

c 3

Railway transport in Canada

General statistics

1984

Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada Disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Transport de surface,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

**Railway
transport
in Canada**

General Statistics

1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

March 1986
5-3509-517

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de
surface et maritimes

**Transport
ferroviaire
du Canada**

Statistiques générales

1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Mars 1986
5-3509-517

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director,
Transportation and Communications Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief,
Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur,
Division des transports et des communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de surface et maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef,
Sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	v
General	v
Survey Methodology and Concepts	vii
Quality and Data Limitations	viii
Statistical Highlights	viii
Explanatory Notes	ix

Table

Section I – Financial Statistics	
1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1984	2
2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1984	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1984	6
4. Summary of Property Accounts – Assets, 1984	8
5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1984	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1984	16
Section II – Equipment, Track and Fuel Statistics	
7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1984	18
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1984, All Railways	20
9. Inventory of Ties, 1984	22
10. Inventory of Rails, 1984	22
11. Length of Track Operated at December 31, 1984	23
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1984	23
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1984	24
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1984	24
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1984	25
Section III – Operating and Traffic Statistics	
16. Operating Statistics, 1984	28
17. Freight and Passenger Traffic, 1984	34

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	v
Généralités	v
Méthodes et concepts d'enquête	vii
Qualité et limites des données	viii
Points saillants	viii
Notes explicatives	ix

Tableau

Section I – Statistiques financières	
1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1984	2
2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1984	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1984	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1984	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1984	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1984	16
Section II – Statistiques du matériel, des voies et du carburant	
7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1984	18
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1984, ensemble des chemins de fer	20
9. Inventaire des traverses, 1984	22
10. Inventaire des rails, 1984	22
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1984	23
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1984	23
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1984	24
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1984	24
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1984	25
Section III – Les statistiques de l'exploitation et du trafic	
16. Statistiques d'exploitation, 1984	28
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1984	34

TABLE OF CONTENTS – Concluded

	Page
Section IV – Employment Statistics	
18. Employees and Their Compensation, 1984 – Classes II, III and Summary, All Railways	38
19. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian National Class I	39
20. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian Pacific Class I	42
21. Employees and Their Compensation, 1984 – Class I Including VIA Rail	45
 Available Publications	 48

TABLE DES MATIÈRES – fin

	Page
Section IV – Statistiques de l'emploi	
18. Effectifs et rémunérations, 1984 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	38
19. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien National classe I	39
20. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien Pacifique classe I	42
21. Effectifs et rémunérations, 1984 – Classe I y compris VIA Rail	45
 Choix de publications	 48

INTRODUCTION

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 31 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 31 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les

published in varying degrees of detail. Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue Title and Frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Railway Carloadings, Weekly. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil.

A complete list of all catalogues published by the Transportation Division of Statistics Canada is located at the end of this publication under "Available Publications".

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;

données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaire, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Chargements ferroviaires, hebdomadaire. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil.

Une liste complète de tous les périodiques par la Division des transports de Statistique Canada figure à la fin de cette publication à la section "choix des publications".

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;

- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Survey Methodology and Concepts

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".

Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.

Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publics ainsi que par d'autres entreprises ayant attrait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. (Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées.)

Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".

Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.

Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

The Railway Transport Committee, recognizing the difficulties the railway companies would encounter with the new classification of accounts, allowed for varying transition periods.

During the transition period the railway companies reported data as best they could. However, in many instances the level of detail is not what will ultimately be required.

Users are advised, when using the data presented in the tables, to keep the following in mind:

- respondents to this survey were permitted by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission to report on a best effort basis during the transition period;
- the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is aware of these data deficiencies but feels that publication of the data as reported would better serve our users than would non-publication.

Statistical Highlights

Total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7,639.7 million in 1984.

Total operating expenses for the same period amounted to \$6,947.9 million.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Étant donné les problèmes pour les compagnies à répondre efficacement à ces changements, le Comité des transports par chemin de fer a permis des périodes variables d'adaptation.

Durant cette période d'adaptation les compagnies pourront produire des données "au meilleur de leur pouvoirs". Ainsi, de nombreuses compagnies n'ont pu fournir des statistiques au niveau de détail requis.

Pour les données présentées dans les tableaux, les utilisateurs sont priés de noter que:

- le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports permet aux enquêtés de déclarer les données de leur mieux pendant la période d'adaptation;
- la Division des transports et des communications de Statistique Canada est consciente des lacunes que présentent ces données, mais elle estime que, dans l'intérêt des utilisateurs, il vaut mieux publier les données telles qu'elles ont été déclarées que ne rien publier.

Points saillants

Les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7,639.7 millions en 1984.

Les dépenses totales d'exploitation pour la même période ont atteint \$6,947.9 millions.

The total length of track operated during 1984 was 97 389 km. Mainline track (see Explanatory Note 1) accounted for 39 242 km, branch line for 32 364 km, while industrial and siding track made up the remainder of 25 783 km.

Revenue freight tonne-kilometres totalled 253.9 billion. The average length of haul in 1984 was 881 km. Total freight train-kilometres amounted to 103.5 million km. The average freight train in 1984 consisted of 76.3 cars (including cabooses and passenger cars). The number of passenger kilometres for railways totalled 2.9 billion.

The number of persons (see Explanatory Note 2) engaged in Canadian rail operations averaged 93,611 in 1984. Compensation paid to rail employees in 1984 amounted to \$2,945.5 million. The average hourly wage was \$14.44 in 1984. Summary statistics are also presented in Text Table I.

Explanatory Notes

1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

La longueur totale des voies ferrées en service en 1984 a été de 97,389 km. Les voies ferrées principales (voir la note explicative 1) ont figuré pour 39,242 km, les embranchements pour 32,364 km alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 25,783 km.

On a dénombré 253.9 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1984, la longueur moyenne d'un transport a été de 881 km. Il y a eu 103.5 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises. En 1984, le train moyen de marchandises comprenait 76.3 wagons (y compris les wagons de queue et les voitures de voyageurs). Le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.9 milliards.

En 1984, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 93,611 salariés (voir la note explicative 2). Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,945.5 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$14.44 en 1984. Le tableau explicatif 1 présente également des statistiques récapitulatives.

Notes explicatives

1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1964.

TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue – Recettes d'exploitation	\$'000	6,951,882	687,798	x	7,639,680
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	"	6,354,739	593,152	x	6,947,891
Freight revenue – Recettes tirées du transport des marchandises	"	5,644,980	580,690	-	6,225,670
Revenue per tonne-kilometre of freight – Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	¢	2.45	2.50	-	2.45
Passenger revenue – Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	178,422	40,081	-	218,503
Employees compensation – Rémunération des employés	\$'000	2,707,699	232,282	6,544	2,946,525
Average yearly salary – Rémunération moyenne annuelle	dollars	31,720	28,995	27,612	31,476
Number of employees – Nombre moyen d'employés		85,363	8,011	237	93,611
Length of track operated – Longueur des voies exploitées	km	85,765	11,624	x	97,389
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	tonnes	197,419,080	90,767,418	-	288,177,498
Tonne-kilometres revenue freight – Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	230,742,002	23,228,671	-	253,970,673
Average length of haul – Trajet moyen d'un chargement	km	1,169	256	-	881
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		6,769,638	15,114,042	-	21,883,680
Revenue passenger-kilometres – Voyageur-kilomètres payant	'000	2,379,334	535,389	-	2,914,723
Average passenger journey – Trajet moyen voyageur	km	351	35	-	132

Section I

FINANCIAL STATISTICS
STATISTIQUES FINANCIÈRES

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1984

No.	Item	Class - I - Classe		Total VIA Rail	Class I Classe I
		Canadian National	Canadian Pacific		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	3,262,485	2,382,495	-	5,644,980
2	Passenger revenue	2,955	-	175,467	178,422
3	Miscellaneous rail revenue	77,169	73,791	-	150,960
4	Revenue from services for VIA	351,681	51,912	-	403,593
5	Government payments	134,181	41,949	397,797	573,927
6	Total operating revenue (rail)	3,828,471	2,550,147	573,264	6,951,882
7	Non-rail and miscellaneous revenue	4,901	-	-	4,901
8	TOTAL REVENUE	3,833,372	2,550,147	573,264	6,956,783
Expenses					
Way and structures:					
9	Administration	77,796	43,922	-	121,718
10	Track and roadway - Maintenance	307,565	203,529	-	511,094
11	Track and roadway - Depreciation	74,792	41,763	-	116,555
12	Buildings - Maintenance	51,571	23,889	807	76,267
13	Buildings - Depreciation	19,053	10,861	2,783	32,697
14	Leasehold improvements - Amortization	-	98	4,041	4,139
15	Signals, communications and power - Maintenance	42,094	39,961	-	82,055
16	Signals, communications and power - Depreciation	13,727	4,509	-	18,236
17	Terminals and fuel stations - Maintenance	4,230	2,386	-	6,616
18	Terminals and fuel stations - Depreciation	1,238	1,754	-	2,992
19	Miscellaneous way and structures expenses	23,780	(88)	421	24,113
20	Special depreciation	(4,022)	(2,617)	-	(6,639)
21	Sub-total	611,824	369,967	8,052	989,843
Equipment:					
22	Administration	33,945	34,524	12,270	80,739
23	Locomotives - Maintenance and servicing	255,544	166,664	46,804	469,012
24	Locomotives - Depreciation	21,623	22,829	4,783	49,235
25	Freight cars - Maintenance	216,915	155,701	-	372,616
26	Freight cars - Depreciation	18,735	23,700	-	42,435
27	Passenger cars - Maintenance and servicing	77,570	4,550	104,124	186,244
28	Passenger cars - Depreciation	218	-	16,645	16,863
29	Intermodal equipment - Maintenance	15,034	5,264	-	20,298
30	Intermodal equipment - Depreciation	3,917	3,667	-	7,584
31	Work equipment and roadway machines - Maintenance	64,604	43,895	-	108,499
32	Work equipment and roadway machines - Depreciation	29,164	9,165	-	38,329
33	Other equipment - Maintenance	523	-	-	523
34	Other equipment - Depreciation	8,625	2,645	543	11,813
35	Equipment rents (net)	127,084	71,959	3,769	202,812
36	Miscellaneous equipment expenses	37,227	23,374	-	60,601
37	Special depreciation	(4)	(1,350)	144	(1,210)
38	Sub-total	910,724	566,587	189,082	1,666,393
Rail operation:					
39	Administration	57,110	49,999	4,482	111,591
40	Train related expenses	582,358	434,886	158,862	1,176,106
41	Yard related expenses	138,184	125,506	18,702	282,392
42	Train control	41,237	24,380	-	65,617
43	Station and terminal operation	106,331	62,818	30,297	199,446
44	Other rail operations	45,340	13,960	7,100	66,400
45	Other transport modes	75,519	39,436	1,472	116,427
46	Equipment cleaning and specialized servicing	51,599	21,310	16,712	89,621
47	Casualties and claims	38,464	12,346	(168)	50,642
48	Miscellaneous operating expense	56,061	17,334	-	73,395
49	Sub-total	1,192,203	801,975	237,459	2,231,637

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1984

Total			
Class II	Class III ¹	Grand total	Détail
Classe II	Classe III ¹	Total général	
thousands of dollars - milliers de dollars			
Recettes			
580,690	-	6,225,670	Recettes tirées du transport des marchandises 1
40,081	x	218,503	Recettes tirées du transport des voyageurs 2
38,708	x	189,668	Recettes diverses (chemins de fer) 3
-	x	403,593	Recettes tirées des services, VIA 4
28,319	-	602,246	Paiements gouvernementaux 5
687,798	-	7,639,680	Total des recettes 6
-	-	4,901	Recettes autres que des chemins de fer 7
687,798	-	7,644,581	TOTAL DES RECETTES 8
Dépenses			
Voies et ouvrages:			
12,648	x	134,366	Administration 9
67,279	x	578,373	Voies et chemins de roulement - Entretien 10
34,132	x	150,687	Voies et chemins de roulement - Amortissement 11
6,130	x	82,397	Immeubles - Entretien 12
4,209	x	36,906	Immeubles - Amortissement 13
-	-	4,139	Améliorations locatives - Amortissement 14
10,726	x	92,781	Signaux, communications et énergie - Entretien 15
2,549	x	20,785	Signaux, communications et énergie - Amortissement 16
132	-	6,748	Terminaux et postes de carburants - Entretien 17
83	-	3,075	Terminaux et postes de carburants - Amortissement 18
10,741	x	34,854	Autres dépenses - Voies et ouvrages 19
(26)	x	(6,665)	Amortissement spécial 20
148,603	x	1,138,446	Total partiel 21
Équipement:			
8,378	x	89,117	Administration 22
48,283	x	517,295	Locomotives - Entretien et réparation 23
7,432	-	56,667	Locomotives - Amortissement 24
27,075	x	399,691	Wagons - Entretien 25
9,955	-	52,390	Wagons - Dépréciation 26
10,899	-	197,143	Voitures - Entretien et réparations 27
6,388	-	23,251	Voitures - Amortissement 28
854	-	21,152	Équipement intermodal - Entretien 29
749	x	8,333	Équipement intermodal - Amortissement 30
8,459	x	116,958	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Entretien 31
2,421	-	40,750	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Amortissement 32
230	x	753	Autres équipements - Entretien 33
592	x	12,405	Autres équipements - Amortissement 34
(22,411)	-	180,401	Locations de matériel (nette) 35
20,907	-	81,508	Autres dépenses de matériel 36
(102)	-	(1,312)	Amortissement spécial 37
130,109	x	1,796,502	Total partiel 38
Exploitation ferroviaire:			
13,851	x	125,442	Administration 39
117,376	-	1,293,482	Dépenses - Chemins de fer 40
28,103	x	310,495	Dépenses - Triage 41
7,974	-	73,591	Contrôle - Chemins de fer 42
15,979	x	215,425	Opérations - Gares et terminaux 43
3,547	x	69,947	Autre exploitation ferroviaire 44
3,285	-	119,712	Autres modes de transport 45
486	-	90,107	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial 46
2,496	x	53,138	Accidents et réclamations 47
2,013	x	75,408	Autres dépenses d'exploitation 48
195,110	x	2,426,747	Total partiel 49

