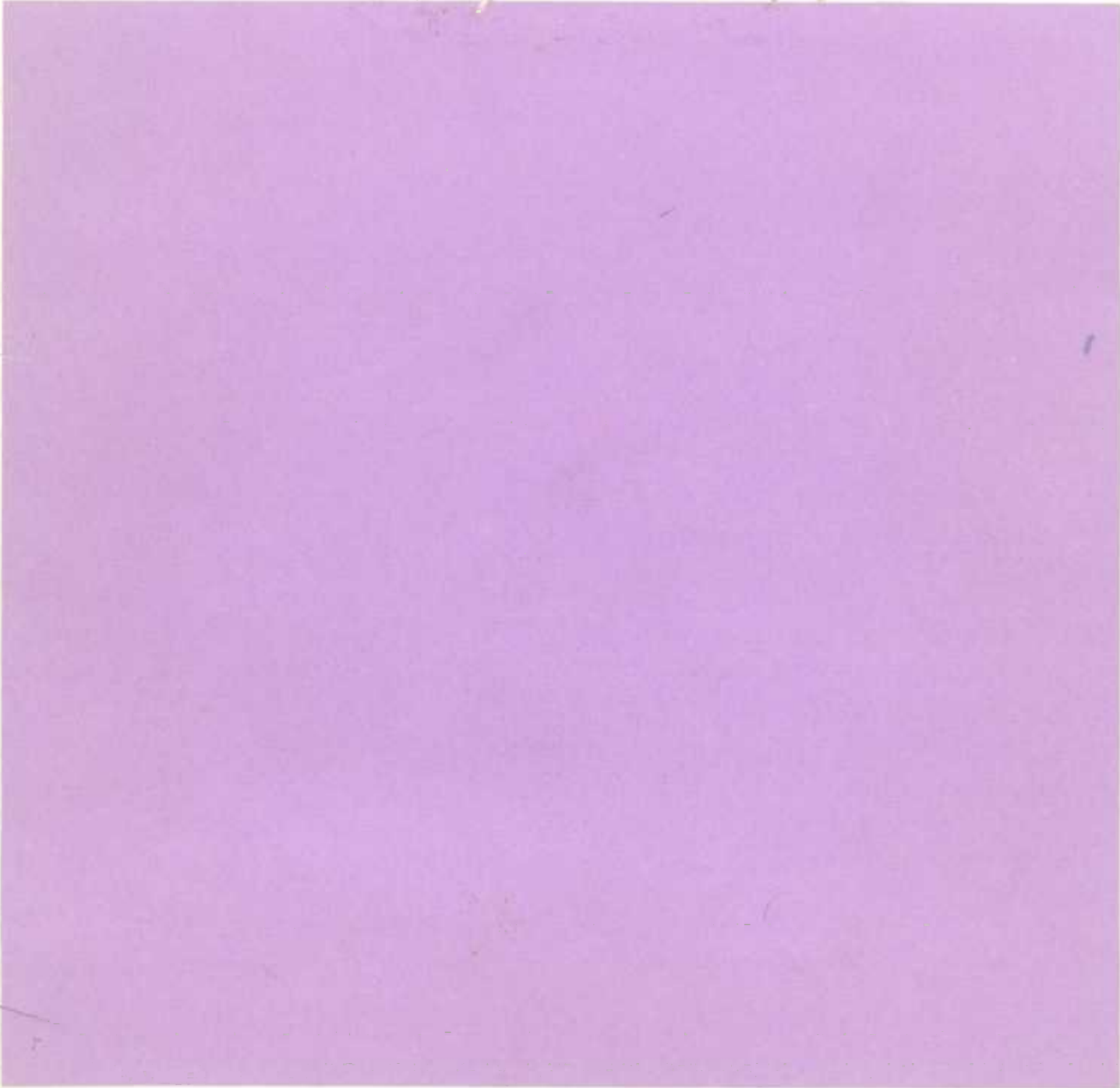


Railway transport in Canada

General statistics
1983

Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales
1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada Disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportations and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport in Canada

General Statistics

1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

January 1985
5-3509-517

Price: Canada, \$6.65
Other Countries, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de
surface et maritimes

Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Janvier 1985
5-3509-517

Prix: Canada, \$6.65
Autres pays, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- **B.J. Slater**, Director,
Transportation and Communications
Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief,
Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **B.J. Slater**, directeur,
Division des transports et des
communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de surface et
maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef,
Sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	vii
General	vii
Survey Methodology and Concepts	ix
Quality and Data Limitations	x
Statistical Highlights	x
Explanatory Notes	xi

Table**Section I - Financial Statistics**

1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1983	2
2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1983	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1983	6
4. Summary of Property Accounts - Assets, 1983	8
5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1983	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1983	14

Section II - Equipment, Track and Fuel Statistics

7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1983	16
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1983, All Railways	18
9. Inventory of Ties, 1983	20
10. Inventory of Rails, 1983	20
11. Length of Track Operated at December 31, 1983	21
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1983	21
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1983	22
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1983	22
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1983	23

Section III - Operating and Traffic Statistics

16. Operating Statistics, 1983	26
17. Freight and Passenger Traffic, 1983	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	vii
Généralités	vii
Méthodes et concepts d'enquête	ix
Qualité et limites des données	x
Points saillants	x
Notes explicatives	xi

Tableau**Section I - Statistiques financières**

1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1983	2
2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1983	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1983	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1983	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1983	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1983	14

Section II - Statistiques du matériel, des voies et du carburant

7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1983	16
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1983, ensemble des chemins de fer	18
9. Inventaire des traverses, 1983	20
10. Inventaire des rails, 1983	20
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1983	21
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1983	21
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1983	22
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1983	22
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1983	23

Section III - Les statistiques de l'exploitation et du trafic

16. Statistiques d'exploitation, 1983	26
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1983	32

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
Section IV - Employment Statistics	
18. Employees and Their Compensation, 1983 - Classes II, III and Summary, All Railways	36
19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I	37
20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I	40
21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail	43

Available Publications

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
Section IV - Statistiques de l'emploi	
18. Effectifs et rémunérations, 1983 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	36
19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I	37
20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I	40
21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail	43

Choix de publications

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 32 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts; from 1952 through 1957 there were five and from 1958 to 1981 six parts. Starting in 1982, railway statistics will be published in four parts as indicated below:

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 32 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles firent l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins, de 1952 à 1957, il y en avait cinq et de 1958 à 1981 six. À partir de 1982, les statistiques sur l'activité ferroviaire sont publiées en quatre volumes, comme suit:

Catalogue

52-205 Railway Freight Traffic.

Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.

52-211 Railway Transport in Canada, Commodity Statistics.

Number of carloads and tonnes involved in freight movement; by commodity classes.

52-214 Railway Transport.

Commodity origin and destination statistics (Canadian National and Canadian Pacific).

52-215 Railway Transport in Canada, General Statistics.

Financial and operational statistics on the Canadian railway system.

Three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all catalogues published on railway transport statistics by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is located at the end of this publication under "Available Publications".

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Catalogue

52-205 Trafic-marchandises ferroviaire.

Fret payant transporté, par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.

52-211 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques sur les marchandises.

Nombre de wagons et de tonnes métriques impliqués dans le transport de marchandises; par grands groupes de produits.

52-214 Transport ferroviaire.

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandise (Canadien National et Canadien Pacifique).

52-215 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales.

Statistiques de l'exploitation sur tout le réseau ferroviaire du Canada.

On peut également se procurer trois périodiques sur le transport ferroviaire. Une liste complète de tous les périodiques sur les statistiques du transport ferroviaire publiés par la Division des transports et des communications de Statistique Canada figure à la fin de cette publication à la section "choix des publications".

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Survey Methodology and Concepts

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".

Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.

Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publics ainsi que par d'autres entreprises ayant attrait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. (Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées.)

Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".

Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.

Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

The Railway Transport Committee, recognizing the difficulties the railway companies would encounter with the new classification of accounts, allowed for varying transition periods.

During the transition period the railway companies reported data as best they could. However, in many instances the level of detail is not what will ultimately be required.

Users are advised, when using the data presented in the tables, to keep the following in mind:

- respondents to this survey were permitted by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission to report on a best effort basis during the transition period;
- the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is aware of these data deficiencies but feels that publication of the data as reported would better serve our users than would non-publication.

Statistical Highlights

Total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7,027.4 million in 1983; non-rail revenue was \$10.0 million, for a total of \$7,037.4 million.

Total operating expenses for the same period amounted to \$6,437.6 million; non-rail expenses totalled \$16.1 and the total reported expenses were \$6,453.7 million.

The total length of track operated during 1983 was 99 444 km. Mainline track (see Explanatory Note 1) accounted for 38 272 km, branch line for 34 275 km, while industrial and siding track made up the remainder of 26 897 km.

Freight carried by rail in 1983 totalled 250.7 million metric tonnes. This figure includes goods received from other Canadian line-railways (27.8 million metric tonnes) and receipts from United States connections (13.6 million metric tonnes).

Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Étant donné les problèmes pour les compagnies à répondre efficacement à ces changements, le Comité des transports par chemin de fer a permis des périodes variables d'adaptation.

Durant cette période d'adaptation les compagnies pourront produire des données "au meilleur de leur pouvoirs". Ainsi, de nombreuses compagnies n'ont pu fournir des statistiques au niveau de détail requis.

Pour les données présentées dans les tableaux, les utilisateurs sont priés de noter que:

- le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports permet aux enquêtés de déclarer les données de leur mieux pendant la période d'adaptation;
- la Division des transports et des communications de Statistique Canada est consciente des lacunes que présentent ces données, mais elle estime que, dans l'intérêt des utilisateurs, il vaut mieux publier les données telles qu'elles ont été déclarées que ne rien publier.

Points saillants

Les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7,027.4 millions en 1983, alors que les recettes hors exploitation se sont établies à \$10.0 millions, pour un total général de \$7,037.4 millions.

Les dépenses totales d'exploitation pour la même période ont atteint \$6,437.6 millions, tandis que les dépenses hors exploitation se sont chiffrées à \$16.1 millions, pour un total général de \$6,453.7 millions.

La longueur totale des voies ferrées en service en 1983 a été de 99 444 km. Les voies ferrées principales (voir la note explicative 1) ont figuré pour 38 272 km, les embranchements pour 34 275 km alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 26 897 km.

En 1983, les marchandises transportées par rail ont totalisé 250.7 millions de tonnes métriques. Ce chiffre comprend les marchandises reçues d'autres sociétés ferroviaires canadiennes de transport sur longue distance (27.8 millions de tonnes métriques) et les arrivages en provenance de correspondances des États-Unis (13.6 millions de tonnes métriques).

Revenue freight tonne-kilometres totalled 225.4 billion. The average length of haul in 1983 was 902 km. Total freight train-kilometres amounted to 95.7 million km. The average freight train in 1983 consisted of 76.6 cars (including cabooses and passenger cars). The number of passenger kilometres for railways totalled 2.9 billion.

The number of persons (see Explanatory Note 2) engaged in Canadian rail operations averaged 92,854 in 1983. Compensation paid to rail employees in 1983 amounted to \$2,739.7 million. The average hourly wage was \$13.72 in 1983. Summary statistics are also presented in Text Table I.

Explanatory Notes

1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

On a dénombré 225.4 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1983, la longueur moyenne d'un transport a été de 902 km. Il y a eu 95.7 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises. En 1983, le train moyen de marchandises comprenait 76.6 wagons (y compris les wagons de queue et les voitures de voyageurs). Le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.9 milliards.

En 1983, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 92,854 salariés (voir la note explicative 2). Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,739.7 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$13.72 en 1983. Le tableau explicatif 1 présente également des statistiques récapitulatives.

Notes explicatives

1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1964.

TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$'000	6,456,115	571,254	x	7,027,369
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	"	5,886,546	551,014	x	6,437,560
Freight revenue - Recettes tirées du transport des marchandises	"	4,807,653	479,011	-	5,286,664
Revenue per tonne-kilometre of freight - Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	dollars	2.33	2.54	-	2.35
Passenger revenue - Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	173,820	36,459	146	210,425
Employees compensation - Rémunération des employés	\$'000	2,510,271	222,683	6,719	2,739,673
Average yearly salary - Rémunération moyenne annuelle	dollars	29,771	26,858	28,470	29,508
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		84,318	8,221	236	92,845
Length of track operated - Longueur des voies exploitées	km	88 133	11 311	x	99 444
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées	tonnes	176 532 282	73 279 967	-	249 812 249
Tonne-kilometres revenue freight - Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	206 545 796	18 834 496	-	225 380 292
Average length of haul - Trajet moyen d'un chargement	km	1 170	257	-	1 022
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés		6,541,258	14,657,725	-	21,198,938
Revenue passenger-kilometres - Voyageur-kilomètres payant	'000	2 411 487	520 804	-	2 932 291
Average passenger journey - Trajet moyen voyageur	km	369	36	-	138

Section I

FINANCIAL STATISTICS

STATISTIQUES FINANCIÈRES

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1983

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
thousands of dollars - milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	2,748,421	2,059,232	-	4,807,653
2	Passenger revenue	654	(1)	173,167	173,820
3	Miscellaneous rail revenue	65,694	70,075	-	135,769
4	Revenue from services for VIA	315,193	68,723	-	383,916
5	Government payments	283,058	220,699	451,200	954,957
6	Total operating revenue (rail)	3,413,020	2,418,728	624,367	6,456,115
7	Non-rail and miscellaneous revenue	9,345	681	-	10,026
8	TOTAL REVENUE	3,422,365	2,419,409	624,367	6,466,141
Expenses					
Way and structures:					
9	Administration	65,823	41,108	-	106,931
10	Track and roadway - Maintenance	266,457	200,583	-	467,040
11	Track and roadway - Depreciation	66,592	39,455	-	106,047
12	Buildings - Maintenance	41,052	22,055	445	63,552
13	Buildings - Depreciation	17,692	10,045	557	28,294
14	Leasehold improvements - Amortization	-	-	380	380
15	Signals, communications and power - Maintenance	38,290	33,015	-	71,305
16	Signals, communications and power - Depreciation	13,615	4,048	-	17,663
17	Terminals and fuel stations - Maintenance	3,784	2,211	-	5,995
18	Terminals and fuel stations - Depreciation	902	1,652	-	2,554
19	Miscellaneous way and structures expenses	26,468	2,990	125	29,583
20	Special depreciation	(3,370)	(746)	-	(4,116)
21	Sub-total	537,305	356,416	1,507	895,228
Equipment:					
22	Administration	26,939	21,694	4,422	53,055
23	Locomotives - Maintenance and servicing	238,902	155,981	33,929	428,812
24	Locomotives - Depreciation	21,582	21,856	4,088	47,526
25	Freight cars - Maintenance	193,161	145,422	-	338,583
26	Freight cars - Depreciation	26,216	23,759	-	49,975
27	Passenger cars - Maintenance and servicing	70,061	10,578	96,887	177,526
28	Passenger cars - Depreciation	-	-	14,624	14,624
29	Intermodal equipment - Maintenance	12,941	3,700	-	16,641
30	Intermodal equipment - Depreciation	4,570	3,507	-	8,077
31	Work equipment and roadway machines - Maintenance	51,161	36,892	-	88,053
32	Work equipment and roadway machines - Depreciation	14,911	7,556	-	22,467
33	Other equipment - Maintenance	232	-	-	232
34	Other equipment - Depreciation	6,833	2,680	506	10,019
35	Equipment rents (net)	110,251	50,009	4,394	164,654
36	Miscellaneous equipment expenses	33,195	26,204	-	59,399
37	Special depreciation	(76)	(15)	6,166	6,075
38	Sub-total	810,879	509,823	165,016	1,485,718
Rail operation:					
39	Administration	48,662	39,932	4,672	93,266
40	Train related expenses	517,196	409,446	123,976	1,050,618
41	Yard related expenses	123,913	117,140	17,371	258,424
42	Train control	39,254	22,666	-	61,920
43	Station and terminal operation	99,521	61,872	33,640	195,033
44	Other rail operations	41,523	14,568	6,881	62,972
45	Other transport modes	68,286	34,571	1,558	104,415
46	Equipment cleaning and specialized servicing	49,684	23,323	13,391	86,398
47	Casualties and claims	34,514	26,493	826	61,833
48	Miscellaneous operating expense	44,105	12,530	-	56,635
49	Sub-total	1,066,658	762,541	202,315	2,031,514

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1983

Total					
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II	Classe III(1)	Total général			
No					
thousands of dollars - milliers de dollars					
Recettes					
479,011	-	5,286,664	Recettes tirées du transport des marchandises	1	
36,605	x	210,425	Recettes tirées du transport des voyageurs	2	
25,295	x	161,064	Recettes diverses (chemins de fer)	3	
18	x	383,934	Recettes tirées des services, VIA	4	
30,325	-	985,282	Paielements gouvernementaux	5	
571,254	x	7,027,369	Total des recettes	6	
-	-	10,026	Recettes autres que des chemins de fer	7	
571,254	x	7,037,395	TOTAL DES RECETTES	8	
Dépenses					
Voies et ouvrages:					
8,940	x	115,871	Administration	9	
67,809	x	534,849	Voies et chemins de roulement - Entretien	10	
30,009	x	136,056 ✓	Voies et chemins de roulement - Amortissement	11	
5,898	x	69,450	Immeubles - Entretien	12	
3,842	x	32,136 ✓	Immeubles - Amortissement	13	
-	-	380 ✓	Améliorations locatives - Amortissement	14	
10,517	x	81,822	Signaux, communications et énergie - Entretien	15	
1,328	x	19,191 ✓	Signaux, communications et énergie - Amortissement	16	
151	-	6,146	Terminaux et postes de carburants - Entretien	17	
34	-	2,588 ✓	Terminaux et postes de carburants - Amortissement	18	
13,124	x	42,707	Autres dépenses - Voies et ouvrages	19	
33	x	(4,083) ✓	Amortissement spécial	20	
141,885	x	1,037,113	Total partiel	21	
Équipement:					
7,728	x	60,783	Administration	22	
44,748	x	473,560	Locomotives - Entretien et réparation	23	
7,556	-	55,082 ✓	Locomotives - Amortissement	24	
27,936	x	366,519	Wagons - Entretien	25	
7,398	-	57,373 ✓	Wagons - Dépréciation	26	
10,342	-	187,868	Voitures - Entretien et réparations	27	
5,050	-	19,674 ✓	Voitures - Amortissement	28	
958	-	17,599	Équipement intermodal - Entretien	29	
782	-	8,859 ✓	Équipement intermodal - Amortissement	30	
9,661	x	97,714	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Entretien	31	
2,462	x	24,929 ✓	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Amortissement	32	
283	-	515	Autres équipements - Entretien	33	
1,187	x	11,206	Autres équipements - Amortissement	34	
(19,836)	x	144,818	Locations de matériel (nette)	35	
18,263	-	77,662	Autres dépenses de matériel	36	
(482)	-	5,593	Amortissement spécial	37	
124,036	x	1,609,754	Total partiel	38	
Exploitation ferroviaire:					
10,155	x	103,421	Administration	39	
97,181	-	1,147,799	Dépenses - Chemins de fer	40	
28,552	x	286,976	Dépenses - Triage	41	
7,758	-	69,678	Contrôle - Chemins de fer	42	
12,027	x	207,060	Opérations - Gares et terminaux	43	
3,817	x	66,789	Autre exploitation ferroviaire	44	
1,865	-	107,280	Autres modes de transport	45	
389	-	86,787	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	46	
3,238	x	65,071 ✓	Accidents et réclamations	47	
3,681	x	60,316	Autres dépenses d'exploitation	48	
187,663	x	2,201,177	Total partiel	49	

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1983 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
	thousands of dollars - milliers de dollars			
General:				
1 Administration	257,131	157,313	88,801	503,245
2 Employee benefits	214,181	157,151	19,687	391,019
3 Taxes - Other than on income	86,793	63,398	6,963	157,154
4 Other general expenses	25,594	9,249	148,682	183,525
5 Sub-total	583,699	387,111	264,133	1,234,943
6 Other	210,451	40,483	(11,791)	239,143
7 Total expenses	3,208,992	2,056,374	621,180	5,886,546
8 Non-rail expenses	12,242	-	-	12,242
9 TOTAL EXPENSES	3,221,234	2,056,374	621,180	5,898,788
10 Income before income taxes and extraordinary items	201,131	363,035	3,187	567,353
11 Income taxes	-	179,065	1,565	180,630
12 Net income before extraordinary items	201,131	183,970	1,622	386,723
13 Extraordinary items	-	-	-	-
14 Net income for the year	201,131	183,970	1,622	386,723

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1983

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
	thousands of dollars - milliers de dollars			
1 Inter-city passenger transportation revenue	119	-	148,908	149,027
2 Deductions from inter-city passenger transportation revenue	39	-	-	39
3 Commuter passenger transportation revenue	451	(1)	-	450
4 Sleeping and lounge car revenue	-	-	-	-
5 On-board food and beverage revenue	-	-	15,300	15,300
6 Other passenger revenue	123	-	8,959	9,082
7 Total	654	(1)	173,167	173,821

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1983 - fin

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				No
54,137	x	557,382	Frais généraux:	
24,531	x	415,550	Administration	1
10,391	x	167,545	Avantages sociaux accordés aux employés	2
12,923	x	196,448	Impôts - Sauf impôts sur le revenu	3
101,982	x	1,336,925	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
13,448	x	252,591	Autres	6
551,014	x	6,437,560	Total des dépenses	7
3,860	-	16,102	Dépenses autres que des chemins de fer	8
554,874	x	6,453,662	TOTAL DES DÉPENSES	9
16,380	x	583,733	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	10
9,726	x	190,356	Impôts sur le revenu	11
6,654	x	393,377	Bénéfice net avant postes extraordinaires	12
3,611	-	3,611	Postes extraordinaires	13
10,265	x	396,988	Revenu net pour l'année	14

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1983

Total				
Class II	Class III	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				No
7,141	-	156,168	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
20	-	59	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
27,621	-	28,072	Recettes tirées du transport des abonnés	3
-	-	-	Recettes - Voitures-lits et voitures-restaurants	4
906	-	16,206	Recettes - Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
54	-	9,136	Autres recettes - Transport des voyageurs	6
35,702	-	209,523	Total	7

TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1983

Account No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	-	-	(36,423)	(36,423)
3	Temporary investments	-	-	193,580	193,580
5	Accounts receivable, trade	-	-	6,790	6,790
7	Other accounts receivable	-	-	2,494	2,494
	Sub-total 5 + 7	-	-	9,284	9,284
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	-	-	100	100
11	Material and supplies	312,343	189,088	909	502,340
13	Prepaid expenses	-	-	7	7
15	Other current assets	-	-	22,836	22,836
	Total current assets	312,343	189,088	190,093	691,524
Non-current assets					
21	Segregated assets	-	-	-	-
23	Long-term accounts receivable	-	-	-	-
25	Long-term investments	-	-	-	-
27	Long-term, intercorporate investments	-	-	-	-
31	Construction in progress	68,113	36,677	138,548	243,338
29	Property	7,176,039	4,019,219	368,553	11,563,811
33	Accumulated depreciation - Property (Cr.)	2,639,623	1,629,715	57,485	4,326,823
35	Deferred charges	-	-	11,827	11,827
37	Intangible assets	4,098	-	-	4,098
39	Retired property	-	3,105	845	3,950
	Total non-current assets	4,608,627	2,429,286	462,288	7,500,201
	TOTAL ASSETS
Current liabilities					
41	Bank loans	-	-	-	-
43	Loans from Government of Canada	-	-	-	-
45	Accounts payable	-	-	3,072	3,072
47	Accrued liabilities	-	-	106,043	106,043
49	Notes and other loans payable	-	-	-	-
51	Income and other taxes payable	-	-	3,122	3,122
53	Dividends payable	-	-	-	-
55	Deferred revenue	-	-	2,977	2,977
57	Long-term debt maturing within 12 months	-	-	-	-
59	Other current liabilities	-	-	597	597
	Total current liabilities	-	-	115,811	115,811
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	-	-	-	-
63	Deferred income taxes (non-current)	-	-	5,033	5,033
65	Long-term debt	-	-	-	-
67	Lease obligations	-	-	-	-
69	Other deferred credits - Long term	-	-	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	-	-	-	-
73	Donations and grants	160,135	77,346	-	237,481
	Total non-current liabilities	160,135	77,346	5,033	242,514
Shareholders' equity					
81	Share capital	-	-	9,300	9,300
83	Contributed surplus	-	-	517,129	517,129
85	Retained earnings	-	-	5,108	5,108
87	Net investment in rail assets	-	2,541,028	-	2,541,028
	Total shareholders' equity	-	2,541,028	531,537	3,072,565
	TOTAL LIABILITIES

(1) All Class III data has been grouped with Class I in order to meet the confidentiality requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1983

Total					
Class II	Class III(1)	Grand total		Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général			N° de compte
thousands of dollars - milliers de dollars					
				Disponibilités	
15,493	x	(20,930)		Encaisse	1
10,101	x	203,681		Placements temporaires	3
48,504	x	55,294		Comptes à recevoir commerce	5
15,087	x	17,581		Autres comptes à recevoir	7
63,591	x	72,875		Total partiel 5 + 7	
1,733	-	1,833		Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
35,449	x	537,789		Matériaux et approvisionnements	11
3,310	x	3,317		Frais payés d'avances	13
3,483	x	26,319		Autres disponibilités	15
129,694	x	821,218		Total - Disponibilités	
				Actif non exigible à court terme	
-	-	-		Actifs réservés	21
3,720	-	3,720		Comptes à recevoir à long terme	23
3,240	x	3,240		Placements à long terme	25
1,077	x	1,077		Placements à long terme intersociétés	27
477,529	-	720,867		Construction en cours	31
1,715,028	x	13,278,839		Immeubles	29
587,196	x	4,914,019		Amortissement accumulé - Immeubles (cr.)	33
5,762	x	17,589		Frais différés	35
-	-	4,098		Valeurs impondérables	37
98,029	x	101,979		Immeubles hors de service	39
1,717,189	x	9,217,390		Total actif non exigible à court terme	
...	x	...		TOTAL ACTIFS	
				Passif exigible à court terme	
-	-	-		Emprunts bancaires	41
3,552	-	3,552		Emprunts du gouvernement du Canada	43
90,046	x	93,118		Comptes à payer	45
42,069	x	148,112		Frais courus	47
352,117	-	352,117		Effets et autres emprunts à payer	49
421	x	6,543		Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
-	-	-		Dividendes à payer	53
911	-	3,888		Revenus différés	55
12,771	-	12,771		Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
4,135	x	4,732		Autres passifs exigibles à court terme	59
509,022	x	624,833		Total - Passif exigible à court terme	
				Passif non exigible à court terme	
11,082	-	11,082		Passif différé	61
672	x	5,705		Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
658,359	x	658,359		Dettes à long terme	65
44,375	-	44,375		Termes de bail	67
74,077	-	74,077		Autres crédits différés - À long terme	69
-	-	-		Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
2,938	x	240,419		Dons de charité et contributions	73
791,503	x	1,034,017		Total - Passif non exigible à court terme	
				Avoirs des actionnaires	
376,203	x	385,503		Capital - Actions	81
153,189	x	670,318		Surplus d'apport	83
(566,197)	x	(561,089)		Bénéfices non répartis	85
483,976	-	3,025,004		Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
449,271	x	3,519,736		Total - Avoirs des actionnaires	
...		TOTAL PASSIF	

