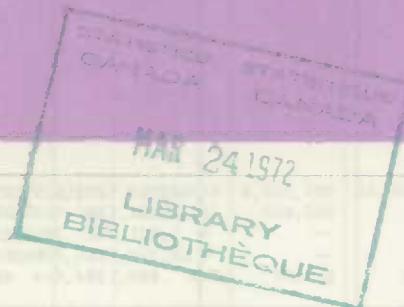




Statistics Canada Statistique Canada

**DOES NOT CIRCULATE
NE PAS PRÊTER**



Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class 1 carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JANUARY - 1972 - JANVIER

For statistical purposes the report titled *Urban Transit* covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of January 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 86,219,590 (78,338,202) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 10.1 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 62,996,616 (\$5,255,719); on street cars decreased to 5,221,531 (\$5,268,135); and on subway cars increased to 14,272,717 (\$14,076,886).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,820,646 (19,283,047).

The consumption of diesel oil increased to 2,983,980 gallons from 2,591,810, gasoline consumption decreased to 198,263 (219,518) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 6,739 (7,040) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,959,074 an increase of 8.9 % from the \$18,328,954 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de janvier 1972 à ceux de janvier 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 86,219,590 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 10.1 % (78,338,202 en 1971). 62,996,616 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (55,255,719 en 1971), 5,221,531 le tramway (5,268,135 en 1971) et 14,272,717 le métro (14,076,886 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,820,646 (19,283,047 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,591,810 à 2,983,980 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 219,518 à 198,263 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 7,040 à 6,739 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,959,074, soit une augmentation de 8.9 % par rapport à 1971 (\$18,328,954).

Urban Transit

January 1972

No.		Year to date - A date		January - Janvier		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting	No.		57	59	9	9
	Initial revenue passenger fares						
2	Motor bus	"	62,996,616(1)	55,255,719(1)	2,206,978	2,389,986	
3	Trolley coach	"	3,038,574	3,050,499	-	-	
4	Street car	"	5,221,531	5,268,135	-	-	
5	Subway	"	14,272,717	14,076,886	-	-	
6	Chartered(3)	"	690,152	686,963	204	285	
7	Total	"	86,219,590	78,338,202	2,207,182	2,390,271	
	Revenue vehicle miles run		Cumulative figures will appear here in subsequent issues				
8	Motor bus	"	16,459,721(2)	13,949,354(2)	712,116	673,135	
9	Trolley coach	"	791,954	805,118	-	-	
10	Street car	"	913,241	931,073	-	-	
11	Subway	"	3,430,094	3,380,135	-	-	
12	Chartered(4)	"	225,636	217,367	6,281	8,129	
13	Total	"	21,820,646	19,283,047	718,397	681,264	
	Fuel consumed						
14	Diesel oil	gal.	2,983,980	2,591,810	125,159	121,692	
15	Gasoline	"	198,263	219,518	19,380	22,956	
16	Liquefied petroleum gases ...	"	6,739	7,040	-	-	
17	Total operating revenue	\$	19,959,074	18,328,954	403,321	416,394	

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Janvier 1972

No.	Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - Alberta et la Colombie-Britannique		Services répondants	Voyageurs payants (places initiales)
	1972	1971	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971		
10	11	25	26		5	6	8	7	nomb.	1
20,426,397	19,506,715	21,734,356	20,758,879	6,338,158	6,395,185	12,290,727(1)	6,204,954(1)	"	Autobus	2
-	-	2,862,593	2,807,315	175,981	243,184	-	-	"	Trolleybus	3
-	-	5,221,531	5,268,135	-	-	-	-	"	Tramways	4
5,630,972	5,689,969	8,641,745	8,386,917	-	-	-	-	"	Métro	5
189,975	217,735	460,285	453,656	483	15,052	39,205	235	"	Louage(3)	6
26,247,344	25,414,419	38,920,510	37,674,902	6,514,622	6,653,421	12,329,932	6,205,189	"	Total	7
									Véhicules-milles payants	
5,364,793	4,664,357	5,735,384	5,541,236	1,659,354	1,660,892	2,988,074(2)	1,409,734(2)	"	Autobus	8
-	-	569,516	564,454	38,263	48,008	184,175	192,656	"	Trolleybus	9
-	-	913,241	931,073	-	-	-	-	"	Tramways	10
1,510,542	1,484,325	1,919,552	1,895,810	-	-	-	-	"	Métro	11
58,076	58,895	138,402	126,112	311	8,746	22,566	15,485	"	Louage(4)	12
6,933,411	6,207,577	9,276,095	9,058,685	1,697,928	1,717,646	3,194,815	1,617,875	"	Total	13
									Combustible consommé	
1,139,507	1,005,027	1,014,795	958,396	330,881	312,569	373,638	194,126	gall.	Huile diesel	14
34,678	36,690	110,319	119,599	11,680	18,980	22,206	21,293	"	Essence	15
-	-	-	-	-	-	6,739	7,040	"	Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,963,256	6,779,746	9,090,189	8,764,094	1,142,298	1,143,842	2,360,010	1,224,878	\$	Total, recettes d'exploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.



1010705267

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA

VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972

