

C2

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 8

Vol. 25 N° 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

### URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

### TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1971 - AOÛT

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of August 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 75,686,847 (74,834,620) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing an increase of 1.1%. Initial passenger fares on motor buses increased to 54,516,848 from 50,544,480. Street cars 5,028,334 (5,033,873); and subway cars 13,274,548 initial fare passengers compared to 12,644,246 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,819,091 (20,498,023).

The consumption of diesel oil increased to 2,524,249 gallons from 2,443,722, gasoline consumption decreased to 141,624 (213,420) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 12,322 (16,584) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$18,462,504 an increase of 2.5 from the \$18,008,705 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'août 1971 à ceux d'août 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 75,686,847 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.1% (74,834,620 en 1970). 54,516,848 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (50,544,480 en 1970), 5,028,334 le tramway (5,033,873 en 1970) et 13,274,548 le métro (12,644,246 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,819,091 (20,498,023 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,443,722 à 2,524,249 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 213,420 à 141,624 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 16,584 à 12,322 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$18,462,504, soit une augmentation de 2.5 % par rapport à 1970 (\$18,008,705).

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public  
Section des transports

October - 1971 - Octobre  
3709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

August 1971

No.		Year to date - A date		August - Août		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970 <sup>r</sup>
1	Firms reporting .....	No.		58	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus .....	"	466,377,198	448,324,324	54,516,848(1)	50,544,480(1)	2,011,657
3	Trolley coach .....	"	22,250,572	55,113,991	2,307,954	6,101,101	-
4	Street car .....	"	42,483,957	42,721,897	5,028,334	5,033,873	-
5	Subway .....	"	111,670,415	107,064,951	13,274,548	12,644,246	-
6	Chartered(3) .....	"	5,405,738	5,473,927	559,163	510,920	1,313
7	Total .....	"	648,187,880	658,699,090	75,686,847	74,834,620	2,012,970
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus .....	"	120,338,037	116,254,720	15,392,694(2)	14,175,342(2)	631,082
9	Trolley coach .....	"	5,867,755	13,183,300	667,399	1,592,686	-
10	Street car .....	"	7,330,360	7,645,272	931,156	946,332	-
11	Subway .....	"	27,267,096	27,430,890	3,506,228	3,487,592	-
12	Chartered(4) .....	"	2,104,384	1,974,148	321,614	296,071	21,304
13	Total .....	"	162,907,632	166,488,330	20,819,091	20,498,023	652,386
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil .....	gal.	20,637,857	20,497,802	2,524,249	2,443,722	107,802
15	Gasoline .....	"	2,172,272	1,898,337	141,624	213,420	13,529
16	Liquefied petroleum gases ...	"	86,741	115,942	12,322	16,584	-
17	Total operating revenue .....	\$	153,529,379	153,615,399	18,462,504	18,008,705	382,295

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

#### **Revised figures.**

Transports urbains

August 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			
1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970 <sup>r</sup>	1971	1970 <sup>r</sup>		
10	15	26	26	6	6	7	7	nombr.	Services répondants
16,414,696	16,980,019	19,854,122	19,201,520	5,356,935	4,896,021	10,879,438(1)	7,466,251(1)	"	Voyageurs payants (places initiales)
—	—	2,177,965	2,401,995	129,989	578,105	—	3,121,001	"	Autobus .....
—	—	5,028,334	5,033,873	—	—	—	—	"	Trolleybus .....
5,722,349	5,597,897	7,552,199	7,046,349	—	—	—	—	"	Tramways .....
92,366	96,190	397,725	352,390	14,582	14,173	53,177	46,858	"	Métro .....
22,229,411	22,674,106	35,010,345	34,036,127	5,501,506	5,488,299	10,932,615	10,634,110	"	Louage(3) .....
4,695,637	4,530,736	5,640,782	5,388,714	1,497,907	1,477,230	2,927,286(2)	2,159,041(2)	"	Véhicules-milles payants
—	—	430,273	488,706	45,768	86,494	191,358	1,017,486	"	Autobus .....
—	—	931,156	946,332	—	—	—	—	"	Trolleybus .....
1,597,542	1,605,132	1,908,686	1,882,460	—	—	—	—	"	Tramways .....
32,797	47,670	214,775	187,603	8,571	10,169	44,167	39,400	"	Métro .....
6,325,976	6,183,538	9,125,672	8,893,815	1,552,246	1,573,893	3,162,811	3,215,927	"	Louage(4) .....
864,284	871,878	921,180	859,130	267,691	262,703	363,292	344,726	gall.	Combustible consommé
16,408	19,316	82,184	138,447	15,474	15,258	14,029	18,584	"	Huile diesel .....
—	—	—	—	—	—	12,322	16,584	"	Essence .....
6,452,254	6,441,847	8,461,338	8,111,299	974,014	965,442	2,192,603	2,140,388	\$	Gaz de pétrole ... liquéfiés. Total, recettes d'exploitation

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

## (4) Comptage et nombres Nombres réctifiés



1010705258

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED  
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA  
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL  
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA  
1970-1971