Voir notes(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1984 - Concluded

Item No.	Class - I - Classe		Total	Class I Classe I
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
	Canadien National	Canadien Pacifique		
thousands of dollars - milliers de dollars				
General:				
1 Administration	284,175	173,608	105,456	563,239
2 Employee benefits	247,309	162,553	25,539	435,401
3 Taxes - Other than on income	93,046	69,486	2,541	165,073
4 Other general expenses	13,962	9,962	17,818	41,742
5 Sub-total	638,492	415,609	151,354	1,205,455
6 Other	224,553	50,657	(15,473)	259,737
7 Total expenses	3,577,796 ✓	2,204,795 ✓	370,474 ✓	6,353,065 ✓
8 Non-rail expenses	9,373	-	-	9,373
9 TOTAL EXPENSES	3,587,169	2,204,795	570,474	6,362,438
10 Income before income taxes and extraordinary items	246,203	347,026	2,790	596,019
11 Income taxes	-	161,482	1,216	162,698
12 Net income before extraordinary items	246,203	185,544	1,574	433,321
13 Extraordinary items	-	-	-	-
14 Net income for the year	246,203	185,544	1,574	433,321

1. All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1984

Item No.	Class - I - Classe		Total	Class I Classe I
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
	Canadien National	Canadien Pacifique		
thousands of dollars - milliers de dollars				
1 Inter-city passenger transportation revenue	114	-	145,003	145,117
2 Deductions from inter-city passenger transportation revenue	(40)	-	-	(40)
3 Commuter passenger transportation revenue	419	-	-	419
4 Sleeping and lounge car revenue	-	-	312	312
5 On-board food and beverage revenue	-	-	16,449	16,449
6 Other passenger revenue	2,462	-	13,703	16,165
7 Total	2,955	-	175,467	178,422

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1984 - fin

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total	Détail	N°
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
58,223	x	621,462	Frais généraux:	
26,331	x	461,732	Administration	1
11,172	x	176,245	Avantages sociaux accordés aux employés	2
15,067	x	56,809	Impôts - Sauf impôts sur le revenu	3
110,793	x	1,316,248	Autres frais généraux	4
		273,952	Total partiel	5
14,215	x	273,592	Autres	6
598,830	x	6,951,895	Total des dépenses	7
2,943	-	12,316	Dépenses autres que des chemins de fer	8
601,773	x	6,964,211	TOTAL DES DÉPENSES	9
91,181	x	687,200	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	10
19,077	x	181,755	Impôts sur le revenu	11
62,718	x	496,039	Bénéfice net avant postes extraordinaires	12
(4,345)	x	(4,345)	Postes extraordinaires	13
34,456	x	467,777	Revenu net pour l'année	14

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1984

Total				
Class II	Class III	Grand total	Détail	N°
Classe II	Classe III	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
8,107	-	153,224	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
(19)	-	(59)	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
30,853	-	31,272	Recettes tirées du transport des abonnés	3
30	-	342	Recettes - Voitures-lits et voitures-restaurants	4
924	-	17,373	Recettes - Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
186	-	16,351	Autres recettes - Transport des voyageurs	6
40,081	-	218,503	Total	7

TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1984

Ac- count No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	(1,340)	-	(527)	(1,867)
3	Temporary investments	150	-	27,914	28,064
5	Accounts receivable, trade	315,945	-	7,623	323,568
7	Other accounts receivable	52,524	-	114,066	166,590
	Sub-total 5 + 7	368,469	-	121,689	490,158
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	13,772	-	286	14,058
11	Material and supplies	343,155	211,964	9,089	564,208
13	Prepaid expenses	1,571	-	74	1,645
15	Other current assets	33,492	-	10,308	43,800
	Total current assets	731,725	211,964	168,261	1,111,950
Non-current assets					
21	Segregated assets	-	-	-	-
23	Long-term accounts receivable	2,604	-	-	2,604
25	Long-term investments	-	-	-	-
27	Long-term, intercorporate investments	16,638	-	-	16,638
31	Construction in progress	191,698	128,813	246,173	566,684
29	Property	7,591,161	4,323,862	409,765	12,324,788
33	Accumulated depreciation - Property (Cr.)	2,736,607	1,739,528	86,048	4,562,183
35	Deferred charges	7,624	-	11,123	18,747
37	Intangible assets	3,569	-	-	3,569
39	Retired property	-	2,062	562	2,624
	Total non-current assets	5,076,687	2,715,209	581,575	8,373,471
	TOTAL ASSETS	5,808,412	2,927,173	749,836	9,485,421
Current liabilities					
41	Bank loans	-	-	-	-
43	Loans from Government of Canada	-	-	-	-
45	Accounts payable	133,792	-	33,665	167,457
47	Accrued liabilities	490,642	-	86,918	577,560
49	Notes and other loans payable	-	-	-	-
51	Income and other taxes payable	24,706	-	11,288	35,994
53	Dividends payable	-	-	-	-
55	Deferred revenue	39,251	-	2,873	42,124
57	Long-term debt maturing within 12 months	4	-	-	4
59	Other current liabilities	14,925	-	32	14,957
	Total current liabilities	703,320	-	134,776	838,096
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	107,502	-	-	107,502
63	Deferred income taxes (non-current)	-	-	6,249	6,249
65	Long-term debt	1,920,638	-	-	1,920,638
67	Lease obligations	33,362	-	-	33,362
69	Other deferred credits - Long term	-	-	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	-	-	-	-
73	Donations and grants	190,305	163,635	-	353,940
	Total non-current liabilities	2,251,807	163,635	6,249	2,421,691
Shareholders' equity					
81	Share capital	-	-	-	-
83	Contributed surplus	189,246	-	9,300	198,546
85	Retained earnings	690,358	-	592,829	1,283,187
87	Net investment in rail assets	1,973,681	2,763,538	6,682	4,743,901
	Total shareholders' equity	2,853,285	2,763,538	608,811	6,225,634
	TOTAL LIABILITIES	5,808,412	2,927,173	749,836	9,485,421

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1984

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail	N° de compte
thousands of dollars - milliers de dollars				
43,184	x	41,317	Disponibilités	
17,361	x	45,425	Encaisse	1
67,199	x	390,767	Placements temporaires	3
18,916	x	185,506	Comptes à recevoir commerce	5
86,115	x	576,273	Autres comptes à recevoir	7
			Total partiel 5 + 7	
1,472	-	15,530	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
38,078	x	602,286	Matériaux et approvisionnements	11
3,904	x	5,549	Frais payés d'avances	13
3,413	x	47,213	Autres disponibilités	15
190,583	x	1,302,533	Total - Disponibilités	
			Actif non exigible à court terme	
12,650	-	12,650	Actifs réservés	21
3,415	-	6,019	Comptes à recevoir à long terme	23
4,158	x	4,158	Placements à long terme	25
1,077	x	17,715	Placements à long terme intersociétés	27
27,578	-	594,262	Construction en cours	31
2,265,161	x	14,589,949	Immeubles	29
642,707	x	5,204,890	Amortissement accumulé - Immeubles (cr.)	33
3,830	x	22,577	Frais différés	35
-	-	3,569	Valeurs impondérables	37
98,241	x	100,865	Immeubles hors de service	39
1,773,403	x	10,146,874	Total actif non exigible à court terme	
1,963,986	x	11,449,407	TOTAL ACTIFS	
			Passif exigible à court terme	
4,021	-	4,021	Emprunts bancaires	41
50	-	50	Emprunts du gouvernement du Canada	43
97,462	x	264,919	Comptes à payer	45
24,882	x	602,442	Frais courus	47
500	-	500	Effets et autres emprunts à payer	49
22,739	-	58,733	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
-	x	-	Dividendes à payer	53
2,403	-	44,527	Revenus différés	55
4,378	-	4,382	Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
2,428	x	17,385	Autres passifs exigibles à court terme	59
156,863	x	996,959	Total - Passif exigible à court terme	
			Passif non exigible à court terme	
5,637	-	113,139	Passif différé	61
1,033	-	7,282	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
196,295	-	2,116,933	Dettes à long terme	65
55,298	-	88,660	Termes de bail	67
84,047	-	84,047	Autres crédits différés - À long terme	69
200,000	-	200,000	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
3,673	-	357,613	Dons de charité et contributions	73
545,983		2,967,674	Total - Passif non exigible à court terme	
			Avoirs des actionnaires	
373,318	x	373,318	Capital - Actions	81
469,617	x	668,163	Surplus d'apport	83
(253,841)	x	1,029,346	Bénéfices non répartis	85
508,460	-	5,252,361	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
1,097,554	x	7,323,188	Total - Avoirs des actionnaires	
1,802,400	-	11,287,821	TOTAL PASSIF	

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1984

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Land					
1	Balance at beginning of year	99,511,086	65,667,536	364,902	165,543,524
2	Additions	10,725,874	764,470	–	11,490,344
3	Retirements	(919,828)	376,505	–	(543,323)
4	Other changes	717,488	(278,093)	–	439,395
5	Balance at end of year	111,874,276	65,777,408	364,902	178,016,586
Track and roadway					
6	Balance at beginning of year	4,042,562,403	2,010,146,406	–	6,052,708,809
7	Additions	308,600,170	196,051,716	–	504,651,886
8	Retirements	41,664,296	22,937,779	–	64,602,075
9	Other changes	(4,868,260)	30,252,470	–	25,384,210
10	Balance at end of year	4,304,630,017	2,213,512,813	–	6,518,142,830
Buildings and related machinery and equipment					
11	Balance at beginning of year	621,998,379	250,836,582	13,649,228	886,484,189
12	Additions	42,803,337	21,417,089	3,647,860	67,868,286
13	Retirements	13,823,190	4,232,127	207,217	18,262,534
14	Other changes	4,637,098	451,579	918,114	6,006,791
15	Balance at end of year	655,615,624	268,473,123	18,007,985	942,096,732
Leasehold improvements					
16	Balance at beginning of year	–	–	4,181,466	4,181,466
17	Additions	2,288,121	1,082,641	1,060,894	4,431,656
18	Retirements	–	–	–	–
19	Other changes	3,010,830	–	13,924,446	16,935,276
20	Balance at end of year	5,298,951	1,082,641	19,166,806	25,548,398
Signals, communications and power					
21	Balance at beginning of year	381,994,118	145,810,682	–	527,804,800
22	Additions	5,454,347	13,703,194	–	19,157,541
23	Retirements	558,874	4,549,025	–	5,107,899
24	Other changes	1,984,846	1,303,188	–	3,288,034
25	Balance at end of year	388,874,437	156,268,039	–	545,142,476
Terminals and fuel stations					
26	Balance at beginning of year	54,581,362	82,466,870	–	137,048,232
27	Additions	14,231,439	8,995,346	–	23,226,785
28	Retirements	(18,665)	362,933	–	344,268
29	Other changes	3,921,002	(172,158)	–	3,748,844
30	Balance at end of year	72,752,468	90,927,125	–	163,679,593
Rolling stock – Revenue service					
31	Balance at beginning of year	1,467,721,692	1,276,317,678	335,275,285	3,079,314,655
32	Additions	88,251,666	54,213,355	2,452,320	144,917,341
33	Retirements	53,180,525	23,147,619	524,109	76,852,253
34	Other changes	(10,697)	(1,235,651)	19,779,810	18,533,462
35	Balance at end of year	1,502,782,136	1,306,147,763	356,983,306	3,165,913,205
Intermodal equipment					
36	Balance at beginning of year	21,316,887	45,653,657	–	66,970,544
37	Additions	6,226,394	7,044,661	–	13,271,055
38	Retirements	1,150,525	831,577	–	1,982,102
39	Other changes	27,775	–	–	27,775
40	Balance at end of year	26,420,531	51,866,741	–	78,287,272
Work equipment and roadway machines					
41	Balance at beginning of year	343,842,630	154,625,257	–	498,467,887
42	Additions	26,652,233	24,073,218	–	50,725,451
43	Retirements	1,053,328	2,170,217	–	3,223,545
44	Other changes	945,300	1,230,115	–	2,175,415
45	Balance at end of year	370,386,835	177,758,373	–	548,145,208