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1983

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
Land					
1	Balance at beginning of year	86,619,222	57,295,890	361,794	147,276,906
2	Additions	11,212,754	8,487,614	3,108	19,703,476
3	Retirements	1,229,742	190,020	-	1,419,762
4	Other changes	(91,148)	74,052	-	(17,096)
5	Balance at end of year	99,511,086	65,667,536	364,902	165,543,524
Track and roadway					
6	Balance at beginning of year	3,715,640,103	1,834,789,924	-	5,550,430,027
7	Additions	376,740,389	172,311,869	-	549,052,258
8	Retirements	50,140,200	22,052,311	-	72,192,511
9	Other changes	322,111	25,096,924	-	25,419,035
10	Balance at end of year	4,042,562,403	2,010,146,406	-	6,052,708,809
Buildings and related machinery and equipment					
11	Balance at beginning of year	594,779,878	217,234,739	5,019,570	817,034,187
12	Additions	28,682,049	28,806,715	8,581,952	66,070,716
13	Retirements	(4,223,385)	2,659,028	-	(1,564,357)
14	Other changes	(5,686,933)	7,454,156	47,706	1,814,929
15	Balance at end of year	621,998,379	250,836,582	13,649,228	886,484,189
Leasehold improvements					
16	Balance at beginning of year	-	-	3,993,795	3,993,795
17	Additions	-	-	810,624	810,624
18	Retirements	-	-	(622,958)	(622,958)
19	Other changes	-	-	-	-
20	Balance at end of year	-	-	4,181,461	4,181,461
Signals, communications and power					
21	Balance at beginning of year	374,844,498	124,444,319	-	499,288,817
22	Additions	50,301,360	20,438,621	-	70,739,981
23	Retirements	3,182,404	720,304	-	3,902,708
24	Other changes	30,664	1,647,526	-	1,678,190
25	Balance at end of year	381,994,118	145,810,682	-	527,804,800
Terminals and fuel stations					
26	Balance at beginning of year	42,166,783	78,660,634	-	120,827,417
27	Additions	6,962,426	4,507,085	-	11,469,511
28	Retirements	(5,374,360)	768,305	-	(4,606,055)
29	Other changes	77,793	67,456	-	145,249
30	Balance at end of year	54,581,362	82,466,870	-	137,048,232
Rolling stock - Revenue service					
31	Balance at beginning of year	1,455,125,498	1,232,784,286	309,407,487	2,997,317,271
32	Additions	43,025,207	81,357,998	3,601,562	127,982,767
33	Retirements	30,503,510	37,699,708	7,211,579	75,414,797
34	Other changes	76,497	(124,898)	29,477,815	29,429,414
35	Balance at end of year	1,467,721,692	1,276,317,678	335,275,285	3,079,314,655
Intermodal equipment					
36	Balance at beginning of year	5,615,189	44,611,810	-	50,226,999
37	Additions	15,632,962	1,169,110	-	16,802,072
38	Retirements	(68,736)	127,263	-	58,527
39	Other changes	-	-	-	-
40	Balance at end of year	21,316,887	45,653,657	-	66,970,544
Work equipment and roadway machines					
41	Balance at beginning of year	332,204,901	134,389,655	-	466,594,556
42	Additions	12,731,077	21,822,919	-	34,553,996
43	Retirements	1,289,373	1,717,717	-	3,007,090
44	Other changes	196,025	130,400	-	326,425
45	Balance at end of year	343,842,630	154,625,257	-	498,467,887
Other equipment					
46	Balance at beginning of year	114,468,242	23,259,065	14,586,978	152,314,285
47	Additions	5,529,776	4,155,936	(211,523)	9,474,189
48	Retirements	1,581,013	423,364	43,937	2,048,314
49	Other changes	3,492,796	-	750,000	4,242,796
50	Balance at end of year	121,909,801	26,991,637	15,081,518	163,982,956

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1983

Total		Grand total Total général	Détail	N ^o
Classe II	Classe III(1)			
Classe II	Classe III(1)			
Terrains				
54,500,737	x	201,777,643	Solde en début d'année	1
762,250	-	20,465,726	Additions	2
42,481	x	1,462,243	Rachats	3
18,472	-	1,376	Autres changements	4
55,238,978	x	220,782,502	Solde en fin d'année	5
Voies et chemins de roulement				
701,480,828	x	6,451,910,855	Solde en début d'année	6
42,116,947	x	591,169,205	Additions	7
1,890,960	x	74,083,471	Rachats	8
502,860	-	25,921,895	Autres changements	9
942,209,675	x	6,994,927,834	Solde en fin d'année	10
Bâtiments, machines et matériel				
164,728,732	x	981,762,919	Solde en début d'année	11
8,079,592	x	74,150,308	Additions	12
1,650,071	-	85,714	Rachats	13
635,911	-	2,450,840	Autres changements	14
171,794,164	x	1,058,278,353	Solde en fin d'année	15
Améliorations locales				
-	-	3,993,795	Solde en début d'année	16
-	-	810,624	Additions	17
-	-	622,958	Rachats	18
-	-	-	Autres changements	19
-	-	4,181,388	Solde en fin d'année	20
Signaux, communications et énergie				
18,822,529	x	498,112,416	Solde en début d'année	21
801,424	x	71,541,405	Additions	22
60,649	x	3,963,357	Rachats	23
(18,617)	-	1,659,573	Autres changements	24
39,545,237	x	567,350,037	Solde en fin d'année	25
Terminaux et postes de carburants				
6,478,741	x	127,306,158	Solde en début d'année	26
33,696	-	11,503,207	Additions	27
127,630	-	(4,478,425)	Rachats	28
3,851	-	149,100	Autres changements	29
6,388,658	x	143,436,890	Solde en fin d'année	30
Matériel roulant - Service payant				
459,141,678	-	3,456,458,949	Solde en début d'année	31
55,085,896	-	183,068,663	Additions	32
3,568,337	-	78,983,134	Rachats	33
(1,347,724)	-	28,081,690	Autres changements	34
509,511,513	-	3,588,626,168	Solde en fin d'année	35
Équipement intermodal				
-	-	50,226,999	Solde en début d'année	36
-	-	16,802,072	Additions	37
-	-	58,527	Rachats	38
-	-	-	Autres changements	39
-	-	66,970,544	Solde en fin d'année	40
Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement				
43,336,852	x	509,931,408	Solde en début d'année	41
1,664,412	-	36,218,408	Additions	42
1,609,052	-	4,616,142	Rachats	43
2,099,093	-	2,425,518	Autres changements	44
45,491,305	x	543,959,192	Solde en fin d'année	45
Autres équipements				
13,694,172	x	168,008,457	Solde en début d'année	46
1,046,103	-	10,520,292	Additions	47
734,329	-	2,782,643	Rachats	48
(243,934)	-	3,998,862	Autres changements	49
15,762,012	x	179,744,968	Solde en fin d'année	50

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1983 - Concluded

Item No.	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
Total				
1	6,594,845,092	3,690,174,952	333,007,830	10,618,027,874
2	539,603,246	334,570,253	12,782,615	886,956,114
3	77,030,019	66,168,000	7,878,474	151,076,493
4	(1,491,047)	34,271,564	30,275,521	63,056,038
5	7,055,927,272	3,992,848,769	368,187,492	11,416,963,533
Miscellaneous property accounts				
6	12,063,647	-	-	12,063,647
7	9,824,045	5,816,818	-	15,640,863
8	(8,398,392)	-	-	(8,398,392)
9	(9,684,937)	6,007,825	-	(3,677,112)
10	20,601,147	11,824,643	-	32,425,790

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1983

Item No.	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
Ways and structures				
Track and roadways				
1	1,218,057,984	656,145,223	-	1,874,202,807
2	66,308,038	39,455,005	-	105,763,043
3	41,741,808	22,052,311	-	63,794,119
4	17,280,250	4,455,620	-	21,735,870
5	300,653	6,423,902	-	6,724,555
6	1,260,204,717	684,427,439	-	1,944,632,156
7	2,782,357,686	1,325,718,967	-	4,108,076,653
Buildings and related machinery and equipment				
8	245,826,633	(2)	818,223	246,644,856
9	18,258,435	5,604,438	556,911	24,419,784
10	(4,223,385)	2,659,028	-	(1,564,357)
11	(6,840,389)	(321,652)	-	(7,162,041)
12	15,200	20,328	-	35,528
13	261,483,264	-	1,375,134	262,858,398
14	360,515,115	-	12,274,094	372,789,209
Leasehold improvements				
15	-	-	511,881	511,881
16	-	-	379,610	379,610
17	-	-	85,040	85,040
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	806,451	806,451
21	-	-	3,375,010	3,375,010
Signals, communications and power				
22	116,813,394	56,293,888	-	173,107,282
23	13,044,830	4,048,255	-	17,093,085
24	3,182,404	720,304	-	3,902,708
25	(1,548,927)	28,578	-	(1,520,349)
26	-	823,584	-	823,584
27	125,126,893	60,474,001	-	185,600,894
28	236,867,323	65,336	-	236,932,659
Terminals and fuel stations				
29	13,349,844	(7)	-	13,349,844
30	902,197	1,651,864	-	2,554,061
31	(5,374,360)	768,305	-	(4,606,055)
32	(6,219,501)	(229,158)	-	(6,448,659)
33	20,747	31,621	-	52,368
34	13,723,644	-	-	13,723,644
35	40,857,718	-	-	40,857,718

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1983 - fin

Total			
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail
Classe II	Classe III(1)	Total général	
			Total
1,629,684,082	x	12,247,711,956	Solde en début d'année
108,828,070	x	995,784,184	Additions
9,631,678	x	160,708,171	Rachats
1,631,440	-	64,687,478	Autres changements
1,730,511,914	x	13,147,475,447	Solde en fin d'année
			Biens-fonds divers
22,879,479	x	34,943,126	Solde en début d'année
5,086,118	x	20,726,981	Additions
422,993	x	(7,975,399)	Rachats
(1,614,802)	x	(5,291,914)	Autres changements
25,927,802	x	58,353,592	Solde en fin d'année

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1983

Total			
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail
Classe II	Classe III(1)	Total général	
			Voies et ouvrages
			Voies et chemins de roulement
365,471,053(1)	x	2,179,374,840	Solde en début d'année
28,638,824	x	134,401,867	Provision pour amortissement
1,694,952	x	65,489,071	Coût initial remboursé
248,571	x	21,984,441	Récupération nette
(202,127)	-	6,522,428	Autres ajustements
291,524,808(2)	x	2,236,156,964	Solde en fin d'année
472,892,646	x	4,580,969,299	Valeur comptable nette
			Bâtiments, machines et matériel
43,070,818(2)	x	289,715,674	Solde en début d'année
5,557,217	x	29,977,001	Provision pour amortissement
1,164,001	-	(400,356)	Coût initial remboursé
61,956	-	(7,100,085)	Récupération nette
(87,548)	-	(52,020)	Autres ajustements
47,888,924(2)	x	310,747,322	Solde en fin d'année
99,054,205	x	471,843,414	Valeur comptable nette
			Améliorations locatives
-	-	511,881	Solde en début d'année
-	-	379,610	Provision pour amortissement
-	-	85,040	Coût initial remboursé
-	-	-	Récupération nette
-	-	-	Autres ajustements
-	-	806,451	Solde en fin d'année
-	-	3,375,010	Valeur comptable nette
			Signaux, communications et énergie
17,334,233(2)	x	190,441,515	Solde en début d'année
1,627,614	x	18,720,699	Provision pour amortissement
53,892	-	5,956,600	Coût initial remboursé
-	-	(1,520,349)	Récupération nette
(1,200)	-	822,384	Autres ajustements
18,855,969(2)	x	204,456,863	Solde en fin d'année
14,326,359	x	310,978,318	Valeur comptable nette
			Terminaux et postes de carburants
4,490,690(2)	x	18,136,531	Solde en début d'année
117,394	x	2,671,417	Provision pour amortissement
137,387	-	(4,465,488)	Coût initial remboursé
2,900	-	(6,445,759)	Récupération nette
(645)	-	51,723	Autres ajustements
4,588,446(2)	x	18,312,090	Solde en fin d'année
1,346,391	x	42,204,109	Valeur comptable nette

