

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 24 No. 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

APRIL 1970

BIBLIOTHEQUE

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

In compiling the Urban Transit monthly report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 85,552,375 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 urban transit systems during the month of January 1970, representing a decrease of 6.0 per cent from the 90,971,299 passengers reported by 65 firms in 1969. Initial passenger fares on motor buses for January 1970 decreases to 57,436,023 from 60,063,152 reported in the same month last year. Trolley coaches carried 8,304,714 (9,855,943); street cars, 5,346,975 (5,979,871); and subway cars, 13,727,702 initial fare passengers compared to 14,421,039 reported in January 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,295,562 compared to 21,390,871 miles reported in January 1969.

The consumption of diesel fuel for January 1970 amounted to 2,759,310 gallons, an increase over the 2,659,976 gallons reported for the same month in 1969. Gasoline consumption decreased to 254,397 gallons from 338,478 gallons reported in January 1969, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 9,912 gallons from the 17,618 gallons reported in January 1969.

Total operating revenue for the current month rose to \$19,442,723 an increase of 4.4 per cent from the \$18,623,846 reported in January 1969.

Four firms have been deleted from the 1970 monthly report because two firms merged to form one operation, another two firms became predominately school bus operations and one other system is now reporting less than \$100,000 gross annual revenue based on 1968 operations. It will be noted that Alberta and British Columbia have been combined in 1969-70. This resulted from a decrease in the number of systems reporting for the province of British Columbia, and is in keeping with DBS policy of not publishing fewer than three companies in a particular province.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

March - 1970 - Mars
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 N°1

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DOES NOT CIRCULATE

JANUARY - 1970 - JANVIER

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excéder \$100,000.

En janvier dernier, 62 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 85,552,375 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 6.0 p. 100 de moins que les 90,971,299 qu'ont déclarés 65 entreprises en janvier 1969. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 60,063,152 à 57,436,023 entre janvier 1969 et janvier 1970. Les trolleybus ont transporté 8,304,714 passagers, les tramways 5,346,975 et les métros 13,727,702; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,855,943, 5,979,871 et 14,421,039 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,295,562 milles comparativement à 21,390,871 en janvier 1969.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,759,310 gallons, en janvier 1970, à comparer à 2,659,976 gallons en janvier 1969. La consommation d'essence (254,397 gallons contre 338,478) et de gaz de pétrole liquéfiés 9,912 gallons contre 17,618 a baissé par rapport à janvier 1969.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$19,442,723, c'est-à-dire 4.4 p. 100 de plus qu'en 1969 (\$18,623,846).

Quatre compagnies ont été exclues du champ d'observation de l'enquête mensuelle pour l'année 1970. Deux compagnies ont fusionné et n'en forment plus qu'une, deux autres exploitent maintenant, à titre principal, des autobus scolaires et, enfin, une cinquième a déclaré, pour 1968, des recettes brutes inférieures à \$100,000. Il faut noter que pour l'année 1969-1970, les données relatives à l'Alberta et à la Colombie-Britannique ont été groupées à cause de la diminution du nombre de compagnies déclarantes en Colombie-Britannique. (Le B.F.S. ne publie pas de données portant sur moins de trois compagnies ou unités déclarantes dans une province.)

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

Urban Transit
January 1979

No.		Canada			Atlantic Provinces	
		January -- Janvier			Provinces Atlantiques	
			1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting	No.			62	65
			Cumulative figures will appear here in subsequent issues.		9	9
2	Initial revenue passenger fares	"				
3	Motor bus	"	57,436,023(1)	60,063,152(1)	1,550,358	1,531,872
4	Trolley coach	"	8,304,714(2)	9,855,943(2)	818,392(2)	861,870(
5	Street car	"	5,346,975	5,979,871	-	-
6	Subway	"	13,727,702	14,421,039	-	-
	Chartered(4)	"	736,961	651,294	355	391
7	Total	"	85,552,375	90,971,299	2,369,105	2,394,133
	Revenue vehicle miles run					
8	Motor bus	"	14,839,715(3)	14,522,130(3)	566,747	482,789
9	Trolley coach	"	1,749,190	2,079,007	55,482	126,847
10	Street car	"	980,667	1,026,011	-	-
11	Subway	"	3,508,462	3,537,573	-	-
12	Chartered(5)	"	217,528	226,150	2,455	5,070
13	Total	"	21,295,562	21,390,871	624,684	614,706
	Fuel consumed					
14	Diesel oil	gal.	2,759,310	2,659,976	100,197	80,093
15	Gasoline	"	254,397	338,478	24,807	33,217
16	Liquefied petroleum gases ...	"	9,912	17,618	-	-
17	Total operating revenue	\$	19,442,723	18,623,846	347,581	354,911

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Halifax Transit Corporation for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(5) Includes miles run
in Revised figures.

Transports urbains

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie Britannique			
1970	1969	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969		
15	17	26	26	6	6	6	7	nomb. Services répondants	
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
20,165,047	21,609,517	21,303,706	22,552,578	5,891,636	5,687,152	8,525,276 ¹	8,682,033 ¹	"	Autobus
-	-	3,031,673	3,330,297	664,023	1,628,127	3,790,626	4,035,649	"	Trolleybus
-	-	5,346,975	5,979,871	-	-	-	-	"	Tramways
5,526,739	5,847,653	8,200,963	8,573,386	-	-	-	-	"	Métro
201,950	225,346	502,834	396,436	14,307	14,382	17,515	14,739	"	Louage(4)
25,893,736	27,682,516	38,386,151	40,832,568	6,569,966	7,329,661	12,333,417	12,732,421	"	Total
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,802,846	4,774,727	5,618,023	5,612,916	1,632,587	1,497,684	2,219,512 ³	2,154,014 ³	"	Autobus
-	-	564,906	603,499	121,411	343,359	1,007,391	1,005,302	"	Trolleybus
-	-	980,667	1,026,011	-	-	-	-	"	Tramways
1,563,126	1,618,005	1,945,336	1,919,568	-	-	-	-	"	Métro
59,928	72,158	122,217	112,811	8,312	8,503	24,616	27,608	"	Louage(5)
5,425,900	6,464,890	9,231,149	9,274,805	1,762,310	1,849,546	3,251,519	3,186,924	"	Total
								<u>Combustible consommé</u>	
1,010,625	1,009,231	984,009	943,884	317,742	282,492	346,737	344,276	gall.	Huile diesel
42,171	39,979	140,434	161,332	16,239	18,146	30,746	85,804	"	Essence
-	-	-	-	-	-	9,912	17,618	"	Gaz de pétrole liquéfiés.
6,757,092	6,763,040	8,733,017	7,955,338	1,180,422	1,008,733	2,424,611	2,541,824	\$	Total, recettes d'exploitation

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Halifax Transit Corporation dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas connu, mais il dépasse les 1000.

(5) Les compagnies autorisées par toutes les classes de véhicules en service loués.

(5) Comprend le nombre



1010705222

- 4 -

In January of 1969, sixty-five systems reported, however, in February of that year an addition of one occurred, due to an increase in the operating revenue of one system. This will account for the variance noted in the province of Ontario and the Canada totals.

En janvier 1969, soixante-cinq transporteurs ont participé à l'enquête. Toutefois, dès le mois de février suivant, une compagnie a été ajoutée en raison de l'augmentation de ses recettes. Cela explique la variance que l'on peut remarquer à propos du total de l'Ontario et de celui du Canada.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970

