

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 25 N° 3

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

### URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

### TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MARCH - 1971 - MARS

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit system may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of March 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 92,311,032 (87,998,182) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing an increase of 6.0 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 67,305,488 from 60,029,268. Trolley coaches carried 3,408,837 (7,564,555); street cars 5,981,913 (5,602,972); and subway cars 15,925,618 initial fare passengers compared to 14,123,416 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,808,091 (21,272,318).

The consumption of diesel oil increased to 2,862,021 gallons from 2,674,291, gasoline consumption increased to 346,466 (243,991) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 8,708 (11,539) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$21,799,648 an increase of 7.3% from the \$20,320,015 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de mars 1971 à ceux de mars 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 92,311,032 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 6.0 p. 100 (87,998,182 en 1970). 67,305,488 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (60,029,926 en 1970), 3,408,837 le trolleybus (7,564,555 en 1970), 5,981,913 le tramway (5,602,972 en 1970) et 15,925,618 le métro (14,123,416 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,808,091 (21,272,318 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,674,291 à 2,862,021 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 243,991 à 346,466 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 16,539 à 8,708 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,799,648 soit une augmentation de 7.3 p. 100 par rapport à 1970 (\$20,320,015).

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public  
Section des transports

May - 1971 - Mai  
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

No.		Year to date -- À date		March -- Mars		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 <sup>F</sup>	1971	1970 <sup>F</sup>	1971	1970 <sup>F</sup>
1	Firms reporting .....	No.		59	63	9	9
		<u>Initial revenue passenger fares</u>					
2	Motor bus .....	"	182,150,209	174,744,150	67,305,488(1)	60,029,268(1)	2,519,968
3	Trolley coach .....	"	9,483,133	22,060,945	3,408,837	7,564,555	-
4	Street car .....	"	16,449,942	16,099,806	5,981,913	5,602,972	-
5	Subway .....	"	43,840,136	40,970,864	15,925,618	14,123,416	-
6	Chartered(3) .....	"	2,025,623	2,138,611	689,176	677,971	296
7	Total .....	"	253,949,043	256,014,376	93,311,032	87,998,182	2,520,264
		<u>Revenue vehicle miles run</u>					
8	Motor bus .....	"	44,614,954	43,733,154	16,238,212(2)	14,906,961(2)	712,223
9	Trolley coach .....	"	2,403,493	4,989,578	845,764	1,711,630	-
10	Street car .....	"	2,757,902	2,866,475	966,580	980,557	-
11	Subway .....	"	10,054,362	10,163,800	3,520,676	3,465,974	-
12	Chartered(4) .....	"	678,519	631,064	236,859	207,196	5,414
13	Total .....	"	60,509,230	62,384,071	21,808,091	21,272,318	717,637
		<u>Fuel consumed</u>					
14	Diesel oil .....	gal.	8,097,268	8,028,406	2,862,021	2,674,291	123,463
15	Gasoline .....	"	1,046,785	754,192	346,466	243,991	23,898
16	Liquefied petroleum gases ...	"	25,980	33,729	8,708	11,539	24,613
17	Total operating revenue .....	\$	59,312,532	58,489,212	21,799,648	20,320,015	448,784

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Hydro Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

## **R Revised figures.**

Transports urbains

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			
1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970	1971	1970		
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	
21,932,952	21,351,583	23,855,858	21,913,457	6,990,286	5,989,461	12,006,424 <sup>1</sup>	8,587,593 <sup>1</sup>	"	Voyageurs payants (places initiales)
-	-	3,167,621	3,102,735	241,216	667,660	-	3,794,160	"	Autobus .....
-	-	5,981,913	5,602,972	-	-	-	-	"	Trolleybus .....
6,607,080	5,670,718	9,318,538	8,452,698	-	-	-	-	"	Tramways .....
248,005	224,443	408,616	418,709	14,069	14,446	18,190	20,182	"	Métro .....
28,788,037	27,246,744	42,732,546	39,490,571	7,245,571	6,671,567	12,024,614	12,401,935	"	Louage(3) .....
4,656,832	4,852,401	5,983,605	5,543,114	1,770,545	1,609,026	3,115,007 <sup>2</sup>	2,221,720 <sup>2</sup>	"	Véhicules-milles payants
-	-	593,011	587,361	52,291	119,269	200,462	1,005,000	"	Autobus .....
1,549,812	1,561,782	966,580	980,557	-	-	-	-	"	Trolleybus .....
67,715	54,951	1,970,864	1,904,192	-	-	-	-	"	Tramways .....
1,174,359	6,469,134	129,222	113,453	8,600	8,679	25,908	20,825	"	Métro .....
								"	Louage(4) .....
Combustible consommé									
1,021,322	987,286	1,011,906	932,260	335,748	296,371	369,582	349,251	gall.	Huile diesel .....
35,923	38,631	244,808	132,215	18,010	16,312	23,827	32,220	"	Essence .....
-	-	-	-	-	-	8,708	11,539	"	Gaz de pétrole liquéfiés.
7,735,216	7,097,318	10,017,944	9,137,491	1,253,039	1,230,338	2,344,665	2,460,657	\$	Total, recettes d'exploitation

