

Railway transport in Canada

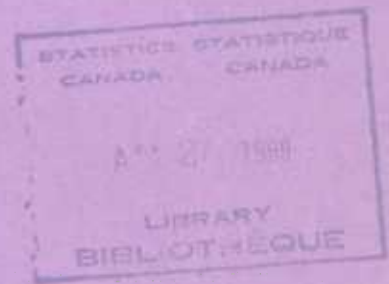
General statistics

1986

Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1986



1578

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-2484) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-2518) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appellez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway transport in Canada

General statistics

1986

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

April 1988

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1986

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Avril 1988

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **W. Penner**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head, Surface Transport Unit

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **W. Penner**, chef, Section des transports et de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef, Sous-section du transport de surface

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
General	7
Coverage and Methodology	9
Quality and Data Limitations	10
Explanatory Notes	11

Tables

Section I – Financial Statistics

1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1986	14
2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1986	16
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1986	18
4. Summary of Property Accounts – Assets, 1986	20
5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986	22
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1986	28

Section II – Equipment, Track and Fuel Statistics

7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1986	30
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1986, All Railways	32

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Généralités	7
Méthodes et concepts d'enquête	9
Qualité et limites des données	10
Notes explicatives	11

Tableaux

Section I – Statistiques financières

1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1986	14
2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1986	16
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1986	18
4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1986	20
5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986	22
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1986	28

Section II – Statistiques du matériel, des voies et du carburant

7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1986	30
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1986, ensemble des chemins de fer	32

Table of Contents - Continued

	Page
9. Inventory of Ties, 1986	34
10. Inventory of Rails, 1986	34
11. Length of Track Operated at December 31, 1986	35
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1986	35
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1986	36
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1986	36
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1986	37
 Section III - Operating and Traffic Statistics	
16. Operating Statistics, 1986	40
17. Freight and Passenger Traffic, 1986	46
 Section IV - Employment Statistics	
18. Employees and Their Compensation, 1986 - Classes II, III and Summary, All Railways	48
19. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian National Class I	49
20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I	55
21. Employees and Their Compensation, 1986 - Class I Including VIA Rail	61
 Publications Available From The Transportation Division	 68

Table des matières - suite

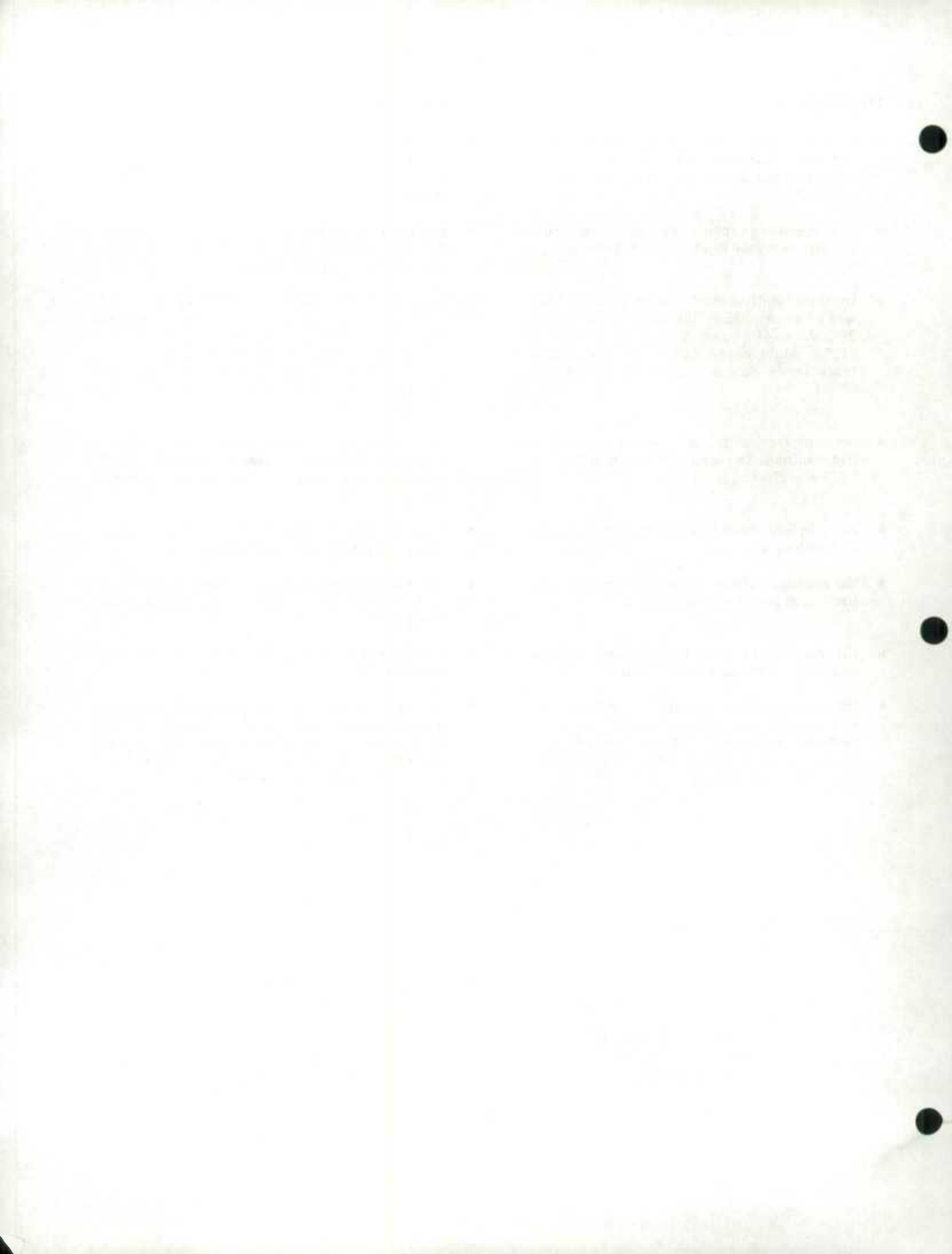
	Page
9. Inventaire des traverses, 1986	34
10. Inventaire des rails, 1986	34
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1986	35
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1986	35
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1986	36
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1986	36
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1986	37
 Section III - Les statistiques de l'exploitation et du trafic	
16. Statistiques d'exploitation, 1986	40
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1986	46
 Section IV - Statistiques de l'emploi	
18. Effectifs et rémunérations, 1986 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	48
19. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien National classe I	49
20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I	55
21. Effectifs et rémunérations, 1986 - Classe I y compris VIA Rail	61
 Liste de Publications disponibles à la Division des Transports	 68

Highlights

- total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7.57 billion in 1986, a decrease of 1.3% from the previous year.
- total operating expenses decreased 0.8% from the previous year to a total of \$6.79 billion.
- the total length of track operated during 1986 was 93 544 km. Mainline track accounted for 38 589 km (41%), branch lines for 29 831 km (32%), while yards, industrial and siding track made up the remaining 25 124 km (27%).
- revenue freight tonne-kilometres totalled 244.8 billion. The average length of haul in 1986 was 876 km.
- total freight train-kilometres amounted to 98.7 million km.
- the average number of cars per freight train (including passenger cars) was 75.0.
- the number of passenger-kilometres for railways in 1986 totalled 2.8 billion.
- the number of persons engaged in Canadian rail operations averaged 84,846 in 1986. Compensation paid to rail employees amounted to \$2.91 billion. The average hourly wage was \$15.95.

Faits saillants

- les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7.57 milliard en 1986, une diminution de 1.3% par rapport à l'année passée.
- les dépenses totales d'exploitation ont été de \$6.79 milliard en 1986 soit une baisse de 0.8% par rapport à l'année précédente.
- la longueur totale des voies ferrées en service en 1986 a été de 93 544 km. Les voies ferrées principales ont figuré pour 38 589 km (41%), les embranchements pour 29 831 km (32%), alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 25 124 km (27%).
- on a dénombré 244.8 milliard de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1986, la longueur moyenne d'un transport a été de 876 km.
- il y a eu 98.7 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises.
- le train moyen de marchandises comprenait 75.0 wagons (y compris les voitures de voyageurs).
- le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.8 milliards.
- en 1986, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 84,846 salariés. Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2.91 milliard. Le taux horaire moyen s'est établi à \$15.95.



Introduction

General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 29 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918

Introduction

Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada; les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 29 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et

and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and Frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada – Commodity Statistics, Annual, Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.

A complete list of all catalogues published by the Transportation Division of Statistics Canada is located at the end of this publication.

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes, chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaire, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada – Statistiques sur les marchandises, annuel, Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

Une liste complète de tous les périodiques par la Division des transports de Statistique Canada figure à la fin de cette publication.

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

Coverage and Methodology

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 453) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".

Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.

Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publiques ainsi que par d'autres entreprises ayant trait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 453, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées comme suit:

Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".

Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.

Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des comptes et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaires de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Explanatory Notes

1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

Notes explicatives

1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1964.

TEXT TABLE I. Summary
TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue – Recettes d'exploitation	\$000	6,897,211	673,272	x	7,570,483
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	"	6,237,395	549,969	x	6,787,364
Freight revenue – Recettes tirées du transport des marchandises	"	5,564,435	562,406	x	6,216,841
Revenue per tonne-kilometre of freight – Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	c	2.56	2.35	-	2.54
Passenger revenue – Recettes tirées du transport des voyageurs	\$000	204,556	45,469	x	250,025
Employees compensation – Rémunération des employés	\$000	2,667,886	246,948	-	2,914,834
Average yearly salary – Rémunération moyenne annuelle	dollars	34,646	31,482	-	34,354
Number of employees – Nombre moyen d'employés		77,004	7,844	-	84,848
Length of track operated – Longueur des voies exploitées	km	84 166	9 378	x	93 544
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	tonnes	190,178,534	89,174,303	-	279,352,837
Tonne-kilometres revenue freight – Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	220 839 133	23 944 712	-	244 783 845
Average length of haul – Trajet moyen d'un chargement	km	1 161	269	-	876
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		6,286,155	16,705,241	-	22,991,396
Revenue passenger-kilometres – Voyageur-kilomètres payant	'000	2 261 180	569 968	-	2 831 154
Average passenger journey – Trajet moyen voyageur	km	360	34	-	123

1987
2818698

Section I

FINANCIAL STATISTICS
STATISTIQUES FINANCIÈRES

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1986

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	3,251,659	2,402,776	-	5,654,435
2	Passenger revenue	2,802	-	201,754	204,556
3	Miscellaneous rail revenue	88,203	91,534	389	180,126
4	Revenue from services for VIA	203,117	40,210	-	243,327
5	Government payments	116,894	35,993	461,880	614,767
6	Total operating revenue (rail)	3,662,675	2,570,513	664,023	6,897,211
Expenses					
Way and structures:					
7	Administration	84,025	45,695	-	129,720
8	Track and roadway - Maintenance	301,145	194,754	1,494	497,393
9	Track and roadway - Depreciation	90,369	49,293	-	139,662
10	Building - Maintenance	45,784	16,540	9,042	71,366
11	Building - Depreciation	16,708	13,667	11,642	42,017
12	Leasehold improvements - Amortization	352	496	3,289	4,137
13	Signals, communications and power - Maintenance	43,678	41,661	-	85,339
14	Signals, communications and power - Depreciation	21,941	6,068	-	28,009
15	Terminals and fuel stations - Maintenance	3,759	2,321	125	6,205
16	Terminals and fuel stations - Depreciation	1,714	1,917	-	3,631
17	Miscellaneous way and structures expenses	32,804	2,199	415	35,418
18	Special depreciation	(7,015)	(4,240)	-	(11,255)
19	Sub-total	635,264	370,371	26,007	1,031,642
Equipment:					
20	Administration	36,690	34,191	29,567	100,448
21	Locomotives - Maintenance and servicing	230,077	186,028	49,837	465,942
22	Locomotives - Depreciation	25,955	30,246	7,260	63,461
23	Freight cars - Maintenance	204,947	126,686	-	331,633
24	Freight cars - Depreciation	20,036	22,827	-	42,863
25	Passenger cars - Maintenance and servicing	31,011	2,007	93,942	126,960
26	Passenger cars - Depreciation	205	-	27,025	27,230
27	Intermodal equipment - Maintenance	15,298	7,160	-	22,458
28	Intermodal equipment - Depreciation	7,296	4,903	-	12,199
29	Work equipment and roadway machines - Maintenance	55,649	43,852	-	99,501
30	Work equipment and roadway machines - Depreciation	31,045	11,205	-	42,250
31	Other equipment - Maintenance	407	-	-	407
32	Other equipment - Depreciation	8,302	2,860	1,999	13,161
33	Equipment rents (net)	123,195	94,904	7,307	225,406
34	Miscellaneous equipment expenses	36,801	21,930	781	59,512
35	Special Depreciation	(94)	(1,783)	2,777	900
36	Sub-total	826,820	587,016	220,495	1,634,331
Rail operation:					
37	Administration	59,780	55,373	6,412	121,565
38	Train related expenses	528,333	407,126	171,049	1,106,508
39	Yard related expenses	137,733	144,627	14,878	297,238
40	Train control	43,058	20,525	-	63,583
41	Station and terminal operation	104,627	54,948	27,529	187,104
42	Other rail operations	47,799	14,258	9,128	71,185
43	Other transport modes	54,503	47,977	1,761	104,241
44	Equipment cleaning and specialized servicing	35,492	16,041	6,201	57,734
45	Casualties and claims	38,113	27,479	5,222	70,814
46	Miscellaneous operating expenses	57,944	15,800	14	73,758
47	Sub-total	1,107,382	804,154	242,194	2,153,730

