

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 1, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, n° 2
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1964 - AVRIL A JUIN

This issue is the second of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Associations and its provincial affiliates. A large percentage of the Class 1 and Class 2 carriers filed reports for the first quarter of 1964; unfortunately quite a few reports were received too late to be used and the comprehensiveness of the coverage suffered as a result. Between the first and second quarters, the number of reports received in time for inclusion in the report increased by an encouraging 16%. In order that we may continue to improve the timeliness, coverage, and usefulness of this report, those carriers in the position to do so are urged to submit their reports as early as possible.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

September - 1964 - Septembre
8504-378

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

La présente édition est la deuxième d'une nouvelle série destinée à fournir trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. On espère qu'il répondra à un besoin, longtemps senti, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournira aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres dans l'industrie.

Nous apprécions vivement l'aide des entrepreneurs qui a rendu ce rapport possible, ainsi que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Associations et des associations provinciales qui lui sont affiliées. Un fort pourcentage d'entrepreneurs de camionnage de la Classe 1 et de la Classe 2 a soumis des rapports pour le premier trimestre de 1964; malheureusement, plusieurs de ces rapports sont arrivés trop tard pour qu'on puisse les utiliser et, par conséquent, l'intégralité de l'enquête en a souffert. Du premier au second trimestre, le nombre de rapports reçus assez tôt pour inclusion a augmenté de façon encourageante de 16 p. 100. Afin que nous puissions continuer à améliorer l'actualité, la portée et l'utilité du présent rapport, les entrepreneurs qui peuvent le faire sont priés de transmettre leur déclaration le plus tôt possible.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes nettes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'analyse des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, aux pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces quantités durant le trimestre.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de l'entrepreneur. Un tableau supplémentaire sera publié en même temps que le rapport du quatrième trimestre de chaque année, lequel fera la revue des quatre trimestres et la comparaison avec l'année précédente.

Fin du texte, page 4.

Divisions des finances publiques et des transports
Section des transports

ROGER DUHAMEL, M.S.F.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1964

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						British Columbia
			Total	Atlantic(3)	Quebec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting No.	281	125	7	23	53	29	13	
2	Operating revenues \$'000	89,644	80,518	966	17,517	37,210	20,173	4,652	
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage "	11,457	9,974	130	2,141	5,118	2,153	432	
4	Transportation "	36,768	32,722	405	7,021	12,256	10,695	2,345	
5	Terminal "	17,216	16,696	193	3,436	9,596	2,835	636	
6	Traffic department "	1,923	1,744	17	440	735	438	114	
7	Insurance and claims "	2,934	2,609	50	661	1,340	445	113	
8	Administration and general .. "	7,185	6,198	97	1,396	3,055	1,288	362	
9	Depreciation "	5,973	5,155	91	1,030	2,683	1,089	262	
10	Total operating expenses .. "	83,456	75,098	983	16,125	34,783	18,943	4,264	
11	Net operating revenues "	6,188	5,420	Dr.17	1,392	2,427	1,230	388	
	Employees:								
12	Full-time No.	23,444	20,858	325	5,486	10,413	3,521	1,113	
13	Part-time "	977	787	18	96	486	126	61	
14	Total salaries and wages .. \$'000	30,757	27,606	353	6,755	14,402	4,318	1,778	
	Tonnage:								
15	Firms reporting No.	225	110	6	21	46	25	12	
16	Tonnage handled '000 tons	6,610	5,370	52	1,280	2,696	999	343	
17	Operating revenues \$'000	80,442	73,754	813	16,352	34,674	17,498	4,417	

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.
 (2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.
 (3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1964

No.		Camionneurs classe 2(2) par province					N°
		Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	
		156	54	52	31	19	nomb. Camionneurs répondants 1
2	Operating revenues \$'000	9,126	3,142	3,362	1,578	1,044	\$'000 Total, recettes d'exploitation 2
	Frais d'exploitation:						
3	Maintenance et garage "	1,483	555	504	250	174	" Entretien et garage 3
4	Transport "	4,046	1,241	1,601	746	458	" Transport 4
5	Terminus "	520	192	143	102	83	" Terminus 5
6	Department du trafic "	179	109	45	22	3	" Department du trafic 6
7	Assurances et réclamations "	325	136	116	45	28	" Assurances et réclamations 7
8	Administration et généraux "	987	333	340	181	133	" Administration et généraux 8
9	Amortissement "	818	296	270	149	103	" Amortissement 9
10	Total, frais d'exploitation "	8,358	2,862	3,019	1,495	982	" Total, frais d'exploitation 10
11	Recettes, nettes d'exploitation "	768	280	343	83	62	" Recettes, nettes d'exploitation 11
	Employés						
12	A plein temps nomb.	2,586	954	919	422	291	nomb. A plein temps 12
13	A temps partiel "	190	68	51	44	27	" A temps partiel 13
14	Total, salaires et traitements .. \$'000	3,151	1,056	1,164	509	422	\$'000 Total, salaires et traitements .. 14
	Tonnage:						
15	Camionneurs répondants nomb.	115	44	37	25	9	nomb. Camionneurs répondants 15
16	Tonnes transportés '000 tonnes	1,240	398	575	137	130	'000 tonnes Tonnes transportés 16
17	Recettes d'exploitation \$'000	6,688	2,489	2,307	1,264	628	\$'000 Recettes d'exploitation 17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.
 (2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.
 (3) Classes 1 et 2 sont combinés pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704920

