



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

OCTOBER - 1975 - OCTOBRE

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

October 1975

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec (7)
		Year- to-date - Total cumulatif	October - Octobre				
1	Establishments reporting No.		38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	700,253,456(1)	76,428,242(1)	251,890	1,062,278	516,690	23,919,211
3	Trolley coach	21,766,403	2,440,799	-	-	-	-
4	Streetcar	54,282,301	5,942,829	-	-	-	-
5	Subway	154,537,815	17,274,102	-	-	-	6,557,210
6	Total urban and suburban	930,839,975(2)	102,085,972(2)	251,890	1,062,278	516,690(2)	30,476,421
7	Other services (charter, contract, tours)	8,160,240(3)	854,468(3)	-	-	-	481,858
8	Total	939,000,215	102,940,440	251,890	1,062,278	516,690	30,958,279
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	204,627,371(4)	21,616,330(4)	98,935	232,270	109,312	2,587,265
10	Trolley coach	6,394,471	670,782	-	-	-	-
11	Streetcar	8,782,525	896,596	-	-	-	-
12	Subway	40,709,211	4,364,260	-	-	-	1,406,452
13	Total urban and suburban	260,513,578(2)	27,547,968(2)	98,935	232,270	109,312(2)	7,993,917
14	Other services (charter, contract, tours)	6,143,311	675,800	-	-	-	482,134
15	Total	266,656,889	28,223,768	98,935	232,270	109,312	8,476,051
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 227,804,553(5,6)	\$ 26,381,965(5,6)	75,567	244,398	100,828	7,810,625
17	Trolley coach	\$ 1,626,037	\$ 172,941	-	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	\$ -	-	-	-	-
19	Subway	\$ 16,037,790	\$ 2,079,874	-	-	-	2,079,874
20	Total urban and suburban	\$ 245,468,380(2)	\$ 28,634,780(2)	75,567	244,398	100,828(2)	9,890,499
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 10,993,994	\$ 1,190,746	-	-	-	871,584
22	Total	\$ 256,462,374	\$ 29,825,526	75,567	244,398	100,828	10,762,083
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 38,076,503	4,100,976	20,052	54,313	22,320	1,491,939
24	Gasoline	" 957,262	70,622	-	-	775	9,844
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 3,069	-	-	-	-	-
26	Electricity	kwh. 335,954,240	33,616,901	-	-	-	12,703,343

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
 (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
 (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
 (4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
 (5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
 (6) Estimated.
 (7) The unusually low values of Statistics for Quebec are attributable to: CIE de Transport St.Maurice in Trois-Rivières has suspended its operations for an indefinite period.
 (8) The lower values of Statistics for Ontario are attributable to a strike at Kitchener and London Transit for October.

Transports urbains

Octobre 1975

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique			n°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants		1
					Voyageurs payants:		
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
26,058,112	6,083,609	1,428,253	8,146,882(1)	8,961,317	"	Autobus	2
2,440,799	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
5,942,829	-	-	-	-	"	Tramways	4
10,716,892	-	-	-	-	"	Métro	5
45,158,632	6,083,609	1,428,253(2)	8,146,882(2)	8,961,317(2)	"	Total urbain et suburbain	6
372,610	-	-	-	-	"	Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
45,531,242	6,083,609	1,428,253	8,146,882	8,961,317	"	Total	8
					Véhicules-milles payants:		
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
7,994,667	1,401,096	409,311	2,066,228(4)	2,717,246	"	Autobus	9
58,807	-	-	211,975	-	"	Trolleybus	10
896,596	-	-	-	-	"	Tramways	11
8,957,608	-	-	-	-	"	Métro	12
12,307,678	1,401,096	409,311(2)	2,278,203(2)	2,717,246(2)	"	Total urbain et suburbain	13
193,666	-	-	-	-	"	Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,501,344	1,401,096	409,311	2,278,203	2,717,246	"	Total	15
					Total, recettes d'exploitation:		
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
12,767,220(5)	1,084,609	295,123	1,924,471(5)	2,079,124(6)	\$	Autobus	16
172,941	-	-	-	-	\$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	\$	Tramways	18
-	-	-	-	-	\$	Métro	19
12,940,161	1,084,609	295,123(2)	1,924,471(2)	2,079,124(2)	\$	Total urbain et suburbain	20
319,162	-	-	-	-	\$	Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
13,259,323	1,084,609	295,123	1,924,471	2,079,124	\$	Total	22
					Carburant consommé:		
1,461,379	286,498	64,944	355,062	344,469	gall.	Carburant diesel	23
41,528	2,508	8,082	5,928	1,957	"	Essence	24
-	-	-	-	-	"	Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,962,858	-	-	950,700	-	kWh	Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
 (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
 (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
 (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
 (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
 (6) Estimation.
 (7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le Québec s'expliquent: La cie de transport St. Maurice de Trois-Rivières a cessé ses opérations pour une période indéfinie.
 (8) La qualité inférieure des Statistiques pour l'Ontario résulte d'une grève des Transports urbains de Kitchener et London pendant le mois d'octobre.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010705299