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1983 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadian National	Canadien Pacifique		Class I
Ways and structures - Concluded				
Total ways and structures				
1 Balance at beginning of year	1,594,343,452	712,439,111(2)	1,330,104	2,308,112,667
2 Provision for depreciation	98,513,500	50,759,562	936,521	150,209,583
3 Original cost retired	35,326,467	26,199,948	85,040	61,611,455
4 Net salvage	2,671,433	3,933,388	-	6,604,821
5 Other adjustments	336,600	7,299,435	-	7,636,035
6 Balance at end of year	1,660,538,518	744,901,440(2)	2,181,585	2,407,621,543
7 Net book value	3,440,597,744	1,325,804,303	15,649,104	4,782,051,151
Equipment				
Rolling stock - Revenue service				
8 Balance at beginning of year	804,159,889	655,132,273	35,990,151	1,495,282,313
9 Provision for depreciation	47,797,399	45,614,929	18,711,838	112,124,166
10 Original cost retired	30,503,510	37,699,708	556,487	68,759,705
11 Net salvage	3,574,738	3,384,780	-	6,959,518
12 Other adjustments	-	(20,000)	-	(20,000)
13 Balance at end of year	825,028,516	666,412,274	54,145,502	1,545,586,292
14 Net book value	642,693,176	609,905,404	281,129,783	1,533,728,363
Intermodal equipment				
15 Balance at beginning of year	(693,794)	(2)	-	(693,794)
16 Provision for depreciation	1,008,507	3,507,029	-	4,513,536
17 Original cost retired	(68,736)	127,263	-	58,527
18 Net salvage	625,058	60,196	-	685,254
19 Other adjustments	-	-	-	-
20 Balance at end of year	1,064,527	(2)	-	1,064,525
21 Net book value	20,310,380	-	-	20,310,380
Work equipment and roadway machinery				
22 Balance at beginning of year	77,810,263	80,215,587	-	140,025,850
23 Provision for depreciation	14,578,884	7,354,898	-	21,933,782
24 Original cost retired	1,289,373	1,717,717	-	3,007,090
25 Net salvage	417,437	107,877	-	525,314
26 Other adjustments	(277,039)	1,638	-	(275,401)
27 Balance at end of year	93,572,174	66,163,678	-	159,735,852
28 Net book value	250,270,456	88,461,579	-	338,732,035
Other equipment				
29 Balance at beginning of year	55,053,968	(2)	682,785	55,736,753
30 Provision for depreciation	10,527,775	1,571,453	505,669	12,604,897
31 Original cost retired	1,581,013	423,364	30,451	2,034,828
32 Net salvage	(4,579,948)	149,261	-	(4,430,687)
33 Other adjustments	56,843	-	-	56,843
34 Balance at end of year	59,477,625	(2)	1,158,003	60,635,626
35 Net book value	62,432,176	-	13,923,515	76,355,691
Miscellaneous property accounts				
36 Balance at beginning of year	-	16,803,458	-	16,803,458
37 Provision for depreciation	-	-	-	-
38 Original cost retired	-	-	-	-
39 Net salvage	-	-	-	-
40 Other adjustments	-	20,000	-	20,000
41 Balance at end of year	-	16,823,458	-	16,823,458
42 Net book value	-	(16,823,458)	-	(16,823,458)
Total equipment				
43 Balance at beginning of year	938,330,326	715,347,855(2)	36,672,936	1,690,351,117
44 Provision for depreciation	74,242,567	58,249,709	19,217,507	151,709,783
45 Original cost retired	33,305,160	39,968,052	586,938	73,860,150
46 Net salvage	37,285	3,702,114	-	3,739,399
47 Other adjustments	(220,196)	(18,362)	-	(238,558)
48 Balance at end of year	979,084,822	732,575,952(2)	55,303,505	1,766,964,279
49 Net book value	975,706,188	698,366,983	295,053,298	1,969,126,469
TOTAL SUMMARY⁽³⁾				
50 Balance at beginning of year	2,532,673,778	1,562,616,030	38,003,040	4,133,292,848
51 Provision for depreciation	172,756,067	109,009,271	20,154,028	301,919,366
52 Original cost retired	68,631,627	66,168,000	671,978	135,471,605
53 Net salvage	2,708,718	7,635,502	-	10,344,220
54 Other adjustments	116,404	7,301,073	-	7,417,477
55 Balance at end of year	2,639,623,340	1,620,393,876	57,485,090	4,317,502,306
56 Net book value	4,416,303,932	2,372,454,893	310,702,402	7,099,461,227

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) The Canadian Pacific and one Class II railway were unable to supply beginning or end of year balances.

(3) Components may not add to totals.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1983 - fin

Total					
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II	Classe III(1)	Total général			ND
Voies et ouvrages - fin					
Total - Voies et ouvrages					
330,367,794(2)	x	2,638,480,461	Solde en début d'année	1	
35,941,011	x	186,150,594	Provision pour amortissement	2	
3,050,412	x	64,661,867	Coût initial remboursé	3	
313,427	x	6,918,248	Récupération nette	4	
(291,520)	x	7,344,515	Autres ajustements	5	
362,858,147(2)	x	2,770,479,690	Solde en fin d'année	6	
587,319,596	x	5,369,370,747	Valeur comptable nette	7	
Équipement					
Matériel roulant - Service payant					
163,990,758(2)	-	1,659,273,066	Solde en début d'année	8	
20,358,250	-	132,482,416	Provision pour amortissement	9	
2,129,361	-	70,889,066	Coût initial remboursé	10	
1,481,232	-	8,440,750	Récupération nette	11	
(930,209)	-	950,209	Autres ajustements	12	
182,948,919(2)	-	1,728,535,211	Solde en fin d'année	13	
285,811,809	-	1,819,540,172	Valeur comptable nette	14	
Équipement intermodal					
-	-	(693,794)	Solde en début d'année	15	
-	-	4,513,536	Provision pour amortissement	16	
-	-	58,527	Coût initial remboursé	17	
-	-	685,254	Récupération nette	18	
-	-	-	Autres ajustements	19	
-	-	1,826,507	Solde en fin d'année	20	
-	-	20,340,383	Valeur comptable nette	21	
Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement					
15,757,119(2)	x	156,793,255	Solde en début d'année	22	
2,480,173	x	24,947,357	Provision pour amortissement	23	
1,425,910	-	4,433,000	Coût initial remboursé	24	
221,143	-	746,457	Récupération nette	25	
1,225,318	-	949,917	Autres ajustements	26	
19,144,510(2)	x	178,880,362	Solde en fin d'année	27	
11,928,395	x	350,660,430	Valeur comptable nette	28	
Autres équipements					
(4,116,273)(2)	x	51,620,480	Solde en début d'année	29	
1,765,768	x	14,370,665	Provision pour amortissement	30	
662,322	-	2,697,150	Coût initial remboursé	31	
114,518	-	(4,316,169)	Récupération nette	32	
(20,663)	-	36,180	Autres ajustements	33	
(3,048,247)(2)	x	57,587,381	Solde en fin d'année	34	
17,713,426	x	94,069,117	Valeur comptable nette	35	
Biens-fonds divers					
2,095,423(2)	-	18,898,881	Solde en début d'année	36	
334,993	-	334,993	Provision pour amortissement	37	
53,864	-	53,864	Coût initial remboursé	38	
-	-	-	Récupération nette	39	
(117,078)	-	(97,078)	Autres ajustements	40	
2,259,474(2)	-	19,082,932	Solde en fin d'année	41	
(33,420)	-	(16,856,878)	Valeur comptable nette	42	
Total équipement					
176,641,890(2)	-	1,866,933,007	Solde en début d'année	43	
24,604,191	-	176,313,974	Provision pour amortissement	44	
4,217,593	-	78,077,743	Coût initial remboursé	45	
1,816,893	-	5,556,292	Récupération nette	46	
274,446	-	35,888	Autres ajustements	47	
199,045,182(2)	-	1,966,009,461	Solde en fin d'année	48	
405,453,630	-	2,374,580,099	Valeur comptable nette	49	
SOMMAIRE TOTALE(3)					
554,726,384	x	4,688,019,232	Solde en début d'année	50	
20,880,195	x	362,799,561	Provision pour amortissement	51	
2,321,869	x	142,793,474	Coût initial remboursé	52	
8,130,320	x	12,474,540	Récupération nette	53	
1,344,152	x	7,283,325	Autres ajustements	54	
834,190,878	x	4,927,783,184	Solde en fin d'année	55	
290,773,206	x	8,002,234,433	Valeur comptable nette	56	

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

(2) Le Canadien Pacifique et un chemin de fer de classe II n'ont pu fournir les soldes en début d'année et en fin d'année.

(3) La somme de chaîne des composantes peut ne pas correspondre au totaux indiqués.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1983(1)

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1983(1)

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
N ^o de compte		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregistrées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments - Transport maritime de marchandises	1,435,020	18,239,989	17,646,638	2,210,922	18,239,989
373	Eastern grain and flour freight payments - Transport des céréales et de la farine vers l'Est	4,775,832	32,270,921	34,665,193	1,882,255	32,270,921
375	Branch line payments - Federal - Ligne secondaire - Administration fédérale	19,589,771	378,712,900	369,188,904	14,242,983	378,258,893
377	Branch line payments - Provincial and other - Ligne secondaire - Administrations provinciales et autres	1,481,735	5,798,766	5,091,117	3,189,384	5,798,766
379	Inter-city passenger service payments - Transport interurbain des voyageurs	6,727,665	456,253,952	461,822,252	1,159,165	456,253,752
381	Commuter service payments - Federal - Service des abonnés - Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments - Provincial and other - Service des abonnés - Administrations provinciales	2,920,587	50,336,573	50,631,810	2,923,347	49,519,881
	Other government payments - Autres paiements gouvernementaux	(1,547,951)	544,574,090	323,979,849	(1,653,000)	300,024,800
	Sub-total - Total partiel	35,382,659	1,486,187,191	1,263,025,763	22,955,056	1,240,367,002
	Non-government payments - Paiements autres que gouvernementaux	-	-	-	733,710	-
	Total	35,382,659	1,486,187,191	1,263,025,763	23,688,766	1,240,367,002

(1) Canadian Pacific was unable to supply beginning or end of year balances.

(1) Le Canadien Pacifique n'a pu fournir les soldes en début d'année et en fin d'année.

Section II

EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS

STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES ET DU CARBURANT

TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1983

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
No.	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	number - nombre			Classe I
Locomotives in service				
Road freight:				
1 Diesel, up to 1,999 h.p.	829	301	-	1,130
2 Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	112	117	-	229
3 Diesel, 3,000 h.p. and over	548	540	-	1,088
4 Electric	-	-	-	-
5 Newfoundland	51	-	-	51
6 Total road freight	1,540	958	-	2,498
Road passenger:				
7 Electric	14	-	-	14
8 Tempo	-	-	-	-
9 LRC	-	-	21	21
10 All other	-	-	122	122
11 Total road passenger	14	-	143	157
Yards:				
12 Diesel	287	214	-	501
13 Electric	-	-	-	-
14 Newfoundland	-	-	-	-
15 Total yard	287	214	-	501
Associated equipment:				
16 Steam generator units (in freight locomotives)	-	1	-	1
17 Generator cars (steam and electric)	2	-	90	92
18 Robot cars	-	22	-	22
19 Total associated equipment	2	23	90	115
20 TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	1,843	1,195	233	3,271
Freight car equipment:				
21 Box car - Standard, 40 foot	22,925	18,411	-	41,336
22 Box car - Standard, 50 foot and longer	7,129	3,171	-	10,300
23 Box car - Insulated	2,371	1,690	-	4,061
24 Box car - Equipped	2,324	843	-	3,167
25 Hopper car - Standard, open	3,637	1,953	-	5,590
26 Hopper car - Standard, covered	8,859	5,429	-	14,288
27 Hopper car - Equipped	1,724	140	-	1,864
28 Gondola car - Standard	7,263	4,421	-	11,684
29 Gondola car - Equipped	1,863	3,389	-	5,252
30 Refrigerator car	456	517	-	973
31 Flat car - General service	3,175	3,486	-	6,661
32 Flat car - Multi-level	1,993	1,020	-	3,013
33 Flat car - Intermodal	3,592	3,796	-	7,388
34 Flat car - Bulkhead	4,312	204	-	4,516
35 Flat car - Other	837	-	-	837
36 Stock car	201	667	-	868
37 Caboose	969	836	-	1,805
38 All other freight cars	5,308	48	-	5,356
39 Total freight car equipment	78,938	50,021	-	128,959
Passenger car equipment:				
40 Head-end car	83	-	61	144
41 Meal service and lounge car	3	-	121	124
42 Sleeping car	8	-	160	168
43 Conventional coach	1	-	237	238
44 Tempo coach	-	-	25	25
45 LRC coach	-	-	50	50
46 Turbo train car	-	-	-	-
47 Rail diesel car	-	-	84	84
48 Commuter car	111	-	-	111
49 Total passenger car equipment	206	-	738	944

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1983

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	Nº
Classe II	Classe III(1)	Total général		
number - nombre				
Locomotives en service				
			Marchandise:	
139	-	1,269	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
79	-	308	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
147	-	1,235	Diesel, 3,000 HP et plus	3
7	-	7	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
372	-	2,870	Total marchandise	6
			Voyageurs:	
2	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	21	LRC	9
48	-	170	Autres	10
50	-	207	Total voyageurs	11
			Cour:	
37	x	538	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
37	x	538	Total cour	15
			Matériel connexe:	
1	-	2	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagon)	16
22	-	115	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
29	-	51	Wagons-robots	18
53	-	168	Total matériel connexe	19
512	x	3,783	TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE	20
			Inventaire des wagons:	
1,074	-	42,410	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
3,630	-	13,930	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
27	-	4,088	Wagon couvert - Isolé	23
50	-	3,217	Wagon couvert - Équipé	24
1,610	-	7,200	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
339	-	14,627	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	-	1,864	Wagon-trémie - Équipé	27
1,508	-	13,192	Wagon-tombereau - Standard	28
1,258	-	6,510	Wagon-tombereau - Équipé	29
23	-	996	Wagon frigorifique	30
847	-	7,508	Wagon plat - Tous usages	31
24	-	3,037	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
179	-	7,567	Wagon plat - Intermodai	33
3,870	-	8,386	Wagon plat - Paroi de bout	34
31	-	868	Wagon plat - Autres	35
-	-	868	Wagon à bestiaux	36
169	-	1,974	Wagon de queue	37
5,834	-	11,190	Autres	38
20,473	-	149,432	Total inventaire des wagons	39
			Inventaire des voitures:	
26	-	170	Voiture de tête	40
11	-	135	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	-	172	Voiture-lits	42
71	-	309	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
9	-	93	Voiture automotrice diesel	47
272	-	383	Voiture de navettage	48
393	-	1,337	Total inventaire des voitures	49

