



# Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

## URBAN TRANSIT

## TRANSPORT URBAIN

APRIL - 1975 - AVRIL

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

September - 1975 - Septembre  
5-3509-502

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et des communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit  
April 1975

No.		Canada					Québec
		Year-to-date Total cumulatif	April Avril	Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	-	38	1	1	1	7
Fare passengers carried:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	293,932,898(1)	74,571,809(1)	241,110	976,288	518,296	23,158,294
3	Trolley coach	8,568,082	2,241,116	-	-	-	-
4	Streetcar	21,897,720	5,386,848	-	-	-	-
5	Subway	65,348,380	16,622,607	-	-	-	6,588,397
6	Total urban and suburban	389,747,080(2)	98,822,380(2)	241,110	976,288	518,296(2)	29,746,691
7	Other services (charter, contract, tours)	3,590,156(3)	966,389(3)	-	-	-	616,479
8	Total	393,337,236	99,788,769	241,110	976,288	518,296	30,363,170
Revenue vehicle miles run:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	27,528,122(4)	29,995,317(4)	93,173	204,275	113,241	5,981,982
10	Trolley coach	7,021,879	1,744,372	-	-	-	-
11	Streetcar	3,519,487	882,324	-	-	-	-
12	Subway	16,243,971	4,091,139	-	-	-	1,345,911
13	Total urban and suburban	104,911,325(2)	26,597,546(2)	93,173	204,275	113,241(2)	7,337,894
14	Other services (charter, contract, tours)	2,241,590	575,171	-	-	-	450,971
15	Total	107,152,915	27,172,717	93,173	204,275	113,241	7,788,865
Total operating revenue:							
Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$ 90,099,687(5,6)	\$ 24,501,414(5,6)	\$ 72,333	\$ 221,604	\$ 99,393	\$ 6,814,646
17	Trolley coach	\$ 658,193	\$ 174,439	-	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	\$ -	-	-	-	-
19	Subway	\$ 6,917,178	\$ 1,794,372	-	-	-	\$ 1,794,372
20	Total urban and suburban	\$ 97,675,058(2)	\$ 26,470,225(2)	\$ 72,333	\$ 221,604	\$ 99,393(2)	\$ 8,609,018
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 4,149,954	\$ 1,063,255	-	-	-	\$ 857,206
22	Total	\$ 101,825,012	\$ 27,533,480	\$ 72,333	\$ 221,604	\$ 99,393	\$ 9,466,224
Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal. 15,774,604	3,920,194	20,004	53,058	21,600	1,329,850
24	Gasoline	484,992	112,336	-	-	750	25,447
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	965	160	-	-	-	-
26	Electricity	kwh. 135,775,734	33,570,301	-	-	-	12,703,345

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.  
 (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.  
 (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.  
 (4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.  
 (5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.  
 (6) Estimated.

Transports urbains  
Avril 1975

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique		N <sup>o</sup>
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
Voyageurs payants:						
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
26,295,519	5,920,048	1,425,680	7,467,646(1)	8,568,928	Autobus	2
2,241,116	-	-	-	-	Trolleybus	3
5,386,848	-	-	-	-	Tramways	4
10,034,210	-	-	-	-	Métro	5
43,957,693	5,920,048	1,425,680(2)	7,467,646(2)	8,568,928(2)	Total urbain et suburbain	6
349,910	-	-	-	-	Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
44,307,603	5,920,048	1,425,680	7,467,646	8,568,928	Total	8
Vehicules-milles payants:						
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
8,390,833	1,359,243	398,846	1,865,021(4)	2,659,002	Autobus	9
462,798	-	-	165,468	-	Trolleybus	10
882,524	-	-	-	-	Tramways	11
1,245,228	-	-	-	-	Métro	12
12,401,383	1,359,243	398,846(2)	2,030,489(2)	2,659,002(2)	Total urbain et suburbain	13
124,200	-	-	-	-	Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,525,583	1,359,243	398,846	2,030,489	2,659,002	Total	15
Total, recettes d'exploitation:						
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
12,268,783(5)	1,052,457	307,768	1,739,351(5)	1,925,079(6)	Autobus	16
174,439	-	-	-	-	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	Tramways	18
-	-	-	-	-	Métro	19
12,443,222	1,052,457	307,768(2)	1,739,351(2)	1,925,079(2)	Total urbain et suburbain	20
206,049	-	-	-	-	Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,649,271	1,052,457	307,768	1,739,351	1,925,079	Total	22
Carburant consommé:						
1,497,401	275,378	68,814	329,926	324,163	Carburant diesel	23
62,327	2,359	8,172	10,363	2,918	Essence	24
-	-	-	160	-	Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,956,258	-	-	910,700	-	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.  
 (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.  
 (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.  
 (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.  
 (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.  
 (6) Estimation.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010705286