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1984

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III ¹	Total général		N°
thousands of dollars – milliers de dollars				
57,574,113	-	223,117,637	Terrains	
886,000	-	12,376,344	Solde en début d'année	1
803,616	-	260,293	Additions	2
3,292,388	-	3,731,783	Rachats	3
60,948,885	-	238,065,471	Autres changements	4
			Solde en fin d'année	5
			Voies et chemins de roulement	
956,912,932	-	7,009,621,741	Solde en début d'année	6
474,011,130	-	978,663,016	Additions	7
2,705,340	-	67,307,415	Rachats	8
2,451,116	-	27,835,326	Autres changements	9
1,430,669,838	-	7,948,812,668	Solde en fin d'année	10
			Bâtiments, machines et matériel	
183,003,382	-	1,069,487,571	Solde en début d'année	11
4,641,824	-	72,510,110	Additions	12
9,284,786	-	27,547,320	Rachats	13
656,283	-	6,663,074	Autres changements	14
179,016,703	-	1,121,113,435	Solde en fin d'année	15
			Améliorations locatives	
-	-	4,181,466	Solde en début d'année	16
-	-	4,431,656	Additions	17
-	-	-	Rachats	18
-	-	16,935,276	Autres changements	19
-	-	25,548,398	Solde en fin d'année	20
			Signaux, communications et énergie	
40,183,197	-	567,987,997	Solde en début d'année	21
38,517,153	-	57,674,694	Additions	22
109,547	-	5,217,446	Rachats	23
(934,115)	-	2,353,919	Autres changements	24
77,656,688	-	622,799,164	Solde en fin d'année	25
			Terminaux et postes de carburants	
6,388,658	-	143,436,890	Solde en début d'année	26
14,000	-	23,240,785	Additions	27
10,205	-	354,473	Rachats	28
-	-	3,748,844	Autres changements	29
6,392,453	-	170,072,046	Solde en fin d'année	30
			Matériel roulant – Service payant	
521,101,544	-	3,600,416,199	Solde en début d'année	31
25,606,888	-	170,524,229	Additions	32
4,309,613	-	81,161,866	Rachats	33
(1,139,155)	-	17,394,307	Autres changements	34
541,259,664	-	3,707,172,869	Solde en fin d'année	35
			Équipement intermodal	
6,729,000	-	73,699,544	Solde en début d'année	36
388,000	-	13,659,055	Additions	37
28,000	-	2,010,102	Rachats	38
-	-	27,775	Autres changements	39
7,089,000	-	85,376,272	Solde en fin d'année	40
			Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement	
46,206,546	-	544,674,433	Solde en début d'année	41
2,851,437	-	53,576,888	Additions	42
1,475,754	-	4,699,299	Rachats	43
358,331	-	2,533,746	Autres changements	44
47,940,560	-	596,085,768	Solde en fin d'année	45

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1984 – Concluded

Item No.	Class – I – Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
Other equipment				
46	121,909,801	26,991,637	15,081,518	163,982,956
47	9,664,064	5,487,279	205,408	15,356,751
48	3,468,020	1,093,811	62,991	4,624,822
49	426,522	21,950	17,789	466,261
50	128,532,367	31,407,055	15,241,724	175,181,146
Total				
1	7,055,927,272	3,992,848,769	368,187,497	11,416,963,538
2	504,171,771	332,068,499	7,366,482	843,606,752
3	114,880,093	59,325,088	794,317	174,999,498
4	10,074,416	31,851,493	34,640,159	76,566,068
5	7,455,293,366	4,297,443,673	409,399,821	12,162,136,860
Miscellaneous property accounts				
6	20,601,147	11,824,643	–	32,425,790
7	(512,533)	532,211	–	19,678
8	(3,904,921)	–	–	(3,904,921)
9	–	(1,247,047)	–	(1,247,047)
10	23,993,535	11,109,807	–	35,103,342

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1984

Item No.	Class – I – Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
Ways and structures				
Track and roadway				
1	1,260,204,717	684,427,439	–	1,944,632,156
2	75,223,785	41,762,580	–	116,986,365
3	41,664,296	22,234,905	–	63,899,201
4	(2,428,955)	11,854,105	–	9,425,150
5	5,582,387	52,062,913	–	57,645,300
6	1,296,917,638	767,872,132	–	2,064,789,770
7	3,007,712,379	1,445,640,681	–	4,453,353,060
Buildings and related machinery and equipment				
8	261,483,264	71,545,546	1,375,134	334,403,944
9	19,587,462	6,483,337	2,783,334	28,854,133
10	13,823,190	4,232,127	–	18,055,317
11	8,881,570	435,685	–	9,317,255
12	(265,160)	13,849	–	(251,311)
13	275,863,946	74,246,290	4,158,468	354,268,704
14	379,751,678	194,226,833	13,849,517	587,828,028
Leasehold improvements				
15	–	–	806,451	806,451
16	–	98,255	4,040,386	4,138,641
17	–	–	–	–
18	–	–	–	–
19	410,010	–	–	410,010
20	410,010	98,255	4,846,837	5,355,102
21	4,888,941	984,386	14,319,969	20,193,296

See footnot(e)s at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1984 – fin

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		Détail
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				N°
9,649,873	-	173,632,829		Autres équipements
817,978	-	16,174,729		Solde en début d'année
459,633	-	5,084,455		Additions
2,192,012	-	2,658,273		Rachats
12,200,230	-	187,381,376		Autres changements
				Solde en fin d'année
				Total
1,770,175,132	-	13,187,138,670		Solde en début d'année
546,848,410	-	1,390,455,162		Additions
18,382,878	-	193,382,376		Rachats
3,584,472	-	80,150,540		Autres changements
2,302,225,136	-	14,464,361,996		Solde en fin d'année
				Biens-fonds divers
13,875,233	-	46,301,023		Solde en début d'année
1,385,697	-	1,405,375		Additions
94,253	-	(3,810,668)		Rachats
(4,637,038)	-	(5,884,085)		Autres changements
10,529,639	-	45,632,981		Solde en fin d'année

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1984

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		Détail
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				N°
				Voies et ouvrages
				Voies et chemins de roulement
290,306,090 ²	-	2,234,938,246		Solde en début d'année
33,101,256	-	150,148,887		Provision pour amortissement
1,996,578	-	65,895,779		Coût initial remboursé
245,555	-	9,670,705		Récupération nette
(4,295,058)	-	53,350,242		Autres ajustements
316,145,387 ²	-	2,380,996,423		Solde en fin d'année
981,867,416	-	5,435,220,476		Valeur comptable nette
				Bâtiments, machines et matériel
47,856,455 ²	-	382,260,399		Solde en début d'année
5,610,034	-	34,465,673		Provision pour amortissement
2,495,667	-	20,550,984		Coût initial remboursé
16,900	-	9,334,155		Récupération nette
281,617	-	30,306		Autres ajustements
51,099,842 ²	-	405,580,693		Solde en fin d'année
101,667,547	-	689,495,575		Valeur comptable nette
				Améliorations locatives
-	-	806,451		Solde en début d'année
-	-	4,138,641		Provision pour amortissement
-	-	-		Coût initial remboursé
-	-	-		Récupération nette
-	-	410,010		Autres ajustements
-	-	5,355,102		Solde en fin d'année
-	-	20,193,296		Valeur comptable nette

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1984 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Ways and structures - Continued					
Signals, communications and power					
22	Balance at beginning of year	125,126,893	60,474,001	-	185,600,894
23	Provision for depreciation	13,247,961	4,508,696	-	17,756,657
24	Original cost retired	558,874	4,543,998	-	5,102,872
25	Net salvage	(588,074)	(318,317)	-	(906,391)
26	Other adjustments	1,461,607	932,165	-	2,393,772
27	Balance at end of year	138,689,513	61,052,547	-	199,742,060
28	Net book value	250,184,924	95,215,492	-	345,400,416
Terminals and fuel stations					
29	Balance at beginning of year	13,723,644	26,152,727	-	39,876,371
30	Provision for depreciation	1,301,888	1,754,164	-	3,056,052
31	Original cost retired	(18,665)	362,933	-	344,268
32	Net salvage	(970,573)	(66,787)	-	(1,037,360)
33	Other adjustments	3,322,798	-	-	3,322,798
34	Balance at end of year	17,396,422	27,477,171	-	44,873,593
35	Net book value	55,356,046	63,449,954	-	118,806,000
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,660,538,518	842,599,713	2,181,585	2,505,319,816
2	Provision for depreciation	109,361,096	54,607,032	6,823,720	170,791,848
3	Original cost retired	56,027,695	31,373,963	-	87,401,658
4	Net salvage	4,893,968	11,904,686	-	16,798,654
5	Other adjustments	10,511,642	53,008,927	-	63,520,569
6	Balance at end of year	1,729,277,529	930,746,395	9,005,305	2,669,029,229
7	Net book value	3,697,893,968	1,799,517,346	28,169,486	5,525,580,500
Equipment					
Rolling stock - Revenue service					
8	Balance at beginning of year	825,028,516	666,412,274	54,145,502	1,545,586,292
9	Provision for depreciation	40,575,473	46,528,682	21,428,013	108,532,168
10	Original cost retired	51,244,314	23,147,619	190,616	74,582,549
11	Net salvage	3,759,381	3,192,017	-	6,951,398
12	Other adjustments	-	-	-	-
13	Balance at end of year	818,119,056	692,985,354	75,382,899	1,586,487,309
14	Net book value	684,663,080	613,162,409	281,600,407	1,579,425,896
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	1,006,507	12,744,755	-	13,751,262
16	Provision for depreciation	2,559,326	3,667,386	-	6,226,712
17	Original cost retired	1,150,525	831,577	-	1,982,102
18	Net salvage	(205,611)	226,765	-	21,154
19	Other adjustments	8,165	-	-	8,165
20	Balance at end of year	2,217,862	15,807,329	-	18,025,191
21	Net book value	24,202,669	36,059,412	-	60,262,081
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	93,572,174	66,163,678	-	159,735,852
23	Provision for depreciation	29,164,103	9,164,821	-	38,328,924
24	Original cost retired	2,970,189	2,170,217	-	5,140,406
25	Net salvage	236,316	250,794	-	487,110
26	Other adjustments	349,009	-	-	349,009
27	Balance at end of year	120,351,413	73,409,076	-	193,760,489
28	Net book value	250,035,422	104,349,297	-	433,121,991
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	59,477,625	15,649,998	1,158,003	76,285,626
30	Provision for depreciation	10,198,606	2,022,186	542,940	12,763,732
31	Original cost retired	3,468,020	946,547	40,822	4,455,389
32	Net salvage	193,885	275,542	-	469,427
33	Other adjustments	239,349	-	-	239,349
34	Balance at end of year	66,641,445	17,001,179	1,660,121	85,302,745
35	Net book value	61,890,922	14,405,876	13,581,603	89,878,401

