

DEC 21 1970

DOMINION BUREAU  
STATISTICS

DEC 23 1970

Transportation & Public  
Utilities Division  
OTTAWA, CANADA

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

### URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

Vol. 24 N° 10

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

### TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1970 - OCTOBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of October 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 88,868,143 (90,609,341) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 systems during the month, representing a decrease of 1.9 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 61,151,110 from 60,868,953. Trolley coaches carried 7,217,712 (8,794,264); street cars 5,678,986 (5,967,364); and subway cars 13,987,729 initial fare passengers compared to 13,958,784 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,518,013 (21,634,899).

The consumption of diesel oil increased to 2,676,976 gallons from 2,613,851, gasoline consumption increased to 341,684 (283,888) and the consumption of liquified petroleum gases increased to 15,548 (13,081) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,597,397 a decrease of 1.7 % from the \$20,955,604 reported in 1969.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisé des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'octobre 1970 à ceux d'octobre 1969, on constate que 62 réseaux ont vendu 88,868,143 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 1.9 p. 100 (90,609,341 en 1969). 61,151,110 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (60,868,953 en 1969), 7,217,712 le trolleybus (8,794,264 en 1969), 5,678,986 le tramway (5,967,364 en 1969) et 13,987,729 le métro (13,958,784 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,518,013 (21,634,899 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,613,851 à 2,676,976 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 283,888 à 341,684 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 13,081 à 15,548 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,597,397, soit une diminution de 1.7 p. 100 par rapport à 1969 (\$20,955,604).

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public  
Section des transports

December - Décembre  
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit  
October 1970

No.		Year to date -- À date		October -- Octobre		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques		
		1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969	
1	Firms reporting .....	No.		62	66	9	9	
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>							
2	Motor bus .....	"	567,542,738	564,578,546	61,151,110(1)	60,868,953(1)	2,455,380	1,516,953
3	Trolley coach .....	"	69,123,961	88,436,496	7,217,712	8,794,264(2)	-	943,435(2)
4	Street car .....	"	53,895,995	56,101,834	5,678,986	5,967,364	-	-
5	Subway .....	"	134,460,377	133,507,787	13,987,729	13,958,784	-	-
6	Chartered(4) .....	"	7,089,451	7,846,874	832,606	1,019,976	204	173
7	Total .....	"	832,112,522	850,471,537	88,868,143	90,609,341	2,455,584	2,460,561
8	<u>Revenue vehicle miles run</u>							
8	Motor bus .....	"	145,851,791	142,716,125	15,107,823(3)	14,916,538(3)	720,550	520,551
9	Trolley coach .....	"	16,560,850	18,534,865	1,745,890	1,836,319	-	101,801
10	Street car .....	"	9,537,935	9,905,877	950,956	991,775	-	-
11	Subway .....	"	34,233,725	35,105,158	3,438,490	3,544,789	-	-
12	Chartered(5) .....	"	2,780,353	3,155,322	274,854	345,478	4,089	1,696
13	Total .....	"	208,964,654	209,417,347	21,518,013	21,634,899	724,639	624,046
14	<u>Fuel consumed</u>							
14	Diesel oil .....	gal.	25,737,652	24,700,108	2,676,976	2,613,851	119,131	80,647
15	Gasoline .....	"	2,661,278	2,680,619	341,684	283,888	24,909	29,771
16	Liquefied petroleum gases ..	"	146,993	137,771	15,548	13,081	-	-
17	Total operating revenue .....	\$	194,124,381	192,638,018	20,597,397	20,955,604	420,520	360,567

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

<sup>r</sup> Revised figures.

Transports urbains  
Octobre 1970

No.	Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique		Voyageurs payants (places initiales)	Véhicules-milles payants
	1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969	1970	1969		
	14	17	26	27	6	6	7	7		
1	Firms reporting .....	No.							nomb. Services répondants	1
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>								Voyageurs payants (places initiales)	
2	Motor bus .....	"	20,898,886	22,084,416	22,744,106	22,731,258	6,027,044	5,843,088	9,025,694 <sup>1</sup>	8,693,238 <sup>1</sup>
3	Trolley coach .....	"	-	-	3,240,647	3,300,648	705,898	661,654	3,271,167	3,888,527
4	Street car .....	"	-	-	5,678,986	5,967,364	-	-	-	4
5	Subway .....	"	5,275,374	5,415,345	8,712,355	8,543,439	-	-	-	5
6	Chartered(4) .....	"	242,343	409,727	520,262	553,697	175	14,286	69,622	42,093
7	Total .....	"	26,416,603	27,909,488	40,896,356	41,096,406	6,733,117	6,519,028	12,366,483	12,623,858
8	<u>Revenue vehicle miles run</u>								Véhicules-milles payants	
8	Motor bus .....	"	4,856,771	4,972,736	5,701,794	5,582,274	1,580,619	1,586,038	2,248,089 <sup>3</sup>	2,254,939 <sup>3</sup>
9	Trolley coach .....	"	-	-	631,274	607,538	88,670	122,261	1,025,946	1,004,719
10	Street car .....	"	-	-	950,956	991,775	-	-	-	10
11	Subway .....	"	1,519,806	1,601,451	1,918,684	1,943,338	-	-	-	11
12	Chartered(5) .....	"	63,666	125,913	175,043	175,043	1,238	8,485	29,958	34,341
13	Total .....	"	6,440,243	6,700,100	9,378,611	9,299,968	1,670,527	1,716,784	3,303,993	3,293,999
14	<u>Fuel consumed</u>								Combustible consommé	
14	Diesel oil .....	gal.	969,085	963,028	948,681	946,113	284,421	279,042	355,658	345,021
15	Gasoline .....	"	30,709	48,721	240,033	146,933	15,381	14,242	30,652	44,221
16	Liquefied petroleum gases ..	"	-	-	-	-	-	-	15,548	13,081
17	Total operating revenue .....	\$	7,023,116	7,360,287	9,556,834	9,410,946	1,157,551	1,193,123	2,439,376	2,630,681

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.

(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

<sup>r</sup> Nombres rectifiés.



1010705239

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED  
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA  
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL  
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA  
1969-1970

