

23

Railway transport in Canada

General statistics

1985

Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1985

NOT FOR LOAN
RESERVING PAS

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA
MAR 12 1987
LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,
Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 991-2484) or
to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (663-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional references centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only(973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguet et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,
Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-6154) ou au
centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (663-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zenith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appellez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement(973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

**Railway
transport
in Canada**

General statistics

1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

March 1987
5-3509-517

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

**Transport
ferroviaire
du Canada**

Statistiques générales

1985

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Mars 1987
5-3509-517

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director,
Transportation and Communications Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **W. Penner**, Chief,
Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head,
Surface Transport Unit

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur,
Division des transports et des communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **W. Penner**, chef,
Section des transports de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef,
Sous-section du transport de surface

Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Coverage and Methodology	ix
Quality and Data Limitations	x
Explanatory Notes	xi

Table

Section I – Financial Statistics	
1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1985	2
2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1985	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1985	6
4. Summary of Property Accounts – Assets, 1985	8
5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1985	16
Section II – Equipment, Track and Fuel Statistics	
7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1985	18
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1985, All Railways	20
9. Inventory of Ties, 1985	22
10. Inventory of Rails, 1985	22
11. Length of Track Operated at December 31, 1985	23
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1985	23
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1985	24
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1985	24
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1985	25

Table des matières

	Page
Faits Saillants	v
Introduction	vii
Méthodes et concepts d'enquête	ix
Qualité et limites des données	x
Notes explicatives	xi

Tableau

Section I – Statistiques financières	
1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1985	2
2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1985	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1985	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1985	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1985	16
Section II – Statistiques du matériel, des voies et du carburant	
7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1985	18
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1985, ensemble des chemins de fer	20
9. Inventaire des traverses, 1985	22
10. Inventaire des rails, 1985	22
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1985	23
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1985	23
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1985	24
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1985	24
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1985	25

Table of Contents – Concluded

	Page
Section III – Operating and Traffic Statistics	
16. Operating Statistics, 1985	28
17. Freight and Passenger Traffic, 1985	34
Section IV – Employment Statistics	
18. Employees and Their Compensation, 1985 – Classes II, III and Summary, All Railways	38
19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I	39
20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I	45
21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail	51
Publications Available From The Transportation Division	58

Table des matières – fin

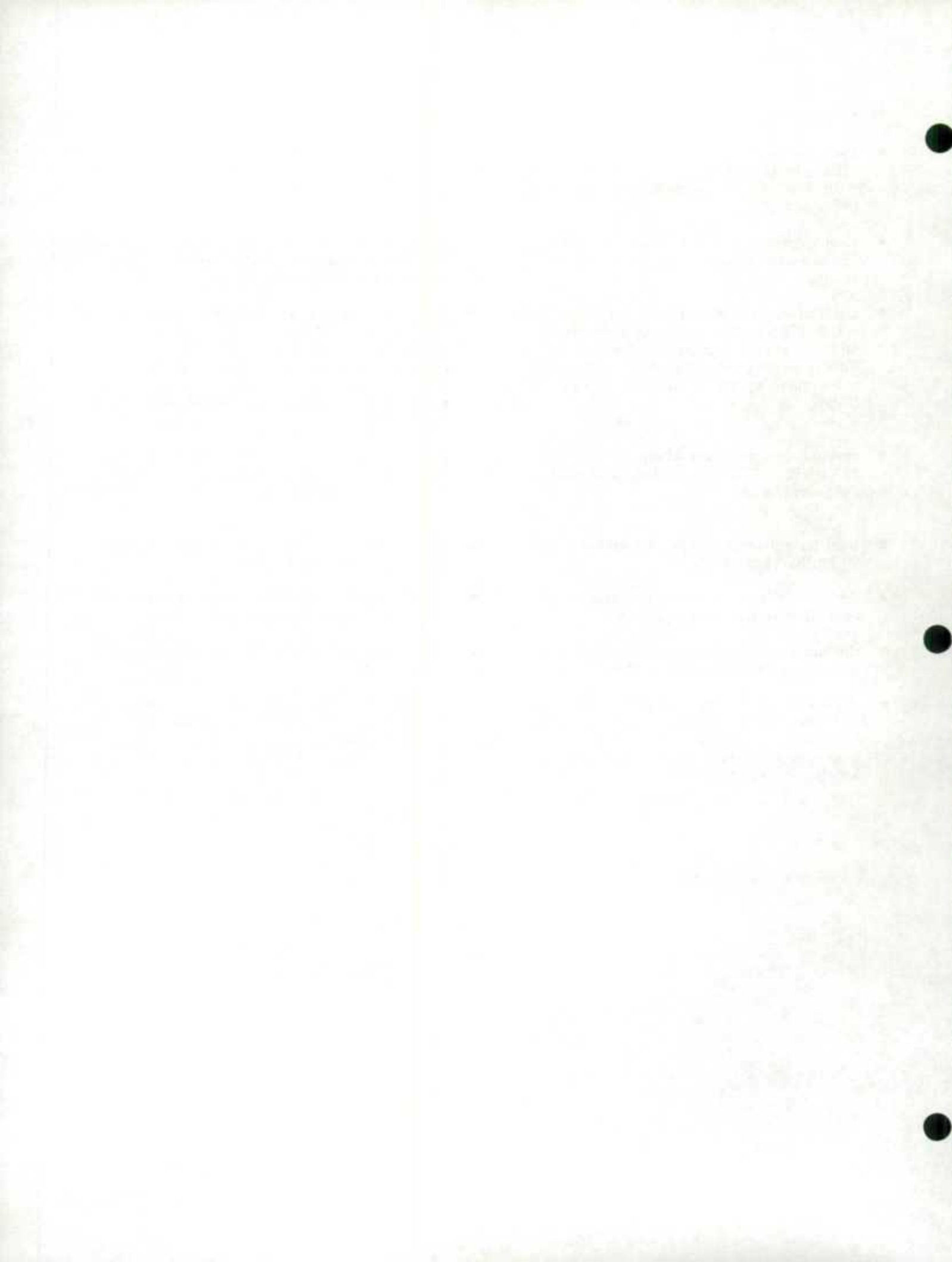
	Page
Section III – Les statistiques de l'exploitation et du trafic	
16. Statistiques d'exploitation, 1985	28
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1985	34
Section IV – Statistiques de l'emploi	
18. Effectifs et rémunérations, 1985 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	38
19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I	39
20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I	45
21. Effectifs et rémunérations, 1985 – Classe I y compris VIA Rail	51
Des Publications sont disponibles à la division des transports	58

Highlights

- total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7,668.8 million in 1985, an increase of .4% from the previous year.
- total operating expenses decreased 1.5% from the previous year to a total of \$6,845.1 million.
- the total length of track operated during 1985 was 95 670 km. Mainline track accounted for 39 307 km (41%), branch lines for 30 928 km (32%), while yards, industrial and siding track made up the remaining 25 435 km (27%).
- revenue freight tonne-kilometres totalled 242.1 billion. The average length of haul in 1985 was 868 km.
- total freight train-kilometres amounted to 99.7 million km.
- the average number of cars per freight train (including passenger cars) was 74.9.
- the number of passenger kilometres for railways in 1985 totalled 3.0 billion.
- the number of persons engaged in Canadian rail operations averaged 91,330 in 1985. Compensation paid to rail employees amounted to \$2,942.7 million. The average hourly wage was \$15.08.

Faits saillants

- les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7,668.8 millions en 1985, une hausse de .4% par rapport à l'année passée.
- les dépenses totales d'exploitation ont été de \$6,845.1 millions soit une baisse de 1.5% par rapport à l'année précédente.
- la longueur totale des voies ferrées en service en 1985 a été de 95 670 km. Les voies ferrées principales ont figuré pour 39 307 km (41%), les embranchements pour 30 928 km (32%), alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 25 435 km (27%).
- on a dénombré 242.1 milliard de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1985, la longueur moyenne d'un transport a été de 868 km.
- il y a eu 99.7 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises.
- le train moyen de marchandises comprenait 74.9 wagons (y compris les voitures de voyageurs).
- le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 3.0 milliards.
- en 1985, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 91,330 salariés. Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,942.7 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$15.08.



Introduction

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 31 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 31 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de

Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue Title and Frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Railway Carloadings, Weekly. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada - General Statistics, Annual, Bil.

A complete list of all catalogues published by the Transportation Division of Statistics Canada is located at the end of this publication.

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;

la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaire, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Chargements ferroviaires, hebdomadaire. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, annuel, Bil.

Une liste complète de tous les périodiques par la Division des transports de Statistique Canada figure à la fin de cette publication.

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;

- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Coverage and Methodology

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".

Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.

Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publiques ainsi que par d'autres entreprises ayant trait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées comme suit:

Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".

Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.

Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Explanatory Notes

1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

Notes explicatives

1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1964.

TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue – Recettes d'exploitation	\$'000	7,000,456	668,326	x	7,668,782
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	"	6,278,515	566,559	x	6,845,074
Freight revenue – Recettes tirées du transport des marchandises	"	5,578,776	558,682	x	6,137,458
Revenue per tonne-kilometre of freight – Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	c	2.56	2.28	-	2.54
Passenger revenue – Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	202,826	41,902	x	244,728
Employees compensation – Rémunération des employés	\$'000	2,713,078	223,011	6,636	2,942,725
Average yearly salary – Rémunération moyenne annuelle	dollars	32,574	28,564	28,604	32,221
Number of employees – Nombre moyen d'employés		83,290	7,808	232	91,330
Length of track operated – Longueur des voies exploitées	km	85 762	9 908	x	95 670
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	tonnes	188,383,635	90,539,249	-	278,922,884
Tonne-kilometres revenue freight – Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000km	217 633 538	24 487 285	-	242 120 823
Average length of haul – Trajet moyen d'un chargement	km	1 155	270	-	868
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		7,033,538	15,903,899	-	22,937,437
Revenue passenger-kilometres – Voyageur-kilomètres payant	'000km	2 483 006	557 496	-	3 040 502
Average passenger journey – Trajet moyen voyageur	km	353	35	-	133

Section I

FINANCIAL STATISTICS

STATISTIQUES FINANCIÈRES

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1985

No.	Item	Class - I - Classe		Total VIA Rail	Class I Classe I
		Canadian National	Canadian Pacific		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	3,247,156	2,331,620	-	5,578,776
2	Passenger revenue	3,067	-	199,759	202,826
3	Miscellaneous rail revenue	83,871	83,420	108	167,399
4	Revenue from services for VIA	319,900	50,016	-	369,916
5	Government payments	109,296	48,641	523,602	681,539
6	Total operating revenue (rail)	3,763,290	2,513,697	723,469	7,000,456
Expenses					
Way and structures:					
7	Administration	80,640	45,098	-	125,738
8	Track and roadway - Maintenance	300,603	197,086	-	497,689
9	Track and roadway - Depreciation	80,606	45,665	-	126,271
10	Buildings - Maintenance	47,828	18,965	324	67,117
11	Buildings - Depreciation	20,107	12,602	4,357	37,066
12	Leasehold improvements - Amortization	312	252	5,373	5,937
13	Signals, communications and power - Maintenance	41,837	42,380	-	84,217
14	Signals, communications and power - Depreciation	17,031	5,292	-	22,323
15	Terminals and fuel stations - Maintenance	3,570	1,427	-	4,997
16	Terminals and fuel stations - Depreciation	1,605	1,882	-	3,487
17	Miscellaneous way and structures expenses	28,827	534	297	29,658
18	Special depreciation	(6,069)	(3,479)	-	(9,548)
19	Sub-total	616,897	367,704	10,351	994,952
Equipment:					
20	Administration	37,018	31,825	18,833	87,676
21	Locomotives - Maintenance and servicing	261,726	183,516	46,578	491,820
22	Locomotives - Depreciation	22,715	25,367	7,140	55,222
23	Freight cars - Maintenance	211,403	134,626	-	346,029
24	Freight cars - Depreciation	19,334	23,455	-	42,789
25	Passenger cars - Maintenance and servicing	62,811	2,342	99,764	164,917
26	Passenger cars - Depreciation	215	-	20,684	20,899
27	Intermodal equipment - Maintenance	14,120	6,211	-	20,331
28	Intermodal equipment - Depreciation	6,552	4,370	-	10,922
29	Work equipment and roadway machines - Maintenance	60,527	44,088	-	104,615
30	Work equipment and roadway machines - Depreciation	29,853	10,086	-	39,939
31	Other equipment - Maintenance	324	-	-	324
32	Other equipment - Depreciation	7,732	2,335	1,609	11,676
33	Equipment rents (net)	136,290	82,076	5,698	224,064
34	Miscellaneous equipment expenses	40,029	25,006	-	65,035
35	Special depreciation	(1,494)	3,866	2,368	(4)
36	Sub-total	910,645	573,809	204,172	1,688,626
Rail operation:					
37	Administration	61,319	48,152	5,654	115,125
38	Train related expenses	589,500	440,526	174,728	1,204,754
39	Yard related expenses	136,110	126,903	19,321	282,334
40	Train control	42,936	23,471	-	66,407
41	Station and terminal operation	103,391	56,778	33,050	193,219
42	Other rail operations	48,608	14,891	8,848	72,347
43	Other transport modes	53,308	40,744	1,876	95,928
44	Equipment cleaning and specialized servicing	45,624	19,257	11,679	76,560
45	Casualties and claims	38,906	23,745	(621)	62,030
46	Miscellaneous operating expense	56,291	17,915	(32)	74,174
47	Sub-total	1,175,993	812,382	254,503	2,242,878