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1984 - suite

Total			
Class II	Class III ¹	Grand total	Détail
Classe II	Classe III ¹	Total général	
			N ^o
thousands of dollars - milliers de dollars			
18,829,321 ²	-	204,430,215	Voies et ouvrages - fin
2,793,305	-	20,549,962	Signaux, communications et énergie
97,124	-	5,199,996	Solde en début d'année 22
16,415	-	(889,976)	Provision pour amortissement 23
60,030	-	2,453,802	Coût initial remboursé 24
21,454,391 ²	-	221,196,451	Récupération nette 25
51,134,573	-	396,534,989	Autres ajustements 26
			Solde en fin d'année 27
			Valeur comptable nette 28
			Terminaux et postes de carburants
4,588,446 ²	-	44,464,817	Solde en début d'année 29
108,734	-	3,164,786	Provision pour amortissement 30
10,205	-	354,473	Coût initial remboursé 31
3,010	-	(1,034,350)	Récupération nette 32
(79,299)	-	3,243,499	Autres ajustements 33
4,605,406 ²	-	49,478,999	Solde en fin d'année 34
1,443,652	-	119,561,116	Valeur comptable nette 35
			Total - Voies et ouvrages
361,580,312 ²	-	2,866,900,128	Solde en début d'année 1
41,613,329	-	212,467,949	Provision pour amortissement 2
4,598,574	-	92,001,232	Coût initial remboursé 3
479,746	-	17,278,400	Récupération nette 4
(4,717,906)	-	58,802,663	Autres ajustements 5
393,305,026 ²	-	3,062,397,027	Solde en fin d'année 6
1,136,104,088	-	6,661,684,888	Valeur comptable nette 7
			Équipement
			Matériel roulant - Service payant
176,821,430 ²	-	1,722,407,722	Solde en début d'année 8
132,540,042	-	132,540,042	Provision pour amortissement 9
78,378,894	-	78,378,894	Coût initial remboursé 10
7,514,409	-	7,514,409	Récupération nette 11
(138,883)	-	(138,883)	Autres ajustements 12
1,781,686,932 ²	-	1,781,686,932	Solde en fin d'année 13
1,870,402,589	-	1,870,402,589	Valeur comptable nette 14
			Équipement intermodal
(7,856,000) ²	-	5,895,262	Solde en début d'année 15
743,000	-	6,969,712	Provision pour amortissement 16
16,000	-	1,998,102	Coût initial remboursé 17
-	-	21,154	Récupération nette 18
1,618,000	-	(1,609,835)	Autres ajustements 19
(8,747,000) ²	-	9,278,191	Solde en fin d'année 20
15,836,000	-	76,098,081	Valeur comptable nette 21
			Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement
19,138,145 ²	-	178,873,997	Solde en début d'année 22
2,550,993	-	40,879,917	Provision pour amortissement 23
6,269,326	-	6,269,326	Coût initial remboursé 24
510,816	-	510,816	Récupération nette 25
725,618	-	725,618	Autres ajustements 26
20,838,244 ²	-	214,598,733	Solde en fin d'année 27
18,605,352	-	451,727,343	Valeur comptable nette 28
			Autres équipements
4,807,753 ²	-	81,093,379	Solde en début d'année 29
857,051	-	13,620,783	Provision pour amortissement 30
421,899	-	4,877,288	Coût initial remboursé 31
38,520	-	507,947	Récupération nette 32
(7,583)	-	231,766	Autres ajustements 33
5,110,731 ²	-	90,413,476	Solde en fin d'année 34
5,894,577	-	95,772,978	Valeur comptable nette 35

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1984 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
thousands of dollars - milliers de dollars					
Equipment - Concluded					
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	-	16,823,458	-	16,823,458
37	Provision for depreciation	-	-	-	-
38	Original cost retired	-	-	-	-
39	Net salvage	-	-	-	-
40	Other adjustments	-	(18,657,759)	-	(18,657,759)
41	Balance at end of year	-	(1,834,301)	-	(1,834,301)
42	Net book value	-	1,834,301	-	1,834,301
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	979,084,822	760,970,705	55,303,505	1,795,359,032
44	Provision for depreciation	82,497,508	61,383,075	21,970,953	165,851,536
45	Original cost retired	58,833,048	27,095,960	231,438	86,160,446
46	Net salvage	3,983,971	3,945,118	-	7,929,089
47	Other adjustments	596,523	-	-	596,523
48	Balance at end of year	1,007,329,776	799,202,938	77,043,020	1,883,575,734
49	Net book value	1,020,792,093	767,976,994	195,182,010	2,083,951,097
TOTAL SUMMARY					
50	Balance at beginning of year	2,639,623,340	1,603,570,418	57,485,090	4,300,678,848
51	Provision for depreciation	191,858,604	115,990,107	28,794,673	336,643,384
52	Original cost retired	114,860,743	58,469,923	231,438	173,562,104
53	Net salvage	8,877,939	15,849,804	-	24,727,743
54	Other adjustments	11,108,165	53,008,927	-	64,117,092
55	Balance at end of year	2,736,607,305	1,729,949,333	86,048,325	4,552,604,963
56	Net book value	4,718,686,061	2,567,494,340	323,351,496	7,609,531,897

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

² Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1984 - fin

Total				
Class II	Class III ¹	Grand Total		
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail	N°
thousands of dollars - milliers de dollars				
			Équipement - fin	
			Biens-fonds divers	
2,329,498 ²	-	19,152,956	Solde en début d'année	36
627,424	-	627,424	Provision pour amortissement	37
98,575	-	98,575	Coût initial remboursé	38
960,752	-	960,752	Récupération nette	39
926,405 ²	-	(17,731,354)	Autres ajustements	40
3,259,431	-	1,425,130	Solde en fin d'année	41
-	-	1,834,301	Valeur comptable nette	42
			Total équipement	
192,911,328 ²	-	1,988,270,360	Solde en début d'année	43
27,880,108	-	193,731,644	Provision pour amortissement	44
5,363,164	-	91,523,610	Coût initial remboursé	45
625,237	-	8,554,326	Récupération nette	46
(1,387,857)	-	(791,334)	Autres ajustements	47
212,401,598 ²	-	2,095,977,332	Solde en fin d'année	48
292,052,072	-	2,376,003,169	Valeur comptable nette	49
			SOMMAIRE TOTALE	
632,416,981	-	4,933,095,829	Solde en début d'année	50
70,908,894	-	407,552,278	Provision pour amortissement	51
10,061,313	-	183,623,417	Coût initial remboursé	52
2,065,597	-	26,793,340	Récupération nette	53
5,179,220	-	58,937,872	Autres ajustements	54
690,150,939	-	5,242,755,902	Solde en fin d'année	55
1,807,324,186	-	9,416,856,083	Valeur comptable nette	56

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

² Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1984¹

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1984¹

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
N° de compte		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregistrées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments - Transport maritime de marchandises	2,210,922	21,416,460	21,308,405	2,242,282	21,416,460
373	Eastern grain and flour freight payments - Transport des céréales et de la farine vers l'Est	1,882,254	46,022,990	43,023,775	4,473,361	46,022,990
375	Branch line payments - Federal - Ligne secondaire - Administration fédérale	14,242,983	24,238,676	51,477,520	1,350,897	24,238,676
377	Branch line payments - Provincial and other - Ligne secondaire - Administrations provinciales et autres	2,189,384	3,073,519	5,247,297	15,606	2,928,519
379	Inter-city passenger service payments - Transport interurbain des voyageurs	1,159,165	402,582,654	337,781,909	65,959,910	402,416,654
381	Commuter service payments - Federal - Service des abonnés - Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments - Provincial and other - Service des abonnés - Administrations provinciales	2,923,346	59,441,249	59,283,078	3,281,517	59,441,249
	Other government payments - Autres paiements gouvernementaux	(1,634,999)	415,024,533	348,179,093	48,250,717	335,239,451
	Sub-total - Total partiel	23,019,765	971,800,081	866,301,077	125,574,290	891,703,999
	Non-government payments - Paiements autres que gouvernementaux	44,977	-	-	3,816,977	-
	Total	23,064,742	971,800,081	866,301,077	129,391,267	891,703,999

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

Section II

EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES
ET DU CARBURANT**

TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1984

Item No.	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I Classe I
number - nombre				
Locomotives in service				
Road freight:				
1 Diesel, up to 1,999 h.p.	789	270	-	1,059
2 Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	100	117	-	217
3 Diesel, 3,000 h.p. and over	552	562	-	1,114
4 Electric	-	-	-	-
5 Newfoundland	51	-	-	51
6 Total road freight	1,492	949	-	2,441
Road passenger:				
7 Electric	14	-	-	14
8 Tempo	-	-	-	-
9 LRC	-	-	21	21
10 All other	-	-	121	121
11 Total road passenger	14	-	142	156
Yard:				
12 Diesel	271	213	-	484
13 Electric	-	-	-	-
14 Newfoundland	-	-	-	-
15 Total yard	271	213	-	484
Associated equipment:				
16 Steam generator units (in freight locomotives)	-	1	-	1
17 Generator cars (steam and electric)	7	-	84	91
18 Robot cars	-	12	-	12
19 Total associated equipment	7	13	84	104
20 TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	1,784	1,175	226	3,185
Freight car equipment:				
21 Box car - Standard, 40 foot	19,732	16,680	-	36,412
22 Box car - Standard, 50 foot and longer	7,665	3,201	-	10,866
23 Box car - Insulated	2,343	1,686	-	4,029
24 Box car - Equipped	2,276	618	-	2,894
25 Hopper car - Standard, open	3,492	1,880	-	5,372
26 Hopper car - Standard, covered	8,823	5,386	-	14,209
27 Hopper car - Equipped	1,608	138	-	1,746
28 Gondola car - Standard	7,107	4,256	-	11,363
29 Gondola car - Equipped	1,973	3,236	-	5,209
30 Refrigerator car	412	499	-	911
31 Flat car - General service	2,785	1,911	-	4,696
32 Flat car - Multi-level	1,987	1,020	-	3,007
33 Flat car - Intermodal	3,764	3,744	-	7,508
34 Flat car - Bulkhead	4,303	1,687	-	5,990
35 Flat car - Other	731	-	-	731
36 Stock car	227	640	-	867
37 Caboose	932	818	-	1,750
38 All other freight cars	5,092	48	-	5,140
39 Total freight car equipment	75,252	47,448	-	122,700
Passenger car equipment:				
40 Head-end car	75	-	61	136
41 Meal service and lounge car	6	-	121	127
42 Sleeping car	6	-	160	166
43 Conventional coach	13	-	236	249
44 Tempo coach	-	-	25	25
45 LRC coach	-	-	50	50
46 Turbo train car	-	-	-	-
47 Rail diesel car	-	-	83	83
48 Commuter car	98	-	-	98
49 Total passenger car equipment	198	-	736	934

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1984

Total					
Class II	Class III ¹	Grand total		Détail	
Classe II	Classe III ¹	Total général			
number - nombre				N°	
				Locomotives en service	
				Marchandise:	
129	-	1,188		Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
72	-	289		Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
160	-	1,274		Diesel, 3,000 HP et plus	3
7	-	7		Électrique	4
-	-	51		Terre-Neuve	5
368	-	2,809		Total marchandise	6
				Voyageurs:	
2	-	16		Électrique	7
-	-	-		Tempo	8
-	-	21		LRC	9
52	-	173		Autres	10
54	-	210		Total voyageurs	11
				Cour:	
27	-	511		Diesel	12
7	-	7		Électrique	13
5	-	5		Terre-Neuve	14
39	-	523		Total cour	15
				Matériel connexe:	
1	-	2		Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
23	-	114		Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
29	-	41		Wagons-robots	18
53	-	157		Total matériel connexe	19
514	-	3,699		TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE	20
				Inventaire des wagons:	
572	-	36,984		Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
3,552	-	14,418		Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
27	-	4,056		Wagon couvert - Isolé	23
479	-	3,373		Wagon couvert - Équipé	24
875	-	6,247		Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
337	-	14,546		Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	-	1,746		Wagon-trémie - Équipé	27
1,433	-	12,796		Wagon-tombereau - Standard	28
1,487	-	6,696		Wagon-tombereau - Équipé	29
23	-	934		Wagon frigorifique	30
841	-	5,537		Wagon plat - Tous usages	31
24	-	3,031		Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
167	-	7,675		Wagon plat - Intermodal	33
3,927	-	9,917		Wagon plat - Paroi de bout	34
293	-	1,024		Wagon plat - Autres	35
8	-	875		Wagon à bestiaux	36
173	-	1,923		Wagon de queue	37
5,489	-	10,629		Autres	38
19,707	-	142,407		Total inventaire des wagons	39
				Inventaire des voitures:	
26	-	162		Voiture de tête	40
11	-	138		Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	-	170		Voiture-lits	42
70	-	319		Voiture-ordinaire	43
-	-	25		Voiture tempo	44
-	-	50		Voiture LRC	45
-	-	-		Motrice de turbotrain	46
9	-	92		Voiture automotrice diesel	47
272	-	370		Voiture de navettage	48
392	-	1,326		Total inventaire des voitures	49

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1984, All Railways

No.	Item	Opening balance (in units)	Additions	
			Placed in service	Converted from other class
		Solde d'ouverture (en unités)	En service	Converties à d'autres classes
number - nombre				
Locomotives				
Road freight:				
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,284	-	32
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	312	2	-
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,235	36	-
4	Electric	7	-	-
5	Newfoundland	51	-	-
6	Total road freight	2,889	38	32
Road passenger:				
7	Electric	16	-	-
8	Tempo	-	-	-
9	LRC	21	-	-
10	All other	174	-	-
11	Total road passenger	211	-	-
Yard:				
12	Diesel	542	1	30
13	Electric	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-
15	Total yard	542	1	30
Associated equipment:				
16	Steam generator units (in freight locomotives)	2	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	115	6	-
18	Robot cars	51	-	-
19	Total associated equipment	168	6	-
20	TOTAL LOCOMOTIVES	3,810	45	62
Freight cars:				
21	Box car - Standard, 40 foot	42,410	-	3
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	14,223	560	43
23	Box car - Insulated	4,088	-	-
24	Box car - Equipped	3,217	121	-
25	Hopper car - Standard, open	7,200	-	-
26	Hopper car - Standard, covered	14,627	1	-
27	Hopper car - Equipped	1,864	-	-
28	Gondola car - Standard	13,192	-	7
29	Gondola car - Equipped	6,513	343	18
30	Refrigerator car	996	-	-
31	Flat car - General service	7,508	1	80
32	Flat car - Multi-level	3,037	-	-
33	Flat car - Intermodal	7,555	-	263
34	Flat car - Bulkhead	8,386	63	1,483
35	Flat car - Other	871	259	1
36	Stock car	868	8	60
37	Caboose	1,982	2	-
38	All other freight cars	11,188	6	53
39	Total freight cars	149,725	1,364	2,011
Passenger cars:				
40	Head-end car	170	-	-
41	Meal service and lounge car	135	-	3
42	Sleeping car	172	1	-
43	Conventional coach	309	1	12
44	Tempo coach	25	-	-
45	LRC coach	50	-	-
46	Turbo train car	-	-	-
47	Rail diesel car	93	-	-
48	Commuter car	312	71	-
49	Total passenger cars	1,266	73	15

TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1984, ensemble des chemins de fer

Retirements - Retraits		Closing balance (in units)	Détail	Nº
Converted to other class	Retired from service	Solde de clôture (en unités)		
Converties à d'autres classes	Retirées du service			
number - nombre				
			Locomotives	
			Marchandise:	
62	50	1,204	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	21	293	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	17	1,254	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	7	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
62	88	2,809	Total marchandise	6
			Voyageurs:	
-	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	21	LRC	9
-	1	173	Autres	10
-	1	210	Total voyageurs	11
			Cour:	
-	50	523	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	50	523	Total cour	15
			Matériel connexe:	
-	-	2	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	7	114	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	10	41	Wagons-robots	18
-	17	157	Total matériel connexe	19
62	158	3,699	TOTAL LOCOMOTIVES	20
			Wagons:	
312	5,117	36,984	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
-	103	14,723	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
-	32	4,056	Wagon couvert - Isolé	23
5	389	2,944	Wagon couvert - Équipé	24
3	521	6,676	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
14	68	14,546	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	118	1,746	Wagon-trémie - Équipé	27
86	317	12,796	Wagon-tombereau - Standard	28
6	172	6,696	Wagon-tombereau - Équipé	29
4	58	934	Wagon frigorifique	30
1,956	96	5,537	Wagon plat - Tous usages	31
-	6	3,031	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
83	60	7,675	Wagon plat - Intermodal	33
6	9	9,917	Wagon plat - Paroi de bout	34
107	-	1,024	Wagon plat - Autres	35
-	61	875	Wagon à bestiaux	36
-	61	1,923	Wagon de queue	37
-	618	10,629	Autres	38
2,582	7,806	142,712	Total wagons	39
			Voitures:	
5	3	162	Voiture de tête	40
-	-	138	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
3	-	170	Voiture-lits	42
-	3	319	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
-	1	92	Voiture automotrice diesel	47
12	1	370	Voiture de navettage	48
20	8	1,326	Total voitures	49

TABLE 9. Inventory of Ties, 1984¹TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1984¹

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm nombre de dm
Opening balance - Solde d'ouverture	166,657,259	2,376,711	986.90
Replacements - Remplacements	4,402,138	149,080	19.73
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	673,074	88,358	7.18
Retirements - Retraits	5,793,211	225,070	21.08
Closing balance - Solde de clôture	165,939,260	2,389,079	902.73

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1984¹TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1984¹

	Type of rail (kilograms per metre)						Total
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	
	metric - tonnes - métriques						
First position - Première position							
Opening balance - Solde d'ouverture	1 139 878	302	558 021	12 778	1 067 985	476 582	4 525 913
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	31 332	-	16 575	-	896	112	48 913
Addition: re existing trackage - Addition: réseau de voies déjà existant	117 024	-	84 407	-	5 961	-	207 397
Retirements - Retraits	45 063	5 501	44 438	21	42 810	16 683	154 529
Closing balance - Solde de clôture	1 232 579	53	566 624	12 757	1 046 107	459 635	4 624 366
Other than first position - Autres positions							
Opening balance - Solde d'ouverture	26 018	62 918	80 414	4 355	893 841	1 412 661	4 586 002
Additions - Additions	23 230	2 761	41 671	63	34 965	3 887	106 576
Retirements - Retraits	7 118	49	6 727	-	55 840	54 196	123 930
Closing balance - Solde de clôture	37 605	62 918	117 612	4 418	894 051	1 383 880	4 568 614
Used track materials in stores - Voies usagées en magasin							
Opening balance - Solde d'ouverture	97 325	11 235	55 701	1 694	106 049	100 451	372 510
Additions - Additions	45 245	18 288	71 168	11	148 482	77 556	360 848
Re-issued - Remises en circulation	26 215	18 464	67 364	1 655	135 057	34 716	283 568
Scrapped - Rebut	38 956	10	746	-	6 798	64 536	111 047
Closing balance - Solde de clôture	77 399	11 049	58 751	50	112 676	78 755	338 743

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1984

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1984

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III ¹	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III ¹	
kilometres - kilomètres							
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	18 989.42	9 008.80	-	27 998.22	4 948.84	-	32 947.06
Branch line - Ligne secondaire	17 201.75	9 194.75	-	26 396.50	592.74	-	26 989.24
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	11 565.73	5 824.83	-	17 390.56	1 817.70	-	19 208.26
Total	47 756.90	24 028.38	-	71 785.28	7 359.28	-	79 144.56
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned - Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	174.65	3 121.84	-	3 296.49	2 998.42	-	6 294.01
Branch line - Ligne secondaire	673.82	4 297.00	-	4 970.82	403.49	-	5 374.31
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 091.73	2 620.24	-	5 711.97	863.29	-	6 575.26
Total	3 940.20	10 039.08	-	13 979.28	4 265.20	-	18 244.48
GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES	51 697.10	34 067.46	-	85 764.56	11 624.48	-	97 389.04
Additions in 1984 - Total - Additions en 1984	608.05	169.34	-	777.39	228.90	-	1 006.29
Retirements in 1984 - Total - Retraits en 1984	2 515.18	630.61	-	3 145.79	221.68	-	3 367.47

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

² En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1984¹

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1984¹

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III ²	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III ²	
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	240.36	-	240.36
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	650.24	-	-	650.24	62.01	-	712.25
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.00	151.70	-	1 100.70	.58	-	1 101.28
Québec	2 832.85	806.22	-	3 639.07	1 057.32	-	4 696.39
Ontario	6 449.62	4 362.43	-	10 812.05	4 232.41	-	15 044.46
Manitoba	1 596.05	1 110.69	-	2 706.74	117.29	-	2 824.03
Saskatchewan	2 219.49	1 799.49	-	4 018.98	-	-	4 018.98
Alberta	1 984.13	1 745.38	-	3 729.51	-	-	3 729.51
British Columbia - Colombie-Britannique	2 368.55	1 693.96	-	4 062.51	2 237.29	-	6 299.80
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	114.13	460.77	-	574.90	-	-	574.90
Total	19 164.06	12 130.64	-	31 294.70	7 947.26	-	39 241.96

¹ Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

² Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

² All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

² En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1984

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1984

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Grading Aménagement	Rail	Ties Traverses	Ballast	
kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	18.24	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	11.99	80.78	165.41	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	3.5	126.01	176.66	-
Québec	-	169.67	472.64	576.76	-
Ontario	4.02	728.05	5 751.04	833.19	-
Manitoba	-	119.09	632.30	272.11	-
Saskatchewan	-	95.68	371.44	385.07	-
Alberta	-	242.95	536.08	321.65	-
British Columbia - Colombie-Britannique	109.43	304.60	758.78	270.45	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	70.31	117.14	-
Total	113.45	1 693.77	8 799.38	3 118.44	-

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1984

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1984

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - Changements nets
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2.43	-	-	-	-	-	2.43
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	(0.17)	140.03	-	139.86
Ontario	-	-	29.23	-	-	-	29.23
Manitoba	-	-	-	-	.28	-	.28
Saskatchewan	-	-	-	-	(0.16)	(0.45)	(0.61)
Alberta	19.66	(1.79)	-	-	133.64	-	151.51
British Columbia - Colombie-Britannique	44.024	1.350	1.530	-	(7.66)	-	39.244
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	.16	-	.16
Total	66.114	(0.44)	30.76	(0.17)	266.29	(0.45)	362.104

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1984

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1984

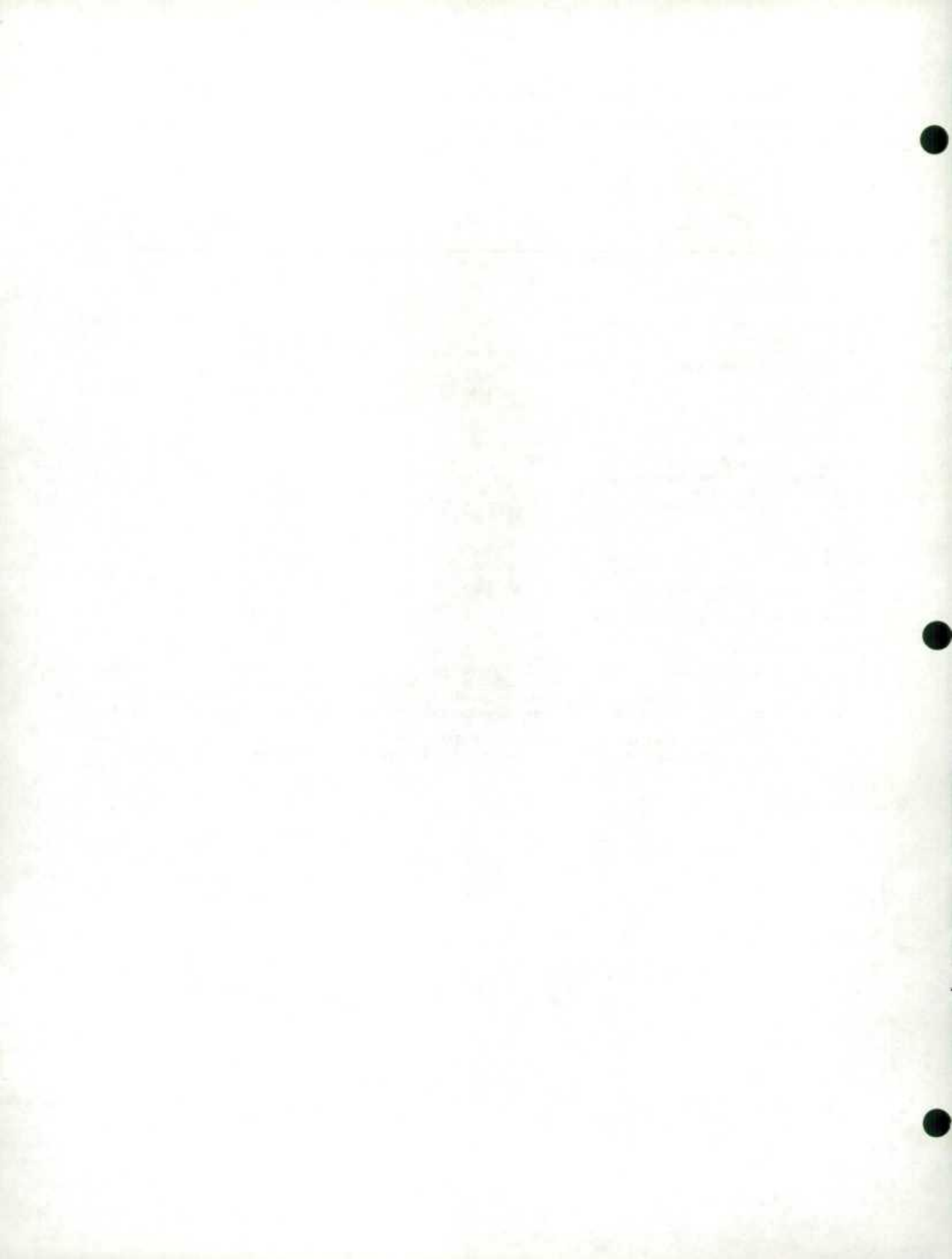
	Electric energy Énergie électrique	Oil - Huile	
		Diesel	Crude Pétrole non raffiné
	'000 kW.h	litres	
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	6 273	1 903 894 458 ¹	86 622 224
Passenger - Voyageurs	8 917	114 567 050	858 956
Yard Switching - Triage	-	118 418 450	3 110 093
Work train service - Trains de travaux	-	38 105 127	2 001 925
Total²	15 190	2 174 985 085 ¹	92 593 198
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	23 738 678	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	301 692	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20 952 685	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	43 328 496	-
Québec	8 917	208 995 203	-
Ontario	-	718 937 378	-
Manitoba	-	201 729 454	-
Saskatchewan	-	228 633 218	-
Alberta	-	198 417 934	81 798 014
British Columbia - Colombie-Britannique	6 273	517 658 591	10 795 184
Yukon	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	764 434	-
United States - États-Unis	-	11 527 322	-
Consumed² - Total - Consommé²	15 190	2 174 985 085 ¹	92 593 198

¹ Includes 31 427 303 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by three railways which were unable to provide cost figures.