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1983, All Railways

Item	Opening balance (in units) Solde d'ouverture (en unités)	Additions	
		Placed in service En service	Converted from other class Converties à d'autres classes
No.	number - nombre		
Locomotives			
Road freight:			
1 Diesel, up to 1,999 h.p.	1,360	2	-
2 Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	294	21	-
3 Diesel, 3,000 h.p. and over	1,208	31	-
4 Electric	-	7	-
5 Newfoundland	51	-	-
6 Total road freight	2,913	61	-
Road passenger:			
7 Electric	16	-	-
8 Tempo	-	-	-
9 LRC	21	-	-
10 All other	182	3	-
11 Total road passenger	219	3	-
Yard:			
12 Diesel	553	2	28
13 Electric	-	-	-
14 Newfoundland	-	-	-
15 Total yard	553	2	28
Associated equipment:			
16 Steam generator units (in freight locomotives)	-	-	-
17 Generator cars (steam and electric)	116	1	-
18 Robot cars	52	-	-
19 Total associated equipment	169	1	-
20 TOTAL LOCOMOTIVES	3,854	67	28
Freight cars:			
21 Box car - Standard, 40 foot	48,226	-	9
22 Box car - Standard, 50 foot and longer	13,006	1,072	2
23 Box car - Insulated	4,101	-	-
24 Box car - Equipped	3,238	4	-
25 Hopper car - Standard, open	7,594	-	15
26 Hopper car - Standard, covered	14,622	186	-
27 Hopper car - Equipped	1,891	-	-
28 Gondola car - Standard	13,442	1	40
29 Gondola car - Equipped	6,240	405	-
30 Refrigerator car	1,066	-	-
31 Flat car - General service	7,647	1	15
32 Flat car - Multi-level	2,997	-	-
33 Flat car - Intermodal	7,552	54	64
34 Flat car - Bulkhead	8,470	-	-
35 Flat car - Other	919	-	-
36 Stock car	988	-	2
37 Caboose	2,025	7	2
38 All other freight cars	11,323	105	62
39 Total freight cars	155,347	1,835	211
Passenger cars:			
40 Head-end car	171	14	-
41 Meal service and lounge car	136	-	-
42 Sleeping car	171	4	-
43 Conventional coach	325	13	-
44 Tempo coach	25	-	-
45 LRC coach	50	-	-
46 Turbo train car	-	-	-
47 Rail diesel car	85	3	-
48 Commuter car	301	71	11
49 Total passenger cars	1,264	105	11

TABLEAU B. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1983, ensemble des chemins de fer

Replacements - Retraits		Closing balance (in units)	Détail	N ^o
Converted to other class	Retired from service			
Converties à d'autres classes	Retirées du service	Solde de clôture (en unités)		
number - nombre				
			Locomotives	
			Marchandise:	
26	66	1,270	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	7	308	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	4	1,235	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	7	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
26	77	2,871	Total marchandise	6
			Voyageurs:	
-	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	21	LRC	9
4	11	170	Autres	10
4	11	207	Total voyageurs	11
			Cour:	
-	42	541	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	42	541	Total cour	15
			Matériel connexe:	
-	2	-	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
2	1	115	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	1	51	Wagons-robots	18
-	2	166	Total matériel connexe	19
32	132	3,785	TOTAL LOCOMOTIVES	20
			Wagons:	
572	5,253	42,410	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
-	150	13,930	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
-	13	4,088	Wagon couvert - Isolé	23
1	2	3,217	Wagon couvert - Équipé	24
4	405	7,200	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
23	158	14,627	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	27	1,864	Wagon-trémie - Équipé	27
13	278	13,192	Wagon-tombereau - Standard	28
43	92	6,510	Wagon-tombereau - Équipé	29
-	70	996	Wagon frigorifique	30
78	77	7,508	Wagon plat - Tous usages	31
-	13	2,984	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
10	50	7,610	Wagon plat - Intermodal	33
7	77	8,386	Wagon plat - Paroi de bout	34
48	3	868	Wagon plat - Autres	35
-	122	868	Wagon à bestiaux	36
-	59	1,975	Wagon de queue	37
26	259	11,205	Autres	38
825	7,130	149,438	Total wagons	39
			Voitures:	
7	6	172	Voiture de tête	40
-	1	135	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
-	1	172	Voiture-lits	42
23	4	311	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	-	-	Matrice de turboTRAIN	46
-	1	87	Voiture automotrice diesel	47
-	-	383	Voiture de navetage	48
32	13	1,335	Total voitures	49

TABLE 9. Inventory of Ties, 1983(1)

TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1983(1)

	Wood ties Traverses de bois	Concrete cross ties Traverses de béton	Bridge and switch ties Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm ³ nombre de dm ³
Opening balance - Solde d'ouverture	167,983,713	2,016,020	899 287.07
Replacements - Remplacements	3,899,265	310,639	17 852.06
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	640,950	84,535	5 561.06
Retirements - Retraits	5,369,736	34,483	18 261.45
Closing balance - Solde de clôture	167,154,192	2,376,711	904 439.42

(1) Ontario Northland Railway was unable to provide opening and closing balances.

(1) La compagnie Ontario Northland Railway n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1983(1)

TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1983(1)

	Type of rail (kilograms per metre)					42 and under		Total
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)					42 et moins		
	66	64-58	57	56-51	50-43			
	metric - tonnes - métriques							
First position - Première position								
Opening balance - Solde d'ouverture	987 981	903	578 077	6 498	1 071 039	500 124		4 409 734
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	21 691	-	4 605	-	465	-		26 761
Addition: re existing trackage - Addition: réseau de voies déjà existant	135 798	-	45 436	-	1 278	38		182 601
Retirements - Retraits	60 241	234	52 069	531	33 362	31 493		177 643
Closing balance - Solde de clôture	1 074 622	903	549 372	5 967	1 062 914	472 216		4 441 460
Other than first position - Autres positions								
Opening balance - Solde d'ouverture	15 041	62 917	66 030	10 674	900 213	1 433 056		4 606 661
Additions - Additions	18 530	525	30 289	290	51 846	856		92 325
Retirements - Retraits	4 972	205	9 282	63	38 557	51 313		104 306
Closing balance - Solde de clôture	26 018	62 917	85 107	10 901	906 391	1 408 383		4 594 681
Used track materials in stores - Voies usagées en magasin								
Opening balance - Solde d'ouverture	99 511	14 088	64 771	1 690	150 271	123 587		454 313
Additions - Additions	60 902	(1 197)	61 463	100	34 788	70 419		226 473
Re-issued - Remises en circulation	27 356	1 261	34 435	1 641	48 775	16 925		141 061
Scrapped - Rebut	25 199	850	35 891	-	29 493	13 758		165 194
Closing balance - Solde de clôture	97 227	10 780	55 908	149	109 508	103 740		377 407

(1) Canadian Pacific Railway was unable to provide opening and closing balances.

(1) Le Canadien Pacifique n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1983

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1983

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(1)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(1)	
kilometres - kilomètres							
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	18 429	9 000	-	27 429	4 751	x	32 180
Branch line - Ligne secondaire	18 626	9 440	-	28 066	805	-	28 871
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	12 509	5 941	-	18 450	1 710	x	20 160
Total	49 564	24 381	-	73 945	7 266	x	81 211
Line operated under lease, contract, track- age rights or jointly owned - Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	157	3 122	-	3 279	2 813	-	6 092
Branch line - Ligne secondaire	675	4 325	-	5 000	403	x	5 403
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 209	2 701	-	5 910	828	x	6 738
Total	4 041	10 148	-	14 189	4 044	-	18 233
GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES	53 605	34 529	-	88 134	11 310	x	99 444
Additions in 1983 - Total - Additions en 1983	216	103	-	319	118	x	437
Retirements in 1983 - Total - Retraits en 1983	146	346	-	492	9	-	501

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1983(1)

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1983(1)

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(2)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(2)	
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	449.30	-	449.30
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	650.24	-	-	650.24	60.67	-	710.91
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.00	151.70	-	1 100.70	0.45	x	1 101.15
Québec	2 607.76	806.22	-	3 413.98	1 093.68	-	4 507.66
Ontario	6 386.44	4 362.43	-	10 748.87	4 194.96	x	14 943.83
Manitoba	1 595.58	1 110.70	-	2 706.28	117.29	-	3 823.57
Saskatchewan	2 219.75	1 799.49	-	4 019.24	-	-	4 019.24
Alberta	1 737.42	1 748.26	-	3 485.68	-	-	3 485.68
British Columbia - Colombie-Britannique	2 326.26	1 682.09	-	4 008.35	1 647.60	-	5 655.95
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	113.85	460.77	-	574.62	0.13	x	574.75
Total	18 586.30	12 121.66	-	30 707.96	7 564.08	x	38 272.04

(1) Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

(1) Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

(2) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1983

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1983

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Grading Aménagement	Rail	Ties Traverses	Ballast	
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	16.66	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20.45	76.33	117.01	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	3.01	188.61	210.82	-
Québec	-	131.60	601.84	1 144.35	-
Ontario	-	410.29	2 368.02	1 527.79	-
Manitoba	-	71.32	454.33	151.79	-
Saskatchewan	-	182.48	646.60	368.01	-
Alberta	-	242.11	384.60	185.38	-
British Columbia - Colombie-Britannique	76.12	478.00	666.64	565.09	38.31
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	84.33	-	-
Total	76.12	1 555.92	5 471.30	4 270.24	38.31

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1983

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1983

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - Changements nets
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	0.81	-	-	-	-	-	0.81
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	0.16	-	0.16
Ontario	-	-	-	-	0.21	-	0.21
Manitoba	0.40	-	(0.13)	-	0.35	-	0.62
Saskatchewan	6.07	-	-	-	1.47	-	7.54
Alberta	75.70	-	-	-	0.08	-	75.78
British Columbia - Colombie-Britannique	85.09	-	-	-	(8.77)	-	76.32
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	0.16	-	0.16
Total	168.07	-	(0.13)	-	(6.34)	-	161.60

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1983

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1983

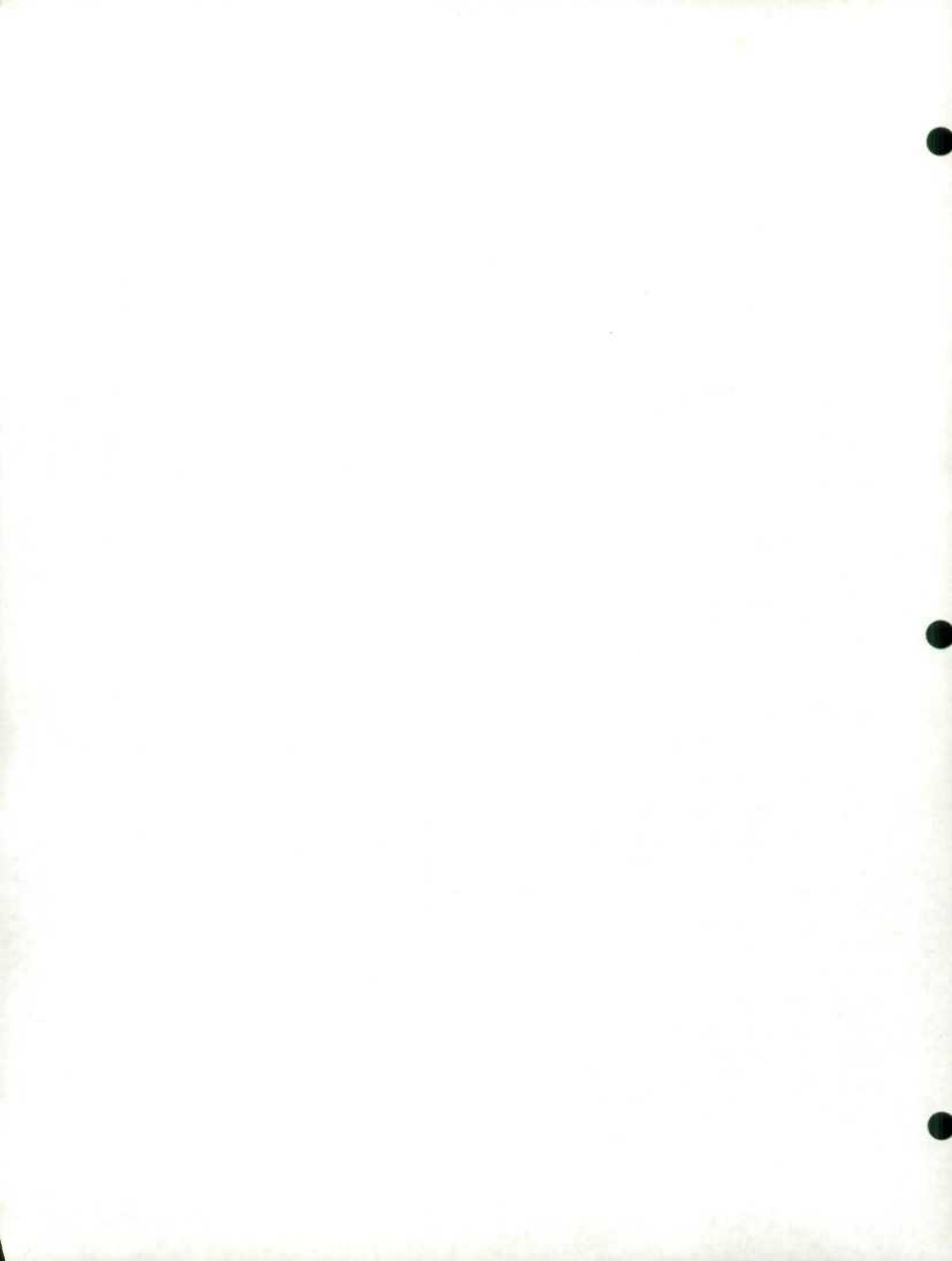
	Electric energy Énergie électrique	Oil - Huile	
		Diesel	Crude Pétrole non raffiné
	' 000 kW.h	litres	
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	-	1 778 441 212(1)	90 714 576
Passenger - Voyageurs	9 053	117 192 781	760 988
Yard Switching - Triage	-	115 548 141	2 782 862
Work train service - Trains de travaux	-	35 402 831	1 467 550
Total(2)	9 053	2 046 584 965(1)	95 725 976
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	27 614 072	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	338 397	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20 648 300	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	40 643 105	-
Québec	9 053	183 017 508	-
Ontario	-	673 472 356	-
Manitoba	-	203 267 945	-
Saskatchewan	-	222 885 246	3 947 715
Alberta	-	192 143 222	81 134 487
British Columbia - Colombie-Britannique	-	469 845 756	10 643 774
Yukon	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	540 116	-
United States - États-Unis	-	12 168 942	-
Consumed(2) - Total - Consommé(2)	9 053	2 046 584 965(1)	95 725 976