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1985

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		Détail
Classe II	Classe III ¹	Total général		N ^o
thousands of dollars - milliers de dollars				
Recettes				
558,682	-	6,137,458	Recettes tirées du transport des marchandises	1
41,902	x	244,728	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
36,781	x	204,180	Recettes diverses (chemins de fer)	3
18,744	x	388,660	Recettes tirées des services, VIA	4
12,217	-	693,756	Paievements gouvernementaux	5
668,326	x	7,668,782	Total des recettes	6
Dépenses				
Voies et ouvrages:				
10,670	x	136,408	Administration	7
52,915	x	550,604	Voies et chemins de roulement - Entretien	8
45,879	x	172,150	Voies et chemins de roulement - Amortissement	9
7,092	x	74,209	Immeubles - Entretien	10
3,760	x	40,826	Immeubles - Amortissement	11
229	-	6,166	Améliorations locatives - Amortissement	12
9,699	x	93,916	Signaux, communications et énergie - Entretien	13
3,380	x	25,703	Signaux, communications et énergie - Amortissement	14
61	-	5,058	Terminaux et postes de carburants - Entretien	15
129	-	3,616	Terminaux et postes de carburants - Amortissement	16
13,386	x	43,044	Autres dépenses - Voies et ouvrages	17
809	x	(8,739)	Amortissement spécial	18
148,009	x	1,142,961	Total partiel	19
Équipement:				
10,243	x	97,919	Administration	20
37,341	x	529,161	Locomotives - Entretien et réparation	21
10,581	-	65,803	Locomotives - Amortissement	22
24,578	x	370,607	Wagons - Entretien	23
10,399	-	53,188	Wagons - Dépréciation	24
13,161	-	178,078	Voitures - Entretien et réparations	25
4,412	-	25,311	Voitures - Amortissement	26
871	-	21,202	Équipement intermodal - Entretien	27
1,005	-	11,927	Équipement intermodal - Amortissement	28
6,215	x	110,830	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Entretien	29
3,219	x	43,158	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Amortissement	30
196	-	520	Autres équipements - Entretien	31
402	x	12,078	Autres équipements - Amortissement	32
(24,257)	x	199,807	Locations de matériel (nette)	33
16,259	-	81,294	Autres dépenses de matériel	34
4,683	-	7,051	Amortissement spécial	35
119,308	x	1,807,934	Total partiel	36
Exploitation ferroviaire:				
21,686	x	136,811	Administration	37
113,817	-	1,318,571	Dépenses - Chemins de fer	38
26,392	x	308,726	Dépenses - Triage	39
7,548	-	73,955	Contrôle - Chemins de fer	40
16,378	x	209,597	Opérations - Gares et terminaux	41
3,423	x	75,770	Autre exploitation ferroviaire	42
2,774	-	98,702	Autres modes de transport	43
545	-	77,105	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	44
2,317	x	64,347	Accidents et réclamations	45
2,825	x	76,999	Autres dépenses d'exploitation	46
197,705	x	2,440,583	Total partiel	47

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1985 - Concluded

Item	Class - I - Classe		Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
	thousands of dollars - milliers de dollars			
General:				
1 Administration	292,704	177,815	116,686	587,205
2 Employee benefits	279,126	145,232	15,086	439,444
3 Taxes - Other than on income	101,743	72,844	7,456	182,043
4 Other general expenses	25,932	9,895	107,540	143,367
5 Sub-total	699,505	405,786	246,768	1,352,059
6 Total expenses (rail)	3,403,040	2,159,681	715,794	6,278,515
7 Other income or charges	(280,070)	(74,918)	(3,076)	(358,064)
8 Net non rail revenue	(5,105)	1,490	-	(3,615)
9 Income before income taxes and extraordinary items	75,075	280,588	4,599	360,262
10 Income taxes	147,139	3,676	150,815	
11 Net income before extraordinary items	75,075	133,449	923	209,447
12 Extraordinary items	-	-	-	-
13 Net income for the year	75,075	133,449	923	209,447

All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1985

Item	Class - I - Classe		Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
	thousands of dollars - milliers de dollars			
1 Inter-city passenger transportation revenue	85	-	164,247	164,332
2 Deductions from inter-city passenger transportation revenue	49	-	-	49
3 Commuter passenger transportation revenue	418	-	-	418
4 Sleeping and lounge car revenue	-	-	438	438
5 On-board food and beverage revenue	-	-	19,184	19,184
6 Other passenger revenue	2,613	-	15,890	18,503
7 Total	3,067	-	199,759	202,826

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1985 – fin

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III ¹	Total général		Nº
thousands of dollars – milliers de dollars				
53,333	x	640,538	Frais généraux:	
19,354	x	458,798	Administration	1
11,169	x	193,212	Avantages sociaux accordés aux employés	2
17,681	x	161,048	Impôts – Sauf impôts sur le revenu	3
101,537	x	1,453,596	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
566,559	x	6,845,074	Total des dépenses des chemins de fer	6
(20,301)	x	(378,365)	Autres revenus et charges	7
(3,423)	-	(7,038)	Autres recettes nettes	8
78,043	x	438,305	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	9
26,404	x	177,219	Impôts sur le revenu	10
51,639	x	261,086	Bénéfice net avant postes extraordinaires	11
(17,944)	-	(17,944)	Postes extraordinaires	12
33,695	x	243,142	Revenu net pour l'année	13

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1985

Total				
Class II	Class III	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III	Total général		Nº
thousands of dollars – milliers de dollars				
8,570	-	172,902	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
23	-	72	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
32,151	-	32,569	Recettes tirées du transport des abonnés	3
33	-	471	Recettes – Voitures-lits et voitures-restaurants	4
964	-	20,148	Recettes – Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
207	-	18,710	Autres recettes – Transport des voyageurs	6
41,902	-	244,728	Total	7

TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1985

Ac- count No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	-	-	(8,048)	(8,048)
3	Temporary investments	18	-	11,944	11,962
5	Accounts receivable, trade	360,751	217,602	9,809	588,162
7	Other accounts receivable	100,884	61,294	173,696	335,874
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	15,746	6,164	167	22,077
11	Material and supplies	353,301	223,218	19,481	596,000
13	Prepaid expenses	1,748	653	312	2,713
15	Other current assets	34,637	50,217	5,067	89,921
	Total current assets	835,593	546,820	212,094	1,594,507
Non-current assets					
21	Segregated assets	-	-	-	-
23	Long-term accounts receivable	6,050	42,061	-	48,111
25	Long-term investments	-	-	-	-
27	Long-term, intercorporate investments	39,702	34,437	-	74,139
31	Construction in progress	141,109	245,475	90,136	476,720
29	Property	8,159,374	4,684,764	707,991	13,552,129
33	Accumulated depreciation - Property (Cr.)	2,822,401	1,804,928	120,218	4,747,547
35	Deferred charges	5,590	15,086	7,769	28,445
37	Intangible assets	4,340	-	-	4,340
39	Retired property	-	327	803	1,130
	Total non-current assets	5,533,764	3,217,222	686,481	9,437,467
	TOTAL ASSETS	6,369,357	3,764,042	898,575	11,031,974
Current liabilities					
41	Bank loans	-	-	-	-
43	Loans from Government of Canada	-	-	-	-
45	Accounts payable	117,815	173,788	63,401	355,004
47	Accrued liabilities	510,664	199,662	89,122	799,448
49	Notes and other loans payable	-	-	-	-
51	Income and other taxes payable	21,924	20,198	14,021	56,143
53	Dividends payable	-	-	-	-
55	Deferred revenue	32,907	19,205	5,367	57,479
57	Long-term debt maturing within 12 months	-	6,855	-	6,855
59	Other current liabilities	11,641	153,676	291	165,608
	Total current liabilities	694,951	573,384	172,202	1,440,537
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	143,029	51,794	12,854	207,677
63	Deferred income taxes (non-current)	-	487,743	1,727	489,470
65	Long-term debt	-	-	-	-
67	Lease obligations	-	13,390	-	13,390
69	Other deferred credits - Long term	-	33,000	-	33,000
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	-	-	-	-
73	Donations and grants	203,210	218,869	-	422,079
	Total non-current liabilities	346,239	804,796	14,581	1,165,616
Shareholders' equity					
81	Share capital	-	-	9,300	9,300
83	Contributed surplus	189,246	158,998	700,587	1,048,831
85	Retained earnings	719,440	-	1,905	721,345
87	Net investment in rail assets	4,419,481	2,226,864	-	6,646,345
	Total shareholders' equity	5,328,167	2,385,862	711,792	8,425,821
	TOTAL LIABILITIES	6,369,357	3,764,042	898,575	11,031,974

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1985

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail	N ^o de compte
thousands of dollars - milliers de dollars				
59,816	x	51,768	Disponibilités	
19,789	x	31,751	Encaisse	1
68,768	x	656,930	Placements temporaires	3
24,215	x	360,089	Comptes à recevoir commerce	5
			Autres comptes à recevoir	7
1,845	-	23,922	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
42,024	x	638,024	Matériaux et approvisionnements	11
2,096	x	4,809	Frais payés d'avances	13
4,286	x	94,207	Autres disponibilités	15
219,149	x	1,813,656	Total - Disponibilités	
			Actif non exigible à court terme	
-	-	-	Actifs réservés	21
3,931	-	52,042	Comptes à recevoir à long terme	23
4,945	x	4,945	Placements à long terme	25
1,046	x	75,185	Placements à long terme intersociétés	27
407	-	477,127	Construction en cours	31
2,185,227	x	15,737,356	Immeubles	29
631,821	x	5,379,368	Amortissement accumulé - Immeubles (cr.)	33
7,251	x	35,696	Frais différés	35
-	-	4,340	Valeurs impondérables	37
98,241	x	99,371	Immeubles hors de service	39
1,669,227	x	11,106,694	Total actif non exigible à court terme	
1,888,376	x	12,920,350	TOTAL ACTIFS	
			Passif exigible à court terme	
-	-	-	Emprunts bancaires	41
-	-	-	Emprunts du gouvernement du Canada	43
67,823	x	422,827	Comptes à payer	45
26,019	x	825,467	Frais courus	47
250	-	250	Effets et autres emprunts à payer	49
9,491	x	65,634	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
-	-	-	Dividendes à payer	53
3,888	-	61,367	Revenus différés	55
5,002	-	11,857	Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
6,642	x	172,250	Autres passifs exigibles à court terme	59
119,115	x	1,559,652	Total - Passif exigible à court terme	
			Passif non exigible à court terme	
6,188	-	213,865	Passif différé	61
913	x	490,383	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
234,135	x	234,135	Dettes à long terme	65
47,849	-	61,239	Termes de bail	67
94,901	-	127,901	Autres crédits différés - À long terme	69
200,000	-	200,000	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
5,158	x	427,237	Dons de charité et contributions	73
589,144	x	1,754,760	Total - Passif non exigible à court terme	
			Avoirs des actionnaires	
390,928	x	400,228	Capital - Actions	81
529,273	x	1,578,104	Surplus d'apport	83
(286,110)	x	435,235	Bénéfices non répartis	85
546,026	-	7,192,371	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
1,180,117	x	9,605,938	Total - Avoirs des actionnaires	
1,888,376	x	12,920,350	TOTAL PASSIF	