¹ Sont inclus 31 427 303 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

² Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$706,487,235.

² Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$706,487,235.



Section III

OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION
ET DU TRAFIC**

TABLE 16. Operating Statistics, 1984

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
	Train-kilometres:				
1	Freight	54 457 792	41 580 875	-	96 038 667
	Passenger:				
2	Locomotive drawn	12 155 176	-	15 282 545	27 437 721
3	Rail diesel car	3 078 171	-	4 371 147	7 449 318
4	Total	15 233 347	-	19 653 692	34 887 039
5	Total transportation service	69 691 139	41 580 875	19 653 692	130 925 706
6	Work train service	3 462 562	504 436	-	3 966 998
7	Grand total train-kilometres	73 153 701	42 085 311	19 653 692	134 892 704
	Train hours:				
8	Freight	1 543 927	1 029 935	-	2 573 862
9	Passenger	-	-	-	-
10	Total transportation service	1 543 927	1 029 935	-	2 573 862
	Locomotive unit-kilometres, hauling trains:				
	Freight:				
11	Diesel	144 946 662	122 970 157	-	267 916 819
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	144 946 662	122 970 157	-	267 916 819
	Passenger:				
14	Diesel	20 970 367	-	-	20 970 367
15	Electric	278 090	-	-	278 090
16	Total	21 248 457	-	-	21 248 457
17	Total transportation service	166 195 119	122 970 157	-	289 165 276
	Locomotive unit-kilometres, switching:				
	Freight:				
18	Diesel	22 030 527	15 071 481	-	37 102 008
19	Electric	-	-	-	-
20	Total	22 030 527	15 071 481	-	37 102 008
	Passenger:				
21	Diesel	784 461	-	-	784 461
22	Electric	-	-	-	-
23	Total	784 461	-	-	784 461
24	Total transportation service	189 010 107	138 041 638	-	327 051 745
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	68 383	724 222	-	792 605
26	Grand total in transportation service	189 078 490	138 765 860	-	327 844 350
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	5 223 898	848 939	-	6 072 837
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	194 302 388	139 614 799	-	333 917 187

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984

Total				
Class II ¹	Class III ¹	Grand total	Détail	N°
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général		
metric units – unités métriques				
7 446 066	-	103 484 733	Train-kilomètres:	
			Marchandises	1
2 811 457	-	30 249 178	Voyageurs:	
344 554	-	7 793 872	Avec locomotive	2
3 156 011	-	38 043 050	Voitures automotrices	3
			Total	4
10 602 077	-	141 527 783	Total, service des transports	5
388 122	-	4 355 120	Service des trains de travaux	6
10 990 199	-	145 882 903	Total général, train-kilomètres	7
			Train-heures:	
332 737	-	2 906 599	Marchandises	8
22 742	-	22 742	Voyageurs	9
355 479	-	2 929 341	Total, service des transports	10
Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:				
24 409 031	-	292 325 850	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	11
24 409 031	-	292 325 850	Électriques	12
			Total	13
3 950 122	-	24 920 489	Voyageurs:	
-	-	278 090	Diesel	14
3 950 122	-	25 198 579	Électriques	15
			Total	16
28 359 153	-	317 524 429	Total, service des transports	17
Unités-kilomètres, locomotives de triage:				
4 661 386	-	41 763 394	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	18
4 661 386	-	41 763 394	Électriques	19
			Total	20
16 626	-	801 087	Voyageurs:	
-	-	-	Diesel	21
16 626	-	801 087	Électriques	22
			Total	23
33 037 165	-	360 088 910	Total, service des transports	24
2 315	-	794 920	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
33 039 480	-	360 883 830	Total général, service des transports	26
762 204	-	6 835 041	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
33 801 684	-	367 718 871	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1984 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
	Freight car-kilometres:				
	Loaded:				
1	In freight trains	2 457 856 014	1 816 179 981	-	4 274 035 995
2	In passenger trains	322 290	-	-	322 290
3	Total	2 458 178 304	1 816 179 981	-	4 274 358 285
	Empty:				
4	In freight trains	1 699 618 711	1 205 954 226	-	2 905 572 937
5	In passenger trains	113 771	-	-	113 771
6	Total	1 699 732 482	1 205 954 226	-	2 905 686 708
	Caboose:				
7	In freight trains	54 943 917	46 445 558	-	101 389 475
8	In passenger trains	180	-	-	180
9	Total	54 944 097	46 445 558	-	101 389 655
	Total:				
10	In freight trains	4 212 418 642	3 068 579 765	-	7 280 998 407
11	In passenger trains	436 241	-	-	436 241
12	Total in transportation service	4 212 854 883	3 068 579 765	-	7 281 434 648
13	Freight car-kilometres in work train service	15 974 596	1 752 886	-	17 727 482
14	Grand total all freight car-kilometres	4 228 829 479	3 070 332 651	-	7 299 162 130
	Miscellaneous car-kilometres:				
	Robot cars:				
15	In freight trains	-	2 319 061	-	2 319 061
16	In passenger trains	-	-	-	-
17	Total	-	2 319 061	-	2 319 061
	Steam and electric generator cars:				
18	In freight trains	57 957	103	-	58 060
19	In passenger trains	2 900 839	-	-	2 900 839
20	Total	2 958 796	103	-	2 958 899
	Total miscellaneous cars:				
21	In freight trains	57 957	2 319 164	-	2 377 121
22	In passenger trains	2 900 839	-	-	2 900 839
23	Total in transportation service	2 958 796	2 319 164	-	5 277 960
	Passenger car-kilometres:				
	Head-end cars:				
24	In passenger trains	9 477 377	-	12 473 113	21 950 490
25	In freight trains	456 962	-	-	456 962
26	Total	9 934 339	-	12 473 113	22 407 452
	Meal service and lounge cars:				
27	In passenger trains	8 820 533	-	14 384 476	23 205 009
28	In freight trains	4 031	-	-	4 031
29	Total	8 824 564	-	14 384 476	23 209 040

See footnotes at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984 – suite

Total			Grand total	Détail	N°
Class II ¹	Class III ¹	Total général			
Classe II ¹	Classe III ¹				
metric units – unités métriques					
Wagons-kilomètres:					
Chargés:					
338 605 141	-	4 612 641 136	Dans les trains de marchandises	1	
-	-	322 290	Dans les trains de voyageurs	2	
338 605 141	-	4 612 963 426	Total	3	
Vides:					
260 458 830	-	3 166 031 767	Dans les trains de marchandises	4	
5 124	-	118 895	Dans les trains de voyageurs	5	
260 463 954	-	3 166 150 662	Total	6	
Wagons de queue:					
13 757 639	-	115 147 114	Dans les trains de marchandises	7	
492	-	672	Dans les trains de voyageurs	8	
13 758 131	-	115 147 786	Total	9	
Total:					
612 821 610	-	7 893 820 017	Dans les trains de marchandises	10	
5 616	-	441 857	Dans les trains de voyageurs	11	
612 827 226	-	7 894 261 874	Total, service des trains de travaux	12	
189 770	-	17 917 252	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13	
613 016 996	-	7 912 179 126	Total général de tous les wagons-kilomètres	14	
Autres wagons-kilomètres:					
Wagons-robots:					
809 097	-	3 128 158	Dans les trains de marchandises	15	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	16	
809 097	-	3 128 158	Total	17	
Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):					
525	-	58 585	Dans les trains de marchandises	18	
1 590 304	-	4 491 143	Dans les trains de voyageurs	19	
1 590 829	-	4 549 728	Total	20	
Total autres wagons:					
809 622	-	3 186 743	Dans les trains de marchandises	21	
1 590 304	-	4 491 143	Dans les trains de voyageurs	22	
2 399 926	-	7 677 886	Total, service des transports	23	
Voitures-kilomètres:					
Voitures de tête:					
5 139 810	-	27 090 300	Dans les trains de voyageurs	24	
198 766	-	655 728	Dans les trains de marchandises	25	
5 338 576	-	27 746 028	Total	26	
Voitures-buffet et voitures-restaurant:					
626 249	-	23 831 258	Dans les trains de voyageurs	27	
106 965	-	110 996	Dans les trains de marchandises	28	
733 214	-	23 942 254	Total	29	

Voir notes) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1984 - Continued

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques				
Passenger car-kilometres - Concluded				
Sleeping cars:				
1 In passenger trains	19 272 932	-	30 465 205	49 738 137
2 In freight trains	7 677	-	-	7 677
3 Total	19 280 609	-	30 465 205	49 745 814
Conventional coach:				
4 In passenger trains	37 676 771	-	39 798 383	77 475 154
5 In freight trains	663 803	557	-	664 360
6 Total	38 340 574	557	39 798 383	78 139 514
Tempo coach:				
7 In passenger trains	2 394 210	-	2 416 425	4 810 635
8 In freight trains	-	-	-	-
9 Total	2 394 210	-	2 416 425	4 810 635
LRC coach:				
10 In passenger trains	8 194 242	-	7 964 392	16 158 634
11 In freight trains	64 906	-	-	64 906
12 Total	8 259 148	-	7 964 392	16 223 540
Turbo train cars:				
13 In passenger trains	-	-	-	-
14 In freight trains	-	-	-	-
15 Total	-	-	-	-
Rail diesel cars:				
16 In passenger trains	7 105 706	-	8 450 752	15 556 458
17 In freight trains	8 148	5 769	-	13 917
18 Total	7 113 854	5 769	8 450 752	15 570 375
Commuter cars:				
19 In passenger trains	2 478 337	-	-	2 478 337
20 In freight trains	56 678	18 504	-	75 182
21 Total	2 535 015	18 504	-	2 553 519
Other passenger cars:				
22 In passenger trains	-	-	-	-
23 In freight trains	-	322 022	-	322 022
24 Total	-	322 022	-	322 022
Total passenger cars:				
25 In passenger trains	95 420 108	-	115 952 746	211 372 854
26 In freight trains	1 262 205	346 852	-	1 609 057
27 Total in transportation service	96 682 313	346 852	115 952 746	212 981 911
28 Passenger car-kilometres in work train service	8 119	925	-	9 044
29 Grand total all passenger car-kilometres	96 690 432	347 777	115 952 746	212 990 955
Gross tonne-kilometres:				
30 Freight train cars contents and cabooses	255 035 743 240	186 718 661 000	-	441 754 404 240
31 Passenger train cars (cars only)	70 551 702	28 129 000	-	98 680 702
Averages for freight operations:				
32 Average number of cars per freight train (including passenger cars)	77.4	73.8	-	75.8

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984 - suite

Total			Grand total	Détail	N°
Class II ¹	Class III ¹	Total général			
Classe II ¹	Classe III ¹				
metric units - unités métriques				Voitures-kilomètres - fin	
998 603	-	50 736 740		Voitures-lits:	
-	-	7 677		Dans les trains de voyageurs	1
998 603	-	50 744 417		Dans les trains de marchandises	2
				Total	3
1 183 843	-	78 658 997		Voitures ordinaires:	
225 138	-	889 498		Dans les trains de voyageurs	4
1 408 981	-	79 548 495		Dans les trains de marchandises	5
				Total	6
396 854	-	5 207 489		Voitures tempo:	
-	-	-		Dans les trains de voyageurs	7
396 854	-	5 207 489		Dans les trains de marchandises	8
				Total	9
-	-	16 158 634		Voitures LRC:	
-	-	64 906		Dans les trains de voyageurs	10
-	-	16 223 540		Dans les trains de marchandises	11
				Total	12
-	-	-		Motrices de turbotrain:	
-	-	-		Dans les trains de voyageurs	13
-	-	-		Dans les trains de marchandises	14
				Total	15
-	-	15 556 458		Voitures automotrices:	
-	-	13 917		Dans les trains de voyageurs	16
-	-	15 570 375		Dans les trains de marchandises	17
				Total	18
11 959 190	-	14 437 527		Voitures de navettage:	
-	-	75 182		Dans les trains de voyageurs	19
11 959 190	-	14 512 709		Dans les trains de marchandises	20
				Total	21
-	-	-		Autres voitures:	
-	-	322 022		Dans les trains de voyageurs	22
-	-	322 022		Dans les trains de marchandises	23
				Total	24
20 304 549	-	231 677 403		Total, voitures:	
530 869	-	2 139 926		Dans les trains de voyageurs	25
20 835 418	-	233 817 329		Dans les trains de marchandises	26
				Total, service des transports	27
3 193	-	12 237		Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
20 838 611	-	233 829 566		Total général, tous les voitures-kilomètres	29
26 882 022 392	-	468 636 426 632		Tonnes-kilomètres brutes:	
				Wagons, contenu et wagons de queue	30
201 785 525	-	300 466 227		Voitures (voitures seulement)	31
82.3	-	76.3		Moyennes, service des marchandises:	
				Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1984 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques				
Averages for freight operation - Concluded:				
33 Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	54.5	55.3	-	54.9
1 Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	40.9	39.9	-	40.5
2 Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.3	-	5.9	6.1
3 Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	35.3	40.4	-	37.3