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1986

Total		Grand total	Détail	N ^o
Class II	Class III ¹			
Classe II	Classe III ²	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
Recettes				
562,406	-	6,216,841	Recettes tirées du transport des marchandises	1
45,469	-	250,025	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
30,591	x	210,717	Recettes diverses (chemins de fer)	3
-	-	243,327	Recettes tirées des services, VIA	4
34,806	-	649,573	Paiements gouvernementaux	5
673,272	x	7,570,483	Total des recettes	6
Dépenses				
Voies et ouvrages:				
11,612	x	141,332	Administration	7
62,947	x	560,340	Voies et chemins de roulement – Entretien	8
38,082	x	177,744	Voies et chemins de roulement – Amortissement	9
6,324	x	77,690	Immeubles – Entretien	10
3,264	x	45,281	Immeubles – Amortissement	11
12	-	4,149	Améliorations locatives – Amortissement	12
10,312	x	95,651	Signaux, communications et énergie – Entretien	13
3,003	x	31,012	Signaux, communications et énergie – Amortissement	14
72	-	6,277	Terminaux et postes de carburants – Entretien	15
62	-	3,693	Terminaux et postes de carburants – Amortissement	16
15,620	x	51,038	Autres dépenses – voies et ouvrages	17
(75)	x	(11,330)	Amortissement spécial	18
151,235	x	1,182,877	Total partiel	19
Équipement:				
9,827	-	110,275	Administration	20
42,956	-	508,898	Locomotives – Entretien et réparation	21
7,018	-	70,479	Locomotives – Amortissement	22
28,114	x	359,747	Wagons – Entretien	23
8,478	x	51,341	Wagons – Dépréciation	24
11,257	-	138,217	Voitures – Entretien et réparations	25
6,086	x	33,316	Voitures – Amortissement	26
115	x	22,573	Équipement intermodal – Entretien	27
1,334	-	13,533	Équipement intermodal – Amortissement	28
7,004	-	106,505	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Entretien	29
2,531	-	44,781	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Amortissement	30
2	-	409	Autres équipements – Entretien	31
638	-	13,799	Autres équipements – Amortissement	32
(20,780)	x	204,626	Locations de matériel (Nette)	33
21,188	-	80,700	Autres dépenses de matériel	34
(273)	-	627	Amortissement spécial	35
125,495	x	1,759,826	Total partiel	36
Exploitation ferroviaire:				
10,402	x	131,967	Administration	37
101,124	x	1,207,632	Dépenses – Chemins de fer	38
28,289	x	325,527	Dépenses – Triage	39
7,980	x	71,563	Contrôle – Chemins de fer	40
19,193	x	206,297	Opérations – Gares et terminaux	41
998	x	72,183	Autre exploitation ferroviaire	42
2,334	-	106,575	Autres modes de transport	43
361	-	58,095	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	44
3,636	x	74,450	Accidents et réclamations	45
2,935	x	76,693	Autres dépenses d'exploitation	46
177,252	x	2,330,982	Total partiel	47

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1986 - Concluded

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
	General:				
1	Administration	296,927	183,749	123,937	604,613
2	Employee benefits	349,780	154,604	31,590	535,974
3	Taxes - other than on income	113,467	77,474	5,241	196,182
4	Other general expenses	41,646	8,355	30,922	80,923
5	Sub-total	801,820	424,182	191,690	1,417,692
6	Total expenses (rail)	3,371,286	2,185,723	680,386	6,237,395
7	Other income or charges	(324,229)	(110,766)	(1,692)	(436,687)
8	Net non rail revenue	(3,516)	2,309	-	(1,207)
9	Income before income taxes and extraordinary items	(36,356)	276,333	(18,055)	221,922
10	Income taxes	-	156,943	(5,323)	151,620
11	Net income before extraordinary items	(36,356)	119,390	(12,732)	70,302
12	Extraordinary items	-	-	-	-
13	Net income for the year	(36,356)	119,390	(12,732)	70,302

All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1986

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
1	Inter-city passenger transportation revenue	82	-	164,271	164,353
2	Deductions from inter-city passenger transportation revenue	53	-	-	53
3	Commuter passenger transportation revenue	407	-	-	407
4	Sleeping and lounge car revenue	-	-	571	571
5	On-board food and beverage revenue	-	-	19,338	19,338
6	Other passenger revenue	2,366	-	17,574	19,940
7	Total	2,802	-	201,754	204,556

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1986
- fin

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III ¹			
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
47,780	x	652,393	Frais généraux:	
16,684	x	552,658	Administration	1
10,949	x	207,131	Avantages sociaux accordés aux employés	2
20,574	x	101,497	Impôts - sauf impôts sur le revenu	3
95,987	x	1,513,679	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
549,969	x	6,787,364	Total des dépenses des chemin de fer	6
(12,891)	x	(449,578)	Autres revenus et charges	7
(3,160)	x	(4,367)	Autres recettes nettes	8
107,252	x	329,174	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	9
28,197	x	179,817	Impôts sur le revenu	10
79,055	x	149,357	Bénéfice net avant postes extraordinaires	11
689	-	689	Postes extraordinaires	12
79,744	x	150,046	Revenu net pour l'année	13

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus - recettes tirées du transports des voyageurs, 1986

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III ¹			
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
8,976	-	173,329 ✓	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
20	-	73 ✓	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
35,282	-	35,689 ✓	Recettes tirées du transport des abonnés	3
34	-	605 ✓	Recettes - voitures-lits et voitures-restaurants	4
990	-	20,328	Recettes - aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
207	-	20,147 ✓	Autres recettes - transport des voyageurs	6
45,469	-	250,025	Total	7

TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1986

Ac- count No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	-	-	(3,786)	(3,786)
3	Temporary Investments	-	-	-	-
5	Accounts receivable, trade	409,760	199,109	9,917	618,786
7	Other accounts receivable	98,774	55,730	214,065	368,569
	Sub-total 5 + 7	508,534	254,839	223,982	987,355
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	25,018	2,859	1,845	29,722
11	Material and supplies	327,836	208,898	24,643	561,377
13	Prepaid expenses	1,430	727	8	2,165
15	Other current assets	32,499	74,866	4,781	112,146
	Total current assets	845,281	536,471	247,783	1,629,535
Non-current assets					
21	Segregated assets	-	-	-	-
23	Long-term accounts receivable	6,473	42,998	-	49,471
25	Long-term investments	-	2,790	2,001	4,791
27	Long-term intercorporate investments	34,130	37,039	-	71,169
31	Construction in progress	62,849	374,057	101,719	538,625
29	Property	8,492,259	4,930,475	777,012	14,199,746
33	Accumulated depreciation - property (Cr.)	2,929,811	1,873,632	169,848	4,973,291
35	Deferred charges	4,576	18,174	7,584	30,334
37	Intangible assets	6,581	-	-	6,581
39	Retired property	-	(1,121)	591	(530)
	Total non-current assets	5,677,057	3,530,780	719,059	9,926,896
	TOTAL ASSETS	6,522,338	4,067,251	966,842	11,556,431
Current liabilities					
41	Bank loans	-	-	-	-
43	Loans from Government of Canada	-	-	-	-
45	Accounts payable	129,406	136,581	78,421	344,408
47	Accrued liabilities	448,590	178,507	114,632	741,729
49	Notes and other loans payable	-	-	-	-
51	Income and other taxes payable	26,590	9,217	15,805	51,612
53	Dividends payable	19,020	-	-	19,020
55	Deferred revenue	-	18,352	6,314	24,666
57	Long-term debt maturing within 12 months	-	-	-	-
58	Lease obligations due within one year	-	5,364	-	5,364
59	Other current liabilities	21,635	128,684	528	150,847
	Total current liabilities	645,241	476,705	215,700	1,337,646
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	113,364	87,719	7,882	208,965
63	Deferred income taxes (non-current)	-	571,563	-	571,563
65	Long-term debt	-	-	-	-
67	Lease obligations	-	3,699	-	3,699
69	Other deferred credits - Long term	-	-	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	-	-	-	-
73	Donations and grants	258,774	212,830	-	471,604
74	Investment tax credits	9,952	61,273	-	71,225
	Total non-current liabilities	382,090	937,084	7,882	1,327,056
Shareholders' equity					
81	Share capital	-	-	9,300	9,300
83	Contributed surplus	189,246	159,006	744,787	1,093,039
85	Retained earnings	681,106	-	(10,827)	670,279
87	Net investment in rail assets	4,624,655	2,494,456	-	7,119,111
	Total shareholders' equity	5,495,007	2,653,462	743,260	8,891,729
	TOTAL LIABILITIES	6,522,338	4,067,251	966,842	11,556,431

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1986

Total		Grand total	Détail	N° de compte
Class II	Class III ¹			
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
52,207	x	48,421	Disponibilités	
7,756	x	7,756	Encaisse	1
51,273	x	670,059	Placements temporaires	3
32,406	x	400,975	Comptes à recevoir, commerce	5
83,679	x	1,071,034	Autres comptes à recevoir	7
256	–	29,978	Total partiel 5 + 7	
35,361	–	596,738	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
2,616	–	4,781	Matériaux et approvisionnements	11
4,695	x	116,841	Frais payés d'avances	13
186,058	x	1,815,593	Autres disponibilités	15
			Total – disponibilités	
26	–	26	Actif non exigible à court terme	
3,949	–	53,420	Actifs réservés	21
–	–	4,791	Comptes à recevoir à long terme	23
1,584	x	72,753	Placements à long terme	25
3,927	x	542,552	Placements à long terme intersociétés	27
1,832,092	x	16,031,838	Construction en cours	31
542,257	x	5,515,548	Immeubles	29
5,229	x	35,563	Amortissement accumulé – Immeubles (cr.)	33
439	–	7,020	Frais différés	35
98,241	x	97,711	Valeurs impondérables	37
1,403,230	x	11,330,126	Immeubles hors de service	39
1,589,288	x	13,145,719	Total actif non exigible à court terme	
			TOTAL ACTIFS	
480	x	480	Passif exigible à court terme	
–	–	–	Emprunts bancaires	41
90,682	x	435,090	Emprunts du gouvernement du Canada	43
21,476	x	763,205	Comptes à payer	45
250	–	250	Frais courus	47
3,952	x	55,564	Effets et autres emprunts à payer	49
–	–	19,020	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
2,955	x	27,621	Dividendes à payer	53
9,785	x	9,785	Revenus différés	55
–	–	–	Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
1,940	x	152,787	Contrats de location échéant au cours de l'année	58
132,769	x	1,470,415	Autres passifs exigibles à court terme	59
			Total – Passif exigible à court terme	
50,403	–	259,368	Passif non exigible à court terme	
1,950	–	573,513	Passif différé	61
150,894	x	150,894	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
40,888	–	44,587	Dettes à long terme	65
74,564	–	74,564	Termes de bail	67
200,000	–	200,000	Autres crédits différés – A long terme	69
1,049	x	472,653	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
–	–	71,225	Dons de charité et contributions	73
519,748	x	1,846,804	Crédits d'impôt, l'investissement	74
			Total – Passif non exigible à court terme	
299,778	x	309,078	Avoirs des actionnaires	
532,181	–	1,625,220	Capital – Actions	81
51,207	x	721,486	Surplus d'apport	83
53,605	–	7,172,716	Bénéfices non répartis	85
936,771	x	9,828,500	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
1,589,288	x	13,145,719	Total – Avoirs des actionnaires	
			TOTAL PASSIF	