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1985

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Land					
1	Balance at beginning of year	111,874,276	65,777,408	364,902	178,016,586
2	Additions	3,171,333	2,694,887	25,749	5,891,969
3	Retirements	1,770,750	170,086	-	1,940,836
4	Other changes	100,000	(77,338)	-	22,662
5	Balance at end of year	113,374,859	68,224,871	390,651	181,990,381
Track and roadway					
6	Balance at beginning of year	4,304,630,017	2,213,512,813	-	6,518,142,830
7	Additions	345,657,647	204,265,204	-	549,922,851
8	Retirements	94,601,627	15,618,512	-	110,220,139
9	Other changes	11,239	(6,607,559)	-	(6,596,320)
10	Balance at end of year	4,555,697,276	2,395,551,946	-	6,951,249,222
Buildings and related machinery and equipment					
11	Balance at beginning of year	655,615,624	268,473,123	18,007,985	942,096,732
12	Additions	34,137,314	33,535,689	55,803,812	123,476,815
13	Retirements	19,287,293	5,482,537	4,741,500	29,511,330
14	Other changes	866,145	(287,324)	7,507,944	8,086,765
15	Balance at end of year	671,331,790	296,238,951	76,578,241	1,044,148,982
Leasehold improvements					
16	Balance at beginning of year	5,298,951	1,082,641	19,166,806	25,548,398
17	Additions	1,592,270	1,444,337	703,439	3,740,046
18	Retirements	50,141	-	-	50,141
19	Other changes	(2,443,760)	(262,725)	48,809,476	46,102,991
20	Balance at end of year	4,397,320	2,264,253	68,679,721	75,341,294
Signals, communications and power					
21	Balance at beginning of year	388,874,437	156,268,039	-	545,142,476
22	Additions	64,730,769	29,422,698	-	94,153,467
23	Retirements	(40,413,599)	1,204,574	-	(39,209,025)
24	Other changes	-	1,121,614	-	1,121,614
25	Balance at end of year	494,018,805	185,607,777	-	679,626,582
Terminals and fuel stations					
26	Balance at beginning of year	72,752,468	90,927,125	-	163,679,593
27	Additions	7,096,285	2,858,386	-	9,954,671
28	Retirements	1,516,955	472,722	-	1,989,677
29	Other changes	2,467,750	68,615	-	2,536,365
30	Balance at end of year	80,799,548	93,381,404	-	174,180,952
Rolling stock – Revenue service					
31	Balance at beginning of year	1,502,782,136	1,306,147,763	356,983,306	3,165,913,205
32	Additions	210,014,881	112,696,188	1,387,384	324,098,453
33	Retirements	69,741,703	42,252,041	4,248,097	116,241,841
34	Other changes	(357,876)	(1,188,547)	141,825,416	140,278,993
35	Balance at end of year	1,642,697,438	1,375,403,363	495,948,009	3,514,048,810
Intermodal equipment					
36	Balance at beginning of year	26,420,531	51,866,741	-	78,287,272
37	Additions	23,469,869	8,484,282	-	31,954,151
38	Retirements	5,877,307	168,249	-	6,045,556
39	Other changes	25,837	-	-	25,837
40	Balance at end of year	44,038,930	60,182,774	-	104,221,704
Work equipment and roadway machines					
41	Balance at beginning of year	370,386,835	177,758,373	-	548,145,208
42	Additions	27,256,279	24,282,938	-	51,539,217
43	Retirements	6,267,384	2,270,973	-	8,538,357
44	Other changes	357,876	1,188,547	-	1,546,423
45	Balance at end of year	391,733,606	200,958,885	-	592,692,491

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1985

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail	N°
thousands of dollars – milliers de dollars				
58,698,209	x	236,714,795	Terrains	
1,303,369	-	7,195,338	Solde en début d'année	1
61,279	x	2,002,115	Additions	2
264,204	-	286,866	Rachats	3
60,204,503	x	242,194,884	Autres changements	4
			Solde en fin d'année	5
			Voies et chemins de roulement	
1,389,076,213	x	7,907,219,043	Solde en début d'année	6
64,985,140	x	614,907,991	Additions	7
4,803,143	x	115,023,282	Rachats	8
6,456,649	-	(139,671)	Autres changements	9
1,455,714,859	x	8,406,964,081	Solde en fin d'année	10
			Bâtiments, machines et matériel	
166,455,326	x	1,108,552,058	Solde en début d'année	11
11,672,477	x	135,149,292	Additions	12
1,372,318	-	30,883,648	Rachats	13
66,796	-	8,153,561	Autres changements	14
176,822,281	x	1,220,971,263	Solde en fin d'année	15
			Améliorations locatives	
-	-	25,548,398	Solde en début d'année	16
-	-	3,740,046	Additions	17
-	-	50,141	Rachats	18
-	-	46,102,991	Autres changements	19
-	-	75,341,294	Solde en fin d'année	20
			Signaux, communications et énergie	
76,009,552	x	621,152,028	Solde en début d'année	21
5,325,370	x	99,478,837	Additions	22
67,426	x	(39,141,599)	Rachats	23
(5,974,656)	-	(4,853,042)	Autres changements	24
75,292,840	x	754,919,422	Solde en fin d'année	25
			Terminaux et postes de carburants	
6,029,323	x	169,708,916	Solde en début d'année	26
6,528	-	9,961,199	Additions	27
10,484	-	2,000,161	Rachats	28
-	-	2,536,365	Autres changements	29
6,025,367	x	180,206,319	Solde en fin d'année	30
			Matériel roulant – Service payant	
501,999,155	-	3,667,912,360	Solde en début d'année	31
13,145,441	-	337,243,894	Additions	32
21,293,034	-	137,534,875	Rachats	33
(1,747,746)	-	138,531,247	Autres changements	34
492,103,816	-	4,006,152,626	Solde en fin d'année	35
			Équipement intermodal	
7,089,000	-	85,376,272	Solde en début d'année	36
3,261,000	-	35,215,151	Additions	37
550,000	-	6,595,556	Rachats	38
90,000	-	115,837	Autres changements	39
9,890,000	-	114,111,704	Solde en fin d'année	40
			Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement	
47,145,576	x	595,290,784	Solde en début d'année	41
2,919,194	-	54,458,411	Additions	42
1,609,130	-	10,147,487	Rachats	43
930,877	-	2,477,300	Autres changements	44
49,386,517	x	642,079,008	Solde en fin d'année	45

Voir not(es) à la fin du tableau.

TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1985 – Concluded

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Other equipment					
46	Balance at beginning of year	128,532,367	31,407,055	15,241,724	175,181,146
47	Additions	10,938,138	4,184,321	405,600	15,528,059
48	Retirements	5,709,701	874,419	56,514	6,640,634
49	Other changes	602,616	(3,000)	50,802,579	51,402,195
50	Balance at end of year	134,363,420	34,713,957	66,393,389	235,470,766
Total					
1	Balance at beginning of year	7,455,293,366	4,297,443,673	409,399,821	12,162,136,860
2	Additions	724,893,452	421,174,043	58,300,235	1,204,367,730
3	Retirements	162,638,512	68,344,027	9,046,111	240,028,650
4	Other changes	1,529,827	(5,970,379)	248,945,415	244,504,863
5	Balance at end of year	8,019,078,133	4,644,303,310	707,599,360	13,370,980,803
Miscellaneous property accounts					
6	Balance at beginning of year	23,993,535	-	-	23,993,535
7	Additions	71,553	-	-	71,553
8	Retirements	(2,856,674)	-	-	(2,856,674)
9	Other changes	-	-	-	-
10	Balance at end of year	26,921,762	-	-	26,921,762

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures					
Track and roadway					
1	Balance at beginning of year	1,296,917,638	767,872,132	-	2,064,789,770
2	Provision for depreciation	80,605,915	45,665,009	-	126,270,924
3	Original cost retired	94,601,627	15,594,954	-	110,196,581
4	Net salvage	48,932,909	1,295,535	-	50,228,444
5	Other adjustments	3,063	(847,548)	-	(844,485)
6	Balance at end of year	1,331,857,898	798,390,174	-	2,130,248,072
7	Net book value	3,223,839,378	1,597,161,772	-	4,821,001,150
Buildings and related machinery and equipment					
8	Balance at beginning of year	275,863,946	74,246,290	4,158,468	354,268,704
9	Provision for depreciation	20,106,732	7,268,749	4,356,934	31,732,415
10	Original cost retired	19,287,293	5,485,922	2,370,750	27,143,965
11	Net salvage	7,470,382	1,453,645	-	8,924,027
12	Other adjustments	185,211	-	-	185,211
13	Balance at end of year	284,338,978	77,482,762	6,144,652	367,966,392
14	Net book value	386,992,812	218,756,189	70,433,589	676,182,590
Leasehold improvements					
15	Balance at beginning of year	410,010	98,255	4,846,837	5,355,102
16	Provision for depreciation	311,998	252,117	5,372,589	5,936,704
17	Original cost retired	50,141	-	-	50,141
18	Net salvage	-	-	-	-
19	Other adjustments	(227,735)	-	-	(227,735)
20	Balance at end of year	444,132	350,372	10,219,426	11,013,930
21	Net book value	3,953,188	1,913,881	58,460,295	64,327,364

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1985 – fin

Total					
Class II	Class III ¹	Grand total			
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail		N°
thousands of dollars – milliers de dollars					
11,072,716	x	186,253,862	Autres équipements		
1,283,604	-	16,811,663	Solde en début d'année		46
298,244	-	6,938,878	Additions		47
4,073	-	51,406,268	Rachats		48
12,062,149	x	247,532,915	Autres changements		49
			Solde en fin d'année		50
			Total		
2,204,876,861	x	14,367,013,721	Solde en début d'année		1
102,598,754	x	1,306,966,484	Additions		2
30,003,779	x	270,032,429	Rachats		3
(174,007)	-	244,330,856	Autres changements		4
2,277,297,829	x	15,648,278,632	Solde en fin d'année		5
			Biens-fonds divers		
13,310,938	x	37,304,473	Solde en début d'année		6
63,031	x	134,584	Additions		7
65,501	x	(2,791,173)	Rachats		8
516,347	x	516,347	Autres changements		9
13,824,815	x	40,746,577	Solde en fin d'année		10

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985

Total					
Class II	Class III ¹	Grand total			
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail		N°
thousands of dollars – milliers de dollars					
319,752,869	x	2,384,542,639	Voies et ouvrages		
35,463,251	x	161,734,175	Voies et chemins de roulement		
4,283,354	x	114,479,935	Solde en début d'année		1
409,674	x	50,638,118	Provision pour amortissement		2
(717,828)	-	(1,562,313)	Coût initial remboursé		3
350,624,612	x	2,480,872,684	Récupération nette		4
1,105,090,247	x	5,926,091,397	Autres ajustements		5
			Solde en fin d'année		6
			Valeur comptable nette		7
			Bâtiments, machines et matériel		
50,543,250	x	404,811,954	Solde en début d'année		8
4,842,699	x	36,575,114	Provision pour amortissement		9
670,024	-	27,813,989	Coût initial remboursé		10
2,455	-	8,926,482	Récupération nette		11
85,689	-	270,900	Autres ajustements		12
54,804,069	x	422,770,461	Solde en fin d'année		13
122,018,212	x	798,200,802	Valeur comptable nette		14
			Améliorations locatives		
7,338	-	5,362,440	Solde en début d'année		15
1,338	-	5,938,042	Provision pour amortissement		16
-	-	50,141	Coût initial remboursé		17
-	-	-	Récupération nette		18
-	-	(227,735)	Autres ajustements		19
8,676	-	11,022,606	Solde en fin d'année		20
(8,676)	-	64,318,688	Valeur comptable nette		21

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985 – Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures – Continued					
Signals, communications and power					
22	Balance at beginning of year	138,689,513	61,052,547	-	199,742,060
23	Provision for depreciation	17,030,910	5,291,808	-	22,322,718
24	Original cost retired	(40,413,599)	1,204,574	-	(39,209,025)
25	Net salvage	(26,642,079)	(147,257)	-	(26,789,336)
26	Other adjustments	-	(199,241)	-	(199,241)
27	Balance at end of year	169,491,943	64,793,283	-	234,285,226
28	Net book value	324,526,862	120,814,494	-	445,341,356
Terminals and fuel stations					
29	Balance at beginning of year	17,396,422	27,477,171	-	44,873,593
30	Provision for depreciation	1,605,014	1,881,544	-	3,486,558
31	Original cost retired	1,516,955	469,337	-	1,986,292
32	Net salvage	929,628	(39,320)	-	890,308
33	Other adjustments	264,481	-	-	264,481
34	Balance at end of year	18,678,590	28,850,058	-	47,528,648
35	Net book value	62,120,958	64,531,346	-	126,652,304
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,729,277,529	930,746,395	9,005,305	2,669,029,229
2	Provision for depreciation	119,660,569	60,359,227	9,729,523	189,749,319
3	Original cost retired	75,042,417	22,754,787	2,370,750	100,167,954
4	Net salvage	30,690,840	2,562,603	-	33,253,443
5	Other adjustments	225,020	(1,046,789)	-	(821,769)
6	Balance at end of year	1,804,811,541	969,866,649	16,364,078	2,791,042,268
7	Net book value	4,001,433,198	2,003,177,682	128,893,884	6,133,504,764
Equipment					
Rolling stock – Revenue service					
8	Balance at beginning of year	818,119,056	692,985,354	75,382,899	1,586,487,309
9	Provision for depreciation	42,263,162	48,822,376	27,823,841	118,909,379
10	Original cost retired	69,741,703	42,252,041	2,585,595	114,579,339
11	Net salvage	10,167,302	2,027,527	-	12,194,829
12	Other adjustments	(13,814)	-	-	(13,814)
13	Balance at end of year	800,794,003	701,583,216	100,621,145	1,602,998,364
14	Net book value	841,903,435	673,820,147	395,326,864	1,911,050,446
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	2,127,862	15,807,329	-	17,935,191
16	Provision for depreciation	6,551,830	4,370,068	-	10,921,898
17	Original cost retired	5,877,307	168,249	-	6,045,556
18	Net salvage	428,462	60,370	-	488,832
19	Other adjustments	2,279	-	-	2,279
20	Balance at end of year	3,233,126	20,069,518	-	23,302,644
21	Net book value	40,805,804	40,113,256	-	80,919,060
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	120,351,413	73,409,076	-	193,760,489
23	Provision for depreciation	29,853,303	10,085,554	-	39,938,857
24	Original cost retired	6,267,384	2,269,281	-	8,536,665
25	Net salvage	(781,488)	221,969	-	(559,519)
26	Other adjustments	13,814	-	-	13,814
27	Balance at end of year	143,169,658	81,447,318	-	224,616,976
28	Net book value	248,563,948	119,511,567	-	368,075,515
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	66,641,445	17,001,179	1,660,121	85,302,745
30	Provision for depreciation	7,732,331	2,260,761	1,609,111	11,602,203
31	Original cost retired	5,709,701	768,133	36,391	6,514,225
32	Net salvage	1,508,785	178,341	-	1,687,126
33	Other adjustments	130,128	-	-	130,128
34	Balance at end of year	70,302,988	18,672,148	3,232,841	92,207,977
35	Net book value	64,060,432	16,041,809	63,160,548	143,262,789

