	5,735,321	2,152	15.59	33,540
29	221	Clerical - Personnel de bureau	287	605,310	6,246,501	2,109	10.32	21,765
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	226	448,143	5,487,972	1,983	12.25	24,283
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,519	5,200,335	63,962,494	2,064	12.30	25,392
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	599	1,233,094	15,163,278	2,059	12.30	25,314
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,060	2,155,117	26,621,768	2,033	12.35	25,115
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	350	690,862	8,463,008	1,974	12.25	24,180
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	34	73,476	964,133	2,161	13.12	28,357
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	922	1,846,625	19,135,465	2,003	10.36	20,754
37	263	Apprentices - Apprentis	555	1,118,844	11,281,226	2,016	10.08	20,327
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	49	108,003	1,111,613	2,204	10.29	22,686
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	94	192,304	1,857,758	2,046	9.66	19,763
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	656	1,373,238	13,246,583	2,093	9.65	20,193
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	393	783,541	7,327,465	1,994	9.35	18,645
		<b>Total</b>	<b>9,116</b>	<b>18,733,075</b>	<b>228,293,506</b>	<b>2,055</b>	<b>12.19</b>	<b>25,043</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	486	1,025,779	19,004,518	2,111	18.53	39,104
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	223	475,003	7,052,987	2,130	14.85	31,628
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	229	489,019	7,866,976	2,135	16.09	34,354
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	166	350,237	5,571,548	2,110	15.91	33,564
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	163	354,663	4,439,829	2,176	12.52	27,238
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,644	3,424,778	37,077,479	2,083	10.83	22,553
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	452	926,713	9,776,648	2,050	10.55	21,630
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	623	1,305,568	15,221,210	2,096	11.66	24,432
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	8	17,992	175,478	2,249	9.75	21,935
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	35	77,073	978,314	2,202	12.69	27,952
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlor car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,297	53,844	2,149	12.53	26,922

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Menutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	324	583,063	6,002,760	1,800	10.30	18,527
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	12	26,715	319,359	2,226	11.95	26,613
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	115	247,736	2,384,720	2,154	9.63	20,737
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
Sub-total - Total partiel			4,482	9,308,636	115,925,670	2,077	12.45	25,865
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	188	372,287	5,506,113	1,980	14.79	29,789
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	19	30,979	340,372	1,630	10.99	17,514
67	434	Hostlers - Préposés au triage	92	195,919	2,064,985	2,130	10.54	22,446
Sub-total - Total partiel			299	599,185	7,911,470	2,004	13.20	26,460
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	82	199,482	3,440,521	2,433	17.25	41,958
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	816	2,134,724	34,951,928	2,616	16.37	42,833
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	93	198,201	2,852,844	2,131	14.39	30,676
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,258	3,625,638	53,842,900	1,606	14.85	23,845
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	697	1,340,620	17,861,539	1,923	13.32	25,626
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	823	1,563,120	19,224,688	1,899	12.30	23,359
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	98	200,379	4,267,414	2,045	21.30	43,545
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,025	2,302,863	42,577,073	2,247	18.49	41,539
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	544	1,319,446	17,114,109	2,425	12.97	31,460
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	42	91,632	1,525,169	2,182	16.64	36,314
78	538	Road freight fireman and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	41	85,477	1,311,068	2,085	15.34	31,977
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	15	39,777	391,005	2,652	9.83	26,067
Sub-total - Total partiel			6,534	13,101,359	199,360,258	2,005	15.22	30,811
<b>Total</b>			<b>11,315</b>	<b>23,009,180</b>	<b>323,197,398</b>	<b>2,034</b>	<b>14.05</b>	<b>28,564</b>
<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>			<b>31,186</b>	<b>65,396,088</b>	<b>848,600,491</b>	<b>2,097</b>	<b>12.98</b>	<b>27,211</b>