(1) Includes 23 663 344 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by three railways which were unable to provide cost figures.

(1) Sont inclus 23 663 344 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

(2) Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$642,451,431.

(2) Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$642,451,431.



Section III

OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS

LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION ET DU TRAFIC

TABLE 16. Operating Statistics, 1983

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
metric units - unités métriques					
Train-kilometres:					
1	Freight	49 512 048	39 495 529	-	89 007 577
Passenger:					
2	Locomotive drawn	11 820 846	-	15 105 951	26 926 797
3	Rail diesel car	3 211 163	-	4 511 445	7 722 608
4	Total	15 032 009	-	19 617 396	34 649 405
5	Total transportation service	64 544 057	39 495 529	19 617 396	123 656 982
6	Work train service	2 954 857	487 488	-	3 442 345
7	Grand total train-kilometres	67 498 914	39 983 017	19 617 396	127 099 327
Train hours:					
8	Freight	1 410 647	980 623	-	2 391 270
9	Passenger	-	-	..	-
10	Total transportation service	1 410 647	980 623	..	2 391 270
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:					
Freight:					
11	Diesel	131 602 569	116 236 684	-	247 839 253
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	131 682 569	116 236 684	-	247 919 253
Passenger:					
14	Diesel	21 152 509	-	..	21 152 509
15	Electric	221 365	-	..	221 365
16	Total	21 373 874	-	..	21 373 874
17	Total transportation service	153 056 443	116 236 684	..	269 293 127
Locomotive unit-kilometres, switching:					
Freight:					
18	Diesel	20 929 634	15 050 228	-	35 979 862
19	Electric	-	-	-	-
20	Total	20 929 634	15 050 228	-	35 979 862
Passenger:					
21	Diesel	767 585	-	..	767 585
22	Electric	-	-	..	-
23	Total	767 585	-	..	767 585
24	Total transportation service	174 753 662	131 286 912	..	306 040 574
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	66 405	638 491	..	704 896
26	Grand total in transportation service	174 820 067	131 925 403	..	306 745 470
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	4 518 203	809 479	..	5 327 682
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	179 338 270	132 734 882	..	312 073 152

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983

Total					
Class II(1)	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II(1)	Classe III(1)	Total général			
metric units - unités métriques					
			Train-kilomètres:		
6 660 862	-	95 668 439	Marchandises		1
2 814 088	-	29 740 885	Voyageurs:		
348 078	-	8 070 686	Avec locomotive		2
3 162 166	-	37 811 571	Voitures automotrices		3
			Total		4
9 823 028	-	133 480 010	Total, service des transports		5
317 703	-	3 760 048	Service des trains de travaux		6
10 140 731	-	137 240 058	Total général, train-kilomètres		7
			Train-heures:		
290 275	-	2 681 545	Marchandises		8
22 849	-	22 849	Voyageurs		9
313 124	-	2 704 394	Total, service des transports		10
			Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:		
22 207 050	-	270 126 303	Marchandises:		
			Diesel		11
22 207 050	-	270 126 303	Électriques		12
			Total		13
3 863 664	-	25 016 173	Voyageurs:		
			Diesel		14
3 863 664	-	221 365	Électriques		15
			Total		16
26 070 714	-	295 363 841	Total, service des transports		17
			Unités-kilomètres, locomotives de triage:		
4 332 739	x	40 312 601	Marchandises:		
			Diesel		18
4 332 739	x	40 312 601	Électriques		19
			Total		20
19 143	-	786 728	Voyageurs:		
			Diesel		21
19 143	-	786 728	Électriques		22
			Total		23
30 422 596	x	336 463 170	Total, service des transports		24
1 287	-	706 183	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied		25
30 423 883	x	337 169 353	Total général, service des transports		26
468 900	-	5 796 582	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux		27
30 892 783	x	342 965 935	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives		28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1983 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques					
Freight car-kilometres:					
Loaded:					
1	In freight trains	2 254 167 547	1 705 724 822	-	3 959 892 369
2	In passenger trains	227 043	-	-	227 043
3	Total	2 254 394 590	1 705 724 822	-	3 960 119 412
Empty:					
4	In freight trains	1 572 818 800	1 160 783 945	-	2 733 602 745
5	In passenger trains	148 151	-	-	148 151
6	Total	1 572 966 951	1 160 783 945	-	2 733 750 896
Caboose:					
7	In freight trains	52 850 712	44 567 811	-	97 418 523
8	In passenger trains	2 123	-	-	2 123
9	Total	52 852 835	44 567 811	-	97 420 646
Total:					
10	In freight trains	3 879 837 059	2 911 076 578	-	6 790 913 637
11	In passenger trains	377 317	-	-	377 317
12	Total in transportation service	3 880 214 376	2 911 076 578	-	6 791 290 954
13	Freight car-kilometres in work train service	19 153 852	1 931 298	-	21 085 150
14	Grand total all freight car-kilometres	3 899 368 228	2 913 007 876	-	6 812 376 104
Miscellaneous car-kilometres:					
Robot cars:					
15	In freight trains	-	3 309 864	-	3 309 864
16	In passenger trains	-	-	-	-
17	Total	-	3 309 864	-	3 309 864
Steam and electric generator cars:					
18	In freight trains	62 988	217	-	63 205
19	In passenger trains	3 071 444	-	-	3 071 444
20	Total	3 134 432	217	-	3 134 649
Total miscellaneous cars:					
21	In freight trains	62 988	3 310 081	-	3 373 069
22	In passenger trains	3 071 444	-	-	3 071 444
23	Total in transportation service	3 134 432	3 310 081	-	6 444 513
Passenger car-kilometres:					
Head-end cars:					
24	In passenger trains	9 781 385	-	12 326 582	22 107 967
25	In freight trains	768 084	-	-	768 084
26	Total	10 549 469	-	12 326 582	22 876 051
Meal service and lounge cars:					
27	In passenger trains	19 268 241	-	15 822 863	35 091 104
28	In freight trains	15 136	-	-	15 136
29	Total	19 283 377	-	15 822 863	35 106 240

See footnotes (a) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983 - suite

Total					
Class II(1)	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II(1)	Classe III(1)	Total général			
metric units - unités métriques					No
			Wagons-kilomètres:		
			Chargés:		
298 644 616	-	4 258 536 985	Dans les trains de marchandises	1	
-	-	227 043	Dans les trains de voyageurs	2	
298 644 616	-	4 258 764 028	Total	3	
			Vides:		
222 344 804	-	2 955 947 549	Dans les trains de marchandises	4	
-	-	148 151	Dans les trains de voyageurs	5	
222 344 804	-	2 956 095 700	Total	6	
			Wagons de queue:		
12 771 455	-	110 189 978	Dans les trains de marchandises	7	
769	-	2 892	Dans les trains de voyageurs	8	
12 772 224	-	110 192 870	Total	9	
			Total:		
533 760 875	-	7 324 674 512	Dans les trains de marchandises	10	
769	-	378 086	Dans les trains de voyageurs	11	
533 761 644	-	7 325 052 598	Total, service des trains de travaux	12	
335 435	-	21 420 585	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13	
534 097 079	-	7 346 473 183	Total général de tous les wagons-kilomètres	14	
			Autres wagons-kilomètres:		
			Wagons-robots:		
710 663	-	4 020 527	Dans les trains de marchandises	15	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	16	
710 663	-	4 020 527	Total	17	
			Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):		
1 730	-	64 935	Dans les trains de marchandises	18	
1 264 241	-	4 335 685	Dans les trains de voyageurs	19	
1 265 971	-	4 400 620	Total	20	
			Total autres wagons:		
712 393	-	4 085 462	Dans les trains de marchandises	21	
1 264 241	-	4 335 685	Dans les trains de voyageurs	22	
1 976 634	-	8 421 147	Total, service des transports	23	
			Voitures-kilomètres:		
			Voitures de tête:		
3 758 883	-	25 866 850	Dans les trains de voyageurs	24	
193 038	-	961 122	Dans les trains de marchandises	25	
3 951 921	-	26 827 972	Total	26	
			Voitures-buffet et voitures-restaurant:		
624 947	-	35 716 051	Dans les trains de voyageurs	27	
95 723	-	110 859	Dans les trains de marchandises	28	
720 670	-	35 826 910	Total	29	

voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1983 - Continued

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
metric units - unités métriques					
Passenger car-kilometres - Concluded					
Sleeping cars:					
1	In passenger trains	19 018 117	-	30 076 761	49 094 878
2	In freight trains	378	-	-	378
3	Total	19 018 495	-	30 076 761	49 095 256
Conventional coach:					
4	In passenger trains	26 103 153	-	37 662 483	63 765 636
5	In freight trains	459 527	17 653	-	477 180
6	Total	26 562 680	17 653	37 662 483	64 242 816
Tempo coach:					
7	In passenger trains	2 566 178	-	2 510 200	5 076 378
8	In freight trains	212	-	-	212
9	Total	2 566 390	-	2 510 200	5 076 590
LRC coach:					
10	In passenger trains	8 453 889	-	8 272 223	16 726 112
11	In freight trains	17 751	-	-	17 751
12	Total	8 471 640	-	8 272 223	16 743 863
Turbo train cars:					
13	In passenger trains	-	-	-	-
14	In freight trains	-	-	-	-
15	Total	-	-	-	-
Rail diesel cars:					
16	In passenger trains	6 919 877	-	8 817 203	15 737 080
17	In freight trains	13 576	8 999	-	22 575
18	Total	6 933 453	8 999	8 817 203	15 759 655
Commuter cars:					
19	In passenger trains	2 776 295	-	-	2 776 295
20	In freight trains	37 947	70 047	-	107 994
21	Total	2 814 242	70 047	-	2 884 289
Other passenger cars:					
22	In passenger trains	-	-	-	-
23	In freight trains	-	314 477	-	314 477
24	Total	-	314 477	-	314 477
Total passenger cars:					
25	In passenger trains	94 887 135	-	115 488 315	210 375 450
26	In freight trains	1 312 611	411 176	-	1 723 787
27	Total in transportation service	96 199 746	411 176	115 488 315	212 099 237
28	Passenger car-kilometres in work train service	2 803	806	-	3 609
29	Grand total all passenger car-kilometres	96 202 549	411 982	115 488 315	212 102 846
Gross tonne-kilometres:					
30	Freight train cars, contents and cabooses	230 211 381 326	174 552 256 598	-	404 763 637 924
31	Passenger train cars (cars only)	61 387 456	29 903 153	-	91 290 609
Averages for freight operations:					
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	78.4	73.7	-	76.3
33	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	33.2	54.4	-	53.8

