

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 12

Vol. 25 N° 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1971 - DÉCEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of December 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 89,276,536 (89,840,694) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing a decrease of 0.6 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 65,333,394 from 61,836,124; on street cars decreased to 5,452,959 from 5,574,897; and on subway cars decreased to 14,661,048 from 15,439,683.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 22,019,422 (21,272,831).

The consumption of diesel oil increased to 3,067,461 gallons from 2,866,526, gasoline consumption decreased to 197,563 (346,136) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 9,654 (13,072) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$21,173,230, an increase of 1.3 % from the \$20,905,704 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de décembre 1971 à ceux de décembre 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 89,276,536 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 0.6 % (89,840,694 en 1970). 65,333,394 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (61,836,124 en 1970), 5,452,959 le tramway (5,574,897 en 1970) et 14,661,048 le métro (15,439,683 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 22,019,422 (21,272,831 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,866,526 à 3,067,461 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 346,136 à 197,563 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 13,072 à 9,654 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,173,230, soit une augmentation de 1.3 % par rapport à 1970 (\$20,905,704).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

February - 1972 - Février
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
December 1971

No.		Year to date - A date		December - Décembre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques		
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970	
1	Firms reporting	No.		58	62	9	9	
	<u>Initial revenue passenger fares</u>							
2	Motor bus	"	722,484,228	689,653,436	65,333,394(1)	61,836,124(1)	2,371,326	2,508,585
3	Trolley coach	"	34,535,304	81,719,350	3,148,964	6,375,965	-	-
4	Street car	"	64,422,592	65,078,608	5,452,959	5,574,897	-	-
5	Subway	"	169,579,247	164,346,335	14,661,048	15,439,683	-	-
6	Chartered(3)	"	8,713,346	8,498,743	680,171	614,025	195	162
7	Total	"	999,734,717	1,009,296,472	89,276,536	89,840,694	2,371,521	2,508,747
	<u>Revenue vehicle miles run</u>							
8	Motor bus	"	185,267,850	175,402,442	16,604,900(2)	15,019,570(2)	633,108	671,513
9	Trolley coach	"	8,942,450	19,735,954	789,053	1,603,907	-	-
10	Street car	"	10,987,071	11,426,010	932,329	954,264	-	-
11	Subway	"	40,951,463	41,104,862	3,484,111	3,498,332	-	-
12	Chartered(4)	"	3,277,517	3,115,115	209,029	196,758	1,657	2,541
13	Total	"	249,426,351	250,784,383	22,019,422	21,272,831	634,765	674,054
	<u>Fuel consumed</u>							
14	Diesel oil	gal.	32,061,428	31,221,214	3,067,461	2,866,526	114,086	124,147
15	Gasoline	"	2,977,749	3,241,035	197,563	346,136	16,910	21,531
16	Liquefied petroleum gases ..	"	130,562	178,645	9,654	13,072	-	-
17	Total operating revenue	\$	237,015,692	235,802,038	21,173,230	20,905,704	429,405	442,425

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains
Décembre 1971

No.	Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - Alberta et la Colombie-Britannique		nomb. Services répondants	Voyageurs payants (places initiales)
	1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970	1971	1970		
	10	14	26	26	6	6	7	7		
21,391,085	20,758,470	22,819,595	22,733,723	6,556,698	6,728,948	12,194,690(1)	9,106,398(1)	3,181,946	"	Autobus
-	-	2,975,020	2,946,462	173,944	247,557	-	-	-	"	Trolleybus
-	-	5,452,959	5,574,897	-	-	-	-	-	"	Tramways
5,408,496	6,200,126	9,252,552	9,239,557	14,032	14,396	54,514	46,910	-	"	Métro
183,010	198,092	428,420	354,465	-	-	-	-	-	"	Louage(3)
26,982,591	27,156,688	40,928,546	40,849,104	6,744,674	6,990,901	12,249,204	12,335,254	-	"	Total
5,578,757	4,797,881	5,853,579	5,646,480	1,707,362	1,689,324	2,832,094(2)	2,214,372(2)	984,201	"	Véhicules-milles payants
-	-	567,022	571,742	38,509	47,964	183,522	178,322	-	"	Autobus
-	-	932,329	954,264	-	-	-	-	-	"	Trolleybus
1,477,017	1,505,076	2,007,094	1,993,256	-	-	-	-	-	"	Tramways
53,490	59,096	126,856	108,316	9,704	9,237	17,322	17,568	-	"	Métro
7,109,264	6,362,053	9,486,880	9,274,058	1,755,575	1,746,525	3,032,938	3,216,141	-	"	Louage(4)
1,195,881	1,037,879	1,016,091	978,260	360,334	340,193	381,069	386,047	27,453	gall.	Huile diesel
30,111	37,851	111,426	240,760	16,531	18,541	22,585	27,072	13,072	"	Essence
-	-	-	-	-	-	9,654	-	-	"	Gaz de pétrole ... liquéfiés.
7,273,438	7,256,511	9,843,741	9,600,304	1,176,388	1,211,240	2,450,258	2,395,224	-	\$	Total, recettes d'exploitation

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rétifiés.



1010705266

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971