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1986

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Land					
1	Balance at beginning of year	113,374,859	68,224,871	390,651	181,990,381
2	Additions	7,134,321	(1,161,025)	80,000	6,053,296
3	Retirements	(1,609,962)	(8,208)	–	(1,618,170)
4	Other changes	–	(212,239)	2,335,320	2,123,081
5	Balance at end of year	122,119,142	66,859,815	2,805,971	191,784,928
Track and roadway					
6	Balance at beginning of year	4,555,697,276	2,395,551,946	–	6,951,249,222
7	Additions	278,977,795	175,165,992	–	454,143,787
8	Retirements	61,870,348	27,602,015	–	89,472,363
9	Other changes	–	(7,025,548)	–	(7,025,548)
10	Balance at end of year	4,772,804,723	2,536,090,375	–	7,308,895,098
Buildings and related machinery and equipment					
11	Balance at beginning of year	671,331,790	296,238,951	76,578,241	1,044,148,982
12	Additions	38,343,226	18,260,723	16,051,979	72,655,928
13	Retirements	11,735,097	336,438	–	12,071,535
14	Other changes	–	480,445	4,378,230	4,858,675
15	Balance at end of year	697,939,919	314,643,681	97,008,450	1,109,592,050
Leasehold improvements					
16	Balance at beginning of year	4,397,320	2,264,253	68,679,721	75,341,294
17	Additions	246,866	4,116,970	12,612,358	16,976,194
18	Retirements	–	–	–	–
19	Other changes	–	–	10,678,820	10,678,820
20	Balance at end of year	4,644,186	6,381,223	91,970,899	102,996,308
Signals, communications and power					
21	Balance at beginning of year	494,018,805	185,607,777	–	679,626,582
22	Additions	65,707,491	34,751,642	–	100,459,133
23	Retirements	2,134,419	673,334	–	2,807,753
24	Other changes	21,465	3,121	–	24,586
25	Balance at end of year	557,613,342	219,689,206	–	777,302,548
Terminals and fuel stations					
26	Balance at beginning of year	80,799,548	93,381,404	–	174,180,952
27	Additions	5,731,531	834,845	–	6,566,376
28	Retirements	(1,036,621)	300,785	–	(735,836)
29	Other changes	–	(117,879)	–	(117,879)
30	Balance at end of year	87,567,700	93,797,585	–	181,365,285
Rolling stock – revenue service					
31	Balance at beginning of year	1,642,697,438	1,375,403,363	495,948,009	3,514,048,810
32	Additions	54,489,645	83,020,900	29,280,273	166,790,818
33	Retirements	71,720,541	48,011,650	4,233,066	123,965,257
34	Other changes	(21,465)	(1,971,718)	(3,735,565)	(5,728,748)
35	Balance at end of year	1,625,445,077	1,408,440,895	517,259,651	3,551,145,623
Intermodal equipment					
36	Balance at beginning of year	44,038,930	60,182,774	–	104,221,704
37	Additions	17,103,828	6,802,576	–	23,906,404
38	Retirements	2,322,276	544,010	–	2,866,286
39	Other changes	–	–	–	–
40	Balance at end of year	58,820,482	66,441,340	–	125,261,822
Work equipment and roadway machines					
41	Balance at beginning of year	391,733,606	200,958,885	–	592,692,491
42	Additions	10,561,247	17,151,094	–	27,712,341
43	Retirements	4,993,442	1,580,964	–	6,574,406
44	Other changes	–	1,971,718	–	1,971,718
45	Balance at end of year	397,301,411	218,500,733	–	615,802,144

See footnotes(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1986

Total			Grand total	Détail	N°
Class II	Class III ¹				
Classe II	Classe III ¹	Total général			
thousands of dollars – milliers de dollars					
56,205,444	x	238,195,825	Terrains		
348,604	-	6,401,900	Solde en début d'année		1
4,448	-	(1,613,722)	Additions		2
159,448	-	2,282,529	Rachats		3
56,709,048	x	248,493,976	Autres changements		4
			Solde en fin d'année		5
			Voies et chemins de roulement		
1,439,382,806	x	8,390,632,028	Solde en début d'année		6
77,395,155	x	531,538,942	Additions		7
5,662,817	x	95,135,180	Rachats		8
(18,659,886)	-	(25,685,434)	Autres changements		9
1,492,455,258	x	8,801,350,356	Solde en fin d'année		10
			Bâtiments, machines et matériel		
174,804,372	x	1,218,953,354	Solde en début d'année		11
11,203,020	x	83,858,948	Additions		12
1,265,029	x	13,336,564	Rachats		13
199,127	-	5,057,802	Autres changements		14
184,941,490	x	1,294,533,540	Solde en fin d'année		15
			Améliorations locatives		
-	-	75,341,294	Solde en début d'année		16
-	-	16,976,194	Additions		17
-	-	-	Rachats		18
-	-	10,678,820	Autres changements		19
-	-	102,996,308	Solde en fin d'année		20
			Signaux, communications et énergie		
74,087,362	x	753,713,944	Solde en début d'année		21
2,173,517	x	102,632,650	Additions		22
12,658	-	2,820,411	Rachats		23
(15,007)	-	9,579	Autres changements		24
76,233,214	x	853,535,762	Solde en fin d'année		25
			Terminaux et postes de carburants		
5,408,898	x	179,589,850	Solde en début d'année		26
492,000	-	7,058,376	Additions		27
-	-	(735,836)	Rachats		28
(26,000)	-	(143,879)	Autres changements		29
5,874,898	x	187,240,183	Solde en fin d'année		30
			Matériel roulant – Service payant		
481,819,405	-	3,995,868,215	Solde en début d'année		31
1,504,279	-	168,295,097	Additions		32
4,993,455	-	128,958,712	Rachats		33
(124,507)	-	(5,853,255)	Autres changements		34
478,205,722	-	4,029,351,345	Solde en fin d'année		35
			Équipement intermodal		
9,890,000	-	114,111,704	Solde en début d'année		36
2,417,000	-	26,323,404	Additions		37
464,000	-	3,330,286	Rachats		38
67,000	-	67,000	Autres changements		39
11,910,000	-	137,171,822	Solde en fin d'année		40
			Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement		
48,771,278	x	641,463,769	Solde en début d'année		41
8,779,312	x	36,491,653	Additions		42
1,587,221	x	8,161,627	Rachats		43
(312,808)	-	1,658,910	Autres changements		44
55,650,561	x	671,452,705	Solde en fin d'année		45

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1986 – Concluded

Item	Class – I – Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
thousands of dollars – milliers de dollars					
Other Equipment					
46	Balance at beginning of year	134,363,420	34,713,957	66,393,389	235,470,766
47	Additions	2,189,628	6,665,531	935,677	9,790,836
48	Retirements	3,139,160	7,868,160	86,345	11,093,665
49	Other changes	–	20,989	725,049	746,038
50	Balance at end of year	133,413,888	33,532,317	67,967,770	234,913,975
Total					
1	Balance at beginning of year	8,019,078,133	4,644,303,310	707,599,360	13,370,980,803
2	Additions	473,351,257	346,770,273	58,880,287	879,001,817
3	Retirements	156,878,662	86,917,356	4,319,411	248,115,429
4	Other changes	–	(6,638,872)	12,046,534	5,407,662
5	Balance at end of year	8,335,550,728	4,897,517,355	774,206,770	14,007,274,853
Miscellaneous property accounts					
6	Balance at beginning of year	26,921,762	88,669,424	–	115,591,186
7	Additions	–	(5,405)	–	(5,405)
8	Retirements	(7,667,233)	1,376,003	–	(6,291,230)
9	Other changes	–	6,004,510	–	6,004,510
10	Balance at end of year	34,588,995	93,292,526	–	127,881,521

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986

Item	Class – I – Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures					
Track and roadway					
1	Balance at beginning of year	1,331,857,898	798,390,174	–	2,130,248,072
2	Provision for depreciation	90,368,977	49,293,124	–	139,662,101
3	Original cost retired	61,870,348	28,978,018	–	90,848,366
4	Net salvage	27,620,162	14,360,926	–	41,981,088
5	Other adjustments	–	(996,052)	–	(996,052)
6	Balance at end of year	1,387,976,689	832,070,154	–	2,220,046,843
7	Net book value	3,384,828,034	1,704,020,221	–	5,088,848,255
Buildings and related machinery and equipment					
8	Balance at beginning of year	284,338,978	77,482,762	6,144,652	367,966,392
9	Provision for depreciation	16,708,336	8,449,608	7,389,061	32,547,005
10	Original cost retired	11,735,097	336,438	–	12,071,535
11	Net salvage	5,057,655	(921,131)	–	4,136,524
12	Other adjustments	–	265,863	426,769	692,632
13	Balance at end of year	294,369,872	84,940,664	13,960,482	393,271,018
14	Net book value	403,570,047	229,703,017	83,047,968	716,321,032
Leasehold improvement					
15	Balance at beginning of year	444,132	350,372	10,219,426	11,013,930
16	Provision for depreciation	351,504	495,954	7,542,257	8,389,715
17	Original cost retired	–	–	–	–
18	Net salvage	–	–	–	–
19	Other adjustments	–	–	–	–
20	Balance at end of year	795,636	846,326	17,761,683	19,403,645
21	Net book value	3,848,550	5,534,897	74,209,216	83,592,663

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1986 – fin

Total			Détail	N°
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
11,800,731	x	247,271,497	Autres équipements	
600,973	x	10,391,809	Solde en début d'année	46
189,678	x	11,283,343	Additions	47
(14,619)	-	731,419	Rachats	48
12,197,407	x	247,111,382	Autres changements	49
			Solde en fin d'année	50
			Total	
2,245,964,852	x	15,616,945,655	Solde en début d'année	1
104,565,256	x	983,567,073	Additions	2
14,174,858	x	262,290,287	Rachats	3
(18,886,700)	-	(13,479,038)	Autres changements	4
2,317,468,550	x	16,324,743,403	Solde en fin d'année	5
			Biens-fonds divers	
7,413,878	-	123,005,064	Solde en début d'année	6
118,331	-	112,926	Additions	7
62,525	-	(6,228,705)	Rachats	8
(499,263)	-	5,505,247	Autres changements	9
6,970,421	-	134,851,942	Solde en fin d'année	10

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986

Total			Détail	N°
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
321,131,153	x	2,451,379,225	Voies et ouvrages	
36,524,600	x	176,186,701	Voies et chemins de roulement	
4,408,189	x	95,256,555	Solde en début d'année	1
(607,802)	x	41,373,286	Provision pour amortissement	2
(946,764)	-	(1,942,816)	Coût initial remboursé	3
351,692,998	x	2,571,739,841	Récupération nette	4
1,140,762,260	x	6,229,610,515	Autres ajustements	5
			Solde en fin d'année	6
			Valeur comptable nette	7
			Bâtiments, machines et matériel	
53,244,489	x	421,210,881	Solde en début d'année	8
5,147,623	x	37,694,628	Provision pour amortissement	9
739,765	-	12,811,300	Coût initial remboursé	10
(7,253)	-	4,129,271	Récupération nette	11
(20,280)	-	672,352	Autres ajustements	12
57,624,814	x	450,895,832	Solde en fin d'année	13
127,316,676	x	843,637,708	Valeur comptable nette	14
			Améliorations locatives	
-	-	11,013,930	Solde en début d'année	15
-	-	8,389,715	Provision pour amortissement	16
-	-	-	Coût initial remboursé	17
-	-	-	Récupération nette	18
-	-	-	Autres ajustements	19
-	-	19,403,645	Solde en fin d'année	20
-	-	83,592,663	Valeur comptable nette	21

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1986 - Continued

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
thousands of dollars - milliers de dollars					
Ways and structures - Concluded					
Signals, communications and power					
22	Balance at beginning of year	169,491,943	64,793,283	-	234,285,226
23	Provision for depreciation	21,941,025	6,067,460	-	28,008,485
24	Original cost retired	2,134,419	673,334	-	2,807,753
25	Net salvage	(3,739)	(428,045)	-	(431,784)
26	Other adjustments	1,391	-	-	1,391
27	Balance at end of year	189,296,201	69,759,364	-	259,055,565
28	Net book value	368,317,141	149,929,842	-	518,246,983
Terminals and fuel stations					
29	Balance at beginning of year	18,678,590	28,850,058	-	47,528,648
30	Provision for depreciation	1,713,714	1,917,304	-	3,631,018
31	Original cost retired	(1,036,621)	300,785	-	(735,836)
32	Net salvage	(642,523)	(217,377)	-	(859,900)
33	Other adjustments	-	-	-	-
34	Balance at end of year	20,786,402	30,249,200	-	51,035,602
35	Net book value	66,781,298	63,548,385	-	130,329,683
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,804,811,541	969,866,649	16,364,078	2,791,042,268
2	Provision for depreciation	131,083,556	66,223,450	14,931,318	212,238,324
3	Original cost retired	74,703,243	30,288,575	-	104,991,818
4	Net salvage	32,031,555	12,794,373	-	44,825,928
5	Other adjustments	1,391	(730,189)	426,769	(302,029)
6	Balance at end of year	1,893,224,800	1,017,865,708	31,722,165	2,942,812,673
7	Net book value	4,227,345,070	2,152,736,362	157,257,184	6,537,338,616
Equipment					
Rolling stock - Revenue service					
8	Balance at beginning of year	800,794,003	701,583,216	100,621,145	1,602,998,364
9	Provision for depreciation	46,196,280	53,072,508	34,215,668	133,484,456
10	Original cost retired	71,720,541	48,011,650	1,380,539	121,112,730
11	Net salvage	8,821,552	4,133,654	-	12,955,206
12	Other adjustments	(1,391)	-	68,733	67,342
13	Balance at end of year	784,089,903	710,777,728	133,525,007	1,628,392,638
14	Net book value	841,355,174	697,663,167	383,734,644	1,922,752,985
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	3,323,126	20,069,518	-	23,392,644
16	Provision for depreciation	7,295,603	4,902,592	-	12,198,195
17	Original cost retired	2,322,276	544,010	-	2,866,286
18	Net salvage	281,405	38,249	-	319,654
19	Other adjustments	-	-	-	-
20	Balance at end of year	8,577,858	24,466,349	-	33,044,207
21	Net book value	50,242,624	41,974,991	-	92,217,615
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	143,169,658	81,447,318	-	224,616,976
23	Provision for depreciation	31,045,203	11,205,084	-	42,250,287
24	Original cost retired	4,993,442	1,580,964	-	6,574,406
25	Net salvage	(1,323,634)	82,141	-	(1,241,493)
26	Other adjustments	-	-	-	-
27	Balance at end of year	167,897,785	91,153,579	-	259,051,364
28	Net book value	229,403,626	127,347,154	-	356,750,780

See footnotes at end of table.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1986 - suite