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983 - suite

Total		Grand total	Détail	N ^o
Class II(1)	Class III(1)	Total général		
Classe II(1)	Classe III(1)			
metric units - unités métriques				
Voitures-kilomètres - fin				
410 104	-	49 504 982	Voitures-lits:	
-	-	378	Dans les trains de voyageurs	1
410 104	-	49 505 360	Dans les trains de marchandises	2
			Total	3
2 918 650	-	66 684 286	Voitures ordinaires:	
259 656	-	736 836	Dans les trains de voyageurs	4
3 178 306	-	67 421 122	Dans les trains de marchandises	5
			Total	6
334 119	-	5 410 497	Voitures tempo:	
-	-	212	Dans les trains de voyageurs	7
334 119	-	5 410 709	Dans les trains de marchandises	8
			Total	9
-	-	16 726 112	Voitures LRC:	
-	-	17 751	Dans les trains de voyageurs	10
-	-	16 743 863	Dans les trains de marchandises	11
			Total	12
-	-	-	Matrices de turbotrain:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	13
-	-	-	Dans les trains de marchandises	14
			Total	15
-	-	15 737 080	Voitures automotrices:	
-	-	22 575	Dans les trains de voyageurs	16
-	-	15 759 655	Dans les trains de marchandises	17
			Total	18
12 365 169	-	15 141 464	Voitures de navettage:	
-	-	107 994	Dans les trains de voyageurs	19
12 365 169	-	15 249 458	Dans les trains de marchandises	20
			Total	21
-	-	-	Autres voitures:	
-	-	314 477	Dans les trains de voyageurs	22
-	-	314 477	Dans les trains de marchandises	23
			Total	24
20 411 873	-	230 787 323	Total, voitures:	
548 417	-	2 272 204	Dans les trains de voyageurs	25
			Dans les trains de marchandises	26
20 960 290	-	233 059 527	Total, service des transports	27
206	-	3 815	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
20 960 496	-	233 063 342	Total général, tous les voitures-kilomètres	29
31 052 735 165	-	435 816 373 089	Tonnes-kilomètres brutes:	
138 763 730	-	230 054 339	Wagons, contenu et wagons de queue	30
			Voitures (voitures seulement)	31
80.2	x	76.6	Moyennes, service des marchandises:	
			Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les	32
			voitures)	
62.7	x	54.4	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres	33
			chargé)	

Voir notes A la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1983 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.	metric units - unités métriques				
Averages for freight operation - Concluded:					
1	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	41.1	40.5	-	40.1
2	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.3	-	5.9	6.1
3	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	35.1	40.3	-	37.2

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1983

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.	metric units - unités métriques				
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	96 502 069	80 030 213	-	176 532 282
2	Tonne-kilometres	115 390 360 172	91 155 436 075	-	206 545 796 247
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 196	1 139	-	1 170
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	106 430 494	83 337 192	-	189 767 686
5	Tonne-kilometres	119 923 785 875	93 176 770 669	-	213 100 556 544
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 127	1 118	-	1 123
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	-	-	6 541 258	6 541 258
8	Passenger-kilometres	-	-	2 411 486 885	2 411 486 885
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	-	369	369

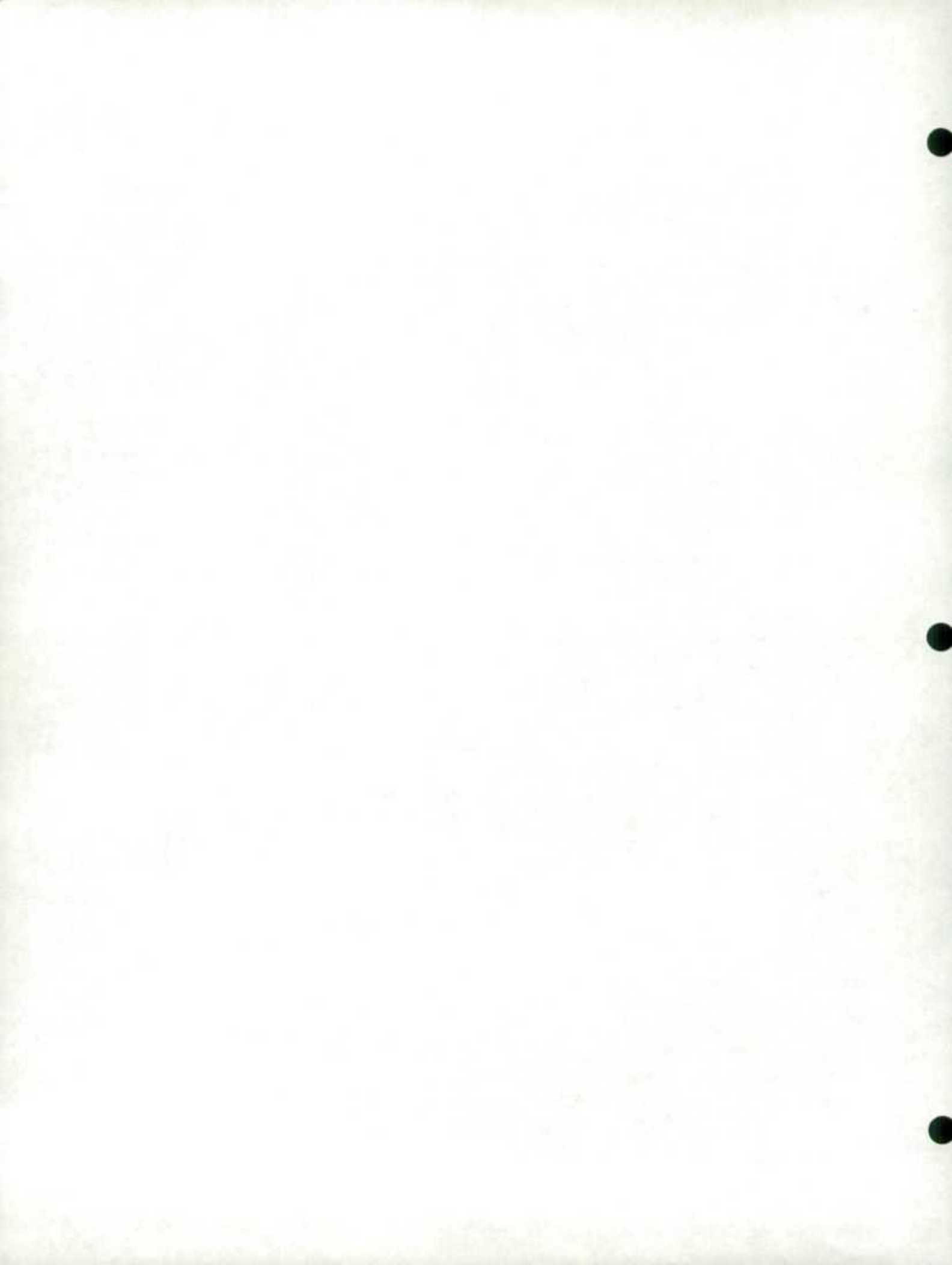
TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983 - fin

Total		Grand total Total général	Détail	N ^o
Class II(1)	Class III(1)			
Classe II(1)	Classe III(1)			
metric units - unités métriques				
Moyennes, service des marchandises - fin:				
42.7	x	41.0	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	1
6.5	x	6.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	2
23.0	x	35.7	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	3

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1983

Total		Grand total Total général	Détail	N ^o
Class II	Class III			
Classe II	Classe III			
metric units - unités métriques				
Trafic:				
Marchandises payantes:				
73 279 967	-	249 812 249	Tonnes métriques transportées	1
18 834 496 482	-	225 380 292 729	Tonnes-kilomètres	2
257	-	902	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
Marchandises payantes et non payantes:				
73 487 860	-	263 255 546	Tonnes métriques transportées	4
18 770 622 775	-	231 871 179 319	Tonnes-kilomètres	5
255	-	881	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
Voyageurs payants:				
14 657 725	-	21 198 983	Voyageurs transportés	7
320 594 463	-	2 932 291 348	Voyageurs-kilomètres	8
36	-	138	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9



Section IV

EMPLOYMENT STATISTICS

STATISTIQUES DE L'EMPLOI

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1983 - Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1983 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
Class(1) - II - Classe(1)								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	1,000	1,876,962	29,132,230	1,877	15.52	29,132
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	2,475	4,286,153	57,496,219	1,732	13.41	23,231
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	2,007	3,771,627	52,493,447	1,879	13.92	26,155
42-79	302-539	Transportation - Transports	2,809	5,394,000	83,560,925	1,920	15.49	29,748
Total			8,291	15,328,742	222,682,821	1,849	14.53	26,858
Class - III - Classe								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	23	45,316	724,033	1,970	15.98	31,480
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	89	189,497	2,338,472	2,129	12.34	26,275
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	25	54,621	772,310	2,185	14.14	30,892
42-79	302-539	Transportation - Transports	99	161,999	2,884,123	1,636	17.80	29,132
Total			236	451,433	6,718,938	1,913	14.88	28,470
Summary, all railways(1) - Sommaire des chemins de fer(1)								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	13,032(5)	27,161,722(5)	403,105,678	2,084	14.84	30,932
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	22,337	49,649,639(5)	617,267,540	2,223	12.43	27,634
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	26,426	55,872,695(5)	725,017,991	2,114	12.98	27,436
42-79	302-539	Transportation - Transports	31,050(5)	67,038,320(5)	994,281,249	2,159	14.83	32,022
Total			92,845	199,722,376(5)	2,739,672,458	2,151	13.72	29,508

(1) Excludes the employment statistics of Cartier Railway.

(1) Exclut les statistiques d'emploi des chemins de fer Cartier.

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	dollars
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	706	1,470,788	37,978,151	2,083	25.82	53,793
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,530	5,321,149	84,333,072	2,103	15.85	33,333
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	220	461,705	6,492,402	2,099	14.06	29,511
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,421	5,083,313	57,647,611	2,100	11.34	23,811
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	37	78,130	1,035,097	2,112	13.25	27,976
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	26	55,933	687,389	2,151	12.29	26,438
07	053	Constables and policemen - Policiers	347	743,018	10,710,476	2,141	14.41	30,866
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	169	354,439	4,016,595	2,097	11.33	23,767
09	072	Store labourers - Manœuvres (magasins)	450	944,884	10,299,070	2,100	10.90	22,887
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	45	92,158	974,106	2,048	10.57	21,647
		Total	6,951	14,605,517	214,173,969	2,101	14.66	30,812
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	708	1,530,143	27,883,456	2,161	18.22	39,383
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,178	2,568,884	38,337,617	2,181	14.92	32,545
13	121	Clerical - Personnel de bureau	352	765,476	8,980,719	2,175	11.73	25,513
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	391	879,210	12,154,672	2,249	13.82	31,086
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	216	615,601	9,071,714	2,850	14.74	41,999
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,397	3,140,512	38,697,874	2,248	12.32	27,701
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	61	144,589	2,356,893	2,370	16.30	38,638
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,169	2,547,298	30,915,734	2,179	12.14	26,446
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,503	3,677,223	47,628,471	2,447	12.95	31,689
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	741	1,830,163	23,888,408	2,470	13.05	32,238
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	63	140,269	1,518,927	2,226	10.83	24,110
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	92	219,501	2,443,262	2,386	11.13	26,557
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	245	566,671	6,351,638	2,313	11.21	25,925
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,571	7,774,236	83,380,065	2,177	10.73	23,349
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manœuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	216	451,319	4,752,182	2,089	10.53	22,001
26	173	Extra gang labourers - Manœuvres (équipes supplémentaires)	849	2,252,811	21,928,847	2,653	9.73	25,829
		Total	12,752	29,103,906	360,290,479	2,282	12.38	28,254

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,300	2,801,216	46,457,438	2,155	16.58	35,736
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	450	938,642	15,356,427	2,086	16.36	34,125
29	221	Clerical - Personnel de bureau	456	970,173	11,080,594	2,128	11.42	24,300
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	419	880,740	11,402,383	2,102	12.95	27,213
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,697	10,158,306	133,249,766	2,163	13.12	28,369
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,499	3,215,190	42,757,438	2,145	13.30	28,524
33	255	Machinists and moulders - Mécanistes et mouleurs	2,128	4,514,375	58,738,254	2,121	13.01	27,603
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	807	1,721,348	22,348,199	2,133	12.98	27,693
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	28	62,597	858,121	2,236	13.71	30,647
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	698	1,493,141	16,214,374	2,139	10.86	23,230
37	263	Apprentices - Apprentis	755	1,567,404	17,011,270	2,076	10.85	22,531
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	28	61,771	746,367	2,206	12.08	26,456
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	401	876,628	9,933,581	2,186	11.33	24,772
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	1,437	3,092,839	33,519,833	2,152	10.84	23,336
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	497	1,043,587	10,641,215	2,100	10.20	21,411
Total			15,600	33,397,957	430,315,260	2,141	12.88	27,584
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	596	1,266,297	25,407,407	2,125	20.06	42,630
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	13	29,174	453,165	2,244	15.53	34,859
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	689	1,502,174	23,363,650	2,180	15.55	33,910
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	307	696,834	11,839,233	2,270	16.99	38,564
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	48	103,238	1,414,275	2,151	13.70	29,464
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,310	4,992,155	60,280,302	2,161	12.08	26,095
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	123	267,441	3,002,394	2,174	11.23	24,410
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	958	2,138,489	27,527,458	2,232	12.87	28,734
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	8	17,948	196,735	2,244	10.96	24,592
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	41	88,332	1,244,043	2,154	14.08	30,343
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	51,570	695,578	2,714	13.42	36,609
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	-	-	-	-	-	-