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1984

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques				
Traffic:				
Revenue freight:				
1 Metric tonnes carried	111 064 180	86 345 900	-	197 410 080
2 Tonne-kilometres	132 202 127 924	98 539 873 862	-	230 742 001 786
3 Average haul on each railway (kilometres)	1 190	1 141	-	1 169
Revenue and non-revenue freight:				
4 Metric tonnes carried	122 169 645	89 668 465	-	211 838 110
5 Tonne-kilometres	134 041 680 724	100 516 334 746	-	234 558 015 470
6 Average haul on each railway (kilometres)	1 097	1 121	-	1 107
Revenue passengers:				
7 Passengers carried	-	-	6 769 638	6 769 638
8 Passenger-kilometres	-	-	2 379 328 288	2 379 334 202
9 Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	-	351	351

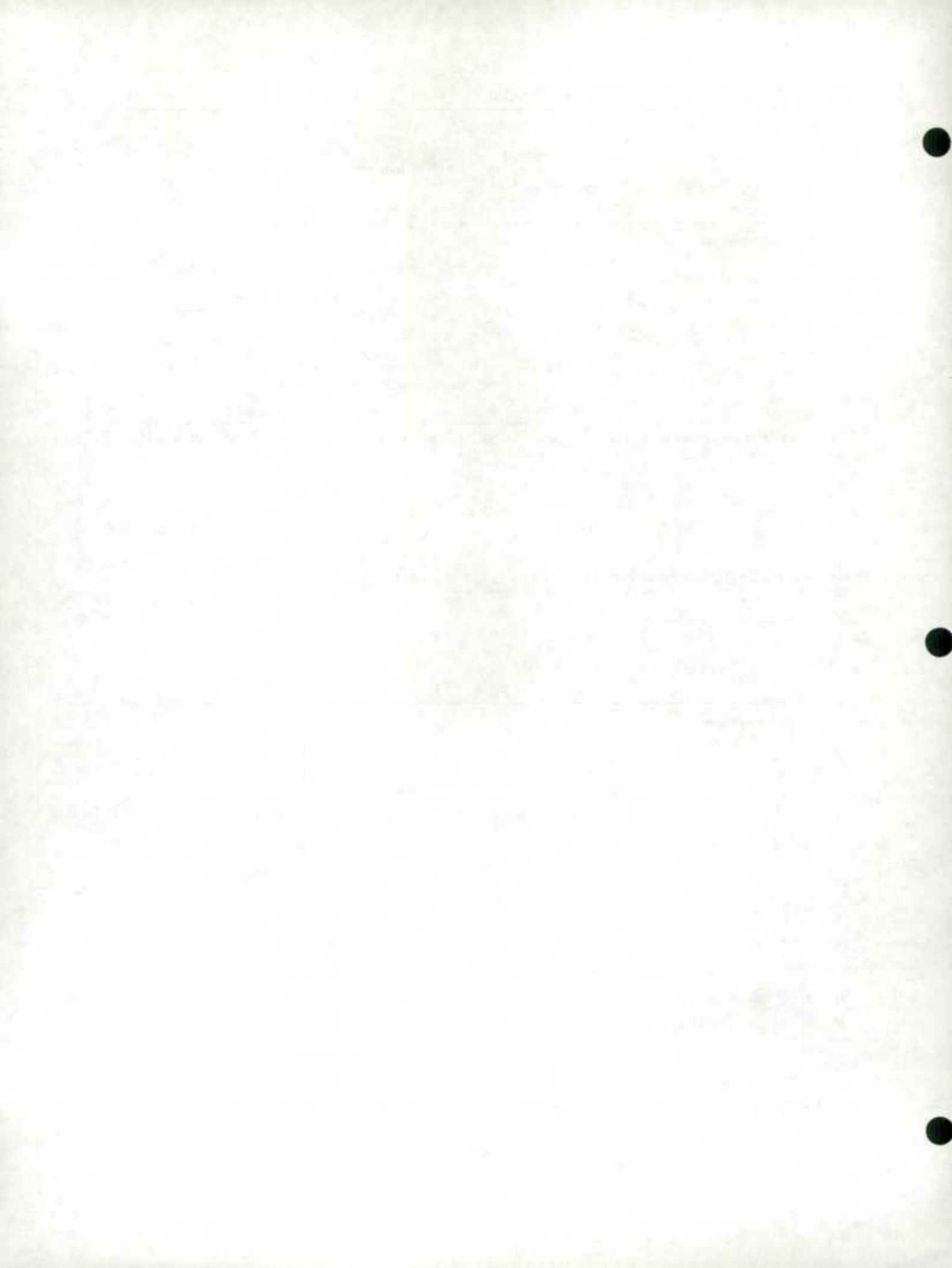
TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984 – fin

Total				
Class II ¹	Classe III ¹	Grand Total		
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général	Détail	N°
metric units – unités métriques				
			Moyennes, service des marchandises – fin:	
67.9	-	55.8	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33
43.5	-	40.7	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	1
6.4	-	6.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	2
22.4	-	35.6	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	3

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1984

Total				
Class II ¹	Class III ¹	Grand total		
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général	Détail	N°
metric units – unités métriques				
			Trafic:	
			Marchandises payantes:	
90 767 418	-	288 177 498	Tonnes métriques transportées	1
23 228 671 374	-	253 970 673 160	Tonnes-kilomètres	2
256	-	881	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
			Marchandises payantes et non payantes:	
79 064 780	-	290 902 890	Tonnes métriques transportées	4
23 003 371 399	-	257 561 386 869	Tonnes-kilomètres	5
291	-	885	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
			Voyageurs payants:	
15 114 042	-	21 883 680	Voyageurs transportés	7
535 388 944	-	2 914 723 146	Voyageurs-kilomètres	8
35	-	133	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9



Section IV

EMPLOYMENT STATISTICS

STATISTIQUES DE L'EMPLOI

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1984 – Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1984 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
			Class ¹ – II – Classe ¹					
			Summary – Sommaire:					
01-10	001-073	General – Services généraux	1,025	1,920,319	30,870,164	1,873	16.08	30,117
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	2,269	4,040,237	56,815,210	1,781	14.06	25,040
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	1,944	3,678,530	55,870,924	1,892	15.19	28,740
42-79	302-539	Transportation – Transports	2,773	5,072,909	88,725,502	1,829	17.49	31,996
Total			8,011	14,711,995	232,281,800	1,836	15.79	28,995
			Class – III – Classe					
			Summary – Sommaire:					
01-10	001-073	General – Services généraux	23	46,879	803,466	2,038	17.14	34,933
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	94	196,559	2,542,596	2,091	12.94	27,049
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	25	56,719	800,574	2,269	14.11	32,023
42-79	302-539	Transportation – Transports	95	178,563	2,397,329	1,880	13.43	25,235
Total			237	478,720	6,543,945	2,020	13.67	27,612
			Summary, all railways ¹ – Sommaire des chemins de fer ¹					
			Summary – Sommaire:					
01-10	001-073	General – Services généraux	12,308	25,755,345	401,246,777	2,093	15.58	32,600
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	22,774	51,005,897	668,430,997	2,240	13.10	29,351
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	27,220	57,954,159	790,271,084	2,129	13.64	29,033
42-79	302-539	Transportation – Transports	31,309	69,217,384	1,085,575,612	2,211	15.68	34,673
Total			93,611	203,932,785	2,945,524,470	2,179	14.44	31,466

¹ Excludes the employment statistics of Cartier Railway.

¹ Exclut les statistiques d'emploi des chemins de fer Cartier.

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1984 - Canadian National Class I

TABLÉAU 19. Effectifs et rémunérations, 1984 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	586	1,228,579	32,310,302	2,093	26.34	55,137
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,256	4,761,203	80,200,876	2,110	16.84	35,550
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	192	405,217	6,162,024	2,111	15.21	32,094
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,178	4,594,272	55,136,705	2,109	12.00	25,315
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	31	66,580	938,235	2,148	14.09	30,266
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	22	45,801	583,663	2,082	12.74	26,530
07	053	Constables and policemen - Policiers	338	732,200	11,058,750	2,166	15.10	32,718
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	179	377,942	4,491,067	2,111	11.88	25,090
09	072	Store labourers - Manœuvres (magasins)	461	973,773	11,161,929	2,112	11.46	24,212
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	46	95,554	1,049,886	2,077	10.99	22,824
		Total	6,289	13,279,121	203,093,437	2,111	15.29	32,293
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	745	1,615,384	31,585,648	2,168	19.55	42,397
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,292	2,948,902	45,212,142	2,205	15.87	34,994
13	121	Clerical - Personnel de bureau	374	820,288	10,169,307	2,193	12.40	27,191
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	421	962,806	14,077,876	2,286	14.62	33,439
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	247	706,014	10,909,666	2,858	15.45	44,189
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,436	3,286,698	42,680,285	2,289	12.99	29,722
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	71	165,757	2,800,836	2,335	16.90	39,446
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,239	2,724,278	34,801,213	2,199	12.77	26,088
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,638	4,091,949	55,733,934	2,498	13.62	34,026
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	761	1,901,492	26,093,575	2,499	13.72	34,289
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	85	195,793	2,263,776	2,303	11.56	26,633
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	110	267,049	3,096,430	2,428	11.59	28,149
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	313	713,336	8,291,680	2,279	11.62	26,491
24	185	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,567	7,653,961	88,511,513	2,202	11.27	24,814
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manœuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	1,024	2,678,272	27,277,081	2,614	10.19	26,638
26	173	Extra gang labourers - Manœuvres (équipes supplémentaires)						
		Total	13,542	31,290,170	408,603,522	2,311	13.06	30,173

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1984 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1984 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour	Per year
dollars								
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,445	3,154,892	55,876,615	2,183	17.71	38,669
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	503	1,087,847	18,639,290	2,123	17.46	37,056
29	221	Clerical - Personnel de bureau	514	1,098,727	12,235,256	2,138	11.14	23,804
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	481	1,046,425	14,416,659	2,176	13.78	29,972
31	253	Carman-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,906	10,759,916	147,839,583	2,193	13.74	30,134
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,595	3,448,429	47,138,488	2,162	13.67	29,554
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	2,414	5,185,533	71,071,327	2,148	13.71	29,441
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	871	1,869,558	25,573,477	2,146	13.68	29,361
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	30	68,884	988,724	2,296	14.35	32,957
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	718	1,553,839	17,779,410	2,164	11.44	24,782
37	263	Apprentices - Apprentis	908	1,911,569	20,928,931	2,105	10.95	23,049
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	26	58,016	721,907	2,231	12.44	27,766
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	401	880,668	9,417,612	2,196	10.69	23,485
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	1,498	3,283,560	37,153,963	2,179	11.38	24,362
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	480	1,014,946	10,842,905	2,114	10.68	22,589
		Total	16,790	36,382,809	490,624,147	2,167	13.49	29,221
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	623	1,335,921	28,893,771	2,144	21.63	46,378
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	10	21,697	364,678	2,170	16.82	36,488
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	730	1,612,462	26,954,393	2,209	16.72	36,924
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	304	687,676	12,290,545	2,262	17.87	40,429
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	51	110,514	1,625,272	2,167	14.71	31,868
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,335	5,124,271	65,298,973	2,195	12.74	27,965
48	324	Checkers (car and freight) - Peinteurs (wagons et marchandises)	134	300,206	3,565,038	2,240	11.88	26,605
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	898	2,031,961	27,589,662	2,263	13.58	30,723
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	7	16,006	185,850	2,287	11.61	26,550
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	47	104,988	1,584,556	2,234	15.09	33,714
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	16	45,989	683,736	2,874	14.87	42,734
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian National Class I – Concluded

TABLÉAU 19. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien National classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
			dollars			dollars		
Transportation – Concluded – Transports – fin								
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	9	19,903	270,335	2,211	13.58	30,037
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	24	53,467	632,281	2,228	11.83	26,345
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	371	794,169	9,646,634	2,141	12.15	26,002
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	322	3,653	-	-	-
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	602	1,369,984	16,465,939	2,276	12.02	27,352
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	14	32,165	515,714	2,298	16.03	36,637
		Sub-total – Total partiel	6,175	13,861,701	196,571,230	2,212	14.39	31,833
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	356	825,488	13,944,449	2,319	16.89	39,170
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	48	111,769	1,526,799	2,329	13.66	31,808
67	434	Hostlers – Préposés au triage	62	149,582	2,094,042	2,412	14.00	33,775
		Sub-total – Total partiel	466	1,086,819	17,565,290	2,332	16.18	37,694
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	267	621,827	11,979,676	2,329	19.27	44,868
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,277	3,263,647	55,124,592	2,556	16.89	43,167
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serrés-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	371	854,961	12,993,584	2,304	15.20	35,023
71	438	Road freight brakemen – Serrés-freins itinérants (service marchandises)	2,281	5,420,025	83,539,338	2,376	15.41	36,624
72	532	Yard firemen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	977	2,278,931	33,719,335	2,331	14.81	34,513
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	940	2,214,064	30,808,378	2,355	13.91	32,775
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	439	856,205	21,707,469	1,950	25.35	49,446
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,406	3,405,515	64,962,084	2,422	19.08	46,203
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	753	1,889,776	30,378,616	2,510	16.08	40,343
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	4	7,281	170,619	1,820	23.43	42,655
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	4	9,780	179,013	2,440	16.34	44,753
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	6	13,312	160,504	2,219	12.06	26,751
		Sub-total – Total partiel	8,725	20,833,304	345,723,208	2,388	16.59	39,624
		Total	15,366	35,581,824	559,859,728	2,316	15.73	36,435
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	51,987	116,533,924	1,662,180,834	2,242	14.26	31,973

