

C1 NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

DOMINION BUREAU
OF STATISTICS

JULY 4 1965

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE OF THE
LIBRARY

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 1, No. 3
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, no 3
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1964 - JUILLET À SEPTEMBRE

This issue is the third of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente édition est la troisième d'une nouvelle série destinée à fournir trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. On espère qu'il répondra à un besoin, longtemps senti, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournira aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres dans l'industrie.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1964, the response of the motor carriers has improved each quarter; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive the return.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciés. Durant chaque trimestre de 1964, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique actuelle et plus étendue sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes nettes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'analyse des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, no de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

Le premier tableau, aux pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces quantités durant le trimestre.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de l'entrepreneur. Un tableau supplémentaire sera publié en même temps que le rapport du quatrième trimestre de chaque année, lequel fera la revue des quatre trimestres et la comparaison avec l'année précédente.

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Divisions des finances publiques et des transports
Section des transports

December - 1964 - Décembre
504-578

ROGER DUHAMEL, P.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1964

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	N°	
			Total	Atlan-tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia							
1	Carriers reporting	No.	291	131	9	21	56	34	11						
2	Operating revenues	\$'000	92,912	82,622	1,094	16,482	36,758	23,522	4,766	10,290	3,373	4,005	1,825	1,087	\$'000
	Operating expenses:														Frais d'exploitation:
3	Maintenance and garage	"	11,144	9,528	169	2,105	4,526	2,262	466	1,616	626	535	323	132	"
4	Transportation	"	37,533	33,237	471	6,032	12,557	11,964	2,213	4,296	1,188	1,855	721	532	"
5	Terminal	"	17,830	17,214	118	3,516	9,506	3,305	769	616	224	224	75	93	"
6	Traffic department	"	1,872	1,704	19	433	732	405	115	168	107	30	20	11	"
7	Insurance and claims	"	3,108	2,746	45	657	1,355	565	124	362	133	146	61	22	"
8	Administration and general ..	"	7,230	6,007	87	1,190	2,888	1,502	340	1,223	478	451	191	103	"
9	Depreciation	"	6,058	5,229	102	951	2,602	1,299	275	829	255	350	132	92	"
10	Total operating expenses ..	"	84,775	75,665	1,011	14,884	34,166	21,302	4,302	9,110	3,011	3,591	1,523	985	"
11	Net operating revenues	"	8,137	6,957	83	1,598	2,592	2,220	464	1,180	362	414	302	102	"
	Employees:														Employés
12	Full-time	No.	24,606	21,861	314	5,233	10,750	4,495	1,069	2,745	1,011	990	426	318	nomb.
13	Part-time	"	1,127	915	19	69	616	142	69	212	62	68	41	41	"
14	Total salaries and wages ..	\$'000	32,380	28,852	329	6,541	14,494	5,759	1,729	3,528	1,131	1,361	557	479	\$'000
	Tonnage:														Tonnage:
15	Firms reporting	No.	222	113	7	19	49	29	9	109	44	38	20	7	nomb.
16	Tonnage handled	'000 tons	10,296	9,186	233	1,110	2,456	5,083	304	1,110	476	429	149	56	'000 tonnes
17	Operating revenues	\$'000	82,588	75,271	948	15,327	34,325	20,213	4,458	7,317	2,705	2,869	1,316	427	\$'000

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1964

No.		Camionneurs classe 2(2) par province						Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique	N°	
			Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique							
1	Camionneurs répondants	1	160	56	57	27	20	nomb.	Camionneurs répondants	1				
2	Total, recettes d'exploitation	2	10,290	3,373	4,005	1,825	1,087	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2				
	Frais d'exploitation:													
3	Entretien et garage	3	1,616	626	535	323	132	"	Entretien et garage	3				
4	Transport	4	4,296	1,188	1,855	721	532	"	Transport	4				
5	Terminus	5	616	224	224	75	93	"	Terminus	5				
6	Department du traffic	6	168	107	30	20	11	"	Department du traffic	6				
7	Assurances et réclamations	7	362	133	146	61	22	"	Assurances et réclamations	7				
8	Administration et généraux ..	8	1,223	478	451	191	103	"	Administration et généraux	8				
9	Amortissement	9	829	255	350	132	92	"	Amortissement	9				
10	Total, frais d'exploitation ..	10	9,110	3,011	3,591	1,523	985	"	Total, frais d'exploitation ..	10				
11	Recettes, nettes d'exploitation ..	11	1,180	362	414	302	102	"	Recettes, nettes d'exploitation ..	11				
	Employés:													
12	A plein temps	12	2,745	1,011	990	426	318	nomb.	A plein temps	12				
13	A temps partiel	13	212	62	68	41	41	"	A temps partiel	13				
14	Total, salaires et traitements ..	14	3,528	1,131	1,361	557	479	\$'000	Total, salaires et traitements ..	14				
	Tonnage:													
15	Camionneurs répondants	15	109	44	38	20	7	nomb.	Camionneurs répondants	15				
16	Tonnes transportées	16	1,110	476	429	149	56	'000 tonnes	Tonnes transportées	16				
17	Recettes d'exploitation	17	7,317	2,705	2,869	1,316	427	\$'000	Recettes d'exploitation	17				