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

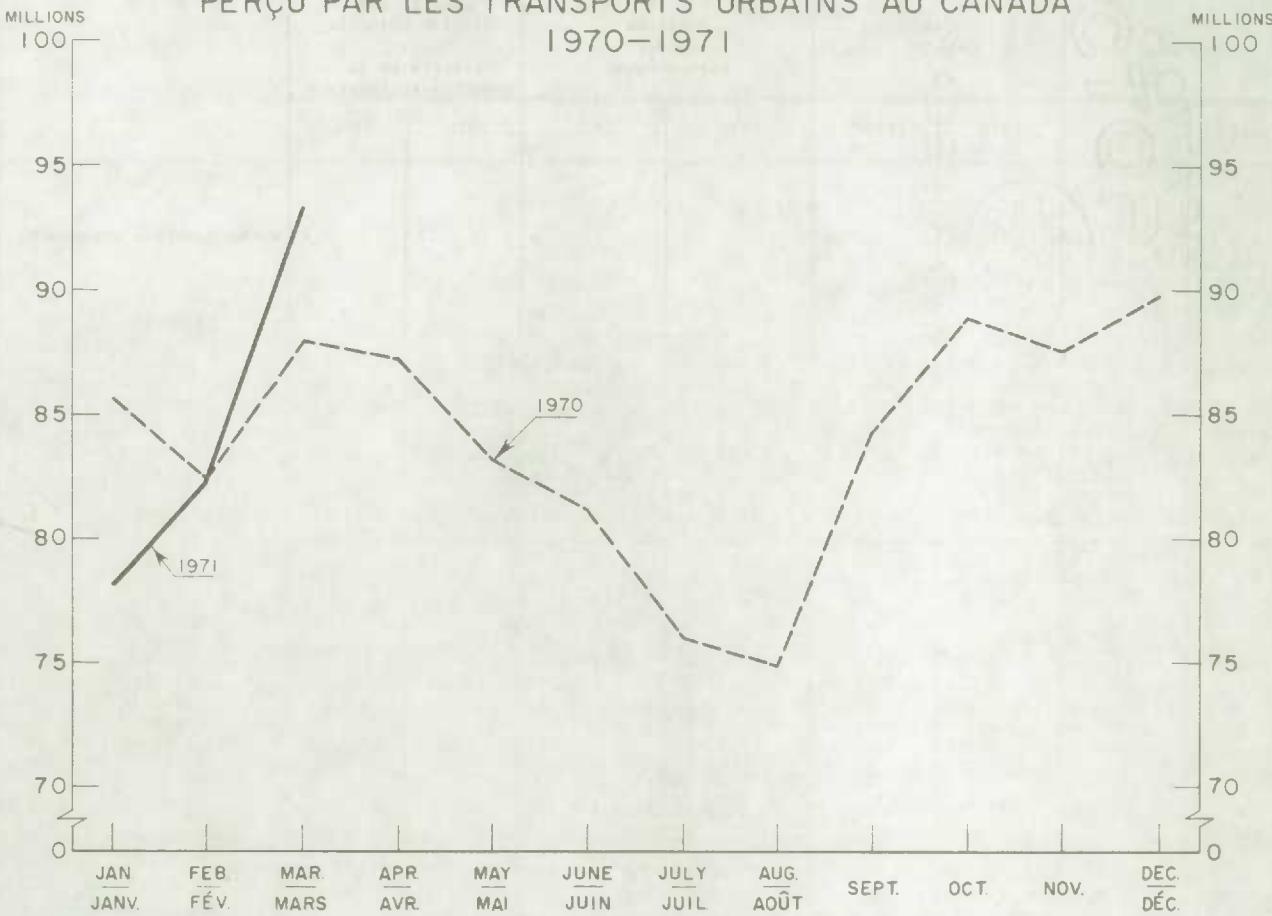
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System, et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués

## **R Nombres rectifiés**

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED  
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA  
VOYAGEURS PAYANTS—PRIX INITIAL  
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA  
1970-1971



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010705248