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,394	2,932,262	72,480,783	2,103	24.72	51,995
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,850	8,103,735	124,276,706	2,105	15.34	32,280
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	651	1,357,076	18,993,659	2,085	14.00	29,176
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,642	9,730,582	104,727,970	2,096	10.76	22,561
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	121	255,459	3,341,146	2,111	13.08	27,613
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	144	300,966	3,429,612	2,090	11.40	23,817
07	053	Constables and policemen - Policiers	633	1,367,029	17,611,283	2,160	12.88	27,822
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	502	1,057,863	11,503,392	2,107	10.87	22,915
09	072	Store labourers - Manœuvres (magasins)	490	1,025,888	10,580,548	2,094	10.31	21,593
10	073	General office service attendants - Prêposés aux services de bureau	141	286,693	2,754,279	2,033	9.61	19,534
<b>Total</b>			<b>12,568</b>	<b>26,417,553</b>	<b>369,699,378</b>	<b>2,102</b>	<b>13.99</b>	<b>29,416</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,214	2,608,746	46,411,524	2,149	17.79	38,230
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,499	3,252,765	46,466,098	2,170	14.29	30,998
13	121	Clerical - Personnel de bureau	425	919,513	10,268,274	2,164	11.17	24,161
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	501	1,127,623	14,572,135	2,251	12.92	29,086
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	329	884,027	12,125,878	2,687	13.72	36,857
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	2,176	4,885,572	56,918,581	2,245	11.65	26,157
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	84	186,364	2,714,772	2,219	14.57	32,319
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,662	3,601,983	41,175,140	2,167	11.43	24,774
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,509	6,148,017	73,916,052	2,450	12.02	29,460
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	941	2,339,389	28,562,228	2,486	12.21	30,353
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	75	165,243	1,742,972	2,203	10.55	23,240
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	171	396,125	4,151,619	2,317	10.48	24,278
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	387	871,562	9,194,272	2,252	10.55	23,758
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,349	11,716,649	119,841,362	2,190	10.23	22,404
25	171	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manœuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	287	602,042	6,015,623	2,098	9.99	20,960
26	173	Extra gang labourers - Manœuvres (équipes supplémentaires)	1,059	2,734,257	25,407,369	2,582	9.29	23,992
<b>Total</b>			<b>18,668</b>	<b>42,439,877</b>	<b>499,483,899</b>	<b>2,273</b>	<b>11.77</b>	<b>26,756</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	200	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,562	5,489,437	88,402,723	2,143	16.10	34,505
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	625	1,326,167	20,956,851	2,122	15.80	33,531
29	221	Clerical - Personnel de bureau	754	1,601,145	17,069,531	2,124	10.66	22,639
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	639	1,322,059	16,122,958	2,069	12.20	25,232
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	7,462	15,890,170	194,713,095	2,129	12.25	26,094
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,097	4,449,842	54,803,842	2,122	12.32	26,134
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,253	6,806,927	83,988,518	2,093	12.34	25,819
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	1,166	2,431,425	29,861,364	2,085	12.28	25,610
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	64	141,039	1,845,070	2,204	13.08	28,829
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,669	3,441,967	35,565,339	2,062	10.33	21,309
37	263	Apprentices - Apprentis	1,495	3,059,970	30,740,328	2,047	10.05	20,382
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	80	176,354	1,851,359	2,204	10.50	23,142
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	535	1,140,955	11,243,908	2,133	9.85	21,017
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	2,164	4,608,101	46,396,313	2,129	10.07	21,440
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	918	1,885,610	18,123,363	2,052	9.62	19,742
<b>Total</b>			<b>25,483</b>	<b>53,769,168</b>	<b>651,684,562</b>	<b>2,110</b>	<b>12.12</b>	<b>25,573</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,186	2,523,067	47,588,793	2,127	18.78	39,957
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	419	900,939	13,962,545	2,150	15.50	33,323
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,031	2,257,989	33,767,827	2,190	14.95	32,752
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	478	1,056,845	16,934,266	2,211	16.02	35,427
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	210	455,510	5,789,695	2,169	12.71	27,570
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,820	10,279,462	116,515,354	2,133	11.33	24,173
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	597	1,235,396	13,092,694	2,069	10.60	21,931
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,657	3,607,024	43,292,975	2,177	12.00	26,127
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	345	750,365	7,515,971	2,175	10.02	21,785
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	82	180,682	2,408,343	2,203	13.33	29,370
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	47,861	611,832	2,519	12.78	32,242
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,699	3,692,740	44,374,096	2,172	12.02	26,118
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	7	8,297	55,846	2,142	17.53	26,922

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	597	1,169,768	12,482,387	1,959	10.67	20,909
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	12	26,715	319,359	2,226	11.95	26,613
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	680	1,490,644	15,741,865	2,192	10.56	23,150
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	24,404	667,718	2,219	27.36	60,702
		Sub-total - Total partiel	13,845	29,703,708	374,919,524	2,145	12.62	27,080
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	556	1,199,518	17,866,700	2,157	14.89	32,134
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	79	163,618	1,905,960	2,071	11.65	24,126
67	434	Hostlers - Préposés au triage	173	387,299	4,458,326	2,239	11.51	25,771
		Sub-total - Total partiel	808	1,750,435	24,230,986	2,166	13.84	29,989
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	320	732,058	13,136,820	2,288	17.95	41,053
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,962	5,018,634	77,592,490	2,558	15.46	39,548
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	523	1,119,564	16,242,185	2,141	14.51	31,056
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,480	8,697,254	122,885,666	1,941	14.13	27,430
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,711	3,682,790	48,394,308	2,152	13.14	28,284
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,833	3,850,426	47,822,883	2,101	12.42	26,090
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	565	1,127,189	25,569,095	1,995	22.68	45,255
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,275	5,286,752	93,085,361	2,324	17.61	40,917
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,294	3,151,619	42,824,465	2,436	13.59	33,095
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	49	107,032	1,825,572	2,184	17.06	37,257
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	63	135,973	1,959,667	2,158	14.41	31,106
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	26	65,505	656,341	2,519	10.02	25,244
		Sub-total - Total partiel	15,101	32,974,796	491,994,853	2,184	14.92	32,580
		<b>Total</b>	<b>29,754</b>	<b>64,428,939</b>	<b>891,145,363</b>	<b>2,165</b>	<b>13.83</b>	<b>29,950</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>86,473</b>	<b>187,055,537</b>	<b>2,412,013,202</b>	<b>2,163</b>	<b>12.89</b>	<b>27,893</b>

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

#### Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.  
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

#### Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)  
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)  
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.  
Freight carried by principal commodity classes.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

#### Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

#### Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, Bil. (Dernière édition 1981)  
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelé: Transport ferroviaire: partie V, Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

## Catalogue

- 52-212 Railway Transport: Part VI, Bil. (Last issue 1981)  
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)  
Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.
- 52-214 Railway Transport (Annual), Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, First issue, 1982 Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

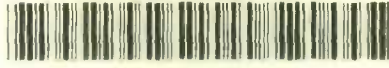
## Catalogue

- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire (annuel), Bil.  
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, première édition, 1982 Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Statistics Canada Library  
Bibliothèque Statistique Canada



1010055752