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1984 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1984 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	485	1,011,115	29,207,815	2,085	28.89	60,222
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,318	2,765,292	48,406,002	2,101	17.50	36,783
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	261	546,194	8,971,287	2,093	16.43	34,373
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,567	3,300,558	38,380,212	2,106	11.62	24,480
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	80	168,611	2,499,375	2,108	14.82	31,242
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	83	177,386	2,203,394	2,137	12.42	26,547
07	053	Constables and policemen - Policiers	258	565,885	7,455,284	2,193	13.17	28,896
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	177	369,287	4,314,535	2,086	11.68	24,376
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	17	35,370	402,073	2,081	11.37	23,651
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	70	146,570	1,511,728	2,094	10.31	21,596
		Total	4,314	9,086,288	143,331,705	2,106	15.77	33,225
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	553	1,175,564	23,180,548	2,126	19.72	41,918
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	473	1,033,138	15,880,618	2,184	15.37	33,574
13	121	Clerical - Personnel de bureau	83	176,852	2,088,619	2,131	11.81	25,164
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	100	223,197	3,150,026	2,232	14.11	31,500
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	164	408,246	5,924,380	2,477	14.58	36,124
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	752	1,662,877	21,481,346	2,211	12.92	28,566
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	41	90,546	1,437,309	2,208	15.87	35,056
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	422	917,795	11,603,063	2,175	12.64	27,495
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,333	3,141,633	40,703,917	2,357	12.96	30,536
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'encroisement)	326	793,567	10,644,976	2,434	13.41	32,653
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	12	25,802	313,797	2,150	12.16	26,150
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	97	223,807	2,574,102	2,307	11.50	26,537
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	223	508,308	5,779,855	2,279	11.37	25,919
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,777	3,866,044	43,585,377	2,176	11.27	24,528
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	71	151,948	1,629,710	2,140	10.73	22,954
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	442	1,081,607	10,492,046	2,447	9.70	23,738
		Total	6,869	15,478,931	200,469,689	2,253	12.95	29,185

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1984 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1984 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,123	2,379,267	43,465,052	2,119	18.28	38,722
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	199	417,794	7,257,001	2,099	17.37	36,467
29	221	Clerical - Personnel de bureau	273	587,992	6,805,377	2,154	11.57	24,928
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	227	467,214	6,385,139	2,058	13.67	28,128
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,266	4,869,466	66,855,317	2,130	13.73	29,246
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	562	1,179,960	16,209,804	2,100	13.74	28,843
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,078	2,261,864	31,146,763	2,098	13.77	28,893
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyeurs et tôliers	312	653,149	6,936,709	2,093	13.68	28,643
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	32	67,850	997,292	2,120	14.70	31,165
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	834	1,739,464	20,062,092	2,086	11.53	24,055
37	263	Apprentices - Apprentis	527	1,074,032	12,081,472	2,038	11.25	22,925
38	264	Stationary firemen and millers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	39	83,137	966,154	2,132	11.62	24,773
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	43	93,121	984,771	2,166	10.58	22,902
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	555	1,193,079	12,845,635	2,150	10.77	23,145
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	371	768,712	7,956,861	2,072	10.35	21,447
		Total	8,461	17,836,101	242,975,439	2,108	13.62	28,717
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	509	1,072,717	22,043,035	2,107	20.55	43,307
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	200	421,864	7,016,572	2,109	16.63	35,083
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	208	437,347	7,967,016	2,103	18.22	38,303
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	162	363,492	6,415,203	2,244	17.65	39,800
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	147	318,229	4,444,958	2,165	13.97	30,238
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,391	2,990,083	36,231,991	2,150	12.12	26,047
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	356	784,530	9,058,309	2,148	11.85	25,445
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	513	1,142,078	14,905,142	2,226	13.05	29,055
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	5	10,965	119,395	2,193	10.89	23,879
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	33	70,186	1,018,568	2,127	14.51	30,866
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian Pacific Class I – Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien Pacifique classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation – Concluded – Transports – fin								
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	1	3,072	41,370	3,072	13.47	41,370
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	8	92	-	11.50	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	248	527,095	6,052,434	2,143	11.46	24,603
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	6	13,782	190,152	2,297	13.80	31,692
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	74	160,462	1,702,514	2,168	10.61	23,007
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total – Total partiel	3,851	8,295,910	117,206,751	2,154	14.13	30,435
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	161	351,663	5,794,307	2,184	16.48	35,969
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	14	28,998	345,482	2,071	11.91	24,677
67	434	Hostlers – Préposés au triage	92	196,894	2,326,180	2,140	11.81	25,285
		Sub-total – Total partiel	267	577,555	6,465,969	2,163	14.66	31,708
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	94	204,071	4,074,664	2,171	19.97	43,347
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,063	2,325,557	42,014,476	2,188	18.07	39,524
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	88	186,244	2,987,264	2,116	16.04	33,946
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	1,741	3,564,109	57,764,158	2,047	16.21	33,179
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contramaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	579	1,292,634	19,188,848	2,233	14.84	33,133
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	641	1,425,424	19,222,691	2,224	13.49	29,989
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	88	179,455	4,204,882	2,039	23.43	47,763
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,100	2,468,871	50,456,435	2,244	20.44	45,869
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	492	1,214,938	18,560,789	2,469	15.28	37,725
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	53	108,309	2,475,172	2,044	22.85	46,701
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	16	44,271	666,649	2,787	15.06	41,666
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	6	15,265	228,715	2,548	14.96	38,119
		Sub-total – Total partiel	5,961	13,029,168	221,839,743	2,166	17.03	37,215
		Total	10,079	21,902,633	347,512,463	2,173	15.87	34,478
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	29,723	64,303,933	934,289,296	2,183	14.53	31,433

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1984 - Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1984 - classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,262	2,650,294	71,240,279	2,100	26.88	56,450
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,572	7,526,495	128,606,878	2,107	17.09	36,004
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	453	951,411	15,133,311	2,100	15.91	33,407
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,068	8,591,891	102,987,599	2,113	11.99	25,329
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	111	235,191	3,437,610	2,119	14.62	30,969
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	105	223,187	2,787,057	2,126	12.49	26,543
07	053	Constables and policemen - Policiers	598	1,298,085	18,514,034	2,178	14.26	31,064
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	501	1,060,236	12,740,763	2,116	12.02	25,431
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	478	1,009,143	11,564,002	2,111	11.46	24,192
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	116	242,124	2,561,614	2,087	10.58	22,083
		Total	11,260	23,788,147	369,573,147	2,113	15.54	32,822
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,298	2,790,948	54,766,196	2,150	19.62	42,193
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,765	3,882,040	61,092,760	2,199	15.74	34,613
13	121	Clerical - Personnel de bureau	457	997,138	12,257,926	2,182	12.29	26,623
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	521	1,185,803	17,227,902	2,276	14.53	33,067
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	411	1,112,260	16,834,046	2,706	15.13	40,959
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	2,188	4,949,575	64,161,611	2,262	12.96	29,324
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	112	256,303	4,238,145	2,286	16.54	37,841
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,861	3,642,071	46,404,276	2,193	12.74	27,938
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,971	7,233,592	96,437,851	2,435	13.33	32,460
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	1,087	2,695,059	36,738,551	2,479	13.83	33,798
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	97	221,595	2,577,573	2,284	11.63	26,573
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	207	490,856	5,870,532	2,371	11.55	27,394
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	536	1,221,644	14,071,535	2,279	11.52	26,253
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,344	11,720,025	132,096,890	2,193	11.27	24,719
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	290	612,323	6,728,290	2,111	10.99	23,201
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,466	3,757,879	37,769,127	2,563	10.05	25,763
		Total	20,411	46,769,101	609,073,211	2,291	13.02	29,840

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1984 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1984 - classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour	Per year
dollars								
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,568	5,534,159	99,361,667	2,155	17.95	38,692
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	702	1,485,641	25,896,291	2,116	17.43	36,889
29	221	Clerical - Personnel de bureau	787	1,686,719	19,040,633	2,143	11.29	24,194
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	708	1,513,639	20,801,798	2,138	13.74	29,381
31	253	Carman-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	7,192	15,629,382	214,694,900	2,173	13.74	29,852
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,157	4,628,389	63,348,292	2,146	13.69	29,369
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,492	7,447,397	102,218,090	2,133	13.73	29,272
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	1,183	2,522,707	34,510,186	2,132	13.68	29,172
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	62	136,734	1,966,016	2,205	14.52	32,033
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,552	3,293,303	37,841,502	2,122	11.49	24,362
37	263	Apprentices - Apprentis	1,435	2,985,601	33,010,403	2,081	11.06	23,004
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	65	141,153	1,688,061	2,172	11.96	25,970
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	444	973,789	10,402,383	2,193	10.68	23,429
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	2,053	4,456,639	49,999,598	2,171	11.22	24,354
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	851	1,783,658	18,799,766	2,096	10.54	22,091
		Total	25,251	54,218,910	733,599,586	2,147	13.53	29,052
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,221	2,603,082	54,420,030	2,132	20.91	44,570
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	390	832,448	14,347,897	2,134	17.24	36,789
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	938	2,049,809	34,921,409	2,185	17.04	37,230
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	466	1,051,168	18,705,748	2,256	17.80	40,141
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	198	428,743	6,070,230	2,165	14.16	30,658
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,415	9,605,089	121,559,500	2,176	12.66	27,533
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	490	1,064,736	12,623,347	2,173	11.86	25,762
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and lavermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,411	3,174,039	42,494,804	2,249	13.39	30,117
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	342	739,931	8,142,498	2,164	11.00	23,806
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	80	175,174	2,603,124	2,190	14.86	32,539
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	16	45,989	683,736	2,874	14.87	42,733
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,708	3,694,429	48,765,130	2,163	13.20	28,551
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1984 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1984 - classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Concluded - Transports - fin								
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	10	22,975	311,705	2,298	13.57	31,171
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	24	53,475	632,373	2,228	11.63	26,349
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	617	1,321,284	15,699,068	2,141	11.68	25,444
58	384	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	6	13,782	190,152	2,297	13.80	31,692
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	322	3,853	-	11.34	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	676	1,530,446	18,168,453	2,264	11.87	26,876
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	14	32,165	515,714	2,298	16.03	36,837
		Sub-total - Total partiel	13,022	28,439,066	400,858,571	2,184	14.10	30,783
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	517	1,177,151	19,738,756	2,277	16.77	38,179
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	62	140,767	1,872,281	2,270	13.30	30,198
67	434	Hostlers - Préposés au triage	154	346,456	4,420,222	2,250	12.76	28,703
		Sub-total - Total partiel	733	1,664,374	26,031,259	2,271	15.64	35,513
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	361	825,898	16,054,340	2,288	19.44	44,472
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,340	5,589,204	97,139,068	2,389	17.38	41,512
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	459	1,041,205	15,980,848	2,268	15.35	34,817
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,022	8,964,134	141,303,496	2,234	15.73	35,133
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,556	3,569,565	52,903,183	2,294	14.82	33,999
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,581	3,639,488	50,031,069	2,302	13.75	31,845
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	527	1,035,660	25,912,351	1,965	25.02	49,170
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,506	5,874,386	115,418,519	2,344	19.65	46,057
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,245	3,104,714	48,939,405	2,494	15.76	39,309
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	57	115,590	2,645,791	2,028	22.89	46,417
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	20	54,031	845,862	2,702	15.65	42,283
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	12	28,597	369,219	2,383	13.61	32,435
		Sub-total - Total partiel	14,686	33,862,472	567,562,951	2,306	16.76	38,847
		Total	28,441	63,965,912	994,452,781	2,249	15.55	34,965
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	65,363	188,742,070	2,708,898,725	2,211	14.34	31,708

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-003 Air Charter Statistics, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking In Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
W. – Weekly Bil. – Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

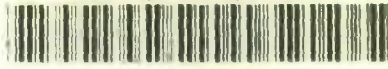
A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H. – Hebdomadaire Bil. – Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Statistics Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada



1010055753

[Faint, illegible text]

3

UL

[Green mark]

[Green mark]

[Green mark]

[Green mark]