SUMMARY

Total operating revenues for 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers, in the second quarter of 1964, amounted to \$89,644,000 compared to the \$71,351,000 reported by 97 Class 1 and 125 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the second quarter total of \$89.6 million, Class 1 carriers accounted for \$80.5 million, while Class 2 carriers had revenues of \$9.1 million. The overall increase in reported revenues between the first and second quarters of this year was primarily due to the 16% increase in response, although the average revenues of Class 1 carriers did rise by 21.4%, while those of the Class 2 carriers were higher by 14.2%. Compared to the second quarter of 1963, Class 1 carriers average revenues in the current quarter were down by 2.2% and Class 2 carriers had average revenues 1.9% below last year's.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues, was less favourable changing slightly from 92.7% in the second quarter of 1963 to 93.1% in the current quarter. However, between the first and second quarters of 1964 the operating ratio improved from 94.9% to 93.1%; contributing to this improvement were relative decreases in maintenance and garage expenses, transportation costs and administration expenses that more than offset slight increases in terminal expenses and depreciation. Salaries and wages as a percentage of gross revenues increased slightly from 33.5% in the first quarter to 34.3% in the current quarter.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 125 entrepreneurs de la Classe 1 et des 156 de la Classe 2, durant le second trimestre de 1964, se sont élevées \$89,644,000 au regard des \$71,351,000 des 97 de la Classe 1 et des 125 de la Classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales de \$89,600,000 du second trimestre, \$80,500,000 vont aux voituriers de la Classe 1 et \$9,100,000 à ceux de la Classe 2. L'augmentation générale des recettes déclarées entre le premier et le second trimestre de cette année est attribuable en majeure partie à l'augmentation de 16 p. 100 du nombre des répondants, bien que les recettes moyennes des voituriers de la Classe 1 aient augmenté de 21.4 p. 100 et celles des voituriers de la Classe 2, de 14.2 p. 100. Au regard du second trimestre de 1963, les recettes moyennes des voituriers de la Classe 1 durant le trimestre actuel ont baissé de 2.2 p. 100 et celles des voituriers de la Classe 2 de 1.9 p. 100.

Le rapport général d'exploitation quant aux voituriers de la Classe 1 et de la Classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation s'est détérioré légèrement passant de 92.7 p. 100 qu'il était durant le second trimestre de 1963 à 93.1 p. 100 durant le trimestre actuel. Toutefois, du premier au second trimestre de 1964, le rapport d'exploitation s'est amélioré, passant de 94.9 p. 100 à 93.1 p. 100. Les éléments qui ont contribué à cette amélioration sont les diminutions relatives des frais d'entretien et de garage, des frais de transport et des frais d'administration, qui ont plus que contre balancé la légère augmentation des frais de terminus et d'amortissement. Les traitements et les salaires en pourcentage des recettes brutes ont augmenté un peu, soit de 33.5 p. 100 qu'ils étaient durant le premier trimestre à 34.3 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight
Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage
Second quarter - 1964 - Deuxième trimestre

	Canada total	Class 1 carriers					Camionneurs class 2			
		Atlantic - - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique
		percentage -- pourcentage								
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.8	13.5	12.2	13.8	10.7	9.3	17.7	15.0	15.8	16.7
Transportation -- Transport	41.0	41.9	40.1	32.9	53.0	50.4	39.5	47.6	47.3	43.9
Terminal -- Terminus	19.2	20.0	19.6	25.8	14.0	13.7	6.1	4.3	6.5	7.9
Traffic department -- Service du trafic	2.1	1.8	2.5	2.0	2.2	2.5	3.5	1.3	1.4	0.3
Insurance and claims -- Assurance et de réclamations	3.3	5.2	3.8	3.6	2.2	2.4	4.3	3.5	2.8	2.7
Administration and general -- Administration et de généraux	8.0	10.0	8.0	8.2	6.4	7.8	10.6	10.1	11.5	12.7
Depreciation -- Amortissement	6.7	9.4	5.9	7.2	5.4	5.6	9.4	8.0	9.4	9.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.1	101.8	92.1	93.5	93.9	91.7	91.1	89.8	94.7	94.1
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	6.9	Dr. 1.8	7.9	6.5	6.1	8.3	8.9	10.2	5.3	5.9
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salarier et traitements ...	34.3	36.5	38.6	38.7	21.4	38.2	33.6	34.6	32.3	40.4

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.