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985 – suite

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général	Détail	N ^o
thousands of dollars – milliers de dollars				
			Voies et ouvrages – fin	
			Signaux, communications et énergie	
21,962,980	x	221,705,040	Solde en début d'année	22
2,827,642	x	25,150,360	Provision pour amortissement	23
87,847	-	(39,121,178)	Coût initial remboursé	24
-	-	(26,789,336)	Récupération nette	25
88,611	-	(110,630)	Autres ajustements	26
24,791,386	x	259,076,612	Solde en fin d'année	27
50,501,454	x	495,842,810	Valeur comptable nette	28
			Terminaux et postes de carburants	
4,566,027	x	49,439,620	Solde en début d'année	29
106,149	x	3,592,707	Provision pour amortissement	30
10,484	-	1,996,776	Coût initial remboursé	31
9,000	-	899,308	Récupération nette	32
1,000	-	265,481	Autres ajustements	33
4,671,692	x	52,200,340	Solde en fin d'année	34
1,353,675	x	128,005,979	Valeur comptable nette	35
			Total – Voies et ouvrages	
396,832,464	x	3,065,861,693	Solde en début d'année	1
43,241,079	x	232,990,398	Provision pour amortissement	2
5,051,709	x	105,219,663	Coût initial remboursé	3
421,129	x	33,674,572	Récupération nette	4
(542,528)	x	(1,364,297)	Autres ajustements	5
434,900,435	x	3,225,942,703	Solde en fin d'année	6
1,378,954,912	x	7,412,459,676	Valeur comptable nette	7
			Équipement	
			Matériel roulant – Service payant	
197,513,610	x	1,784,000,919	Solde en début d'année	8
18,864,719	x	137,774,098	Provision pour amortissement	9
20,228,211	-	134,807,550	Coût initial remboursé	10
949,021	-	13,143,850	Récupération nette	11
190,049	-	176,235	Autres ajustements	12
197,289,188	x	1,800,287,552	Solde en fin d'année	13
294,814,628	x	2,205,865,074	Valeur comptable nette	14
			Équipement intermodal	
(8,747,000)	-	9,188,191	Solde en début d'année	15
835,000	-	11,756,898	Provision pour amortissement	16
578,000	-	6,623,556	Coût initial remboursé	17
-	-	488,832	Récupération nette	18
1,613,000	-	1,615,279	Autres ajustements	19
(6,877,000)	-	16,425,644	Solde en fin d'année	20
16,767,000	-	97,686,060	Valeur comptable nette	21
			Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement	
21,308,753	x	215,069,242	Solde en début d'année	22
2,490,372	x	42,429,229	Provision pour amortissement	23
1,291,016	-	9,827,681	Coût initial remboursé	24
101,258	-	(458,261)	Récupération nette	25
(70,412)	-	(56,598)	Autres ajustements	26
22,538,955	x	247,155,931	Solde en fin d'année	27
26,847,562	x	394,923,077	Valeur comptable nette	28
			Autres équipements	
4,628,003	x	89,930,748	Solde en début d'année	29
607,050	x	12,209,253	Provision pour amortissement	30
914,902	-	6,729,127	Coût initial remboursé	31
(22,334)	-	1,664,792	Récupération nette	32
(186)	-	129,942	Autres ajustements	33
4,997,631	x	97,205,608	Solde en fin d'année	34
7,064,518	x	150,327,307	Valeur comptable nette	35

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985 – Concluded

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Equipment – Concluded					
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	-	(1,834,301)	-	(1,834,301)
37	Provision for depreciation	-	-	-	-
38	Original cost retired	-	-	-	-
39	Net salvage	-	-	-	-
40	Other adjustments	-	1,834,301	-	1,834,301
41	Balance at end of year	-	-	-	-
42	Net book value	-	-	-	-
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	1,007,239,776	799,202,938	77,043,020	1,883,485,734
44	Provision for depreciation	86,400,626	65,538,759	29,432,952	181,372,337
45	Original cost retired	87,596,095	45,457,704	2,621,986	135,675,785
46	Net salvage	11,323,061	2,488,207	-	13,811,268
47	Other adjustments	132,407	-	-	132,407
48	Balance at end of year	1,017,499,775	821,772,200	103,853,986	1,943,125,961
49	Net book value	1,195,333,619	849,486,779	458,487,412	2,503,307,810
TOTAL SUMMARY					
50	Balance at beginning of year	2,736,517,305	1,729,949,333	86,048,325	4,552,514,963
51	Provision for depreciation	206,061,195	125,897,986	39,162,475	371,121,656
52	Original cost retired	162,638,512	68,212,491	4,992,736	235,843,739
53	Net salvage	42,013,901	5,050,810	-	47,064,711
54	Other adjustments	357,427	(1,046,789)	-	(689,362)
55	Balance at end of year	2,822,311,316	1,791,638,849	120,218,064	4,734,168,229
56	Net book value	5,196,766,817	2,852,664,461	587,381,296	8,636,812,574

ⁱ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1985 - fin

Total				
Class II	Class III ¹	Grand Total		
Classe II	Classe III ¹	Total général	Detail	N°
thousands of dollars - milliers de dollars				
			Équipement - fin	
			Biens-fonds divers	
8,548,606	-	6,714,305	Solde en début d'année	36
630,161	-	630,161	Provision pour amortissement	37
39,994	-	39,994	Coût initial remboursé	38
7,147	-	7,147	Récupération nette	39
736,128	-	2,570,429	Autres ajustements	40
9,882,048	-	9,882,048	Solde en fin d'année	41
-	-	-	Valeur comptable nette	42
			Total équipement	
214,703,366	x	2,098,189,100	Solde en début d'année	43
22,797,141	x	204,169,478	Provision pour amortissement	44
22,312,129	-	157,987,914	Coût initial remboursé	45
1,027,945	-	14,839,213	Récupération nette	46
1,732,451	-	1,864,858	Autres ajustements	47
217,948,774	x	2,161,074,735	Solde en fin d'année	48
345,493,708	x	2,848,801,518	Valeur comptable nette	49
			SOMMAIRE TOTALE	
611,535,830	x	5,164,050,793	Solde en début d'année	50
66,038,220	x	437,159,876	Provision pour amortissement	51
27,563,838	x	263,207,577	Coût initial remboursé	52
1,449,074	x	48,513,785	Récupération nette	53
1,189,923	x	500,561	Autres ajustements	54
553,849,209	x	5,387,017,438	Solde en fin d'année	55
1,624,448,620	x	10,261,261,194	Valeur comptable nette	56

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1985¹

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1985¹

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
N° de compte		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregistrées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments - Transport maritime de marchandises	2,242,283	21,332,382	22,484,986	1,140,714	21,332,382
373	Eastern grain and flour freight payments - Transport des céréales et de la farine vers l'Est	4,473,361	24,930,977	29,390,423	2,774,500	24,930,977
375	Branch line payments - Federal - Ligne secondaire - Administration fédérale	1,350,901	43,189,390	23,856,514	12,613,859	43,189,390
377	Branch line payments - Provincial and other - Ligne secondaire - Administrations provinciales et autres	14,825	61,411	65,784	10,452	61,411
379	Inter-city passenger service payments - Transport interurbain des voyageurs	65,959,660	527,228,014	467,070,574	126,117,100	527,228,014
381	Commuter service payments - Federal - Service des abonnés - Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments - Provincial and other - Service des abonnés - Administrations provinciales	3,281,517	70,004,567	68,728,545	5,008,229	70,004,567
	Other government payments - Autres paiements gouvernementaux	48,250,717	107,398,303	107,427,111	48,221,909	(2,377,838)
	Non-government payments - Paiements autres que gouvernementaux	-	-	-	30,972	-
	Sub-total - Total partiel	125,573,264	794,145,044	719,023,937	195,917,735	684,368,903
385	Western grain payments - Paiements au titre du transport du grain de l'Ouest	9,365,161	511,920,320	496,209,074	21,293,590	511,920,320
	Total	134,938,425	1,306,065,364	1,215,233,011	217,211,325	1,196,289,223

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

Section II

EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES
ET DU CARBURANT**

TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1985

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
	number - nombre			
Locomotives in service				
Road freight:				
1 Diesel, up to 1,999 h.p.	715	235	-	950
2 Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	79	157	-	236
3 Diesel, 3,000 h.p. and over	588	590	-	1,178
4 Electric	-	-	-	-
5 Newfoundland	51	-	-	51
6 Total road freight	1,433	982	-	2,415
Road passenger:				
7 Electric	14	-	-	14
8 Tempo	-	-	-	-
9 LRC	-	-	30	30
10 All other	-	-	119	119
11 Total road passenger	14	-	149	163
Yard:				
12 Diesel	253	221	-	474
13 Electric	-	-	-	-
14 Newfoundland	-	-	-	-
15 Total yard	253	221	-	474
Associated equipment:				
16 Steam generator units (in freight locomotives)	-	1	-	1
17 Generator cars (steam and electric)	7	-	68	75
18 Robot cars	-	11	-	11
19 Total associated equipment	7	12	68	87
20 TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	1,707	1,215	217	3,139
Freight car equipment:				
21 Box car - Standard, 40 foot	16,798	12,585	-	29,383
22 Box car - Standard, 50 foot and longer	8,699	3,210	-	11,909
23 Box car - Insulated	2,231	1,649	-	3,880
24 Box car - Equipped	2,050	858	-	2,908
25 Hopper car - Standard, open	3,021	1,679	-	4,700
26 Hopper car - Standard, covered	8,704	5,141	-	13,845
27 Hopper car - Equipped	1,520	137	-	1,657
28 Gondola car - Standard	6,740	4,048	-	10,788
29 Gondola car - Equipped	2,004	3,557	-	5,561
30 Refrigerator car	409	495	-	904
31 Flat car - General service	2,752	1,824	-	4,576
32 Flat car - Multi-level	2,318	1,160	-	3,478
33 Flat car - Intermodal	3,741	3,733	-	7,474
34 Flat car - Bulkhead	4,293	1,679	-	5,972
35 Flat car - Other	657	3	-	660
36 Stock car	213	603	-	816
37 Caboose	913	796	-	1,709
38 All other freight cars	4,769	42	-	4,811
39 Total freight car equipment	71,832	43,199	-	115,031
Passenger car equipment:				
40 Head-end car	72	-	-	72
41 Meal service and lounge car	4	-	108	112
42 Sleeping car	5	-	154	159
43 Conventional coach	10	-	236	246
44 Tempo coach	-	-	25	25
45 LRC coach	-	-	100	100
46 Turbo train car	-	-	-	-
47 Rail diesel car	-	-	77	77
48 Commuter car	98	-	-	98
49 Total passenger car equipment	189	-	700	889

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1985

Total				
Class II	Class III ¹	Grand total		Détail
Classe II	Classe III ¹	Total général		
number - nombre				N°
				Locomotives en service
				Marchandise:
124	-	1,074		Diesel, jusqu'à 1,999 HP
51	-	287		Diesel, 2,000 à 2,999 HP
87	-	1,265		Diesel, 3,000 HP et plus
7	-	7		Electrique
-	-	51		Terre-Neuve
269	-	2,684		Total marchandise
				Voyageurs:
2	-	16		Electrique
-	-	-		Tempo
-	-	30		L.RC
41	-	160		Autres
43	-	206		Total voyageurs
				Cour:
23	x	497		Diesel
-	-	-		Electrique
-	-	-		Terre-Neuve
23	x	497		Total cour
				Matériel connexe:
-	-	1		Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)
21	-	96		Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)
14	-	25		Wagons-robots
35	-	122		Total matériel connexe
370	x	3,509		TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE
				Inventaire des wagons:
486	-	29,869		Wagon couvert - Standard, 40 pieds
3,794	-	15,703		Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus
8	-	3,888		Wagon couvert - Isolé
48	-	2,956		Wagon couvert - Equipé
655	-	5,355		Wagon-trémie - Standard, ouvert
356	-	14,201		Wagon-trémie - Standard, couvert
-	-	1,657		Wagon-trémie - Equipé
1,411	-	12,199		Wagon-tombereau - Standard
1,474	-	7,035		Wagon-tombereau - Equipé
20	-	924		Wagon frigorifique
828	-	5,404		Wagon plat - Tous usages
17	-	3,495		Wagon plat - Plusieurs niveaux
173	-	7,647		Wagon plat - Intermodal
3,923	-	9,895		Wagon plat - Paroi de bout
278	-	938		Wagon plat - Autres
2	-	818		Wagon à bestiaux
146	-	1,855		Wagon de queue
1,535	-	6,346		Autres
15,154	-	130,185		Total inventaire des wagons
				Inventaire des voitures:
26	-	26		Voiture de tête
16	-	128		Voiture-buffet et voiture-restaurant
4	-	163		Voiture-lits
70	-	316		Voiture-ordinaire
-	-	25		Voiture tempo
-	-	100		Voiture LRC
-	-	-		Motrice de turbotrain
9	-	86		Voiture automotrice diesel
272	-	370		Voiture de navettage
397	-	1,286		Total inventaire des voitures