Total			Détail	N°
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
			Voies et ouvrages - fin	
			Signaux, communications et énergie	
23,686,250	x	257,971,476	Solde en début d'année	22
2,579,353	x	30,587,838	Provision pour amortissement	23
12,866	-	2,820,619	Coût initial remboursé	24
-	-	(431,784)	Récupération nette	25
-	-	1,391	Autres ajustements	26
26,252,737	x	285,308,302	Solde en fin d'année	27
49,980,477	x	568,227,460	Valeur comptable nette	28
			Terminaux et postes de carburants	
4,194,030	x	51,722,678	Solde en début d'année	29
85,215	x	3,716,233	Provision pour amortissement	30
-	-	(735,836)	Coût initial remboursé	31
-	-	(859,900)	Récupération nette	32
-	-	-	Autres ajustements	33
4,279,245	x	55,314,847	Solde en fin d'année	34
1,595,653	x	131,925,336	Valeur comptable nette	35
			Total - voies et ouvrages	
402,255,922	x	3,193,298,190	Solde en début d'année	1
44,336,791	x	256,575,115	Provision pour amortissement	2
5,160,820	x	110,152,638	Coût initial remboursé	3
(615,055)	x	44,210,873	Récupération nette	4
(967,044)	x	(1,269,073)	Autres ajustements	5
439,849,794	x	3,382,662,467	Solde en fin d'année	6
1,319,655,066	x	7,856,993,682	Valeur comptable nette	7
			Équipement	
			Matériel roulant - Service payant	
192,556,757	x	1,795,555,121	Solde en début d'année	8
21,086,048	x	154,570,504	Provision pour amortissement	9
2,785,482	-	123,898,212	Coût initial remboursé	10
128,383	-	13,083,589	Récupération nette	11
-	-	67,342	Autres ajustements	12
210,985,706	x	1,839,378,344	Solde en fin d'année	13
267,220,016	x	2,189,973,001	Valeur comptable nette	14
			Équipement intermodal	
9,786,000	-	33,178,644	Solde en début d'année	15
1,334,000	-	13,532,195	Provision pour amortissement	16
462,000	-	3,328,286	Coût initial remboursé	17
-	-	319,654	Récupération nette	18
(1,292,000)	-	(1,292,000)	Autres ajustements	19
9,366,000	-	42,410,207	Solde en fin d'année	20
2,544,000	-	94,761,615	Valeur comptable nette	21
			Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement	
21,991,690	x	246,608,666	Solde en début d'année	22
2,710,809	x	44,961,096	Provision pour amortissement	23
1,495,445	-	8,069,851	Coût initial remboursé	24
167,149	-	(1,074,344)	Récupération nette	25
(158,424)	-	(158,424)	Autres ajustements	26
23,215,779	x	282,267,143	Solde en fin d'année	27
32,434,782	x	389,185,562	Valeur comptable nette	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986 – Concluded

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Equipment – Concluded					
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	70,302,988	18,672,148	3,232,841	92,207,977
30	Provision for depreciation	8,302,101	2,676,681	1,999,128	12,977,910
31	Original cost retired	3,139,160	7,858,889	204,077	11,202,126
32	Net salvage	554,819	1,022,820	-	1,577,639
33	Other adjustments	-	-	(426,769)	(426,769)
34	Balance at end of year	76,020,748	14,512,760	4,601,123	95,134,631
35	Net book value	57,393,140	19,019,557	63,366,647	139,779,344
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	-	(1,834,310)	-	(1,834,310)
37	Provision for depreciation	-	-	-	-
38	Original cost retired	-	-	-	-
39	Net salvage	-	-	-	-
40	Other adjustments	-	-	-	-
41	Balance at end of year	-	(1,834,410)	-	(1,834,410)
42	Net book value	-	1,834,416	-	1,834,416
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	1,017,589,775	821,772,200	103,853,986	1,943,215,961
44	Provision for depreciation	92,839,187	71,856,865	36,214,796	200,910,848
45	Original cost retired	82,175,419	57,995,513	1,584,616	141,755,548
46	Net salvage	8,334,142	5,276,864	-	13,611,006
47	Other adjustments	(1,391)	-	(358,036)	(359,427)
48	Balance at end of year	1,036,586,294	840,910,416	138,126,130	2,015,622,840
49	Net book value	1,178,394,564	886,004,869	447,101,291	2,511,500,724
TOTAL SUMMARY					
50	Balance at beginning of year	2,822,401,316	1,791,638,849	120,218,064	4,734,258,229
51	Provision for depreciation	223,922,743	138,080,315	51,146,114	413,149,172
52	Original cost retired	156,878,662	88,284,088	1,584,616	246,747,366
53	Net salvage	40,365,697	18,071,237	-	58,436,934
54	Other adjustments	-	(730,189)	68,733	(661,456)
55	Balance at end of year	2,929,811,094	1,858,776,124	169,848,295	4,958,435,513
56	Net book value	5,405,739,634	3,038,741,231	604,358,475	9,048,839,340

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986 – fin

Total			Détail	No
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			Équipement – fin	
			Autres équipements	
4,921,484	x	97,129,461	Solde en début d'année	29
480,353	x	13,458,263	Provision pour amortissement	30
151,341	–	11,353,467	Coût initial remboursé	31
(3,977)	–	1,573,662	Récupération nette	32
(25,585)	–	(452,354)	Autres ajustements	33
5,220,934	x	100,355,565	Solde en fin d'année	34
6,976,473	x	146,755,817	Valeur comptable nette	35
			Biens-fonds divers	
6,887,780	–	5,053,470	Solde en début d'année	36
253,221	–	253,221	Provision pour amortissement	37
126,009	–	126,009	Coût initial remboursé	38
43,710	–	43,710	Récupération nette	39
(94,324)	–	(1,928,734)	Autres ajustements	40
6,964,378	–	6 964 378	Solde en fin d'année	41
–	–	1 834 416	Valeur comptable nette	42
			Total équipement	
229,255,931	x	2,172,471,892	Solde en début d'année	43
25,611,210	x	226,522,058	Provision pour amortissement	44
4,894,268	–	146,649,816	Coût initial remboursé	45
291,555	–	13,902,561	Récupération nette	46
(1,476,009)	–	(1,835,436)	Autres ajustements	47
248,788,419	x	2,264,411,259	Solde en fin d'année	48
309,175,271	x	2,820,675,995	Valeur comptable nette	49
			SOMMAIRE TOTAL	
631,511,853	x	5,365,770,082	Solde en début d'année	50
69,948,001	x	483,097,173	Provision pour amortissement	51
10,055,088	x	256,802,454	Coût initial remboursé	52
(323,500)	x	58,113,434	Récupération nette	53
(2,443,053)	x	(3,104,509)	Autres ajustements	54
688,638,213	x	5,647,073,726	Solde en fin d'année	55
1,628,830,337	x	10,677,669,677	Valeur comptable nette	56

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1986

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes, 1986

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
N° de compte		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregistrées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments – transport maritime de marchandises	1,140,714	20,835,181	20,612,112	1,039,499	20,835,181
373	Eastern grain and flour freight payments – Transport des céréales et de la farine vers l'Est	2,774,500	30,653,000	32,870,568	3,684,752	30,653,000
375	Branch line payments – Federal – Ligne secondaire – Administration fédérale	12,613,859	23,297,878	30,015,268	5,243,405	23,297,878
377	Branch line payments – Provincial and other – Ligne secondaire – Administrations provinciales et autres	10,452	69,635	68,960	11,127	69,635
379	Inter-city passenger service payments – Transport interurbain des voyageurs	126,117,100	465,474,864	405,873,211	185,718,753	465,744,864
381	Commuter service payments – Federal – Service des abonnés – Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments – Provincial and other – Service des abonnés – Administrations provinciales	5,008,229	77,139,722	79,085,757	3,048,582	77,139,722
	Other government payments – Autres paiements gouvernementaux	48,221,909	46,556,925	65,637,681	29,141,153	-
	Non-government payments included – Paiements autres que gouvernementaux	30,972	-	-	51,028	-
	Sub-total – Total partiel	195,917,735	664,027,205	634,163,557	227,938,299	617,740,280
	Western grain payments – Paiements au titre du transport du grain de l'Ouest	21,293,590	709,753,924	669,301,946	36,945,923	709,753,924
	Total	217,211,325	1,373,781,129	1,303,465,503	264,884,222	1,327,494,204

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

Section II

EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTIC

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES
ET DU CARBURANT**

TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1986

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		number - nombre			
Locomotives in service					
Road freight:					
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	676	209	-	885
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	182	212	-	394
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	775	589	-	1,364
4	Electric	-	-	-	-
5	Newfoundland	39	-	-	39
6	Total road freight	1,672	1,010	-	2,682
Road passenger:					
7	Electric	14	-	-	14
8	Tempo	-	-	-	-
9	LRC	-	-	30	30
10	All other	-	-	129	129
11	Total road passenger	14	-	159	173
Yard:					
12	Diesel	291	201	-	492
13	Electric	-	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-	-
15	Total yard	291	201	-	492
Associated equipment:					
16	Steam generator units (in freight locomotives)	-	1	-	1
17	Generator cars (steam and electric)	1	-	68	69
18	Robot cars	-	11	-	11
19	Total associated equipment	1	12	68	81
20	TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	1,978	1,223	227	3,428
Freight car equipment:					
21	Box car - Standard, 40 foot	11,899	8,944	-	20,843
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	8,756	3,297	-	12,053
23	Box car - Insulated	2,202	1,558	-	3,760
24	Box car - Equipped	2,037	850	-	2,887
25	Hopper car - Standard, open	2,468	1,224	-	3,692
26	Hopper car - Standard, covered	17,938	4,749	-	22,687
27	Hopper car - Equipped	1,154	126	-	1,280
28	Gondola car - Standard	6,528	3,717	-	10,245
29	Gondola car - Equipped	3,126	3,416	-	6,542
30	Refrigerator car	468	489	-	957
31	Flat car - General service	2,649	1,667	-	4,316
32	Flat car - Multi-level	2,309	1,285	-	3,594
33	Flat car - Intermodal	3,754	3,699	-	7,453
34	Flat car - Bulkhead	4,614	1,661	-	6,275
35	Flat car - Other	664	8	-	672
36	Stock car	172	538	-	710
37	Caboose	911	745	-	1,656
38	All other freight cars	4,668	40	-	4,708
39	Total freight car equipment	76,317	38,013	-	114,330
Passenger car equipment:					
40	Head-end car	63	-	60	123
41	Meal service and lounge car	3	-	105	108
42	Sleeping car	3	-	152	155
43	Conventional coach	10	-	234	244
44	Tempo coach	-	-	25	25
45	LRC coach	-	-	100	100
46	Turbo train car	-	-	-	-
47	Rail diesel car	-	-	76	76
48	Commuter car	93	-	-	93
49	Total passenger car equipment	172	-	752	924

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au décembre 31, 1986

Total			Grand total	Détail	N ^o
Class II	Class III ¹				
Classe II	Classe III ¹	Total général			
number - nombre					
				Locomotives	
				Marchandise:	
107	-	992		Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
72	-	466		Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
151	-	1,515		Diesel, 3,000 HP et plus	3
7	-	7		Électrique	4
-	-	39		Terre-Neuve	5
337	-	3,019		Total marchandise	6
				Voyageurs:	
2	-	16		Électrique	7
-	-	-		Tempo	8
-	-	30		LRC	9
51	-	180		Autres	10
53	-	226		Total voyageurs	11
				Cour:	
26	-	518		Diesel	12
-	-	-		Électrique	13
-	-	-		Terre-Neuve	14
26	-	518		Total cour	15
				Matériel connexe:	
1	-	2		Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
23	-	92		Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
29	-	40		Wagons-robots	18
53	-	134		Total matériel connexe	19
469	-	3,897		TOTAL LOCOMOTIVES	20
				Wagons:	
310	-	21,153		Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
3,819	-	15,872		Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
26	-	3,786		Wagon couvert - Isolé	23
48	-	2,935		Wagon couvert - Équipe	24
1,109	-	4,801		Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
221	-	22,908		Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	-	1,280		Wagon-trémie - Équipe	27
1,073	-	11,318		Wagon-tombereau - Standard	28
1,450	-	7,992		Wagon-tombereau - Équipe	29
17	-	974		Wagon frigorifique	30
724	-	5,040		Wagon plat - Tous usages	31
17	-	3,611		Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
185	-	7,638		Wagon plat - Intermodal	33
3,914	-	10,189		Wagon plat - Paroi de bout	34
542	-	1,214		Wagon plat - Autres	35
-	-	710		Wagon à bestiaux	36
152	-	1,808		Wagon de queue	37
1,572	-	6,280		Autres	38
15,179	-	129,509		Total wagons	39
				Inventaire des voitures:	
25	-	148		Voiture de tête	40
12	-	120		Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	-	159		Voiture-lits	42
71	-	315		Voiture-ordinaire	43
-	-	25		Voiture tempo	44
-	-	100		Voiture LRC	45
-	-	-		Motrice de turbotrain	46
9	-	85		Voiture automotrice diesel	47
250	-	343		Voiture de navettage	48
371	-	1,295		Total inventaire des voitures	49

