Canada. Bureau of Statistics
BANK OF CANADA LIBRARY
Research Department
C2

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
OTTAWA - CANADA
Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Memorandum

Vol. 9, No. 1 January 1955 Janvier Price: $1.00 per year

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
AOU 19 1987
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

MOTOR CARRIERS - PASSENGER

(Intercity and Rural)

This report presents monthly statistics of motor bus firms operating intercity and rural passenger services formerly combined with statistics of Urban Transit operations in the series entitled "Transit Report", a D.B.S. publication which commenced in October, 1945. The companion report to "Motor Carriers Passenger (Intercity and Rural)" is "Urban Transit" which presents monthly statistics for urban and suburban passenger service operations of street car, trolley coach and motor bus firms. As well as the monthly reports, annual reports commencing with the year 1955 will provide detailed operating and financial data for the firms included in these series.

Intercity and rural services are defined as services performed by firms operating outside of, or between urban centres. Urban centres include the thirty metropolitan areas and greater cities designated or proposed as such by the Census Division of the Bureau of Statistics. Also included in this group are cities and towns of 5,000 and over and towns whose populations, when taken in combination with satelite places within a range of three miles or less exceed 5,000. Thus a number of operations formerly considered to be intercity and rural are now included in "Urban Transit" statistics, rather than in this series. Statistics for 1954 have been re-stated and are comparable to the January, 1955 data published herein.

(Concluded on page 4)

VOITURAGE MOTORISÉ - VOYAGEURS

(Interurbain et rural)

Le présent rapport contient la statistique mensuelle des Sociétés qui exploitent des services d'autobus interurbains et ruraux. Cette statistique ne faisait qu'une autrefois avec celle du transport urbain, dans un rapport intitulé "Transport routier" et qui avait été inauguré en octobre 1945. La rapport qui fait pendant à celui du "Voiturage motorisé - voyageurs (interurbain et rural)" est intitulé "Transport urbain" et contient la statistique des services-voyageurs urbains et interurbains exploités par les compagnies de tramways, de trolley-bus et d'autobus. De même que les rapports mensuels, à compter de l'année 1955, les rapports annuels contiendront des chiffres détaillés sur l'exploitation et les finances.

Les services interurbains et ruraux sont ceux qui sont exploités en dehors des centres urbains ou entre ceux-ci. Les centres urbains comprennent les trente régions métropolitaines et les grandes villes désignées comme telles par la Division du recensement du Bureau. Sont aussi comprises dans le groupe les cités et villes de 5,000 habitants et plus de même que les villes dont la population, réunie à celle des localités satellites dans un rayon de trois milles ou moins, est de plus de 5,000. Ainsi, un certain nombre d'exploitations autrefois classées interurbaines et rurales sont maintenant comprises dans la statistique du "Transport urbain" plutôt que dans celle du transport interurbain et rural. La statistique de 1954 a été remaniée de sorte qu'elle est maintenant comparable à celle de janvier 1955, contenue dans le présent rapport.

(Fin page 4)

8504-541-15

Prepared in the Transportation and Public Utilities Section.
Public Finance and Transportation Division.

EDMOND CLOUTIER, C.M.G., O.A., D.S.P., Queen's Printer and Controller of Stationery, Ottawa, 1955.

MOTOR CARRIERS-PASSENGER

(Intercity and Rural)

January, 1955

	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island	
	1955	1954 (X)	1955	1954 (X)	1955	1954 (X)
No. of Firms Reporting	230	260	3	7	1	1
No. of Passengers Carried						
Regular Service	5,061,896	5,480,543	26,471	53,511	5,021	5,470
Chartered Service (1)	441,665	320,683	-	-	-	-
TOTAL	5,503,561	5,801,226	26,471	53,511	5,021	5,470
Vehicle Miles Run						
Regular Service	6,895,539	7,232,370	66,905	78,996	17,455	15,148
Chartered Service (2)	320,592	290,948	-	-	2,705	408
TOTAL	7,216,131	7,523,318	66,905	78,956	20,160	15,556
Fuel Consumed: Gal						
Gasoline	996,235	1,196,664	9,448	9,151	2,970	2,641
Diesel Oil	253,092	219,416	-	-	-	-
REVENUE $	2,950,593	2,993,485	15,519	16,709	6,465	4,619

	Ontario		Manitoba		Saskatchewan	
No. of Firms Reporting	70	77	12	14	4	3
No. of Passengers Carried						
Regular Service	1,424,114	1,651,102	191,866	202,351	50,770	60,194
Chartered Service (1)	361,480	251,094	11,416	1,825	60	-
TOTAL	1,785,594	1,902,196	203,282	204,176	50,830	60,194
Vehicle Miles Run						
Regular Service	1,863,465	2,105,046	388,004	425,713	300,940	334,959
Chartered Service (2)	165,837	151,289	12,252	5,756	9,331	-
TOTAL	2,029,302	2,256,335	400,256	431,469	310,271	334,959
Fuel Consumed: Gal.						
Gasoline	298,106	348,776	62,777	67,063	36,444	63,369
Diesel Oil	47,274	57,927	3,603	3,642	12,448	-
REVENUE $	845,253	892,615	130,653	136,771	108,427	111,309