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1985, All Railways

No.	Item	Opening balance (in units) Solde d'ouverture (en unités)	Additions	
			Placed in service En service	Converted from other class Converties à d'autres classes
number - nombre				
Locomotives				
Road freight:				
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,193	-	10
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	270	40	-
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,196	69	-
4	Electric	7	-	-
5	Newfoundland	51	-	-
6	Total road freight	2,717	109	10
Road passenger:				
7	Electric	16	-	-
8	Tempo	-	-	-
9	LRC	21	10	-
10	All other	162	-	-
11	Total road passenger	199	10	-
Yard:				
12	Diesel	508	-	65
13	Electric	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-
15	Total yard	508	-	65
Associated equipment:				
16	Steam generator units (in freight locomotives)	1	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	112	-	-
18	Robot cars	26	-	-
19	Total associated equipment	139	-	-
20	TOTAL LOCOMOTIVES	3,563	119	75
Freight cars:				
21	Box car - Standard, 40 foot	36,971	-	-
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	14,723	1,054	10
23	Box car - Insulated	4,056	-	-
24	Box car - Equipped	2,944	-	240
25	Hopper car - Standard, open	6,041	-	-
26	Hopper car - Standard, covered	14,546	22	-
27	Hopper car - Equipped	1,746	-	-
28	Gondola car - Standard	12,792	30	-
29	Gondola car - Equipped	6,696	397	31
30	Refrigerator car	936	-	-
31	Flat car - General service	5,537	2	153
32	Flat car - Multi-level	3,031	448	101
33	Flat car - Intermodal	7,675	82	87
34	Flat car - Bulkhead	9,917	-	29
35	Flat car - Other	1,009	12	6
36	Stock car	877	-	-
37	Caboose	1,906	-	-
38	All other freight cars	6,682	18	1
39	Total freight cars	138,085	2,065	658
Passenger cars:				
40	Head-end car	163	3	-
41	Meal service and lounge car	143	3	-
42	Sleeping car	170	-	-
43	Conventional coach	318	-	-
44	Tempo coach	25	-	-
45	LRC coach	50	50	-
46	Turbo train car	-	-	-
47	Rail diesel car	92	-	-
48	Commuter car	371	2	2
49	Total passenger cars	1,332	58	2

TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1985, ensemble des chemins de fer

Retirements - Retraits		Closing balance (in units)	Détail	No
Converted to other class	Retired from service	Solde de clôture (en unités)		
Converties à d'autres classes	Retirées du service			
number - nombre				
			Locomotives	
			Marchandise:	
35	94	1,074	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
11	12	287	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	-	1,265	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	7	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
46	106	2,684	Total marchandise	6
			Voyageurs:	
-	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	1	30	LRC	9
-	2	160	Autres	10
-	3	206	Total voyageurs	11
			Cour:	
2	74	497	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
2	74	497	Total cour	15
			Matériel connexe:	
-	-	1	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	16	96	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	1	25	Wagons-robots	18
-	17	122	Total matériel connexe	19
48	200	3,509	TOTAL LOCOMOTIVES	20
			Wagons:	
319	6,783	29,869	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
1	83	15,703	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
1	167	3,888	Wagon couvert - Isolé	23
-	228	2,956	Wagon couvert - Équipé	24
3	683	5,355	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
3	364	14,201	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	89	1,657	Wagon-trémie - Équipé	27
75	548	12,199	Wagon-tombereau - Standard	28
1	88	7,035	Wagon-tombereau - Équipé	29
4	8	924	Wagon frigorifique	30
198	90	5,404	Wagon plat - Tous usages	31
-	85	3,495	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
183	14	7,647	Wagon plat - Intermodal	33
45	6	9,895	Wagon plat - Paroi de bout	34
76	13	938	Wagon plat - Autres	35
-	59	818	Wagon à bestiaux	36
-	51	1,855	Wagon de queue	37
5	350	6,346	Autres	38
914	9,709	130,185	Total wagons	39
			Voitures:	
3	4	26	Voiture de tête	40
3	15	128	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
-	7	163	Voiture-lits	42
-	2	316	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	100	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turboTRAIN	46
-	6	86	Voiture automotrice diesel	47
1	4	370	Voiture de navetage	48
7	38	1,214	Total voitures	49

TABLE 9. Inventory of Ties, 1985¹

TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1985¹

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm nombre de dm
Opening balance - Solde d'ouverture	165,627,873	2,389,079	896.82
Replacements - Remplacements	4,218,703	198,131	15.34
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	432,879	9,149	1.91
Retirements - Retraits	5,326,906	42,933	16.47
Closing balance - Solde de clôture	164,952,549	2,553,426	897.61

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1985¹

TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1985¹

	Type of rail (kilograms per metre)					42 and under 42 et moins	Total
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43		
	metric - tonnes - métriques						
First position - Première position							
Opening balance - Solde d'ouverture	2 538 166	52	560958	12 757	1 036 852	454 409	4 603 194
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	4 799	-	10 803	-	617	-	16 219
Addition: re existing trackage - Addition: réseau de voies déjà existant	98 753	-	26 192	-	9 947	-	134 892
Retirements - Retraits	67 364	7 018	45 987	92	9 116	10 605	140 182
Closing balance - Solde de clôture	2 574 355	(6 966)	551966	12 665	1 038 300	443 804	4 614 123
Other than first position - Autres positions							
Opening balance - Solde d'ouverture	2 098 726	62 917	116340	4 418	893 929	1 383 839	4 560 169
Additions - Additions	33 970	4 208	16 158	-	16403	1 491	72 228
Retirements - Retraits	2 059	1 227	17 615	-	27634	62 954	111 489
Closing balance - Solde de clôture	2 130 636	65 897	114884	4 418	882 698	1 322 375	4 520 908
Used track materials in stores - Voies usagées en magasin							
Opening balance - Solde d'ouverture	82 836	11 588	61069	65	121 069	79 847	356 474
Additions - Additions	69 657	19 553	101 170	96	55251	60 852	306 535
Re-issued - Remises en circulation	43 988	7 875	49199	93	43 403	5 595	150 153
Scrapped - Rebut	39 970	15 563	30 970	(12)	34741	47 845	169 077
Closing balance - Solde de clôture	68 535	7 703	82070	80	98 176	87 259	343 822

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1985

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1985

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III ¹	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III ¹	
kilometres - kilomètres							
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	19 805	9 015	-	28 820	4 540	x	33 360
Branch line - Ligne secondaire	15 956	9 280	-	25 237	370	-	25 606
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	11 566	5 781	-	17 346	1 744	x	19 090
Total	47 327	24 076	-	71 403	6 653	x	78 056
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned - Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	596	3 122	-	3 718	2 229	-	5 947
Branch line - Ligne secondaire	731	4 297	-	5 028	294	x	5 322
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 092	2 522	-	5 613	732	x	6 345
Total	4 418	9 940	-	14 359	3 255	-	17 614
GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES	51 745	34 016	-	85 762	9 908	x	95 670
Additions in 1985 - Total - Additions en 1985	1 050	149	-	1 199	5	-	1 204
Retirements in 1985 - Total - Retraits en 1985	1 480	102	-	1 581	1 279	-	2 860

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1985¹

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1985¹

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III ²	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III ²	
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	240.36	-	240.36
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	674.88	-	-	674.88	-	-	674.88
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.00	151.70	-	1 100.69	0.45	x	1 101.15
Québec	2 986.65	806.22	-	3 792.87	1 761.22	-	5 554.09
Ontario	6 518.04	4 362.43	-	10 880.47	2 413.34	x	13 293.81
Manitoba	1 426.01	1 110.69	-	2 536.70	117.29	-	2 653.99
Saskatchewan	2 216.32	1 799.49	-	4 015.81	-	-	4 015.81
Alberta	3 139.12	1 745.38	-	4 884.50	-	-	4 884.50
British Columbia - Colombie-Britannique	2 374.52	1 700.19	-	4 074.71	2 237.10	-	6 311.81
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	116.07	460.77	-	576.84	-	x	576.84
Total	20 400.61	12 136.87	-	32 537.48	6 769.76	x	39 307.23

¹ Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

¹ Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

² All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

² En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1985

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1985

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Grading Aménagement	Rail	Ties Traverses	Ballast	
kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	8.81	-	21.05	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	2.12	98.81	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	206.40	55.62	-
Quebec	-	85.18	693.45	1 459.11	-
Ontario	-	570.74	1 895.20	581.54	-
Manitoba	-	65.48	351.09	476.95	-
Saskatchewan	-	144.31	641.58	228.30	-
Alberta	-	208.01	354.02	132.00	-
British Columbia - Colombie-Britannique	53.11	152.23	805.22	178.32	66.95
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	1.05	258.94	71.08	-
Total	53.11	1 237.93	5 304.72	3 203.96	66.95

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1985

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1985

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - Changements nets
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	(3.38)	-	-	-	(3.38)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	1.09	-	1.09
Quebec	1.37	-	44.58	-	-	-	45.95
Ontario	0.32	-	-	2.29	3.81	737.08	743.50
Manitoba	-	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-	-	-
Alberta	19.18	-	-	-	0.31	-	19.49
British Columbia - Colombie-Britannique	12.33	0.05	-	-	(0.18)	-	12.20
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	0.31	-	0.31
Total	33.20	0.05	41.20	2.29	5.34	737.08	819.16

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1985

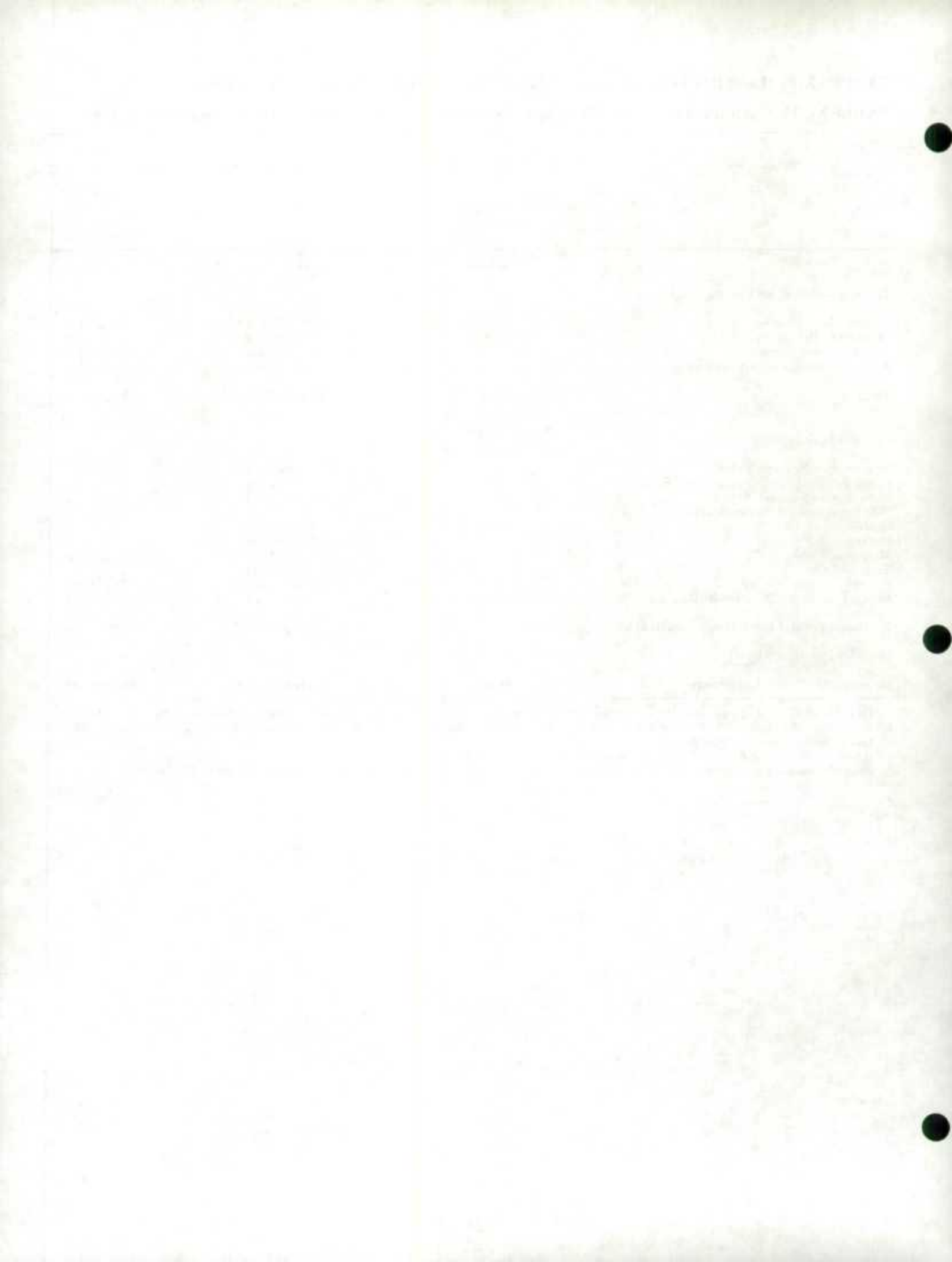
TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1985

	Electric energy Énergie électrique '000 kW.h	Oil - Huile	
		Diesel litres	Crude Pétrole non raffiné
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	12 782	1 847 868 151 ¹	96 404 421
Passenger - Voyageurs	8 664	258 053 729	2 531 772
Yard Switching - Triage	-	117 394 240	3 592 611
Work train service - Trains de travaux	-	36 124 453	2 455 411
Total²	21 446	2 259 440 572 ¹	104 984 216
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	21 697 854	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	197 168	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	21 074 764	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	45 895 934	-
Québec	8 664	271 673 059	-
Ontario	-	770 357 986	-
Manitoba	-	183 153 697	-
Saskatchewan	-	222 232 041	-
Alberta	-	178 721 086	99 735 005
British Columbia - Colombie-Britannique	12 782	532 125 231	5 249 211
Yukon	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	819 124	-
United States - États-Unis	-	11 492 629	-
Consumed² - Total - Consommé²	21 446	2 259 440 572 ¹	104 984 216

¹ Includes 28 377 362 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by three railways which were unable to provide cost figures.
¹ Sont inclus 28 377 362 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

² Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$771,049,201.

² Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$771,049,201.



Section III

OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION
ET DU TRAFIC**

TABLE 16. Operating Statistics, 1985

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
	Train-kilometres:				
1	Freight	52 011 579	40 230 291	-	92 241 870
	Passenger:				
2	Locomotive drawn	12 979 874	-	16 616 169	29 596 044
3	Rail diesel car	3 091 971	-	4 231 144	7 323 115
4	Total	16 071 846	-	20 847 313	36 919 159
5	Total transportation service	68 083 425	40 230 291	20 847 313	129 161 030
6	Work train service	2 832 099	527 359	-	3 359 459
7	Grand total train-kilometres	70 915 524	40 757 651	20 847 313	132 520 489
	Train hours:				
8	Freight	1 415 942	1 000 963	-	2 416 905
9	Passenger	-	-	-	-
10	Total transportation service	1 415 942	1 000 963	-	2 416 905
	Locomotive unit-kilometres, hauling trains:				
	Freight:				
11	Diesel	138 124 229	119 717 275	-	257 841 504
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	138 124 229	119 717 275	-	257 841 504
	Passenger:				
14	Diesel	23 393 527	-	-	23 393 527
15	Electric	-	-	-	-
16	Total	23 393 527	-	-	23 393 527
17	Total transportation service	161 517 757	119 717 275	-	281 235 032
	Locomotive unit-kilometres, switching:				
	Freight:				
18	Diesel	19 469 969	14 194 987	-	33 664 956
19	Electric	-	-	-	-
20	Total	19 469 969	14 194 987	-	33 664 956
	Passenger:				
21	Diesel	515 969	-	-	515 969
22	Electric	-	-	-	-
23	Total	515 969	-	-	515 969
24	Total transportation service	181 503 694	133 912 262	-	315 415 957
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	52 289	741 256	-	793 545
26	Grand total in transportation service	181 555 984	134 653 518	-	316 209 502
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	4 343 557	908 774	-	5 252 331
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	185 899 540	135 562 292	-	321 461 832

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985

Total				
Class II ¹	Class III ¹	Grand total		
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général	Detail	N°
metric units - unités métriques				
			Train-kilomètres:	
7 411 660	-	99 653 530	Marchandises	1
2 784 897	-	32 380 940	Voyageurs:	
485 775	-	7 808 890	Avec locomotive	2
3 129 279	-	40 048 438	Voitures automotrices	3
			Total	4
10 540 938	-	139 701 968	Total, service des transports	5
205 098	-	3 564 557	Service des trains de travaux	6
10 746 036	-	143 266 525	Total général, train-kilomètres	7
			Train-heures:	
380 105	-	2 797 010	Marchandises	8
34 166	-	34 166	Voyageurs	9
414 271	-	2 831 176	Total, service des transports	10
			Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:	
25 007 103	-	282 848 608	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	11
25 007 103	-	282 848 608	Électriques	12
			Total	13
3 860 748	-	27 254 275	Voyageurs:	
-	-	-	Diesel	14
3 860 748	-	27 254 275	Électriques	15
			Total	16
28 867 851	-	310 102 883	Total, service des transports	17
			Unités-kilomètres, locomotives de triage:	
4 242 174	x	37 907 130	Marchandises:	
144 040	-	144 040	Diesel	18
4 386 213	x	38 051 170	Électriques	19
			Total	20
15 900	-	531 869	Voyageurs:	
-	-	-	Diesel	21
15 900	-	531 869	Électriques	22
			Total	23
33 269 965	x	348 685 921	Total, service des transports	24
2 343	-	795 888	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
33 272 308	x	349 481 810	Total général, service des transports	26
1 074 461	-	6 326 792	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
34 346 769	x	355 808 601	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives	28

Voir not(e)s à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1985 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques					
Freight car-kilometres:					
Loaded:					
1	In freight trains	2 342 461 054	1 736 588 335	-	4 079 049 389
2	In passenger trains	366 665	-	-	366 665
3	Total	2 342 827 719	1 736 588 335	-	4 079 416 054
Empty:					
4	In freight trains	1 567 877 383	1 109 049 122	-	2 676 926 505
5	In passenger trains	156 889	-	-	156 889
6	Total	1 568 034 272	1 109 049 122	-	2 677 083 394
Caboose:					
7	In freight trains	52 866 730	45 251 153	-	98 117 883
8	In passenger trains	925	-	-	925
9	Total	52 867 655	45 251 153	-	98 118 808
Total:					
10	In freight trains	3 963 205 167	2 890 888 610	-	6 854 093 777
11	In passenger trains	524 479	-	-	524 479
12	Total in transportation service	3 963 729 646	2 890 888 610	-	6 854 618 256
13	Freight car-kilometres in work train service	11 336 205	1 792 528	-	13 128 732
14	Grand total all freight car-kilometres	3 975 065 851	2 892 681 137	-	6 867 746 988
Miscellaneous car-kilometres:					
Robot cars:					
15	In freight trains	-	1 286 885	-	1 286 885
16	In passenger trains	-	-	-	-
17	Total	-	1 286 885	-	1 286 885
Steam and electric generator cars:					
18	In freight trains	10 927	-	-	10 927
19	In passenger trains	2 691 079	-	-	2 691 079
20	Total	2 702 006	-	-	2 702 006
Total miscellaneous cars:					
21	In freight trains	10 927	1 286 885	-	1 297 812
22	In passenger trains	2 691 079	-	-	2 691 079
23	Total in transportation service	2 702 006	1 286 885	-	3 988 891
Passenger car-kilometres:					
Head-end cars:					
24	In passenger trains	9 475 180	-	13 656 623	23 131 803
25	In freight trains	595 539	-	-	595 539
26	Total	10 070 720	-	13 656 623	23 727 342
Meal service and lounge cars:					
27	In passenger trains	9 209 283	-	13 566 717	22 776 000
28	In freight trains	3 383	1 107	-	4 490
29	Total	9 212 666	1 107	13 566 717	22 780 490

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985 - suite

Total			Detail	N°
Class II ¹	Class III ¹	Grand total		
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général		
metric units - unités métriques				
Wagons-kilomètres:				
Chargés:				
334 506 537	-	4 413 555 926	Dans les trains de marchandises	1
-	-	366 665	Dans les trains de voyageurs	2
334 506 537	-	4 413 922 591	Total	3
Vides:				
262 834 065	-	2 939 760 570	Dans les trains de marchandises	4
4 968	-	161 857	Dans les trains de voyageurs	5
262 839 033	-	2 939 922 427	Total	6
Wagons de queue:				
13 889 469	-	112 007 352	Dans les trains de marchandises	7
309	-	1 234	Dans les trains de voyageurs	8
13 889 778	-	112 008 587	Total	9
Total:				
611 230 071	-	7 465 323 848	Dans les trains de marchandises	10
5 277	-	529 756	Dans les trains de voyageurs	11
611 235 348	-	7 465 853 604	Total, service des trains de travaux	12
226 071	-	13 354 803	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13
611 461 419	-	7 479 208 408	Total général de tous les wagons-kilomètres	14
Autres wagons-kilomètres:				
Wagons-robots:				
797 640	-	2 084 524	Dans les trains de marchandises	15
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	16
797 640	-	2 084 524	Total	17
Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):				
525	-	11 452	Dans les trains de marchandises	18
1 088 282	-	3 779 361	Dans les trains de voyageurs	19
1 088 807	-	3 790 813	Total	20
Total autres wagons:				
798 164	-	2 095 976	Dans les trains de marchandises	21
1 088 282	-	3 779 361	Dans les trains de voyageurs	22
1 886 446	-	5 875 337	Total, service des transports	23
Voitures-kilomètres:				
Voitures de tête:				
5 423 217	-	28 555 020	Dans les trains de voyageurs	24
195 418	-	790 957	Dans les trains de marchandises	25
5 618 635	-	29 345 977	Total	26
Voitures-buffet et voitures-restaurant:				
628 682	-	23 404 682	Dans les trains de voyageurs	27
93 791	-	98 281	Dans les trains de marchandises	28
722 473	-	23 502 963	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1985 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
	Passenger car-kilometres - Concluded				
	Sleeping cars:				
1	In passenger trains	22 694 465	-	32 917 274	55 611 740
2	In freight trains	4 091	-	-	4 091
3	Total	22 698 556	-	32 917 274	55 615 831
	Conventional coach:				
4	In passenger trains	35 276 120	-	38 366 174	73 642 294
5	In freight trains	577 880	2 317	-	580 197
6	Total	35 854 000	2 317	38 366 174	74 222 491
	Tempo coach:				
7	In passenger trains	1 548 937	-	1 532 816	3 081 754
8	In freight trains	-	398 255	-	398 255
9	Total	1 548 937	398 255	1 532 816	3 480 008
	LRC coach:				
10	In passenger trains	15 266 038	-	14 309 547	29 575 584
11	In freight trains	4 390	-	-	4 390
12	Total	15 270 428	-	14 309 547	29 579 974
	Turbo train cars:				
13	In passenger trains	-	-	-	-
14	In freight trains	-	-	-	-
15	Total	-	-	-	-
	Rail diesel cars:				
16	In passenger trains	7 311 247	-	8 431 049	15 742 296
17	In freight trains	7 215	16 731	-	23 945
18	Total	7 318 461	16 731	8 431 049	15 766 241
	Commuter cars:				
19	In passenger trains	2 390 775	-	-	2 390 775
20	In freight trains	92 558	341	-	92 899
21	Total	2 483 334	341	-	2 483 675
	Other passenger cars:				
22	In passenger trains	-	-	-	-
23	In freight trains	-	-	-	-
24	Total	-	-	-	-
	Total passenger cars:				
25	In passenger trains	103 172 046	-	122 780 200	225 952 245
26	In freight trains	1 285 056	418 751	-	1 703 808
27	Total in transportation service	104 457 102	418 751	122 780 200	227 656 053
28	Passenger car-kilometres in work train service	-	-	-	-
29	Grand total all passenger car-kilometres	104 457 102	418 751	122 780 200	227 656 053
	Gross tonne-kilometres:				
30	Freight train cars contents and cabooses	242 847 187 703	176 521 011 750	-	419 368 199 453
31	Passenger train cars (cars only)	65 154 185	34 040 715	-	99 194 899
	Averages for freight operations:				
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	76.2	71.9	-	74.3

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985 – suite

Total				
Class II ¹	Class III ¹	Grand total		
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général	Détail	N°
metric units – unités métriques				
			Voitures-kilomètres – fin	
367 701	-	55 979 441	Voitures-lits:	
-	-	4 091	Dans les trains de voyageurs	1
367 701	-	55 983 532	Dans les trains de marchandises	2
			Total	3
			Voitures ordinaires:	
1 843 118	-	75 485 412	Dans les trains de voyageurs	4
237 922	-	818 120	Dans les trains de marchandises	5
2 081 040	-	76 303 532	Total	6
			Voitures tempo:	
-	-	3 081 754	Dans les trains de voyageurs	7
-	-	398 255	Dans les trains de marchandises	8
-	-	3 480 008	Total	9
			Voitures LRC:	
-	-	29 575 584	Dans les trains de voyageurs	10
-	-	4 390	Dans les trains de marchandises	11
-	-	29 579 974	Total	12
			Motrices de turbotrain:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	13
-	-	-	Dans les trains de marchandises	14
-	-	-	Total	15
			Voitures automotrices:	
-	-	15 742 296	Dans les trains de voyageurs	16
-	-	23 945	Dans les trains de marchandises	17
-	-	15 766 241	Total	18
			Voitures de navettage:	
11 479 785	-	13 870 561	Dans les trains de voyageurs	19
-	-	92 899	Dans les trains de marchandises	20
11 479 785	-	13 963 460	Total	21
			Autres voitures:	
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	22
-	-	-	Dans les trains de marchandises	23
-	-	-	Total	24
			Total, voitures:	
19 742 504	-	245 694 750	Dans les trains de voyageurs	25
527 131	-	2 230 939	Dans les trains de marchandises	26
20 269 635	-	247 925 688	Total, service des transports	27
2 050	-	2 050	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
20 271 686	-	247 927 739	Total général, tous les voitures-kilomètres	29
			Tonnes-kilomètres brutes:	
40 067 563 943	-	459 435 763 397	Wagons, contenu et wagons de queue	30
167 345 630	-	367 043 629	Voitures (voitures seulement)	31
			Moyennes, service des marchandises:	
82.5	x	74.9	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1985 - Concluded