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1986, All Railways

No.	Item	Opening balance (in units)	Additions	
			Placed in service	Converted from other class
		Solde d'ouverture (en unités)	En service	Converties à d'autres classes
number - nombre				
Locomotives in service				
Road freight:				
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,071	1	-
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	414	55	-
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,505	19	-
4	Electric	7	-	-
5	Newfoundland	51	-	-
6	Total road freight	3,048	75	-
Road passenger:				
7	Electric	16	-	-
8	Tempo	-	-	-
9	LRC	30	-	-
10	All other	170	12	-
11	Total road passenger	216	12	-
Yard:				
12	Diesel	498	50	28
13	Electric	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-
15	Total yard	498	50	28
Associated equipment:				
16	Steam generator units (in freight locomotives)	2	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	98	-	-
18	Robot cars	40	-	-
19	Total associated equipment	140	-	-
20	TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	3,902	137	28
Freight car equipment:				
21	Box car - Standard, 40 foot	29,715	-	-
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	15,799	529	-
23	Box car - Insulated	3,906	-	-
24	Box car - Equipped	3,369	127	-
25	Hopper car - Standard, open	5,947	70	-
26	Hopper car - Standard, covered	23,739	1,163	-
27	Hopper car - Equipped	1,657	-	-
28	Gondola car - Standard	11,905	-	-
29	Gondola car - Equipped	8,096	106	-
30	Refrigerator car	998	2	-
31	Flat car - General service	5,315	10	4
32	Flat car - Multi-level	3,495	125	-
33	Flat car - Intermodal	7,647	468	60
34	Flat car - Bulkhead	10,242	244	-
35	Flat car - Other	992	250	7
36	Stock car	816	-	-
37	Caboose	1,870	-	-
38	All other freight cars	6,357	53	18
39	Total freight car equipment	141,865	3,147	89
Passenger car equipment:				
40	Head-end car	159	-	-
41	Meal service and lounge car	123	1	-
42	Sleeping car	162	1	-
43	Conventional coach	316	1	-
44	Tempo coach	25	-	-
45	LRC coach	100	-	-
46	Turbo train car	-	-	-
47	Rail diesel car	86	-	-
48	Commuter car	348	1	-
49	Total passenger car equipment	1,319	4	-

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1986, ensemble des chemins de fer

Retirements - Retraits			Closing balance (in units)	Détail	N°
Converted to other class	Retired from service				
Converties à d'autres classes	Retirées du service	Solde de clôture (en unités)			
number - nombre					
				Locomotives	
				Marchandise:	
				Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
				Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
				Diesel, 3,000 HP et plus	3
				Électrique	4
				Terre-Neuve	5
				Total marchandise	6
				Voyageurs:	
				Électrique	7
				Tempo	8
				LRC	9
				Autres	10
				Total voyageurs	11
				Cour:	
				Diesel	12
				Électrique	13
				Terre-Neuve	14
				Total cour	15
				Matériel connexe:	
				Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
				Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
				Wagons-robots	18
				Total matériel connexe	19
				TOTAL LOCOMOTIVES	20
				Wagons:	
				Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
				Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
				Wagon couvert - Isolé	23
				Wagon couvert - Équipe	24
				Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
				Wagon-trémie - Standard, couvert	26
				Wagon-trémie - Équipe	27
				Wagon-tombereau - Standard	28
				Wagon-tombereau - Équipe	29
				Wagon frigorifique	30
				Wagon plat - Tous usages	31
				Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
				Wagon plat - Intermodal	33
				Wagon plat - Paroi de bout	34
				Wagon plat - Autres	35
				Wagon à bestiaux	36
				Wagon de queue	37
				Autres	38
				Total wagons	39
				Voitures:	
				Voiture de tête	40
				Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
				Voiture-lits	42
				Voiture-ordinaire	43
				Voiture tempo	44
				Voiture LRC	45
				Motrice de turbotrain	46
				Voiture automotrice diesel	47
				Voiture de navettage	48
				Total voitures	49

En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 9. Inventory of Ties, 1986¹

TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1986¹

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units		number of dm ³ ('000)
	unités		Nombre de dm ³
Opening balance - Solde d'ouverture	164,264,844	2,553,926	895.96
Replacements - Remplacements	3,210,582	221,999	15.24
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	274,900	12,037	3.02
Retirements - Retraits	4,189,846	23,307	21.28
Closing balance - Solde de clôture	163,560,480	2,764,655	892.94

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1986¹

TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1986¹

	Type of rail (kilograms per metre)						Total
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	
metric - tonnes - métriques							
First position - Première position							
Opening balance - Solde d'ouverture	1 237 871	52 566 878	3 426	1 044 990	436 093	3 289 310	
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	9 992	27 1 835	-	378	65	12 298	
Addition: re existing trackage - Addition: réseau déjà existant	149 382	- 26 493	-	9 575	-	185 449	
Retirements - Retraits	80 027	7 476 47 521	-	37 166	4 733	176 922	
Closing balance - Solde de clôture	1 295 376	52 553 723	3 426	1 022 100	435 586	3 310 264	
Other than first position - Autres positions							
Opening balance - Solde d'ouverture	58 705	62 917 112 385	442	892 607	1 336 751	2 463 806	
Additions - Additions	12 288	12 893 26 087	-	9 084	3 781	64 133	
Retirements - Retraits	1 866	10 307 1 867	-	61 710	63 146	138 896	
Closing balance - Solde de clôture	62 249	65 504 119 259	442	871 986	1 286 141	2 401 337	
Used track materials in stores - Voies usagées en magasin							
Opening balance - Solde d'ouverture	76 497	7 703 82 124	-	98 662	87 254	352 361	
Additions - Additions	89 704	24 201 62 986	-	92 525	57 895	327 370	
Re-issued - Remises en circulation	15 542	13 935 48 005	-	27 131	5 817	110 431	
Scrapped - Rebut	56 298	12 664 18 292	-	25 879	47 453	160 587	
Closing balance - Solde de clôture	94 361	5 304 78 811	-	138 176	91 879	408 713	

¹ Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

¹ Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1986

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1986

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III ¹	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacific		Classe I	Classe II	Classe III ¹	Total général
kilometres - kilomètres							
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	19 285	9 041	-	28 326	4 445	x	32 771
Branch line - Ligne secondaire	15 493	8 900	-	24 393	370	-	24 762
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	11 515	5 737	-	17 253	1 654	x	18 906
Total	46 293	23 678	-	69 971	6 469	x	76 439
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned - Voies exploitées bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	592	3 123	-	3 715	2 103	-	5 818
Branch line - Ligne secondaire	687	4 207	-	4 894	175	x	5 069
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 137	2 450	-	5 587	631	x	6 218
Total	4 415	9 780	-	14 195	2 910	-	17 105
GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES	50 708	33 458	-	84 166	9 378	x	93 544
Additions in 1986 - Total - Additions en 1986	749	190	-	939	21	-	960
Retirements in 1986 - Total - Retraits en 1986	1 846	588	-	2 434	137	-	2 571

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1986¹

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1986¹

Area - Région	Class - I - Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III ²	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacific		Classe I	Classe II	Classe III ²	Total général
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	420.92	-	420.92
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	674.88	-	-	674.88	72.22	-	747.10
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.00	149.80	-	1 098.80	0.45	x	1 099.25
Quebec	2 986.85	806.22	-	3 793.06	781.63	-	4 574.70
Ontario	6 442.04	4 362.46	-	10 804.51	2 955.43	x	13 759.94
Manitoba	1 426.04	1 110.69	-	2 536.73	117.29	-	2 654.02
Saskatchewan	2 216.32	1 799.49	-	4 015.81	-	-	4 015.81
Alberta	2 772.56	1 748.65	-	4 521.21	-	-	4 521.21
British Columbia - Colombie-Britannique	2 292.74	1 726.18	-	4 018.92	2 200.39	-	6 219.31
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	115.78	460.77	-	576.55	0.13	x	576.68
Total	19 876.20	12 164.26	-	32 040.46	6 548.47	x	38 588.93

¹ Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

¹ Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

² All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

² En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1986

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1986

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Grading Aménagement	Rail	Ties Traverses	Ballast	
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	4.87	-	25.00	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	1.30	61.61	65.86	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	0.93	54.44	72.42	-
Quebec	-	123.11	565.66	1 276.61	-
Ontario	-	459.79	1 473.76	810.77	-
Manitoba	-	6.41	410.01	947.24	-
Saskatchewan	-	122.74	629.08	1 342.13	-
Alberta	-	230.22	465.52	252.02	-
British Columbia - Colombie-Britannique	128.75	570.95	817.68	482.48	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	8.69	-
Total	128.75	1 520.32	4 477.75	5 283.23	-

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track Operated by Area, 1986

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1986

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - changements nets
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	(1.90)	-	(1.90)
Quebec	-	-	-	-	0.19	-	0.19
Ontario	-	0.03	(0.68)	0.64	3.98	-	3.98
Manitoba	-	-	-	-	0.03	-	0.03
Saskatchewan	-	-	-	-	-	-	-
Alberta	2.98	3.35	(0.06)	-	(0.10)	-	6.16
British Columbia - Colombie-Britannique	41.10	(0.74)	39.88	-	(0.03)	-	80.21
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	(0.29)	-	(0.29)
Total	44.08	2.64	39.14	0.64	1.88	-	88.39

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1986

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1986

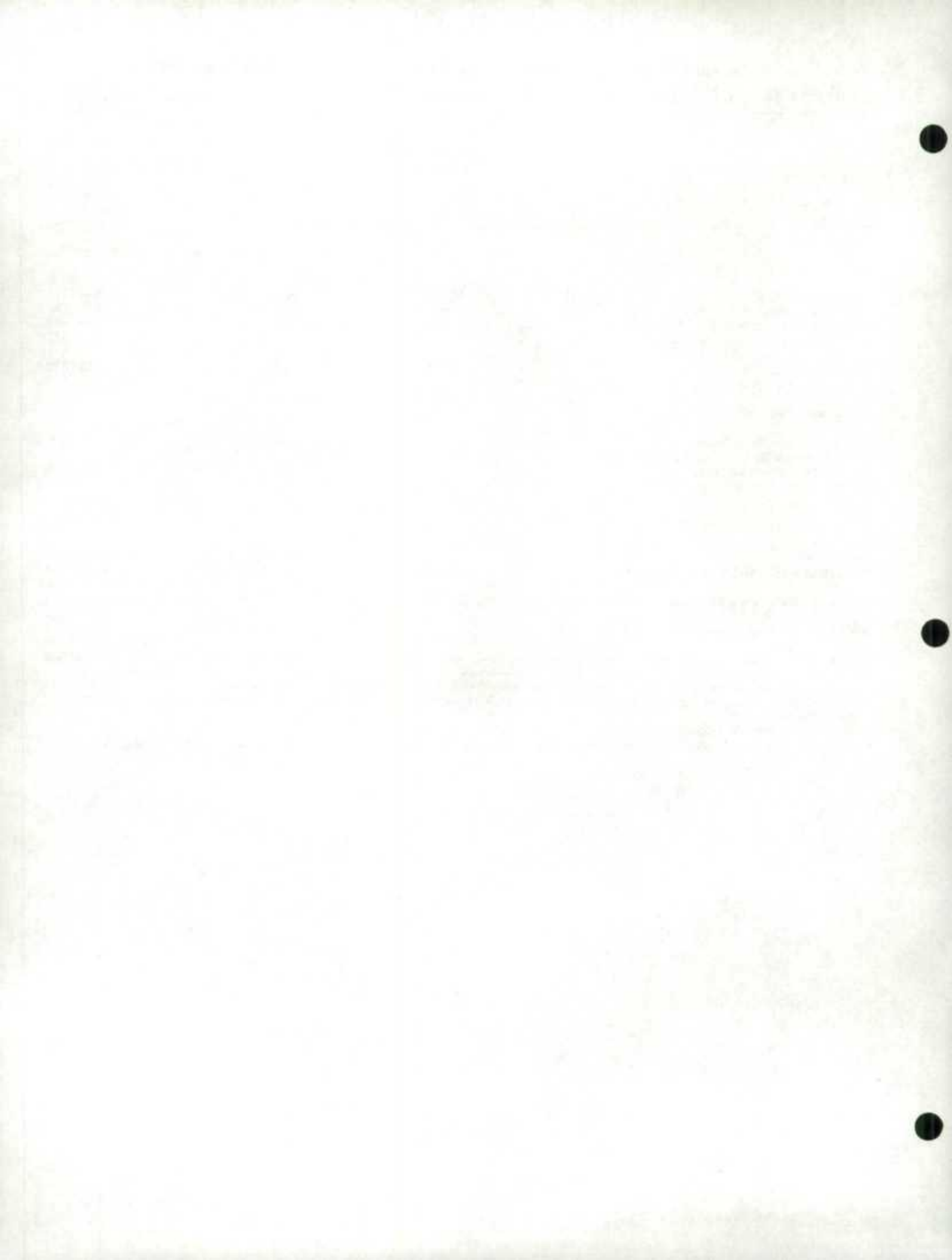
	Electric energy Énergie électrique 000 kW.h	Oil - Huile	
		Diesel	Crude
			Pétrole non raffiné
		litres	
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	16 060	1 831 203 165 ¹	126 403 310
Passenger - Voyageurs	7 701	221 289 857	2 739 187
Yard Switching - Triage	-	113 558 579	4 082 616
Work transervice - Trains de travaux	-	27 187 033	1 997 479
Total²	23 761	2 193 238 633¹	135 222 592
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	18 341 506	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	151 435	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20 215 188	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	45 044 851	-
Quebec	7 701	267 228 323	-
Ontario	-	754 233 113	-
Manitoba	-	181 683 919	-
Saskatchewan	-	219 015 778	-
Alberta	-	150 669 179	121 470 829
British Columbia - Colombie-Britannique	16 060	516 168 096	13 751 763
Yukon	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	766 271	-
United States - États-Unis	-	19 720 975	-
Consumed² - Total - Consommé²	23 761	2 193 238 633¹	135 222 592

¹ Includes diesel oil consumed in freight transportation by railways which were unable to provide cost figures.

