



# Statistics Canada Statistique Canada

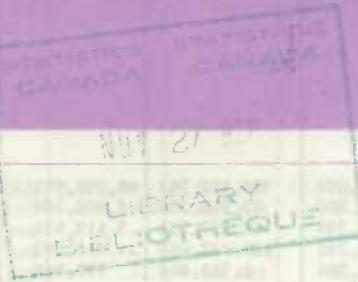
DOES NOT CIRCULATE  
NE PAS PRÊTER

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class 1 carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie 1 seulement)

SEPTEMBER - 1972 - SEPTEMBRE

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of September 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 86,830,748 (82,452,799) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 5.3 %. Initial passenger fares on motor buses were 63,392,915 (59,641,286) on street cars, 5,418,974 (5,353,394) and on subway cars 14,098,793 (13,707,049).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,514,576 (20,943,849).

The consumption of diesel oil increased to 2,812,206 from 2,662,232, gasoline consumption increased to 228,030 gallons (180,305) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 8,566 gallons (12,618).

Total operating revenue for the current month was \$20,362,630, an increase of 2.4 % from the \$19,890,802 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de septembre 1972 à ceux de septembre 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 86,830,748 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 5.3 p. 100 (82,452,799 en 1971). 63,392,915 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,641,286 en 1971), 5,418,974 le tramway (5,353,394 en 1971) et 14,098,793 le métro (13,707,049 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,514,576 (20,943,849 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,662,232 à 2,812,206 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 180,305 à 228,030 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 12,618 à 8,566 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,362,630, soit une augmentation de 2.4 p. 100 par rapport à 1971 (\$19,890,802).

Transportation and Public Utilities Division  
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique  
Section des transports

November - 1972 - Novembre  
8709-502

Urban Transit  
September 1972

No.		Year to date - A date		September - Septembre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques		
		1972	1971 <sup>r</sup>	1972	1971 <sup>r</sup>	1972	1971 <sup>r</sup>	
1	Firms reporting ..... No.			57	58	9	9	
2	Initial revenue passenger fares							
2	Motor bus .....	"	556,121,072	526,122,743	63,392,915(1)	59,641,286(1)	2,160,096	2,231,198
3	Trolley coach .....	"	26,523,800	25,176,303	2,980,100	2,887,053	-	-
4	Street car .....	"	47,918,237	47,837,351	5,418,974	5,353,394	-	-
5	Subway .....	"	129,090,281	125,377,464	14,098,793	13,707,049	-	-
6	Chartered(3) .....	"	6,569,301	6,313,895	939,966	864,017	1,106	686
7	Total .....	"	766,222,691	730,827,756	86,830,748	82,452,799	2,161,202	2,231,884
8	Revenue vehicle miles run							
8	Motor bus .....	"	145,625,001	136,022,486	16,171,938(2)	15,576,920(2)	648,163	632,243
9	Trolley coach .....	"	6,745,971	6,616,194	715,850	732,840	-	-
10	Street car .....	"	8,127,398	8,238,347	893,063	907,987	-	-
11	Subway .....	"	31,308,945	30,637,966	3,377,228	3,370,870	-	-
12	Chartered(4) .....	"	2,610,703	2,475,382	356,497	355,232	3,885	3,446
13	Total .....	"	194,418,018	183,990,375	21,514,576	20,943,849	652,048	635,689
14	Fuel consumed							
14	Diesel oil .....	gal.	25,458,015	23,316,570	2,812,206	2,662,232	108,340	102,314
15	Gasoline .....	"	1,636,916	1,720,489	228,030	180,305	18,126	16,322
16	Liquefied petroleum gases ...	"	71,165	99,359	8,566	12,618	-	-
17	Total operating revenue .....	\$	182,036,248	173,371,156	20,362,630	19,890,802	387,191	395,602

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

<sup>r</sup> Revised figures.

Transports urbains  
Septembre 1972

No.	Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - Alberta et la Colombie-Britannique		Voyageurs payants (places initiales)	Services répondants
	1972	1971 <sup>r</sup>	1972	1971 <sup>r</sup>	1972	1971 <sup>r</sup>	1972	1971		
	10	10	25	26	5	6	8	7		
10	21,097,881	18,222,430	21,885,324	21,720,075	5,835,495	5,934,797	12,414,119(1)	11,532,786(1)	" Autobus .....	2
11	-	-	2,840,118	2,746,427	139,982	140,626	-	-	" Trolleybus .....	3
12	-	-	5,418,974	5,353,394	-	-	-	-	" Tramways .....	4
13	5,602,590	5,452,264	8,496,203	8,254,785	-	-	-	-	" Métro .....	5
14	210,262	223,629	671,252	545,385	-	14,236	57,346	80,081	" Louage(3) .....	6
15	26,910,733	23,898,323	39,311,871	38,620,066	5,975,477	6,089,659	12,471,465	11,612,867	" Total .....	7
16									Véhicules-milles payants	
17									" Autobus .....	8
18									" Trolleybus .....	9
19									" Tramways .....	10
20									" Métro .....	11
21									" Louage(4) .....	12
22									" Total .....	13
23									Combustible consommé	
24									" Huile diesel .....	14
25									" Essence .....	15
26									" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
27									\$ Total, recettes d'exploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

<sup>r</sup> Nombres réctifiés.



1010705275

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED  
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA  
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL  
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA  
1971-1972