(X) 1954 data are revised.
(1) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(2) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

VOITURAGE MOTORISE-VOYAGEURS

(Interurbain et rural)

Janvier 1955

Nova Scotia		New Brunswick		Quebec		
1955	1954 (X)	1955	1954 (X)	1955	1954 (X)	
17	19	8	8	61	71	Nombre de maisons qui font rapport
						Nombre de voyageurs transportés
237,112	248,719	159,852	173,000	2,218,382	2,265,309	Service régulier
2,897	2,475	518	566	49,433	44,480	Service loué (1)
240,009	251,194	160,370	173,566	2,267,815	2,309,789	TOTAL
						Véhicules-milles
257,763	263,905	242,153	249,008	2,069,807	2,116,065	Service régulier
8,800	8,645	13,878	12,569	81,771	70,949	Service loué (2)
266,563	272,550	256,031	261,577	2,151,578	2,187,014	TOTAL
						Combustible consommé: Gall.
43,295	47,490	20,460	24,718	280,735	345,565	Essence
-	-	18,960	19,269	135,009	121,188	Huile diesel
93,638	96,148	87,924	93,385	978,908	988,152	RECETTES $

Alberta		British Columbia		Interprovincial		
16	17	36	41	2	2	Nombre de maisons qui font rapport
						Nombre de voyageurs transportes
122,990	135,989	538,684	600,900	86,634	83,998	Service régulier
170	190	15,691	20,053	-	-	Service loué (1)
123,160	136,179	554,375	620,953	86,634	83,998	TOTAL
						Véhicules-milles
508,719	465,672	794,930	848,450	385,398	329,408	Service regulier
4,438	11,279	21,580	30,053	-	-	Service loué (2)
513,157	476,951	816,510	878,503	385,398	329,408	TOTAL
						Combustible consommé: Gall.
89,546	87,713	138,841	158,225	13,613	41,953	Essence
-	-	5,452	5,803	30,346	11,587	Huile diesel
194,678	187,182	336,995	337,862	152,133	128,733	RECETTES $

(X) 1954 revisé
(1) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010704438

Firms having both urban and intercity services are required to make separate reports wherever possible. If this cannot be done the entire operations of such businesses are designated as either urban or intercity and rural depending upon which is the predominant source of revenue.

Airline buses operated exclusively for the transport of passengers to and from air terminals have been excluded from these statistics. When complete statistics on this phase of transit have been obtained they will be presented as a separate table in the "Urban Transit" report.

In January 5,503,561 persons were moved by intercity and rural motor carriers,down 5.1 p.c. compared with 5,801,226 carried in January, 1954. Vehicle miles (virtually all of which were run by motor buses) totalled 7,216,131 miles, down 307,187 from 7,523,318 a year ago. Gasoline consumption was down 200,000 gallons from 1,196,664 to 996,235 but diesel oil was up from 219,416 to 253,092 gallons. The 230 firms which reported in January 1955 had revenue of $2,950,593, 1.4 p.c lower than the $2,993,481 earned by 260 firms reporting one year ago. The average fare per passenger rose from 51.6 cents to 53.6 cents. Revenues decreased in all areas except in Prince Edward Island, Alberta and on Interprovincial routes. The latter was the only class of service to carry more passengers,showing an increase of 23,400 to 152,133 persons.

Les sociétés qui exploitent des services urbains et interurbains ont été priées de produire des rapports distincts là où la chose était possible. S'il ne leur est pas possible de le faire, les chiffres concernant leur entreprise sont attribués entièrement au transport urbain ou au transport interurbain et rural, selon celui qui est la rincipale source de leur revenu.

Les autobus qui font la navette entre la ville et les aéroports et qui sont affectés au service exclusif des voyageurs ont été exclus de cette statistique. Lorsqu'une statistique complète aura été établie à leur égard, ils feront l'objet d'un tableau distinct dans le rapport intitulé "Transport urbain".

En janvier 1955, 5,503,561 voyageurs ont été transportés par les services de transport motorisé interurbains et ruraux, diminution de 5.1 p.100 au regard des 5,801,226 transportés en janvier 1954. Les milles-véhicules (à peu près tous parcourus par les autobus) ont été de 7,216,131, soit 307,187 de moins que les 7,523,318 parcourus il y a un an. La consommation d'essence a diminué de 200,000 gallons, soit de 1,196, 664 à 996,235; par contre, la consommation d'huile diesel a augmenté de 219,416 à 253,092 gallons. Les 230 compagnies qui ont fait rapport pour janvier 1955 ont déclaré un des recettes globales de $2,950,593, soit 1.4 p.100 de moins que celles ($2,993,418) des 260 compagnies qui avaient fait rapport il y a un an. Le tarif moyen par voyageur s'est élevé de 51.6 à 53.6 cents. Les recettes ont diminué dans toutes les régions, sauf dans l'Ile-du-Prince-Edouard, en Alberta et sur les réseaux interprovinciaux. Ces derniers ont été les seuls à transporter plus de voyageurs; ils ont transporté 152,133 augmentation de 23,400.