¹ Sont inclus de diesel consommé pour le transport de marchandises par compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

² Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$625,087,239

² Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommé a été de \$625,087,239.



Section III

OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION
ET DU TRAFIC**

TABLE 16. Operating Statistics, 1986

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
✓	Train-kilometres:				
1	Freight	51 209 371	40 191 625	-	91 400 996
	Passenger:				
2	Locomotive drawn	13 292 320	-	17 161 797	30 454 117
3	Rail diesel car	2 977 230	-	3 827 424	6 804 654
4	Total	16 269 551	-	20 989 221	37 258 771
5	Total transportation service	67 478 922	40 191 625	20 989 221	128 659 767
6	Work train service	2 159 244	376 566	-	2 535 810
7	Grand total train-kilometres	69 638 166	40 568 191	20 989 221	131 195 577
	Train hours:				
8	Freight	1 390 674	991 197	-	2 381 871
9	Passenger	-	-	-	-
10	Total transportation service	1 390 674	991 197	-	2 381 871
✓	Locomotive unit-kilometres, hauling trains:				
	Freight:				
11	Diesel	131 004 517	122 271 362	-	253 275 879
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	131 004 517	122 271 362	-	253 275 879
	Passenger:				
14	Diesel	23 262 709	-	-	23 262 709
15	Electric	237 674	-	-	237 674
16	Total	23 500 383	-	-	23 500 383
17	Total transportation service	154 504 900	122 271 362	-	276 776 262
✓	Locomotive unit-kilometres, switching				
	Freight:				
18	Diesel	20 591 098	13 764 534	-	34 355 632
19	Electric	389	-	-	389
20	Total	20 591 487	13 764 534	-	34 356 021
	Passenger:				
21	Diesel	442 861	-	-	442 861
22	Electric	-	-	-	-
23	Total	442 861	-	-	442 861
24	Total transportation service	175 539 248	136 035 896	-	311 575 144
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	57 948	677 513	-	735 461
26	Grand total in transportation service	175 597 196	136 713 409	-	312 310 605
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	3 278 485	603 234	-	3 881 718
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	178 875 681	137 316 643	-	316 192 323

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986

Total			Grand total	Détail	N°
Class II	Class III ¹				
Classe II	Classe III ¹		Total général		
metric units – unités métriques					
7 273 199	-		98 674 196	Train-kilomètres:	
				Marchandises	1
2 780 419	-		33 234 536	Voyageurs:	
397 051	-		7 201 705	Avec locomotive	2
3 177 470	-		40 436 241	Voitures automotrices	3
				Total	4
10 450 670	-		139 110 437	Total, service des transports	5
444 869	-		2 980 679	Service des trains de travaux	6
10 895 539	-		142 091 116	Total général, train-kilomètres	7
				Train-heures:	
468 649	-		2 850 520	Marchandises	8
34 934	-		34 934	Voyageurs	9
503 583	-		2 885 454	Total service des transports	10
				Unités-kilomètres, locomotive à remorquer les trains:	
24 000 304	-		277 276 183	Marchandises:	
722 257	-		722 257	Diesel	11
24 722 561	-		277 998 440	Électriques	12
				Total	13
3 983 367	-		27 246 076	Voyageurs:	
-	-		237 674	Diesel	14
3 983 367	-		27 483 750	Électriques	15
				Total	16
28 705 928	-		305 482 190	Total, service des transports	17
				Unités-kilomètres, locomotive de triage:	
3 985 760	x		38 341 392	Marchandises:	
-	-		389	Diesel	18
3 985 760	x		38 341 781	Électriques	19
				Total	20
14 783	-		457 644	Voyageurs:	
-	-		-	Diesel	21
14 783	-		457 644	Électriques	22
				Total	23
32 706 471	x		344 281 616	Total, service des transports	24
27 121	-		762 581	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
32 733 592	x		345 044 197	Total général, service des transports	26
2 139	-		3 883 857	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
32 735 731	x		348 928 054	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1986 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques					
Freight car-kilometres:					
Loaded:					
1	In freight trains	2 365 012 637	1 733 963 157	-	4 098 975 794
2	In passenger trains	348 915	-	-	348 915
3	Total	2 365 361 553	1 733 963 157	-	4 099 324 709
Empty:					
4	In freight trains	1 539 043 877	1 076 238 920	-	2 615 282 798
5	In passenger trains	24 887	-	-	24 887
6	Total	1 539 068 764	1 076 238 920	-	2 615 307 685
Caboose:					
7	In freight trains	52 119 264	45 313 631	-	97 432 895
8	In passenger trains	31 136	-	-	31 136
9	Total	52 150 400	45 313 631	-	97 464 031
Total:					
10	In freight trains	3 956 175 778	2 855 515 708	-	6 811 691 486
11	In passenger trains	404 938	-	-	404 938
12	Total in transportation service	3 956 580 717	2 855 515 708	-	6 812 096 425
13	Freight car-kilometres in work train service	9 180 966	1 298 538	-	10 479 504
14	Grand total all freight car-kilometres	3 965 761 683	2 856 814 246	-	6 822 575 929
Miscellaneous car-kilometres					
Robot cars:					
15	In freight trains	-	-	-	-
16	In passenger trains	-	1 305 537	-	1 305 537
17	Total	-	1 305 537	-	1 305 537
Steam and electric generator cars:					
18	In freight trains	4 445	-	-	4 445
19	In passenger trains	3 313 961	3 842	-	3 317 803
20	Total	3 318 406	3 842	-	3 322 248
Total miscellaneous cars:					
21	In freight trains	4 445	-	-	4 445
22	In passenger trains	3 313 961	1 309 378	-	4 623 340
23	Total in transportation service	3 318 406	1 309 378	-	4 627 785
Passenger car-kilometres:					
Head-end cars:					
24	In passenger trains	9 278 547	-	13 676 654	22 955 202
25	In freight trains	327 556	-	-	327 556
26	Total	9 606 104	-	13 676 654	23 282 758
Meal service and lounge cars:					
27	In passenger trains	10 148 562	-	14 227 258	24 375 819
28	In freight trains	8 645	-	-	8 645
29	Total	10 157 207	-	14 227 258	24 384 465

See footnote (a) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986 – suite

Total			Grand total	Détail	No
Class II	Class III ¹				
Classe II	Classe III ¹	Total général			
metric units – unités métriques					
325 547 291	-	4 424 523 085	Wagons-kilomètres:		
-	-	348 915	Chargés:		
325 547 291	-	4 424 872 000	Dans les trains de marchandises	1	
			Dans les trains de voyageurs	2	
			Total	3	
254 501 779	-	2 869 784 577	Vides:		
4 340	-	29 227	Dans les trains de marchandises	4	
254 506 120	-	2 869 813 804	Dans les trains de voyageurs	5	
			Total	6	
9 488 468	-	106 921 363	Wagons de queue:		
-	-	31 136	Dans les trains de marchandises	7	
9 488 468	-	106 952 499	Dans les trains de voyageurs	8	
			Total	9	
589 537 538	-	7 401 229 024	Total:		
4 340	-	409 279	Dans les trains de marchandises	10	
			Dans les trains de voyageurs	11	
589 541 878	-	7 401 638 303	Total, service des trains de travaux	12	
484 699	-	10 964 203	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13	
590 026 577	-	7 412 602 506	Total général de tous les wagons-kilomètres	14	
			Autres wagons-kilomètres:		
852 912	-	852 912	Wagons-robots:		
-	-	1 305 537	Dans les trains de marchandises	15	
852 912	-	2 158 449	Dans les trains de voyageurs	16	
			Total	17	
525	-	4 970	Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):		
952 096	-	4 269 899	Dans les trains de marchandises	18	
952 621	-	4 274 868	Dans les trains de voyageurs	19	
			Total	20	
853 436	-	857 881	Total autres wagons:		
952 096	-	5 575 435	Dans les trains de marchandises	21	
			Dans les trains de voyageurs	22	
1 805 532	-	6 433 317	Total, service des transports	23	
			Voitures-kilomètres:		
2 156 067	-	25 111 268	Voitures le tête:		
198 054	-	525 610	Dans les trains de voyageurs	24	
2 354 121	-	25 636 879	Dans les trains de marchandises	25	
			Total	26	
950 491	-	25 326 310	Voitures-buffet et voitures-restaurant:		
74 910	-	83 556	Dans les trains de voyageurs	27	
1 025 401	-	25 409 866	Dans les trains de marchandises	28	
			Total	29	

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1986 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Class I
metric units - unités métriques					
Passenger car-kilometres - Concluded					
Sleeping cars:					
1	In passenger trains	23 715 024	-	34 090 274	57 805 298
2	In freight trains	6 548	-	-	6 548
3	Total	23 721 573	-	34 090 274	57 811 847
Conventional coach:					
4	In passenger trains	31 448 310	-	33 881 447	65 329 757
5	In freight trains	360 491	1 065	-	361 557
6	Total	31 808 802	1 065	33 881 447	65 691 314
Tempo coach:					
7	In passenger trains	662 058	-	677 101	1 339 159
8	In freight trains	11 399	-	-	11 399
9	Total	673 457	-	677 101	1 350 558
LRC coach:					
10	In passenger trains	16 919 148	-	15 105 895	32 025 043
11	In freight trains	172	-	-	172
12	Total	16 919 320	-	15 105 895	32 025 215
Turbo train cars:					
13	In passenger trains	-	-	-	-
14	In freight trains	-	-	-	-
15	Total	-	-	-	-
Rail diesel cars:					
16	In passenger trains	6 818 383	-	7 639 226	14 457 609
17	In freight trains	641	11 299	-	11 940
18	Total	6 819 024	11 299	7 639 226	14 469 549
Commuter cars:					
19	In passenger trains	2 312 882	-	-	2 312 882
20	In freight trains	77 360	-	-	77 360
21	Total	2 390 241	-	-	2 390 241
Other passenger cars:					
22	In passenger trains	-	-	-	-
23	In freight trains	-	307 744	-	307 744
24	Total	-	307 744	-	307 744
Total passenger cars:					
25	In passenger trains	101 302 915	-	119 297 854	220 600 769
26	In freight trains	792 813	320 108	-	1 112 921
27	Total in transportation service	102 095 728	320 108	119 297 854	221 713 690
28	Passenger car-kilometres in work train service	17 630	-	-	17 630
29	Grand total all passenger car-kilometres	102 113 358	320 108	119 297 854	221 731 321
Gross tonne-kilometres:					
30	Freight train cars, contents and cabooses	245 157 929 690	177 045 124 292	-	422 203 053 983
31	Passenger train cars (cars only)	42 832 668	24 609 293	-	67 441 961
Averages for freight operations:					
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	77.3	71.1	-	74.5

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986 – suite

Total			Grand total	Détail	N°
Class II	Class III ¹				
Classe II	Classe III ¹	Total général			
metric units – unités métriques					
				Voitures-kilomètres – fin	
				Voitures-lits:	
430 421	-	58 235 719		Dans les trains de voyageurs	1
-	-	6 548		Dans les trains de marchandises	2
430 421	-	58 242 267		Total	3
				Voitures ordinaires:	
1 836 001	-	67 165 758		Dans les trains de voyageurs	4
268 463	-	630 020		Dans les trains de marchandises	5
2 104 464	-	67 795 778		Total	6
				Voitures tempo:	
-	-	1 339 159		Dans les trains de voyageurs	7
-	-	11 399		Dans les trains de marchandises	8
-	-	1 350 558		Total	9
				Voitures LRC:	
-	-	32 025 043		Dans les trains de voyageurs	10
-	-	172		Dans les trains de marchandises	11
-	-	32 025 215		Total	12
				Motrices de turbotrain:	
-	-	-		Dans les trains de voyageurs	13
-	-	-		Dans les trains de marchandises	14
-	-	-		Total	15
				Voitures automotrices:	
1 049 007	-	15 506 617		Dans les trains de voyageurs	16
-	-	11 940		Dans les trains de marchandises	17
1 049 007	-	15 518 557		Total	18
				Voitures de navettage:	
11 788 649	-	14 101 531		Dans les trains de voyageurs	19
-	-	77 360		Dans les trains de marchandises	20
11 788 649	-	14 178 890		Total	21
				Autres voitures:	
-	-	-		Dans les trains de voyageurs	22
-	-	307 744		Dans les trains de marchandises	23
-	-	307 744		Total	24
				Total, voitures:	
18 210 636	-	238 811 406		Dans les trains de voyageurs	25
541 427	-	1 654 348		Dans les trains de marchandises	26
18 752 063	-	240 465 753		Total, service des transports	27
633 468	-	651 099		Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
19 385 532	-	241 116 852		Total général, tous les voitures-kilomètres	29
				Tonnes-kilomètres brutes:	
27 899 882 398	-	450 102 936 381		Wagons, contenu et wagons de queue	30
205 825 908	-	273 267 869		Voitures (voitures seulement)	31
				Moyennes, service des marchandises:	
81.1	x	75.0		Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1986 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
metric units - unités métriques					
Average for freight operation - Concluded:					
1	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	54.2	54.5	-	54.3
2	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	39.4	38.3	-	38.9
3	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.3	-	5.7	5.9
4	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	36.8	40.5	-	38.4