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



1010704921

SUMMARY

Total operating revenues for 131 Class 1 and 160 Class 2 carriers, in the third quarter 1964, amounted to \$92,912,000 compared to \$89,644,000 reported by 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the third quarter total of \$92.9 million, Class 1 carriers contributed \$82.6 million, while Class 2 carriers had revenues of \$10.3 million. The overall increase in reported revenues between the second and third quarters of this year was due to both an increase in response and a 9.9 per cent increase in Class 2 carriers average revenues. Despite increased revenues reported by many Class 1 carriers, the average revenue of this group fell by 2.1 per cent between quarters. A similar situation can be noted if a comparison is made with the data for the third quarter of 1963, average revenues of both Class 1 and Class 2 carriers were down, but the overall average revenues were up by 5.5 per cent.

In the third quarter, the 222 firms reporting tonnage handled 10.3 million tons an increase of 57.9 per cent from the second quarter total of 6.6 millions tons reported by 225 carriers in the second quarter. The average revenues of these 222 firms were up by 4.0 per cent from the previous quarter, while their average tonnage handled increased by 58.1 per cent. The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues, improved slightly from 92.6 per cent in the third quarter of 1963 to 91.2 per cent in the current quarter. Operating ratios also improved between the second and third quarters of 1964, going from 93.1 per cent to 91.2 per cent: contributing to this improvement were relative decreases in all operating expenses except terminal and insurance and claims expenses, which showed no change between quarters. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues increased slightly from 34.3 per cent in the second quarter to 34.8 per cent in the current quarter.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 131 transporteurs de la Classe 1 et des 160 de la Classe 2, durant le troisième trimestre de 1964, ont atteint \$92,912,000 au regard des \$89,644,000 des 125 de la Classe 1 et des 156 de la Classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales de \$92,900,000 du troisième trimestre, \$82,600,000 vont aux voituriers de la Classe 1 et \$10,300,000 à ceux de la Classe 2. L'augmentation générale des recettes déclarées entre le deuxième et le troisième trimestre de cette année est attribuable à une meilleure réponse et à une hausse de 9.9 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la Classe 2. En dépit des recettes accrues déclarées par plusieurs voituriers de la Classe 1, les recettes moyennes de la Classe ont diminué de 2.1 p. 100 entre les trimestres. On trouvera une situation analogue si on compare les données du troisième trimestre de 1963, alors que les recettes moyennes des voituriers des deux Classes ont diminué, tandis que les recettes moyennes globales ont augmenté de 5.5 p. 100.

Durant le troisième trimestre, les 222 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté 10,300,000 tonnes, augmentation de 57.9 p. 100 sur les 6,600,000 tonnes déclarées par 225 voituriers au deuxième trimestre. Les recettes moyennes de ces 222 entreprises ont monté de 4.0 p. 100 au regard du trimestre précédent, tandis que la moyenne des tonnes transportées a augmenté de 58.1 p. 100. Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la Classe 1 et de la Classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation, s'est amélioré légèrement passant de 92.6 p. 100 qui il était durant le troisième trimestre de 1963 à 91.2 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation s'est aussi amélioré du deuxième au troisième trimestre de 1964, passant de 93.1 à 91.2 p. 100. Les éléments qui ont contribué à cette amélioration sont les diminutions relatives de tous les frais d'exploitation, sauf ceux de terminus et ceux d'assurances et de réclamations, qui n'ont pas changé entre les trimestres. Les traitements et les salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont augmenté un peu, soit de 34.3 p. 100 qu'ils étaient durant le deuxième trimestre à 34.8 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada Total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs				
		Atlan- tic -- Atlan- tique	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	
percentage -- pourcentage											
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.0	15.4	12.8	12.3	9.6	9.8	18.6	13.4	17.7	12.1	
Transportation -- Transport	40.4	43.1	36.6	34.1	50.9	46.5	35.2	46.3	39.5	48.9	
Terminal -- Terminus	19.2	10.8	21.3	25.9	14.1	16.1	6.6	5.6	4.1	8.6	
Traffic department -- Service du trafic	2.0	1.7	2.6	2.0	1.7	2.4	3.2	0.7	1.1	1.0	
Insurance and claims -- Assurance et de réclama- tions	3.3	4.1	4.0	3.7	2.4	2.6	3.9	3.7	3.4	2.0	
Administration and gene- ral -- Administration et de généraux	7.8	8.0	7.2	7.8	6.4	7.1	14.2	11.3	10.5	9.5	
Depreciation -- Amortisse- ment	6.5	9.3	5.8	7.1	5.5	5.8	7.6	8.7	7.2	8.5	
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	91.2	92.4	90.3	92.9	90.6	90.3	89.3	89.7	83.5	90.6	
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	8.8	7.6	9.7	7.1	9.4	9.7	10.7	10.3	16.5	9.4	
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Salaries and wages -- Salarier et traitements ...	34.8	30.1	39.7	39.4	24.5	36.3	33.5	34.0	30.5	44.1	

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.