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques					
Averages for freight operation - Concluded:					
33	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	54.1	54.2	-	54.1
34	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	40.1	39.0	-	39.6
35	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.5	-	5.9	6.1
36	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	36.7	40.2	-	38.2

† All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1985

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques					
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	107 020 870	81 362 766	-	188 383 635
2	Tonne-kilometres	125 306 447 702	92 327 090 140	-	217 633 537 842
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 171	1 029	-	1 155
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	108 084 202	84 908 975	-	192 993 176
5	Tonne-kilometres	126 665 538 902	94 206 680 402	-	220 872 219 304
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 172	1 110	-	1 144
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	-	-	7 033 538	7 033 538
8	Passenger-kilometres	-	-	2 483 006 170	2 483 006 170
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	-	353	353

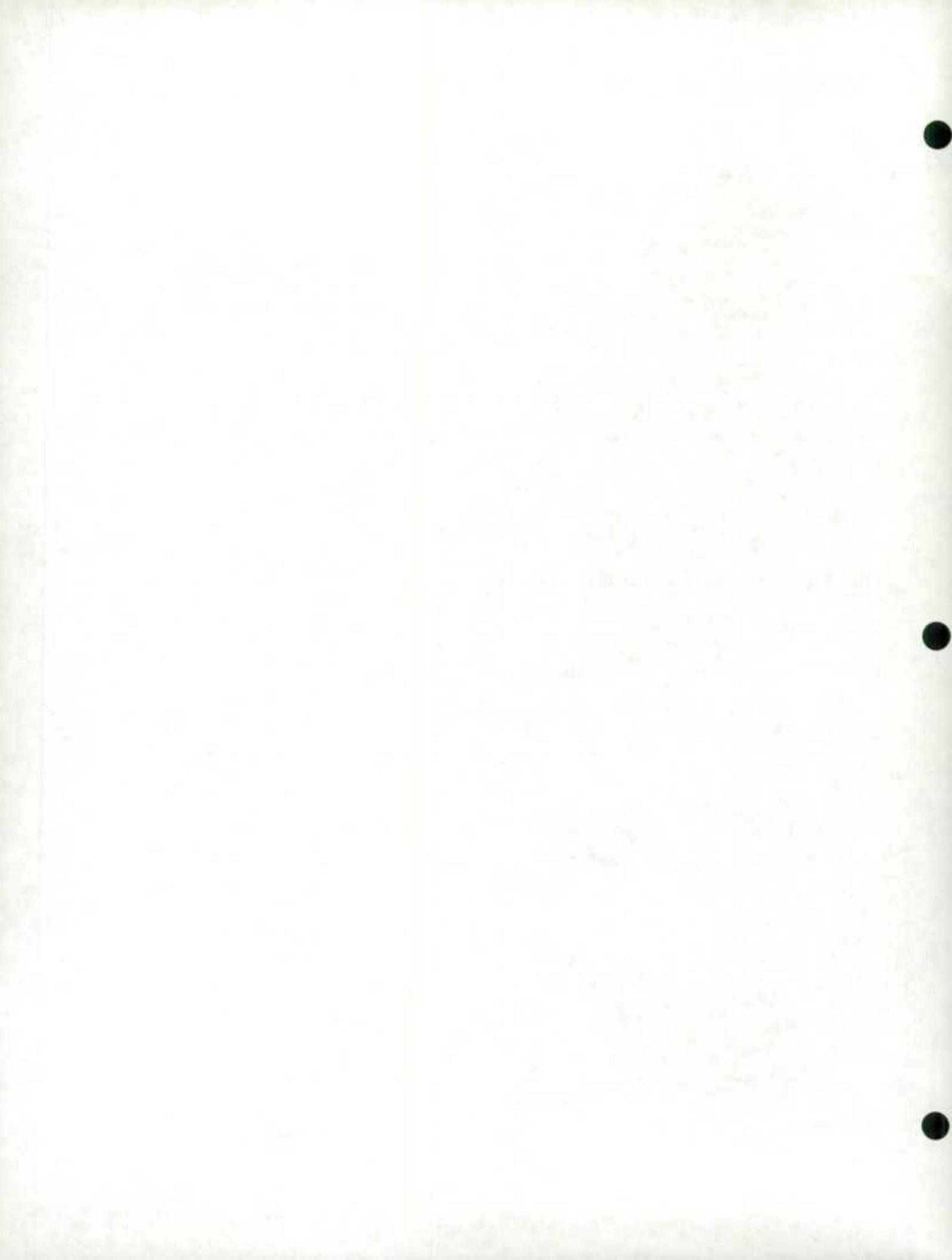
TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985 - fin

Total			Detail	N°
Class II ¹	Classe III ¹	Grand Total		
Classe II ¹	Classe III ¹	Total général		
metric units - unités métriques				
			Moyennes, service des marchandises - fin:	
73.3	x	55.6	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33
44.0	x	40.0	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	34
6.3	x	6.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	35
19.5	x	35.6	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	36

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1985

Total			Detail	N°
Class II	Class III	Grand total		
Classe II	Classe III	Total général		
metric units - unités métriques				
			Trafic:	
			Marchandises payantes:	
90 539 249	-	278 922 884	Tonnes métriques transportées	1
24 487 285 236	-	242 120 823 078	Tonnes-kilomètres	2
270	-	868	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
			Marchandises payantes et non payantes:	
90 760 023	-	283 753 199	Tonnes métriques transportées	4
24 525 211 561	-	245 397 430 865	Tonnes-kilomètres	5
270	-	865	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
			Voyageurs payants:	
15 903 899	-	22 937 437	Voyageurs transportés	7
557 495 497	-	3 040 501 667	Voyageurs-kilomètres	8
35	-	133	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9



Section IV

**EMPLOYMENT STATISTICS
STATISTIQUES DE L'EMPLOI**

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1985 - Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1985 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
			Class - II - Classe					
			Summary - Sommaire:					
01-10	001-073	General - Services généraux	1,081	1,812,060	33,341,586	1,676	18.40	30,843
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	2,148	3,476,337	51,649,029	1,618	14.86	24,045
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	1,836	3,450,651	54,674,075	1,879	15.85	29,779
42-79	302-539	Transportation - Transports	2,743	4,660,133	83,346,150	1,699	17.89	30,391
Total			7,808	13,399,181	223,010,840	1,716	16.65	28,564
			Class - III - Classe					
			Summary - Sommaire:					
01-10	001-073	General - Services généraux	23	46,776	756,289	2,034	16.17	32,882
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	86	202,737	2,683,034	2,357	13.24	31,198
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	24	57,483	822,307	2,395	14.31	34,263
42-79	302-539	Transportation - Transports	99	195,989	2,374,545	1,980	12.11	23,985
Total			232	502,985	6,636,175	2,168	13.19	28,604
			Summary, all railways ¹ - Sommaire des chemins de fer ¹					
			Summary - Sommaire:					
01-10	001-073	General - Services généraux	12,678	26,263,832	435,559,245	2,072	16.58	34,356
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	21,660	47,605,109	652,414,394	2,198	13.70	30,121
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	26,461	54,383,898	761,947,898	2,055	14.01	28,795
42-79	302-539	Transportation - Transports	30,531	66,819,394	1,092,803,180	2,189	16.35	35,794
Total			91,330	195,072,233	2,942,724,717	2,136	15.08	32,221

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	689	1,442,554	41,509,525	2,094	28.78	60,246
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,583	5,427,661	94,814,779	2,101	17.47	36,707
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	197	414,445	6,549,272	2,104	15.80	33,245
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,239	4,707,968	58,612,663	2,103	12.45	26,178
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contre- maitres, contremaitres adjoints et sous-contremaitres, (magasins)	25	54,789	788,887	2,192	14.40	31,555
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	6	13,740	172,607	2,290	12.56	28,768
07	053	Constables and policemen - Policiers	330	707,737	11,071,424	2,145	15.64	33,550
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	168	353,754	4,310,066	2,106	12.18	25,655
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	443	930,221	11,091,323	2,100	11.92	25,037
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	41	84,686	963,982	2,066	11.38	23,512
		Total	6,721	14,137,555	229,884,528	2,103	16.26	34,204
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	746	1,603,916	32,679,409	2,150	20.37	43,806
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,450	3,190,239	52,280,921	2,200	16.39	36,056
13	121	Clerical - Personnel de bureau	386	835,242	10,706,382	2,164	12.82	27,737
14	142	Bridge and building foremen - Contremaitres (ponts et bâtiments)	432	970,486	14,681,545	2,246	15.13	33,985
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaitres (équipes supplé- mentaires et chasse-neige)	213	586,251	9,353,101	2,752	15.95	43,911

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Road maintenance - Concluded - Entretien des voies - fin						
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,432	3,244,832	43,593,422	2,266	13.43	30,442
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	70	165,713	2,912,275	2,367	17.57	41,604
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,200	2,599,116	34,516,208	2,166	13.28	28,764
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,579	3,819,880	53,538,113	2,419	14.02	33,906
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	661	1,689,401	24,165,057	2,556	14.30	36,558
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	80	178,394	2,117,780	2,230	11.87	26,472
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	113	253,058	3,042,620	2,239	12.02	26,926
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	325	736,658	8,447,340	2,267	11.47	25,992
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,265	7,100,348	83,256,244	2,175	11.73	25,500
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	221	468,305	5,428,973	2,119	11.59	24,565
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	846	2,116,620	22,332,016	2,502	10.55	26,397
		Total	13,019	29,558,459	403,051,406	2,270	13.64	30,959
		Equipment maintenance - Entretien du matériel						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,376	2,973,667	54,888,047	2,161	18.46	39,890
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	563	1,188,650	21,544,313	2,111	18.13	38,267
29	221	Clerical - Personnel de bureau	536	1,145,343	14,298,237	2,137	12.48	26,676

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Equipment maintenance - Concluded - Entretien du matériel - fin						
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	467	985,512	13,939,425	2,110	14.14	29,849
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Waggoniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,438	9,671,861	138,067,405	2,179	14.28	31,110
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,444	3,095,512	43,843,074	2,144	14.16	30,362
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	2,326	4,933,623	70,101,535	2,121	14.21	30,138
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	779	1,667,928	23,660,725	2,141	14.19	30,373
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	34	75,857	1,190,508	2,231	15.69	35,015
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	628	1,346,983	16,027,264	2,145	11.90	25,521
37	263	Apprentices - Apprentis	756	1,571,256	17,888,711	2,078	11.38	23,662
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	24	53,536	712,443	2,231	13.31	29,685
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	290	633,741	6,789,604	2,185	10.71	23,412
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	1,428	3,072,259	36,138,457	2,151	11.76	25,307
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	441	930,774	10,358,673	2,111	11.13	23,489
		Total	15,530	33,346,502	469,448,421	2,147	14.08	30,228
		Transportation - Transports						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	648	1,389,119	31,178,859	2,144	22.45	48,116
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	8	18,176	315,149	2,272	17.34	39,394
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	733	1,606,006	27,767,695	2,191	17.29	37,882
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	301	684,142	12,596,570	2,273	18.41	41,849
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	42	90,941	1,394,495	2,165	15.33	33,202

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
						Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire
					dollars		dollars
		Transportation - Continued - Transports - suite					
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,321	5,029,633	66,409,325	2,167	13.20 28,612
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	128	280,314	3,485,177	2,190	12.43 27,228
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	845	1,883,448	26,403,840	2,229	14.02 31,247
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	7	14,983	181,010	2,140	12.08 25,859
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contre-maitres adjoints (entrepôts à marchandises)	43	96,186	1,493,129	2,214	15.60 34,724
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	17	46,325	692,392	2,725	14.95 40,729
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	1	1,139	14,212	1,139	12.48 14,212
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	13	28,642	343,576	2,203	12.00 26,429
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	335	714,117	9,051,484	2,132	12.68 27,019
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures- restaurants)	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average salaries and wages Rémunération moyenne		
						Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation - Continued - Transports - suite						
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	576	1,292,438	16,078,291	2,244	12.44	27,914
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	15	33,342	539,994	2,223	16.20	36,000
		Sub-total - Total partiel	6,033	13,207,951	197,945,198	2,189	14.99	32,810
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	356	818,873	13,932,882	2,300	17.01	39,137
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	45	98,586	1,346,681	2,191	13.66	29,926
67	434	Hostlers - Préposés au triage	57	134,989	1,882,632	2,368	13.95	33,029
		Sub-total - Total partiel	458	1,052,448	17,162,195	2,298	16.31	37,472
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	293	681,903	13,298,377	2,327	19.50	45,387
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,255	3,245,258	56,733,960	2,586	17.48	45,206
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	419	952,251	15,037,158	2,273	15.79	35,888
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,114	5,024,838	80,398,367	2,377	16.00	38,031
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	953	2,197,651	33,813,144	2,306	15.39	35,481
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	920	2,098,131	30,197,003	2,281	14.39	32,823
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	496	972,503	25,890,918	1,961	26.62	52,199
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,331	3,215,469	63,873,307	2,416	19.86	19,452
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	717	1,780,733	29,688,226	2,484	16.67	41,406