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1986

Item	Class - I - Classe			Total	
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
metric units - unités métriques					
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	108 357 124	81 821 410	-	190 178 534
2	Tonne-kilometres	128 071 390 810	92 767 741 905	-	220 839 132 715
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 182	1 029	-	1 161
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	111 043 606	84 715 840	-	195 759 446
5	Tonne-kilometres	128 269 303 126	94 465 123 241	-	222 734 426 367
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 155	1 115	-	1 138
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	-	-	6 286 155	6 286 155
8	Passenger-kilometres	-	-	2 261 179 693	2 261 179 693
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	-	360	360

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986 – fin

Total			Détail	N°
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général		
metric units – unités métriques				
			Moyennes, service des marchandises – fin:	
73.7	x	55.8	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres charge)	1
43.9	x	39.3	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	2
5.7	x	5.9	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	3
15.5	x	34.6	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	4

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1986

Total			Détail	N°
Class II	Class III ¹	Grand total		
Classe II	Classe III ¹	Total général		
metric units – unités métriques				
			Trafic:	
			Marchandises payantes:	
89 174 303	-	279 352 837	Tonnes métriques transportées	1
23 944 711 921	-	244 783 844 635	Tonnes-kilomètres	2
269	-	876	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
			Marchandises payantes et non payantes:	
89 620 205	-	285 379 652	Tonnes métriques transportées	4
23 987 923 348	-	246 722 349 715	Tonnes-kilomètres	5
268	-	865	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
			Voyageurs payants:	
16 705 241	-	22 991 396	Voyageurs transportés	7
569 968 467	-	2 831 148 160	Voyageurs-kilomètres	8
34	-	123	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1986¹ - Class II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1986¹ - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Class - II - Classe								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	1,051	1,739,499	34,648,660	1,655	19.92	32,967
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	2,249	3,632,697	60,685,716	1,615	16.71	26,983
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	1,819	3,377,206	59,463,493	1,857	17.61	32,690
42-79	302-539	Transportation - Transports	2,725	4,545,193	92,150,159	1,668	20.27	33,817
Total			7,844	13,452,606	246,948,028	1,715	18.36	31,482
Class - III - Classe								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	x	x	x	x	x	x
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	x	x	x	x	x	x
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	x	x	x	x	x	x
42-79	302-539	Transportation - Transports	x	x	x	x	x	x
Total			x	x	x	x	x	x
Summary, all railways - Sommaire des chemins de fer								
Summary - Sommaire:								
01-10	001-073	General - Services généraux	13,556	28,328,665	487,911,378	2,090	17.22	35,992
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	20,236	44,173,066	637,958,023	2,183	14.44	31,526
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	23,496	49,766,704	744,859,450	2,118	14.97	31,702
42-79	302-539	Transportation - Transports	27,558	60,369,541	1,044,105,579	2,191	17.29	37,888
Total			84,846	182,795,987	2,914,834,430	2,154	15.95	34,354

¹ All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

¹ En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian National Class I

TABLÉAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	643	1,353,195	40,214,332	2,105	29.72	62,542
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,449	5,179,937	92,976,856	2,115	17.95	37,965
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	179	381,239	6,194,035	2,130	16.25	34,604
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,062	4,328,516	56,123,721	2,099	12.97	27,218
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	19	43,725	625,326	2,301	14.30	32,912
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	8	16,687	248,108	2,086	14.87	31,014
07	053	Constables and policemen - Policiers	332	720,020	11,309,133	2,169	15.71	34,064
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	165	345,338	4,471,848	2,093	12.95	27,102
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	398	837,149	10,348,503	2,103	12.36	26,001
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	37	75,707	893,065	2,046	11.80	24,137
		Total	6,292	13,281,513	223,404,927	2,111	16.82	35,506
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	695	1,515,248	31,941,892	2,180	21.08	45,960
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,371	3,038,309	51,461,339	2,216	16.94	37,536
13	121	Clerical - Personnel de bureau	361	774,566	10,321,112	2,146	13.33	28,590
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	430	963,741	15,139,521	2,241	15.71	35,208

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Road maintenance - Concluded - Entretien des voies - suite								
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	174	470,028	7,645,678	2,701	16.27	43,941
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,417	3,200,386	44,633,588	2,259	13.95	31,499
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	57	130,299	2,411,177	2,286	18.50	42,301
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,094	2,380,474	33,047,378	2,176	13.88	30,208
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,540	3,642,268	52,509,465	2,365	14.42	34,097
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	624	1,594,653	24,058,940	2,556	15.09	38,556
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	82	185,074	2,296,976	2,257	12.41	28,012
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	107	245,959	3,042,593	2,299	12.37	28,435
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	178	400,823	4,777,666	2,252	11.92	26,841
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	2,988	6,495,307	79,180,986	2,174	12.19	26,500
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	215	453,074	5,424,895	2,107	11.97	25,232
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	681	1,672,399	18,208,491	2,456	10.89	26,738
		Total	12,014	27,162,608	386,101,697	2,261	14.21	32,138
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,189	2,620,789	49,392,949	2,204	18.85	41,542

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin								
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	495	1,049,858	19,518,180	2,121	18.59	39,431
29	221	Clerical – Personnel de bureau	505	1,078,979	13,957,442	2,137	12.94	27,638
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	438	917,011	13,462,898	2,094	14.68	30,737
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	3,912	8,511,195	126,697,715	2,176	14.89	32,387
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,248	2,661,305	39,004,886	2,132	14.66	31,254
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	2,114	4,490,421	65,909,422	2,124	14.68	31,178
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et toliers	616	1,304,357	19,157,236	2,117	14.69	31,099
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	33	75,524	1,130,470	2,289	14.97	34,257
36	262	Helpers to mechanics – Aides mécaniciens	478	1,021,104	12,421,851	2,136	12.17	25,987
37	263	Apprentices – Apprentis	590	1,226,851	15,295,720	2,079	12.47	25,925
38	264	Stationary firemen and oilers – hauffeurs et graisseurs (machines fixes)	23	52,663	664,140	2,290	12.61	28,876
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	131	281,292	3,559,044	2,147	12.65	27,168
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,287	2,775,352	33,928,197	2,156	12.22	26,362
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	376	791,415	9,178,530	2,105	11.60	24,411
		Total	13,435	28,858,116	423,278,680	2,148	14.67	31,506
Transportation – Transports								
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	640	1,390,154	31,905,960	2,172	22.95	49,853
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	5	10,006	207,525	2,001	20.74	41,505

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Continued								
Transports - suite								
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	633	1,402,660	25,448,248	2,216	18.14	40,203
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	299	679,454	12,972,208	2,272	19.09	43,385
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	35	75,872	1,216,637	2,168	16.04	34,761
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,239	4,884,031	67,029,427	2,181	13.72	29,937
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	109	246,257	3,150,824	2,259	12.79	28,907
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	763	1,712,036	24,833,568	2,244	14.51	32,547
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	7	14,239	184,852	2,034	12.98	26,407
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	38	87,289	1,412,686	2,297	16.18	37,176
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	15	38,027	574,689	2,535	15.11	38,313
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	-	-	-	-	-	-
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	10	21,678	271,867	2,168	12.54	27,187
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	321	687,722	9,046,237	2,142	13.15	28,181

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Continued - Transports - suite								
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	...	152	1,883	...	12.39	...
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	531	1,184,286	15,345,670	2,230	12.96	28,900
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	15	32,811	556,868	2,187	16.97	37,125
Sub-total - Total partiel			5,660	12,466,674	194,159,149	2,203	15.57	34,304
65	432	Yardmasters and assistant yard masters - Chefs de triage et adjoints	362	853,375	15,548,028	2,357	18.22	42,950
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	44	96,618	1,457,772	2,196	15.09	33,131
67	434	Hostlers - Préposés au triage	52	122,546	1,890,218	2,357	15.42	36,350
Sub-total - Total partiel			458	1,072,539	18,896,018	2,342	17.62	41,258
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	289	663,974	13,597,762	2,297	20.48	47,051
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,251	3,219,056	56,157,660	2,573	17.45	44,890
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	412	920,214	15,158,723	2,234	16.47	36,793
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,002	4,741,148	83,108,400	2,368	17.53	41,513

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation – Concluded – Transports – fin								
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	908	2,081,892	32,783,559	2,293	15.75	36,105
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	843	1,931,509	29,239,856	2,291	15.14	34,685
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	483	941,592	25,867,796	1,949	27.47	53,557
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,326	3,198,652	64,948,829	2,412	20.31	48,981
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	692	1,715,532	29,411,664	2,479	17.14	42,502
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	5	9,842	259,182	1,968	26.33	51,836
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	2	4,384	195,724	2,192	44.65	97,862
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	2	4,606	80,846	2,303	17.55	40,423
		Sub-total – Total partiel	8,215	19,432,401	350,810,001	2,365	18.05	42,704
		Total	14,333	32,971,614	563,865,168	2,300	17.10	39,340
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	46,074	102,273,851	1,596,650,472	2,220	15.61	34,654

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	498	1,039,159	34,334,604	2,087	33.04	68,945
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consul- tatifs	1,304	2,739,520	52,229,091	2,101	19.07	40,053
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	223	466,671	8,503,056	2,093	18.22	38,130
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,490	3,146,222	39,837,049	2,112	12.66	26,736
05	041	Foremen, assistant foremen and sub- foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous- contremaîtres, (magasins)	78	163,724	2,681,170	2,099	16.38	34,374
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	57	115,880	1,557,019	2,033	13.44	27,316
07	053	Constables and policemen - Policiers	238	513,565	7,246,619	2,158	14.11	30,448
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	177	367,522	4,607,125	2,076	12.54	26,029
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	5	9,840	124,685	1,968	12.67	24,937
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	50	106,146	1,159,403	2,123	10.92	23,188
		Total	4,120	8,668,249	152,279,821	2,104	17.57	36,961
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	621	1,305,311	28,233,750	2,102	21.63	45,465
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	420	920,954	15,505,254	2,193	16.84	36,917
13	121	Clerical - Personnel de bureau	88	186,804	2,362,489	2,123	12.65	26,846
14	142	Bridge and building foremen - Contre- maîtres (ponts et bâtiments)	71	156,042	2,356,603	2,198	15.10	33,192
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémen- taires et chasse-neige)	151	363,033	5,648,181	2,404	15.56	37,405

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Road maintenance - Concluded - Entretien des voies - fin								
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	674	1,488,293	20,792,206	2,208	13.97	30,849
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	50	110,834	1,850,112	2,217	16.69	37,002
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	300	653,671	8,971,684	2,179	13.73	29,906
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,257	2,903,034	40,200,267	2,309	13.85	31,981
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	272	706,868	10,248,659	2,599	14.50	37,679
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	9	18,293	234,761	2,033	12.83	26,085
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	42	92,042	1,145,985	2,191	12.45	27,285
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	236	540,606	6,672,945	2,291	12.34	28,275
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,286	2,808,564	34,428,812	2,184	12.26	26,772
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	54	113,149	1,316,973	2,095	11.64	24,388
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	379	907,621	9,400,478	2,395	10.36	24,803
		Total	5,910	13,275,119	189,369,159	2,246	14.26	32,042
Equipment maintenance - Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,051	2,221,693	44,209,888	2,114	19.90	42,065
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	202	425,634	8,092,943	2,107	19.01	40,064

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Equipment maintenance - Concluded Entretien du matériel - fin								
29	221	Clerical - Personnel de bureau	236	505,073	6,291,956	2,140	12.46	26,661
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgers et chaudronniers	192	399,120	5,910,522	2,079	14.81	30,784
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	1,873	4,009,579	59,890,534	2,141	14.94	31,976
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	525	1,099,354	16,307,546	2,094	14.83	31,062
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,073	2,237,979	33,299,405	2,086	14.88	31,034
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et toliers	262	542,997	8,054,090	2,073	14.83	30,741
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	26	57,292	884,347	2,204	15.44	34,013
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	528	1,106,191	13,773,087	2,095	12.45	26,085
37	263	Apprentices - Apprentis	243	492,620	6,369,728	2,027	12.93	26,213
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	31	67,531	859,500	2,178	12.73	27,726
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	22	46,994	569,154	2,136	12.11	25,871
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	421	892,058	10,450,239	2,119	11.71	24,822
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	254	527,099	5,856,016	2,075	11.11	23,055
		Total	6,939	14,631,214	220,818,955	2,109	15.09	31,823
Transportation - Transports								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	502	1,062,305	23,577,339	2,116	22.19	46,967
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	167	353,638	6,526,840	2,118	18.46	39,083
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	171	360,516	7,393,497	2,108	20.51	43,237

