

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 1

Vol. 25 N° 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voyageurs de la catégorie I seulement)

DOES NOT CIRCULATE
NE PAS CIRCULER

JANUARY - 1971 JANVIER

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an intergrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of January 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 78,237,556 (85,531,002) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing a decrease of 8.5 per cent. Initial passenger fares on motor buses decreased to 55,160,896 from 58,233,042. Trolley coaches carried 3,050,499 (7,486,322); street cars 5,268,135 (5,346,975); and subway cars 14,076,886 initial fare passengers compared to 13,727,702 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 19,279,862 (21,364,586).

The consumption of diesel oil decreased to 2,599,884 gallons from 2,778,387, gasoline consumption increased to 346,267 (254,999) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 7,040 (9,912) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$18,312,906 a decrease of 5.8% from the \$19,435,245 reported in 1970.

Four firms have been deleted from the 1971 monthly report. Two firms merged to form one operation during the year, two systems are now reporting less than \$100,000 gross annual revenue, and one firm who has a marginal revenue was dropped for 1971.

The decrease in revenue, passenger fares, vehicle miles run and fuel consumed was primarily due to the transportation strike of the British Columbia Hydro and Power Authority which lasted from January 4, to February 5.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de janvier 1971 à ceux de janvier 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 78,237,556 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 8.5 p. 100 (85,531,002 en 1970). 55,160,896 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (58,233,042 en 1970), 3,050,499 le trolleybus (7,486,322 en 1970), 5,268,135 le tramway (5,346,975 en 1970) et 14,076,886 le métro (13,727,702 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 19,279,862 (21,364,586 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a diminué, passant de 2,778,387 à 2,599,884 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 254,999 à 346,267 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 9,912 à 7,040 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de 18,312,906, soit une diminution de 5.8 p. 100 par rapport à 1970 (\$19,435,245).

En 1971, il y a quatre entreprises de moins qu'en 1969; pendant l'année écoulée, deux compagnies ont fusionné et n'en forme plus qu'une, deux autres ont déclaré, pour 1969 des recettes brutes inférieures à \$100,000 et l'une est une petite entreprise qui n'est plus enquêtée.

La baisse du nombre de voyageurs payants (places initiales), du nombre de milles parcourus et de la consommation de carburant est surtout attribuable à la grève des employés de la British Columbia Hydro and Power Authority, qui a duré du 4 janvier au 5 février.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

March - 1971 - Mars
5702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
January 1971

No.		Year to date -- À date		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.	59	63	9	9
Initial revenue passenger fares					
2	Motor bus	55,160,896(1)	58,233,042(1)	2,322,485	2,368,750
3	Trolley coach	3,050,499	7,486,322	-	-
4	Street car	5,268,135	5,346,975	-	-
5	Subway	14,076,886	13,727,702	-	-
6	Chartered(3)	681,140	736,961	355	355
7	Total	78,237,556	85,531,002	2,322,840	2,369,105
Cumulative figures will appear here in subsequent issues					
Les chiffres cumulatifs paraîtront ici dans les numéros ultérieurs					
8	Motor bus	13,949,025(2)	14,968,221(2)	669,265	684,786
9	Trolley coach	805,118	1,693,708	-	-
10	Street car	931,073	980,667	-	-
11	Subway	3,380,135	3,508,462	-	-
12	Chartered(4)	214,511	213,528	8,138	2,422
13	Total	19,279,862	21,364,586	677,403	687,214
Fuel consumed					
14	Diesel oil gal.	2,599,884	2,778,387	122,182	117,234
15	Gasoline	346,267	254,999	23,644	24,807
16	Liquefied petroleum gases ... "	7,040	9,912	-	-
17	Total operating revenue \$	18,312,906	19,435,245	414,402	347,581

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and British Columbia Hydro and Power authority in 1971 for which no breakdown is available.
 (2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and British Columbia Hydro authority in 1971 for which no breakdown is available.
 (3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
 (4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
^r Revised figures.

Transports urbains
Janvier 1971

No.	Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia -- Alberta et la Colombie-Britannique			No	
	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r			
1	11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1	
Voyageurs payants (places initiales)											
2	19,506,715	20,038,740	20,742,889	21,299,152	6,383,853	5,892,154	6,204,954 ¹	8,634,246 ¹	"	Autobus	2
3	-	-	2,807,315	3,031,673	243,184	664,023	-	3,790,626	"	Trolleybus	3
4	-	-	5,268,135	5,346,975	-	-	-	-	"	Tramways	4
5	5,689,969	5,526,739	8,386,917	8,200,963	-	-	-	-	"	Métro	5
6	217,735	201,950	447,763	502,834	15,052	14,307	235	17,515	"	Louage(3)	6
7	25,414,419	25,767,429	37,653,019	38,381,597	6,642,089	6,570,484	6,205,189	12,442,387	"	Total	7
Véhicules-milles payants											
8	4,664,357	4,778,473	5,539,919	5,627,322	1,665,750	1,632,247	1,409,734 ²	2,245,393 ²	"	Autobus	8
9	-	-	564,454	564,906	48,008	121,411	192,656	1,007,391	"	Trolleybus	9
10	-	-	931,073	980,667	-	-	-	-	"	Tramways	10
11	1,484,325	1,563,126	1,895,810	1,945,336	-	-	-	-	"	Métro	11
12	58,895	55,928	123,247	122,217	8,746	8,312	15,485	24,616	"	Louage(4)	12
13	8,207,577	6,397,527	9,054,503	9,240,448	1,722,504	1,761,970	1,617,875	3,277,400	"	Total	13
Combustible consommé											
14	1,005,027	1,010,625	964,249	983,795	314,300	317,742	194,126	348,991	gall.	Huile diesel	14
15	36,690	38,846	246,489	143,094	18,151	16,163	21,293	32,089	"	Essence	15
16	-	-	-	-	-	-	7,040	9,912	"	Gaz de pétrole liquéfiés.	16
17	6,779,746	6,733,422	8,756,035	8,736,376	1,137,845	1,180,453	1,224,878	2,437,413	\$	Total recettes d'exploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
 (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Hydro and Power Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
 (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
 (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
^r Nombres rectifiés.



1010705244

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971

