

C2

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

DOMINION BUREAU  
STATISTICS

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 24 N° 12

Division des transports et des services publics

OTTAWA, CANADA

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1970 - DÉCEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an intergrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of December 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 89,850,938 (88,692,904) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 systems during the month, representing an increase of 1.3 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 61,843,988 from 59,222,389. Trolley coaches carried 6,375,965 (8,613,111); street cars 5,574,897 (5,608,646); and subway cars 15,439,683 initial fare passengers compared to 14,416,958 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,279,869 (21,279,607).

The consumption of diesel oil increased to 2,868,271 gallons from 2,712,183, gasoline consumption increased to 347,800 (255,982) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 13,072 (16,236) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,902,257 an increase of 2.7% from the \$20,352,486 reported in 1969.

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de décembre 1970 à ceux de décembre 1969, on constate que 62 réseaux ont vendu 89,850,938 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.3 p. 100 (88,692,904 en 1969). 61,843,988 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,222,389 en 1969), 6,375,965 le trolleybus (8,613,111 en 1969), 5,574,897 le tramway (5,608,646 en 1969) et 15,439,683 le métro (14,416,958 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,279,869 (21,279,607 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,712,183 à 2,868,271 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 255,982 à 347,800 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 16,236 à 13,072 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,902,257, soit une augmentation de 2.7 p. 100 par rapport à 1969 (\$20,352,486).

Division des transports et des services d'utilité public  
Section des transports

February - 1971 - Février  
6702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit  
December 1970

No.		Year to date -- À date		December -- Décembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969	1970	1969 <sup>r</sup>
1	Firms reporting .....	No.		62	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus .....	"	689,945,235	682,170,579	61,843,988(1)	59,222,389(1)	2,508,585
3	Trolley coach .....	"	81,738,776	105,482,977	6,375,965	8,613,111(2)	-
4	Street car .....	"	65,078,608	67,425,356	5,574,897	5,608,646	-
5	Subway .....	"	164,346,335	161,809,439	15,439,683	14,416,958	-
6	Chartered(4) .....	"	8,509,876	9,557,646	616,405	831,800	162
7	Total .....	"	1,009,618,830	1,026,445,997	89,850,938	88,692,904	2,508,747
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus .....	"	175,522,255	171,615,324	15,034,381(3)	14,712,154(3)	671,513
9	Trolley coach .....	"	19,736,306	22,020,816	1,603,907	1,762,640	-
10	Street car .....	"	11,426,010	11,842,752	954,264	983,783	-
11	Subway .....	"	41,104,862	42,044,670	3,498,332	3,556,445	-
12	Chartered(5) .....	"	3,224,061	3,710,741	188,985	264,585	2,541
13	Total .....	"	251,013,494	251,234,303	21,279,869	21,279,607	674,054
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil .....	gal.	31,233,138	29,969,655	2,868,271	2,712,183	124,147
15	Gasoline .....	"	3,359,219	3,194,248	347,800	255,982	21,531
16	Liquefied petroleum gases ...	"	178,645	168,970	13,072	16,236	-
17	Total operating revenue .....	\$	235,872,041	233,389,970	20,902,257	20,352,486	442,425
							370,041

- (1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.  
 (2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.  
 (3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.  
 (4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.  
<sup>r</sup> Revised figures.

Transports urbains  
Décembre 1970

No		Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique		nomb. Services répondants	Voyageurs payants (places initiales)	
		1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969 <sup>r</sup>	1970	1969	1970	1969			
		14	17	26	27	6	6	7	7			
1	Firms reporting .....									1		
	<u>Initial revenue passenger fares</u>											
2	Motor bus .....	"	20,766,334	20,535,829	22,733,723	22,331,447	6,728,948	5,947,093	9,106,398 <sup>1</sup>	8,807,342 <sup>1</sup>		
3	Trolley coach .....	"	-	-	2,946,462	3,172,021	247,557	667,771	3,181,946	3,913,664		
4	Street car .....	"	-	-	5,574,897	5,608,646	-	-	-	-		
5	Subway .....	"	6,200,126	5,707,214	9,239,557	8,709,744	-	-	-	-		
6	Chartered(4) .....	"	200,472	325,292	354,465	481,979	14,396	6,723	46,910	17,640		
7	Total .....	"	27,166,932	26,568,335	40,849,104	40,303,837	6,990,901	6,621,587	12,335,254	12,738,646		
	<u>Revenue vehicle miles run</u>											
8	Motor bus .....	"	4,812,692	4,794,919	5,646,480	5,562,342	1,689,324	1,605,020	2,214,372 <sup>3</sup>	2,206,433 <sup>3</sup>		
9	Trolley coach .....	"	-	-	571,742	605,197	47,964	119,807	984,201	983,665		
10	Street car .....	"	-	-	954,264	983,783	-	-	-	-		
11	Subway .....	"	1,505,076	1,570,287	1,993,256	1,986,158	-	-	-	-		
12	Chartered(5) .....	"	51,323	110,863	108,316	113,860	9,237	15,425	17,568	20,166		
13	Total .....	"	6,369,091	6,476,069	9,274,058	9,251,340	1,746,525	1,740,252	3,216,141	3,210,264		
	<u>Fuel consumed</u>											
14	Diesel oil .....	gal.	1,039,624	1,006,973	978,260	961,430	340,193	293,969	386,047	367,816		
15	Gasoline .....	"	39,515	43,562	240,760	132,751	18,541	16,569	27,453	32,936		
16	Liquefied petroleum gases ...	"	-	-	-	-	-	-	13,072	16,236		
17	Total operating revenue .....	\$	7,253,064	6,937,967	9,600,304	9,242,911	1,211,240	1,184,394	2,395,224	2,617,173	\$ Total, recettes d'exploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.  
 (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.  
 (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.  
 (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.  
 (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.  
<sup>r</sup> Nombres rectifiés.



1010705243

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED  
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA  
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL  
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA  
1969-1970