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation - Concluded - Transports - fin						
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	7	14,037	318,604	2,005	22.70	45,515
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	3	8,478	139,987	2,826	16.51	46,662
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	3	5,206	64,888	1,735	12.46	21,629
		Sub-total - Total partiel	8,511	20,196,458	349,453,939	2,373	17.30	41,059
		Total	15,002	34,456,857	564,561,332	2,297	16.38	37,632
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	50,272	111,499,373	1,666,945,687	2,218	14.95	33,159

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	498	1,039,037	31,318,550	2,086	30.14	62,889
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,295	2,726,493	49,928,407	2,105	18.31	38,555
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	227	474,566	8,249,757	2,091	17.38	36,343
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,494	3,144,742	38,267,360	2,105	12.17	25,614
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contre- maitres, contremaitres adjoints et sous-contremaitres, (magasins)	77	164,217	2,598,664	2,133	15.82	33,749
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	79	167,577	2,152,425	2,121	12.84	27,246
07	053	Constables and policemen - Policiers	253	547,094	7,383,575	2,162	13.50	29,184
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	175	365,903	4,424,918	2,091	12.09	25,285
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	9	19,735	228,463	2,193	11.58	25,385
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	63	132,565	1,412,182	2,104	10.65	22,416
		Total	4,170	8,781,929	145,964,301	2,106	16.62	35,003
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	605	1,281,516	26,663,215	2,118	20.81	44,071
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	447	984,425	15,429,668	2,202	15.67	34,518
13	121	Clerical - Personnel de bureau	86	181,621	2,206,056	2,112	12.15	25,652
14	142	Bridge and building foremen - Contremaitres (ponts et bâtiments)	80	171,002	2,497,989	2,138	14.61	31,225
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaitres (équipes supplé- mentaires et chasse-neige)	161	387,866	5,857,353	2,409	15.10	36,381

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Road maintenance - Concluded - Entretien des voies - fin						
16	144	Section foremen - Contremaitres de secteur	729	1,609,284	21,561,291	2,208	13.40	29,577
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaitres (signalisation et transmission électrique)	49	109,481	1,795,637	2,234	16.40	36,646
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	346	745,194	9,805,250	2,154	13.16	28,339
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,305	3,015,944	40,153,258	2,311	13.31	30,769
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	250	706,956	9,964,204	2,525	14.09	35,586
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	9	18,473	235,533	2,053	12.75	26,170
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	61	135,643	1,600,463	2,224	11.80	26,237
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	281	635,539	7,540,999	2,262	11.87	26,836
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,511	3,281,697	38,518,635	2,172	11.74	25,492
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	51	108,247	1,222,239	2,122	11.29	23,965
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	406	994,688	9,979,135	2,450	10.03	24,579
		Total	6,407	14,367,576	195,030,925	2,242	13.57	30,440
		Equipment maintenance - Entretien du matériel						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,076	2,271,865	43,208,933	2,111	19.02	40,157
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	199	418,728	7,618,528	2,104	18.19	38,284
29	221	Clerical - Personnel de bureau	260	555,441	6,621,172	2,136	11.92	25,466

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Equipment maintenance - Concluded - Entretien du matériel - fin						
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	199	409,710	5,611,420	2,059	13.70	28,198
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,030	4,301,794	59,151,956	2,119	13.75	29,139
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	535	1,115,240	15,317,086	2,085	13.73	28,630
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,069	2,227,023	30,626,580	2,083	13.75	28,650
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	275	572,204	7,849,648	2,081	13.72	28,544
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	27	57,464	869,896	2,128	15.14	32,218
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	643	1,342,291	15,459,385	2,088	11.52	24,043
37	263	Apprentices - Apprentis	383	775,593	9,015,478	2,025	11.62	23,539
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	34	73,382	850,413	2,158	11.59	25,012
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	29	64,009	677,109	2,207	10.58	23,349
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	478	1,013,176	10,909,995	2,120	10.77	22,824
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	303	629,088	6,484,250	2,076	10.31	21,400
		Total	7,540	15,827,008	220,271,849	2,099	13.92	29,214
		Transportation - Transports						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	508	1,075,710	22,944,969	2,118	21.33	45,167
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	188	396,769	6,994,723	2,110	17.63	37,206
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	190	398,139	7,737,915	2,095	19.44	40,726
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	160	361,364	6,598,515	2,259	18.26	41,241
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	142	307,870	4,499,385	2,168	14.61	31,686

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation - Continued - Transports - suite						
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,227	2,642,877	33,347,320	2,154	12.62	27,178
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	303	651,512	8,058,156	2,150	12.37	26,595
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	443	993,946	13,554,629	2,244	13.64	30,597
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	5	9,753	126,487	1,951	12.97	25,297
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contre- maîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	29	60,891	929,063	2,100	15.26	32,037
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	1	2,711	36,059	2,711	13.30	36,059
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	261	557,410	6,781,583	2,136	12.17	25,983
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	16,856	233,745	2,107	13.87	29,218
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures- restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
						Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire
					dollars	dollars	
Transportation - Continued - Transports - suite							
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	46	102,671	1,147,743	2,232	11.18 24,951
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-
Sub-total - Total partiel			3,511	7,578,479	112,990,292	2,158	14.91 32,182
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	147	322,458	5,508,813	2,194	17.08 37,475
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	11	23,562	284,652	2,142	12.08 25,877
67	434	Hostlers - Préposés au triage	88	188,670	2,223,957	2,144	11.79 25,272
Sub-total - Total partiel			246	534,690	8,017,422	2,174	14.99 32,591
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	99	213,217	4,617,660	2,154	21.66 46,643
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,055	2,291,965	42,975,399	2,172	18.75 40,735
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	98	204,802	3,515,794	2,090	17.17 35,875
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	1,663	3,385,542	57,332,539	2,036	16.93 34,475
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	558	1,245,417	18,911,368	2,232	15.18 33,891
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	611	1,356,061	19,325,328	2,219	14.25 31,629
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	91	180,929	4,510,200	1,988	24.93 49,563
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,097	2,436,572	52,224,393	2,221	21.43 47,607
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	470	1,160,174	18,273,444	2,468	15.75 38,880
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	58	115,663	2,781,654	1,994	24.05 47,960

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation - Concluded - Transports - fin						
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	10	26,388	522,531	2,639	19.80	52,253
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	4	9,182	171,190	2,296	18.64	42,798
		Sub-total - Total partiel	5,814	12,625,912	225,161,500	2,172	17.83	38,727
		Total	9,571	20,739,081	346,169,214	2,167	16.69	36,169
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	27,688	59,715,594	907,436,289	2,157	15.20	32,774

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,385	2,912,389	83,585,342	2,103	28.70	60,350
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,878	8,154,154	144,743,186	2,103	17.75	37,324
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	424	889,011	14,799,029	2,097	16.65	34,903
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,066	8,580,612	107,381,165	2,110	12.51	26,410
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	102	219,006	3,387,551	2,147	15.47	33,211
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	85	181,317	2,325,032	2,133	12.82	27,353
07	053	Constables and policemen – Policiers	583	1,254,831	18,454,999	2,152	14.71	31,655
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	495	1,046,469	13,089,116	2,114	12.51	26,443
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	452	949,956	11,319,786	2,102	11.92	25,044
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	104	217,251	2,376,164	2,089	10.94	22,848
		Total	11,574	24,404,996	401,461,370	2,109	16.45	34,686
Road maintenance – Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,351	2,885,432	59,342,624	2,136	20.57	43,925
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,897	4,174,664	67,710,589	2,201	16.22	35,694
13	121	Clerical – Personnel de bureau	472	1,016,863	12,912,438	2,154	12.70	27,357
14	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	512	1,141,488	17,179,534	2,229	15.05	33,554
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	374	974,117	15,210,454	2,605	15.61	40,670

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 - classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average salaries and wages Rémunération moyenne		
						Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Road maintenance - Concluded - Entretien des voies - fin						
16	144	Section foremen - Contremaitres de secteur	2,161	4,854,116	65,154,713	2,246	13.42	30,150
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaitres (signalisation et transmission électrique)	119	275,194	4,707,912	2,313	17.11	39,562
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,546	3,344,310	44,321,458	2,163	13.25	28,668
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,884	6,835,824	93,691,371	2,370	13.71	32,487
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	341	2,396,357	34,129,261	2,547	14.24	36,269
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	89	196,867	2,353,313	2,212	11.95	26,442
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	174	388,701	4,643,083	2,234	11.95	26,684
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	606	1,372,197	15,988,339	2,264	11.65	26,383
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	4,776	10,382,045	121,774,879	2,174	11.73	25,497
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	272	576,552	6,651,212	2,120	11.54	24,453
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,252	3,111,308	32,311,151	2,485	10.39	25,808
		Total	19,426	43,926,035	598,082,331	2,261	13.62	30,788
		Equipment maintenance - Entretien du matériel						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,565	5,349,492	99,498,165	2,086	18.60	38,791
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	762	1,607,378	29,162,841	2,109	18.14	38,271
29	221	Clerical - Personnel de bureau	895	1,803,785	21,670,282	2,015	12.01	24,213

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 - classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Categorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Equipment maintenance - Concluded - Entretien du matériel - fin						
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	688	1,419,789	19,752,632	2,064	13.91	28,710
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	6,830	14,326,097	201,467,541	2,098	14.06	29,497
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Electriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,243	4,480,135	62,161,825	1,997	13.87	27,714
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,540	7,313,848	102,333,924	2,066	13.99	28,908
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	1,189	2,366,312	32,848,870	1,990	13.88	27,627
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	61	133,321	2,060,404	2,186	15.45	33,777
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,280	2,701,049	31,654,380	2,110	11.72	24,730
37	263	Apprentices - Apprentis	1,139	2,346,849	26,904,189	2,060	11.46	23,621
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	58	126,918	1,562,856	2,188	12.31	26,946
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	576	1,054,155	10,143,708	1,830	9.62	17,611
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	1,906	4,085,435	47,048,452	2,143	11.52	24,684
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	869	1,761,201	18,181,420	2,027	10.32	20,922
		Total	24,601	50,875,764	706,451,489	2,068	13.89	28,716
		Transportation - Transports						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,249	2,667,849	57,977,905	2,136	21.73	46,419
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	383	820,985	15,018,028	2,144	18.29	39,212
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	923	2,004,145	35,505,610	2,171	17.72	38,468
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	461	1,045,506	19,195,085	2,268	18.36	41,638
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	184	398,811	5,893,880	2,167	14.78	32,032

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 - classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation - Continued - Transports - suite						
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,265	9,228,997	121,917,591	2,164	13.21	28,586
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	431	931,826	11,543,333	2,162	12.39	26,783
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,288	2,877,394	39,958,469	2,234	13.89	31,024
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	355	769,143	8,979,172	2,167	11.67	25,293
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contre- maitres adjoints (entrepôts à marchandises)	72	156,077	2,422,192	2,165	15.52	33,642
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	17	46,325	692,392	2,725	14.95	40,729
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,776	3,857,380	53,957,085	2,172	13.99	30,381
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	3,850	50,271	1,925	13.06	25,136
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	13	28,642	343,576	2,203	12.00	26,429
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	596	1,271,527	15,833,067	2,133	12.45	26,566
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	16,856	233,745	2,107	13.87	29,218
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures- restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 - classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
						Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire
					dollars		dollars
Transportation - Continued - Transports - suite							
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	622	1,395,109	17,226,034	2,243	27,695
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	15	33,342	539,994	2,223	36,000
		Sub-total - Total partiel	12,660	27,553,764	407,287,429	2,176	32,171
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	503	1,141,331	19,441,695	2,269	38,651
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	56	122,148	1,631,333	2,181	29,131
67	434	Hostlers - Préposés au triage	145	323,659	4,106,589	2,232	28,321
		Sub-total - Total partiel	704	1,587,138	25,179,617	2,254	35,767
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	392	895,120	17,916,037	2,283	45,704
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,310	5,537,223	99,709,359	2,397	43,164
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	517	1,157,053	18,552,952	2,238	35,886
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	3,777	8,410,380	137,730,906	2,227	36,466
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,511	3,443,068	52,724,512	2,279	34,894
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,531	3,454,192	49,522,331	2,256	32,346
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	587	1,153,432	30,401,118	1,965	51,791
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,428	5,652,041	116,097,700	2,328	47,816
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,187	2,940,907	47,961,670	2,478	40,406

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 - classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation - Concluded - Transports - fin						
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	65	129,700	3,100,258	1,995	23.90	47,696
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	13	34,866	662,518	2,682	19.00	50,963
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	7	14,388	236,078	2,055	16.41	33,725
		Sub-total - Total partiel	14,325	32,822,370	574,615,439	2,291	17.51	40,113
		Total	27,689	61,963,272	1,007,082,485	2,238	16.25	36,371
		Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79	83,290	181,170,067	2,713,077,675	2,175	14.98	32,574

Did You Know

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Section
(819) 997-6942

Saviez-vous

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
Ottawa
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

Publications Available from the Transportation Division

Obtained from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil., Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

Des publications sont disponibles à la division des transports

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil., Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/ Etats-Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires – Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Statistics Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada



1010055760



Canada