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Continued - Transports - suite								
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	158	357,471	6,763,635	2,262	18.92	42,808
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	135	292,736	4,428,764	2,168	15.13	32,806
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,063	2,302,918	30,326,210	2,166	13.17	28,529
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	285	609,615	7,830,101	2,139	12.84	27,474
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	335	747,739	10,722,665	2,232	14.34	32,008
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	6	12,601	172,823	2,100	13.72	28,804
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	25	54,540	874,121	2,182	16.03	34,965
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules a moteur)	...	51	802	...	15.73	...
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules a moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	268	569,139	7,171,416	2,124	12.60	26,759
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	17,281	253,717	2,160	14.68	31,715
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Continued Transports - suite								
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	39	85,100	999,385	2,182	11.74	25,625
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	3,163	6,825,650	107,041,315	2,158	15.68	33,842
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	137	301,736	5,424,287	2,202	17.98	39,593
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	5	11,194	143,140	2,239	12.79	28,628
67	434	Hostlers - Préposés au triage	86	185,237	2,413,874	2,154	13.03	28,068
		Sub-total - Total partiel	228	498,167	7,981,301	2,185	16.02	35,006
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	88	191,863	4,516,464	2,180	23.54	51,323
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,051	2,256,633	45,397,545	2,147	20.12	43,195
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	105	217,671	4,103,597	2,073	18.85	39,082
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	1,522	3,119,265	55,372,594	2,049	17.75	36,381
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	542	1,230,235	19,833,412	2,270	16.12	36,593
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	575	1,293,581	18,970,533	2,250	14.67	32,992
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	87	172,448	4,562,636	1,982	26.46	52,444
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,100	2,405,434	54,856,027	2,187	22.81	49,869

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Concluded Transports - fin								
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	453	1,130,164	18,835,227	2,495	16.67	41,579
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	64	124,392	3,250,833	1,944	26.13	50,794
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	5	11,167	215,459	2,233	19.29	43,092
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	2	4,113	69,158	2,057	16.81	34,579
Sub-total - Total partiel			5,594	12,156,966	229,983,485	2,173	18.92	41,113
Total			8,985	19,480,783	345,006,101	2,168	17.71	38,398
Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79			25,954	56,055,365	907,474,036	2,160	16.19	34,965

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 - Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 - Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,303	2,915,559	91,306,446	2,238	31.32	70,074
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	4,251	8,931,099	162,991,223	2,101	18.25	38,342
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	611	1,277,069	21,916,925	2,090	17.16	35,871
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,776	10,150,136	131,776,120	2,125	12.98	27,591
05	041	Foremen, assistant foremen and subforemen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	97	207,449	3,306,496	2,139	15.94	34,088
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	65	132,567	1,805,127	2,039	13.62	27,771
07	053	Constables and policemen - Policiers	570	1,233,585	18,555,752	2,164	15.04	32,554
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	342	712,860	9,078,973	2,084	12.74	26,547
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	403	846,989	10,473,188	2,102	12.37	25,988
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	87	181,853	2,052,468	2,090	11.29	23,592
		Total	12,505	26,589,166	453,262,718	2,126	17.05	36,247
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,330	2,843,009	60,675,081	2,138	21.34	45,620
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,821	4,006,591	67,831,200	2,200	16.93	37,249
13	121	Clerical - Personnel de bureau	468	994,234	13,121,006	2,124	13.20	28,036
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	501	1,119,783	17,496,124	2,235	15.62	34,922
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	325	833,061	13,293,859	2,563	15.96	40,904

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Road maintenance – Concluded Entretien des voies – fin								
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	2,091	4,688,679	65,425,794	2,242	13.95	31,289
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	107	241,133	4,261,289	2,254	17.67	39,825
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,394	3,034,145	42,019,062	2,177	13.85	30,143
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,797	6,545,302	92,709,732	2,340	14.16	33,146
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	896	2,301,521	34,307,599	2,569	14.91	38,290
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	91	203,367	2,531,737	2,235	12.45	27,821
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	149	338,001	4,188,578	2,268	12.39	28,111
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	414	941,429	11,450,611	2,274	12.16	27,658
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	4,274	9,303,871	113,609,798	2,177	12.21	26,582
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	269	566,223	6,741,868	2,105	11.91	25,063
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,060	2,580,020	27,608,969	2,434	10.70	26,046
		Total	17,987	40,540,369	577,272,307	2,254	14.24	32,094
Equipment maintenance – Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	2,364	5,106,926	98,891,955	2,160	19.36	41,832
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	756	1,610,892	30,076,228	2,131	18.67	39,783
29	221	Clerical – Personnel de bureau	793	1,697,218	21,874,351	2,140	12.89	27,584

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin								
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	646	1,353,056	19,918,331	2,095	14.72	30,833
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Waggoniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	5,857	12,642,589	188,419,034	2,159	14.90	32,170
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,956	4,244,982	62,157,254	2,170	14.64	31,778
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	3,341	7,065,994	104,243,662	2,115	14.75	31,201
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et toliers	991	2,096,110	30,901,682	2,115	14.74	31,182
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	59	132,816	2,014,817	2,251	15.17	34,149
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	1,075	2,274,106	28,053,728	2,115	12.34	26,096
37	263	Apprentices – Apprentis	851	1,759,351	22,182,282	2,067	12.61	26,066
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	54	120,194	1,523,640	2,226	12.68	28,216
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	435	940,009	11,207,195	2,161	11.92	25,764
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,805	3,884,721	47,148,640	2,152	12.14	26,121
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	694	1,460,534	16,783,158	2,105	11.49	24,183
		Total	21,677	46,389,498	685,395,957	2,140	14.77	31,619
Transportation – Transports								
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,153	2,475,761	55,966,568	2,147	22.61	48,540
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	179	380,116	6,945,800	2,124	18.27	38,803
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	825	1,805,446	33,565,352	2,188	18.59	40,685
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	457	1,036,925	19,735,843	2,269	19.03	43,186

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation – Continued – Transports – suite								
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	170	368,608	5,645,401	2,168	15.32	33,208
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	3,320	7,226,801	97,935,344	2,177	13.55	29,499
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	394	855,872	10,980,925	2,172	12.83	27,870
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,098	2,459,775	35,556,233	2,240	14.46	32,383
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	301	671,134	8,391,345	2,230	12.50	27,878
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	63	141,829	2,286,807	2,251	16.12	36,299
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	253	584,339	7,563,134	2,310	12.94	29,894
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	182	385,305	5,894,309	2,117	15.30	32,386
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	...	51	802	...	15.73	...
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	10	21,678	271,867	2,168	12.54	27,187
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	589	1,256,861	16,217,653	2,134	12.90	27,534
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	534	1,191,884	14,612,954	2,232	12.26	27,365
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	207	466,225	5,420,164	2,252	11.63	26,184

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 - Classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Continued - Transports - suite								
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	588	1,302,854	16,737,246	2,216	12.85	28,465
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	15	32,811	556,868	2,187	16.97	37,125
		Sub-total - Total partiel	10,340	22,664,275	344,284,615	2,192	15.19	33,296
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	499	1,155,111	20,972,315	2,315	18.16	42,029
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	49	107,812	1,600,912	2,200	14.85	32,672
67	434	Hostlers - Préposés au triage	138	307,783	4,304,092	2,230	13.98	31,189
		Sub-total - Total partiel	686	1,570,706	26,877,319	2,290	17.11	39,180
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	377	855,837	18,114,226	2,270	21.17	48,048
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,302	5,475,689	101,555,205	2,379	18.55	44,116
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	517	1,137,885	19,262,320	2,201	16.93	37,258
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	3,524	7,860,413	138,480,994	2,231	17.62	39,297
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et operateurs de freins de voie	1,450	3,312,127	52,616,971	2,284	15.89	36,288
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,418	3,225,090	48,210,389	2,274	14.95	33,999
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	570	1,114,040	30,430,432	1,954	27.32	53,387

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 - Classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Transportation - Concluded - Transports - fin								
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,426	5,604,086	119,804,856	2,310	21.38	49,384
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,145	2,845,696	48,246,891	2,485	16.95	42,137
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	69	134,234	3,510,015	1,945	26.15	50,870
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	7	15,551	411,183	2,222	26.44	58,740
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	4	8,719	150,004	2,180	17.20	37,501
Sub-total - Total partiel			13,809	31,589,367	580,793,486	2,288	18.39	42,059
Total			24,835	55,824,348	951,955,420	2,248	17.05	38,331
Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79			77,004	169,343,381	2,667,886,402	2,199	15.75	34,646

Did you know...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces **two** service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

Saviez-vous...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit **deux** bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Janvier 1988



1010055743

Publications available from
the Transportation Division

Publications disponibles à la
Division des Transports

Catalogue	Canada		Foreign		Catalogue
		\$		Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors-série Bil. - Bilingue

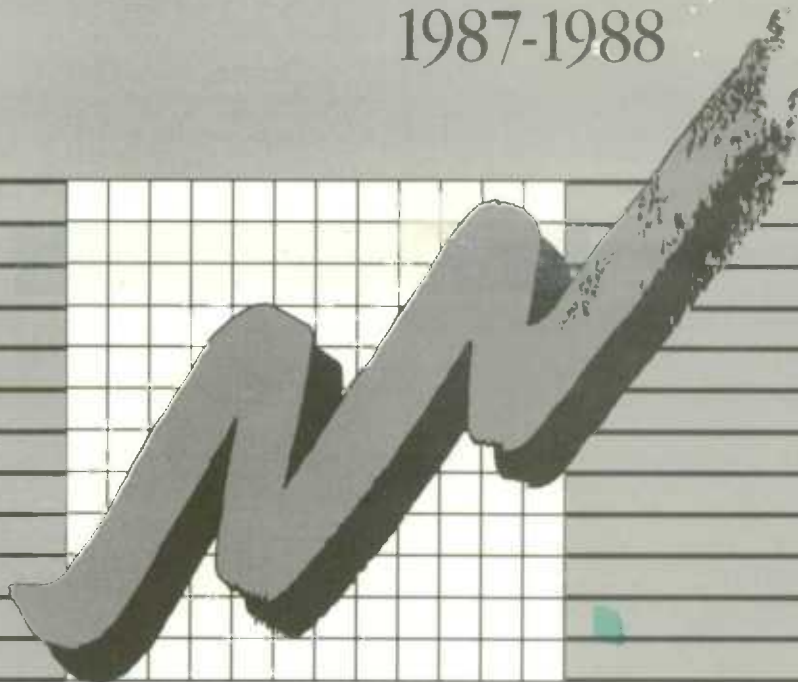
Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

NEW! INCLUDES 1986 CENSUS DATA
SMALL BUSINESS SECTOR
CANADA U.S. TRADE IN SERVICES

NOUVEAU! COMPREND DES DONNÉES DU RECENSEMENT
DE 1986 AINSI QUE DES DONNÉES SUR LES
PETITES ENTREPRISES ET LE COMMERCE DES
SERVICES ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS

MARKET RESEARCH HANDBOOK 1987-1988

RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1987-1988



A SOUND INVESTMENT OPPORTUNITY

Invest in the most complete source of statistical information on the Canadian consumer market. The *1987-88 Market Research Handbook* gives you more facts on...

CONSUMERS

including income, education, family spending

THE ECONOMY

including investment, small business sector, labour markets

BUSINESS

including retail, finance and real estate, motor vehicles

59 CITIES

including housing, labour, consumer profiles

INTERNATIONAL TRADE

including Canada-U.S. trade in services, major trading partners

THE FUTURE

projections of social, economic and demographic trends, including consumer spending, incomes, prices

UN INVESTISSEMENT SÛR

Investissez dans la source d'information statistique la plus complète qui soit sur le marché canadien de la consommation. Le *Recueil statistique des études de marché, 1987-1988* vous donne plus de données sur:

LES CONSOMMATEURS

y compris les revenus, le niveau de scolarité et les dépenses familiales;

L'ÉCONOMIE

y compris l'investissement, les petites entreprises et le marché du travail;

LES AFFAIRES

y compris le commerce de détail, la finance, l'immobilier et l'automobile;

59 VILLES

y compris le logement, la main-d'œuvre et le profil des consommateurs;

LE COMMERCE INTERNATIONAL

y compris le commerce des services entre le Canada et les États-Unis et les échanges entre le Canada et ses principaux partenaires commerciaux;

LA SITUATION À VENIR

c'est-à-dire des projections des tendances relatives aux dépenses des consommateurs, aux revenus, aux prix, etc.

THE 1987-1988 MARKET RESEARCH HANDBOOK GIVES YOU MORE FOR YOUR MONEY.

This year, the *Market Research Handbook* is published in hardcover. It includes more than 700 pages of statistical tables, 59 charts, notes and definitions and an alphabetic index.

Catalogue Number 63-224 \$85.00 in Canada \$101.00 other countries

To order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677.

Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ, 1987-1988 VOUS EN DONNE PLUS POUR VOTRE ARGENT.

Le *Recueil statistique des études de marché* possède maintenant une couverture rigide. Il comprend plus de 700 pages de tableaux statistiques, 59 graphiques, des notes, des définitions et un index.

N° 63-224 au répertoire Canada: \$85 l'exemplaire Autres pays: \$101 l'exemplaire

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save **\$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11 010

12 issues: \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50

(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to: Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677. Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées deux semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs précurseurs des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès méthodologiques de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **\$40** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11 010 au repertoire

Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada; \$225 à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger.

(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en relevant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, réglez votre commande sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Préférez faire votre cheque ou mandat poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, contactez nos bureaux régionaux ou le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

