



Statistics Canada Statistique Canada

THE MONTHLY URBAN TRANSIT SURVEY IS A CENSUS OF THE INDUSTRY. IT IS CONDUCTED ON A MONTHLY BASIS AND PROVIDES TIMELY INDICATORS OF CURRENT DEVELOPMENTS IN THE URBAN TRANSIT INDUSTRY.

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

MAY - 1975 - MAI

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

October - 1975 - Octobre
5-3509-502

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit
May 1975

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		Year- to-date — Total cumulatif	May — Mai					
1	Establishments reporting	No.		38	1	1	1	7
2	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	366,585,802(1)	72,652,904(1)	216,733	958,154	519,146	23,314,111
3	Trolley coach	"	10,798,556	2,230,474	—	—	—	—
4	Streetcar	"	27,328,027	5,430,307	—	—	—	—
5	Subway	"	81,249,580	15,901,200	—	—	—	6,302,934
6	Total urban and suburban	"	485,961,965(2)	96,214,885(2)	216,733	958,154	519,146(1)	29,617,045
7	Other services (charter, contract, tours)	"	4,634,862(3)	1,044,706(3)	—	—	—	641,145
8	Total	"	490,596,827	97,259,591	216,733	958,154	519,146	30,258,190
9	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	103,849,232(4)	21,323,104(4)	84,521	207,577	111,882	6,322,199
10	Trolley coach	"	3,246,420	624,601	—	—	—	—
11	Streetcar	"	4,400,935	881,528	—	—	—	—
12	Subway	"	20,430,585	4,186,614	—	—	—	1,388,994
13	Total urban and suburban	"	131,927,172(2)	27,015,847(2)	84,521	207,577	111,882(2)	7,711,193
14	Other services (charter, contract, tours)	"	2,901,054	659,464	—	—	—	484,466
15	Total	"	134,828,226	27,675,311	84,521	207,577	111,882	8,195,639
16	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	114,351,552(5,6)	24,251,865(5,6)	65,020	217,255	100,029	7,064,747
17	Trolley coach	\$	825,306	167,113	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	8,665,107	1,747,929	—	—	—	1,747,929
20	Total urban and suburban	\$	123,841,965(2)	26,166,907(2)	65,020	217,255	100,029(2)	8,812,676
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	5,336,541	1,186,587	—	—	—	843,284
22	Total	\$	129,178,506	27,353,494	65,020	217,255	100,029	9,655,960
23	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	19,651,494	3,876,890	20,926	51,048	22,320	1,351,009
24	Gasoline	"	581,402	96,410	—	—	775	23,655
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	"	1,085	120	—	—	—	—
26	Electricity	kwh.	169,240,335	33,464,601	—	—	—	12,703,343

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(6) Estimated.

Transports urbains
Mai 1975

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		n°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,378,501	5,601,557	1,215,535	7,050,693(1)	8,398,474	" Autobus	2
2,230,474	—	—	—	—	Trolleybus	3
5,430,307	—	—	—	—	Tramways	4
9,598,266	—	—	—	—	Métro	5
42,637,548	5,601,557	1,215,535(2)	7,050,693(2)	8,398,474(2)	" Total urbain et suburbain	6
403,561	—	—	—	—	Autres services (mobilisés, à contrat, excursions)	7
43,041,109	5,601,557	1,215,535	7,050,693	8,398,474	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,285,488	1,357,228	394,938	1,853,658(4)	2,705,613	" Autobus	9
464,070	—	—	160,531	—	Trolleybus	10
881,528	—	—	—	—	Tramways	11
2,797,620	—	—	—	—	Métro	12
12,428,706	1,357,228	394,938(2)	2,014,189(2)	2,705,613(2)	" Total urbain et suburbain	13
175,018	—	—	—	—	Autres services (mobilisés, à contrat, excursions)	14
12,603,724	1,357,228	394,938	2,014,189	2,705,613	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,927,695(5)	997,988	257,347	1,640,626(5)	1,981,158(6)	\$ Autobus	16
167,113	—	—	—	—	Trolleybus	17
—	—	—	—	—	Tramways	18
—	—	—	—	—	Métro	19
12,094,808	997,988	257,347(2)	1,640,626(2)	1,981,158(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
343,303	—	—	—	—	\$ Autres services (mobilisés, à contrat, excursions)	21
12,438,111	997,988	257,347	1,640,626	1,981,158	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,432,265	281,880	66,498	319,144	331,800	gall. Carburant diesel	23
52,375	2,160	6,802	8,982	1,661	" Essence	24
—	—	—	—	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,903,458	—	—	857,800	—	kWh Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010705288