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
Transportation - Concluded - Transports - fin								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	272	591,986	6,810,392	2,176	11.50	25,038
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	586	1,307,335	14,850,572	2,231	11.36	25,342
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	27,127	285,891	2,466	10.54	25,990
		Sub-total - Total partiel	5,981	13,080,100	177,371,095	2,187	13.56	29,656
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	357	808,720	12,970,641	2,265	16.04	36,332
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	52	114,976	1,473,593	2,211	12.82	28,338
67	434	Hostlers - Préposés au triage	76	178,786	2,359,228	2,352	13.20	31,042
		Sub-total - Total partiel	485	1,102,482	16,803,462	2,273	15.24	34,644
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	273	616,675	11,735,634	2,259	19.03	42,988
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,212	3,057,652	48,837,098	2,523	15.97	40,295
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	375	810,484	12,091,480	2,161	14.92	32,244
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,200	5,062,959	74,461,342	2,301	14.71	33,846
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	897	2,011,823	28,508,283	2,243	14.17	31,782
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	909	2,063,405	27,060,726	2,270	13.11	29,770
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	442	859,344	20,829,677	1,944	24.24	47,126
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,299	3,105,553	56,316,040	2,391	18.13	43,353
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	709	1,727,357	26,174,957	2,436	15.15	36,918
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	9	16,199	350,596	1,800	21.64	38,955
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	15	34,896	483,728	2,326	13.86	32,249
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	8	18,918	209,025	2,365	11.05	26,128
		Sub-total - Total partiel	8,348	19,385,265	307,058,586	2,322	15.84	36,782
		Total	14,814	33,567,847	501,233,143	2,266	14.93	33,835
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	50,117	110,675,227	1,506,012,851	2,208	13.61	30,050

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		dollars	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	500	1,044,611	28,859,093	2,089	27.63	57,718
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,302	2,715,698	44,964,126	2,086	16.56	34,535
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	278	582,696	9,028,079	2,096	15.49	32,475
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,655	3,463,676	38,066,701	2,093	10.99	23,001
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	78	166,144	2,326,837	2,130	14.00	29,831
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	91	191,828	2,265,678	2,108	11.81	24,898
07	053	Constables and policemen - Policiers	259	559,293	7,069,969	2,159	12.64	27,297
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	160	335,932	3,750,433	2,100	11.16	23,440
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	27	57,242	615,864	2,120	10.76	22,810
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	77	155,066	1,508,442	2,014	9.9	19,898
Total			4,427	9,272,106	130,475,222	2,084	16.93	31,280
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	721	1,141,314	26,979,649	2,130	18.88	40,268
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	407	887,385	13,202,369	2,180	14.88	32,438
13	121	Clerical - Personnel de bureau	88	186,371	2,140,928	2,118	11.49	24,329
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	110	249,264	3,345,995	2,266	13.42	30,418
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	156	398,694	5,639,951	2,556	14.15	36,154
16	144	Section foreman - Contremaîtres de secteur	762	1,686,042	20,740,287	2,213	12.30	27,218
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	37	86,337	1,297,939	2,333	15.03	35,079
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	500	1,103,709	13,174,849	2,207	11.94	26,350
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,335	3,267,434	40,540,678	2,448	12.41	30,368
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	335	813,050	10,335,081	2,427	12.71	30,851
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	10	23,368	270,292	2,337	11.57	27,029
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	92	225,967	2,583,928	2,456	11.43	28,086
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	165	389,906	4,337,771	2,363	11.13	26,290
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,961	4,296,812	45,992,368	2,191	10.70	23,454
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	79	174,175	1,770,642	2,205	10.17	22,413
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	463	1,170,255	10,789,677	2,528	9.22	23,304
Total			7,021	16,070,083	197,142,370	2,289	12.27	28,079

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class 1 - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe 1 - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,154	2,440,544	42,619,410	2,115	17.46	36,932
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	192	407,575	6,691,297	2,123	16.42	34,851
29	221	Clerical - Personnel de bureau	287	608,216	6,711,926	2,119	11.04	23,387
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	226	473,144	6,176,394	2,094	13.05	27,329
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,306	4,939,381	64,757,507	2,142	13.11	28,082
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	598	1,257,266	16,483,804	2,102	13.11	27,565
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,074	2,277,292	29,912,411	2,120	13.14	27,851
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	341	719,627	9,397,377	2,110	13.06	27,558
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	34	70,113	971,059	2,062	13.85	28,561
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	912	1,929,235	21,196,896	2,115	10.99	23,242
37	263	Apprentices - Apprentis	555	1,159,086	12,444,386	2,088	10.74	22,422
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	46	99,422	1,093,682	2,161	11.00	23,776
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	81	168,216	1,705,024	2,077	10.14	21,050
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	604	1,288,822	13,250,829	2,134	10.28	21,938
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	384	810,551	8,024,972	2,111	9.9	20,898
Total			8,794	18,648,490	241,436,974	2,121	12.95	27,455
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	491	1,037,814	20,414,739	2,114	19.67	41,578
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	206	437,476	6,864,939	2,124	15.69	33,325
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	219	458,365	7,894,371	2,093	17.22	36,047
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	168	350,307	5,915,751	2,085	16.89	35,213
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	157	335,270	4,454,780	2,135	13.29	28,376
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,484	3,088,668	35,552,151	2,081	11.51	23,957
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	382	799,814	9,027,600	2,094	11.29	23,632
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	556	1,181,487	14,679,713	2,125	12.42	26,402
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	8	16,092	166,726	2,012	10.36	20,841
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	35	73,185	997,060	2,091	13.62	28,487
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,280	56,681	2,140	13.24	28,341

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
Transportation - Concluded - Transports - fin								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	291	551,517	6,033,082	1,895	10.94	20,732
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	17,345	222,305	2,168	12.82	27,788
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	107	223,675	2,277,235	2,090	10.18	21,283
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	4,114	8,575,295	114,557,133	2,084	13.36	27,844
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	179	355,950	5,584,702	1,989	15.69	31,399
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	15	26,012	297,340	1,734	11.43	19,627
67	434	Hostlers - Préposés au triage	97	204,921	2,287,148	2,113	11.16	23,579
		Sub-total - Total partiel	291	586,883	8,169,190	2,017	13.92	28,073
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	77	201,559	3,648,563	2,618	18.10	47,384
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	818	2,163,947	38,117,520	2,645	17.61	46,598
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	85	189,508	2,926,681	2,230	15.44	34,432
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,048	3,410,566	54,107,484	1,665	15.86	26,420
72	532	Yard foreman and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	646	1,276,404	18,010,039	1,976	14.11	27,879
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	746	1,446,586	18,694,442	1,939	12.92	25,060
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	92	185,860	4,127,802	2,020	22.21	44,867
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,031	2,283,935	45,835,003	2,215	20.07	44,457
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	499	1,210,391	17,472,203	2,426	14.44	35,014
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	24	109,689	2,358,717	4,570	21.50	98,280
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	27	54,247	902,643	2,009	16.64	33,431
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	7	16,114	179,557	2,302	11.14	25,651
		Sub-total - Total partiel	6,100	12,548,806	206,380,654	2,057	16.45	33,833
		Total	10,505	21,710,984	329,106,977	2,067	15.16	31,329
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	30,747	65,701,743	906,161,543	2,137	13.79	29,472

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,389	2,910,304	75,489,338	2,095	25.94	54,348
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,832	8,036,847	129,297,198	2,097	16.09	33,741
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	498	1,044,401	15,520,481	2,097	14.86	31,166
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,385	9,214,242	104,160,404	2,101	11.30	23,754
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaitres, contremaitres adjoints et sous-contremaitres, (magasins)	115	244,274	3,361,934	2,124	13.76	29,234
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	117	247,761	2,953,067	2,118	11.92	25,240
07	053	Constables and policemen - Policiers	606	1,302,311	17,780,445	2,149	13.65	29,341
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	468	989,954	11,269,066	2,115	11.38	24,079
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	477	1,002,126	10,914,934	2,101	10.89	22,882
10	073	Central office service attendants - Préposés aux services de bureau	122	247,224	2,502,548	2,026	10.12	20,513
		Total	12,009	25,239,444	373,249,415	2,102	14.79	31,081
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,229	2,641,457	48,863,071	2,149	18.50	39,758
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,585	3,456,269	51,539,986	2,181	14.91	32,517
13	121	Clerical - Personnel de bureau	440	951,847	11,121,647	2,163	11.68	25,276
14	142	Bridge and building foremen - Contremaitres (ponts et bâtiments)	501	1,128,474	15,500,667	2,252	13.74	30,939
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaitres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	372	1,014,295	14,711,665	2,727	14.50	39,547
16	144	Section foremen - Contremaitres de secteur	2,159	4,826,554	59,438,161	2,236	12.31	27,530
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaitres (signalisation et transmission électrique)	98	230,926	3,654,832	2,356	15.83	37,294
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,669	3,651,007	44,090,583	2,188	12.08	26,417
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,838	6,944,657	88,169,149	2,447	12.70	31,067
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	1,076	2,643,213	34,223,489	2,457	12.95	31,806
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	73	163,637	1,789,219	2,242	10.93	24,510
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	184	445,468	5,027,190	2,421	11.29	27,322
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	410	956,577	10,689,409	2,333	11.17	26,072
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,532	12,071,048	129,372,433	2,182	10.72	23,386
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	295	625,494	6,522,824	2,120	10.43	22,111
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,312	3,423,066	32,718,524	2,609	9.56	24,938
		Total	19,773	45,173,989	557,432,849	2,285	12.34	28,192

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars	dollars		
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,454	5,241,760	89,076,848	2,136	16.99	36,299
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	642	1,346,217	22,047,724	2,097	16.38	34,342
29	221	Clerical - Personnel de bureau	743	1,578,389	17,792,520	2,124	11.27	23,947
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	645	1,353,884	17,578,777	2,099	12.98	27,254
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	7,003	15,097,687	198,007,273	2,156	13.12	28,275
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,097	4,472,456	59,241,242	2,133	13.25	28,250
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,202	6,791,667	88,650,665	2,121	13.05	27,686
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	1,148	2,440,975	31,745,576	2,126	13.01	27,653
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	62	132,710	1,829,180	2,140	13.78	29,503
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,610	3,422,376	37,411,270	2,126	10.93	23,237
37	263	Apprentices - Apprentis	1,310	2,726,490	29,455,656	2,081	10.80	22,485
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	74	161,193	1,840,049	2,178	11.42	24,366
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	482	1,044,844	11,638,605	2,168	11.14	24,146
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	2,041	4,381,661	46,770,662	2,147	10.67	22,913
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	881	1,854,138	18,666,187	2,105	10.07	21,187
Total			24,394	52,046,447	671,752,234	2,134	12.91	27,538
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,173	2,490,216	48,921,989	2,123	19.65	41,707
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	391	838,859	13,517,790	2,145	16.11	34,572
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	908	1,960,539	31,258,021	2,159	15.94	34,425
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	475	1,047,141	17,754,984	2,205	16.96	37,379
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	205	438,508	5,869,055	2,139	13.38	28,630
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,455	9,507,626	113,656,552	2,134	11.95	25,512
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	505	1,067,255	12,029,994	2,113	11.27	23,822
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,514	3,319,976	42,207,171	2,193	12.71	27,878
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	332	716,424	7,338,109	2,158	10.24	22,103
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	76	161,517	2,241,103	2,125	13.88	29,488
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-culiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	51,570	695,578	2,714	13.49	36,602
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-culiniers et cuisiniers (restaurants)	1,380	2,921,832	43,307,005	2,324	13.37	37,389
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,280	56,681	2,140	13.24	28,341

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages		
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle	
					dollars	dollars			
Transportation - Concluded - Transports - fin									
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	563	1,143,503	12,843,474	2,031	11.23	22,813	
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	17,345	222,305	2,168	12.82	27,788	
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	693	1,531,010	17,127,807	2,209	11.19	24,715	
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	27,127	285,891	2,466	10.54	25,990	
		Sub-total - Total partiel	12,918	27,858,885	369,424,309	2,157	13.26	28,598	
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	536	1,164,670	18,555,343	2,173	15.93	34,618	
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	67	140,988	1,770,933	2,104	12.56	26,432	
67	434	Hostlers - Préposés au triage	173	383,707	4,646,376	2,218	12.11	26,858	
		Sub-total - Total partiel	776	1,689,365	24,972,652	2,177	14.78	32,181	
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	350	818,234	15,384,197	2,338	18.80	43,955	
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,030	5,221,599	86,954,618	2,572	16.65	42,835	
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	460	999,992	15,018,161	2,174	15.02	32,648	
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,248	8,473,525	128,568,826	1,995	15.17	30,266	
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,543	3,288,227	46,518,322	2,131	14.15	30,148	
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,655	3,509,991	45,755,168	2,121	13.04	27,647	
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	534	1,045,204	24,957,479	1,957	23.88	46,737	
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,330	5,389,488	102,151,043	2,313	18.95	43,842	
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,208	2,937,748	43,647,160	2,432	14.86	36,132	
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	33	125,888	2,709,313	3,815	21.52	82,100	
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	42	89,143	1,386,371	2,122	15.55	33,009	
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	15	35,032	388,582	2,335	11.09	25,905	
		Sub-total - Total partiel	14,448	31,934,071	513,439,240	2,210	16.08	35,537	
		Total	28,142	61,482,321	907,836,201	2,185	14.77	32,259	
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	84,318	183,942,201	2,510,270,699	2,182	13.65	29,771	

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.
Freight carried by principal commodity classes.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.
Nombre de wagons charges et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, Bil. (Dernière édition 1981)
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, Bil. (Dernière éditions 1981)
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: partie V, Bil.
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

Catalogue

- 52-212 Railway Transport: Part VI, Bil. (Last issue 1981)
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)
Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.
- 52-214 Railway Transport (Annual), Bil.
Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, First issue, 1982, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue

- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire (annuel), Bil.
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, première édition, 1982, Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Statistics Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada



1010055757

1976

Canada